

Ι.Δ. ΠΑΠΟΥΤΣΑΝΗΣ

Τα σχέδια του
Σταύρου Μπένου
και οι υποδομές

ΣΕΛ. 48

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

www.political.gr

Ν. ΕΛΕΥΘΕΡΟΓΛΟΥ

Πού πάει
η Φώφη
το ΚΙΝΑΛ;

ΣΕΛ. 23

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 208

ΣΑΒΒΑΤΟ 11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΠΟΧΗΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ ΣΤΟ EMAIL ΣΑΣ

ΠΑΚΕΤΟ Κυριάκου για νέους και μεσαία τάξη

ΣΕΛ. 4



20

ΣΕΛΙΔΕΣ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ

ΣΤΗΝ 85η ΔΕΘ

ΣΕΛ. 3-22



ΤΙΜΗΜΑ-ΡΕΚΟΡ
2,1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ
ΓΙΑ ΤΟ 49%
ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ

ΣΕΛ. 37



ΠΩΣ ΕΜΠΛΕΞΕ
ΓΝΩΣΤΟ
ΜΟΝΤΕΛΟ
ΜΕΤΟ...
ΦΟΡΤΙΟ
ΤΗΣ ΚΟΚΑΣ!

ΣΕΛ. 34



“
Γράφουν

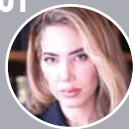
ΝΟΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ

Σύνεδρος Κορυφής
EU-MED7 και αφγανική
προσφυγική κρίση

ΕΒ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ

Το Ράλλυ Ακρόπολης
και ο τουρισμός

ΣΕΛ. 25



Οι ανεμβολίαστοι δυσκολεύουν τη ζωή τους

ΤΙΑΛΛΑΖΕΙ από τη Δευτέρα

1 Ποιοι θα πρέπει
να κάνουν τεστ
υποχρεωτικά

2 Πώς θα λειτουργούν
εστιατόρια, μπαρ
και γυμναστήρια

3 Ανοίγουν και
τα σχολεία με
νέα πρωτόκολλα

ΣΕΛ. 31

ΠΡΟΣΩΠΟΓΡΑΦΙΕΣ

Ο... ΓΝΩΣΤΟΣ
ΑΓΝΩΣΤΟΣ
ΘΑΝΟΣ ΠΛΕΥΡΗΣ

ΣΕΛ. 26-27



ΠΟΙΟΝ ΑΠΟ
ΤΟΝ ΣΥΡΙΖΑ
«ΞΥΠΝΗΣΕ»
Η ΔΗΜΟΣΚΟΠΗΣΗ;

ΣΕΛ. 24



SUPER LEAGUE ΑΡΧΙΖΕΙ ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ -ΤΙ ΕΓΙΝΕ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΓΡΑΦΕΣ ΣΕΛ. 44

Editorial



Η 11η Σεπτεμβρίου, είκοσι χρόνια μετά...

Η 20ή επέτειος της 11ης Σεπτεμβρίου συνέπεσε (και για λόγους συμβολισμού) με την πλήρη αποχώρηση των Αμερικανών από το Αφγανιστάν. Στη χώρα όπου οι δυνάμεις των ΗΠΑ επενέβησαν την επομένη των επιθέσεων στους Δίδυμους Πύργους και στο Πεντάγωνο, για να καταδιώξουν την Αλ Κάιντα και για να ανατρέψουν το καθεστώς των Ταλιμπάν που είχε δώσει καταφύγιο και ορμητήριο στην οργάνωση.

«Πόλεμος κατά της τρομοκρατίας» ήταν ο όρος που είχε χρησιμοποιήσει ο Αμερικανός πρόεδρος Τζορτζ Μπους ήδη από το βράδυ της 11ης Σεπτεμβρίου. Εκείνη τη στιγμή, η ομοφωνία ήταν διασφαλισμένη. Με 3.000 νεκρούς σε αμερικανικό έδαφος, οι ΗΠΑ είχαν πληγεί στην καρδιά, όπως ποτέ άλλοτε μετά το

Περλ Χάρμπορ το 1941. Και όφειλαν να απαντήσουν.

Είκοσι χρόνια μετά, οι Ταλιμπάν είναι και πάλι οι κυρίαρχοι της Καμπούλ, έπειτα από αστραπιαία επίθεση που διέλυσε τις αφγανικές δυνάμεις ασφαλείας, τις οποίες εκπαίδευσε, χρηματοδότησε και εξόπλισε η Ουάσινγκτον.

Την 11η Σεπτεμβρίου του 2001, ο απόλυτος εχθρός της Δύσης είχε ένα όνομα: Οσάμα Μπιν Λάντεν, και ήταν αυτός που «υπέγραψε» την πιο φονική επίθεση που πραγματοποιήθηκε ποτέ εναντίον δυτικής χώρας. Είκοσι χρόνια μετά, με περισσότερους από 800.000 νεκρούς (ανάμεσά τους πολλοί Αφγανοί και Ιρακινοί άμαχοι) και κόστος τρισεκατομμύρια δολάρια, η αποτυχία της «σταυροφορίας» κατά της τρομοκρατίας είναι αναμφισβήτητη. Ο τζιχαντισμός

έχει κάνει μεταστάσεις και οι οργανώσεις των τζιχαντιστών είναι περισσότερες, ενώ απέκτησε δύο «κεφάλια». Εκτός από την Αλ Κάιντα, και το Ισλαμικό Κράτος.

Είκοσι χρόνια μετά, έχει αλλάξει και το γεωγραφικό εύρος της τζιχαντιστικής απειλής. Οι οργανώσεις περιορίζονταν στη Μέση Ανατολή, ενώ πλέον δρουν στην Αφρική, στο μεγαλύτερο μέρος του αραβικού κόσμου καθώς και σε πολλές περιοχές της Ασίας. Σήμερα, υπάρχουν δύο ή τρεις φορές περισσότεροι τρομοκράτες στον κόσμο από ό,τι το 2001, σύμφωνα με τα στοιχεία αμερικανικών υπηρεσιών.

Συνεπώς, είκοσι χρόνια μετά την 11η Σεπτεμβρίου η τζιχαντιστική απειλή ουδόλως έχει πτηθεί. Έχει εξαπλωθεί και μεταλλαχθεί.

«Ρ»

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία: **POLITICAL PUBLISHING IKE**

ΕΚΔΟΤΗΣ: **Νικόλαος Γ. Καραμανλής**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: **Νίκος Ελευθερόγλου**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: **Δημήτρης Φραγκουλιώτης**

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ: **Βασίλης Ταλαμάγκας**

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

Ελένη Μπέρτσου (Υψηλός)

Σπύρος Μουζακίτης (Ρεπορτάζ)

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:

Γιάννης Παπουτσάνης,
Αντώνης Αντωνόπουλος,
Γιώργος Ευγενίδης,
Ντόρα Κουτροκόη,
Μάνος Οικονομίδης,
Γιάννης Παργινός, Σοφία Στεφάνου,
Νίκος Υποφάντης, Αμαλία Κάτζου,
Λουκάς Γεωργιάδης, Σταύρος Ιωαννίδης,
Κατερίνα Παπακωστοπούλου,
Κώστας Παπαδόπουλος,
Εύη Πανταζοπούλου, Μαρία Δήμα,
Δήμητρα Δάρδα,
Διαμαντής Σείτανίδης,
Άλκης Φιτσόπουλος,
Γιώργος Ανδρής (Αυτοκίνητο)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ / ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΙ:

Επιστημονική Επιτροπή-Αρθρογράφοι:
Κωνσταντίνος Αραβώσης, Καθηγητής ΕΜΠ
Θανάσης Διαμαντόπουλος, Καθηγητής,
Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών
Κώστας Κόλλης, Πρόεδρος ΟΕΕ
(προσκεκλημένος αρθρογράφος)
Βασίλης Κορκίδης, Πρόεδρος ΕΒΕΠ
Ναπολέων Μαραβέγιας, τ. υπουργός – αντιπρόεδρος ΕΚΠΑ
Νότης Μαρίας, Καθηγητής Θεσμών Ε.Ε. Πανεπιστημίου Κρήτης
(πρώην ευρωβουλευτής)
Γιώργος Μέργος, Καθηγητής Οικονομικών Επιστημών
Θανάσης Παπαμικαήλ, Επικοινωνιολόγος
Διονύσης Χιόνης, Καθηγητής Οικονομικών ΔΠΘ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αριέτα Μουρτοπαλάδα

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αγάπη Κόρμπε

ΑΤΕΛΙΕ:

Ευτυχία Κόλλεβρη,
Βασίλης Υψηλός

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ:

Κώστας Κουτσογιάννης,
Μαριλένα Ιορδανίδου

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: Επικεφαλής: Δημήτρης Δραγώγιας

Κώστας Καντούρης, Γιώργος Νεοχωρίτης, Δέσποινα Κρητικού, Αναστασία Καρυπίδου, Φιλίππα Βήαστου

Στοιχεία Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων: **Ιωάννης Σαρακινός dpo@sarakinoslaw.com**

POLITICAL



αφιέρωμα

Ώρα
Ελλάδας
Ανάπτυξη





Γράφει ο
Γιώργος Ευγενίδης

g_evgenidis@yahoo.gr

Ενα συνολικό σχέδιο με ανάσες για τη μεσαία τάξη και τα λαϊκά νοικοκυριά που βλέπουν τις τιμές να παίρνουν την ανηφόρα, βεβαίως με μια ειδική ενότητα που θα αφορά ένα σχέδιο για τους νέους, ετοιμάζει ο Κυριάκος Μητσοτάκης για την ομιλία του στα εγκαίνια της 85ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Ο πρωθυπουργός απόψε αναμένεται να απευθυνθεί σε πολλαπλά κοινά: στους ανθρώπους της μεσαίας τάξης που στήριξαν και στηρίζουν τη ΝΔ, ευελπιστώντας σε ορισμένες ακόμη φορολογικές ανάσες μετά την πανδημία προκειμένου η αγορά να ξαναπάρει μπροστά, στους ανθρώπους των λαϊκών εισοδημάτων που βλέπουν τις τιμές στις λαϊκές, τα σουπερμάρκετ αλλά και τους λογαριασμούς κοινής ωφέλειας να παίρνουν την ανηφόρα αλλά και στους νέους που μπορεί να μην αποτελούν προνομιακό κοινό της ΝΔ, όμως η κυβέρνηση θέλει να τους επαναπροσεγγίσει με το βλέμμα στραμμένο και στην εμβολιαστική εκστρατεία, αλλά όχι μόνο.

Δωρεάν

Ξεκινώντας από το τέλος, κλειδωμένο είναι ένα Freedom Pass για νέους ηλικίας 15-17 ετών, οι οποίοι δεν είναι φορολογούμενοι, αλλά πηγαίνουν στο σχολείο, έχουν έντονη κοινωνικότητα και έχουν συμμετάσχει μέχρι στιγμής με χαμηλό ρυθμό στην εμβολιαστική εκστρατεία. Η απόφαση να τους χορηγηθεί ένα πακέτο Ίντερνέτ για κινητά και tablet από το τέλος Σεπτεμβρίου θεωρείται δεδομένη και μένει να φανεί ποια θα είναι η εμβέλεια του πακέτου.

Η παρέμβαση της κυβέρνησης, όμως, δεν θα είναι μόνο αυτή. Μια ιδέα που εξετάζεται είναι μια Ψηφιακή Κάρτα Νέων που θα ενοποιεί όλες τις υπόλοιπες υφιστάμενες, π.χ. θα ενσωματώνει την κάρτα για τις αστικές μετακινήσεις, ενώ σε αυτή την κάρτα θα μπορούν να χρεωθούν με τη μορφή πιστωτικού και χρήματα για άλλες υπηρεσίες, όπως π.χ. για πολιτιστικές δραστηριότητες.

Ευρύτερα, δε, οι εξαγγελίες του πρωθυπουργού ως προς τους νέους θα αφορούν στους άξονες της εργασίας, της εκπαίδευσης αλλά και του περιβάλλοντος, με ιδιαίτερη έμφαση στον εθελοντισμό. Δεν είναι σαφές πόσο εξειδικευμένες



ΠΑΚΕΤΟ Κυριάκου για μεσαία τάξη και νέα γενιά



Είναι σχεδόν κλειδωμένη η περαιτέρω μείωση του ΕΝΦΙΑ μεσοσταθμικά κατά 8% και των ασφαλιστικών εισφορών πλέον του 1%

θα είναι σε όλες τις περιπτώσεις οι εξαγγελίες, μιας και σε ορισμένες περιπτώσεις θα απαιτείται μια περαιτέρω διαβούλευση.

Στήριξη

Σίγουρο θεωρείται ένα πακέτο κινήσεων με κόστος περί το 1,6 δισ. ευρώ, ήτοι η επέκταση της αναστολής της εισφοράς αλληλεγγύης για τον ιδιωτικό τομέα, η επέκταση της μείωσης των ασφαλιστικών εισφορών κατά 3%, όπως είχε δεσμευτεί προ καιρού η κυβέρνηση και περαιτέρω η μείωση της φορολογίας επιχειρήσεων στο 22% από 24%. Από εκεί και πέρα, είναι σχεδόν κλειδωμένη η περαιτέρω μείωση του ΕΝΦΙΑ μεσοσταθμικά κατά 8%, προκειμένου να απορροφηθούν οι αυξήσεις στα εκκαθαριστικά λόγω των αντικειμενικών αξιών. Ακόμη, θα υπάρξει προαναγγελία και για περαιτέρω μείωση των ασφαλιστικών εισφορών πλέον του 1%, αν και μένει να φανεί αν θα αφορά το 2022 ή το 2023.

Προσπάθεια έχει γίνει και για την επέκταση του «παγώματος» της εισφοράς αλληλεγγύης και για μισθωτούς και συνταξιούχους, παρά τις ενστάσεις των θεσμών. Ένα μέτρο ακόμη είναι και η μείωση κατά 50% του τέλους επιτηδεύματος για τους ελεύθερους επαγγελματίες. Τέλος, στο τραπέζι είναι και η επέκταση του μειωμένου ΦΠΑ 13% και σε άλλα προϊόντα.

Μια κρίσιμη παράμετρος για την κυβέρνηση είναι να απορροφηθούν οι αυξήσεις στο ηλεκτρικό ρεύμα, που εν πολλοίς προοικονομούνται από κυβερνητικά στελέχη. Κλειδωμένη είναι η διεύρυνση του κοινωνικού τιμολογίου ρεύματος ως προς τη λίστα των δικαιούχων, ενώ θα βρεθούν και άλλες λύσεις προκειμένου και να γίνει μια εσωτερική αναδιάταξη πόρων που θα «ρεφάρει» τις αυξήσεις από τη χονδρική.

Πίσω από κάθε μας ενέργεια
βρίσκεται η δική σου ευκολία

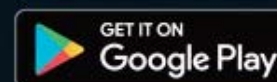
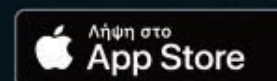


Έλα στο σήμερα



**Κατέβασε τη νέα έκδοση της εφαρμογής EYDAPP
και απόλαυσε τις πιο σύγχρονες υπηρεσίες στην οθόνη σου!**

- ♦ Δήλωσε βλάβη όπου κι αν βρίσκεσαι! Τώρα, και υπηρεσία ιστορικού βλαβών!
- ♦ Σκάνανε το barcode του λογαριασμού σου για να τον εξοφλήσεις εύκολα και γρήγορα!
- ♦ Συνδέσου με τα στοιχεία σου και απόκτησε πρόσβαση σε όλες τις παροχές σου.
- ♦ Κάνε την αποπληρωμή του λογαριασμού σου με τον τρόπο που προτιμάς!
Με κάρτα, Χρεωστική ή Πιστωτική, και μέσω eBanking.



www.eydapp.gr

ΕΥΔΑΠ
Καθαρό νερό

Οι πυλώνες της ισχυρής ανάκαμψης και της υψηλής, διατηρήσιμης ανάπτυξης

Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης, μετά την περυσινή απουσία εξαιτίας της πανδημίας, ανοίγει ξανά εφέτος τις πύλες της, δικαιώνοντας τη μακρά ιστορία της ως σημείο αναφοράς για τη χάραξη της οικονομικής πολιτικής και την ανάδειξη των μεγάλων δυνατοτήτων και των θετικών προοπτικών της οικονομίας μας. Παρά τις δυσκολίες και την αβεβαιότητα που εξακολουθεί να προκαλεί, σε διεθνές επίπεδο, η υγειονομική κρίση και παρά τις πρόσθετες δυσκολίες και την αβεβαιότητα που εγείρουν η κλιματική αλλαγή και οι πρόσφατες γεωπολιτικές εξελίξεις, η 85η ΔΕΘ βρίσκει την Ελλάδα να κινείται σε τροχιά ισχυρής ανάκαμψης και να απεικονίζει το μέλλον με αυτοπεποίθηση και αισιοδοξία.

Αυτοπεποίθηση και αισιοδοξία που εδράζονται σε γερά θεμέλια, καθώς η αξιοπιστία και το κύρος της πατρίδας μας και της οικονομίας της έχουν ενισχυθεί σημαντικά, το επενδυτικό κλίμα έχει βελτιωθεί δραστικά, ενώ μια σειρά πρόδρομων δεικτών (βιομηχανική παραγωγή, δείκτης υπεύθυνων προμηθειών, δείκτης οικονομικού κλίματος κ.ά.), καθώς και μια σειρά

θετικών εξελίξεων (ιστορικά χαμηλά κόστη δανεισμού, μείωση του spread, αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας, αύξηση των ιδιωτικών καταθέσεων) επιβεβαιώνουν την καλή πορεία και την αναπτυξιακή δυναμική της οικονομίας.

Όλα τα παραπάνω αποτελούν καρπό της συνετής, υπεύθυνης και διορατικής πολιτικής που χάραξε και εφαρμόζει, από την αρχή της θητείας της, η κυβέρνηση, με όρους οικονομικής αποτελεσματικότητας και κοινωνικής ανταποδοτικότητας, υπερνικώντας καινοφανείς, εξωγενείς προκλήσεις στον υγειονομικό τομέα, στα εθνικά θέματα, στο μεταναστευτικό, στο περιβάλλον. Προκλήσεις με άμεσο αντίκτυπο στην οικονομία, ο οποίος περιορίστηκε όσο περισσότερο ήταν εφικτό, απλώνοντας ένα ευρύ «δίκτυο προστασίας» και ασφάλειας πάνω από νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

«Δίκτυο» που περιλαμβάνει μέτρα συνολικού ύψους 41 δισ. ευρώ για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του κορονοϊού, καθώς και μέτρα άνω του 1,6 δισ. ευρώ, από τον Ιανουάριο του 2020 μέχρι σήμερα, για την αποκατάσταση και τη στήριξη των περιοχών που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές και τις πρόσφατες καταστροφικές πυρκαγιές. Ταυτόχρονα, έχουμε σταθερά στραμμένο το βλέμμα μας και στη μετα-κορονοϊό εποχή, με στόχο να διασφαλίσουμε τις προϋποθέσεις για την επίτευξη υψηλής, διατηρήσιμης, έξυπνης, χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξης. Για τον σκοπό αυτόν, οι βασικοί άξονες της οικονομικής πολιτικής μας την προσεχή διετία περιλαμβάνουν τα εξής:

● Στοχευμένη ενίσχυση νοικοκυριών και επι-

χειρήσεων, με σταδιακή μετάβαση σε μέτρα επανεκκίνησης της οικονομίας το προσεχές διάστημα.

● Υλοποίηση συνετής δημοσιονομικής πολιτικής, στην κατεύθυνση περαιτέρω μείωσης φόρων και ασφαλιστικών εισφορών.

● Διατήρηση ισχυρών ταμειακών αποθεμάτων, μέσα από την υλοποίηση συνεπούς, έξυπνης και διορατικής εκδοτικής στρατηγικής.

● Επίτευξη βιώσιμης πιστωτικής επέκτασης, μέσα από την περαιτέρω ισχυροποίηση του τραπεζικού συστήματος.

● Υλοποίηση διαρθρωτικών αλλαγών και αποκρτικοποιήσεων.

● Ορθολογική αξιοποίηση των διαθέσιμων ευρωπαϊκών κονδυλίων, με αιχμή το Ταμείο Ανάκαμψης και το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027.

● Διαμόρφωση ενός πιο ευέλικτου ευρωπαϊκού δημοσιονομικού πλαισίου.

Η κυβέρνηση κάνει ήδη πράξη πολιτικές που εδράζονται πάνω στους παραπάνω άξονες, επιδεικνύει εγρήγορση στην αντιμετώπιση των προκλήσεων, ετοιμότητα και αποφασιστικότητα στην αξιοποίηση των ευκαιριών. Κεφαλαιοποιώντας την πρόοδο που έχει συντελεστεί μέχρι σήμερα, αλλά και κάθε νέα δυνατότητα που ανοίγεται μπροστά μας, και συνεχίζοντας να εργαζόμαστε σκληρά, με σχέδιο, σύνεση, ενότητα και υπευθυνότητα, θα διασφαλίσουμε για τη χώρα μας ένα μέλλον αντάξιο των ανθρώπων, των δυνατοτήτων και της λαμπρής ιστορίας της.



του Χρήστου Σταϊκούρα
Υπουργός Οικονομικών



Μια σειρά θετικών εξελίξεων (ιστορικά χαμηλά κόστη δανεισμού, μείωση του spread, αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας, αύξηση των ιδιωτικών καταθέσεων) επιβεβαιώνει την καλή πορεία και την αναπτυξιακή δυναμική της οικονομίας

Η Μακεδονία σε νέα αναπτυξιακή τροχιά

Η κυβέρνησή μας έχει αποδείξει τα δύο τελευταία χρόνια ότι ενδιαφέρεται για τη Θεσσαλονίκη με πράξεις και όχι στα λόγια. Το σχέδιό μας μπορεί να θέσει ολόκληρη τη Μακεδονία σε μία νέα αναπτυξιακή πορεία.

Σε λίγα χρόνια, η Θεσσαλονίκη μπορεί να είναι πραγματικά η πρωτεύουσα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Και σίγουρα θα είναι μία πολύ διαφορετική πόλη. Με το πλέον σύγχρονο Μετρό της Ευρώπης, στο οποίο όμως τα αρχαιολογικά μας ευρήματα θα αναδεικνύουν και ξεχωριστές σελίδες της ιστορίας της πόλης. Με ακόμα περισσότερα και σύγχρονα λεωφορεία στον δρόμο. Με το Flyover, τη μεγαλύτερη ενέστια οδό στην Ελλάδα, που θα ξεκινήσει να κατασκευάζεται το 2022 και, όταν ολοκληρωθεί, θα αποσυμφορήσει την κίνηση και θα διευκολύνει την πρόσβαση από και προς ΠΑΘΕ, Εγνατία, Αεροδρόμιο «Μακεδονία», Χαλκιδική και γειτονικές πόλεις. Με ένα σύγχρονο αεροδρόμιο, όπως έχει ήδη γίνει το «Μακε-

δονία».

Με τη σύνδεση του δού Προβλήτα με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό, χάρη στην οποία το λιμάνι της Θεσσαλονίκης θα αποκτήσει την προοπτική να γίνει ένας πολύ σημαντικός εμπορευματικός κόμβος. Με επόμενο βήμα τη σιδηροδρομική σύνδεση με το λιμάνι. Καθώς και με σημαντικά οδικά έργα, όπως οι οδικοί άξονες Θεσσαλονίκη-Έδεσσα και Δράμα-Αμφίπολη, οι παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στο Θεσσαλονίκη-Πολύγυρος ή το περίφημο «ορφανό» χιλιόμετρο στη Χαλκιδική.

Αλλά και δίπλα σε όλα αυτά, μια σειρά από έργα που αντιμετωπίζουν άλλα, χρόνια προβλήματα της πόλης. Τα αποχετευτικά στην Καλαμαριά, τα αντιπλημμυρικά στη Λαχαναγορά, οι 16 νέες σχολικές μονάδες σε περιοχές που έχουν ανάγκη ή η ανακατασκευή του Δικαστικού Μεγάρου είναι μερικά παραδείγματα.

Έργα υποδομής λοιπόν, που αλλάζουν το πρόσωπο της πόλης, κάνουν πολύ πιο ανθρώπινη την καθημερινότητά της, αλλά και καθιστούν τη Θεσσαλονίκη κέντρο logistics των Βαλκανίων και τη Μακεδονία μας πρωταγωνίστρια του μέλλοντος.



του Κώστα Καραμανλή
Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών



Αντιλαμβάνομαι ότι οι Θεσσαλονικείς είναι δύσπιστοι, γιατί στο παρελθόν έχουν ακούσει πολλά – Εμείς μιλάμε με τα έργα μας και θα συνεχίσουμε τη σκληρή δουλειά που ήδη αποδίδει καρπούς

Αντιλαμβάνομαι ότι οι Θεσσαλονικείς και οι Μακεδόνες είναι δύσπιστοι, γιατί στο παρελθόν έχουν ακούσει πολλά. Εμείς μιλάμε με τα έργα μας. Και θα συνεχίσουμε τη σκληρή δουλειά, που ήδη αποδίδει καρπούς.

Δυστυχώς όμως υπάρχουν δυνάμεις που θέλουν τη Θεσσαλονίκη και τη Μακεδονία, γενικότερα, καθηλωμένες. Αυτές είναι οι δυνάμεις της πραγματικής συντήρησης. Που προτιμούν να μπλοκάρουν έργα και πολιτικές που θα αλλάξουν τη Θεσσαλονίκη, ώστε να κρατούν δέσμιους στον κομματικό μικρόκοσμό τους και τους πολίτες. Είναι όμως μειοψηφία, έστω και εάν φωνασκούν. Και δεν μπορούν να καλύψουν τη φωνή των Μακεδόνων, που ξέρουν να έχουν τις ρίζες τους στην ιστορία και το βλέμμα στο μέλλον.

Η παράταξή μας, η παράταξη της Νέας Δημοκρατίας, έχει όραμα με ρεαλισμό, για τη χώρα και για τη Μακεδονία μας. Όχι φιέστες με μουσαμάδες, μακέτες χωρίς αντίκρισμα και παχιά λόγια. Έχει σχέδιο ανάπτυξης, αλλά και πραγματική κοινωνική ευαισθησία. Είναι η παράταξη που δεν θεωρεί αυτοάνοτο ότι θα έχει την υποστήριξη των πολιτών, αλλά θέλει να την κερδίζει. Κατανοεί τα εύλογα παράπονα των ανθρώπων που έχουν δώσει μάχες, αλλά δεν χαϊδεύει αυτιά. Εκφράζει τον πραγματικό πατριωτισμό, γιατί δεν θέλει να είναι αρεστή αλλά χρήσιμη. Για αυτό και είναι η παράταξη που άλλαξε και θα συνεχίσει να αλλάζει προς το καλύτερο την Ελλάδα.

Η ΔΕΗ είναι «ένα με το μέλλον» του πλανήτη.

Η ΔΕΗ ορίζει ένα νέο, πράσινο μέλλον στον τομέα της ενέργειας με πράσινες λύσεις για τους πελάτες της αλλά και με κινήσεις που πραγματοποιούν τη στροφή της προς την πράσινη οικονομία. Φροντίζοντας να δημιουργήσει ένα καλύτερο, καθαρότερο, **πιο πράσινο μέλλον, για όλους.**



Οι στόχοι της ΔΕΗ

- Άμεση τοποθέτηση 1.000 σταθμών φόρτισης σε όλη την Ελλάδα, που θα αυξηθούν σε 10.000 μεσοπρόθεσμα.
- Ενίσχυση της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ώστε το μερίδιο της ΔΕΗ να φτάσει κοντά στο 20% το 2023.

Απολιγνιτοποίηση

- Μείωση της λιγνιτικής παραγωγής κατά 61% με στόχο την ολική απολιγνιτοποίηση της ΔΕΗ. Μια επιλογή ευθύνης, με δεσμευτική απόφαση για την επιτάχυνσή της.
- Το 2020 η παραγωγή της ΔΕΗ από λιγνίτη ήταν μόνο 5,7TWh, όταν το 2008 ήταν 29,9TWh.
- Οι εκτάσεις που λειτουργούν σήμερα για την παραγωγή ενέργειας από λιγνίτη, έχουν ενταχθεί ήδη σε ένα οργανωμένο σχέδιο αποκατάστασης της ΔΕΗ, με στόχο την προστασία των οικοσυστημάτων και τη διατήρηση της βιοποικιλότητας των περιοχών.

Οι πράσινες πρωτοβουλίες της ΔΕΗ

- Στις 22 Απριλίου, η ΔΕΗ συμμετείχε στην Παγκόσμια Ημέρα της Γης και ηλεκτροδότησε 4.500.000 νοικοκυριά για 24 ώρες με ενέργεια αποκλειστικά από ανανεώσιμες πηγές, μέσω της Υπηρεσίας GreenPass.
- Όση ενέργεια καταναλώθηκε στις 22/4, τόση δεσμεύτηκε από τη ΔΕΗ, με Εγγυήσεις Προέλευσης από ΑΠΕ για 35GWh ενέργειας και οι εκπομπές CO₂ μειώθηκαν κατά 80.000 τόνους σε μία μόνο μέρα.
- Τον Αύγουστο του 2021, με απόλυτο σεβασμό στο περιβάλλον και την κοινωνία, η ΔΕΗ στήριξε έμπρακτα την αποκατάσταση και αναδάσωση της Εύβοιας και έγινε ανάδοχος αναδάσωσης 380.000 στρεμμάτων, χορηγώντας 3.000.000€ για εργασίες στις περιοχές που χρήζουν άμεσης προστασίας.

Τα πράσινα προϊόντα και υπηρεσίες της ΔΕΗ

GreenPass από τη ΔΕΗ: Το ρεύμα του σπιτιού σου γίνεται πράσινο. Η νέα, πρόσθετη υπηρεσία που εγγυάται πως όση ενέργεια καταναλώνεις στο σπίτι σου, τόση παράγεται για εσένα από Ανανεώσιμες Πηγές.

ΔΕΗ myHome Online: Το νέο ψηφιακό προϊόν που σου προσφέρει ευκολία και προνόμια. Με αποκλειστικά ψηφιακό και μηνιαίο λογαριασμό, 30€ έκπτωση* στον 1^ο λογαριασμό και δυνατότητα σύνδεσης με το GreenPass δωρεάν για 3 μήνες.

*μέχρι 31.12.2021

ΔΕΗ Chatbot: Η αυτόματη ψηφιακή βοηθός της ΔΕΗ στο dei.gr, στο Facebook, τώρα και στο Viber! Ανακάλυψε την από το smartphone σου και ενημερώσου για τις υπηρεσίες και τα προϊόντα της ΔΕΗ με τον πιο άμεσο, απλό και εύκολο τρόπο. Χωρίς αναμονή, χωρίς μετακίνηση, χωρίς να εγκαταστήσεις κάποια εφαρμογή.

Σύγχρονη, έξυπνη, πράσινη και ανθρώπινη Κεντρική Μακεδονία

Κάθε χρόνο, την περίοδο της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, το πολιτικό και οικονομικό ενδιαφέρον επικεντρώνεται στη Θεσσαλονίκη και ευρύτερα στη Μακεδονία και τη Βόρεια Ελλάδα. Ταυτόχρονα, η ΔΕΘ κάθε χρόνο έχει σημαντικό αντίκτυπο στην τοπική οικονομία και την κοινωνία, με αφίξεις εκθετών και επισκεπτών και σημαντικά έσοδα για τις τοπικές επιχειρήσεις και τον τόπο μας. Το γεγονός αυτό έγινε ακόμα περισσότερο αντιληπτό το προηγούμενο έτος, όπου, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού, η διοργάνωση της Έκθεσης δεν πραγματοποιήθηκε, γεγονός που, μαζί με το κλείσιμο της οικονομίας και την αδύναμη τουριστική περίοδο, προκάλεσε τεράστια ζημιά στις επιχειρήσεις και τον τόπο μας.

Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης είναι λοιπόν, αναμφισβήτητη, σημείο αναφο-

ράς όχι μόνο για την περιοχή μας, αλλά για ολόκληρη τη χώρα, στην τεράστια προσπάθεια που κάνουμε όλοι οι φορείς για την αύξηση των εξαγωγών, την ανάπτυξη της εφοδιαστικής αλυσίδας και τη διείσδυση των ελληνικών προϊόντων σε ολόένα και περισσότερες αγορές παγκοσμίως.

Ως διοίκηση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όλα αυτά τα χρόνια, παρά τη σφοδρή δεκαετή οικονομική κρίση αλλά και την κρίση εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού, δουλεύουμε με συνέπεια και μεθοδικότητα κατακτώντας σημαντικές νίκες για τον τόπο μας. Καταφέραμε να διατηρήσουμε τον παραγωγικό χαρακτήρα μας, είμαστε στην κορυφή σε βαθμούς εξωστρέφειας, διπλασιάσαμε τις εξαγωγές, είμαστε πρώτοι στις εξαγωγές αγροτικών προϊόντων και τροφίμων, είμαστε η πρώτη Περιφέρεια της χώρας σε τουριστικές επισκέψεις, είμαστε οι εθνικοί πρωταθλητές στο ΕΣΠΑ, έχοντας εκτοξεύσει τους ρυθμούς απορρόφησης ευρωπαϊκών πό-

ρων και υλοποίησης έργων. Παράλληλα, ενισχύουμε σταθερά τις εκπαιδευτικές και ερευνητικές υποδομές, αξιοποιούμε ολόένα και περισσότερο τις νέες τεχνολογίες, μειώσαμε τις ενδοπεριφερειακές ανισότητες και καταφέραμε να διατηρήσουμε την κοινωνική συνοχή, συμβάλλοντας έτσι στην αύξηση του κατά κεφαλήν ΑΕΠ κατά 14% στη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας.

Αυτήν τη στιγμή, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας υλοποιεί 1.036 μικρά, μεσαία και μεγάλα έργα και δράσεις ύψους 2 δισεκατομμυρίων ευρώ, σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες και σε όλους τους τομείς, από το περιβάλλον και τον πολιτισμό μέχρι την παιδεία, την υγεία, τον τουρισμό, την επιχειρηματικότητα και την κοινωνική αλληλεγγύη. Ταυτόχρονα είμαστε ήδη έτοιμοι στην πρώτη γραμμή της εκκίνησης του νέου ΕΣΠΑ 2021-2027, με ένα πλήρες και κοστολογημένο σχέδιο. Η εξωστρέφεια, οι εξαγωγές, η έμφαση στην καινοτομία, η ανάπτυξη συνεργασιών σε διεθνές επίπεδο, η προσέλκυση επισκεπτών και επενδυτών, η ψηφιακή μετάβαση είναι οι κορυφαίες προτεραιότητές μας για να πετύχουμε δίκαιη και βιώσιμη ανάπτυξη, που θα φτάσει σε όλους τους πολίτες.

Συνεχίζουμε, λοιπόν, να δουλεύουμε προσηλωμένοι στους στόχους μας, χτίζοντας τη Μακεδονία του 2030, μια Περιφέρεια σύγχρονη, έξυπνη, πράσινη και ανθρώπινη. Μια Περιφέρεια στην οποία θέλεις να ζεις και να δημιουργείς.



του Απόστολου Τζιτζικώστα
Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας



Ως διοίκηση, όλα αυτά τα χρόνια, παρά τη σφοδρή δεκαετή οικονομική κρίση αλλά και την πανδημία, καταφέραμε να διατηρήσουμε τον παραγωγικό χαρακτήρα μας και είμαστε στην κορυφή σε βαθμούς εξωστρέφειας

Πέντε μεταρρυθμίσεις του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

Η πρόοδος του προγράμματος των εμβολιασμών δίνει τη δυνατότητα να ατενίσουμε την επόμενη μέρα με αισιοδοξία. Και είναι για αυτή την ημέρα, για την οποία εργάζεται συστηματικά και με σχέδιο η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και του Κυριάκου Μητσοτάκη. Σε αυτή την προσπάθεια συμμετέχει και το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων με πέντε συγκεκριμένες μεταρρυθμίσεις:

Η πρώτη μεταρρύθμιση αφορά την εφαρμογή του νέου πλαισίου που εισήγαγε ο νόμος για την Προστασία της Εργασίας με την Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας, την αναβάθμιση του ΣΕΠΕ σε Ανεξάρτητη Αρχή Επιθεώρησης Εργασίας, τις νέες, μεγαλύτερες γονικές άδειες, το «δικαίωμα αποσύνδεσης» στην τηλεργασία, την εξίσωση των αποζημιώσεων απόλυσης των εργατοτεχνιτών με αυτές των υπαλλήλων, τα μέτρα για την υγεία και την ασφάλεια των αυτοαπασχολούμενων σε delivery και κούριερ, τις ρυθμίσεις για την ανταγωνιστικότητα, όπως η ενίσχυση των υπερωριών στον ευρωπαϊκό μέσο όρο (με 40% προσαύξηση της πληρωμής). Οι απαραίτητες εφαρμοστικές αποφάσεις και εγκύκλιοι προχωρούν και

σύντομα θα έχουν κλείσει τα περισσότερα θέματα, με την έμφαση πλέον να δίνεται στην προώθηση της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας και της νέας Επιθεώρησης Εργασίας.

Η δεύτερη μεταρρύθμιση αφορά τη μόλις πριν από λίγες μέρες ψηφισμένη «Ασφαλιστική Μεταρρύθμιση για τη Νέα Γενιά», με την οποία εισαγάγαμε τους «ατομικούς κουμπάρδες» για τις επικουρικές συντάξεις των νέων ασφαλισμένων. Με εγγυήσεις τόσο για τις εισφορές και τις συντάξεις των σημερινών ασφαλισμένων και συνταξιούχων, όσο και αυτών που θα ενταχθούν στο νέο σύστημα. Δίνουμε στους νέους ασφαλισμένους μεγαλύτερο έλεγχο πάνω στη σύνταξή τους. Ενώ δημιουργούμε και τις προϋποθέσεις ώστε, μέσω της καλύτερης επένδυσης των αποταμιεύσεών τους, να πάρουν τελικά επικουρικές συντάξεις που θα είναι μεγαλύτερες από 43% έως 68% από τις σημερινές!

Η τρίτη μεταρρύθμιση έρχεται μέσα στο φθινόπωρο και αφορά τα θέματα της κατάρτισης και της επανακατάρτισης εργαζόμενων και ανέργων. Βασικός μας στόχος είναι να μειωθεί η απόσταση που χωρίζει τις δεξιότητες που διαθέτει το εργατικό δυναμικό από τις δεξιότητες που ζητά η αγορά εργασίας. Απόσταση που είναι μεγαλύτερη στην Ελλάδα από ό,τι σε οποιαδήποτε άλλη χώρα της ΕΕ. Σε αυτό το πλαίσιο λοιπόν, φέρνουμε το φθινόπωρο στη Βουλή μεταρρύθμιση που θα φέρει επιτέλους τον ΟΑΕΔ, αλλά και την κατάρτιση, στη σύγχρονη εποχή, με βασικές αρχές την ποιότητα, την αξιολόγηση και την πιστοποίηση τόσο των παρόχων της κατάρτισης όσο και των καταρτιζομένων. Με ιδιαίτερη έμφαση στις ψηφιακές δεξιότητες, οι οποίες βρίσκονται στο επίκεντρο των προγραμ-



του Κωστή Χατζηδάκη
Υπουργός Εργασίας
και Κοινωνικών Υποθέσεων



Βασικός μας στόχος είναι να μειωθεί η απόσταση που χωρίζει τις δεξιότητες που διαθέτει το εργατικό δυναμικό από τις δεξιότητες που ζητά η αγορά εργασίας

μάτων κατάρτισης και επανακατάρτισης που έχουν ενταχθεί στο Σχέδιο «Ελλάδα 2.0», αξίας 1 δισ. ευρώ, και τα οποία θα ξεκινήσουν το φθινόπωρο. Βασική μας φροντίδα είναι τα χρήματα αυτά να πιάσουν τόπο!

Η τέταρτη μεταρρυθμιστική μας προσπάθεια επικεντρώνεται στην αντιμετώπιση του ζητήματος των εκκρεμών συντάξεων στον ΕΦΚΑ. Έχουμε πάρει σημαντικές πρωτοβουλίες από την αρχή της χρονιάς (απλοποίηση της διαδικασίας έκδοσης συντάξεων, εγκατάσταση περίπου 2.000 καινούργιων ηλεκτρονικών υπολογιστών στον ΕΦΚΑ, ειδική ομάδα στο «πράσινο» κτίριο του ΕΦΚΑ για την απονομή των διαδοχικών συντάξεων, πιστοποιημένοι δικηγόροι και λογιστές κ.λπ.). Στόχος μας είναι η κατάσταση σε σχέση με την έκδοση των συντάξεων να έχει βελτιωθεί αισθητά σε μόλις 2-3 μήνες!

Η πέμπτη μεταρρυθμιστική μας προσπάθεια σχετίζεται με το ζήτημα της βελτίωσης της εξυπηρέτησης του πολίτη σε όλους τους εποπτευόμενους φορείς του υπουργείου Εργασίας! Ξεκίνησε από τα Δωδεκάνησα και τις Κυκλάδες το MyEfka LIVE, που επιτρέπει σε έναν ασφαλισμένο να εξυπηρετηθεί μέσω βιντεοκλήσης από τον ΕΦΚΑ. Μονιμοποιήσαμε και διευρύνουμε τα ηλεκτρονικά ραντεβού. Ενισχύσαμε τη συνεργασία του ΕΦΚΑ με τα ΚΕΠ. Προχωρήσαμε στα τέλη Ιουλίου στη δοκιμαστική λειτουργία της γραμμής 1555, με την οποία μπορούν οι πολίτες να βγάζουν άκρη –χωρίς χρέωση– με τις υπηρεσίες του υπουργείου Εργασίας και των εποπτευόμενων φορέων του (ΕΦΚΑ, ΟΑΕΔ, ΟΠΕΚΑ) και τέλη Σεπτεμβρίου θα λειτουργεί πλήρως. Αποδεικνύουμε έτσι για ακόμη μία φορά ότι η εξυπηρέτηση του πολίτη είναι για εμάς πρώτη προτεραιότητα!

Αυτές είναι οι πέντε βασικές μεταρρυθμίσεις που προωθούμε στο υπουργείο Εργασίας. Μεταρρυθμίσεις που βάζουν τα θεμέλια της κοινωνικής πολιτικής της επόμενης μέρας. Μεταρρυθμίσεις που βάζουν τον πολίτη στο επίκεντρο!



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ

Τα καταφέραμε

Φέραμε το φυσικό αέριο σε όλη την Ελλάδα.



Τα αποτελέσματά μας

- Μέσα σε ένα χρόνο δημοπρατήσαμε και ξεκινάμε έργα ύψους 300.000.000 εκ. ευρώ.
- Αναπτύσσουμε 1860 χιλιόμετρα δικτύου διανομής φυσικού αερίου και θα γίνουν τουλάχιστον 170.000 συνδέσεις τελικών καταναλωτών.
- Δημιουργούμε 6000 θέσεις εργασίας μέσω ιδιωτικών επενδύσεων άνω των 450.000.000 ευρώ.
- Είμαστε η πρώτη εταιρεία της χώρας που πρασινίζει τα δίκτυα φυσικού αερίου με την έγχυση και διανομή μειγμάτων βιομεθανίου και καθαρού υδρογόνου, στον οικιακό, εμπορικό και βιομηχανικό τομέα.

Δίνουμε ενέργεια στην Ελλάδα!

Πιστεύω οι συμπολίτες μου θα με **ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΟΥΝ** και πάλι στις επόμενες εκλογές

Συνέντευξη στην **Αναστασία Καρυπίδου**

Το όραμά του για τη Θεσσαλονίκη, μέσα από έργα αλλά και από τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, αναπτύσσει ο δήμαρχος Κωνσταντίνος Ζέρβας, σε συνέντευξή του στην «Ρ», με αφορμή τη συμπλήρωση δύο χρόνων από την έναρξη της θητείας του αλλά και τη διοργάνωση της 85ης ΔΕΘ, που αποτελεί «σταθμό» εν μέσω της πανδημίας του κορονοϊού.

Ο κ. Ζέρβας εκφράζει την άποψη πως το 2030 η Θεσσαλονίκη θα έχει μια τελείως διαφορετική εικόνα λόγω των προτζεκτ που είναι σε εξέλιξη, συμπληρώνοντας πως κάθε έργο που ολοκληρώνεται συμβάλλει τόσο στη βελτίωση της πόλης όσο και στην αναβάθμιση της ζωής των δημοτών.

Υποστηρίζει, ακόμη, πως προσωπικό του στοίχημα δεν είναι μόνο η ανάπτυξη του κέντρου, που αποτελεί τη «βιτρίνα» της πόλης, αλλά και των γειτονιών της, ενώ είναι αισιόδοξος πως οι Θεσσαλονικείς θα τον εμπιστευτούν και πάλι στις επόμενες εκλογές του 2023, για τις οποίες έχει ήδη ανακοινώσει πως θα είναι εκ νέου υποψήφιος.

Δήμαρχε, πώς ονειρεύεστε και σχεδιάζετε τη Θεσσαλονίκη του 2030;

Από την πρώτη στιγμή που παρουσιάσαμε στους Θεσσαλονικείς τη δική μας πρόταση, μιλήσαμε για υποδομές, αναπλάσεις και έμφαση στην καθημερινότητα. Αυτό ήταν το τρίπτυχό μας και αυτό υπηρετούμε. Στόχος μια πόλη καθαρή, με περισσότερο πράσινο, με αισθητικά και λειτουργικά αναβαθμισμένο αστικό περιβάλλον. Ταυτόχρονα, πόλη με νέες θέσεις εργασίας, έδρα επιχειρήσεων, τόπος επενδύσεων, κόμβος εμπορικός, μεταφορικός, εκπαιδευτικός και τουριστικός προορισμός αξιώσεων. Πιστεύω ότι το 2030 θα έχουμε μια εντελώς διαφορετική εικόνα στη Θεσσαλονίκη, γιατί βλέπω τα προτζεκτ που είναι στο τραπέζι, το ενδιαφέρον ιδιωτών σε πολλούς τομείς, την ύπαρξη χρηματοδοτικών εργαλείων και την πολιτική βούληση η πόλη να προχωρήσει. Δεν είναι εύκολο, είναι όμως εφικτό. Δεν αφορά άλλους, η Θεσσαλονίκη του 2030 είναι η δική μας ζωή, η γειτονιά μας, το αστικό λεωφορείο, ο συρμός του Μετρό, τα εισοδήματα, η ποιότητα ζωής, ο δημόσιος χώρος, η ασφάλεια. Είναι όλες οι βασικές παράμετροι που θα κάνουν καλύτερη την καθημερινότητα των πολιτών.

Ποια έργα θεωρείτε ότι θα μπορέσουν να αλλάξουν την εικόνα της πόλης;

Κάθε έργο που σχεδιάζεται ή ξεκινά είναι ένα σημαντικό βήμα. Κάθε έργο όμως που ολοκλη-

Κωνσταντίνος Ζέρβας
Δήμαρχος Θεσσαλονίκης



ρώνεται συμβάλλει στη βελτίωση της πόλης και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής. Την πόλη θα την αλλάξουν σίγουρα το Μετρό στον τομέα των συγκοινωνιών, η ανάπλαση του άξονα της Αριστοτέλους, η ανάπλαση των κεντρικών πλατειών Ελευθερίας και Διοικητηρίου, η ανάπλαση της ΔΕΘ, το γήπεδο της Τούμπας, οι Στάβλοι Παπάφη αλλά μαζί με αυτά και οι αναπλάσεις γειτονιών. Επίσης αναπλάσεις του οδικού δικτύου, πεζοδρόμια, φωτισμός, αστικός εξοπλισμός, υπόγειοι κάδοι κοκ. Για εμάς αποτελεί στοίχημα όχι μόνον η αναβάθμιση του κέντρου, που αποτελεί τη βιτρίνα της πόλης, αλλά και των γειτονιών όπου ζουν χιλιάδες κάτοικοι και δημότες.

Υπάρχει, ωστόσο, ένα συγκεκριμένο έργο που αποτελεί προσωπικό σας στοίχημα και θέλετε οπωσδήποτε να ολοκληρώσετε κατά τη διάρκεια της δημαρχίας σας;

Προσωπικό μου στοίχημα είναι να μη χαθεί ούτε μία ημέρα ούτε ένα χρηματοδοτικό εργαλείο για όλα τα εν εξελίξει έργα που σας προανέφερα. Προφανώς δεν θα ολοκληρωθούν όλα σ' αυτή την πρώτη θητεία, το σημαντικό όμως είναι να προχωρήσουν όλα σ' έναν ορίζοντα 5ετίας. Δεν θα ανεχτώ άλλες δικαιολογίες, αναβολές και καθυστερήσεις. Στα επόμενα δύο χρόνια της τρέχουσας θητείας και στην επόμενη, που πιστεύω ότι οι συμπολίτες μου θα μ' εμπιστευτούν και πάλι, όλα τα μεγάλα και μικρά έργα στην πόλη θα

ολοκληρωθούν. Στοίχημα, λοιπόν, είναι να σπάσουμε την ακινησία και τη μιζέρια, να δώσουμε απτά αποτελέσματα στους Θεσσαλονικείς, να δει η πόλη έργα ουσίας να υλοποιούνται. Αυτό είναι το μέλημά μου και για να το πετύχω είμαι διατεθειμένος και να συγκρουστώ – να συγκρουστώ με εκείνες τις δυνάμεις που κάνουν καριέρα επί δεκαετίες εμποδίζοντας και ακυρώνοντας έργα.

Το κυκλοφοριακό εξακολουθεί να αποτελεί «πονοκέφαλο». Πώς θα καταφέρετε να βελτιώσετε τις συνθήκες μετακινήσεων των πολιτών, στον βαθμό που αναλογεί στον δήμο;

Το κυκλοφοριακό, το νούμερο ένα πρόβλημα στη Θεσσαλονίκη, θα λυθεί όταν θα έχουμε σε λειτουργία το Μετρό, όταν ολοκληρωθεί η αναβάθμιση του ΟΑΣΘ και διαμορφωθεί ο νέος συγκοινωνιακός χάρτης της πόλης. Δεν είμαστε μακριά από αυτό το σημείο.

Αυτό που πρέπει να γίνει κατανοητό σε όλους όμως είναι πως, για να προχωρήσουν και να ολοκληρωθούν αυτές οι προϋποθέσεις, χρειάζεται επιμονή και σκληρή δουλειά. Για αυτό βλέπετε δύο χρόνια τώρα να πιέζω για το Μετρό, να ασχολούμαι και προσωπικά με τον ΟΑΣΘ, να αξιοποιούμε στο φουλ τις δυνάμεις της Δημοτικής Αστυνομίας, να κάνουμε συνεχείς ασφαλτοστρώσεις, να συνεργάζομαι συνέχεια με την ΕΛ.ΑΣ. και την Τροχαία, να ερχόμαστε σε συνεννόηση με την Περιφέρεια για τα φανάρια στην πόλη και να στη-

ρίζω κάθε μεγάλο έργο υποδομής που σχεδιάζεται από την Ελληνική Πολιτεία (νέα περιφερειακή, κόμβους). Μαγικές λύσεις δεν υπάρχουν – χάθηκαν πολλά χρόνια που ορισμένα τουλάχιστον από αυτά τα έργα θα έπρεπε να είχαν ήδη ολοκληρωθεί. Σήμερα που η πανδημία οδηγεί σε αύξηση της χρήσης του Ι.Χ. και σε αποφυγή των ΜΜΜ, το πρόβλημα επανήλθε δριμύτερο.

Όμως δεν καθόμαστε άπραγοι. Ετοιμάσαμε το νέο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, δημιουργούμε όπου υπάρχει διαθέσιμο χώρος μικρά πάρκινγκ, ενισχύουμε την εναλλακτική μετακίνηση και τη μικροκινητικότητα (πατίνια, ποδήλατα).

Η ανάπλαση της ΔΕΘ πόσο θα συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης;

Η ανάπλαση της ΔΕΘ θα έχει έναν ισχυρό αντίκτυπο στην οικονομία, θα αναβαθμίσει το περιβάλλον μέσα από τη δημιουργία ενός αστικού πάρκου στην καρδιά της πόλης και θα ενισχύσει την εξωστρέφεια της Θεσσαλονίκης, αναδεικνύοντάς τη σε διεθνή εκθεσιακό και τουριστικό προορισμό. Είναι το μεγαλύτερο έργο αστικής ανάπτυξης εδώ και δεκαετίες για την πόλη μας, με σημαντική αναπτυξιακή προοπτική. Θα αλλάξει το κέντρο της πόλης, με περισσότερο πράσινο, θέσεις στάθμευσης, μεγάλους περίπατους στους ιστορικούς άξονες της πόλης, μοντέρνες σύγχρονες βιοκλιματικές εγκαταστάσεις. Είδαμε τις μακέτες της νέας ΔΕΘ και μου δημιούργησαν αισιόδοξα συναισθήματα. Επιτέλους, θετικές εξελίξεις! Χώρια το άμεσο οικονομικό όφελος για την τοπική οικονομία μ' ένα ποσόν κατασκευής περί τα 200 εκατομμύρια ευρώ, που θα «πέσουν» τα επόμενα χρόνια στην αγορά της πόλης.

Πώς είναι ο Σεπτέμβριος με ΔΕΘ, συγκρίνοντας τον με τον περσινό, όπου δεν πραγματοποιήθηκε λόγω πανδημίας η Διεθνής Έκθεση;

Όλη η ανθρωπότητα βρίσκεται εν μέσω μιας πρωτόγνωρης κατάστασης. Η περσινή ματαίωση της ΔΕΘ για υγειονομικούς λόγους ήταν μια απόφαση που στόχο είχε την προστασία της δημόσιας υγείας. Παράλληλα είχε και κόστος για τη Θεσσαλονίκη, την τοπική οικονομία. Φέτος όμως έχουμε τα εμβόλια, υπάρχει ένα σημαντικό «τείχος ανοσίας» και η ΔΕΘ θα πραγματοποιηθεί και μάλιστα ως το πρώτο Covid free εκθεσιακό γεγονός στην Ευρώπη. Είναι σημαντικό να περάσουμε σε μία φάση κανονικότητας, όπου η κοινωνική και οικονομική ζωή επανέρχεται στην προηγούμενη κατάσταση με σίγουρα βήματα και είναι επίσης σημαντικό αυτό το μήνυμα να ξεκινήσει από τη Θεσσαλονίκη.

Η Peugeot αποτελεί μία αυτοκινητοβιομηχανία η οποία έχει στην γκάμα των μοντέλων της αρκετά οχήματα που παραπέμπουν σε SUV. Η γαλλική αυτοκινητοβιομηχανία το 2013 έκανε την είσοδό της στην αναπτυσσόμενη κατηγορία των μικρών SUV/Crossover με το πρώτης γενιάς 2008, ωστόσο το νέο 2008 δεν ταυτίζεται πουθενά με τον προκατόχό του, καθώς μεγάλωσε και θυμίζει περισσότερο το 3008.

Αν κανείς συνδυάσει τη μοναδική τους σχεδίαση με τον κορυφαίο και άκρως οικονομικό πετρελαιοκινητήρα με το αυτόματο κιβώτιο, τότε κυριολεκτικά θα έχει ένα αυτοκίνητο που φαντάζει ιδανικό για τους ελληνικούς δρόμους αλλά και για τα φορολογικά δεδομένα της χώρας μας, καθώς ο μικρός κυβισμός συνεπάγεται χαμηλό τεκμήριο, τέλη κυκλοφορίας και βέβαια ασήμαντο κόστος χρήσης. Μάλιστα, η τιμή εκκίνησης του μοντέλου είναι στα 19.650 ευρώ και αφορά την έκδοση 1.2 PureTech 100 S&S ACTIVE.

Η τιμή διάθεσης της κορυφαίας έκδοσης του αυτοκινήτου της δοκιμής μας κυμαινόταν στα 31.900 ευρώ, ενώ τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας ανέρχονταν σε 81,92 ευρώ, σύμφωνα με τον νέο τρόπο υπολογισμού που αφορά τις μετρήσεις WLTP. Το γαλλικό μοντέλο ανήκει στα μικρά SUV και ακολουθεί την επιτυχημένη συνταγή που περιλαμβάνει υψηλή θέση οδήγησης και αυξημένη άνεση. Στα παραπάνω θα πρέπει να προσθέσει κανείς και το χαμηλό κόστος χρήσης, που κάνει περισσότερο έντονο το ενδιαφέρον για την απόκτησή του.

Άγριες διαθέσεις

Το νέο γαλλικό μοντέλο αποτελεί ένα crossover το οποίο παραπέμπει σε κάποιο SUV, ξεφεύγοντας από την αναζήτηση της ταυτότητας που ήταν εμφανής στο προηγούμενο μοντέλο, το οποίο τοποθετούνταν κάπου μεταξύ ενός station wagon και ενός SUV.

Το εμπρός μέρος, με τα αιχμηρά φωτιστικά σώματα και τα LED ημέρας, δημιουργεί μια άκρως επιθετική όψη. Τα πλαινά του χαρακτηρίζονται από τις ανάγλυφες ακμές στις πόρτες και το σφηνοειδές σχήμα των παραθύρων, ενώ πίσω ξεχωρίζουν τα ψηλά τοποθετημένα μακρόστενα φωτιστικά σώματα, με τα τρία διαγώνια LED να δένουν αρμονικά με το έντονα κεκλιμένο παρμπρίζ και τη γραμμή της οροφής από πάνω. Πάντως, οι προσθήκες εναρμονίζονται τέλεια με το υπόλοιπο αμάξωμα και δίνουν έναν «άγριο» τόνο στη σχεδίαση του αυτοκινήτου. Στις διαστάσεις του, το νέο Peugeot 2008 έχει κερδίσει αισθητά σε μήκος συγκριτικά με το προηγούμενο, αγγίζοντας πλέον τα 4,3 μέτρα (+141 mm), ενώ μακρύτερο από πριν είναι και το μεταξόνιο (2.605 mm, +67 mm). Με τον τρόπο αυτόν παραμένει μέσα στα δεδομένα της μικρής SUV κατηγορίας, κερδίζοντας όμως σε χώρους για επιβάτες και αποσκευές. Το ύψος και το πλάτος, από την άλλη, παραμένουν στα ίδια επίπεδα, και πιο συγκεκριμένα αγγίζουν τα 1.550 και 1.815 mm.

Η εξωτερική σχεδίαση του Peugeot 2008 σίγουρα θα κερδίσει από την πρώτη ματιά ακόμη και τον πλέον απαιτητικό καταναλωτή. Ωστόσο, τα



Δοκιμάζουμε το PEUGEOT 2008 1.5 BlueHDI με 130 ίππους

πράγματα εξελίσσονται ακόμη καλύτερα στην καμπίνα επιβατών, όπου το γαλλικό μοντέλο κυριολεκτικά αφήνει άφωνους τους επιβάτες. Μάλιστα, με την υιοθέτηση της νέας γενιάς i-cockpit 3D, το γαλλικό μικρό SUV πραγματικά θέτει νέα δεδομένα στην κατηγορία του. Ειδικότερα το ταμπλό «αγκαλιάζει» τον οδηγό και τον συνοδηγό και ο οδηγός έχει μπροστά του έναν τρισδιάστατο πίνακα οργάνων ο οποίος παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και μπορεί να προσαρμοστεί μέσω πέντε προεπιλεγόμενων απεικονίσεων.

Στο κέντρο του ταμπλό έχει τοποθετηθεί ακόμη μία ψηφιακή οθόνη πληροφόρησης με διάμετρο 7 ή 10 ιντσών, που φιλοξενεί τις ενδείξεις για το σύστημα πολυμέσων, ενώ ακριβώς από κάτω της υπάρχει το ενιαίο πάνελ διακοπών αεροπορικού τύπου αφής. Ποιοτικά, το εσωτερικό του νέου 2008 «ντύνεται» με υλικά που του χαρίζουν μια premium αύρα, όπως μαλακό, αφρώδες πλαστικό στο πάνω μέρος του ταμπλό, διακοσμητική «carbon» επιφάνεια ακριβώς στο κέντρο του, τμήματα με δέρματα στα καθίσματα, αλλά και σκληρά πλαστικά με πολύ καλό φινιρίσμα στο υπόλοιπο τμήμα του. Σε υψηλά επίπεδα βρίσκεται και η συναρμολόγηση όλων των τμημάτων.

Στο νέο 2008 η Peugeot έχει ενισχύσει περαιτέρω την εσωτερική ευρυχωρία και πρακτικότητα συγκριτικά με το προηγούμενο μοντέλο και εξασφαλίζεται η άνετη μετακίνηση για 4 ενήλικες επιβάτες. Στην πρακτικότητα της καμπίνας συμβάλει και η παρουσία θηκών για μικροαντικείμενα, αλλά και το βαθύ ντουλαπάκι στο τούνελ μεταξύ των εμπρόσθιων καθισμάτων. Σημαντικό στοιχείο του νέου Peugeot 2008 αποτελεί και η αύξηση του όγκου του χώρου αποσκευών, ο

οποίος αγγίζει πλέον τα 434 λίτρα τονίζοντας τον οικογενειακό του χαρακτήρα. Το δάπεδο μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο διαφορετικά ύψη, δημιουργώντας έτσι έναν εντελώς επίπεδο χώρο, μόλις αναδιπλωθούν τα πίσω καθίσματα.

Η κυρίαρχη θέση του 2008 στην κατηγορία του, και όχι μόνο, οφείλεται και στη μεγάλη γκάμα των αποδοτικών και οικονομικών κινητήρων βενζίνης 1.2 PureTech και Diesel 1.5 BlueHDI τελευταίας τεχνολογίας με λειτουργία Start Stop, με τους οποίους εξοπλίζεται. Η απόδοσή τους κυμαίνεται από 100 έως και 155 ίππους. Κάτω από το καπό του αυτοκινήτου της δοκιμής μας είχε τοποθετηθεί ο γνωστός πετρελαιοκινητήρας της Peugeot 1,5 λίτρου, ο οποίος αποδίδει 130 ίππους και συνδυαζόταν με το αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων, το οποίο προσδίδει ευκολία και άνεση, αφού η συμμετοχή του οδηγού είναι... περιορισμένη. Ο κινητήρας διακρίνεται για τη «ζωνηράδα» του και την οικονομία του, ενώ ιδιαίτερης μνείας χρήζει και η ροπή του. Ειδικότερα, η απόδοση της ροπής αγγίζει τα 30,6 kgm διαθέσιμα μόλις από τις 1.750 σ.α.λ. Το κιβώτιο χρησιμοποιεί τη διαθέσιμη ροπή για να κινήσει με άνεση το 2008, αλλά και για να μειώσει τις στροφές σε κάθε σχέση μειώνοντας επιπλέον και την κατανάλωση καυσίμου, αλλά και τον θόρυβο που φθάνει στο εσωτερικό.

Στο πεδίο των επιδόσεων, ο κινητήρας τα καταφέρνει αρκετά καλά, με το 0-100 km/h να έρχεται σε 9,3 sec και την τελική ταχύτητα να αγγίζει τα 195 km/h. Στο πεδίο της κατανάλωσης, με βάση τον κύκλο WLTP, ορίζει τη μέση κατανάλωση από τα 4,8 lt./100 km. Στην πράξη και οδηγώντας «πιεσμένα» το Peugeot 2008 1.5 BlueHDI, καταγράψαμε μια μέση κατανάλωση 5,2 lt./100 km, η

οποία κρίνεται καλή εξαιρετική με βάση και την ισχύ του κινητήρα.

Γαλλική υπεροχή

Το Peugeot 2008 αποτελεί ένα αυτοκίνητο το οποίο είναι προσανατολισμένο στην άνεση των επιβατών αλλά και στη διατήρηση του χαμηλού κόστους χρήσης. Η μαλακή ανάρτηση, το θάρι κιβώτιο και η χαμηλή κατανάλωση καυσίμου δημιουργούν τις ιδανικές προϋποθέσεις για να άνετες και χαλαρές μετακινήσεις. Στο εθνικό οδικό δίκτυο το γαλλικό μοντέλο κινείται με απόλυτη ασφάλεια, άνεση και οικονομία, ενώ, όταν ο οδηγός το επιθυμεί, πιέζει το πεντάλ του γκαζιού προς το πάτωμα και ο δείκτης του στροφόμετρου αλλά και του ταχύμετρου ανεβαίνουν απίστευτα γρήγορα. Στο επαρχιακό οδικό δίκτυο με συνεχείς στροφές το Peugeot 2008 εμφανίζει κάποιες φυσιολογικές κλίσεις, ενώ, όταν ο οδηγός το πιέσει πάνω από τα όρια, τα ηλεκτρονικά συστήματα το επαναφέρουν στον σωστό δρόμο ενώ όταν εκείνα είναι απενεργοποιημένα, οι αντιδράσεις είναι απολύτως προβλέψιμες και ελεγχόμενες. Μέσα στην πόλη το γαλλικό μοντέλο αποτελεί ένα αυτοκίνητο ευκολο-οδήγητο και άνετο, ενώ η ανάρτηση απορροφά όλες τις κακοτεχνίες του οδοστρώματος. Η ύπαρξη κάμερας οπισθοπορείας κάνει τη διαδικασία παρκκαρίσματος παιχνιδάκι ακόμη και για έναν άπειρο οδηγό... Προσόν του αποτελεί το τιμόνι και, παρότι είναι σχετικά ελαφρύ, βολεύοντας στην καθημερινή χρήση, προσφέρει αρκετά καλή αίσθηση και πληροφόρηση στον οδηγό, βαρύνοντας μάλιστα όταν αυξάνεται η ταχύτητα. Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να κάνουμε τέλος στα φρένα, τα οποία αποδεικνύονται άκρως αποτελεσματικά ακόμη και σε φρενάρισμα «πανικού», αυξάνοντας το αίσθημα ασφάλειας του οδηγού.

Το ΠΡΟΦΙΛ της Θεσσαλονίκης αλλάζει

Συνέντευξη στον Γιώργο Νεοχωρίτη

Στα μεγάλα αναπτυξιακά έργα που κατασκευάζονται ή έχουν δρομολογηθεί για τη Θεσσαλονίκη αναφέρθηκε ο υφυπουργός Εσωτερικών με αρμοδιότητα τη Μακεδονία-Θράκη Σταύρος Καλαφάτης σε συνέντευξή του στην «Ρ», τονίζοντας πως το προφίλ της πόλης αλλάζει ήδη. Ο υφυπουργός, αναφερόμενος στην πανδημία, επισημαίνει πως το νέο κύμα με το οποίο έχουμε έρθει αντιμέτωποι είναι το κύμα των ανεμβολίαστων.

Σεπτέμβρης με επιστροφή της ΔΕΘ, αλλά την πανδημία... παρούσα και χωρίς τείχος προστασίας. Σας προβληματίζει αυτή η πραγματικότητα; Έχουμε να κάνουμε με νέα κανονικότητα;

Παρά τις μεγάλες δυνατότητες που ανέπτυξε και τον υποδειγματικό τρόπο με τον οποίο λειτούργησε η επιχείρηση «Ελευθερία», ένα σημαντικό τμήμα των συμπολιτών μας παραμένει ανεμβολίαστο. Δεν μπόρεσε, έτσι, να χτιστεί το τείχος ανοσίας και το γεγονός αυτό –σε συνδυασμό με την επικράτηση της μετάλλαξης «Δέλτα»– μας φέρει αντιμέτωπους με ένα νέο κύμα της πανδημίας, το κύμα των ανεμβολίαστων. Οι ειδικοί προειδοποιούν ότι οι συμπολίτες μας αυτοί είτε θα εμβολιαστούν είτε θα νοσήσουν. Επιλέγουμε το πρώτο. Ταυτόχρονα, όμως, η Πολιτεία είναι αναγκασμένη να παίρνει μέτρα για την προστασία τους, την προστασία του κοινωνικού συνόλου, αλλά και την απελευθέρωση του Συστήματος Υγείας από βαριές νοσηλείες που θα μπορούσαν να αποφευχθούν με τον εμβολιασμό. Μην ξεχνάμε, άλλωστε, πως πάνω από το 90% των νοσηλευόμενων με κορονοϊό στις ΜΕΘ είναι ανεμβολίαστοι. Είναι, λοιπόν, αυτονόητο ότι δεν μπορεί οι εμβολιασμένοι να υποβάλλονται σε περιορισμούς που δεν είναι αναγκαίοι γι' αυτούς. Και βέβαια δεν μπορεί να φορτώνεται το κοινωνικό σύνολο το κόστος για τα τεστ που είναι ανάγκη να κάνουν οι ανεμβολίαστοι. Ο καθένας μας κάνει την επιλογή του και ταυτόχρονα αναλαμβάνει το κόστος που συνεπάγεται η επιλογή αυτή. Δεν μπορεί ο εμβολιασμένος που έχει κάνει το χρέος του να πληρώνει για αυτούς που αρνούνται να το κάνουν.

Η Πολιτεία προετοιμάζεται για τέταρτο κύμα πανδημίας; Υπάρχουν τα περιθώρια στήριξης των επαγγελματιών, δεδομένου ότι έχουν δεσμευτεί κονδύλια για τη στήριξη των πυρόπληκτων;

Από το ξέσπασμα της υγειονομικής κρίσης έως σήμερα, η Πολιτεία διέθεσε πάνω από 40 δις. για τη στήριξη επιχειρήσεων, εργαζομένων και ανέργων, που υποβάλλονταν σε περιοριστικά μέτρα. Τα δεδομένα σήμερα άλλαξαν, καθώς –σε αντίθεση με το προηγούμενο διάστημα– έχουμε

Σταύρος Καλαφάτης
Υφυπουργός Εσωτερικών με αρμοδιότητα τη Μακεδονία-Θράκη



τώρα στη διάθεσή μας το εμβόλιο και ο καθένας μπορεί να κλείσει ραντεβού όποια μέρα θέλει, με όποιο εμβόλιο θέλει. Η λύση λοιπόν τώρα δεν είναι στο lockdown, αλλά στον εμβολιασμό. Πρόθεση της κυβέρνησης είναι να μην κλείσει η οικονομία και να μείνει ανοικτή η κοινωνία.

Μετά και τις φετινές πυρκαγιές, η ανάγκη για περαιτέρω θωράκιση είναι επιτακτική. Σχεδιάζετε κάτι σε επίπεδο Βόρειας Ελλάδας και ειδικότερα για την προστασία του περιβαλλοντικού δάσους του Σέιχ Σου;

Προτού ακόμη προκύψουν οι μεγάλες φωτιές, η κυβέρνηση είχε εντάξει στο εθνικό σχέδιο ανάταξης ένα ευρύτατο σχέδιο αναστάσεων, καθώς και περαιτέρω δυναμική ενίσχυση της Πολιτικής Προστασίας. Στο μεταξύ, οι Δασικές Υπηρεσίες πέρασαν από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση στην αρμοδιότητα του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο ο Τομέας Μακεδονίας και Θράκης βρίσκεται σε στενή συνεργασία. Σε όλο αυτό το διάστημα ήμουν σε επαφή με τους φορείς προστασίας του Σέιχ Σου, που πράγματι ανταποκρίθηκαν στις αυξημένες ανάγκες. Ευτυχώς, στη Μακεδονία και τη Θράκη δεν είχαμε το μέγεθος των πυρκαγιών της Νότιας Ελλάδας.

Σε επίπεδο αναπτυξιακών έργων και αναπτυξιακού σχεδιασμού, τι περιμένουμε στη Θεσσαλονίκη, ώστε να αλλάξει ουσιαστικά το προφίλ της πόλης και να θεωρείται η επόμενη ημέρα καλύτερη;

Το προφίλ της Θεσσαλονίκης αλλάζει ήδη. Η



Οι επενδυτικές πρωτοβουλίες από διεθνείς οικονομικούς κολλοσσούς, όπως η Pfizer, η Microsoft, η Amazon, δείχνουν ξεκάθαρα ότι η Βόρεια Ελλάδα γίνεται πόλος έλξης μεγάλων επενδύσεων

κατασκευή του Μετρό προχωρά. Ολοκληρώθηκε ο αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για την ανάπλαση του χώρου της ΔΕΘ, που φέρνει περισσότερο πράσινο και θα καταστήσει την πόλη διεθνή εκθεσιακό και συνεδριακό πόλο. Εγκρίθηκε το Ρυμοτομικό Σχέδιο Εφαρμογής για το γήπεδο του ΠΑΟΚ και αναμένουμε τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ώστε να συνταχθεί το σχετικό Προεδρικό Διάταγμα. Πέρασε η τροπολογία που έλυσε τα θέματα της χωροταξίας για το Μουσείο Ολοκαυτώματος και αναμένουμε την αρχή των εργασιών μέσα στο 2022. Οι πρώτες εργασίες για το Flyover αναμένονται στην αρχή του 2022. Η σιδηροδρομική σύνδεση της Πύλης 11 του λιμανιού έχει ενταχθεί στο ΠΕΠ, ενώ για τη σύνδεση με την Πύλη 6 έχει δεσμευτεί κονδύλι 4,58 εκατ. ευρώ από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Την ίδια στιγμή, οι επενδυτικές πρωτοβουλίες από διεθνείς οικονομικούς κολλοσσούς, όπως η Cisco, η Pfizer, η Microsoft, η Amazon, δείχνουν ξεκάθαρα πως η Θεσσαλονίκη και η Β. Ελλάδα γίνονται πόλος έλξης μεγάλων επενδύσεων. Και όλα αυτά παραπέμπουν σε ένα καλύτερο αύριο.

Η μετακίνηση μεγάλου αριθμού προσφύγων από το Αφγανιστάν προς τη χώρα μας είναι δε-

δομένη. Τι προγραμματισμός υπάρχει για την αντιμετώπιση της συγκεκριμένης κατάστασης;

Μπροστά στο ενδεχόμενο νέων μεταναστευτικών ροών, η Ελλάδα αναπτύσσει πρωτοβουλίες τόσο σε εθνικό, όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Φυλάσσει τα σύνορά της, που είναι και εξωτερικά σύνορα της Ευρώπης, με τρόπο που –όπως αποδείχθηκε και στα επεισόδια του Έβρου– είναι απολύτως αποτελεσματικός. Το γεγονός ότι μειώθηκαν δραστικά οι ροές και αποσυμφορήθηκαν σε μεγάλο βαθμό τα νησιά που δέχονταν μεγάλη πίεση είναι η έμπρακτη απόδειξη. Επιπλέον, μάλιστα, ολοκληρώθηκε η κατασκευή του φράχτη μήκους περίπου 40 χιλιομέτρων, όπως και το αυτοματοποιημένο σύστημα ηλεκτρονικής επιτήρησης των συνόρων. Στο πλαίσιο της ΕΕ, η Ελλάδα αξιώνει ενιαία στάση και προτείνει να στηριχθούν χώρες που βρίσκονται κοντά στο Αφγανιστάν, έτσι ώστε όσοι φεύγουν να παραμείνουν κοντά στις εστίες τους για να επιστρέψουν όταν υπάρξουν κατάλληλες συνθήκες. Η Ελλάδα ξέρει και από προσφυγιά και από μετανάστευση, υπηρετεί τα ανθρώπινα δικαιώματα και σέβεται τις διεθνείς συμβάσεις. Δεν μπορεί, όμως –και δεν πρόκειται– να λειτουργήσει ξανά σαν ξέφραγο αμπέλι, επιτρέποντας καταστάσεις και φαινόμενα του 2015.



WELCOME BACK 9 - 12 SEPTEMBER

Έπειτα από 8 χρόνια απουσίας, το «Ράλλυ των Θεών» επιστρέφει στη χώρα μας, στις 9-12 Σεπτεμβρίου 2021, με τον Όμιλο Ιατρικού Αθηνών να είναι ο «Επίσημος Ιατρικός Υποστηρικτής» (Official Medical Partner) του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις 2021.

Ευχόμαστε ολόψυχα, **Καλή Επιτυχία** σε όλες τις ομάδες!

    #safeahead

iatriko.gr



ATHENS MEDICAL CENTER S.A. / Business Registry No 000356301000 / 5-7 Distomou str., Maroussi 15125



Γιώργος Αρβανιτίδης

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης ΚΙΝΑΛ

«Ο προϋπολογισμός του 2022 θα είναι ο ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ αυτής της κυβέρνησης»

Ο βουλευτής Β' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης του ΚΙΝΑΛ Γιώργος Αρβανιτίδης θεωρεί ότι βρισκόμαστε στη δίνη μιας τριπλής κρίσης που θα αλλάξει όλα τα δεδομένα, τόσο στη ζωή μας όσο και στη λειτουργία της αγοράς. Εκτιμά ότι το «καλάθι» που ετοιμάζεται να γεμίσει ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ δεν είναι ικανό να αλλάξει το αρνητικό κλίμα και χτυπά καμπανάκι για τσουνάμι αυξήσεων. Εκφράζει τη βεβαιότητα ότι το 2022 θα είναι χρονιά εκλογών και ότι «το πολιτικό σκηνικό θα αναδιαταχθεί μέσα στην επόμενη χρονιά, οπότε τα όποια σενάρια μετεκλογικής συνεργασίας είναι ακόμα πρόωρα».

Το «καλάθι» που θα γεμίσει ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ είναι ικανό να αλλάξει το αρνητικό κλίμα;

Η κυβέρνηση έδειξε πολύ καθυστερημένα ανακλαστικά στο κύμα ακρίβειας που υπάρχει ήδη και παίρνει χαρακτηριστικά τσουνάμι αυξήσεων. Δεν βλέπω πώς μπορεί να αλλάξει το πολύ αρνητικό κλίμα που έχει συσσωρευτεί και από την αποτυχημένη διαχείριση των καταστροφικών πυρκαγιών του καλοκαιριού. Οι πολίτες βλέπουν ήδη τα εισοδήματά τους να συρρικνώνονται και η κυβέρνηση επιχειρεί να καθυστερήσει τις κοινωνικές αντιδράσεις για τις ανατιμήσεις με κούφιες διαβεβαιώσεις περί «παροδικού φαινομένου». Είναι γνωστό, όμως, ότι οι κυβερνητικές προβλέψεις έχουν πέσει όλες έξω και το να περιμένει ο υπουργός Ανάπτυξης ως άβουλος παρατηρητής να τα ρυθμίσει όλα η αγορά, είναι μια λάθος τακτική. Δυστυχώς, ούτε που σκέφτεται η κυβέρνηση αυτά που προτείνουμε εδώ και καιρό:

- τη μείωση του ΦΠΑ στα βασικά είδη



στον
Αντώνη
Ι. Αντωνόπουλο

aantonopoulos10@gmail.com

διατροφής,

- τη μείωση των ειδικών φόρων κατανάλωσης αλλά και
- την ενίσχυση της Επιτροπής Ανταγωνισμού για να χτυπηθούν φαινόμενα αισχροκέρδειας και δημιουργίας καρτέλ.

Ποιες είναι οι εκτιμήσεις σας για τη νέα χρονιά που ξεπροβάλλει;

Ζούμε σε μια μεταβατική εποχή τριπλής κρίσης (οικονομικής, υγειονομικής και κλιματικής) με εμφανή τα σημάδια παντού. Η οικονομία αγκομαχά, αναζητά ακόμα ελατήρια ανάπτυξης και αναμένει τις ενέσεις ρευστότητας του Ταμείου Ανάκαμψης. Η πανδημία μεταλλάσσεται και είναι ακόμα εδώ. Τα επικίνδυνα και καταστροφικά καιρικά φαινόμενα είναι μεγαλύτερης συχνότητας, διάρκειας και έντασης. Δεν υπάρχει πολιτικός χρόνος και περιθώρια για εφησυχασμούς και επικοινωνιακές ωραιοποιήσεις, σε κανένα από τα τρία αυτά μέτωπα των κρίσεων. Δεν υπάρχει επιστροφή στην κανονικότητα, όπως την ορίζαμε πριν το 2020. Όλα θα είναι αλλιώς από εδώ και πέρα στη λειτουργία της αγοράς και της κοινωνικής ζωής. Απέχουμε, όμως, αρκετά από την οριστική διαμόρφωση της νέας κανονικότητας και της καθημερινότητας πολιτών και κράτους. Το πώς θα διαμορφωθεί το τοπίο αυτής της νέας κανονικότητας-καθημερινότητας στη χώρα μας είναι θέμα πολιτικών επιλογών και προτεραιοτήτων, οι οποίες θα αποκρυσταλλωθούν το 2022. Τις επιλογές και τις



προτεραιότητες της κυβέρνησης της ΝΔ τις βλέπουμε να ξεδιπλώνονται νομοθετικά και υφολογικά σε όλο το φάσμα της οικονομίας και της κοινωνίας. Είναι επιλογές νεοσυντήρησης, κλειστών συστημάτων διαμόρφωσης αποφάσεων, καταστολής και όχι πρόληψης, διεύρυνσης ανισοτήτων και προνομιακής μεταχείρισης των «δικών» της παιδιών. Είναι επιλογές που υπονομεύουν την αξιοπιστία της πολιτικής, προκαλούν σύγχυση πολλές φορές στους πολίτες και μεγαλώνουν την ανασφάλεια στην κοινωνία. Η κυβέρνηση της ΝΔ εξελίσσεται σε βραχνά και εμπόδιο στην έλευση μιας νέας κανονικότητας στη χώρα. Είναι ιστορικό χρέος της Δημοκρατικής Παράταξης να αντιτάξει μια πραγματική εναλλακτική πρόταση πολιτικής. Μια προοδευτική ατζέντα που θα προτείνει μια διαφορετική αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάπτυξης και όχι το business as usual της κυβέρνησης.

Εκτιμάτε ότι στο τραπέζι του πρωθυπουργού έχει ανοίξει ο φάκελος «πρόωρες εκλογές»;

Η εκλογολογία δίνει και παίρνει από την επομένη των εκλογών στην Ελλάδα. Δεν υιοθέτησα όλη την προηγούμενη περίοδο κανένα από τα σενάρια πρόωρων εκλογών που κατά διαστήματα έβγαιναν στην επικαιρότητα. Ωστόσο, το 2022 θέλοντας και μη είναι μια προεκλογική χρονιά. Εκτιμώ ότι ο προϋπολογισμός του 2022 θα είναι ο τελευταίος που θα καταθέσει η παρούσα κυβέρνηση.

Πόσο πιθανό είναι το σενάριο μιας μετε-

κλογικής συνεργασίας των κομμάτων της αντιπολίτευσης, προκειμένου να μπλοκαριστεί η ΝΔ;

Μια τεχνητή συγκυριακή συγκόλληση κομμάτων δεν θα μας πάει μακριά και η κυβερνησιμότητα θα πρέπει να εξασφαλιστεί, γιατί τόσο το 2022 όσο και το 2023 δεν θα είναι εύκολες χρονιές. Αυτό σημαίνει ότι η συνεργασία των κομμάτων που θα κληθούν να κυβερνήσουν θα πρέπει να είναι επί τη βάση αρχών και σύγκλισης προγραμμάτων για μια άλλη πορεία της χώρας. Είμαι βέβαιος ότι το πολιτικό σκηνικό θα αναδιαταχθεί μέσα στην επόμενη χρονιά, οπότε τα όποια σενάρια μετεκλογικής συνεργασίας είναι ακόμα πρόωρα.

Στο ΚΙΝΑΛ έχει αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση για την έναρξη της εσωκομματικής αναμέτρησης. Ποιο είναι το στοιχείο που θα αναδείξει το φαβορί;

Σκοπός κάθε φιλόδοξου επικεφαλής του Κινήματος Αλλαγής θα πρέπει να είναι όχι μόνο να εγγυηθεί, μέσα από τις προσεχείς διαδικασίες ανάδειξής του, την ενότητα και την ενδυνάμωση της παράταξης, αλλά η διαμόρφωση και διατύπωση μιας προοδευτικής ατζέντας ως φάρου αναφοράς και εναλλακτικής πολιτικής πρότασης. Όποιος υποψήφιος καταφέρει να συσπειρώσει κάθε δημιουργική δύναμη απέναντι στη νεοσυντήρηση της κυβέρνησης της ΝΔ είναι αυτός που μπορεί να μας πάει μπροστά. Και υπάρχουν οι κοινωνικές συνθήκες, η αγωνία αλλά και η αναζήτηση των πολιτών για να ταυτιστούν και να ανασυνταχθούν στη βάση μιας τέτοιας προοδευτικής ατζέντας.



Return the Good Το Καλό επιστρέφει...

Κάνε την αρχή και μπες στη web εφαρμογή του **ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας**. Έλα να εκπληρώσουμε μαζί απλούς και καθημερινούς στόχους για την προστασία του περιβάλλοντος. Πάμε ΜΑΖΙ να ανακυκλώσουμε τις καλές πράξεις.

www.fodsakm.gr   [fodsa.kentrikismakedonias](https://www.facebook.com/fodsa.kentrikismakedonias)



Κάνε το καλό





ΚΩΣΤΑΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

Υπουργός Δικαιοσύνης



στον
Γιώργο Ευγενίδη

g_evgenidis@yahoo.gr

«Για την κυβέρνηση, η ανθρώπινη ζωή είναι το ύψιστο αγαθό και είμαστε αποφασισμένοι να την προστατέψουμε με κάθε κόστος. Θα επωμιστούμε αγόγγυστα το πολιτικό βάρος, προκειμένου να σωθεί έστω και μια ανθρώπινη ζωή», τονίζει ο υπουργός Δικαιοσύνης Κώστας Τσιάρας, μιλώντας στην «Ρ», με φόντο το πολιτικό κόστος που μπορεί να επωμιστεί η κυβέρνηση από την υποχρεωτικότητα των εμβολιασμών. Προαναγγέλλει, δε, ότι τις επόμενες μέρες θα τεθούν σε διαβούλευση οι αλλαγές στον Ποινικό Κώδικα και σύντομα το επικαιροποιημένο κείμενο θα πάρει τον δρόμο για τη Βουλή.

Η κυβέρνηση είδε την εικόνα της να τραυματίζεται από τα όσα έγιναν στο μέτωπο του ανασχηματισμού; Θεωρείτε ότι η επιλογή Στυλιανίδη και οι αλλαγές που έγιναν κλείνουν τη σχετική συζήτηση;

Παρά τη ρητορική περί δήθεν συναίνεσης σε μείζονα θέματα, οι χειρισμοί του αρχηγού της αξιωματικής αντιπολίτευσης απέδειξαν πως δεν είναι ικανός να υπερβεί τον εαυτό του και να λάβει θάρραλες αποφάσεις. Η προσπάθεια του κ. Τσίπρα να εγκλωβίσει την κυβέρνηση και την κοινωνία σε ένα στείρο διχαστικό δίπολο είχαν τελικά πολιτικό κόστος για τον ίδιο, ο οποίος για μια ακόμα φορά αποδείχτηκε, δυστυχώς, κατώτερος των περιστάσεων. Ο κ. Στυλιανίδης, που επελέγη από τον πρωθυπουργό, συγκεντρώνει όλα τα πολιτικά χαρακτηριστικά που απαιτεί το νεοσύστατο υπουργείο Πολιτικής Προστασίας. Ένας έμπειρος Ευρωπαίος πολιτικός, ευρύτερης κοινωνικής αποδοχής και πολιτικής

Δεν φοβόμαστε το ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ της υποχρεωτικότητας



«Το χρονοδιάγραμμα που έχουμε θέσει για την ψήφιση των τροποποιήσεων του Ποινικού Κώδικα και του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας είναι αρκετά σφικτό»

εμβέλειας. Ένας άρτιος τεχνοκράτης που μπορεί να συνεισφέρει αποτελεσματικά από τη νευραλγική θέση που του εμπιστεύθηκε ο πρωθυπουργός.



Σας προβληματίζει το «ταβάνισμα» της εμβολιαστικής κάλυψης; Είναι προφανές ότι το τείχος ανοσίας που έχει οικοδομηθεί δεν επαρκεί, συνεπώς τι μένει να γίνει;

Μετά το μεγάλο κύμα των πρώτων μηνών, σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι ρυθμοί παρουσίασαν μια σχετική κάμψη. Είναι αναμενόμενο, ύστερα από έναν τόσο μεγάλο αριθμό εμβολιασμών, οι ρυθμοί να αρχίσουν να φθίνουν. Όμως, οι εμβολιασμοί συνεχίζονται σε όλη την επικράτεια. Από την πλευρά της, η κυβέρνηση καταβάλλει κάθε προσπάθεια ώστε να διευκολυνθούν οι πολίτες που επιθυμούν να εμβολιαστούν, ακόμα και στις πιο δυσπρόσιτες περιοχές. Απλοποιούμε καθημερινά τη διαδικασία, ώστε κινητά συνεργεία εμβολιασμών να παρέχουν τις υπηρεσίες τους στους πολίτες που δεν μπορούν να μετακινηθούν προς τα εμβολιαστικά κέντρα, ενώ παράλληλα κινητές μονάδες μπορούν πλέον να εμβολιάζουν τους συμπολίτες μας σε όλα τα μήκη και πλάτη της επικράτειας, ώστε να χτίσουμε το πολυπόθητο τείχος ανοσίας. Προφανώς, υπάρχει και ένα ποσοστό συμπολιτών μας που υποκύπτει ή αρέσκειται σε συνωμοσιολογικά σενάρια και αρνείται πεισματικά αυτό το πολύτιμο δώρο της επιστήμης προς την ανθρωπότητα. Δική μας ευθύνη είναι να πείσουμε όσους περισσότερους μπορούμε, ώστε να οικοδομήσουμε το τείχος ανοσίας που έχουμε ανάγκη για να επανέλθουμε στην κανονικότητα.

Σας ανησυχεί το πολιτικό κόστος από την εφαρμογή της υποχρεωτικότητας του εμβολιασμού, αλλά και από τη συζήτηση για διεύρυνση της εμβέλειάς της;

Καθόλου. Για την κυβέρνηση η ανθρώπινη ζωή είναι το ύψιστο αγαθό και είμαστε αποφασισμένοι να την προστατέψουμε με κάθε κόστος. Θα επωμιστούμε αγόγγυστα το πολιτικό βάρος, προκειμένου να σωθεί έστω και μια ανθρώπινη ζωή. Είμαι βέβαιος πως με την εφαρμογή της υποχρεωτικότητας σε όλες τις υγειονομικές δομές συμφωνεί η πλειονότητα των πολιτών, οι οποίοι θεωρούν αδιανόητο να θέτουν σε κίνδυνο την υγεία των συμπολιτών τους, εκείνοι που τάχθηκαν να την προστατεύουν, δηλαδή οι γιατροί και οι νοσηλευτές. Στο τέλος της ημέρας, οι πολίτες θα δικαιώσουν τις επιλογές της κυβέρνησης.

Σας ανησυχεί το διαφαινόμενο κύμα ακρίβειας και ανατιμήσεων προϊόντων; Τι πρέπει να κάνει η κυβέρνηση για να απορροφήσει τους κραδασμούς από κάτι που πλήττει τους πολίτες;

Σε λίγες ώρες, από το βήμα της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, ο πρωθυπουργός θα ξεδιπλώσει τις σχεδιαζόμενες παρεμβάσεις της κυβέρνησης και όλα τα μέτρα στήριξης προς τους ευάλωτους συμπολίτες μας και τα αδύναμα νοικοκυριά που πλήττονται από το κύμα των ανατιμήσεων. Από εκεί και πέρα, προκειμένου η αγορά να μπορέσει να απορροφήσει τους κραδασμούς του πληθω-

ρισμού που σαράννει την Ευρώπη, είναι αναγκαία η συνέχιση της πολιτικής των μεταρρυθμίσεων που θα ευνοούν την ανάπτυξη του ανταγωνισμού, ώστε να συγκρατηθούν οι τιμές.

Πότε θα έρθουν προς ψήφιση οι αλλαγές στον Ποινικό Κώδικα, κύριε υπουργέ; Διότι, όσο δεν δρομολογούνται, τόσο δημιουργείται ευνοϊκό προηγούμενο σε ορισμένες περιπτώσεις...

Κανένα «ευνοϊκό προηγούμενο» δεν δημιουργείται, καθώς οι διατάξεις που προτείνονται από το υπουργείο Δικαιοσύνης έχουν αυστηρότερο χαρακτήρα και προβλέπουν βαρύτερες ποινές. Επομένως, ούτως ή άλλως, σύμφωνα με την αρχή του ευμενέστερου νόμου, όλες οι εκκρεμείς υποθέσεις θα κριθούν σύμφωνα με τον ισχύοντα Ποινικό Κώδικα. Σε κάθε περίπτωση, το χρονοδιάγραμμα που έχουμε θέσει για την ψήφιση των τροποποιήσεων του Ποινικού Κώδικα και του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας είναι αρκετά «σφικτό». Οι προτεινόμενες διατάξεις τίθενται τις επόμενες ημέρες στη δημόσια διαβούλευση, στην οποία θα έχει την ευκαιρία να καταθέσει τις απόψεις του κάθε πολίτης και να τοποθετηθούν η επιστημονική κοινότητα και οι φορείς της Κοινωνίας των Πολιτών. Θα ακολουθήσει η ενσωμάτωση των σχολίων στις προτεινόμενες διατάξεις, ώστε να διαμορφωθεί, άμεσα, ένα νομοτεχνικά άρτιο σχέδιο νόμου. Αμέσως, μετά, θα κατατεθεί στη Βουλή των Ελλήνων,

προκειμένου να γίνουν η επεξεργασία του νομοσχεδίου από τους βουλευτές και η συζήτηση με τα κόμματα του ελληνικού Κοινοβουλίου.

Τι θα πρέπει να περιμένουμε το επόμενο διάστημα ως προς τα βήματα ψηφιοποίησης της Δικαιοσύνης και ποιος είναι ο χρονικός ορίζοντας;

Στο υπουργείο Δικαιοσύνης έχουμε εκπονήσει μια συνεκτική ψηφιακή στρατηγική για την περίοδο 2020-2023. Περισσότερα από 30 έργα βρίσκονται σε εξέλιξη και συνθέτουν το μεγαλύτερο πρόγραμμα ηλεκτρονικών δράσεων που έχει υλοποιηθεί ποτέ στον χώρο της Δικαιοσύνης, συμβάλλοντας στην ταχύτερη απονομή της. Σε αυτό το πρόγραμμα δίνεται έμφαση στην ανάπτυξη νέων εφαρμογών, όπως είναι τα ηλεκτρονικά πινακία στα δικαστήρια, που θα εξοικονομούν χρόνο για όλους τους παράγοντες της δίκης. Παράλληλα, δρομολογούνται η ψηφιακή αναβάθμιση των ολοκληρωμένων πληροφοριακών συστημάτων στο Ελεγκτικό Συνέδριο, το Συμβούλιο της Επικρατείας και τα διοικητικά δικαστήρια. Επιπλέον, μέσω της δεύτερης φάσης του Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Δικαστικών Υποθέσεων Πολιτικής και Ποινικής Δικαιοσύνης, θα επεκταθούν η ηλεκτρονική αποποχογράφηση, η ηλεκτρονική έκδοση αποφάσεων, η απομακρυσμένη κατάθεση και ο «ηλεκτρονικός φάκελος» σε όλα τα δικαστήρια και τις εισαγγελίες της χώρας.

ΘΑΝΑΣΗΣ ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ

Γενικός Γραμματέας
Συντονισμού της Κυβέρνησης

Την ανακοίνωση κινήσεων και μέτρων στήριξης της μεσαίας τάξης, αλλά και του λαϊκού εισοδήματος προαναγγέλλει, μέσω της «Ρ», ο Γενικός Γραμματέας Συντονισμού της Κυβέρνησης Θανάσης Κοντογεώργης, με το βλέμμα στην ομιλία του πρωθυπουργού. «Θα ήταν βάσιμο να υποστηρίξει κανείς ότι η αύξηση του ΑΕΠ για το 2021 μπορεί να μας εκπλήξει ευχάριστα ακόμα περισσότερο», υπογραμμίζει. Προσθέτει, δε, ότι η χώρα είναι επιχειρησιακά έτοιμη για τα ραντεβού της τρίτης δόσης του εμβολιασμού. «Η ενισχυτική δόση αφορά 285.000 πολίτες, οι οποίοι από τις 14 Σεπτεμβρίου θα μπορούν να κλείσουν ραντεβού στη σχετική ηλεκτρονική πλατφόρμα», τονίζει.

Η κυβέρνηση είναι αντιμέτωπη με το φάσμα των ανατιμήσεων, λόγω και των διεθνών συνθηκών. Ποια μέτρα θα λάβετε, προκειμένου να μην υπάρξει επιβάρυνση του μέσου νοικοκυριού;

Το φαινόμενο των ανατιμήσεων σε προϊόντα και υπηρεσίες είναι παγκόσμιο και θα επηρεάσει αναπόφευκτα έως έναν βαθμό και τη χώρα μας. Πρόκειται για ένα συγκυριακό φαινόμενο που επηρεάζει τις προηγμένες και σε τροχιά ανάπτυξης χώρες και σχετίζεται με την προσπάθεια ομαλοποίησης των αγορών, μετά τη μακρά περίοδο περιορισμών λόγω της πανδημίας. Θεωρούμε ότι θα έχει παροδικά χαρακτηριστικά και η έντασή του θα μειωθεί μέσα στο 2021. Για την αντιμετώπιση αυτού του κύματος ανατιμήσεων, η κυβέρνηση εξετάζει όλα τα μέτρα με ψυχραιμία, προσοχή και δίνοντας προτεραιότητα στην προστασία και στη θωράκιση των ευάλωτων νοικοκυριών και επιχειρήσεων καθώς και της μεσαίας τάξης. Ειδικότερα, η κυβέρνηση μελετά ένα πλέγμα στοχευμένων και δημοσιονομικά διαχειρίσιμων μέτρων προστασίας, ανάμεσα στα οποία περιλαμβάνονται ενέργειες για τον περιορισμό των επιπτώσεων της αύξησης των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας σε ευάλωτους καταναλωτές. Επιπλέον, θα συνεχίσουμε στον δρόμο των φοροελαφρύνσεων και της αύξησης του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών. Οι τελικές αποφάσεις θα ανακοινωθούν επίσημα από τον πρωθυπουργό σήμερα στη ΔΕΘ μαζί και με άλλα μέτρα στήριξης για επιχειρήσεις και εργαζομένους, καθώς και πολιτικές για τη νέα γενιά.

Θα υπάρξει ειδική μέριμνα και για τα τιμολόγια του ρεύματος, που «κρίνει» πολίτες και επιχειρήσεις;

Ναι, όπως σας προανέφερα, το πακέτο μέτρων που θα ανακοινώσει ο πρωθυπουργός αυτό το Σαββατοκύριακο στη ΔΕΘ θα περιλαμβάνει προσεκτικά σχεδιασμένες παρεμβάσεις για τα τιμολόγια ρεύματος των ευάλωτων νοικοκυριών, αλλά και θεσμικές και ρυθμιστικές ενέργειες που θα εξασφαλίζουν την κατά το δυνατόν μικρότερη μετακύλιση στους πολίτες από την αύξηση του κόστους ενέργειας.



ΘΑ ΘΩΡΑΚΙΣΟΥΜΕ μεσαία τάξη και νοικοκυριά



στον
Γιώργο Ευγενίδη

g_evgenidis@yahoo.gr

Τι θα πρέπει πολίτες και επιχειρηματίες να περιμένουν από τον πρωθυπουργό στη ΔΕΘ; Είναι τα στοιχεία του ΑΕΠ τέτοια, που να επιτρέπουν ένα πλαίσιο παροχών, με το βλέμμα και στο 2023;

Τους τελευταίους μήνες υπάρχουν σημαντικές ενδείξεις από διεθνείς και ελληνικούς οργανισμούς σχετικά με τη θετική πορεία της ελληνικής οικονομίας, γεγονός που αφήνει περιθώρια ευελιξίας.

Ενδεικτικά σας αναφέρω ότι κατεγράφη ανάπτυξη ύψους 16,2% το β' τρίμηνο του 2021, τόσο λόγω της κατανάλωσης όσο και από τις ιδιωτικές επενδύσεις και εξαγωγές, ενώ σε σχέση με το α' τρίμηνο το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 3,4%. Επίσης παραθέτω την πρόβλεψη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για ανάπτυξη 4,3%, αλλά και την εκτίμηση του ΟΟΣΑ

και του ΔΝΤ για ανάπτυξη 3,8% για το 2021, ενώ ο οίκος Fitch σημειώνει ότι η Ελλάδα θα πετύχει ανάπτυξη 4,3% και του χρόνου θα φτάσει στο 5,3%. Επίσης, η Εθνική Τράπεζα προέβλεψε ανάπτυξη 5,7%, η ΤτΕ ανάπτυξη 4,2% και το IOBE 5%. Αν προσθέσουμε τον υψηλό δείκτη PMI για τον Αύγουστο, καθώς και τα εντυπωσιακά φετινά αυξημένα έσοδα του ελληνικού τουρισμού, θα ήταν βάσιμο να υποστηρίξει κανείς ότι η αύξηση του ΑΕΠ για το 2021 μπορεί να μας εκπλήξει ευχάριστα ακόμα περισσότερο. Επομένως, υπάρχει περιθώριο για στοχευμένες παρεμβάσεις σε συνέχεια των πολιτικών που ήδη έχουμε εφαρμόσει, με κατεύθυνση τη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης και της ανάταξης της οικονομίας με την παροχή και φορολογικών κινήτρων. Επίσης μην ξεχνάμε ότι η εν γένει βελτιωμένη πορεία της χώρας θα επιταχυνθεί και με την αποτελεσματική αξιοποίηση των σημαντικών πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, σε συνδυασμό με την εφαρμογή του γενικότερου μεταρρυθμιστικού έργου που επιχειρεί η κυβέρνηση σε όλους τους τομείς του δημόσιου βίου.

Ποια είναι η εικόνα ως προς τους ανεμβο-

λίστους εργαζομένων στο Σύστημα Υγείας; Πόσο γρήγορα θα γίνουν οι προσλήψεις προσωπικού ορισμένου χρόνου, για να καλυφθούν τα κενά;

Η πορεία των εμβολιασμών των υγειονομικών είναι μια κατάσταση συνεχώς μεταβαλλόμενη, καθώς πολλοί είναι εκείνοι που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα της Πολιτείας και έσπευσαν να εμβολιαστούν τις τελευταίες μέρες. Ειδικά μετά την τελευταία τροπολογία για άρση αναστολής εργασίας από την επόμενη μέρα της πρώτης δόσης εμβολίου, παρατηρήθηκε αύξηση στους εμβολιασμούς, μειώνοντας σημαντικά τις αναστολές. Σημειώνω ότι πλέον έχει εμβολιαστεί πάνω από το 88% των υγειονομικών, ενώ ένα μεγάλο μέρος από τους εναπομείναντες έχει νοσήσει.

Όσον αφορά την κάλυψη των κενών που θα προκύψουν στο ΕΣΥ από τις αναστολές, έχουν προετοιμαστεί και ήδη υλοποιούνται από το υπουργείο Υγείας επιχειρησιακά σχέδια για τον τρόπο ανακατανομής του προσωπικού μέσα στα νοσοκομεία, ενώ ήδη λειτουργεί η πλατφόρμα για άμεσες προσλήψεις προσωπικού ορισμένου χρόνου μέσω συμβάσεων. Η κατάσταση ομαλοποιείται μέρα με τη μέρα και πιστεύω ότι και τον στόχο του καθο-

«Το φαινόμενο των ανατιμήσεων σε προϊόντα και υπηρεσίες είναι παγκόσμιο και θα επηρεάσει αναπόφευκτα έως έναν βαθμό και τη χώρα μας. Πρόκειται για ένα συγκυριακό φαινόμενο...»

λικού εμβολιασμού των υγειονομικών θα πετύχουμε και οι δομές υγείας θα συνεχίσουν απρόσκοπτα το έργο τους.

Είναι στο τραπέζι η επέκταση της υποχρεωτικότητας του εμβολιασμού και σε άλλες επαγγελματικές ομάδες μετά τους υγειονομικούς, όπως οι ένστολοι και τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων;

Αυτήν τη στιγμή, δεν υπάρχει τέτοια απόφαση. Προς το παρόν, ο υποχρεωτικός εμβολιασμός εφαρμόζεται μόνο για τις κατηγορίες που έχει ανακοινωθεί. Σχετικά με την επέκταση της υποχρεωτικότητας, αυτό είναι κάτι που, όπως έχει επισήμως ανακοινωθεί, υπάρχει ως επιλογή από την κυβέρνηση, αλλά βρίσκεται σε άμεση συσχέτιση με μια σειρά παραγόντων, όπως ο ρυθμός εξέλιξης της πανδημίας και των προβλημάτων που θα προκύπτουν, οι αξιολογήσεις και οι συστάσεις των ειδικών, αλλά και με την πορεία των εμβολιασμών. Άλλωστε, από 13/9 τίθενται σε εφαρμογή τα νέα μέτρα που αφορούν την αποκατάσταση δραστηριοτήτων, ιδίως για τους συμπολίτες μας που έχουν εμβολιαστεί, και θεωρώ ότι μέχρι τέλος του μήνα θα δούμε σημαντική αύξηση των εμβολιασμών. Σημειώνω ότι τις τελευταίες τρεις εβδομάδες πάνω από 330.000 πολίτες προγραμμάτισαν το ραντεβού τους σε κάποιο από τα εμβολιαστικά κέντρα της χώρας.

Τι μέλλει γενέσθαι ως προς την τρίτη δόση του εμβολίου; Είμαστε επιχειρησιακά έτοιμοι; Από πότε θα πρέπει να αναμένουμε δρομολόγηση της ενισχυτικής δόσης;

Είμαστε απολύτως έτοιμοι επιχειρησιακά και για την τρίτη δόση του εμβολίου, η οποία ξεκινά με τους ανοσοκατεσταλμένους, βάσει οδηγιών της Εθνικής Επιτροπής Εμβολιασμών. Η ενισχυτική δόση αφορά 285.000 πολίτες, οι οποίοι από τις 14 Σεπτεμβρίου θα μπορούν να κλείσουν ραντεβού στη σχετική ηλεκτρονική πλατφόρμα. Στη συνέχεια και ανάλογα και με την αξιολόγηση και τις συστάσεις της Εθνικής Επιτροπής Εμβολιασμών, θα προχωρήσουμε και για άλλες ομάδες. Η επιστημονική συζήτηση, που διεξάγεται αυτήν τη στιγμή, αφορά συγκεκριμένες ηλικιακές ομάδες, ενώ εξετάζεται κατά πόσο ο χρόνος απόστασης από την ολοκλήρωση του εμβολιασμού θα αποτελέσει κριτήριο αδιακρίτως της ηλικίας.

Οι πραγματικές αιτίες των ανατιμήσεων στην αγορά, ο ρόλος του κράτους και τα μέσα προστασίας της αγοραστικής δύναμης του καταναλωτή

Η δεκαοκτάμηνη υγειονομική κρίση της πανδημίας του κορονοϊού Covid-19 αποτέλεσε έναν καταλυτικό παράγοντα τροποποίησης της καθημερινότητας όλων των πολιτών ανεξαρτήτως ηλικίας, φύλου και εισοδήματος. Επηρεάσε βαθύτατα τόσο την κοινωνική μας συμπεριφορά, με την τήρηση των απαραίτητων κανόνων κοινωνικής αποστασιοποίησης, όσο και την οικονομική και την καταναλωτική μας συμπεριφορά. Ειδικότερα, η κατανάλωση συγκεκριμένων προϊόντων και υπηρεσιών που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών ψυχαγωγίας και εστίασης μειώθηκε σε πολύ σημαντικό βαθμό, ενώ, παράλληλα, ο καταναλωτής στράφηκε στην κατανάλωση αγαθών που διακινούνται μέσω των καναλιών του Διαδικτύου.

Η αναγκαστική μεταβολή των καταναλωτικών συνθηκών αλλά και η πρόσκαιρη απαισιοδοξία της κοινωνίας σε σχέση με την εξέλιξη της πανδημίας και της γενικής οικονομικής κατάστασης οδήγησαν με τη σειρά τους σε μια σημαντική πτώση του παγκόσμιου ακαθάριστου εθνικού προϊόντος και της κατανάλωσης, ενώ ενθάρρυναν, σε πολύ υψηλό βαθμό, την αποταμίευση των νοικοκυριών.

Σήμερα, που υπάρχει επάρκεια αποτελεσματικών εμβολίων για την καταπολέμηση της πανδημίας του κορονοϊού Covid-19, οι οικονομικές δραστηριότητες σταδιακά ανοίγουν και πάλι και η παγκόσμια οικονομία επανέρχεται σταδιακά στα προηγούμενα επίπεδα ανάπτυξης και κατανάλωσης. Η βελτίωση αυτή των δεικτών της οικονομίας δεν είναι, ωστόσο, απαλλαγμένη και από πρόσκαιρες αρνητικές επιπτώσεις, όπως η εμφάνιση διεθνών πληθωριστικών πιέσεων και αναντιστοιχία προσφοράς και ζήτησης, που συνεπάγονται την αύξηση του γενικού επιπέδου τιμών και, ειδικότερα, των τιμών του «καλαθιού της νοικοκυράς».

Είναι σημαντικό να υπογραμμιστεί ότι οι πρόσκαιρες ανατιμήσεις που παρατηρούνται στην αγορά έχουν τέσσερις βασικές πηγές προέλευσης. Η πρώτη από αυτές αφορά τη μεγάλη αύξηση της διεθνούς τιμής των υγρών καυσίμων που παρατηρείται σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2021 και η οποία σχετίζεται εν μέρει με την ταυτόχρονη επανεκκίνηση της οικονομικής δραστηριότητας στα ανεπτυγμένα κράτη του πλανήτη και εν μέρει με άλλες διεθνείς συγκυρίες. Η αυξημένη διεθνής τιμή των καυσίμων αυξάνει τόσο το κόστος παραγωγής όσο, κυρίως, το μεταφορικό κόστος των εισαγωγών και των εξαγωγών μέσω χερσαίων και θαλάσσιων οδών.

Η δεύτερη από αυτές αφορά τη σταδιακή αύξηση των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας που οφείλεται στο αναγκαίο κόστος μετάβασης του παγκόσμιου ενεργειακού μοντέλου από τη σχεδόν απόλυτη εξάρτηση από την καύση υγρών καυσίμων, που επιτείνει το «φαινόμενο του θερμοκηπίου», σε ένα ενεργειακό μοντέλο που βασίζεται στις ήπιες και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Η προσαρμογή αυτή είναι απαραίτητη για την εξασφάλιση του μέλλοντος των επόμενων γενεών.

Η τρίτη συνιστώσα των παρατηρούμενων ανατιμήσεων στην αγορά αφορά την κατακόρυφη αύξηση της ζήτησης συγκεκρι-

μένων προϊόντων και υπηρεσιών λόγω της σχεδόν ταυτόχρονης επανεκκίνησης των ανεπτυγμένων οικονομιών. Αντίστοιχα, η προσφορά των προϊόντων κινείται προς το παρόν σε χαμηλότερα επίπεδα με αποτέλεσμα την εμφάνιση σημαντικών, αλλά πρόσκαιρων, ανατιμήσεων σε ορισμένες κατηγορίες προϊόντων.

Η τέταρτη βασική πηγή ανατιμήσεων στην αγορά καταναλωτικών προϊόντων αφορά τις διεθνείς πληθωριστικές πιέσεις που οφείλονται στη μακρόχρονη παροχή ισχυρών πακέτων

ρευστότητας μέσω των μέτρων στήριξης των οικονομικών διεθνώς με παράλληλη μείωση του παγκόσμιου ΑΕΠ, δηλαδή της παγκόσμιας παραγωγής.

Γίνεται, λοιπόν, φανερό ότι η τάση ανατιμήσεων στην αγορά οφείλεται στη συγκυριακή και ταυτόχρονη συνδρομή περισσότερων αρνητικών οικονομικών φαινομένων, αλλά είναι επίσης βέβαιο ότι αυτή η συγκυρία είναι δύσκολο να συνεχίσει να υφίσταται μακροπρόθεσμα. Έτσι, η ζήτηση αναμένεται ότι θα αρχίσει να ομαλοποιείται και η προσφορά αγαθών θα αυξάνεται σταδιακά, όπως φαίνεται και από τα τελευταία δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, όπου παρουσιάζεται αλματώδης αύξηση του ΑΕΠ. Παράλληλα, η αυξημένη ρευστότητα αναμένεται να μεταφραστεί σύντομα σε αύξηση των επενδύσεων με τη σταδιακή επανεκκίνηση της εγχώριας οικονομικής δραστηριότητας.

Ωστόσο, βραχυπρόθεσμα είναι απαραίτητο να εξασφαλιστεί η προστασία των δικαιωμάτων και της αγοραστικής δύναμης των καταναλωτών, χωρίς εκπώσεις, από το κράτος και τα αρμόδια όργανα ελέγχου της αγοράς, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγονται

και οι υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή. Στο πλαίσιο αυτό συνεχίζονται με εντατικό ρυθμό οι έλεγχοι στην αγορά για την αντιμετώπιση της αθέμιτης κερδοσκοπίας και των αθέμιτων εμπορικών πρακτικών που οδηγούν σε στρεβλώσεις στην αγορά.

Παράλληλα, με δεδομένο ότι οι ανατιμήσεις των καταναλωτικών προϊόντων πλήττουν σε μεγαλύτερο βαθμό τα πιο ευάλωτα νοικοκυριά, σημαντικό ρόλο αναμένεται να διαδραματίσει η στήριξη της αγοραστικής τους δύναμης με στοχευμένα μέτρα οικονομικής πολιτικής, εφόσον κριθεί απαραίτητο. Τέλος, το σημαντικότερο όπλο του καταναλωτή απέναντι σε κάθε κύμα γενικών ανατιμήσεων, αλλά και ανατιμήσεων που οφείλονται σε κακές και κοντόφθαλμες εμπορικές πρακτικές κακών επαγγελματιών, είναι η ενδεδειγμένη έρευνα της αγοράς και η επιμονή στην επιλογή των καλύτερων προσφορών. Στο πλαίσιο αυτό, είναι σημαντικό να υπογραμμιστεί ότι η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή διαθέτει στο καταναλωτικό κοινό, μέσω της πλατφόρμας e-katanalotis, μια σημαντική πηγή πληροφόρησης για τις τιμές μεμονωμένων προϊόντων αλλά και σύνθετων καλαθιών προϊόντων.



του Σωτήρη Αναγνωστόπουλου
ΓΓ Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή



Είναι απαραίτητο να εξασφαλιστεί η προστασία των δικαιωμάτων και της αγοραστικής δύναμης των καταναλωτών

Να αποτρέψουμε τη φτώχεια κρατώντας ανοικτή την οικονομία

Η προσπάθεια για την ενίσχυση των εμβολιασμών και το χτίσιμο του πολυπόθητου τείχους ανοσίας έχει δύο θεμελιώδεις πλευρές. Η πρώτη (αυτονόμητα) σχετίζεται με την ανάγκη να προστατέψουμε τη ζωή μας και τη ζωή αυτών με τους οποίους ερχόμαστε σε επαφή.

Η δεύτερη σχετίζεται με την ανάγκη να ανοίξει επιτέλους και να παραμείνει ανοικτή η παγκόσμια οικονομία, όλες οι οικονομίες του κόσμου – και φυσικά και της Ελλάδας.

Δυστυχώς, στην Ελλάδα συνεχίζουμε να ματώνουμε στη μάχη του αυτονόητου. Η ανάγκη να είναι εμβολιασμένοι όλοι εκείνοι που έρχονται σε επαφή με τους ευάλωτους και η επιβολή της υποχρέωσης εμβολιασμού (που δεν είναι μόνο ηθικό καθήκον, αλλά και καθήκον που απορρέει από τις βασικές αρχές της αγωγής του πολίτη) ερμηνεύονται από την αντιπολίτευση – με πρώτον τον ΣΥΡΙΖΑ – σε προσπάθεια... διχασμού!

Ε λοιπόν, όχι! Δεν είναι αυτός ο διχασμός. Ο διχασμός είναι αυτός που έρχεται αν δεν μείνει ανοικτή η οικονομία μας. Η ακρίβεια δείχνει ήδη τα δόντια της. Από την άλλη πλευρά, βλέπουμε ότι, μόλις στάθηκε δυνατόν να ανοίξει ως έναν βαθμό η οικονομία μας, παρατηρήθηκε θεαματική αύξηση του ΑΕΠ. Στο δεύτερο τρίμηνο του 2021, στην Ευρωζώνη αυξήθηκε κατά 14,3% και στην Ελλάδα κατά 16,2%. Με επίσημα στοιχεία – αυτά της Eurostat.

Αν, όμως, εξαιτίας μιας έξαρσης της πανδημίας, οι οικονομίες – προφανώς και η ελληνική – παραμείνουν κλειστές, τότε, ναι, θα έρθει ο διχασμός. Και θα είναι ο διχασμός ανάμεσα στους πλούσιους και στους φτωχούς, ανάμεσα στους έχοντες και στους μη έχοντες. Θα διευρυνθεί το χάσμα των ανισοτήτων, κάτι που βλέπουμε και στις πιο εύρωστες ευρωπαϊκές οικονομίες.

“
Δυστυχώς, στην Ελλάδα συνεχίζουμε να ματώνουμε στη μάχη του αυτονόητου

στην Ιταλία ανακοινώθηκε ότι το 7,7% των ιταλικών νοικοκυριών βρίσκεται σε κατάσταση απόλυτης ένδειας. Στην Πορτογαλία, τράπεζες τροφίμων βοηθούν τους κατοίκους της τουριστικής περιοχής του Αλγκάρβε, που έχει υποστεί μεγάλο πλήγμα. Αρχιτέκτονες και καθηγητές στέκουν στην ουρά για ένα πιάτο φαγητό. Στη Ρωσία, οι φτωχοί έχουν ξεπεράσει τα 20 εκατομμύρια. Στη Βρετανία ανακοινώθηκε ότι οι τράπεζες τροφίμων διένειμαν αριθμό ρεκόρ (1,2 εκατ.) δεμάτων τροφίμων.

Η Ασιατική Τράπεζα Ανάπτυξης ανακοίνωσε πως ακόμη και 80 εκατομμύρια άνθρωποι θα περιπέσουν σε κατάσταση ακραίας φτώχειας εξαιτίας των συνεπειών του κορονοϊού.

Η Παγκόσμια Τράπεζα ανακοίνωσε ότι 100 ακόμη εκατομμύρια άνθρωποι θα περιπέσουν σε ακραία φτώχεια.

Μια παγκόσμια στρατιά νεόπτωχων θα κάνει την εμφάνισή της στον πλανήτη, υπονομεύοντας τον στόχο του ΟΗΕ για μείωση της φτώχειας και της πείνας έως το 2030. Γι' αυτό τώρα, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, η ΔΕΘ δεν πρέπει να γίνει πεδίο αντιπαραθέσεων. Ο μόνος δρόμος είναι ο εμβολιασμός. Για να μείνει ανοικτή η οικονομία!

Τα αποτελέσματα της μεταρρυθμιστικής πολιτικής της κυβέρνησης

Αναμφίβολα, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας αντιμετώπισε αυτούς τους 26 μήνες πολλαπλές και πολύπλευρες κρίσεις. Ωστόσο, παρά τις αντιξοότητες, συνέχισε το μεταρρυθμιστικό της έργο, βασισμένο στις προγραμματικές της θέσεις που έλαβαν την ψήφο εμπιστοσύνης των Ελλήνων πολιτών, με κορυφαίο στόχο την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, την προσέλκυση επενδύσεων, τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και τη συνεχή βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών.

Η πολιτική αυτή στηρίχθηκε σε μεγάλο βαθμό στη μείωση φόρων και ασφαλιστικών εισφορών, στην απλοποίηση των διαδικασιών και στη μείωση της γραφειοκρατίας. Στηρίχθηκε όμως και σε μια σειρά άλλων πολιτικών, όπως η προώθηση των αποκρατικοποιήσεων και των παραχωρήσεων, η μείωση του ιδιωτικού χρέους και η παροχή δεύτερης ευκαιρίας σε φυσικά και νομικά πρόσωπα.

Πράγματι, στο χρονικό διάστημα διακυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, είδαμε να μειώνονται ο φόρος στις επιχειρήσεις και τα μερίσματα, ο ΕΝΦΙΑ, ο εισαγωγικός φορολογικός συντελεστής, η προκαταβολή φόρου, το μη μισθολογικό κόστος της εργασίας, είδαμε να καταργείται η εισφορά αλληλεγγύης, η αναλογική με τα εισοδήματα επιβολή των ασφαλιστικών εισφορών. Είδαμε το κράτος να κάνει τεχνολογικά άλματα με προμετωπίδα του την ιστοσελίδα gov.gr, παρέχοντας ψηφιακά σε πολίτες πάνω από 1.200 υπηρεσίες, εξοικονομώντας χρόνο και κόστος. Παράλληλα, το νομοθετικό πλαίσιο αδειοδότησεων έγινε ευέλικτο και ταυτόχρονα απλό και σύντομο. Είδαμε ακόμα μια σειρά από βαλτωμένες αποκρατικοποιήσεις να προχωρούν, όπως το Ελληνικό, τα Ναυπηγεία Σκαμαμαγκά και η ΕΛΒΟ.

Θεσπίσαμε ένα νέο πτωχευτικό και προπρωτοδικείο σύστημα, διευκολύνοντας τη ρύθμιση οφειλών σε φυσικά πρόσωπα, την παροχή δεύτερης ευκαιρίας αλλά και την εξυγίανση του τραπεζικού συστήματος, με σκοπό να χρηματοδοτηθεί η οικονομία.

Τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής έχουν ήδη αρχίσει να φαίνονται, παρά το γεγονός ότι η πανδημία έπληξε την ήδη πληγείσα από τη δεκαετή κρίση οικονομία μας. Όλοι οι διεθνείς οργανισμοί που παρακολουθούν την οικονομία για το 2021 και το 2022 προβλέπουν ανάπτυξη τουλάχιστον 3,6% για το 2021 και 6% για το 2022. Πρόσφατα, η ΕΛΣΤΑΤ ανακοίνωσε τα προσωρινά στοιχεία, όπου κατά το 1ο τρίμηνο του 2021 το ελληνικό ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 4,5%, ενώ κατά το 2ο τρίμηνο του 2021 υπήρξε αύξηση του ΑΕΠ κατά 16,2%. Δηλαδή, το ΑΕΠ πλέον ξεπερνά τα προ πανδημίας επίπεδα. Το ποσοστό της ανεργίας διαμορφώθηκε στο 15,0%. Οι καταθέσεις αυξήθηκαν κατά 30 δισ. περίπου. Η θετική πορεία επίσης των πρόδρομων δεικτών, όπως το οικονομικό κλίμα, η βιομηχανική παραγωγή, η μεταποίηση, η οικοδομική δραστηριότητα και οι τουριστικές αφίξεις, προαναγγέλλουν ότι η πορεία του ΑΕΠ το 2021 θα είναι πολύ καλύτερη από όλες τις εκτιμήσεις.

του Ανδρέα Νικολακόπουλου
Βουλευτής Ηλείας της ΝΔ



Η ανάκαμψη αυτή της ελληνικής οικονομίας στηρίζεται αυτήν τη φορά στις δομικές μεταρρυθμίσεις που αποτελούν μια στέρεη βάση

Το πιο σημαντικό όμως είναι ότι η ελληνική οικονομία απολαμβάνει πλέον την εμπιστοσύνη των διεθνών αγορών, γεγονός που της επιτρέπει να δανείζεται με χαμηλά επιτόκια. Συγκεκριμένα, η έκδοση του 5ετούς ομολόγου έγινε με σχεδόν μηδενικό επιτόκιο (0,020%), που αποτελεί νέο ιστορικό χαμηλό – ανεξαρτήτως διάρκειας –, ενώ αυτή του 30ετούς ομολόγου έγινε με επιτόκιο χαμηλότερο από την προηγούμενη έκδοση, τον Μάρτιο του 2021 (1,675%). Όλα αυτά ενώ παράλληλα στηρίξαμε και θα συνεχίσουμε να στηρίζουμε νοικοκυριά και επιχειρήσεις με μέτρα συνολικού ύψους 36,5 δισ. ευρώ τη διετία 2020-2021.

Σε συνδυασμό με τους επιπλέον επενδυτικούς πόρους που έχουν εξασφαλιστεί μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης, τώρα που οι επιπτώσεις από την πανδημία στον τομέα της οικονομίας υποχωρούν, προμηνύεται σημαντική και δυναμική πορεία ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας το επόμενο χρονικό διάστημα.

Η ανάκαμψη αυτή της ελληνικής οικονομίας στηρίζεται αυτήν τη φορά στις δομικές μεταρρυθμίσεις που αποτελούν μια στέρεη βάση. Μεταρρυθμίσεις που ανταποκρίνονται στις προκλήσεις του μέλλοντος, έχοντας γνώμονα τη συνολική ευημερία των πολιτών και όχι το στενό πολιτικό συμφέρον. Τα αποτελέσματα λοιπόν της πολιτικής της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας γίνονται ολοένα και περισσότερα ορατά. Η πολιτική αυτή θα συνεχιστεί, καθώς είναι βέβαιο ότι ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης θα εξαγγείλει από τη φετινή ΔΕΘ ένα νέο πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων, που θα δώσει επιπλέον ώθηση στην ελληνική οικονομία, με κύριο στόχο τα επόμενα χρόνια να διαμορφωθούν ολοένα και καλύτερες συνθήκες ευημερίας για όλους τους Έλληνες.

Ταχεία αναστροφή σε βαθύ πολιτικό ορίζοντα

Υπάρχουν δύο και άλλος ένας τρόπος να δεις πού βρίσκεται η οικονομία και ποιες είναι οι προοπτικές της. Η αντιπολίτευση έχει υιοθετήσει την πλέον απαισιόδοξη. Πρόκειται για μια αξιολύπητη στάση, ειδικά από την πλευρά του ΣΥΡΙΖΑ που όφειλε να είναι πολύ πιο προσεκτικός, αν σκεφτεί κανείς τη ζημιά που προξένησε με το τρίτο μνημόνιο, την εξαφάνιση της τραπεζικής πίστης, την υπερφορολόγηση και την καταστροφή της εμπιστοσύνης στον επιχειρηματικό τομέα.

Η κυβέρνηση πράττει. Εφαρμόζει το πρόγραμμα με το οποίο κέρδισε την κατά πλειοψηφία εμπιστοσύνη των ψηφοφόρων. Βήμα βήμα. Καταργεί εμπόδια, παλαιότερα αλλά και πολλά που πρόλαβε, κουτοπόνηρα και ψηφοθηρικά, να ορθώσει η ομάδα Τσίπρα, στις προοπτικές που είχε η εθνική οικονομία με την έξοδό της από το τρίτο και φαρμακερό μνημόνιο. Καταργεί και μειώνει φόρους, οι οποίοι επιβλήθηκαν όταν η χώρα βρέθηκε αντιμέτωπη με τη δημοσιονομική κατάρρευση. Εισάγει νέα εργαλεία σταθερότητας και ανάπτυξης, όπως, το πλέον πρόσφατο, η αποθεματοποίηση των κρατήσεων για τις επικουρικές συντάξεις της νεότερης γενιάς εργαζομένων. Και πολλά ακόμη: Έγιναν όλα όσα είχε εξαγγείλει ο Κυριάκος Μητσοτάκης στην περσινή ΔΕΘ και σε αυτά θα προσθέσει, στη φετινή διοργάνωση, με νέες πρωτοβουλίες για μια ταχύρρυθμη ανάκαμψη μέσα στο 2022.

Ο τρίτος τρόπος είναι να αντιληφθεί κανείς, με ρεαλισμό, τι πραγματικά συμβαίνει στην οικονομία. Ποιες είναι οι προκλήσεις, ποιες οι ευκαιρίες και ποιες, ρεαλιστικά ομιλώντας, οι προοπτικές. Να ζυγίσει τα πράγματα μεταξύ της ανισορροπίας και της διαταραχής που, αναπόφευκτα, προκάλεσε η πανδημία και της ισχυρής πρόκλησης που συνιστούν τα κολλοσιαία κεφάλαια, γύρω στα 70 δισ., τα οποία θα διαθέσει η Ελλάδα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και του νέου ΕΣΠΑ. Μην ξεχνάμε πως, στα χρήματα αυτά, θα προστεθούν δεκάδες άλλα δισεκατομμύρια που θα επενδύσουν όσο βλέπουν ευκαιρίες στην Ελλάδα, γηγενείς και διεθνείς επιχειρηματικοί όμιλοι, μικροί και μεσαίοι επιχειρηματίες, αλλά και τα νοικοκυριά τα οποία, διαπιστώνοντας πως τα εισοδήματά τους βελτιώνονται, θα καταναλώσουν περισσότερο και θα ανασχεδιάσουν με εμπιστοσύνη τα χρόνια μπροστά.

Όλοι οι δείκτες της οικονομίας είναι ανοδικοί και μας επιτρέπουν να δούμε αισιόδοξα τα αμέσως επόμενα χρόνια. Να σημειώσω εδώ ότι η προοπτική μιας δεύτερης τετραετίας Μητσοτάκη συνοδεύει την ανάκτηση εμπιστοσύνης. Η επι-

στοσύνη στις ανοδικές προοπτικές, με μια κυβέρνηση που πιστεύει στην ανοικτή και ανταγωνιστική οικονομία, αποτελεί το απαραίτητο συγκολλητικό υλικό κάθε σφριγηλής ανάπτυξης. Το αντίθετο, μια πολιτική κρίση, όπως αυτή που τόσο λαχταρά να συμβεί η ομάδα Τσίπρα (για αυτό φύτεψε τη νάρκη της απλής αναλογικής), θα προκαλέσει νέα και χειρότερη ζημιά στη χώρα.

Σημειώστε ένα στοιχείο: τον Ιούλιο που πέρασε, δούλευαν περισσότεροι από 4 εκατομμύρια συμπολίτες, κάτι που είχε να συμβεί από τον Ιούλιο του 2011. Μόνον αυτό θα αρκούσε για να βεβαιωθούμε ότι τα μέτρα στήριξης μέσα στην πανδημία, κοντά 40 δισεκατομμύρια, έκαναν τη δουλειά που περίμενε η κυβέρνηση. Περισσότερη δουλειά σημαίνει μεγαλύτερο εθνικό εισόδημα, όπως άλλωστε κατέγραψε η Στατιστική, που ανακοίνωσε ποσοστιαίο άλμα 16+ στο δεύτερο τρίμηνο 2021.

Επομένως, είναι πολύ πιθανόν, πλέον, να κλείσουμε τη χρονιά με ρυθμό ανάπτυξης γύρω στο +6%, καλύτερα από την πρόβλεψη του προϋπολογισμού και όλων των αναλυτών. Εξέλιξη που θα μειώσει την ανεργία άλλες δύο μονάδες, τέσσερις μονάδες καλύτερα από το επίπεδο που παραλήφθηκε στις εκλογές του 2019.

Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος. Οι ανατιμητικές πιέσεις, που αναπόφευκτα θα φθάσουν στο πορτοφόλι του καταναλωτή, θα πιέσουν το διαθέσιμο εισόδημα, αλλά, από την άλλη, θα επιταχύνουν σειρά δαπανών οι οποίες είχαν «παγώσει» με τον φόβο που προκάλεσε η μεγάλη κρίση. Οι πληθωριστικές πιέσεις οφείλονται σε δύο παρά-



του Μπάμπη Παπαδημητρίου
Δημοσιογράφος,
βουλευτής Β3 Αθηνών της ΝΔ



Η απόσυρση της τεράστιας ρευστότητας που έριξε πρώτα ο Ντράγκι και συνέχισε η Λαγκάρντ πρέπει να γίνει σταδιακά

Η στάση μας έναντι όλων των παραπάνω οφείλει, αυτονοήτως, να είναι απλή: σταθερότητα στις μεταρρυθμίσεις, ενίσχυση της απασχόλησης και των επενδύσεων, ολοκλήρωση της εξυγίανσης του τραπεζικού συστήματος, κράτος παραστάτης και συμμετοχος στις υποδομές και την απλοποίηση της ζωής μας. Με δύο λόγια, η συνταγή Μητσοτάκη σε πλήρη ανάπτυξη.



της Παρασκευής Βρυζίδου
Βουλευτής Ν. Κοζάνης της ΝΔ

Η αντιμετώπιση των δυσκολιών

Στη Δυτική Μακεδονία -στην ΠΕ Φλώρινας και κυρίως στην ΠΕ Κοζάνης- χτυπά η ενεργειακή καρδιά της Ελλάδας. Έξι δεκαετίες, με την εξόρυξη του λιγνίτη παράγει ηλεκτρική ενέργεια, στηρίζει την οικονομία μας, βά-ζει τα θεμέλια για την ανάπτυξη της χώρας.

Η ύπαρξη του λιγνίτη ήταν το συγκριτικό πλεονέκτημα. Η εξόρυξη και η εκμετάλλευσή του ήταν ο αγώνας και η επιτυχία όλου του κρατικού μηχανισμού, αλλά κυρίως των κατοίκων του τόπου, των εργαζομένων και γενικά του στελεχιακού δυναμικού της ΔΕΗ, το οποίο δεν δούλεψε απλώς, αλλά οραματίστηκε, αγωνίστηκε, ανακάλυψε μεθόδους και τελικά πέτυχε. Πέτυχε μια απλή περιοχή, με ασχολίες κυρίως αγροτικές και κτηνοτροφικές, να μετατραπεί σε ένα σύγχρονο ενεργειακό κέντρο, εφάμιλλο των λοιπών αντίστοιχων ευρωπαϊκών. Σήμερα, στο πλαίσιο των άμεσων μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος, λόγω της κλιματικής αλλαγής, γίνεται στροφή στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Η περιοχή και πάλι πρωταγωνιστεί, αγωνιά και αγωνίζεται για να διατηρήσει τον ενεργειακό χαρακτήρα της, να εξασφαλίσει θέσεις εργασίας, να παραγάγει προϊόντα και υπηρεσίες, με οργανωμένο σχέδιο μετάβασης του παραγωγικού μοντέλου της περιοχής και κίνητρα για επενδύσεις, αξιοποιώντας πόρους από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το νέο ΕΣΠΑ, με κυρίαρχο στόχο να μετατρέψει την περιοχή σε ένα σύγχρονο ενεργειακό, εμπορικό και βιομηχανικό κέντρο.



Η περιοχή και πάλι πρωταγωνιστεί, αγωνιά και αγωνίζεται για να διατηρήσει τον ενεργειακό χαρακτήρα της

Με «όχημα» την ανάπτυξη επανεκκινούμε την οικονομία

Η ανακοίνωση την περασμένη Τρίτη από την ΕΛΣΤΑΤ της εκρηκτικής ανάπτυξης 16,2% που κατέγραψε το ΑΕΠ το β' τρίμηνο του έτους, αποτέλεσε την καλύτερη επιβεβαίωση ότι έχουν μπει οι κατάλληλες βάσεις για την ομαλή επιστροφή στην κανονικότητα και την επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας μετά τη δύσκολη προηγούμενη διετία. Η συγκεκριμένη επίδοση τοποθετεί την Ελλάδα ψηλά στην κατάταξη της Ευρωζώνης και, «διαψεύδοντας τις Κασσάνδρες», επιβεβαιώνει ότι η οικονομία μας ανακάμπτει και μάλιστα με γρήγορους ρυθμούς.

Παρά τις πρωτόγνωρες συνθήκες που βίωσε η κοινωνία το προηγούμενο διάστημα, με αρκετές ταυτόχρονες κρίσεις να απειλούν τη συνοχή της, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, με συνετή και ορθή -όπως αποδεικνύεται- πολιτική, διασφαλίζει τη βιώσιμη και

κοινωνικά δίκαιη ανάπτυξη και διαμορφώνει το περιβάλλον για την αποκατάσταση των συνεπειών της πανδημίας.

Με τα νέα δεδομένα, ο δείκτης της ανάπτυξης κυμαίνεται σε ποσοστό μεγαλύτερο από αυτό στο οποίο στήθηκε ο προϋπολογισμός, ενώ το ΑΕΠ δεν στηρίζεται πλέον μόνο στην κατανάλωση, όπως συνέβη τη δεκαετία του 2000, αλλά στις εξαγωγές -συμπεριλαμβανομένου του τουρισμού- και στις επενδύσεις. Ταυτόχρονα, τον επόμενο χρόνο η οικονομία μας βγαίνει από το καθεστώς ενισχυμένης επιτήρησης και προετοιμάζεται το έδαφος για τα πρώτα -μικρά έστω- πρωτογενή πλεονάσματα. Στο πλαίσιο αυτό, η κυβέρνηση διατηρεί ψηλά στις προτεραιότητές της τις μεταρρυθμίσεις και τον αναπτυξιακό της σχεδιασμό, επιμένοντας στην πάγια τακτική της για μειώσεις φόρων και ασφαλιστικών εισφορών.

Οι συνθήκες, άλλωστε, το επιτρέπουν: Η ανεργία μειώνεται περισσότερο από τις αρχικές προσδοκίες, η εμπιστοσύνη των αγορών στην ελληνική οικονομία είναι πλέον μεγάλη και σίγουρα πολύ βελτιωμένη σε σχέση με πριν. Οι καταθέσεις αυξάνονται, η χώρα δανείζεται με ιστορικά χαμηλά επιτόκια, η ανταγωνιστικότητα βελτιώνεται, οι τράπεζες

εμφανίζονται έτοιμες να χρηματοδοτήσουν την οικονομία, τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια παρουσίασαν εντυπωσιακή μείωση την τελευταία διετία και τα κονδύλια από το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ είναι έτοιμα προς εκταμίευση για τη «φυγή προς τα εμπρός».

Υπό το πρίσμα αυτό, ως βουλευτής Καβάλας, έκρινα χρέος μου να καταρτίσω, με τις συμβουλές των ειδικών, ένα μακροπρόθεσμο πλάνο για την ανάπτυξη της περιοχής. Πριν από τις εκλογές του 2019 παρουσίασα το αναπτυξιακό σχέδιό μου «ΚΑΒΑΛΑ 2020-2050», το οποίο έχει ξεκινήσει σταδιακά να εφαρμόζεται. Μέσα από αυτό, επιβεβαιώνεται ότι η θέση της Καβάλας, σε συνάρτηση με τα γεωγραφικά δεδομένα της περιοχής, καθιστά τον νομό προνομιακό, στο πλαίσιο ενός προτύπου πολυσύνθετης οικονομικής ανάπτυξης, κοινωνικής και πολιτιστικής ανάπτυξης.

Επιδίωξη της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας είναι να αναδειχθεί η περιοχή σε κορυφαίο αστικό κέντρο, άμεσα συνδεδεμένο πάντα με τα αστικά κέντρα των όμορων νομών. Έτσι, θα καταστεί εφικτή η αξιοποίηση της ύπαρξης φυσικών πλεονεκτημάτων που διαθέτει η Ανατολική Μακεδονία και που θα επιφέρουν την εγκατάσταση βασικών βιομηχανιών και άλλων δραστηριοτήτων. Ας μην ξεχνάμε, εξάλλου, ότι ο Νομός Καβάλας και η ευρύτερη περιοχή διαθέτουν πρωτογενή τομέα, μεταποίηση, τουρισμό, πολιτισμό και δυο γεωθερμικά πεδία, στον Νέστο και στο Παγγαίο. Πιστεύω στην αναπτυξιακή προοπτική του και, φυσικά, στους συμπατριώτες μου.

Το μέλλον είναι μπροστά μας.



του **Μακάριου Β. Λαζαρίδη**
Βουλευτής Καβάλας της ΝΔ



Τα κονδύλια από το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ είναι έτοιμα προς εκταμίευση για τη «φυγή προς τα εμπρός»

Μόνο με στήριξη του επιχειρείν υπάρχουν ελπίδες ανάκαμψης της οικονομίας

Η επιστροφή της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, του μεγαλύτερου εκθεσιακού και επιχειρηματικού γεγονότος στη χώρα, στέλνει ξεκάθαρο μήνυμα επανεκκίνησης ύστερα από ενάμιση χρόνο πανδημίας κορονοϊού και πλήρους ανατροπής των δεδομένων στην κοινωνική και οικονομική ζωή.

Η Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος, της οποίας έχω την ιδιαίτερη τιμή να προΐσταμαι, στηρίζει διαχρονικά τη ΔΕΘ, δεδομένης της συμβολής της στην ανάπτυξη του επιχειρείν και της εξωστρέφειας της ελληνικής οικονομίας. Σε αυτήν την κρίσιμη καμπή για την επιχειρηματικότητα, σύσσωμη η επιμελητηριακή κοινότητα θα δώσει δυναμικό «παρών», ανάλογο του ρόλου των Επιμελητηρίων στη στήριξη των επιχειρήσεων.

Η ΔΕΘ διεξάγεται φέτος σε ένα πρωτόγνωρο περιβάλλον, με τις επιχειρήσεις, οι οποίες φέρουν ακόμη ανοικτές πληγές από τα δεκαετή μνημόνια, να έχουν υποστεί βαρύτατο πλήγμα

από την πανδημία, η εξάπλωση της οποίας συνεχίζεται θέτοντας εν αμφιβόλω την προσπάθεια επιστροφής σε μια νέα κανονικότητα. Σε αυτήν την προσπάθεια, το σημαντικότερο «όπλο» μας είναι ο εμβολιασμός και καλούμε όλους να το πράξουν, με στόχο την προστασία της δημόσιας υγείας -πρώτιστα- αλλά και της οικονομίας.

Οι μεγάλες δυσκολίες στο οικονομικό πεδίο επιτείνονται και από τις καταστροφικές πυρκαγιές, που έπληξαν κλάδους και επιχειρήσεις, ενώ η αγορά απειλείται από ένα κύμα ανατιμήσεων, με υψηλές αυξήσεις στις τιμές των ενεργειακών προϊόντων και στα είδη πρώτης ανάγκης.

Είναι σαφές ότι διανύουμε μια εξαιρετικά κρίσιμη περίοδο, με τα πολλαπλά προβλήματα να απαιτούν ουσιαστικές παρεμβάσεις από την Πολιτεία εδώ και τώρα. Αυτές τις παρεμβάσεις αναμένουμε να ακούσουμε από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στη ΔΕΘ.

Πρώτο μέλημα της κυβέρνησης πρέπει να είναι η διαχείριση του ιδιωτικού χρέους, το οποίο ξεπερνά πλέον τα 260 δισ. ευρώ. Η μεγάλη αύξησή του οφείλεται, κατά κύριο λόγο, στα διαδοχικά lockdowns λόγω της πανδημίας, που παρέλυσαν κάθε οικονομική δραστηριότητα. Παρά το γεγονός ότι οι περισσότερες υποχρεώσεις «πάγωσαν», οι επιχειρήσεις θα κληθούν σύντομα να τις αποπληρώσουν, αδυνατώντας, ωστόσο, να ανταποκριθούν. Η

διαγραφή μέρους των χρεών που δημιουργήθηκαν στη διάρκεια της πανδημίας, χωρίς ευθύνη των επιχειρήσεων, θα μπορούσε να δώσει σημαντική «ανάσα» και προοπτικές βιωσιμότητας στις επιχειρήσεις.

Είναι ταυτόχρονα ξεκάθαρο ότι χωρίς ρευστό η επιχειρηματικότητα είναι αδύνατο να λειτουργήσει. Απαιτείται, επομένως, η άμεση παρέμβαση της κυβέρνησης στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της ρευστότητας μέσω της αξιοποίησης πόρων του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης, αλλά και της ευκολότερης πρόσβασης σε τραπεζικό δανεισμό, από τον οποίο μπορεί σήμερα να λάβει στήριξη μόλις το 15% των επιχειρήσεων.

Είναι, παράλληλα, επιβεβλημένη η λήψη μέτρων για την ανάσχεση του κύματος ανατιμήσεων και την προστασία επιχειρήσεων και ευάλωτων νοικοκυριών, που δεν αντέχουν άλλα βάρη. Η μείωση ή και κατάργηση του ειδικού φόρου κατανάλωσης σε προϊόντα, όπως ο καφές, η περαιτέρω μείωση του ΦΠΑ% στα είδη πρώτης ανάγκης, καθώς και η επίσπευση της μείωσης των φορολογικών συντελεστών και της κατάργησης του τέλους επιτηδεύματος είναι μερικές από τις παρεμβάσεις που θα μπορούσαν να βάλουν «φρένο» στη νέα αυτή απειλή.

Αυτή τη στιγμή διακυβεύεται το μέλλον των ελληνικών επιχειρήσεων. Ή φροντίζουμε να αποκτήσουν ελπίδες βιωσιμότητας μέσω στοχευμένων μέτρων, ή κινδυνεύουμε να μετρήσουμε οδυνηρές απώλειες για την επιχειρηματικότητα και την ελληνική οικονομία.



του **Γιάννη Χατζηθεοδοσίου**
Πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης
Επιμελητηρίων Ελλάδος



Πρώτο μέλημα της κυβέρνησης πρέπει να είναι η διαχείριση του ιδιωτικού χρέους, το οποίο ξεπερνά πλέον τα 260 δισ. ευρώ

“

Οι εσωκομματικές εκλογές που αναμένεται να γίνουν μέχρι το τέλος του χρόνου (για Νοέμβριο κάνουν λόγο οι γνωρίζοντες) θα καθορίσουν την επόμενη ημέρα το μέλλον των «ορφανών» του ΠΑΣΟΚ



Γράφει
ο Νίκος Ελευθερόγλου
neleftheroglou64@gmail.com



Πού πάει η Φώφη το ΚΙΝΑΛ;

Πληθαίνουν οι κινήσεις που δείχνουν ότι η Φώφη Γεννηματά «φλερτάρει» με τον ΣΥΡΙΖΑ, σε μια περίεργη συμμαχία, που διαμορφώνεται. Δεν θέλουμε να πιστέψουμε ότι η κυρία Γεννηματά έχει βάλει αυτούς και δεμένους (ή για δέσιμο) διαμεσολαβητές για να αποκτήσει «πρόσβαση» στον Αλέξη. Πιστεύουμε ότι αυτή η περίεργη διαχείριση του ΚΙΝΑΛ, το οποίο ανταγωνίζεται τον τελευταίο καιρό σε αντιπολιτευτικούς τόνους και συμπεριφορές τον ΣΥΡΙΖΑ, οφείλεται στην προσωπική της αγωνία για πολιτική επιβίωση. Αυτό είναι ανθρώπινο και μόνο έτσι μπορούμε να το ερμηνεύσουμε.

Διότι δεν θεωρούμε ότι πέφτει στην παγίδα εκδοτικών και επιχειρηματικών συμφερόντων, που τρολάρουν ΣΥΡΙΖΑ και ΚΙΝΑΛ, υποστηρίζοντας ότι θα τους βγουν τα... κουκιά και θα σχηματίσουν κυβέρνηση, σε περίπτωση απλής αναλογικής.

Εάν τα έχει πιστέψει, απλώς εκηλύσσομαι, που θα έλεγε και μια ψυχή, που εσχάτως ανακάλυψε και τις δημοσκοπήσεις που μέχρι προσφάτως χλεύαζε. Βλέπεις, ο σκοπός αγιάζει τα μέσα.

Ας επιστρέψουμε όμως στη Φώφη. Η αλήθεια εί-

ναι ότι η πρόεδρος του ΚΙΝΑΛ βλέπει να απειλείται η θέση της στην ηγεσία. Οι υποψήφιοι πληθαίνουν και της προτιμούν την καρέκλα. Ο φόβος της να μην τη χαρακτηρίσουν δεκανίκι της κυβέρνησης τη σπρώχνει σε πολιτικά λάθη. Αυτό εξηγεί τις κορόνες της κατά της κυβέρνησης, αλλά και κάποιες επιλογές της σε ψηφοφορίες στη Βουλή. Χαρακτηριστικότερη όλων η απόφασή της να μην ψηφίσει το ΚΙΝΑΛ τα μέτρα και τις κυρώσεις εναντίον όσων γιατρών και νοσηλευτών του Δημοσίου εμφανίζουν πλαστά πιστοποιητικά εμβολιασμού, ή εναντίον των ανεμβολίαστων ιδιωτών γιατρών που επιχειρούν να ξεγελάσουν το σύστημα.

Ίσως να εκτιμά ότι ως... ουρά ή συνιστώσα του ΣΥΡΙΖΑ θα έχει καλύτερο μέλλον.

Θα της λέγαμε να δει τι έχουν πάθει οι πρώην σύντροφοι του κ. Τσίπρα. Από τον Λαφαζάνη μέχρι τον Βαρουφάκη. Ακόμη και το κόμμα Καμμένου διέλυσε ο Τσίπρας, για να επιβιώσει πολιτικά. Αυτό που θα πάρει η κυρία Γεννηματά, σε περίπτωση που «τσιμπήσει» στις σειρήνες, είναι να πάθει ό,τι έπαθε η ΕΔΗΚ.

Φοβούμαστε ότι με τις επιλογές της φέρνει το ΚΙ-

ΝΑΛ πιο κοντά είτε στη διάσπαση είτε στην πολιτική απορρόφηση και στην εξαφάνιση.

Ήδη, οι διαφοροποιήσεις Λοβέρδου πολλαπλασιάζονται και εκείνη παραμένει θεατής, μη τολμώντας να του επιβάλει κυρώσεις και να χρεωθεί τη διαγραφή του.

Η κυρία Γεννηματά είναι αλήθεια ότι έχει αναλάβει έναν δύσκολο ρόλο. Να κρατήσει ζωντανό έναν πολιτικό χώρο που έχει λεηλατηθεί τα τελευταία χρόνια.

Βάρος μεγαλύτερο από ό,τι ίσως αντέχει. Το να πιστεύει όμως ότι γινόμενη παρακολούθημα του ΣΥΡΙΖΑ και του Αλέξη Τσίπρα, ο οποίος της τάζει ότι θα σχηματίσει μαζί της κυβέρνηση, θα ανέλθει στην εξουσία οδηγεί το ΚΙΝΑΛ στο πολιτικό του τέλος.

Οι εσωκομματικές εκλογές που αναμένεται να γίνουν μέχρι το τέλος του χρόνου (για Νοέμβριο κάνουν λόγο οι γνωρίζοντες) θα καθορίσουν την επόμενη ημέρα το μέλλον των «ορφανών» του ΠΑΣΟΚ.

Μια μέρα που θα έχει αρκετό ενδιαφέρον, όχι μόνο γιατί οι επόμενες εκλογές θα γίνουν με απλή αναλογική. Γιατί θα δούμε εάν σε αυτές το ΠΑΣΟΚ θα επιστρέψει, αφού το ΚΙΝΑΛ, εάν συνεχίσει έτσι, θα μας τελειώσει στα χέρια της κυρίας Γεννηματά.

Ο Πολάκης πήρε το... όπλο του

«Κριτική βεντέτα» διαφαίνεται στους κόλπους του ΣΥΡΙΖΑ, Χανιώτη εναντίον Ρεθυμνιώτη γιατρού-πολιτικού.

Ο Παύλος Πολάκης ξαναχτύπησε μέσω Facebook και καταφέρεται εμμέσως πλην σαφώς εναντίον του πρώην υπουργού και νυν τομεάρχη Υγείας του ΣΥΡΙΖΑ Ανδρέα Ξανθού, θίγοντας ωστόσο επιστήμονες, όπως ο Σωτήρης Τσιόδρας. Αν και ο ίδιος ο κ. Πολάκης, μετά τον εμβολιασμό του, που αποκάλυψε ο Αλέξης Τσίπρας σε τηλεοπτική συνέντευξή του, διαβεβαίωνε ότι δεν πιάστηκε, ούτε εκβιάστηκε, αλλά το έκανε από προσωπική επιλογή -άσχετα αν μέχρι τότε ήταν πολέμιος του εμβολιασμού- φαίνεται ότι πειράχτηκε από συνέντευξη του κ. Ξανθού στη «Θεσσαλία», όπου δήλωσε ξεκάθαρα ότι «τα επιχειρήματα Πολάκη δεν είχαν σοβαρή επιστημονική βάση».

Είναι φως φανάρι για «ποιον χτυπάει η καμπάνα» στην ανάρτηση Πολάκη. Αναφέρει: «Η επιστήμη, της επιστήμης, την επιστήμη, ω επιστήμη... Δηλαδή να πιστεύουμε... τον Τσιόδρα, τον Μαγιορκίνη, τον Βασιλακόπουλο και την Παγώνη!!!... Θου, Κύριε, φυλακή τω στόματί μου... Έτσι, κάτι σκέφτηκα... γιατί είδα μια συνέντευξη...».

Ο Ανδρέας Ξανθός ανέφερε στη συνέντευξή του: «Υπήρχε όντως μια διαφορετική



Άρχισαν οι... παρενέργειες στον προσφάτως εμβολιασμένο πρώην υπουργό

τοποθέτηση του κ. Πολάκη, με επιχειρήματα που κατά την άποψή μου δεν είχαν σοβαρή επιστημονική βάση. Το θέμα του εμβολιασμού δεν αμφισβητείται πουθενά στον κόσμο. Δεν αμφισβητούνται η αξία και η

ασφάλεια των εμβολίων και η κριτική των αντιεμβολιαστών δεν επιβεβαιώνεται από πουθενά. Ο κ. Πολάκης εμβολιάστηκε και νομίζω πως και τυπικά κλείνει αυτή η ιστορία. Το "όχι" στην υποχρεωτικότητα του μη-

νύματος του ΣΥΡΙΖΑ κάθε άλλο παρά κλείνει το μάτι στους αντιεμβολιαστές. Είναι ηθικό χρέος των υγειονομικών και όρος συμβατός με την επαγγελματική τους δεοντολογία να είναι εμβολιασμένοι».

Η δημοσκοπήηση της «Political» προκάλεσε... ταραχή στον κ. Κάτση!

Η χθεσινή δημοσκοπήηση της OpinionPoll για την «Political», με το ευρύ προβάδισμα που εμφανίζεται να διατηρεί η ΝΔ με 14 μονάδες έναντι του κόμματος της αξιωματικής αντιπολίτευσης (35% έναντι 21,1%), αλλά και την ισχυρή προσωπική εικόνα του κ. Μητσοτάκη έναντι του κ. Τσίπρα (45,6% έναντι 19,7% στην καταλληλότητα για την πρωθυπουργία), φαίνεται πως χτύπησε... φλέβα στον ΣΥΡΙΖΑ.

Με καθυστέρηση αρκετών ωρών, μιας και η δημοσκοπήηση δημοσιεύτηκε στην πρωινή έκδοση της «Political» και αναπαρήχθη σχεδόν αμέσως από πλειάδα ιστοσελίδων ευρείας εμβέλειας, ο τομεάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ Μάριος Κάτσης αποφάσισε να εκφράσει ερωτήματα σχετικά με τη δημοσκοπήηση της εταιρείας για την «Political», προφανώς εννοώντας ότι τα ευρήματα της χαώδους διαφοράς ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ εκπορεύονται από το Μαξίμου. Έφτασε, μάλιστα, να διερωτάται πώς... διοχετεύθηκε η δημοσκοπήηση στα σάιτ, δηλαδή η δημοσκοπήηση μιας δωρεάν ηλεκτρονικής εφημερίδας που φτάνει καθημερινά σε 200.000 emails.

«Η δημοσκοπήηση της OpinionPoll που δημοσιεύτηκε σήμερα για λογαριασμό της εφημερίδας "Political" αλλά τυγχάνει ευρείας αναδημοσίευσης σε όλα τα φιλοκυβερνητικά μέσα, είναι σκανδαλωδώς προκλητική και εξαντλεί τα όρια της θεσμικής υπευθυνότητας που επιδείξαμε όλο το προηγούμενο διάστημα», αναφέρει ο κ. Κάτσης. «Σκανδαλωδώς προκλητικό», προφανώς, θεωρεί το προβάδισμα της ΝΔ που αποτυπώνει η έρευνα. Από μόνο του ενδιαφέρον.



Στην ανακοίνωσή του, μάλιστα, ο κ. Κάτσης συνδέει την OpinionPoll, μια εταιρεία με μετρήσιμη πορεία και τακτική δημοσίευση ερευνών, με άλλη εταιρεία ίδιας ιδιοκτησίας για έργο που έχει πάρει η ίδια εταιρεία, προφανώς εντός του αντικειμένου της, από το ΕΔΥΤΕ που είναι εποπτευόμενος φορέας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, τον Ιούλιο του 2020. Φτάνει, δε, να υπονοεί ότι η μέτρηση... εκπορεύεται από το Μαξίμου, εμμέσως πλην σαφώς, όταν ρωτά αν η OpinionPoll είναι... στο payroll του Μαξίμου.

Έχει, πάντως, ενδιαφέρον ότι ο κ. Κάτσης ενοχλήθηκε τώρα από τα ευρήματα της OpinionPoll για την «Political», όταν όλες οι έρευνες κοινής γνώμης αποτυπώνουν μια ευρεία διαφορά της ΝΔ από τον ΣΥΡΙΖΑ, όπως, βεβαίως, και όλες οι προηγούμενες έρευνες της ίδιας εταιρείας, που δημοσιεύουμε εδώ και έναν χρόνο. Θα περιμένουμε με ενδιαφέρον από τον κ. Κάτση να μας στείλει τις δημοσκοπήσεις που έκανε έτερο στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ και είχε πείσει τον κ. Τσίπρα ότι το... ματς θα γύριζε, καθώς η διαφορά ήταν με τη ΝΔ 1% -2%, ή κάποια άλλη που δείχνει τον ΣΥΡΙΖΑ να προηγείται. Στη διάθεσή του, να τη δημοσιεύσουμε...



του
Νότι Μαριά

Καθηγητής
Θεσμών
της Ευρωπαϊκής
Ένωσης
στο Πανεπιστήμιο
Κρήτης, πρόεδρος
του κόμματος
Ελλάδα
- Ο Άλλος δρόμος,
πρώην
ευρωβουλευτής

Σύνοδος Κορυφής EU-MED7 και αφγανική προσφυγική κρίση

Οπως έχουμε τονίσει από τις στήλες αυτές, η ολοκλήρωση της αποχώρησης των αμερικανικών στρατευμάτων από το Αφγανιστάν σηματοδοτεί πέραν των άλλων και το πέρας του Προσφυγικού σε μια νέα φάση, καθώς εκατομμύρια Αφγανοί αναζητούν πλέον διάφορους τρόπους για τη χειραίδια διαφυγή τους στο εξωτερικό.

Και ενώ προμηνύεται τεράστιο προσφυγικό ρεύμα από το Αφγανιστάν, το Συμβούλιο Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων της ΕΕ που συνεδρίασε εκτάκτως στις 31 Αυγούστου, αφού έχυσε κροκοδείλια δάκρυα για τους χιλιάδες πρόσφυγες από το Αφγανιστάν, συνέχισε τη γνωστή τακτική του Πόντιου Πιλάτου. Έτσι, το μόνο που αποφάσισε επί της ουσίας είναι ότι «στο πλαίσιο των προσπαθειών σε διεθνές επίπεδο, θα μπορούσε να παρασχεθεί στήριξη με τη μορφή επανεγκατάστασης σε εθελοντική βάση, δίνοντας προτεραιότητα σε ευάλωτα πρόσωπα, όπως γυναίκες και παιδιά» (σημείο 4 Δήλωσης για το Αφγανιστάν, www.consilium.europa.eu 31/8/2021), δηλαδή, σε απλά ελληνικά, πέταξε την μπάλα στην εξέδρα, καθώς το ζήτημα της φιλοξενίας των Αφγανών προσφύγων επαφίεται πλέον στην καλή διάθεση της διεθνούς κοινότητας.

Ταυτόχρονα, όμως, διατήρησε σε ισχύ το Δουβλίνο 3 που μετατρέπει για άλλη μία φορά σε αποθήκη ψυχών την Ελλάδα και τις υπόλοιπες χώρες πρώτης εισόδου της ΕΕ, καθώς στο σημείο 8 της Δήλωσης επισημαίνει ότι «το Συμβούλιο αναγνωρίζει την ανάγκη στήριξης και παροχής επαρκούς προστασίας σε όσους την έχουν ανάγκη, σύμφωνα με το δίκαιο της ΕΕ και τις διεθνείς μας υποχρεώσεις».

Καθώς, λοιπόν, η Τουρκία επιμένει σε όλους τους τόνους ότι δεν πρόκειται να αναλάβει το βάρος της αφγανικής προσφυγικής κρίσης, στέλνοντας μήνυμα ότι για άλλη μία φορά θα εργαλειοποιήσει το Μεταναστευτικό σε βάρος της πατρίδας μας, η Ελλάδα θα πρέπει να αξιοποιήσει την προσεχή Σύνοδο Κορυφής των Μεσογειακών Χωρών της ΕΕ (EU-MED7), η οποία θα συνεδριάσει στην Αθήνα την Παρασκευή 17 Σεπτεμβρίου (www.political.gr 9/9/2021).

Ως γνωστόν, στην ομάδα EU-MED7 συμμετέχουν η Γαλλία, η Ιταλία, η Ισπανία, η Ελλάδα, η Πορτογαλία, η Κύπρος και η Μάλτα, ενώ αναμένεται η σύνθεση της να διευρυνθεί με τη συμμετοχή της Κροατίας και της Σλοβενίας. Έτσι, καθώς η Ελλάδα στην παρούσα φάση έχει την προεδρία της EU-MED7, αναμένονται στην Αθήνα για τη Σύνοδο Κορυφής των μεσογειακών χωρών της ΕΕ μεταξύ άλλων ο Μακρόν, ο Ντράγκι και ο Σάντσεθ.

Να επισημανθεί ότι το Μεταναστευτικό αποτελεί θέμα αιχμής για τις περισσότερες χώρες της ομάδας EU-MED7.

Μάλιστα, στο πλαίσιο αυτό, στις 20 Μαρτίου 2021 οι αρμόδιοι υπουργοί Ελλάδας, Κύπρου, Ιταλίας, Μάλτας και Ισπανίας συναντήθηκαν στην Αθήνα, παρμονές του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 25ης Μαρτίου και αποφάσισαν τον συντονισμό των δράσεών τους, προκειμένου να μην τιμωρούνται οι χώρες πρώτης εισόδου ακριβώς λόγω της γεωγραφικής τους θέσης. Για τον λόγο αυτό ζήτησαν τόσο την αλλαγή του Δουβλίνου 3 που μετατρέπει τις χώρες του ευρωπαϊκού Νότου σε αποθήκες ψυχών όσο και τη θεσμοθέτηση μόνιμου συστήματος υποχρεωτικών

μετεγκαταστάσεων (DW 20/3/2021). Αλλά και στη διακήρυξη των υπουργών Εξωτερικών της ομάδας EU-MED7 που υιοθετήθηκε στην Αθήνα στις 11 Ιουνίου 2021, το Μεταναστευτικό αποτέλεσε επίσης βασικό θέμα αναφοράς. Έτσι η Κοινή Διακήρυξη χαρακτηρίζει τη μετανάστευση ως «μια διεθνή στρατηγική πρόκληση για την ΕΕ» που απαιτεί ολοκληρωμένη προσέγγιση, επισημαίνοντας ταυτόχρονα ότι σε επίπεδο ΕΕ «το νέο Σύμφωνο για τη Μετανάστευση και το Άσυλο πρέπει να επιτύχει την απαραίτητη ισορροπία μεταξύ δίκαιης κατανομής ευθυνών και αλληλεγγύης. Επαναλαμβάνουμε την πλήρη δέσμευσή μας για επίτευξη αυτού του στόχου και χαιρετίζουμε την πρόοδο που σημείωσε η πορτογαλική προεδρία στις συζητήσεις του Συμφώνου» (www.naftemporiki.gr 11/6/2021). Αξίζει δε να σημειωθεί ότι η διακήρυξη καταδικάζει κάθε μορφή εργαλειοποίησης του Μεταναστευτικού και ζητά την ενίσχυση των εξωτερικών συνόρων της ΕΕ. Στο πλαίσιο αυτό, επισημαίνεται ο αυξανόμενος ρόλος του Frontex προκειμένου να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα του χώρου Σένγκεν ενόψει μελλοντικών μεταναστευτικών κρίσεων.

Καθώς λοιπόν ο Μάριο Ντράγκι σχεδιάζει εντός του Σεπτεμβρίου συνεδρίαση των G20 υπό την προεδρία του με στόχο τη διαμόρφωση «κοινής μεταναστευτικής πολιτικής για το Αφγανιστάν» (www.reuters.com 24/8/2021), η Αθήνα θα πρέπει να αξιοποιήσει την επικείμενη Σύνοδο Κορυφής της ομάδας EU-MED7 και να θέσει μετ' επιτάσεως το ζήτημα της αντιμετώπισης της αφγανικής προσφυγικής κρίσης, απαιτώντας τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο.

Το Ράλλυ Ακρόπολης και ο τουρισμός

Την Πέμπτη που πέρασε, ξεκίνησε το αξιοσημείωτο και σημαντικό για την προβολή της Ελλάδας και τον τουρισμό της Ράλλυ Ακρόπολης, που διοργανώθηκε ύστερα από τόσα χρόνια. Ένα γεγονός που έπειτα από όλα όσα έχουμε περάσει μόνο θετικά είχε να δώσει.

Το διεθνές Ράλλυ Ακρόπολης διοργανώθηκε για πρώτη φορά το 1953 και αποτέλεσε μέρος του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος ράλι από την πρώτη φορά που πραγματοποιήθηκε το 1973 έως και το 2013.

Το Ακρόπολης θεωρείται ένα από τα πιο δύσκολα ράλι, καθώς διεξάγεται σε δύσβατους και ορεινούς δρόμους στην Κεντρική Ελλάδα.

Η ιστορία έχει ως εξής: Όλα ξεκίνησαν το 1951, όταν η Ελληνική Λέσχη Περιηγήσεων και Αυτοκινήτου (ΕΛΠΑ) διοργάνωσε το Ράλι ΕΛΠΑ ως εθνική διοργάνωση. Πρώτος νικητής ήταν ο Πέτρος Περατικός με Fiat 1400. Ο αγώνας μετονομάστηκε σε «Ακρόπολης» από το 1953, χρονιά κατά την οποία ο Νίκος Παπαμιχαήλ κέρδισε με μια Jaguar XK 120.

Το 1956, η διοργάνωση συναριθμήθηκε στους

αγώνες του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος ράλι και ο πρώτος διεθνής νικητής ήταν ο Γερμανός Walter Schock με μια Mercedes-Benz 300 SL. Ο Schock θριάμβευσε άλλη μία φορά, το 1960, και έγινε ο πρώτος που νίκησε δύο φορές στη διοργάνωση.

Από το 1969, το ράλι αποτελούσε μέρος του Πρωταθλήματος Κατασκευαστών, αρχικά σε ευρωπαϊκό επίπεδο και από το 1970 έως το 1972 ως Διεθνές Πρωτάθλημα Κατασκευαστών (IMC). Ο νικητής του αγώνα του 1969 ήταν ο Pauli Toivonen με μια Porsche 911 S. Τα επόμενα χρόνια, οι νικητές ήταν οι Jean-Luc Therier και Ove Andersson με Alpine-Renault A110 και οι Hakan, Lindberg με Fiat 124 Sport Spider.

Αφού έγινε αναπόσπαστο μέρος του WRC, το Ράλλυ Ακρόπολης παρέμεινε μέρος του πρωταθλήματος για τα επόμενα σαράντα χρόνια με τρεις μόνο εξαιρέσεις. Το 1974, η διοργάνωση ακυρώθηκε λόγω πετρελαϊκής κρίσης. Το 1995, αποτέλεσε μέρος του πρωταθλήματος 2,0 λίτρων αντί του WRC. Η διοργάνωση ακυρώθηκε άλλη μία φορά, το 2010.

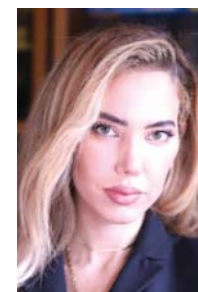
Η εποχή του Walter Röhrl και της Ford

Ο πρώτος νικητής του Ακρόπολης επί εποχής Παγκοσμίου Πρωταθλήματος ήταν ο Jean-Luc Therier με την Alpine-Renault A110 1800. Ο Walter Röhrl πέτυχε την πρώτη από τις τρεις νίκες του το 1975, οδηγώντας την Opel Ascona 1.9 SR. Η επόμενη νίκη του ήρθε το 1978 με Fiat 131 Abarth, ενώ περίμενε πέντε χρόνια για την τρίτη του νίκη, θριαμβεύοντας το 1983 με μια Lancia 037 Rally.

Ύστερα από οκτώ χρόνια απουσίας, το Ράλλυ Ακρόπολης, ένας από τους πιο διάσημους αγώνες του motorsport σε όλο τον κόσμο, επέστρεψε και ήρθε για πρώτη φορά στην καρδιά της Αθήνας, χαρίζοντας έξτρα αναγνωρισιμότητα για την Ελλάδα στον κόσμο.

Το γεγονός ότι πέρασε για πρώτη φορά στην ιστορία του μέσα από το κέντρο της πρωτεύουσας δημιούργησε, μάλιστα, ένα μοναδικό σκηνικό.

Κλείνοντας, εξαιτίας αυτού του γεγονότος, όλα τα βλέμματα του παγκόσμιου μηχανοκίνητου αθλητισμού, και όχι μόνο, στράφηκαν στην Ελλάδα. Ας ελπίσουμε να καθιερωθεί, φέρνοντας κόσμο από κάθε γωνιά του πλανήτη.



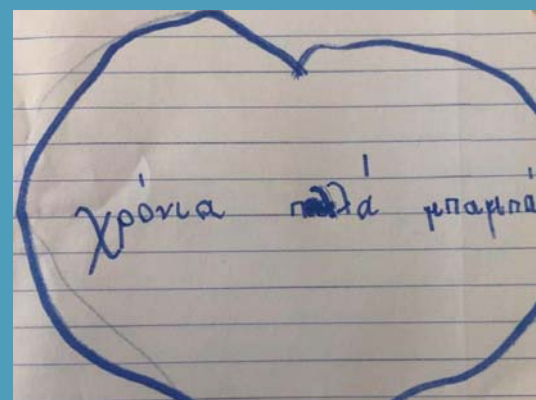
της
**Έβελυν
Παρασκευοπούλου**

Δικηγόρος

Θάνος Πλεύρης



Ο Θάνος με την αγαπημένη του γυναίκα Λένα Παπαθεολόγου



Η Νίκη και ο Κωνσταντίνος ζωγραφίζουν την ευτυχία του Θάνου

Ο Θάνος δεν ήταν ποτέ το «παιδί του μπαμπά»

Ο νέος υπουργός Υγείας Θανάσης Πλεύρης δεν είναι μια τυχαία περίπτωση πολιτικού, ούτε βεβαίως βρέθηκε στη θέση αυτή από τύχη. Λίγοι γνωρίζουν ότι ο Θάνος έχει ασχοληθεί επί σειρά ετών με το Ιατρικό Δίκαιο και έχει γράψει και βιβλία σχετικά. Στο Ιατρικό Δίκαιο έχει συγγράψει σειρά μελετών αναφορικά με τη Βιοηθική, τις κλινικές δοκιμές φαρμάκων, την ιατρική ευθύνη, τη συναίνεση του ασθενούς, τις νοσοκομειακές λοιμώξεις.

Βεβαίως, το «πρόβλημα» με τον Θάνο Πλεύρη είναι ότι οι πολιτικοί του αντίπαλοι εδώ και χρόνια δεν έχουν κάτι άλλο να του χρεώσουν παρά μόνο την πολιτική καριέρα και τις πεποιθήσεις του πατέρα του, Κωνσταντίνου Πλεύρη. Από την πρώτη στιγμή που βρέθηκε στην πολιτική, ο Θάνος δέχεται συνεχείς επιθέσεις για τον βίο και την πολιτεία του πατέρα του, παρά το γεγονός ότι ο ίδιος ήταν και παραμένει κρυστάλλινος και καθαρός σε όλα τα επίπεδα.

Δεν πρέπει να λησμονούμε ότι έχει γράψει αρκετά χιλιόμετρα και αρκετά ένσημα στη μάχιμη δικηγορία και δεν υπήρξε ποτέ ένα παιδί των «κομματικών σωλήνων» με την αρνητική έννοια του όρου. Δεν του χαρίστηκε ποτέ τίποτα και είναι σε όλους γνωστό ότι το όνομα του πατέρα του στάθηκε εμπόδιο για την πολιτική καριέρα του Θάνου, που την κέρδισε με σκληρή δουλειά.

Όπως λένε οι Αμερικανοί δημοσιογράφοι, «there is a story behind

every person» και η ιστορία του Θάνου ξεκινά από τα Πατήσια, από το γαλακτοπωλείο του παππού του. Εκεί μεγάλωσε ο Θάνος. Ούτε στην Εκάλη ούτε στην Κηφισιά. Στα Πατήσια μεγάλωσε και από εκεί κρατά ακόμα τις πιο ισχυρές φιλίες του, παρά το γεγονός ότι αργότερα μετακόμισε στην περιοχή του Παπάγου. Παραμένει φίλος με τέσσερις συμμαθητές του και με αυτούς πίνει ακόμα κάνα τσιπουράκι, αφού ο Θάνος δεν ζήτησε ποτέ τη μεγάλη ζωή και τη δήθεν καλοπέραση. Ούτε τσιγάρα ούτε ξενύχτια ούτε ποτά. Αγαπά σαν τρελός το σκάκι και το μπάσκετ, και αυτά προσπαθεί να εμψυχήσει και στα παιδιά του. Όσοι τον ξέρουν, γνωρίζουν πολύ καλά ότι ο Θάνος έχει πολύ ανεπτυγμένη την αίσθηση του χιούμορ, αλλά ταυτόχρονα είναι ιδιαίτερα σοβαρός και συνεσταλμένος.

Από την πολιτική δεν έχει κάνει ιδιαίτερες φιλίες, αν και χαίρει εκτίμησης από όλο το πολιτικό φάσμα. Θεωρεί «αδερφό» του τον Άδωνι Γεωργιάδη, γιατί τους συνδέουν κοινά αγώνες, και δεν εννοώ πολιτικούς αγώνες αλλά αγώνες ζωής για να σταθούν στα πόδια τους και να μπορούν να πουν ότι είναι αυτοδημιούργητοι. Λατρεύει την αδερφή του Φένια Πλεύρη, με την οποία έχει πολλά κοινά στοιχεία στον χαρακτήρα, και λάτρευε και τη μητέρα του Νίκη Λύτρα, η οποία έφυγε από τη ζωή λόγω τροχαίου. Η αείμνηστη Νίκη Λύτρα ήταν κόρη γνωστής βλάχικης οικογένειας κτηνοτρόφων από την Αβδέλλα Γρεβενών, μια δυναμική γυναίκα που κράτησε την οικογένεια δεμένη και ισχυρή.

Η μεγάλη κόντρα με τον πατέρα του

Ο Θάνος ήρθε πολλές φορές σε κόντρα με τον πατέρα του. Τον απαρνήθηκε ιδεολογικά δεκάδες φορές στον δημόσιο διάλογο αλλά και σε ιδιωτικό επίπεδο. Για όσους ξεχνούν, το 2012 έφτασε στο σημείο να «καρφώσει» τον πατέρα του Κωνσταντίνο, όταν ο τελευταίος ανέλαβε την υπεράσπιση του Γιάννη Λαγού. Ο Θάνος κατέκρινε τη στάση του πατέρα του δημοσίως, ντόμπρα και σταράτα, χωρίς «ναι μεν αλλά». Δεν κρύφτηκε ποτέ στη ζωή του για τίποτα. Στενοί συνομιλητές του από τη νεαρή και μαθητική του ηλικία λένε ότι «ο Θάνος είναι αυτό που βλέπεις, δεν στηρίχθηκε ούτε σε δημόσιες σχέσεις ούτε σε χειροφιλήματα. Για αυτό και δεν χρωστάει γραμμάτια σε κανέναν». Κινείται με γνώμονα τις ηθικές αξίες ενός σύγχρονου σαμουράι, για αυτό άλλωστε επέλεξε να υπηρετήσει στις Ειδικές Δυνάμεις ως έφεδρος λοχίας στους πεζοναύτες.

Στον ελεύθερο χρόνο του δεν ασχολείται με τίποτα άλλο εκτός από την οικογένειά του. Την αγαπημένη του γυναίκα, τη Λένα, και τα δύο τους παιδιά, τη Νίκη και τον Κωνσταντίνο, που είδαν τον πατέρα τους πριν από λίγα χρόνια να δίνει τη μεγαλύτερη μάχη της ζωής του.

Τη διαχείριση, λοιπόν, της πανδημίας είναι αποφασισμένος να την πάρει στις πλάτες του και θα έχει να αντιμετωπίσει τη σφοδρή έλευση του τέταρτου κύματος. Τη δουλειά δεν τη φοβάται.

Διαθέτει πλούσιο βιογραφικό, με εξειδίκευση στον τομέα της Υγείας και συγκεκριμένα στο Ιατρικό Δίκαιο, και έχει και ένα σημαντικό αβαντάζ.

Πριν από μερικά χρόνια έδωσε μάχη για τη ζωή του και χρειάστηκε να νοσηλευτεί ακόμη και στην εντατική. «Πήγε και ήρθε» στην κυριολεξία, αφού οι γιατροί του έδιναν 20% πιθανότητες επιβίωσης. Μετά την περιπέτεια της υγείας του, ο κ. Πλεύρης είχε γράψει βιβλίο με θέμα «Νοσοκομειακές Λοιμώξεις», στο οποίο μιλούσε εκτενώς για την περιπέτεια της υγείας του.

Έζησε και βίωσε πολλά...



Η αείμνηστη μητέρα του Νίκη Λύτρα



Η οικογένεια σε στιγμές χαλάρωσης το περασμένο Πάσχα



Την ημέρα του γάμου του με τη Λένα

Πήγε στον... άηλο κόσμο και επέστρεψε νικητής

Στον πρόλογο του βιβλίου του, με τίτλο «Από καρδιάς», παραθέτει τα συγκλονιστικά γεγονότα χωρίς καμία διάθεση ωραιοποίησης. Γεγονότα που σημάδεψαν τον ίδιο και θα έλεγε κανείς ότι τον έκαναν να δει από άλλη σκοπιά τη ζωή:

«Το 2016 με αντίληψη, όπως συνήθως έχει κάθε υγιής άνθρωπος, ότι δεν μπορεί να μου συμβεί τίποτα, υπεβλήθη σε μια επέμβαση ρουτίνας για αφαίρεση των κιστών του αριστερού μου κάτω άκρου με την πλέον ανώδυνη μέθοδο, αυτής του λέιζερ σε συνδυασμό με αφρό. Η επέμβαση, που έγινε σε ιδιωτική κλινική, ήταν επιτυχής και ύστερα από δύο εβδομάδες στην επανεξέτασή μου σε δημόσιο νοσηλευτικό ίδρυμα εκρίθη από τον θεράποντα ιατρό ότι έπρεπε να γίνει αφαίρεση εναπομείναντος υγρού σε μικρές εστίες κιστών με παρακέντηση. Η παρακέντηση έγινε ημέρα Τρίτη και συνέχισα το καθημερινό μου πρόγραμμα σαν να μη συνέβαινε τίποτα. Αισθανόμουν ως ένας ασθενής που δέχθηκα επιτυχώς τις υπηρεσίες του συστήματος υγείας και ήμουν έτοιμος να συνεχίσω την καθημερινότητά μου. Από την επόμενη ημέρα από την παρακέντηση ανέβαζα πυρετό και είχα ερυθρότητα στο πόδι μου και ο ιατρός εκτιμούσε ότι επρόκειτο για απλή ίωση της εποχής, άσχετη από την παρακέντηση. Έτσι, με τηλεφωνική διάγνωση ότι δεν πρόκειται για κάτι άξιο ιατρικής επέμβασης αλλά αντιμετώπισης με παυσίπονα και μετά την Παρασκευή με ευρέος φάσματος αντιβίωση φθάσαμε στην Κυριακή 13/11/16 που θα είναι μόνιμα χαραγμένη στη ζωή μου», περιγράφει ο ίδιος για το πώς έφτασε στο ιδιωτικό νοσοκομείο και στη Μονάδα Εντατικής Θεραπείας. Για πέντε ημέρες ο Θάνος Πλεύρης έμεινε σε τεχνητό κώμα στην εντατική. «Με δύσκολες αποφάσεις που πήρε το ιατρικό συμβούλιο με τη συναίνεση της γυναίκας μου, καθώς εγώ δεν ήμουν σε θέση να επικοινωνήσω, πάρθηκαν κρίσιμες, σωτήριες τελικά, αποφάσεις για τη ζωή μου. Αποφασίστηκε με όσα ρίσκα υπήρχαν να γίνει χειρουργικός καθαρισμός της λοίμωξης του ποδιού μου, αφού όχι απλά ο οργανισμός μου δεν ανταποκρινόταν στην αντιβίωση, αλλά η λοίμωξη είχε ξεφύγει και πλέον πέρα από τον σταφυλόκοκκο στο πόδι μου είχαν προσβληθεί και οι πνευμονές μου και πλέον έπασχα και από σταφυλοκοκκική πνευμονία. Έτσι χειρουργήθηκα με πιθανότητες στο 20% επιβίωσης τη Δευτέρα 14/11/16 και από την επόμενη ημέρα άρχισε να ανταποκρί-

νεται ο οργανισμός μου. Όπως χαρακτηριστικά είπε η λοιμωξιολόγος κα Κανελλακοπούλου στη γυναίκα μου μετά το χειρουργείο: «Ο άνδρας σας είναι μπροστά στον γκρεμό και ελπίζουμε να γυρίσει την πλάτη του σε αυτόν». Πράγματι λοιπόν ανταποκρίθηκα με τη βοήθεια του Θεού και την Πέμπτη 17/11/16 ξύπνησα και παρέμεινα στην εντατική μέχρι τη Δευτέρα 21/11/16».

Ο Θάνος Πλεύρης μιλά και για άλλους που έδιναν επίσης μάχη για τη ζωή τους, αλλά ποτέ δεν έμαθε αν τα κατάφεραν:

«Οι ημέρες που ήμουν ξύπνιος στην εντατική είναι οι μεγαλύτερες εμπειρίες της ζωής μου. Βλέπεις ανθρώπους που βρίσκονταν στην κατάσταση που ήσουν εσύ πριν από λίγες ώρες, διασωληνωμένοι, περιμένοντας και αυτοί το δικό τους θαύμα. Με όλους αυτούς τους ανθρώπους συνδέθηκα χωρίς να τους γνωρίζω και ελπίζω όλοι αυτοί να είχαν την τύχη που είχα και εγώ». Και προσθέτει: «Η ουσία είναι ότι με τη βοήθεια του Θεού και τον αγώνα όλης της ιατρικής ομάδας και των νοσηλευτών του Ιατρικού Κέντρου και τη στήριξη της Λένας μου και της οικογένειάς μου ανταποκρίθηκα στη μεγαλύτερη μάχη της ζωής μου μέχρι σήμερα».

Μετά την περιπέτεια του ο Θάνος Πλεύρης ξεκίνησε εκστρατεία ευαισθητοποίησης για τις ενδονοσοκομειακές λοιμώξεις, ενώ έγραψε το βιβλίο με την ιδιότητα του νομικού, ώστε να γνωρίζουν οι ασθενείς τα δικαιώματά τους. Ο νέος υπουργός Υγείας, μάλιστα, είχε περιγράψει με συγκινητικό τρόπο την ημέρα που βγήκε από την εντατική.

«Βγήκα στις 21 Νοεμβρίου. Είναι συμβολική η ημέρα, λοιπόν, της παρουσίασης του βιβλίου. Βγήκα από την εντατική σαν σήμερα. Βγήκα από έναν νεκρό χώρο μεταξύ ζωής και θανάτου. Κι αισθάνομαι ευλογημένος για αυτό, όπως και για το διάστημα που παρέμεινα ξύπνιος στην εντατική, είναι ένα από τα δυνατότερα συναισθήματα να βιώνεις αυτό το θαύμα και να βλέπεις και τους άλλους γύρω σου να παλεύουν για αυτό».

Ύστερα από όλα τα παραπάνω, ο Θάνος άλλαξε σαν άνθρωπος. Πολλά από αυτά που ακούγονται, πλέον δεν τον ακουμπούν, δεν μπαίνει καν στη διαδικασία να απολογηθεί. Ακολουθεί το σοφό ρητό: «Ένα ζεστό χαμόγελο είναι η διεθνής γλώσσα της καλοσύνης». Ψάξε λίγο στα social media, δεν θα βρείτε φωτογραφία του χωρίς χαμόγελο.



Με αγαπημένους φίλους του για... μπύρες



Στο Μεγάλο Πεύκο πεζοναύτης



Μεγάλες ελπίδες και προσδοκίες στη ΔΕΘ

Εγώ επιμένω ότι το πακέτο που θα ανακοινώσει ο Κυριάκος Μητσοτάκης σήμερα το απόγευμα θα είναι μεγάλο και ισχυρό, οριζόντιο όσον αφορά τις ενισχύσεις στο θέμα του κόστους του ρεύματος, που όλοι καταλαβαίνουν ότι είναι δυσβάσταχτο ακόμα και για τα «μεσαία νοικοκυριά». Αλλιώς, δεν θα πήγαινε στη ΔΕΘ. Γνωρίζει πόσο δύσκολα είναι τα πράγματα στην ελληνική κοινωνία. Και για να ξέρετε, η αίσθηση που υπάρχει για το μείζον θέμα των πληθωριστικών πιέσεων παγκοσμίως είναι ότι δεν θα διαρκέσει πάνω από έξι μήνες. Η παγκόσμια οικονομία θα ξαναμπει στην «κανονικότητα» και στην παραγωγή.



Ακούγεται έντονα ότι η διοίκηση της ExxonMobil έρχεται για να μείνει στην Ελλάδα. Ο αμερικανικός κολοσσός, που είναι εταίρος των ΕΛΠΕ και της Total στα κοιτάσματα φυσικού αερίου στα θαλάσσια «οικόπεδα» της Κρήτης, φημολογείται ότι θα αποκτήσει μόνιμη παρουσία στην Αθήνα και αναζητούνται ήδη γραφεία στο κέντρο με θέα την... Ακρόπολη. Κάτι είχε ψιθυρίσει ο Αμερικανός πρέσβης και μάλλον έχει βάση αληθείας...

Τίποτα δεν είναι τυχαίο

Το γεγονός ότι το ΤΑΙΠΕΔ πέτυχε μέσα σε λίγες εβδομάδες να εξασφαλίσει έσοδα της τάξης των 2,3 δισ. μέσω της Εγνατίας Οδού (1,5 δισ.), της ΔΕΠΑ Υποδομών (733 εκατ.) και του ΟΛΠ (88 εκατ.) δεν είναι ούτε θέμα τύχης ούτε σύμπτωση. Οι οικονομικοί αναλυτές εκτιμούν ότι είναι αποτέλεσμα δουλειάς που έκανε η προηγούμενη διοίκηση και την ολοκλήρωσε η νέα. Στην πραγματικότητα, η νέα διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ κατάφερε να ξεμπλοκάρει τους δύο διαγωνισμούς που επί της προηγούμενης διοίκησης είχαν παγώσει σε διάφορες υπηρεσίες και φορείς του Δημοσίου, όπως και τη συμφωνία με την Cosco για το υπόλοιπο 16% του ΟΛΠ.

Χρονικό του Χρόνου

Ο Στουρνάρας είναι ξεκάθαρος

«Δεν θεωρώ πιθανό να εγκαταλείψει την Ελλάδα η ΕΚΤ, όσο ακολουθούμε την ορθή οικονομική πολιτική», δήλωσε στην «Καθημερινή» ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας, αμέσως μετά τις χθεσινές ανακοινώσεις της Κριστίν Λαγκάρντ για «φρένο» στο ΡΕΡΡ. «Το θεωρώ οριακή προσαρμογή λόγω της βελτίωσης των συνθηκών», σημείωσε ο κ. Στουρνάρας, ο οποίος θεωρεί ότι η απόφαση της ΕΚΤ δεν επηρεάζει καθόλου την Ελλάδα. Εξέφρασε δε την πεποίθηση ότι η Κεντρική Τράπεζα δεν θα αποσύρει τη στήριξη της προς την Ελλάδα μετά το τέλος του ΡΕΡΡ ή τη λήξη του waiver (Ιούνιος 2022). Σε κάθε περίπτωση, το θέμα «θα συζητηθεί και θα αποφασιστεί αργότερα στο διοικητικό συμβούλιο», πρόσθεσε. Όταν μιλά, μιλά πάντα to the point, δεν αερολογεί.



Τα «κεφαλιάτικα» της ΕΛΣΤΑΤ

Σε αναζήτηση 60.000 απογραφών βρίσκεται η ΕΛΣΤΑΤ για την απογραφή νοικοκυριών, η οποία αναμένεται να ξεκινήσει στα τέλη Οκτωβρίου και κατά την οποία θα διεξαχθεί για πρώτη φορά η ηλεκτρονική αυτοαπογραφή, λόγω κορονοϊού. Η πρώτη απογραφή για το ελληνικό κράτος διοργανώθηκε το 1828, οπότε εξακριβώθηκε αναδρομικά ο πληθυσμός της Ελλάδας το 1821, που αριθμούσε τότε μόλις 938.765 κατοίκους. Ακριβώς 200 χρόνια μετά, το μεγαλύτερο κρατικό πρότζεκτ σε καιρό ειρήνης είναι έτοιμο να ξεκινήσει για 22η φορά με αρκετές αλλαγές, όπως άλλωστε επιτάσσει η πανδημία. Άντε, μήπως και μάθουμε πόσοι είμαστε τελικά... Σε κάθε απογραφέα θα αντιστοιχούν περί τα 120 νοικοκυριά, ενώ σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ ο μισθός που θα λάβουν για περίπου ενάμιση μήνα δουλειάς είναι 1.200 ευρώ μεικτά. Κεφαλιάτικα που λέμε...

Ο Καρανίκας στο πλευρό του Κυριάκου



Το παιδί αυτό έχει βαλθεί να μας τρελάνει... Με ανάρτησή του στο facebook, ο κ. Νίκος Καρανίκας ήταν το πρώτο στέλεχος του κόμματος που πήρε ξεκάθαρη θέση κατά των αποδοκιμασιών στο πρόσωπο του πρωθυπουργού τη στιγμή της εισόδου του στη Μητρόπολη για την κηδεία του Μίκη Θεοδωράκη. Συγκεκριμένα έγραψε ο κ. Καρανίκας: «Να με συμπαθάτε, αλλά όταν πάει ένας πρωθυπουργός να τιμήσει κάποιον ή κάποια που έχει πεθάνει, το σεβόμαστε και δεν γιουχαρούμε. Αν θέλεις να αντιδράσεις, το κάνεις σε άλλη στιγμή του γεγονότος, γιατί σέβεται το συμβάν του θανάτου και της απόδοσης τιμών. Το γράφω αυτό, γιατί σέβομαι τον Μίκη και την ιστορία του». Πάντως είναι το πρώτο, και το μόνο θα έλεγα, στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ που πήρε ξεκάθαρη θέση κατά των αποδοκιμασιών στο πρόσωπο του πρωθυπουργού.

Οι μαϊμού φέτες και τα πάρτι της Μυκόνου

Έχει βουίξει η πιάτσα με την εταιρεία του επιχειρηματία που έφτιαχνε φέτα χωρίς την τήρηση των προδιαγραφών παραγωγής του προϊόντος «ΦΕΤΑ ΠΟΠ».



Ο ΕΛΓΟ ΔΗΜΗΤΡΑ προχώρησε σε προσωρινή ανάκληση πιστοποίησης της εταιρείας του που έχει βεβαίως απασχολήσει την ειδησεογραφία και στο παρελθόν για το ίδιο θέμα. Κατά την άποψη του επιχειρηματία, η υπόθεση είναι δυσφημιστική για τη φέτα και είναι αποτέλεσμα κακόβουλων πράξεων που εκπορεύονται από τον μεγάλο ανταγωνισμό για πωλήσεις τού εν λόγω προϊόντος, που φτάνει σε βαθμό αντιπαλότητας μεταξύ των εμπόρων φέτας αλλά και των γαλακτοβιομηχανιών. Οι αρμόδιοι ελεγκτικοί μηχανισμοί λένε ότι θα πάνε την υπόθεση μέχρι ρίζα... Τζάμπα τα πάρτι που έκανε στη Μύκονο με τους υψηλούς προσκεκλημένους...

Το... Πρόσωπο



Περί Ψαριανού και Κουτσούμπα

Στον Περισσό είναι έξαλλοι με τον πρώην αριστερό Γρηγόρη Ψαριανό, ο οποίος ανέβασε στο Facebook μια ανάρτηση στην οποία αφήνει να εννοηθεί ότι το ΚΚΕ ενδέχεται να έχει πλαστογραφήσει την επιστολή του Μίκη Θεοδωράκη προς τον Δημήτρη Κουτσούμπα. Μάλιστα αναφέρει: «Μια αφελής ερώτηση. Την "επιστολή" Μίκη προς Κουτσούμπα γιατί τη μάθαμε μετά τον θάνατο του "επιστολογράφου"; Γιατί δεν δημοσιοποιήθηκε τότε, πέρσι τον Οκτώβριο, από τον παραλήπτη; Γιατί το ΚΚΕ μας έκρυβε τόσον καιρό ένα τέτοιο ντοκουμέντο; Επειδή συνηθίζει να κρύβει ντοκουμέντα, ή επειδή τα κατασκευάζει όταν "πρέπει";». Καλύτερα να μην τον βρει μπροστά του ο Κουτσούμπας, έτσι μαθαίνω. Μιας και το θυμήθηκα, ο Ψαριανός παραμένει διορισμένος σύμβουλος του κ. Πικραμμένου; Ήρεμα ρωτάω...



Γράφει η
Ντένη Καρέλη

Στο «σφυρί» τα σπίτια των αδελφών Γλου

Ο Γιώργος και ο Αντώνης Γλου από τις φτωχογειτονιές του Πειραιά κατάφεραν να γράψουν ένα από τα πλέον πικρά επιχειρηματικά success stories των προηγούμενων δύο δεκαετιών, το οποίο έμελλε να έχει κακό τέλος. Η ιστορία της «Γλου» ξεκίνησε το 1984 από ένα μαγαζί με ανδρικά ρούχα στην οδό Τσαμαδού 30. Στην πορεία ο συνδυασμός της καλής ποιότητας και των προσιτών τιμών εκτόξευσε τη φήμη του brand και το ένα κατάστημα έφερνε το άλλο. Έτσι, μέχρι το 2006 η «Γλου» έφτασε να διαθέτει δίκτυο 67 καταστημάτων και ακόμη 12 για άλλες φίρμες που αντιπροσώπευαν, μεταξύ των οποίων και εκείνη της Puma. Η αλυσίδα είχε μάλιστα παρουσία και εκτός συνόρων σε Ρουμανία, Βουλγαρία, Αλβανία, Κύπρο, ενώ στο απόγειό της έφτασε να κάνει τζίρο 120 εκατ. με κέρδη πάνω από 15 εκατ. Τώρα τα ακίνητα των δύο αδελφών στην παραλιακή λεωφόρο της πιο ακριβής περιοχής του Πειραιά οδηγούνται σε πλειστηριασμό στις 19 Οκτωβρίου και στις 16 Φεβρουαρίου. Με τιμές πρώτης προσφοράς στα 3,3 εκατ. ευρώ και στις 950.400 ευρώ αντίστοιχα.



Τέλος τα παπούτσια «ΜΠΑΣΟΚ»

Αποσύρονται τελικά, υπό το βάρος των αντιδράσεων από τη Χαριλάου Τρικούπη, τα παπούτσια «ΜΠΑΣΟΚ», που δημιουργήθηκαν από έναν 17χρονο επιχειρηματία στη Ρόδο και έκαναν το ντεμπούτο τους στα 47α γενέθλια του ΠΑΣΟΚ, την 3η του Σεπτεμβρίου. Υπενθυμίζεται ότι το κόστος τους ξεπερνούσε τα 200 ευρώ ανά ζευγάρι και, παρ' όλα αυτά, είχαν μεγάλη ζήτηση από την πρώτη στιγμή της κυκλοφορίας τους. Υπήρξε έντονη αντίδραση στελεχών του ΚΙΝΑΛ, που έσπευσαν να διασαφηνίσουν προς πάσα κατεύθυνση ότι τα κόμματα δεν είναι εμπορικά brands. Ο νεαρός επιχειρηματίας, πάντως, έκανε πίσω και συμφώνησε στην απόσυρσή τους από την παραγωγή και την προώθηση. Με ανάρτησή του στα social media, μάλιστα, δεσμεύθηκε ότι δεν θα πουληθούν άλλα παπούτσια και ότι τα έχουν μόνο όσοι πρόλαβαν να τα πάρουν...



Ο Άγιος Νικόλαος δίνει νέα πνοή στο «Σημείο Μηδέν»

Επιτέλους, είκοσι χρόνια μετά τις τρομοκρατικές επιθέσεις της 11ης Σεπτεμβρίου, η ελληνική ορθόδοξη εκκλησία του Αγίου Νικολάου που είχε καταρρεύσει, πρόκειται να ανοίξει ξανά. Τα θυρανοίξια του Αγίου Νικολάου πρόκειται να τελεστούν στις 2 Νοεμβρίου από τον Οικουμενικό Πατριάρχη Βαρθολομαίο, ο οποίος είναι προγραμματισμένο να επισκεφθεί επίσημα τις Ηνωμένες Πολιτείες το φθινόπωρο. Για τους πιστούς, ωστόσο, το σχέδιο προβλέπει να λειτουργήσει τη Μεγάλη Εβδομάδα του 2022, αφού τότε θα έχει ολοκληρωθεί στο σύνολό του. «Ο ναός θα εγκαινιαστεί στις 4 Ιουλίου 2022 για να συμπέσει με την 100ή επέτειο από την ίδρυση της Ελληνορθόδοξης Αρχιεπισκοπής της Αμερικής», είπε σε συνέντευξή του ο πρόεδρος του οργανισμού «Φίλοι του Αγίου Νικολάου» Ντένις Μέχιελ.

Με ποιον έγινε έξαλλος ο Ιβάν

Έξαλλος με τις εφημερίδες και τα σάιτ του Πειραιά που γράφουν ότι πουλάει το Όρεν είναι ο Ιβάν Σαββίδης. Ο ισχυρός άντρας του ΠΑΟΚ έστειλε μάλιστα και εξώδικο στο οποίο χαρακτηρίζει ψευδή και κακόβουλα τα όσα γράφονται, ενώ παράλληλα διαψεύδει κατηγορηματικά το δημοσίευμα περί επικείμενης μεταβολής του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του τηλεοπτικού σταθμού και καθιστά σαφές πως συνεχίζει την επενδυτική του δραστηριότητα στον χώρο των media. Κρατάει χρόνια αυτή η κολόνα της κόντρας. Πάντως δεν πουλάει, τέλος.



ΚΟΥΙΖ: Ποιοι «γαλάζιοι» σκέφτονται να μην είναι υποψήφιοι; Εγώ ξέρω κάνα δυο σίγουρα. Να, μου έλεγαν, για παράδειγμα, ότι μεγάλη σφαγή θα γίνει στον Νότιο Τομέα. Θα παίξει ισχυρά το τρίο Δένδια, Θεοδωρικάκου, Χαρδαλιά, συνεπώς δύσκολα θα υπάρξει χώρος για άλλους. Η αναγνωρισιμότητά τους είναι τεράστια και η δημοφιλία τους εξόχως μεγάλη.



Ο Άγιος Βασίλης θα φέρει... φρεγάτες

Στα τέλη του φθινοπώρου αναμένονται οι εξελίξεις στο θέμα των φρεγατών του Πολεμικού Ναυτικού, με τις όποιες αποφάσεις για την ανανέωση του ελληνικού στόλου να μετατίθενται για τις αρχές του 2022. Σε λίγες μέρες ολοκληρώνεται ένας χρόνος από τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης για την απόκτηση όχι δύο αλλά τεσσάρων φρεγατών πολλαπλών ρόλων και την παράλληλη αναβάθμιση των ΜΕΚΟ με κόστος 5 δις. ευρώ. Από το ίδιο βήμα αναμένεται να δώσει ο Κυριάκος Μητσοτάκης τον οδικό χάρτη για τα εξοπλιστικά προγράμματα με αναφορά φυσικά στις φρεγάτες, χωρίς όμως να ανακοινωθεί ο «νικητής» του χρυσού συμβολαίου. Και αυτό διότι απομένουν τουλάχιστον δύο σημαντικά βήματα που αφορούν στους φιναλίστ της διαδικασίας.

Είναι γνωστό πλέον ότι πιο κοντά στη διεκδίκηση του προγράμματος ναυπήγησης των νέων ελληνικών φρεγατών βρίσκονται η Γαλλία και οι Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής. Χωρίς κανείς βέβαια να μπορεί να αποκλείσει μια έκπληξη της τελευταίας στιγμής από την Ολλανδία. Ωστόσο, οι δύο βασικοί διεκδικητές αναμένεται μέχρι τα τέλη Νοεμβρίου να δώσουν στην Αθήνα την τελική τους προσφορά, που θα περιλαμβάνει τη διαμόρφωση των πλοίων, τα κόστη, την ενδιάμεση λύση και τον τρόπο κατασκευής με αναλυτικά στοιχεία ώστε να λη-



Γράφει ο
Σταύρος Ιωαννίδης

stavros.ion@gmail.com

φθούν οι αποφάσεις από την ελληνική πλευρά.

Για τις γαλλικές φρεγάτες σημαντικό ρόλο θα παίξει η πιθανή επίσκεψη του Γάλλου προέδρου Εμανουέλ Μακρόν στην Αθήνα, που φημολογείται ότι θα πραγματοποιηθεί στα τέλη του μήνα ή στις αρχές του επόμενου. Ελλάδα και Γαλλία έχουν δηλώσει την πρόθεσή τους για στενότερη συνεργασία, ενώ στο τραπέζι παραμένει ακόμη το ενδεχόμενο υπογραφής αμυντικής συμφωνίας με αμοιβαίο δόγμα στρατιωτικής συνδρομής, αν και οι νέες ισορροπίες που διαμορφώνονται στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου δεν ευνοούν την προώθηση αυτού του ζητήματος, τουλάχιστον τη δεδομένη χρονική στιγμή. Αναμφίβολα όμως μια συνάντηση του πρωθυπουργού με τον Γάλλο πρόεδρο θα φέρει εξελίξεις στις φρεγάτες.

Το Παρίσι θέλει να κερδίσει την κούρσα για δύο σημαντικούς λόγους. Ο ένας αφορά στο κόστος Έρευνας και Ανάπτυξης των FDI HN, όπως είναι η επίσημη ονομασία των «ελληνικών» Belharra, το οποίο θα επωμιστεί η γαλλική οικονομία σε περίπτωση που δεν βρεθεί αγοραστής για το πλοίο, και ο δεύτερος είναι το πολύτιμο

συμβόλαιο των 5 δις. που θα δώσει ώθηση στην αμυντική βιομηχανία της χώρας. Από ελληνικής πλευράς, το πλοίο παρουσιάζει εξαιρετικό ενδιαφέρον ως προς τον οπλισμό του και τις τεχνολογίες που ενσωματώνει, χωρίς ωστόσο να λείπουν ορισμένες αρνητικές επισημάνσεις αξιωματικών του Πολεμικού Ναυτικού σχετικά με το τελικό κόστος, την απουσία συστημάτων ηλεκτρονικού πολέμου στην έκδοση που προτείνουν οι Γάλλοι αλλά και η προβληματική ενδιάμεση λύση. Όλα αυτά βέβαια αναμένεται να ξεκαθαρίσουν μέσα στις επόμενες εβδομάδες, με την Αθήνα να περιμένει την τελική και σαφώς αναβαθμισμένη πρόταση του Παρισιού.

Το... κλειδί

Στον αντίποδα, «κλειδί» για τα αμερικανικά πλοία είναι η LoA (Letter of Acceptance and Offer) που αναμένεται τον Νοέμβριο και αποτελεί την επίσημη απάντηση των ΗΠΑ στο ελληνικό αίτημα. Στην επιστολή αυτή θα αναφέρονται το τελικό κόστος της HF2, η διαμόρφωση με τις προσθήκες που έγιναν γνωστές στην DEFEA, όπως η τοποθέτηση του Strales με βλήματα Dart, σύστημα ηλεκτρονικού πολέμου και τα 11 τετραπλά κελιά, ενώ θα περιλαμβάνει και το πλήρες πακέτο υποστήριξης ανταλλακτικών, καθώς και την εκπαίδευση των στελεχών του Πολεμικού Ναυτικού. Δυνατά σημεία της αμερικανικής πρότασης είναι η

δυνατότητα διακρατικής συμφωνίας, η εγκατάσταση εξομοιωτών για εκπαίδευση και στη στεριά αλλά και η δέσμευση από την Ουάσιγκτον ότι τα ελληνικά ναυπηγεία, εκτός από την κατασκευή των πλοίων, θα αναλάβουν και τη συντήρηση των Μονάδων του δου αμερικανικού στόλου που εδρεύει στη Μεσόγειο.

Για την ενδιάμεση λύση δεν έχει ξεκαθαρίσει ακόμη αν θα αναφέρεται κάτι σχετικό στη LoA ή θα ακολουθήσει άλλη διαπραγμάτευση με την αμερικανική κυβέρνηση, ενώ εκτός από την αναβάθμιση των ΜΕΚΟ θα γίνεται λόγος και για συμμετοχή της Ελλάδας στη νέα αμερικανική φρεγάτα FFGX. Ακόμη, με δεδομένο το ενδιαφέρον της Αθήνας για απόκτηση μαχητικού 5ης γενιάς, στελέχη της Lockheed Martin επισημαίνουν ότι ο συνδυασμός F-35, F-16 Viper και ελικοπτέρων MH-60 Romeo στον αέρα και φρεγατών HF2 και αναβαθμισμένων ΜΕΚΟ στη θάλασσα δημιουργεί ένα αδιαπέραστο τείχος αποτροπής, καθώς όλα τα παραπάνω μέσα λειτουργούν ως ένα οπλικό σύστημα με αδιαμφισβήτητες ικανότητες στο πεδίο της μάχης.

*Απομένουν τουλάχιστον
δύο σημαντικά βήματα
που αφορούν στους
φιναλίστ της διαδικασίας*

Τι αθλάζει στη ζωή μας από τη Δευτέρα

Σφίγγει ο κλοιός για τους ανεμβολίαστους από την προσεχή Δευτέρα, καθώς τίθενται σε ισχύ τα μέτρα για την προστασία από τον κορονοϊό, με τη μετάλλαξη Δέλτα να καλπάζει.

Τα νέα δεδομένα που θα ισχύουν μέχρι την 31η Μαρτίου αποκλείουν όσους δεν έχουν κάνει το εμβόλιο από τους εσωτερικούς χώρους στα καταστήματα εστίασης και ταυτόχρονα θέτουν συγκεκριμένους κανόνες για τους χώρους εργασίας. Τη Δευτέρα ανοίγουν και τα σχολεία υπό τον φόβο αύξησης των κρουσμάτων, ενώ οι προβλέψεις των ειδικών για έξαρση των κρουσμάτων το αμέσως επόμενο διάστημα δεν αφήνουν κανένα περιθώριο εφησυχασμού. Ήδη άλλωστε έχει αυξηθεί η πίεση στα νοσοκομεία της χώρας, ιδιαίτερα στην επαρχία.

Πιο συγκεκριμένα, οι ανεμβολίαστοι εργαζόμενοι τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα θα πρέπει υποχρεωτικά να υποβάλλονται σε ένα εργαστηριακό rapid test την εβδομάδα, το οποίο θα πραγματοποιείται αποκλειστικά σε ιδιωτικά διαγνωστικά κέντρα με δαπάνη του εργαζόμενου. Το κόστος ανέρχεται σε 10 ευρώ ανά τεστ. Οι ανεμβολίαστοι εκπαιδευτικοί και εργαζόμενοι σε τουρισμό, εστίαση, τηλεοπτικές, κινηματογραφικές, θεατρικές, μουσικές και χορευτικές παραγωγές θα πρέπει να υποβάλλονται υποχρεωτικά σε δύο εργαστηριακά rapid tests την εβδομάδα, τα οποία θα πραγματοποιούνται αποκλειστικά σε ιδιωτικά διαγνωστικά κέντρα με κόστος ανά τεστ τα 10 ευρώ, το οποίο επίσης καλούνται να επωμισθούν.

Από την προσεχή Δευτέρα ο εργοδότης δικαιούται απολύτως νόμιμα να γνωρίζει αν οι εργαζόμενοι στην επιχείρησή του εί-



ναι εμβολιασμένοι, ενώ υποχρεούνται να ελέγχει σχολαστικά την εγκυρότητα της βεβαίωσης αρνητικού τεστ για τους ανεμβολίαστους, αναλόγως της συχνότητας διάγνωσης που έχει οριστεί για την κατηγορία δραστηριότητας. Το αν έχουν όντως κάνει το τεστ οι εργαζόμενοι θα αποδεικνύεται με την ψηφιακή βεβαίωση από το gov.gr και θα ελέγχεται υποχρεωτικά με την εφαρμογή «COVID Free App» από τον εργοδότη.

Σε κλειστούς χώρους εστίασης (καφέ, μπαρ, εστιατόρια, ταβέρνες, κλαμπ, κέντρα διασκέδασης) θα μπορούν να μπαίνουν μόνο εμβολιασμένοι και νοσήσαντες (έως έξι μήνες από τη διάγνωση). Θα γίνονται έλεγχοι βεβαίωσης εμβολιασμού ή νόσησης και έλεγχος ταυτοπροσωπίας στην είσοδο της επιχείρησης μέσω της εφαρμογής «COVID Free App». Σε κλειστούς χώρους θεάτρων, σινεμά, μουσείων

και αρχαιολογικών χώρων θα επιτρέπεται η είσοδος σε εμβολιασμένους, νοσήσαντες (έως έξι μήνες από τη διάγνωση) και ανεμβολίαστους που έχουν πραγματοποιήσει εργαστηριακό rapid test αντιγόνου έως 48 ώρες πριν.

Στα κλειστά γυμναστήρια θα μπορούν να μπαίνουν εμβολιασμένοι, νοσήσαντες (έως έξι μήνες από τη διάγνωση) και ανεμβολίαστοι που έχουν πραγματοποιήσει εργαστηριακό rapid test αντιγόνου έως 48 ώρες πριν. Και σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να γίνονται έλεγχοι βεβαίωσης εμβολιασμού, νόσησης, αρνητικού τεστ και έλεγχος ταυτοπροσωπίας στην είσοδο της επιχείρησης. Στους κλειστούς και ανοικτούς χώρους γηπέδων θα επιτρέπεται η είσοδος μόνο σε εμβολιασμένους και νοσήσαντες (έως έξι μήνες από τη νόσηση).

Όσοι ταξιδεύουν με οποιοδήποτε μέσο

μέσα στη χώρα θα πρέπει να προσκομίζουν αρνητικό rapid test που έχει γίνει τουλάχιστον 48 ώρες πριν από τη μετακίνησή τους, ενώ δεν θα μπορούν να προσέρχονται σε δημόσιες δομές για να πραγματοποιούν δωρεάν τεστ κορονοϊού προτού ταξιδέψουν.

Η χρήση μάσκας είναι υποχρεωτική σε όλους τους εξωτερικούς χώρους όπου υπάρχει συνάθροιση αλλά και σε όλους τους εσωτερικούς χώρους.

Σπύρος Μουζακίτης

*Δέσμη μέτρων με επίκεντρο
τους ανεμβολίαστους
- Αναλυτικός οδηγός
για σχολεία, εργασία
και κλειστούς χώρους*

Πρώτο κουδούνι: Με αυστηρά μέτρα προστασίας η επιστροφή των μαθητών

Με αυστηρά μέτρα προστασίας σε εμβολιασμένους εκπαιδευτικούς και μαθητές αλλά και με rapid και self tests δύο φορές εβδομαδιαίως για τους μη εμβολιασμένους θα χτυπήσει τη Δευτέρα το πρώτο κουδούνι στα σχολεία όλης της χώρας, με την ελπίδα να μη χρειαστεί να επιστρέψουν τα παιδιά στην τηλεκαίτευση. Οι εκπαιδευτικοί και μαθητές θα πρέπει να φέρουν μαζί τους είτε πιστοποιητικό εμβολιασμού ή νόσησης είτε αρνητικό rapid test, στο οποίο θα πρέπει να υποβάλλονται με δικά τους έξοδα δύο φορές την εβδομάδα, έως και 48 ώρες πριν από την προσέλευσή τους στα σχολεία, κάθε Τρίτη και Παρασκευή. Οι μη εμβολιασμένοι μαθητές θα πρέπει να υποβάλλονται έως και 24 ώρες πριν από την προσέλευσή τους στα σχολεία τις ίδιες μέρες σε self test, τα οποία θα προμηθεύονται δωρεάν από τα φαρμακεία.

Μαθητής ή εκπαιδευτικός, που είναι εργαστηριακά επιβεβαιωμένο περιστατικό, επιστρέφει στη σχολική μονάδα μετά την παρέλευση τουλάχιστον 10 ημερών από την έναρξη των συμπτωμάτων και την πάροδο τριών 24ώρων από την πλήρη υποχώρηση του πυρετού. Σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ, ένα τμήμα ή ένα σχολείο θα αναστέλλει τη διά ζώσης λειτουργία του και η διδασκαλία θα γίνεται μέσω τηλεκαίτευσης όταν σε αυτό εντοπιστούν επιβεβαιωμένα κρούσματα σε περισσότερους από τους μισούς μαθητές.

Τηλεκαίτευση θα πραγματοποιείται σε περίπτωση αναστολής της λειτουργίας σχολικού τμήματος ή εφόσον πρόκειται για μαθητές κάτω των 12 ετών που έχουν σοβαρό υποκείμενο νόσημα. Αντιθέτως, μαθητές άνω των 12 ετών με σοβαρά υποκείμενα νοσήματα κατά κανόνα θα παρακολουθούν τα

μαθήματά τους διά ζώσης λόγω της δυνατότητας εμβολιασμού τους. Σε περίπτωση αιτήματος του θεράποντος ιατρού τους και εφόσον δοθεί η απαιτούμενη έγκριση από αρμόδια επιτροπή, θα μπορούν να συμμετέχουν στην εκπαιδευτική διαδικασία μέσω τηλεκαίτευσης.

«Τη νέα σχολική χρονιά, εκτός από την περαιτέρω αναβάθμιση των σχολείων μας, θέτουμε άλλον έναν κοινό στόχο: στις σχολικές μας αίθουσες να αντηχούν όλο τον χρόνο παιδικές φωνές και μαθήματα. Η τηλεκαίτευση -όσο πολύτιμη και αν στάθηκε τον τελευταίο ενάμιση χρόνο- δεν μπορεί ποτέ να υποκαταστήσει τη διά ζώσης εκπαίδευση», ανέφερε στο μήνυμά της για την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς η υπουργός Παιδείας Νίκη Κεραμέως.

Εύη Πανταζοπούλου

Διπλή συμμετοχή στην 85η ΔΕΘ για τον Δήμο Θεσσαλονίκης

Σαφέστατα και αναμφίβολα ο Δήμος Θεσσαλονίκης στηρίζει εμπράκτως τον θεσμό της ΔΕΘ και στη φετινή διοργάνωση συμμετέχει με περίπτερο στον υπαίθριο χώρο C08 απέναντι από τον Πύργο του ΟΤΕ. Στο περίπτερο θα τοποθετηθούν επτά μεγάλες οθόνες, μέσα από τις οποίες θα παρουσιάζονται έργα και δράσεις του Δήμου Θεσσαλονίκης, ενώ στο κέντρο του χώρου θα υπάρχει συγκεκριμένη εγκατάσταση με οθόνη και πληροφορίες για τη μακραίωνη ιστορία της πόλης. Σε τμήμα του εκθεσιακού χώρου εξάλλου θα στηθεί ένας σύγχρονος και καλαίσθητος χώρος αναψυχής, κατάλληλος για B2B συναντήσεις. Οι επισκέπτες του κεντρικού περιπτέρου του Δήμου Θεσσαλονίκης θα έχουν τη δυνατότητα να ενημερώνονται αναλυτικά για τη χρήση της υπηρεσίας «Βελτιώνω την πόλη μου», στο πλαίσιο της δράσης «All line», που υλοποιείται σε συνεργασία του δήμου με το Διεθνές Κέντρο Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Ψηφιακών Δεξιοτήτων και το City College - University of York. Παράλληλα, υπάρχει και δεύτερη συμμετοχή με ένα δεύτερο περίπτερο με τις βραβευμένες συμμετοχές σε τρεις αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς προσχεδίων που διενεργήθηκαν από τον δήμο για σημαντικά έργα, που θα αναβαθμίσουν την εικόνα της πόλης και την ποιότητα ζωής των κατοίκων της.



Δυτική Ελλάδα

Γυναικεία επιχειρηματικότητα και «Περιφέρεια 4.0»



Τη «γυναικεία επιχειρηματικότητα», στο πλαίσιο του προγράμματος «Περιφέρεια 4.0», στοχεύει να τονώσει η οικεία περιφερειακή αρχή. Προς τούτο, ο αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Έρευνας και Καινοτομίας Φωκίων Ζαΐμης είχε επί μακρόν συζήτηση με την υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, αρμόδια για θέματα Δημογραφικής και Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων, Μαρία Συρεγγέλα. «Το θέμα της γυναικείας ενδυνάμωσης στην αγορά εργασίας μπορεί να διαδραματίσει και έναν ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στην ελληνική κοινωνία σε ό,τι αφορά την οικονομική ανάπτυξη της χώρας. Η ενίσχυση της γυναικείας επιχειρηματικότητας μέσω της ενίσχυσης των δεξιοτήτων αλλά και της εκπαίδευσης σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα είναι πυλώνας της πολιτικής μας», δήλωσε μετά τη συνάντηση ο κ. Ζαΐμης.

Κέρκυρα

Διαχειριστικός έλεγχος για τα σκουπίδια

Διαχειριστικό Έλεγχο για το μέγα θέμα της αποκομιδής των απορριμμάτων καθώς και την ακύρωση προηγούμενης απόφασης της μειοψηφίας αποφάσισε κατά πλειοψηφία το δημοτικό συμβούλιο κατά την τακτική του συνεδρίαση. Η απόφαση ακυρώθηκε «εξαιτίας της μη νομιμότητας ως προς τον χαρακτήρα του κατεπείγοντος και του εκτάκτου και για λόγους δεοντολογικής ηθικής, δημοκρατικής και θεσμικής τάξης ως προς τον τρόπο λειτουργίας του δημοτικού συμβουλίου Δήμου Βόρειας Κέρκυρας». Σημειώνεται ότι ο δήμαρχος Γιώργος Μαχειμάρης έχει προ πολλού απολέσει την πλειοψηφία, καθώς στηρίζεται μόνο από 8 συμβούλους σε σύνολο 27.



Κοζάνη

Συμμετέχει στην Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών



Την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών στηρίζει και θεσμοθετεί ο Δήμος Κοζάνης. Πρόκειται για τη δυνατότητα που έχουν οι Ευρωπαίοι πολίτες να εκφράσουν απόψεις, αντιρρήσεις και προτάσεις για τις πολιτικές της ΕΕ. Για να ξεκινήσει μια πρωτοβουλία χρειάζονται επτά πολίτες της ΕΕ που κατοικούν τουλάχιστον σε επτά διαφορετικά κράτη-μέλη και με δικαίωμα ψήφου. Όταν η πρωτοβουλία συγκεντρώσει 1 εκατομμύριο υπογραφές, η επιτροπή αποφασίζει για τις ενέργειες στις οποίες προτίθεται να προβεί.

QUIZ

Είναι αδιαμφισβήτητο ο πιο πιστός υποστηρικτής του Χάρη Καστανίδη για την προεδρία του ΚΙΝΑΛ. Είναι δήμαρχος σε ιστορικό δήμο της Πελοποννήσου και προτού μεταπηδήσει στην Αυτοδιοίκηση ήταν βασικός συνεργάτης του στο πολιτικό του γραφείο. Τώρα παλεύει να πείσει «πράσινους» αυτοδιοικητικούς υπέρ του Χάρη, έναν χώρο όπου έχει συντριπτικό έρεισμα η Φώφη!

QUIZ

Ποιος δήμος της Αττικής, από τους ελάχιστους που έμειναν να εφαρμόσουν από φέτος την υποχρεωτική δίχρονη προσχολική εκπαίδευση, εξακολουθεί να μην έχει έτοιμες αίθουσες δύο μέρες προτού ανοίξουν τα σχολεία; Φαίνεται ότι η έξτρα παράταση χρόνου δεν έφτασε στη δημοτική αρχή για να ετοιμάσει τα κοντέινερ που επέλεξε σαν λύση, καθώς μόλις λίγες ώρες προτού χτυπήσει το κουδούνι στον χώρο έχει πέσει μόνο το μπετόν της βάσης όπου θα στηθούν οι πρόχειρες κατασκευές!

Ψηφιοποίηση του δήμου



Το σημαντικό έργο της ανάπτυξης Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (ΟΠΣ) του δήμου καλωσόρισε ο δήμαρχος Αμαρουσίου Θεόδωρος Αμπατζόγλου κατά τη συνάντηση διευθυντών υπηρεσιών του δήμου και της αναδόχου εταιρείας. Μεταξύ άλλων, ο δήμαρχος ενδεικτικά επισήμανε ότι «το ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα έλειπε από τον Δήμο Αμαρουσίου. Και αυτό είναι φανερό και στην παραγωγικότητα των εργαζομένων και στην εξυπηρέτηση των πολιτών. Σήμερα έχουμε πολλές μικρές εφαρμογές που δεν συνεργάζονται μεταξύ τους και αποτελούν τροχοπέδη στην εκτέλεση του έργου μας δυσχεραίνοντας την αποτελεσματικότητά μας». Ωστόσο, ο κ. Αμπατζόγλου τόνισε ότι τώρα όλα αυτά αλλάζουν, καθώς «εντός των πρώτων μηνών του 2022 και σε συνέχεια της υλοποίησης της ανάλογης μελέτης εφαρμογής θα ενοποιηθούν δεδομένα και υποσυστήματα σε έναν συμπαγή και σύγχρονο μηχανισμό διαχείρισης πληροφορίας».

Μπήκε ο θεμέλιος λίθος στο νέο δημαρχείο Αγίας Παρασκευής

Το πολυπόθητο και πολυσυζητημένο έργο της δημιουργίας νέου δημαρχείου στην Αγία Παρασκευή, που εξασφάλισε η προηγούμενη δημοτική αρχή του Γιάννη Σταθόπουλου, ήρθε η ώρα να ξεκινήσει να γίνεται πραγματικότητα από τη δημοτική αρχή του Βασίλη Ζορμπά. Το ξεκίνημα σηματοδοτήθηκε με την τοποθέτηση του θεμέλιου λίθου από τον περιφερειάρχη Αττικής Γιώργο Πατούλη.

Το νέο δημαρχιακό μέγαρο χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Αττικής και είναι συνολικού προϋπολογισμού 21.080.000 ευρώ. Το κτίριο θα είναι με σύγχρονες προδιαγραφές και θα συμβάλει στην ενοποίηση των υπηρεσιών που λειτουργούν διάσπαρτα σε κτίρια που ενοικιάζονται και κοστίζουν πάνω από 400.000 ευρώ ετησίως, ενώ από την άλλη θα αναβαθμίσει την πολιτιστική λειτουργία του δήμου με τη σύγχρονη αίθουσα θεάτρου και εκδηλώσεων που θα διαθέτει. Επιπλέον, θα συμβάλει στη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων στο κέντρο της πόλης, καθώς θα διαθέτει χώρο στα τρία υπόγειά του 7.751 τ.μ. 160 θέσεις στάθμευσης. Τα τρία υπόγεια στεγάζουν υπόγειο πάρκινγκ, χώρους αποθηκών, αρχείων, μηχανοστασίων, καθώς και



χώρους εξυπηρέτησης της λειτουργίας του κτιρίου. Στους υπόγειους χώρους του, ειδικότερα στο 2ο και 1ο υπόγειο και μέχρι και το ισόγειο του κτιρίου, υπάρχουν αμφιθέατρο και αίθουσα πολλαπλών χρήσεων. Σύμφωνα με τη σύμβαση, το έργο θα πρέπει να έχει παραδοθεί μέχρι το καλοκαίρι του 2023. Όπως επισήμανε ο κ. Πατούλης, «με την ανέγερση του δημαρχιακού μεγάρου επιτυγχάνεται η δημιουργία αναγκαιών υποδομών μέσω των οποίων θα βελτιωθεί η εξυπηρέτηση των πολιτών, θα ενισχυθούν οι πολιτιστικές δράσεις και θα μειωθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος».

Αθήνηεγγύη και προσφορά

Ο Δήμος Κηφισιάς με πρωτοβουλία του δημάρχου Γιώργου Θωμάκου βρίσκεται δίπλα σε όσους χρειάζονται βοήθεια και στήριξη και σε αυτό το πλαίσιο ενισχύει την Ομάδα Εθελοντών Δασοπροσβεστών Δασωστών που προστατεύει τον δήμο και είναι δίπλα στους συνανθρώπους μας των πυρόπληκτων περιοχών. Μάλιστα, όπως γίνεται γνωστό, επειδή δεν επιτρέπεται από τη νομοθεσία η οικονομική τους επιχορήγηση έχουν προβλεφθεί παροχές σε είδος με στόχο την ασφάλεια των πληρωμάτων και την παροχή εξοπλισμού. Με αυτό τον στόχο έχει προχωρήσει στην παραχώρηση της χρήσης ενός πυροσβεστικού οχήματος, στην ετήσια κάλυψη των καυσίμων κινήσεως πυροσβεστικών οχημάτων, ενώ κάνει τις αναγκαίες επισκευές και συντηρήσεις πυροσβεστικών οχημάτων και προσφέρονται ασύρματοι για την επικοινωνία κατά τη διάρκεια των επιχειρήσεων.



Ξεκίνησε το φεστιβάλ στην Πεντέλη

Το Φεστιβάλ Πεντελικού σηκώνει για πρώτη φορά την αυλαία του και υποδέχεται κοινό και καλλιτέχνες σε μια γιορτή πολιτισμού που, όπως τονίζει η δημοτική αρχή, ενώνει το θέατρο, τη μουσική, την ποίηση, τον σύγχρονο χορό και τα βιωματικά εργαστήρια, θέλοντας να σηματοδοτήσει την έναρξή του με το πολυσυλλεκτικό στίγμα της τέχνης ως σημείο επαφής και διαλόγου. Από τις 10 έως και τις 26 Σεπτεμβρίου η έδρα του φεστιβάλ, το εμβληματικό Μέγαρο Δουκίσσης Πλακεντίας, ανοίγει τις πύλες της στον πιο ατμοσφαιρικό χώρο της Αθήνας και φιλοξενεί ποιοτικές μουσικές και θεατρικές παραστάσεις σε συνεργασία με καταξιωμένους δημιουργούς και φορείς. Η είσοδος σε όλες τις εκδηλώσεις είναι ελεύθερη, ενώ τηρούνται τα απαραίτητα μέτρα προστασίας έναντι της Covid-19.



ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΠΕΝΤΕΛΙΚΟΥ
ΑΠΟ 10 ΕΩΣ 26/9



Η ΠΟΕ-ΟΤΑ στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΠΟΕ-ΟΤΑ) καλεί τους εργαζόμενους στην Τοπική Αυτοδιοίκηση να συμμετάσχουν μαζικά και ενωτικά στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας που έχει αποφασίσει η ΑΔΕΔΥ με αφορμή τα εγκαίνια της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και θα πραγματοποιηθεί σήμερα στις 6 το απόγευμα στο Άγαλμα του Ελευθερίου Βενιζέλου. Η ΠΟΕ-ΟΤΑ διαμαρτυρείται ότι στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, μεταξύ άλλων, η κυβέρνηση σε συνεργασία με τους αιρετούς προωθεί με θέρμη ένα μοντέλο ιδιωτικοποίησης μέσω της σύστασης «Αναπτυξιακών Εταιρειών», στις οποίες θα ανατίθενται ολόκληρες υπηρεσίες των δήμων.

«Βόμβα» ΠΟΥ: Τα εμβόλια από μόνα τους δεν θα τερματίσουν την πανδημία

Την απαισιοδοξία του σχετικά με το εάν ο εμβολιασμός μπορεί από μόνος του να σταματήσει την πανδημία του κορονοϊού εξέφρασε χθες ο διευθυντής του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας στην Ευρώπη, Χανς Κλούγκε, καθώς τα παραλλαγμένα στελέχη έχουν μειώσει το ενδεχόμενο επίτευξης συλλογικής ανοσίας. «Να αναμένουμε πλέον μια προσαρμογή στις στρατηγικές εμβολιασμού», ανέφερε χαρακτηριστικά, μιλώντας για τις επιπλέον δόσεις, καθώς η Covid-19 φαίνεται πως μετατρέπεται σε μια ενδημική νόσο. Τον Μάιο, ο Χανς Κλούγκε είχε επισημάνει ότι «η πανδημία θα τελειώσει όταν θα έχει εμβολιαστεί τουλάχιστον το 70% του παγκόσμιου πληθυσμού». Όταν ρωτήθηκε αν αυτός ο στόχος εξακολουθεί να ισχύει ή αν θα πρέπει να αυξηθεί το ποσοστό, ο υπεύθυνος του ΠΟΥ για την Ευρώπη απάντησε ότι τα νέα παραλλαγμένα στελέχη του κορονοϊού -κυρίως το Δέλτα- που είναι πιο μεταδοτικά, έχουν αλλάξει τα δεδομένα. Τότε, τον Μάιο, παρά το γεγονός ότι το στέλεχος Δέλτα είχε ήδη αρχίσει να εξαπλώνεται, «δεν υπήρχαν τόσα παραλλαγμένα, πιο μεταδοτικά στελέχη», εξήγησε ο Κλούγκε. «Οπότε πιστεύω ότι αυτό μας οδηγεί στο συμπέρασμα ότι βασικός στόχος του εμβολιασμού είναι πρώτα από όλα να εμποδίσει τις σοβαρές μορφές της νόσου και τον θάνατο», υπογράμμισε ο Κλούγκε.

Στο μεταξύ, ο ΕΟΔΥ ανακοίνωσε χθες 2.132 νέα κρούσματα έπειτα από 101.654 τεστ και 32 θανάτους, με τον συνολικό αριθμό των νεκρών να φτάνει τους 14.102. Παράλληλα, οι ασθενείς σε ΜΕΘ ανέρχονται σε 378, με τους 338 (89,42%) να είναι ανεμβολίαστοι ή μερικώς εμβολιασμένοι και τους 40 (10,58%) πλήρως εμβολιασμένοι. Τέλος, έγιναν 181 εισαγωγές σε νοσοκομεία της χώρας και δόθηκαν 216 εξιτήρια.

Κερδίστε τις εκλογές πριν ακόμη στηθούν οι κάλπες!

Με ευθύνη στο όνειρο μιας εκλογικής επιτυχίας και με σεβασμό στο κύριο ζητούμενο των ημερών μας, τον πολιτικό πολιτισμό, γράφτηκε ο νέος Οδηγός «Ευ Πολιτεύεσθαι» με 333+1 tips πολιτικής επικοινωνίας. Είναι αποτέλεσμα πολυετούς και μακροχρόνιας εμπειρίας και ενασχόλησης, με τα δρώμενα στην αυτοδιοίκηση και στην κεντρική πολιτική σκηνή.

Πηγή έμπνευσης στις καθημερινές «ριπές» πολιτικής επικοινωνίας του σύγχρονου πολιτικού. Ευρηπής, μεστός και συμπεκνωμένος λόγος, εξαιρετική μαγιά και σπόρος για να κερδίσετε μια περίοπτη θέση στα δελτία ειδήσεων, χωρίς τις «σειρήνες» του πολιτικού φανατισμού αλλά με θετικό και αξιοπρεπή λόγο.

Πολιτικός λόγος, που ξεχωρίζει, πρωτοτυπεί και γράφει τη δική σας «ιστορία»!

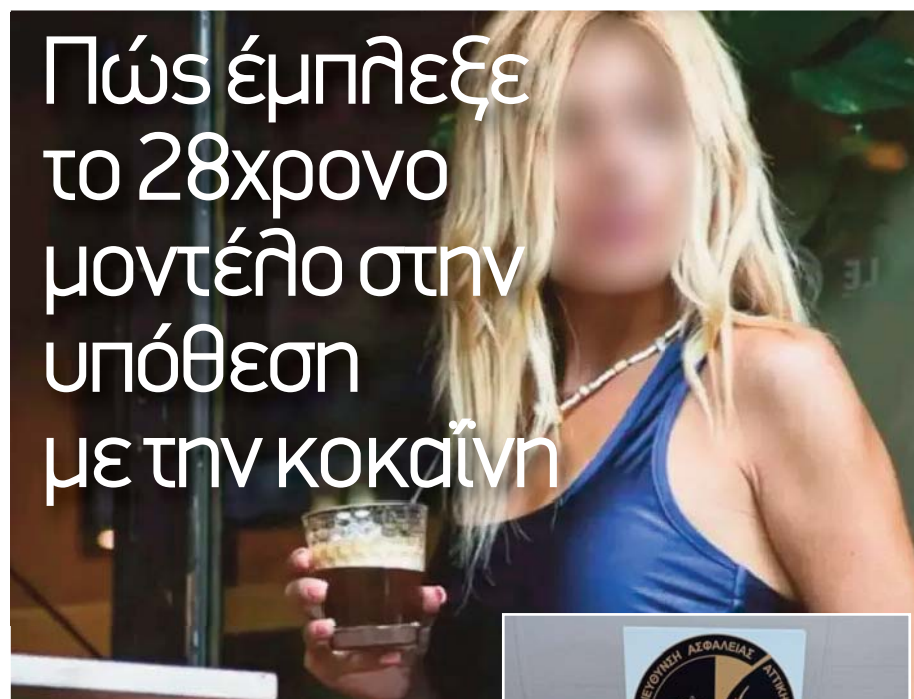


*Σκέψου πολιτικά,
εκφράσου έξυπνα*

Για περισσότερες πληροφορίες και παραγγελίες του Οδηγού «Ευ Πολιτεύεσθαι», στη μοναδική τιμή των 15 ευρώ + έξοδα αποστολής

NK Media Group: Συγγρού 206, Καλλιθέα 176 72
Τ.: 210 9568 066, 210 9580 876 • Κ.: 6932 266 217
Ε.: grammateia@nkmediagroup.gr • Thanasis.papamichail@yahoo.gr

Πώς έμπηξε το 28χρονο μοντέλο στην υπόθεση με την κοκαΐνη



Στη Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής κρατείται η 28χρονη πρώην παίκτρια ριάλιτι, μοντέλο και ηθοποιός, Ε.Π., καθώς ο σύντροφός της εντοπίστηκε να κυκλοφορεί στην περιοχή της Νέας Σμύρνης έχοντας στην κατοχή του μια βαλίτσα που περιείχε σχεδόν οκτώ κιλά κοκαΐνη, η αξία της οποίας στην πιάτσα των ναρκωτικών ξεπερνά τις 400.000 ευρώ.

Η σύλληψή του έγινε αργά το απόγευμα της Πέμπτης, μετά την αξιοποίηση πληροφοριών που είχε η Δίωξη Ναρκωτικών, στη συμβολή των οδών Αγίου Πολύκαρπου και Εφέσου, στη Νέα Σμύρνη. Σύμφωνα με την ΕΛΑΣ, ο σύντροφος της πρώην παίκτριας ριάλιτι επιχειρήσε να διαφύγει από τους αστυνομικούς, αντιστάθηκε όταν προσπάθησαν να του βάλουν χειροπέδες και χτύπησε τουλάχιστον έναν, ευτυχώς χωρίς να τον τραυματίσει. Σύμφωνα με την επίσημη ενημέρωση από την ΕΛΑΣ, εντός της βαλίτσας υπήρχαν επτά αυτοσχέδιες συσκευασίες που περιείχαν ποσότητα κοκαΐνης συνολικού μεικτού βάρους 7 κιλών και 827 γραμμαρίων.

Σε έρευνα, επίσης, που πραγματοποιήθηκε σε οικία στη Νέα Σμύρνη, εντός της οποίας βρέθηκε η 28χρονη, κατελήφθησαν να κατέχουν από κοινού συσκευασία με κοκαΐνη βάρους 0,1 γραμμαρίου. Οι αστυνομικοί της Δίωξης Ναρκωτικών κατάσχεσαν ακόμα μία ηλεκτρονική ζυγαριά ακριβείας, το χρηματικό ποσό των 5.050 ευρώ, ένα ΙΧ αυτοκίνητο, μια μοτοσικλέτα και τρεις συσκευές κινητής τηλεφωνίας, οι οποίες θα εξεταστούν για να βρεθούν τυχόν ύποπτες επαφές.

Το παίρνει πάνω του ο σύντροφός της

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο σύντροφος της 28χρονης κατά την ανακριτική διαδικασία δήλωσε πως πήρε τη μεγάλη ποσότητα κοκαΐνης προκειμένου να τη μεταφέρει σε κάποιον που τη χρυσούσε και πως είναι ο ίδιος χρήστης ναρκωτικών, παίρνοντας ουσιαστικά πάνω του



την υπόθεση. Μάλιστα, ο δικηγόρος του δήλωσε πως «ο εντολέας μου, στα πλαίσια της εξαρτήσεώς του από τοξικές ουσίες και του χρέους που είχε απέναντι σε προμηθευτή του, υποχρεώθηκε, ως αναλύσιμος αχυράνθρωπος, να εμπλακεί μόνος του χωρίς κανέναν συνεργό στη μεταφορά της ποσότητας που κατασχέθηκε. Η συγκατηγορούμενή του δεν είχε καμία απολύτως γνώση ούτε εμπλοκή, αντίθετα ήταν αυτή που, γνωρίζοντας το πρόβλημά του, προσπαθούσε να τον αποτρέψει από την επαφή με τις ναρκωτικές ουσίες».

Πάντως, οι Αρχές φαίνεται πως έχουν στα χέρια τους ισχυρές ενδείξεις ότι το ζευγάρι εμπλέκεται σε διακίνηση κοκαΐνης τόσο στα νότια προάστια όσο και στο κέντρο της Αθήνας (Κολωνάκι).

Οι συλληφθέντες οδηγήθηκαν στον Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Αθηνών, όπου τους ασκήθηκε ποινική δίωξη για διακεκριμένη διακίνηση ναρκωτικών από κοινού και κατ'εξακολούθηση από δράστες που διακινούν ναρκωτικές ουσίες κατ'επάγγελμα. Παράλληλα στον σύντροφο της πρώην παίκτριας ριάλιτι και μοντέλου ασκήθηκε δίωξη και για βία κατά υπαλλήλων.

Ο σύντροφός της που συνελήφθη στη Νέα Σμύρνη έχοντας στην κατοχή του μεγάλη ποσότητα ναρκωτικών τα παίρνει όλα πάνω του



Peugeot 308 1.5 BlueHDi με 130 ίππους

Επιμέλεια: Γιώργος Κ. Ανδρής

Λιγότερα κυβικά, καλύτερος κινητήρας, αυξημένη ιπποδύναμη και απίστευτα χαμηλή κατανάλωση είναι μερικά από τα βασικά συστατικά του κορυφαίου Peugeot 308 1.5 diesel που πραγματικά, παρά το γεγονός πως βρίσκεται στο απόγειο της καριέρας του, αποτελεί μια μοναδική επιλογή για όσους αναζητούν ένα αυτοκίνητο με ποιότητα και εξαιρετικά χαμηλό κόστος χρήσης.

Το γαλλικό μοντέλο, όπως προαναφέραμε, διακρίνεται για το εξαιρετικά χαμηλό κόστος χρήσης ενώ επιπλέον οι κάτοχοί του (ανάλογα με την έκδοση) εξαιρούνται από την καταβολή των ετήσιων τελών κυκλοφορίας λόγω χαμηλών ρύπων. Για να αποκτήσει κανείς το Peugeot 308, πρέπει να καταβάλει 18.200 ευρώ για τη βενζινοκίνητη έκδοση και 20.900 ευρώ για την πετρελαιοκίνητη έκδοση της δοκιμής μας, η οποία να τονίσαμε ότι διατηρεί πολύ υψηλή αξία μεταπώλησης ως μεταχειρισμένο, κάτι που θα εκτιμήσει δεόντως ο κάτοχός της.

Κομψή και δυναμική

Αισθητικά, τη σχεδίαση του Peugeot 308 τη γνωρίζουμε και το μόνο που έχουμε να τονίσουμε είναι πως η συνολική εικόνα του αμαξώματος των 4,2 μέτρων συνδυάζει έντεχνα την κομψή αισθητική που έχουμε δει στα τελευταία μοντέλα της γαλλικής φίρμας με αρκετά στοιχεία δυναμισμού, ειδικά στο μπροστά μέρος με την επιβλητική και εκλεπτυσμένη μάσκα.

Η μάσκα έχει τροποποιηθεί και έχει αποκτήσει μεταλλικές λεπτομέρειες στις οριζόντιες λεπίδες, ενώ επίσης φιλοξενεί και το λογότυπο της γαλλικής εταιρείας.

ας. Από το πλάι και το πίσω μέρος το αυτοκίνητο παραμένει ίδιο με τον προκατόχο του, διατηρώντας μια σύγχρονη και φρέσκια εμφάνιση...

Ψηφιακή εποχή

Το Peugeot 308 περνά και αυτό στην ψηφιακή εποχή και πλέον διαθέτει ψηφιακό πίνακα οργάνων 10 ιντσών, ο οποίος εμπεριέχει όλες τις βελτιώσεις που είδαμε να υιοθετούνται πρόσφατα από τα 208/2008.

Σχεδιαστικά, το 308 ξεχωρίζει από τη μίνιμαλ αισθητική της κεντρικής κονσόλας, όπου δεσπόζει η μεγάλη οθόνη αφής, και φυσικά από το i-cockpit πιλοτήριο και το μικρό σε διάμετρο τιμόνι. Η ποιότητα των υλικών, με το εξαιρετικό φινιρίσμα και την αψεγάδιαστη συναρμογή, δίνει ένα premium ύφος στο γαλλικό μοντέλο. Τέλος, αναφορικά με τους χώρους, στο πίσω κάθισμα οι διαστάσεις πλησιάζουν τους μέσους όρους της κατηγορίας, ωστόσο ο χώρος των αποσκευών με τα 420 λίτρα είναι στο άνω άκρο αυτής.

Ο νέος πετρελαιοκινητήρας των 1.499 κ. εκ. της Peugeot μάς άφησε με εξαιρετικές εντυπώσεις. Συνολικά καταφέρνει να είναι πολύ καλύτερος από το προηγούμενο μηχανικό σύνολο του 1,6 λίτρου που αντικατέστησε, παρόλο που και εκείνος ήταν από τα πιο ολοκληρωμένα μοτέρ.

Μάλιστα, αξιοσημείωτη είναι η μείωση του θορύβου που παράγει ο νέος πετρελαιοκινητήρας, παρά το γεγονός πως η ιπποδύναμη έχει αυξηθεί κατά 10 ίππους.

Ένα νέο στοιχείο επίσης είναι η διαφορετική ρύθμιση του δτάχτου κιβωτίου, το οποίο έχει κοντές σχέσεις και εξαιρετική αίσθηση στο κούμπωμα, χαρίζοντας στο 308 κορυφαίες για την κατηγορία επιδόσεις και πολύ

βελτιωμένες σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο.

Όπως είναι εύκολο να αντιληφθεί κανείς, η παραπάνω αλλαγή έχει βελτιώσει και την απόκριση του κινητήρα, ο οποίος «αρπάζει» από χαμηλές στροφές, είναι ελαστικός, αλλά διαθέτει και εύρωστη λειτουργία στις μεσαίες στροφές.

Από την άλλη μεριά, αξιοσημείωτη είναι η εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση που στο εθνικό οδικό δίκτυο περιορίστηκε σε μόλις 4,5 λίτρα για κάθε 100 χλμ. και σε 5,3 λίτρα μέσα στην πόλη, προσδίδοντας μια τεράστια αυτονομία στο 308. Μάλιστα, εύκολα ο οδηγός μπορεί να δει την αυτονομία να ξεπερνά τα 950 χλμ.!

Άνετο και ασφαλές

Το Peugeot 308 ήταν ανέκαθεν από τα πιο ευχάριστα αυτοκίνητα στον δρόμο, συνδυάζοντας υποδειγματικά την άνεση με τα δυναμικά χαρακτηριστικά.

Η προσεγμένη ηχομόνωση κρατά την καμπίνα αρκετά απομονωμένη, με την ίδια καλή εικόνα να διατηρείται και στον αυτοκινητόδρομο. Η ανάρτηση λειτουργεί εξαιρετικά σε κάθε είδος ασφάλτου, αποσβένοντας τις ανωμαλίες που πετυχαίνει μέσα σε στροφή πριν επηρεάσουν την τροχιά του 308. Τα επίπεδα πρόσφυσης σε γρήγορους ρυθμούς οδήγησης είναι εντυπωσιακά, ενώ σε κερδίζει το μικρό τιμόνι που αποδείχθηκε... μεγάλο σε πληροφόρηση. Στον αυτοκινητόδρομο, η κύλιση είναι ήσυχη και το πάτημα πολύ σταθερό, αναδεικνύοντας τον ασφαλή χαρακτήρα του. Μέσα στην πόλη, το Peugeot 308 αποδείχθηκε ευκολοδρόγητο, άνετο και άκρως οικονομικό, ωστόσο η έλλειψη κάμερας οπισθοπορίας είναι αισθητή, αν και οι αισθητήρες παρκάρισματος καλύπτουν το κενό.

Ποιοι και πού μπορούν να αγοράσουν το VW ID.3 με μόλις 14.816 ευρώ

Έκπτωση-μαμούθ, η οποία μπορεί να ξεπεράσει ακόμη και τις 7.700 ευρώ, παρέχει στους υποψήφιους αγοραστές της Αστυπάλαιας ο όμιλος VW μαζί με την ελληνική εισαγωγική εταιρεία Kosmocar, η οποία σε συνδυασμό με την αυξημένη κρατική επιδότηση κυριολεκτικά κάνει την απόκτηση ενός ηλεκτρικού VW πιο προσίτη από ποτέ. Μάλιστα, οι τιμές απόκτησής του είναι οι πιο χαμηλές στον πλανήτη!

Τα διαθέσιμα προς αγορά ηλεκτρικά οχήματα από το Volkswagen Group και την Kosmocar είναι τα Volkswagen e-up!, ID.3, ID.4 (στο προσεχές μέλλον θα προστεθεί και το ηλεκτρικό scooter SEAT MÓ 125 eScooter), με τις δύο εταιρείες να προσφέρουν συνδυαστικά σημαντικές επιδοτήσεις για την αγορά τους, που φτάνουν

έως τα 7.750 ευρώ. Στην ήδη προνομιακή αυτή τιμή, η Ελληνική Δημοκρατία υποστηρίζει από την πλευρά της την αγορά ηλεκτρικού οχήματος με μέγιστο ποσό επιδότησης τα 12.000 ευρώ. Επιπλέον αυτής, οι δικαιούχοι μπορούν να λάβουν πρόσθετη επιδότηση 3.000 ευρώ για την απόσυρση του παλιού τους οχήματος, ενώ στη διάθεσή τους προς αγορά είναι φορτιστές οικιακής χρήσης, οι οποίοι επιδοτούνται με το ποσό των 500 ευρώ.

Για παράδειγμα, στην περίπτωση αγοράς ενός ID.3 από κάποιον κάτοικο της Αστυπάλαιας, ο οποίος παράλληλα κάνει απόσυρση παλαιού αυτοκινήτου, η τελική τιμή διαμορφώνεται σε μόλις 14.816 ευρώ!

Προς τα τέλη Σεπτεμβρίου εκτιμάται ότι θα ενεργοποιηθεί και η νέα ρύθμιση των 36-72 δόσεων, η οποία αφορά οφειλές που δημιουργήθηκαν κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Ο αριθμός των φορολογουμένων που θα μπορούν να ωφεληθούν και να ενταχθούν στη νέα ρύθμιση αναμένεται να ξεπεράσει τις 800.000.



Γράφει
η Αμαλία Κάζου

amaliakatzou@gmail.com

Οι πληττόμενοι φορολογούμενοι θα έχουν την ευκαιρία με αίτηση που θα πρέπει να υποβληθεί στην ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2021 να ρυθμίσουν οφειλές ύψους 2,26 δισ. ευρώ σε 36 άτοκες δόσεις ή σε 72 δόσεις με επιτόκιο 2,5%.

Η υπαγωγή του οφειλέτη στη ρύθμιση συντελείται με την καταβολή της πρώτης δόσης μέχρι και τις 31/1/2022. Η καταβολή της πρώτης δόσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 3 εργάσιμες μέρες από την ημερομηνία αίτησης υπαγωγής στη ρύθμιση.

Αφορά:

α) Φυσικά πρόσωπα επιτηδευματίες, νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες με πληττόμενο ΚΑΔ.

β) Φυσικά πρόσωπα μη επιτηδευματίες που:

* Η σύμβαση εργασίας τους ανεστάλη για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα από 1/3/2020 έως 31/7/2021.

* Έλαβαν αποζημίωση ειδικού σκοπού με μονομερή δήλωση για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα από 1/3/2020 έως 31/7/2021.

* Εντάχθηκαν στον μηχανισμό ενίσχυσης «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα από 1.3.2020 έως 31.7.2021.

* Έλαβαν μειωμένο μίσθωμα για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα από 1/3/2020

Έως 30/9 η πλατφόρμα για ρύθμιση κορονοχρεών



έως 31/7/2021 και έχουν αποζημιωθεί κατά τον έλεγχο των δηλώσεων Covid-19.

* Ήταν εγγεγραμμένοι στο μητρώο ανέργων του ΟΑΕΔ οποιοδήποτε διάστημα από 1/3/2020 έως 31/7/2021.

Ποιες οφειλές ρυθμίζονται σε 36 ή 72 δόσεις

Στη ρύθμιση υπάγονται υποχρεωτικά το σύνολο των βεβαιωμένων και ληξιπρόθεσμων οφειλών στις ΔΟΥ και τα Ελεγκτικά Κέντρα που κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης δεν τελούν σε καθεστώς άλλης ρύθμισης και έχουν βεβαιωθεί κατά το διάστημα από 1/3/2020 έως 31/7/2021. Επιπλέον, εντάσσονται στη ρύθμιση, ανεξαρτήτως κριτηρίων, οφειλές για τις οποίες έχουν χορηγηθεί αναστολή είσπραξης και

παράταση καταβολής.

Δεν υπάγονται στη ρύθμιση:

α) Ο φόρος εισοδήματος φορολογικού έτους 2020.

β) Οφειλές που αφορούν σε ανάκτηση κρατικών ενισχύσεων που χορηγήθηκαν με τη σύσταση ειδικών αφορολόγητων αποθεματικών ή σύμφωνα με άλλες διατάξεις.

γ) Δόσεις ρυθμίσεων τμηματικής καταβολής, βάσει δικαστικής απόφασης ή προσωρινής διαταγής.

Η ρύθμιση χάνεται αν ο οφειλέτης δεν καταβάλει δύο συνεχόμενες μηνιαίες δόσεις της ρύθμισης ή καθυστερήσει την καταβολή των δύο τελευταίων δόσεων της ρύθμισης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δύο μηνών.

Η ελάχιστη δόση ανέρχεται σε 30 ευρώ για ρυθμίσεις οφειλών συνολικού ύψους, συμπεριλαμβανομένων τόκων και προσαυξήσεων, έως 1.000 ευρώ. Τέλος, με την υπαγωγή στη ρύθμιση χορηγείται αποδεικτικό ενημερότητας, αναβάλλεται η εκτέλεση της ποινής και αναστέλλεται η συνέχιση της διαδικασίας αναγκαστικής εκτέλεσης κινήτων ή ακινήτων.

Πάνω από 800.000 οι δικαιούχοι - Καταβολή πρώτης δόσης έως τις 31 Ιανουαρίου 2022

ΟΑΕΔ: Στα 407 ευρώ αυξάνεται το επίδομα ανεργίας

Με την ονομαστική αύξηση του κατώτατου μισθού στα 663 ευρώ από τον Ιανουάριο του 2022 αυξάνεται και μια σειρά επιδομάτων του οργανισμού.

Από την 1η Ιανουαρίου το επίδομα ανεργίας θα φτάσει στα 407 ευρώ από 399,25 ευρώ που είναι σήμερα.

Αντίθετα, το ειδικό επίδομα μακροχρόνιας ανεργίας, το οποίο ανέρχεται σε 200 ευρώ, δεν θα αυξηθεί, καθώς πρόκειται για σταθερό ποσό. Αύξηση θα έχουν και τα παρακάτω επιδόματα:

- Το ειδικό βοήθημα λήξης ανεργίας, το οποίο ισούται με 13 ημερήσια επιδόματα ανεργίας.
- Το ειδικό βοήθημα έπειτα από τρίμηνη παραμονή στα μητρώα των ανέργων: Ισούται με 15 ημερήσια επιδόματα ανεργίας.
- Το ειδικό βοήθημα σε όσους εξέτισαν ποινή στερητικής της ελευθερίας: Ισούται με 15 ημερήσια επιδόματα ανεργίας.
- Το ειδικό βοήθημα λόγω επίσκεψης εργασίας ή διακοπής εργασιών: Ισούται με 20 ημερήσια επιδόματα ανεργίας.
- Το ειδικό εποχικό βοήθημα: το ύψος του για οικοδόμους

ορίζεται στο 70% του 37πλασίου του εκάστοτε ισχύοντος ημερομισθίου ανειδίκευτου εργάτη, ενώ για τα επαγγέλματα των μουσικών - τραγουδιστών, ηθοποιών κ.λπ. στο 70% του 25πλασίου του εκάστοτε ισχύοντος ημερομισθίου ανειδίκευτου εργάτη.

• Το βοήθημα ανεργίας αυτοτελώς και ανεξαρτήτως απασχολούμενων - ασφαλισμένων: το μηνιαίο ποσό της παροχής ισούται με το μηνιαίο επίδομα ανεργίας, το οποίο εξαρτάται από το κατώτατο νομοθετημένο ημερομίσθιο.

Έκρηξη τζίρου
στις τουριστικές
επιχειρήσεις

Οκταπλάσιο τζίρο κατέγραψαν το φετινό πρώτο εξάμηνο τα καταλύματα, σε σχέση με πέρυσι, ενώ εντυπωσιακή ήταν η ανάκαμψη τόσο στον κλάδο της εστίασης όσο και στις αεροπορικές μεταφορές.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ-ΣΤΑΤ, ο τζίρος στα καταλύματα ήταν αυξημένος κατά 766%, στις αεροπορικές μεταφορές 80,5% και στην εστίαση 73,1%. Επιπλέον, άνοδο κατά 323,8% καταγράφουν και οι δραστηριότητες των ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων οργανωμένων ταξιδιών, υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες. Τα παραπάνω αποτυπώνουν την εντυπωσιακή άνοδο των κλάδων του τουριστικού τομέα, ενώ την ίδια ώρα η εντυπωσιακή αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής κατά 7,8% τον Ιούλιο, αναμένεται να ενισχύσει την αυξητική τάση των ελληνικών εξαγωγών.

Με βάση τις τελευταίες εξελίξεις, το υπουργείο Οικονομικών και η Τράπεζα της Ελλάδος αναμένεται να προχωρήσουν σε ανοδική αναθεώρηση της φετινής ανάπτυξης, ενώ, σύμφωνα με την Alpha Bank, αυξάνεται σημαντικά το δημοσιονομικό περιθώριο για φοροελαφρύνσεις και χρηματοδότηση μέτρων ανασχεσης της ακρίβειας.

Δύο δισ. ευρώ
για το 49%
του ΔΕΔΔΗΕ

Πάνω από 2 δισ. ευρώ έφτασε το τίμημα για το 49% των μετοχών του ΔΕΔΔΗΕ, όπως ανακοίνωσε χθες η ΔΕΗ μετά την αποσφράγιση των προσφορών. Πλειοψηφικών προσφέρων αναδείχθηκε η Spear WTE Investments Sarl, μέλος του Macquarie Infrastructure and Real Assets Group (MIRA) με προσφορά ύψους 2,116 εκατ. ευρώ. Όπως ανακοίνωσε η ΔΕΗ, η προσφορά παραπέμπει σε μια αποτίμηση που ανέρχεται στο 151% της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, ενώ η τελική απόφαση θα ληφθεί από τα αρμόδια εταιρικά όργανα της ΔΕΗ ΑΕ.

Πηγές της επιχείρησης έκαναν λόγο για τη μεγαλύτερη ιδιωτικοποίηση που έχει γίνει στην Ελλάδα, καθώς η προσφορά είναι η μεγαλύτερη που έχει γίνει ποτέ, ενώ πρόσθεταν ότι με το ποσό αυτό η ΔΕΗ θα μειώσει σημαντικά τον δανεισμό της (ο λόγος του χρέους προς τα καθαρά κέρδη θα διαμορφωθεί κάτω από το 3), ενώ με το υπόλοιπο θα χρηματοδοτήσει το σημαντικό επενδυτικό της πλάνο σε ΑΠΕ, οδηγώντας ακόμη γρηγορότερα σε απεξάρτηση από εισαγόμενες και ρυπογόνες μορφές ενέργειας.

Παράλληλα, ο ΔΕΔΔΗΕ με την υποστήριξη και την τεχνογνωσία ενός διεθνούς εταιρίου -και υπό τη διοίκηση της ΔΕΗ- θα αναπτύξει ένα εκτεταμένο πρόγραμμα εκσυγχρονισμού και ψηφιοποίησης του δικτύου του, προσφέροντας καλύτερες και ποιοτικότερες υπηρεσίες για όλους τους πολίτες.

Οι ίδιες πηγές τόνιζαν ότι:

- Με το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών για το 49% του ΔΕΔΔΗΕ ολοκληρώνεται με επιτυχία η διαδικασία υποβολής προσφορών.
- Η διαδικασία ολοκληρώθηκε μέσα σε 8 μήνες χωρίς κανένα πρόβλημα ή καθυστερήσεις.
- Στον διαγωνισμό υπήρξε από την αρχή πολύ μεγάλο διεθνές ενδιαφέρον από 9 επενδυτές και οδήγησε στην κατάθεση δεσμευτικών προσφορών από 4 επενδυτικούς κολοσσούς με συνολικά υπό διαχείριση κεφάλαια ύψους 1 τρισ. ευρώ.
- Η προσφορά περιλαμβάνει καθαρό χρέος ύψους 804 εκατ. ευρώ.

Ο Νίκος Παπαθανάσης

Με τρία εμβληματικά νομοσχέδια που θα έρθουν στη Βουλή τις επόμενες ημέρες, η κυβέρνηση θα επιταχύνει τις διαδικασίες προσέλκυσης επενδύσεων, προσδοκώντας ταυτόχρονα τη μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων ύψους 30 δισ. ευρώ, μέσω των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, οι οποίοι ανέρχονται σε 32 δισ. ευρώ.

Όπως δήλωσε χθες ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκος Παπαθανάσης, κατά τη συνάντησή του με δημάρχους των ενεργειακών δήμων, τους αντιπεριφερειάρχες και τον περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας Γιώργο Κασαπίδη, τα τρία νομοσχέδια θα αφορούν την απλοποίηση της διαδικασίας προσέλκυσης των στρατηγικών επενδύσεων, τη βελτίωση και ευελιξία του νέου αναπτυξιακού νόμου και τη δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση.

Intralot: Αναβάθμιση
από Moody's και
αύξηση EBITDA 106%



Η εντυπωσιακή εκτίναξη των λειτουργικών κερδών της Intralot κατά 100% στο β' τρίμηνο του έτους, έφερε την αναβάθμιση της εταιρείας από τον αμερικανικό οίκο Moody's, η οποία είναι η δεύτερη κατά σειρά τους τελευταίους μήνες, μετά την αντίστοιχη από τον οίκο Fitch. Με αφορμή τα νέα θετικά στοιχεία της εταιρείας, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Intralot Σωκράτης Κόκκαλης δήλωσε ότι «οι ισχυρές επιδόσεις της Intralot συνεχίστηκαν και στο δεύτερο τρίμηνο του 2021, με αποτέλεσμα την αύξηση του EBITDA κατά 106,5% τους πρώτους έξι μήνες του 2021 και των εσόδων κατά 34,4%. Αυτά τα οικονομικά αποτελέσματα, σε συνδυασμό με την ολοκλήρωση της αναδιάρθρωσης του χρέους της Intralot στις αρχές Αυγούστου, θέτουν την εταιρεία σε μια σταθερή πορεία για να αναδείξει τις δυνατότητές της στις βασικές της αγορές, να δημιουργήσει νέες συνεργασίες και να αξιοποιήσει νέες ευκαιρίες στο πλαίσιο της νέας και σημαντικά απομολομένης κεφαλαιακής δομής με ένα πιο αποδοτικό μοντέλο λειτουργίας». Στο α' εξάμηνο του έτους, ο τζίρος της εταιρείας διαμορφώθηκε στα 202,6 εκατ. ευρώ, ενώ τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) διαμορφώθηκαν στα 54,3 εκατ. ευρώ. Σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2021, τα κέρδη EBITDA αυξήθηκαν κατά 18,1%, ενώ τους τελευταίους 12 μήνες τα κέρδη διαμορφώθηκαν στα 93,8 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 42,5% σε σύγκριση με το αντίστοιχο δωδεκάμηνο του 2020.

Τα παραπάνω αποτελέσματα επέφεραν σημαντική μείωση των ζημιών στα 17,6 εκατ. ευρώ και ήταν βελτιωμένες κατά 57,8% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι δραστηριότητες στις ΗΠΑ παρουσίασαν ισχυρή ανάπτυξη το α' εξάμηνο, καθώς ο τζίρος αυξήθηκε κατά 28,6% και τα EBITDA 69,8% σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Τέλος, πρέπει να σημειωθεί ότι το ταμείο της Intralot διαμορφώθηκε στα 51,3 εκατ., παρουσιάζοντας αύξηση 183,4% σε ετήσια βάση.



Χωρίς επενδύσεις η ναυτιλία μένει στον άνθρακα



Οι Έλληνες πλοιοκτήτες συνεχίζουν να επενδύουν σε νέα και ενεργειακά αποδοτικά πλοία, με τη μέση ηλικία του ελληνόκτητου στόλου (9,54 έτη) να είναι χαμηλότερη από τη μέση ηλικία του παγκόσμιου στόλου (9,87 έτη)



του
Φίλη Καϊτατζή
filisk24@gmail.com

Πριν περάσουμε στα καθ' ημάς, επιτρέψτε μας μια παρένθεση σεβασμού και αγάπης: Υπόκλιση και ύστατο χαίρε στον παγκοσμίου φήμης μεγάλο Έλληνα Μίκη Θεοδωράκη και αντίστοιχ «άσχημο γόν» του γαλλικού κινηματογράφου Ζαν-Πολ Μπελμοντό – ελάχιστος φόρος τιμής σε δύο ιδιαίτερες προσωπικότητες. Στα δικά μας τώρα, ας εστιάσουμε στην ετήσια έκθεση της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών, που πέρασε στα ψιλά λόγω άλλων πρωταγωνιστών της ειδησεογραφίας, όπως είναι η πανδημία Covid-19 και οι αυξήσεις στις τιμές ρεύματος και καυσίμων. Η ΕΕΕ, η οποία εκπροσωπεί τα ελληνόκτητα εμπορικά πλοία άνω των 3.000 gt (ολική χωρητικότητα gross σε τόνους t των 100 κυβικών ποδών έκαστος), υπό ελληνική και άλλες σημαίες, και ξεκίνησε πριν από λίγους μήνες μια συντονισμένη προσπάθεια

ενημέρωσης-προσέλκυσης των νέων στο ναυτικό επάγγελμα, διά του προέδρου της Θεόδωρου Ε. Βενιάμη κρούει τον κώδωνα του κινδύνου για τον κλάδο: «Η ναυτιλιακή βιομηχανία, η οποία, παρά τις πολυσχιδείς συνέπειες και αντιξοότητες που αντιμετωπίζει, συνεχίζει αδιάλειπτα να εξυπηρετεί το 90% των αναγκών του παγκόσμιου εμπορίου, θα παραμείνει εξαρτημένη από τον άνθρακα (με ό,τι αυτό σημαίνει), αν δεν γίνουν σημαντικές επενδύσεις στην έρευνα και την ανάπτυξη από τους εμπλεκόμενους φορείς (κατασκευαστές μηχανών πλοίων, ναυπηγεία, παραγωγοί και προμηθευτές καυσίμων), που αποτελούν καθοριστική παράμετρο που δεν λαμβάνεται υπόψη στην ενεργειακή μετάβαση της ναυτιλίας. Τουλάχιστον η αναγνώριση εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της ευθύνης των ναυλωτών για την κάλυψη του κόστους συμμόρφωσης, στο πλαίσιο της πρότασης ένταξης της ναυτιλίας στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών- EU ETS (Σχέδιο «Fit for 55»), είναι μία θεμελιώδης αρχή, βάσει του κανόνα ο ρυπαίνων πληρώνει, την οποία η ΕΕΕ ανέδειξε εξαρχής».

Οι επόμενοι μήνες διαφαίνονται

άκρως απαιτητικοί, λόγω κυρίως των περιβαλλοντικών νομοθετικών προκλήσεων που καλείται να αντιμετωπίσει η ναυτιλία, με στόχο τη μείωση των συνολικών ετήσιων εκπομπών κατ' ελάχιστο 50% έως το 2050 σε σύγκριση με το 2008. Να μη λησμονούμε επίσης ότι «τα χιλιάδες πλοία της επανδρώνονται από εκατοντάδες χιλιάδες ναυτικούς που εργάζονται με αυταπάρνηση για μήνες μακριά από τα σπίτια και τις οικογένειές τους, αλλά εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν προβλήματα κατά τη μετακίνησή τους για λόγους ναυτολόγησης και επαναπατρισμού. Ωστόσο, μέχρι τα τέλη Ιουνίου 2021 μόνο 60 κράτη-μέλη έχουν γνωστοποιήσει στον IMO ότι αναγνωρίζουν τους ναυτικούς ως «ουσιώδεις εργαζομένους».

Η Ευρωπαϊκή Ένωση «βασίζεται στη διεθνή ναυτιλία για το 70% του εξωτερικού εμπορίου της, που περιλαμβάνει απαραίτητες για την ΕΕ εισαγωγές πρώτων υλών και άλλων αναγκαίων αγαθών, τα οποία μεταφέρονται κυρίως από πλοία της, bulk εμπορικό πλοίο, σχεδιασμένο για τη μεταφορά χύδην φορτίων / tramp ελεύθερο φορτηγό πλοίο, ναυτιλίας».

Σήμερα, τα ελληνόκτητα πλοία (περισσότερα στοιχεία παραπλεύρως) με μέση ηλικία 9,54 έτη, χαμηλότερη από τη μέση ηλικία του παγκόσμιου στόλου 9,87 έτη, αντιπροσωπεύουν το 58% του στόλου –ο οποίος ελέγχεται από την ΕΕ–, αποτελώντας στρατηγικό κεφάλαιο για αυτήν και ακρογωνιαίο λίθο του ευρωπαϊκού ναυτιλιακού cluster, στοιχεία που ενι-

Πρέπει να γίνουν άμεσα, προς την κατεύθυνση της έρευνας και της ανάπτυξης, από τους εμπλεκόμενους φορείς, τους κατασκευαστές μηχανών πλοίων, τα ναυπηγεία, τους παραγωγούς και τους προμηθευτές καυσίμων, σύμφωνα με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών

σχύουν τον καθοριστικό ρόλο μας στα τεκταινόμενα στην ΕΕ.

Σημειώνεται ότι «η ελληνική ναυτιλία, παρά την παγκόσμια υγειονομική κρίση, παραμένει ένας από τους βασικούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας: Ο Covid-19 επηρέασε σοβαρά τις εισροές στο ισοζύγιο πληρωμών από την παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών, οι οποίες, αν και μειώθηκαν κατά 20,16% σε σχέση με το 2019, ανήλθαν σε περίπου 13,81 δισεκατομμύρια ευρώ συνολικά για το οικονομικό έτος 2020».

Κανονισμός FuelEU

Στις 14/07/2021 «η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε την πρότασή της για τον Κανονισμό FuelEU Maritime, με στόχο την επιτάχυνση της απεξάρτησης της ναυτιλίας από τον άνθρακα, μέσω της θέσπισης ενός υποχρεωτικού προτύπου ναυτιλιακών καυσίμων, το οποίο θα βασίζεται στην ένταση άνθρακα των εν λόγω καυσίμων που χρησιμοποιούνται από τα πλοία. Η διαθεσιμότητα όμως των απαιτούμενων συμμορφούμενων καυσίμων παγκοσμίως, από σήμερα έως το 2050, και το συσχετιζόμενο με αυτά κόστος τους απαιτούν κατάλληλη έρευνα και μελέτη, οι οποίες δεν φαίνεται να έχουν πραγματοποιηθεί. Μέχρι στιγμής, τέτοιου είδους καύσιμα δεν είναι βιώσιμα χωρίς μεγάλες επιδοτήσεις. Είναι εσφαλμένο και εξαιρετικά προβληματικό να υποχρεώνονται τα πλοία να συμμορφώνονται με τον προτεινόμενο Κανονισμό, αντί τούτο να επιβάλλεται στους παρόχους και τους προμηθευτές των καυσίμων».

Απ' την άλλη, «τα εναλλακτικά καύσιμα, όπως η αμμωνία, η μεθανόλη ή το υδρογόνο, χρειάζονται μια νέα γενιά μηχανών εσωτερικής καύσης και τεχνολογική πρόοδο, που δεν έχουν ακόμη αναπτυχθεί για τα ποντοπόρα πλοία. Η αντιμετώπιση των προκλήσεων αναφορικά με την ασφάλεια των περισσότερων νέων και εναλλακτικών καυσίμων απαιτεί την ανάπτυξη κανονισμών και τεχνικών κανόνων για ασφαλή σχεδιασμό και χρήση στα πλοία, παράλληλα με την τεχνολογική πρόοδο που απαιτείται για την ευρύτερη χρήση τους. Η ενεργειακή μετάβαση της ναυτιλίας απαιτεί επενδύσεις για την ανάπτυξη νέων ναυτιλιακών καυσίμων με μηδενικό ή χαμηλό αποτύπωμα άνθρακα, χωρίς τα οποία οι μακροπρόθεσμοι στόχοι της συμφωνημένης στρα-



τηγικής του IMO για την απεξάρτηση της ναυτιλίας από τον άνθρακα και οι φιλόδοξοι στόχοι της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας δε μπορούν να επιτευχθούν. Χωρίς νέα καύσιμα, η ναυτιλιακή βιομηχανία θα παραμείνει εξαρτημένη από τον άνθρακα. Ανάλογα με τις εξελίξεις σχετικά με τη διαθεσιμότητα και την ποικιλία των μελλοντικών ναυτιλιακών καυσίμων, η μετάβαση σε ένα μέλλον πολλαπλών καυσίμων μπορεί στην πραγματικότητα να σημάνει το τέλος του θαλάσσιου εμπορίου χαμηλού κόστους».

Παγκόσμιο όριο

«Μετά την εφαρμογή του παγκόσμιου ορίου περιεκτικότητας 0,50% σε θείο των ναυτιλιακών καυσίμων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) 2020, ρύθμιση για την οποία η ΕΕΕ θεωρεί ότι δεν είχε εξεταστεί επαρκώς κατά τον χρόνο υιοθέτησής της, αναφέρθηκε σημαντικός αριθμός περιστατικών βλάβης στο πλοίο ή και στον μηχανολογικό του εξοπλισμό από πλοία που χρησιμοποιούσαν ναυτιλιακά καύσιμα με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 0,50% κ.β. (m/m) VLSFOs. Σε πολλές περιπτώσεις, το προβληματικό και εκτός προδιαγραφών καύσιμο έπρεπε να απομακρυνθεί από το πλοίο. Επιπλέον, η χρήση των VLSFOs έχει ως αποτέλεσμα την καταπόνηση των πληρωμάτων των πλοίων λόγω της συνεχούς ανάγκης παρακολούθησης μηχανημάτων και λειτουργιών. Επίσης, σε εξέλιξη βρίσκεται διαδικασία του IMO για την αξιολόγηση και την εναρμόνιση των κανονισμών και των οδηγιών σχετικά με τις απορρίψεις συστημάτων καθαρισμού

καυσαερίων (Exhaust Gas Cleaning Systems - Scrubbers) στο υδάτινο περιβάλλον, με σκοπό τον προσδιορισμό και την ανάπτυξη ρυθμιστικών μέτρων, όπου είναι απαραίτητο». Ολοκληρωμένη πρόταση στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, που αφορά την καθιέρωση μιας παγκόσμιας εισφοράς για τις εκπομπές CO2 των πλοίων, υπέβαλε το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS), που εκπροσωπεί το 80% του παγκόσμιου εμπορικού στόλου. Σε ό,τι αφορά το Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών, η ΕΕΕ θα μπορούσε να υποστηρίξει την εισαγωγή ενός εναλλακτικού προβλέψιμου και λιγότερο προβληματικού ευρωπαϊκού αγορακεντρικού μέτρου (σ.σ.: όπως το χαρακτηρίζει), με τη μορφή ενός ειδικού ταμείου (dedicated fund) για τη ναυτιλία – το οποίο θα μπορούσε να αγοράζει και να πουλάει δικαιώματα ρύπων μέσω του EU ETS με βάση τη μέση τιμή των δικαιωμάτων ETS του προηγούμενου έτους. Το ταμείο αυτό θα μπορεί να χρηματοδοτήσει την απαραίτητη έρευνα και ανάπτυξη για φιλικότερα προς το περιβάλλον ναυτιλιακά καύσιμα».

Εσφαλμένη επιλογή

Στην ετήσια έκθεσή της, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών επισημαίνει εξάλλου ότι εάν η ΕΕ θεσπίσει σε περιφερειακό επίπεδο πιο περιοριστικούς όρους για τη ναυτιλιακή χρηματοδότηση από ό,τι ισχύει διεθνώς, θα θέσει άμεσα τον εμπορικό της στόλο σε μειονεκτική θέση έναντι των υπόλοιπων στόλων παγκοσμίως, κάτι το οποίο γεωπολιτικά θα αποτελούσε μία εσφαλμένη επιλογή.

Ελληνική σημαία



Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών: Ο στόλος υπό ελληνική σημαία κατατάσσεται στην 8η θέση διεθνώς και στη 2η θέση στην ΕΕ (σε όρους dwt). Ωστόσο διαπιστώνεται καθυστέρηση στην επιβεβλημένη ψηφιοποίηση και ηλεκτρονική διακυβέρνηση των λειτουργικών και διαδικαστικών εκφάνσεών της.

Η Ελλάδα παραμένει η μεγαλύτερη ναυτιλιακή δύναμη παγκοσμίως με στόλο 4.901 πλοίων (οι Έλληνες πλοιοκτήτες ελέγχουν το 19,42% της παγκόσμιας χωρητικότητας σε τόνους deadweight - dwt). Το 2020, ο ελληνόκτητος στόλος αυξήθηκε περισσότερο από 4% φτάνοντας περίπου τα 364 εκατομμύρια τόνους dwt. Περισσότερο από το ένα τρίτο του ελληνόκτητου στόλου ή 1.706 πλοία φέρουν σημαία κράτους-μέλους της ΕΕ. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες ελέγχουν το 30,25% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενοπλοίων: το 14,64% του παγκόσμιου στόλου μεταφοράς χημικών και παραγώγων πετρελαίου, το 15,58% του παγκόσμιου στόλου υγραεριοφόρων (LNG / LPG), το 20,04% του παγκόσμιου στόλου μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, το 9,53% του παγκόσμιου στόλου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες συνεχίζουν να επενδύουν σε νέα και ενεργειακά πλοία: Το 2020, οι ελληνικών συμφερόντων παραγγελίες ναυπήγησης ανήλθαν σε 104 πλοία (άνω των 1.000 gt) ή 14,36 εκατομμύρια τόνους dwt, τα οποία αντιπροσωπεύουν το 10,99% της παγκόσμιας χωρητικότητας υπό παραγγελία.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Νίκος Υποφάντης

Εθνική Τράπεζα: Στρατηγική απόφαση η στήριξη των επιχειρήσεων το 2022

Στην αποφασιστική στήριξη και ενίσχυση των επενδύσεων που σχεδιάζουν οι επιχειρήσεις θα δώσει το μεγάλο βάρος το 2022 η Εθνική Τράπεζα, όπως δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της τράπεζας Παύλος Μυλωνάς στη Θεσσαλονίκη. Ο κ. Μυλωνάς, επικεφαλής ομάδας στελεχών της Εθνικής, πραγματοποιεί καθημερινά μαζί με τον πρόεδρο του ΔΣ της τράπεζας Γκίκα Χαρδούβελη επισκέψεις σε μεγάλες παραγωγικές μονάδες της Βόρειας Ελλάδας και συναντήσεις με πολλούς επιχειρηματίες κατά την περίοδο αυτή με αφορμή τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, της οποίας η Εθνική Τράπεζα είναι ο μεγάλος χορηγός για μία ακόμη χρονιά. Η διοίκηση της τράπεζας επίσης σε μια σειρά από εκδηλώσεις-δείπνα που οργανώνει για τους επιχειρηματίες πελάτες της Θεσσαλονί-



κης παρουσιάζει τα νέα καινοτόμα προϊόντα που προσφέρει σε μικρούς και μεγάλους πελάτες μετά τον επιτυχή ψηφιακό της μετασχηματισμό. Όπως ακόμη παρουσιάζει τις νέες συμβουλευτικές υπηρεσίες της, για τις οποίες έχει καλά προετοιμαστεί και είναι έτοιμη να

παρέχει, παράλληλα με τις χρηματοδοτήσεις, προς τις επιχειρήσεις. Ειδικότερα για τη συμμετοχή των επιχειρήσεων και τη στήριξη των επενδύσεων, τις οποίες σχεδιάζουν να υλοποιήσουν στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Αυξημένα κέρδη στα 19,51 εκατ. ευρώ για τον Όμιλο Σαράντη

Κατά το α' εξάμηνο του 2021 ο Όμιλος Σαράντη κατάφερε να αυξήσει περαιτέρω το περιθώριο EBITDA στο 16% ξεπερνώντας το ρεκόρ του περασμένου έτους αλλά και να διατηρήσει ταυτόχρονα την αναπτυξιακή πορεία στις πωλήσεις που εμφάνισαν άνοδο κατά 6,3% σε σύγκριση με το προηγούμενο περσινό εξάμηνο, υποστηριζόμενες από την ισχυρή έναρξη του έτους και την επιταχυνόμενη απόδοση κατά το β' τρίμηνο του 2021. Τα καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν σε 19,51 εκατ. ευρώ κατά το α' εξάμηνο του 2021 από 15,62 εκατ. το αντίστοιχο περσινό εξάμηνο κατά 24,9% και το περιθώριο καθαρού κέρδους ανήλθε σε 9,99% από 8,5% το α' εξάμηνο του 2020. Οι ενοποιημένες πωλήσεις του ομίλου κατά το α' εξάμηνο του 2021 ανήλθαν σε 195,24 εκατ. ευρώ. Ο όμιλος κατάφερε να αυξήσει το περιθώριο EBITDA στο 16%, ξεπερνώντας το ρεκόρ του περασμένου έτους.

Ideal: Στο 35,11% το ποσοστό του Λάμπρου Παπακωνσταντίνου

Η εταιρεία με την επωνυμία Όμιλος Ιντεάλ ανακοινώνει: «Συνεπεία γνωστοποίησης που έλαβε η εταιρεία στις 8/9/2021, από τον κ. Λάμπρο Παπακωνσταντίνου και την κυπριακή εταιρεία Virtueco Limited, για λογαριασμό της ίδιας και των λοιπών παρακάτω αναφερόμενων νομικών προσώπων, το επενδυτικό κεφάλαιο Virtus South European Fund (εφεξής VSEF), μέτοχος της εταιρείας, προέβη στις 6/9/2021 σε συναλλαγή πώλησης μέσω πακέτου, 3.987.625 κοινών ονομαστικών μετά δικαιώματος ψήφου μετοχών της εταιρείας, με συνέπεια το ποσοστό του να κατέλθει από το 47,78% του συνόλου των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου της εταιρείας στο 35,11%».

Αποκτά το 75% των Ελληνική Ζύμη και Άλεσις η Vivartia

Η Vivartia Συμμετοχών ΑΕ και η θυγατρική της Μπάρμπα Στάθης ΑΒΕΕ ανακοινώνουν την υπογραφή δεσμευτικού προσυμφώνου με τον Μιχαήλ Αραμπατζή για την απόκτηση μετοχών του, που θα οδηγήσει στην αύξηση του συνολικού ποσοστού τους στις εταιρείες Ελληνική Ζύμη ΑΕ και Άλεσις ΑΒΕΕ, από 49% και 51% αντίστοιχα, σε 75%. Η κίνηση αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο υλοποίησης της στρατηγικής του Ομίλου Vivartia για ενίσχυση της θέσης του στον κλάδο των κατεψυγμένων ζυμών διά της αύξησης της συμμετοχής του στην Ελληνική Ζύμη ΑΕ, τη μεγαλύτερη ελληνική εταιρεία στον χώρο αυτό, όπως σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση. Η υπογραφή της οριστικής συμφωνίας αγοραπωλησίας προβλέπεται να γίνει άμεσα, ενώ η ολοκλήρωση της συναλλαγής θα τελεί υπό την αίρεση λήψης των απαιτούμενων εγκρίσεων.

e-loan από την Τράπεζα Πειραιώς



Τη δυνατότητα να λάβουν άμεσα έως και 15.000 ευρώ μέσω των online καταναλωτικών δανείων προσφέρει η Τράπεζα Πειραιώς μέσω μιας πολύ γρήγορης διαδικασίας. Ο χρόνος από την ολοκλήρωση της αίτησης έως την εκταμίευση του δανείου μπορεί να είναι της τάξης των 5 λεπτών, υπό την προϋπόθεση ότι έχετε επικαιροποιημένα στοιχεία στην τράπεζα. Το πρόγραμμα «Τράπεζα Πειραιώς - e-loan» προσφέρεται αποκλειστικά μέσω e-banking. Το επιτόκιο του είναι κυμαινόμενο και ανέρχεται σε 10,95%, ενώ η διάρκεια εξόφλησης κυμαίνεται από 6 έως 84 μήνες. Το ποσό του δανείου ξεκινά από τα 500 ευρώ και μπορεί να φτάσει έως τις 15.000 ευρώ. Τα έξοδα ανέρχονται σε 200 ευρώ.

Italgas: Βελτιωμένη προσφορά 733 εκατ. για ΔΕΠΑ Υποδομών

Το διοικητικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ, εταιρεία μέλος του Υπερταμείου, προχώρησε στην αποσφράγιση της βελτιωμένης οικονομικής προσφοράς που κατέθεσε η Italgas S.p.A για την από κοινού πώληση με την Ελληνικά Πετρέλαια ΑΕ τού 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας ΔΕΠΑ Υποδομών ΑΕ. Η βελτιωμένη δεσμευτική προσφορά ανέρχεται στα 733 εκατ. ευρώ. Το διοικητικό συμβούλιο του Ταμείου την αποδέχτηκε και ανακήρυξε την Italgas S.p.A ως προτιμητέο επενδυτή. Το διοικητικό συμβούλιο της ΕΛΠΕ επίσης αποδέχτηκε την ανωτέρω προσφορά. Σήμερα το ΤΑΙΠΕΔ κατέχει το 65% και η ΕΛΠΕ το υπόλοιπο 35% του μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΠΑ Υποδομών, ενώ λειτουργούν από κοινού ως πωλητές.



ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Νίκος Υποφάντης

ΟΤΕ: Στα 5,1 εκατ. ευρώ η κοινωνική συνεισφορά του ομίλου



Σημαντικά χρηματοοικονομικά αλλά και μη στοιχεία, όπως η πληροφόρηση ESG για τη βιωσιμότητα του Ομίλου ΟΤΕ από τις δραστηριότητές του σε όλους τους τομείς, αποτυπώνονται στον Ενιαίο Απολογισμό Βιώσιμης Ανάπτυξης 2020. Ο 16ος Απολογισμός Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ομίλου ΟΤΕ καταγράφει τη συνεισφορά του Ομίλου ΟΤΕ στη δημιουργία ενός κόσμου καλύτερου για όλους μέσω της τεχνολογίας, παρουσιάζοντας τη μακροπρόθεσμη αξία που παράγει για την κοινωνία, την οικονομία και το περιβάλλον. Βασικές προτεραιότητες βιωσιμότητας του Ομίλου ΟΤΕ είναι η βελτίωση του περιβαλλοντικού και κοινωνικού του αποτυπώματος, καθώς και η ισότιμη πρόσβαση όλων των πολιτών στον ψηφιακό κόσμο. Παράλληλα, αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για τη στήριξη της κοινωνίας και των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων, καθώς και για την ανάπτυξη των ψηφιακών δεξιοτήτων των πολιτών, όπως και των ανθρώπων του. Το 2020 η κοινωνική συνεισφορά του ομίλου άγγιξε τα 5,1 εκατ. ευρώ.

Quest: Αύξηση κερδών 112% το α' εξάμηνο



Σημαντική βελτίωση κατέγραψαν τα οικονομικά αποτελέσματα του Ομίλου Quest κατά το α' εξάμηνο του 2021. Ειδικότερα, ο όμιλος εμφάνισε πωλήσεις 447,5 εκατ., κέρδη EBITDA 39,3 εκατ. και κέρδη προ φόρων 30,4 εκατ., επιτυγχάνοντας αύξηση 47,2% στις πωλήσεις, 44,6% στη λειτουργική κερδοφορία (EBITDA), 94,1% στα προ φόρων κέρδη (EBT) και 111,9% στα καθαρά μετά φόρων κέρδη (EAT), τη διατήρηση των καλών χρηματοοικονομικών μεγεθών και τη συνέχιση των αναπτυξιακών επενδύσεών του.



Aegean: 70% αύξηση της κίνησης Ιούλιο και Αύγουστο



Σημαντική ανάκαμψη στην επιβατική κίνηση κατέγραψε η Aegean τον Ιούλιο και τον Αύγουστο του τρέχοντος έτους, μεταφέροντας περισσότερους από 2,3 εκατομμύρια επιβάτες (+70% αύξηση σε σχέση με το ίδιο διάστημα του 2020) προσφέροντας συνολικά 3,2 εκατομμύρια θέσεις μετά την εφαρμογή του πράσινου ψηφιακού πιστοποιητικού στην Ευρώπη και την επανεκκίνηση του τουρισμού. Ειδικότερα, η Aegean μετέφερε περισσότερους από 1,2 εκατομμύριο επιβάτες στο δίκτυο εξωτερικού (+108% αύξηση σε σχέση με το 2020) και περισσότερους από 1 εκατομμύριο επιβάτες στο δίκτυο εσωτερικού (+39% αύξηση σε σχέση με το 2020). Χαρακτηριστικό των επιδόσεων της περιόδου Ιουλίου και Αυγούστου είναι ότι η εταιρεία μετέφερε περισσότερους επιβάτες απ' όσους είχε μεταφέρει αθροιστικά τους έξι προηγούμενους μήνες.

ΔΕΔΑ: Το φυσικό αέριο στη Δυτική Ελλάδα



Στον αέρα βρίσκονται οι διαγωνισμοί της ΔΕΔΑ που θα φέρουν το φυσικό αέριο στη Δυτική Ελλάδα, όπως αναφέρει η ΔΕΔΑ σε δελτίο Τύπου. Οι πρώτες πόλεις στις οποίες θα αναπτυχθούν υποδομές διανομής φυσικού αερίου είναι η Πάτρα, το Αργίριο και ο Πύργος, όπου θα κατασκευαστούν συνολικά 208 χιλιόμετρα δικτύου, καλύπτοντας τις ενεργειακές ανάγκες τουλάχιστον 11.000 καταναλωτών όλων των κατηγοριών (οικιακές, εμπορικές, βιομηχανικές) έως το 2025. Στόχος είναι οι κατασκευαστικές εργασίες να ξεκινήσουν προς το τέλος του 2021 και να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του 2023. Τα έργα ανάπτυξης υποδομών διανομής φυσικού αερίου στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας είναι συνολικού προϋπολογισμού 41 εκατ. ευρώ (έως το 2023).

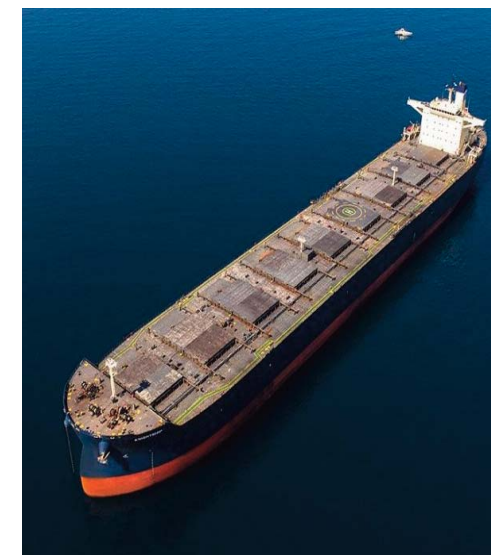
Στο 1,10 ευρώ το λίτρο το πετρέλαιο θέρμανσης

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της αγοράς, το πετρέλαιο θέρμανσης θα διατεθεί κατά 20% υψηλότερα από πέρυσι, ενώ το φυσικό αέριο θα ακριβύνει ακόμη περισσότερο κατά 50%, τινάζοντας στον αέρα τον οικογενειακό προϋπολογισμό. Η διάθεση του πετρελαίου θέρμανσης εκτιμάται ότι θα ξεκινήσει με τιμή 1,05 ευρώ το λίτρο στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη και 1,10 ευρώ στην υπόλοιπη ηπειρωτική χώρα. Στα νησιά η πρόβλεψη είναι για μια τιμή γύρω στο 1,20 ευρώ.

Q&R: Μηδένισε τη συμμετοχή της η AP.DK. Compu Trading

Η Quality & Reliability AE γνωστοποιεί ότι, σύμφωνα με την ενημέρωση που έλαβε από τη μέτοχο της εταιρείας AFDK. Compu Trading CO. LTD στις 8/9/2021, η εταιρεία AFDK. Compu Trading CO. LTD στις 7/9/2021 πραγματοποίησε πώληση 2.415.676 κοινών ονομαστικών μετοχών Quality & Reliability με συνέπεια να επέλθει μεταβολή στο ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που κατείχε. Πιο συγκεκριμένα, μετά την προαναφερόμενη διάθεση το ποσοστό μετοχών και δικαιωμάτων ψήφου της εταιρείας AFDK Compu Trading CO. LTD κατήλθε από το 8,834% στο 0,00%.

Παρέλαβε το 17ο Capesize πλοίο της η Seanergy Maritime



Η ελληνικών συμφερόντων Seanergy Maritime Holdings Corp. (Nasdaq: Ship) ανακοίνωσε την παραλαβή του Capesize πλοίου M/V Worldship, χωρητικότητας 181,415 dwt και κατασκευής 2012 στο Imabari της Ιαπωνίας. Το M/V Worldship είναι η 6η προσθήκη Capesize που ολοκλήρωσε επιτυχώς η εταιρεία εντός του 2021. Το πλοίο παραδόθηκε ήδη στους ναυλωτές για χρονοναύλωση διάρκειας περίπου 12 έως 16 μηνών και ημερήσιο σταθερό ναύλο που ανέρχεται σε 31.750 δολάρια.

Ο σουητάνος ξέχασε και τα... κουδούνια

Ακόμη ένα περιστατικό έρχεται να προστεθεί σε πολλά προηγούμενα που δείχνουν ότι η υγεία του Τούρκου προέδρου Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν έχει κλονιστεί. Το νέο περιστατικό αμνησίας συνέβη στο Επαγγελματικό και Τεχνικό Λύκειο Sultanahmet της Κωνσταντινούπολης, όπου ο Ερντογάν μίλησε για το Πρόγραμμα Έναρξης του ακαδημαϊκού έτους 2021-2022.



Γράφει ο
Διαμαντής Σεϊτανίδης

seitanidis@gmail.com

Όπως φαίνεται στο σχετικό βίντεο από την εκδήλωση, ο Τούρκος πρόεδρος καλεί τους μαθητές στη σκηνή και όλοι μαζί παίρνουν από ένα κουδούνι, όπως γινόταν με τα παλιά κουδούνια των σχολείων. Προτού τα χτυπήσουν, όμως, ο πρόεδρος της Τουρκίας λέει λίγα πράγματα σαν ομιλία προς τους μαθητές, ωστόσο δείχνει να ξεχνάει τη λέξη «κουδούνια», ζητώντας βοήθεια από έναν μαθητή του επαγγελματικού λυκείου που βρισκόταν δίπλα του εκείνη τη στιγμή.

Ο μαθητής του θυμίζει τη λέξη και ο Ερντογάν την επαναλαμβάνει, ώστε η εκδήλωση να συνεχιστεί.

Τον τελευταίο καιρό πλήθος δημοσιευμάτων αναφέρεται στην κατάσταση της υγείας του Τούρκου προέδρου, ενώ κάποια εξ αυτών κάνουν λόγο και για το πώς θα προκύψει αντικαταστάτης, αν αυτό γίνει απαραίτητο. Τα σχετικά δημοσιεύματα ξεκίνησαν τον Ιούλιο, όταν κυκλοφόρησε βίντεο που τον έδειχνε να δυσκολεύεται να μιλήσει καθαρά και να μην μπορεί να κρατήσει τα μάτια του ανοιχτά.

Νέες προκλήσεις Τατάρ

Τους χειρότερους φόβους όσων έλεγαν ότι ο νέος ηγέτης των Τουρκοκυπρίων αποτελεί απλό ενεργούμενο της Άγκυρας επιβεβαιώνει ο Ερσίν Τατάρ με τις αλληπάλληλες προκλητικές δηλώσεις του, οι οποίες φτάνουν στην... κατάργηση της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Πράγματι ο Τατάρ (για τραγική ειρωνεία είναι και πρόεδρος του κόμματος με τίτλο Κόμμα Εθνικής Ενότητας!) ισχυρίστηκε ούτε λίγο ούτε πολύ ότι οι Ελληνοκύπριοι δεν κατείχαν ποτέ την Κύπρο και ότι το νησί θα πρέπει να μεταβιβαστεί στο Οθω-



11η Σεπτεμβρίου: Είκοσι χρόνια μετά και οι θεωρίες συνωμοσίας κυριαρχούν

Κλείνουν σήμερα 20 χρόνια από τη μέρα που οι τρομοκρατικές επιθέσεις στις ΗΠΑ (Ουάσινγκτον και Νέα Υόρκη) άλλαξαν τον κόσμο, ενώ πυροδότησαν σειρά από ντοκιμαντέρ, ταινίες και κυρίως θεωρίες συνωμοσίας για το ποιο ήταν στην πραγματικότητα οι υποκινητές αυτού του θεαματικού όσο και καταστροφικού πολλαπλού χτυπήματος. Τρία αεροπλάνα στα οποία εκδηλώθηκε αεροπειρατεία έπεσαν πάνω στους Δίδυμους Πύργους του Παγκόσμιου Κέντρου Εμπορίου και στο Αμερικανικό Πεντάγωνο. Μπροστά στα έκθαμβα μάτια της ανθρωπότητας που παρακολουθούσε το απίστευτο θέαμα από τους τηλεοπτικούς της δέκτες, οι Δίδυμοι Πύργοι κατέρρευσαν λίγη ώρα μετά, προκαλώντας χιλιάδες απώλειες. Εκτός από τους 19 νεκρούς αεροπειρατές, συνολικά από τις επιθέσεις, 2.977 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και 24 παραμένουν ακόμη και σήμερα αγνοούμε-

νοι, ενώ πάνω από 25.000 τραυματίστηκαν. Το σύνολο των ζημιών εκτιμάται στα 10 δισ. δολάρια.

Την ευθύνη για τις επιθέσεις ανέλαβαν ακραίοι ισλαμιστές, μέλη της οργάνωσης Αλ Κάιντα και με την καθοδήγηση του αρχηγού της Οσάμα Μπιν Λάντεν με σκοπό να πλήξουν τις ΗΠΑ. Οι θεωρίες συνωμοσίας που διακινούνται θεωρούν τις ΗΠΑ υπεύθυνες για τα χτυπήματα ώστε να δικαιολογηθεί η μετέπειτα εισβολή στο Ιράκ. Το 2011 ο Μπιν Λάντεν εκτελέστηκε κατά την επιδρομή Αμερικανών καταδρομών στο σπίτι του στο Πακιστάν.

Οι επιθέσεις της 11ης Σεπτεμβρίου 2001 ήταν η μεγαλύτερη τρομοκρατική επίθεση που έχει συμβεί έως τώρα και αποτελούν κομβικό σημείο της παγκόσμιας Ιστορίας, έχοντας προκαλέσει πολλές αλλαγές στις διεθνείς σχέσεις, στην κοινωνική και πολιτική ζωή παγκοσμίως.

μανικό Κράτος ή τη διάδοχό του, την Τουρκία, καθώς η Κύπρος είναι... εντελώς δική τους.

Ο απίθανος αυτός τύπος δεν δίστασε επίσης να ισχυριστεί ότι ο μόνος στόχος της ελληνοκυπριακής πλευράς είναι η «ένωση» της Κύπρου με την Ελλάδα. «Όλοι γνωρίζουμε πώς προσπάθησαν ύπουλα να πάρουν την Κύπρο από τα χέρια μας», δήλωσε, προσθέτοντας ότι θα συνεχίσουν να πολεμούν μέχρι τέλους:

«Υπάρχει τουρκικό κράτος στην Ανατολική Μεσόγειο. Είναι η ΤΔΒΚ. Αυτό το κράτος οφείλει την κυριαρχία και την ύπαρξή του στον δίκαιο αγώνα του τουρκοκυπριακού λαού. Αν υπάρχει ειρήνη στην Κύπρο σήμερα, αυτό οφείλεται στην παρουσία των τουρκικών ενόπλων δυνάμεων στο νησί. Διαφορετικά η αιματοχυσία θα συνεχιζόταν... Το Κυπριακό δεν αφορά μόνο τους Τουρκοκύπριους και τους Ελληνοκύπριους. Είναι ένα ζήτημα που

οδηγεί στη δημιουργία ισορροπιών μεταξύ Τουρκίας και Ελλάδας».

Ακόμη ένα περιστατικό που δείχνει ότι η υγεία του Τούρκου προέδρου έχει κλονιστεί - Τατάρ: «Η Κύπρος θα πρέπει να... μεταβιβαστεί στην Τουρκία»



Επιμέλεια:
Κατερίνα
Παπακωστοπούλου
kpapakosto@yahoo.gr



Αναστάσιος Κανελλόπουλος,
χειρουργός - οφθαλμίατρος

Πότε το παιδί μου θέλει γυαλιά;

Η παιδική ηλικία είναι σημαντική για την ανάπτυξη της όρασης του παιδιού και οι γονείς θα πρέπει να δίνουν βάση στα συμπτώματα. «Η όραση παίζει σημαντικό ρόλο στη σωματική, νοητική και κοινωνική ανάπτυξη των παιδιών. Δυστυχώς όμως πολλά νήπια και παιδιά προσχολικής και σχολικής ηλικίας αντιμετωπίζουν οφθαλμολογικά προβλήματα, τα οποία περνούν απαρατήρητα από τα ίδια και τους γονείς τους», λέει ο χειρουργός - οφθαλμίατρος Αναστάσιος Κανελλόπουλος και συμπληρώνει πως «οι αδιάγνωστες οφθαλμικές παθήσεις και διαταραχές μπορεί να επηρεάσουν την ανάπτυξη του παιδιού, να επέμβουν στη μάθηση, ακόμη και να οδηγήσουν σε μόνιμη απώλεια της όρασης. Μπορεί ακόμη να επηρεάσουν τις επιδόσεις στο σχολείο και να έχουν συνέπειες στην ευεξία του παιδιού, που μπορεί να το συνοδεύουν μέχρι και την ενήλικη ζωή».

Τα οφθαλμολογικά προβλήματα στα παιδιά μπορεί να εκδηλωθούν σε οποιαδήποτε ηλικία και με τον πιο απροσδόκητο τρόπο. Οι γονείς θα πρέπει να προσέχουν τη συμπεριφορά του παιδιού και να ακούν τι τους λέει, διότι εκτός από τα εμφανή οφθαλμολογικά συμπτώματα υπάρχουν και συμπεριφορικές και λεκτικές ενδείξεις που πρέπει να

σας υποψιάσουν ότι κάτι δεν πάει καλά με τα μάτια του. Πολλές οφθαλμοπάθειες επηρεάζουν εμφανώς τα μάτια, προκαλώντας ποικίλα συμπτώματα. Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται: Στραβισμός (αλληθώρισμα). Το ένα ή και τα δύο μάτια μπορεί ξαφνικά να είναι στραμμένα προς το κέντρο του προσώπου. Στροφή του ενός ή και των δύο ματιών προς τα έξω, πάνω ή κάτω. Κίνηση των ματιών ανεξάρτητη του ενός από το άλλο. Πρήξιμο ή έντονο κοκκίνισμα των ματιών. Κόκκινος δακτύλιος γύρω από το

μάτι. Στερεοποιημένα εξιδρώματα («τσιμπλες») που κλείνουν το ένα ή και τα δύο μάτια. Αυξημένη δακρύρροια. Εκκρίματα, αιμορραγία ή κόκκινα εξογκώματα στα βλέφαρα. Απεικόνιση της κόρης του ματιού με λευκό χρώμα σε μια έγχρωμη φωτογραφία. Ανομοιογένεια μεταξύ των ματιών. Εμφάνιση κάποιας κηλίδας (κόκκινη, γκρι, καφέ) στο λευκό του ματιού (ίριδα).

Το παιδί που δεν βλέπει καλά ή έχει ενοχλήσεις στα μάτια μπορεί να εκδηλώσει συμπεριφορές όπως οι ακόλουθες: Κλείνει το ένα μάτι ή το καλύπτει με το χεράκι του όταν κοιτάζει ένα αντικείμενο. Δεν κοιτάζει ευθεία μπροστά, αλλά γέρνει ή στρέφει το κεφάλι του. «Ζαρώνει» τα μάτια του. Δεν βλέπει τα αντικείμενα που του δείχνετε. Κρατά τα αντικείμενα πολύ κοντά στο πρόσωπό του για να δει. Κάθεται πολύ κοντά στην τηλεόραση. Βλεφαρίζει πολύ ή τρίβει επίμονα το ένα ή και τα δύο μάτια. Μπορεί να σκοντάφτει συχνά ή έχει πτώσεις τη νύχτα ή σε χώρους με ημίφως.

Οι αδιάγνωστες οφθαλμικές παθήσεις και διαταραχές μπορεί να επηρεάσουν την ανάπτυξή του

Ραντεβού με τον οφθαλμίατρο

Οι ενδείξεις που οδηγούν τον γονέα να πάει το παιδί του στον οφθαλμίατρο είναι όταν: το παιδί δεν βλέπει στον πίνακα του σχολείου, τα πράγματα γύρω του είναι θολά ή μοιάζουν περίεργα, τα μάτια του «καίνε» ή του προκαλούν φαγούρα ή τσούξιμο, αισθάνεται σαν να έχει κάτι μέσα στο μάτι του, νιώθει πόνο ή ενόχληση μέσα ή γύρω από το ένα ή και τα δύο μάτια, τα φώτα κάνουν τα μάτια του να πονάνε και βλέπει μαύρα σημάδια. Όσο πιο γρήγορα πάει το παιδί στον γιατρό τόσο πιο εύκολα θα λυθεί το πρόβλημα.



Αρχίζει το πρωτάθλημα, Μειοψηφία οί Έλληνες

1η αγωνιστική Σάββατο

Πανατωλικός - Αστέρας Τρ. (18.15, Cosmote TV)
Παναθηναϊκός - Απόλλων Σμ. (20.30, Cosmote TV)

Κυριακή

Βόλος - Λαμία (18.15, Cosmote TV)
ΠΑΟΚ - ΠΑΣ Γιάννινα (19.00)
ΑΕΚ - Ιωνικός (20.30, Cosmote TV)
Ολυμπιακός - Ατρόμητος (20.30, NOVA)

Δευτέρα

Άρης - ΟΦΗ (19.30, NOVA)

Υστερα από δύο αναβολές, αρχίζει επιτέλους το ματς! Μόνο που αντί για ελληνικό πρωτάθλημα, το ορθόν είναι να αποκαλείται το πρωτάθλημα που παίζεται στην Ελλάδα. Διότι, όπως βλέπετε στον σχετικό πίνακα, οι ξένοι παίκτες είναι περισσότεροι από τους Έλληνες στη Super League 1.

Σχεδόν το 54% είναι αλλοδαποί και οι υπόλοιποι Έλληνες. Πρωταθλητής στο ξένο στοιχείο είναι ο Βόλος με σχεδόν 80%! Ο ΠΑΟΚ, όπως και την περασμένη σεζόν, έχει υψηλότερο δείκτη ξένων παικτών, που φτάνει στο 75,8%. Στη δε βασική ενδεκάδα των αγώνων του στα προκριματικά του Conference League, Έλληνας ήταν μόνο ο γκολκίπερ Πασχαλάκης. Ακολουθεί ο συμπολίτης του, Άρης, που, όπως και πέρυσι, συγκέντρωσε πολύ ξένο στοιχείο τη φετινή σεζόν και κάνει σέντρα με ποσοστό της τάξης του 71,8%. Μετά είναι ο Ολυμπιακός. Εντυπωσιακή κίνηση προς την ελληνική αγορά έκα-

ναν φέτος ο Παναθηναϊκός και η ΑΕΚ. Η δε Λαμία είναι... ελληνική σε ποσοστό 76%.

Παίκτες «must watch» τη σεζόν που αρχίζει είναι πολλοί και καλοί. Ο Ολυμπιακός απέκτησε τον Νιγηριανό Ονιεκούρου. Η ΑΕΚ τον διεθνή Ελβετό μεσοεπιθετικό Στίβεν Ζούμπερ. Ο Παναθηναϊκός τον Αργεντινό Παλάσιος και ο ΠΑΟΚ τον Ρουμάνο Μιτρίτσα. Από τις αξιοσημείωτες μεταγραφές των «μικρών» ξεχωρίζει η απόκτηση του Κυριάκου Παπαδόπουλου από τον Ατρόμητο και από τον Απόλλωνα Σμύρνης αυτή του 40χρονου Πορτογάλου διεθνούς Μπρούνο Άλβες που έπαιζε παλιά στην ΑΕΚ. Από σήμερα έως και τη Δευτέρα, οι φίλαθλοι θα έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν για πρώτη φορά φέτος τις αγαπημένες τους ομάδες. Ντέρμπι δεν υπάρχει στο πρόγραμμα, απλώς, με βάση τη δυναμικότητα των ομάδων, το παιχνίδι ανάμεσα στον Ολυμπιακό και τον Ατρόμητο προφανώς και κλέβει την παράσταση.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Ομάδα	Ρόστερ	Ξένοι	Ποσοστό
Ολυμπιακός	32	20	62,5%
ΠΑΟΚ	29	22	75,8%
ΑΕΚ	36	20	55,5%
Παναθηναϊκός	34	18	52,9%
Άρης	32	23	71,8%
ΟΦΗ	30	14	46,5%
Ατρόμητος	26	10	38,5%
Ιωνικός	30	14	46,6%
Αστέρας Τρ.	39	19	48,1%
Πανατωλικός	31	15	48,3%
Βόλος	24	19	79,1%
Απόλλων Σμ.	24	14	58,3%
ΠΑΣ Γιάννινα	30	12	40%
Λαμία	27	7	25,9%
Σύνολο: 421	Ξένοι: 227	Ποσοστό: 53,9%	

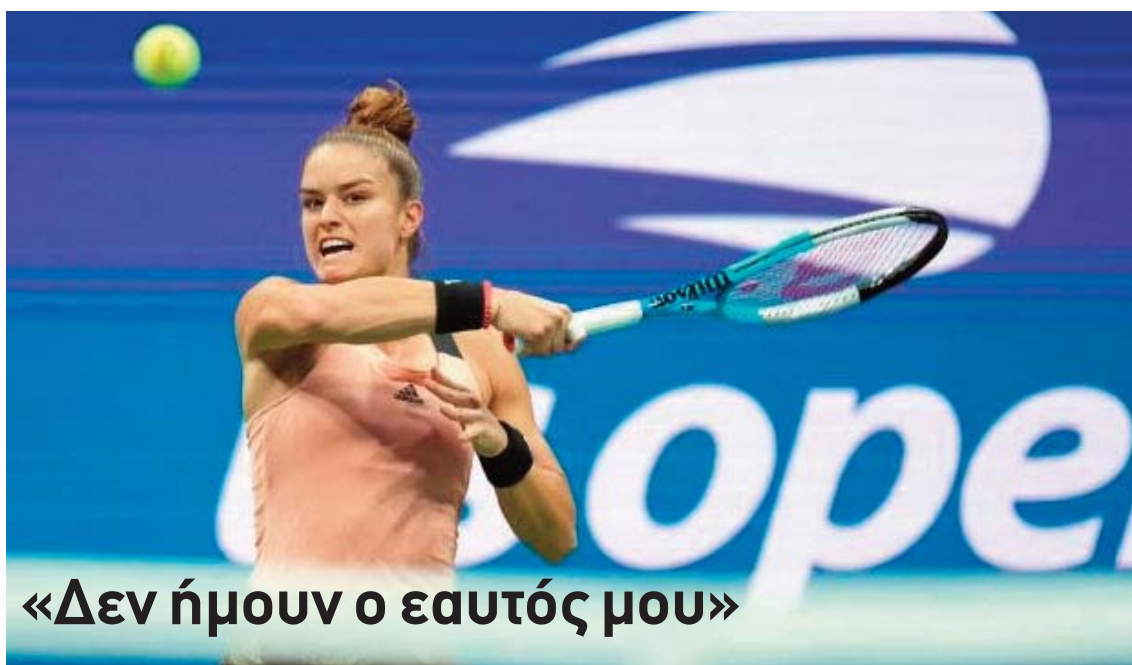
Απόφαση-παγκόσμια πρωτοτυπία

Απόφαση που γεννά πολλά ερωτήματα πήρε η Εκτελεστική Επιτροπή της ΕΠΟ σχετικά με τις ομάδες που θα ανέβουν από τη Super League 2 στη Super League 1 την τρέχουσα σεζόν. Ούτε λίγο ούτε πολύ, ο ένας εκ των δύο ομίλων πρωταθλητής της SL2 δεν θα ανέλθει κατηγορία, αλλά θα διεκδικήσει την άνοδό του μέσω μπαράζ! Αυτός ήταν ένας ακόμη λόγος που οδήγησε σε παραίτηση τον Ζαγοράκη από την προεδρία της ΕΠΟ. Πιο συγκεκριμένα, η SL2 έχει δύο ομίλους, Βορράς - Νότος, των 18 ομάδων ο καθένας. Κατά το σενάριο της ΕΠΟ, οι δύο πρωταθλητές των ομίλων της



SL2 θα δώσουν μεταξύ τους αγώνα μπαράζ και ο νικητής θα προβιβαστεί στη SL1 στη θέση της τελευταίας ομάδας της βαθμολογίας της. Ο ηττημένος θα δώσει μπαράζ με τον

προτελευταίο της βαθμολογίας της SL1. Δηλαδή, ένας εκ των δύο πρωταθλητών της SL2 μπορεί να μην προβιβαστεί (αν χάσει στα μπαράζ), έστω και αν είναι πρωταθλητής!



«Δεν ήμουν ο εαυτός μου»

Η Μαρία Σάκκαρη δεν τα κατάφερε να περάσει στον τελικό του US Open, που γίνεται στο Σινσινάτι των ΗΠΑ, μια και ηττήθηκε καθαρά 2-0 σετ (6-1, 6-4) σε μόλις 88 λεπτά από το ανερχόμενο αστέρι του παγκοσμίου τένις, την Αμερικανίδα Έμα Ραντουκάνου. Η Μαρία είχε άγχος στο πρώτο σετ και το έχασε με κάτω τα χέρια. Βελητιώθηκε στο δεύτερο, αλλιώς το εμπόδιο της Έμα ήταν αξεπέραστο. «Δεν ήμουν ο εαυτός μου», η δήλωση της Μαρίας.



Ξεπέρασε τον Πελέ

Ο Λιονέλ Μέσι πέτυχε χατ τρικ με την εθνική Αργεντινής κόντρα στη Βολιβία (3-0) για τα προκριματικά του Μουντιάλ και με 79 γκολ ανέβηκε στην κορυφή των σκόρερ της Λατινικής Αμερικής με τις εθνικές ομάδες, ξεπερνώντας τον θρυλικό Πελέ, ο οποίος έχει 77. Πρώτος στην παγκόσμια λίστα φιγουράρει ο Κριστιάνο Ρονάλντο με 111 γκολ και ακολουθούν ο Ιβράνος Αλί Νταέι με 109, ο Μικχάιρ Νταχαρί (Μαλαισία) με 89 και ο Φέρεντς Πούσκας με 84 γκολ.

Φαν'τ Σχιπ μέχρι νευωτέρας

Η Εθνική θα συνεχίσει με τον Φαν'τ Σχιπ στον πάγκο μέχρι το τέλος των προκριματικών του Μουντιάλ 2022, κατά δήλωση του αναπληρωτή προέδρου της ΕΠΟ και εκτελούντος χρέη προέδρου μετά την παραίτηση Ζαγοράκη Παναγιώτη Δημητρίου. Δεν διευκρίνισε αν θα παραμείνει ο Ολλανδός και σε αποτυχία πρόκρισης της Εθνικής στο Μουντιάλ 2022 του Κατάρ. Να μην αγχώνονται οι Δέλλας, Ουζουνίδης και Δώνης...

Ανοίγουν τα κινητά τηλέφωνα



Το άνοιγμα των κινητών τηλεφώνων και των τριών πρωταγωνιστών της «υπόθεσης Σεμέδο» ζητά η ανακρίτρια, δηλαδή της 17χρονης, καθώς και του Ρούμπεν Σεμέδο και του 40χρονου Νιγηριανού μάντζερ, σε βάρος των οποίων έγιναν οι καταγγελίες. Τα κινητά τηλέφωνα έχουν ήδη κατασχεθεί από τις Αρχές, ενώ, σύμφωνα με πληροφορίες, η ανακρίτρια φέρεται να έχει ζητήσει το άνοιγμά τους προκειμένου να ερευνήσει αν υπήρχαν επικοινωνίες μεταξύ των κατηγορουμένων με το θύμα αλλά και με τη 16χρονη φίλη της, καθώς και τα μηνύματα για βοήθεια που υποστηρίζει ότι έστειλε το θύμα.

Σε έναν χρόνο 400 εκατ. ευρώ ο Νεϊμάρ

Η Παρί Σεν Ζερμέν αγόρασε τον Νεϊμάρ από την Μπαρτσελόνα με 222 εκατ. ευρώ το 2017. Κατά την πρώτη του σεζόν στο Παρίσι ο Νεϊμάρ εισέπραξε το ιλιγγιώδες ποσό των 400 εκατ. ευρώ από το συμβόλαιό του με την Παρί, αλλά κυρίως από πλήθος διαφημιστικών εταιρειών. Ο δε ιδιοκτήτης της Παρί Νασέρ αλ Κελαϊφί τόνισε ότι η ομάδα του έβγαλε σε δύο χρόνια περισσότερα από όσα έδωσε για να τον αγοράσει.

Πούλησε 12.000 διαρκείας η ΑΕΚ

Η ΠΑΕ ΑΕΚ ανακοίνωσε ότι τα εισιτήρια διαρκείας που πουλήθηκαν ενόψει του πρωταθλήματος που αρχίζει σήμερα ξεπερνούν τις 12.000! Αυτό γίνεται για δύο λόγους. Ο πρώτος είναι ότι η Ένωση ενισχύθηκε σημαντικά τη μεταγραφική περίοδο και ο δεύτερος ότι όσοι αγοράσουν διαρκείας για αυτήν τη σεζόν αποκτούν προνόμιο για την επόμενη, όταν θα ανοίξουν οι πύλες του «ΟΠΑΠ Arena - Αγία-Σοφία».



Επιστρέφει η βασίλισσα στον θρόνο της



Τέλος η αναμονή για την επιστροφή της «ωραίας Ελένης» στην ελληνική τηλεόραση. Με καθυστέρηση 120 ωρών από την αρχική προγραμματισμένη πρεμιέρα της, η Ελένη Μενεγάκη θα καλησπερίσει το τηλεοπτικό κοινό το μεσημέρι της Δευτέρας 13 Σεπτεμβρίου από το πρώτο της «σπίτι», το Mega.

Η «σιδηρά κυρία» της ψυχαγωγίας και του λαμπερού lifestyle, διατηρώντας επί δεκαετίες την πρωτοκαθεδρία στην TV, επανέρχεται έπειτα από έναν χρόνο απουσίας από επιλογή, με πρώτη καλεσμένη τη Νατάσα Θεοδωρίδου. Την καλή της φίλη, την κουμπάρα, τη νονά του πρωτότοκου γιου της Άγγελου-Γιάννη Λάτσιου, την απόλυτη ερμηνεύτρια των μεγάλων σουξέ.

Το νέο πλατό που θα φιλοξενήσει την Ελένη Μενεγάκη είναι αντάξιο της φήμης της: Τεράστιο, με χαρούμενα χρώματα, αναπαυτικούς καναπέδες και high tech προσθήκες για να φιλοξενήσει την ελίτ των καλεσμένων της εγχώριας showbiz, αλλά και τη νέα της ομάδα: τους παλιούς γνώριμους συνεργάτες Θεόδωρη Κουτσογιαννόπουλο και Ελιάννα Χρυσικοπούλου αλλά και τους Σάββα Πούμπουρα, Δημήτρη Ουγγαρέζο και Γιάννη Μάτσο. «Είχα επιλογές, όπως ξέρετε, να πάω όπου θέλω. Απλώς πάω πάντα όπου αι-

σθάνομαι καλά, όπου αισθάνομαι εμπιστοσύνη, και το Mega μου δίνει και τα δύο. Είναι δύσκολο για μένα να μην κάνω ζωντανό, να μην τα λέμε καθημερινά με τον κόσμο. Αλλάζει όλη μου η διάθεση όταν μπαίνω στο πλατό. Ξέρεις πόσες φορές έχω πάει με μεγάλο ζόρι στη δουλειά και άλλαξε όλη μου η διάθεση με το που πάτησα το πόδι μου στο πλατό; Οι τηλεθεατές είναι η παρέα μου και δουλεύουμε ο ένας για τον άλλο, γνωρίζοντας τις ανάγκες μας. Αυτό μου έλειψε πολύ», εξομολογήθηκε στην πρόσφατη, άτυπη συνέντευξη Τύπου στον Βοτανικό Κήπο.

Αυτό που διαχωρίζει το «φαινόμενο Ελένη» από τις συναδέλφους της είναι η αναμονή κοινού. Είναι η μέση τηλεθεάτρια που την ακολουθεί δεκαετίες από το Mega στον ANT1, μετά στον Alpha και πάλι στο Mega. Είναι οι γυναίκες που ανυπομονούν να δουν όχι το ίνδαλμα, αλλά την Ελενίτσα τους: Αν ομόρφυνε, τι ρούχα φόρεσε, τι αποκαλύψεις θα κάνει για τον γοητευτικό σύζυγό της Μάκη Παντζόπουλο, για τα τέσσερα παιδιά της, την Άνδρο, τις καλοκαιρινές εξορμήσεις, το παρελθόν, τα σχέδια για το μέλλον, το μακιγιάζ, το χτένισμα και κυρίως να χαμογελά. Να απολαύσει τη ζεστή αγκαλιά και τον γλυκό λόγο της Ελένης Μενεγάκη, της πιο γνώριμης τηλεπερσόνας κι από πρωθυπουργό!

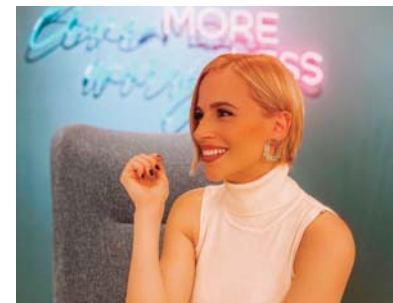
Κουs Κουs

στο λεπτό

- Νέα σύντροφος για τον Σταμάτη Μαλέλη. Ο πρώην σύζυγος της παρουσιάστριας Μαρίας Σταματέρη αποκάλυψε πως είναι ερωτευμένος με εκπαιδευτικό.

- Σε δύο μήνες θα γίνει μαμά η εγκυμονούσα Τζούλια Νόβα. Περιμένει κοριτσάκι.

- Στον «Ευαγγελισμό» ο Αντρέας Μικρούτσικος. Νοσηλεύεται με κολικό νεφρού.



- Νέα εκπομπή, νέο μαλλί: Η Νάντια Μπουλέ υιοθέτησε ένα κοντό, υπέροχο καρέ λίγο πριν από την πρεμιέρα του «Dot».

- Σταμάτης Κραουνάκης vs Άλκηστης Πρωτοψάλτη. «Δεν μιλάμε. Δεν μου λείπει η παρέα της, έχω άλλη», αποκάλυψε ο δημιουργός.



- Ο γκριζομάλλης «Ριτζ Φόρεστερ» (Ρον Μος) της «Τόλμης και Γοτειάς», μετά τη Βουλγαρία, «πέταξε» για το Φεστιβάλ της Βενετίας. Εκεί έβαψε μαλλί και ευχαρίστησε δημόσια τοπικό κομμωτήριο.

- Η Καλομοίρα φημολογείται πως αναλαμβάνει θέση κριτή στο «Dancing with the Stars».

- Ο ΣΚΑΪ μετονόμασε τη σελίδα του «Σου Κου Family», που αριθμούσε 15.000 followers, σε «Όλα Γκουντ». Έξαλλος ο Χάρης Βαρθακούρης, σχολίασε: «Έλεος, ρόμπες».

- Αχιλλέας-Κωνσταντίνος θα βαπτιστεί ο γιος του Ορφέα Αυγουστίδη.

- Ο ράπερ Drew Astro ανακοίνωσε στο Διαδίκτυο πως δίνει αμοιβή σε όποιον επιστρέψει τον χαμένο σταυρό του αδικοχαμένου Mad Clip.

Επιμέλεια: Δήμητρα Δάρδα

Ο δεκάηλογος της ευτυχίας



Εναν γρήγορο προσωπικό οδηγό επιβίωσης της νέας σεζόν ανάρτησε στο Instagram η Εύη Φραγκάκη! Με στόχο την προσωπική της ευτυχία και το πώς να γίνει καλύτερος άνθρωπος, η παρουσιάστρια ανακοίνωσε τα μότο της χρονιάς. «Από σήμερα, λοιπόν, να θυμάμαι να μην ξεχάσω να τονίζω τα θετικά μου πολύ και έτσι αυτά πολλαπλασιάζονται. Να μιλάω με θάρρος και να λέω ευθέως αυτό που θέλω πολύ. Να επιλέγω τις μάχες μου, αν κάτι με χαλάει να του αφαιρώ ό,τι το δυναμώνει: δηλαδή την προσοχή μου και να με νοιάζει το level up μου με το να βελτιώνομαι, όχι μόνο να κάνω εντύπωση», έγραψε η δημοσιογράφος, καταλήγοντας: «Να με χαίρομαι, να με θαυμάζω, να είμαι καλός άνθρωπος. Αυτό δεν θα μου το αλλάξει τίποτα ποτέ».



Σποίηερ από την Γκερέκου

Μια νέα δυνατή φιλία γεννήθηκε στη «Γη της Ελιάς» ανάμεσα στην Άντζελα Γκερέκου και τη Μάρω Κοντού. Οι σημαντικές κυρίες του θεάματος και πρωταγωνίστριες στη σειρά του Ανδρέα Γεωργίου είναι πλέον αχώριστες, με την πρόεδρο του ΕΟΤ να αποκαλύπτει: «Πόση χαρά να συνεργάζομαι με αυτή την υπέροχη γυναίκα! Και σας υπόσχομαι ότι η σχέση Μαρίας και Αθηνάς έχει πολύ ενδιαφέρον!».



Αχώριστοι μπαμπάς και γιος

Στον έβδομο ουρανό πετάει από ευτυχία ο Άκης Πετρετζίκης. Ο δημοφιλής σεφ δεν χορταίνει τα παιχνίδια με τον μόλις δύο μηνών γιο του, ποζάροντας όλο και πιο συχνά μαζί του στο Instagram. Σε πρόσφατο τρυφερό ενσταντανέ ο τηλεμάγειρας και ο μικρός φωτογραφήθηκαν ντυμένοι στα total black, με το φούτερ του μπέμπη να φέρει τα αρχικά του διάσημου μπαμπά του «A.P.»



Ετοιμάζει πάρτι για τη γιορτή της

Αναρρώνει μέρα με τη μέρα η Μαίρη Χρονοπούλου. Με διάθεση ανεβασμένη και όρεξη για... γλέντι η μπριόζα πρωταγωνίστρια οργανώνει πάρτι για την ονομαστική της εορτή που πέρασε, αλλά... κρατάει 40 μέρες, όπως λέει ο σοφός λαός! «Προς πληροφόρηση, ο επίσημος εορτασμός θα γίνει με το παλιό ημερολόγιο. Όταν πια θα έχω γίνει εντελώς καλά, ώστε να μπορέσω να βγω από το σπίτι», ανακοίνωσε στο Instagram.



Πρωινό στη Σαντορίνη



Η Μαριέττα Χρουσαλά συνεχίζει τις διακοπές της σε πεντάστερο resort της Σαντορίνης, απολαμβάνοντας στιγμές χαλάρωσης και απόλυτης ηρεμίας. Ως πρώην μοντέλο και μαμά τριών παιδιών, η επιχειρηματίας ακολουθεί πιστά το πρόγραμμα διατροφής ακόμη και στις διακοπές, επιλέγοντας ένα λιτό πρωινό με καφέ, κρουασάν βουτύρου και super food. Με chic ολόσωμο μαγιό και τα μακριά της μαλλιά λυτά, η επιχειρηματίας πόζαρε δίπλα στην πισίνα του ξενοδοχείου με το βλέμμα στο απέραντο γαλάζιο του Αιγαίου.

Ο Μίκης Θεοδωράκης πηγή έμπνευσης για τα παιδιά



Το Ίδρυμα Μαριάννα Β. Βαρδιογιάννη, τιμώντας τη μνήμη και το παγκόσμιο έργο του Μίκη Θεοδωράκη, αφιερώνει τον φετινό Πανελλήνιο Διαγωνισμό Ζωγραφικής για Μαθητές Δημοτικού στον σπουδαίο Έλληνα μουσικοσυνθέτη. Την ανακοίνωση έκανε στο Instagram η πρέσβειρα Καλής Θελήσεως της UNESCO Μαριάννα Βαρδιογιάννη, δηλώνοντας συγκλονισμένη για τη σημαντική απώλεια: «Θα εμπνευστούν από το έργο του, την προσωπικότητά του, από όσα προσέφερε στη χώρα μας και θα δημιουργήσουν έργα που θα κρατήσουν ζωντανό το όραμά του για ένα καλύτερο αύριο».

Τα σχέδια του Σταύρου Μπένου και οι υποδομές



Γράφει
ο Ι.Δ. Παπουτσάνης
ipapoutsanis@hotmail.com

Πρόσφατα, στη Λίμνη ο επικεφαλής της επιτροπής για την ανασυγκρότηση και ανάπτυξη της Βόρειας Εύβοιας Σταύρος Μπένος παρουσίασε τους δέκα «πυλώνες» για να ορθοποδήσει η περιοχή μετά την πύρινη λαίλαπα ασυλλήπτου διαρκείας. Στην ουσία επρόκειτο για μια πρώτη επαφή, μια συνάντηση γνωριμίας με τις τοπικές Αρχές και τους φορείς, ορισμένοι από τους οποίους, αν δεν δυσφορούν, εκφράζουν σκεπτικισμό για αυτό που θεωρούν «καπέλωμά» τους. Ωστόσο, επειδή η υπόθεση είναι πολύ σοβαρή για τα μέτρα του σωματείου των ρητινοπαραγωγών, παραδείγματος χάρη, θα πρέπει να ξεπεραστούν η δυσφορία ή ο σκεπτικισμός. Άλλωστε, όλα (και όλοι) εκ του αποτελέσματος κρίνονται. Και το αναμενόμενο αποτέλεσμα ασφαλώς και αφορά τους κατοίκους, τους εργαζομένους, τους επιχειρηματίες και τον αγροτικό κόσμο στην Εύβοια. Εξίσου όμως αφορά τους μισούς Έλληνες πολίτες. Περίπου τόσοι είναι οι κάτοικοι της Αθήνας και του λεκανοπεδίου που η καταστροφή επηρεάζει. Όχι γενικώς και αορίστως, για οικολογικούς και περιβαλλοντικούς λόγους, αλλά για λόγους που έχουν να κάνουν με την ποιότητα ζωής και την υγεία τους.

Κατά πόσο τους παράγοντες αυτούς έλαβαν υπόψη τους όσοι «προτεραιοποίησαν» τις πυρκαγιές του καλοκαιριού, με αποτέλεσμα η φωτιά να αρχίσει στον Ευβοϊκό και να σβήσει στο Αιγαίο, μάλλον δεν θα μάθουμε. Μπορούμε όμως από τώρα να επιχειρήσουμε την πρώτη εκτίμηση των «πυλώνων», τους οποίους ο Σταύρος Μπένος παρουσίασε επικροτώντας τις προτάσεις του εξαρχής. Με μια προϋπόθεση: τη δημιουργία υποδομών. Όχι αύριο.

Χθες. Διότι εκτός από τη δρομολόγηση των μέτρων για την αποζημίωση και στήριξη όσων επλήγησαν, που προχωρά ταχέως, και τη σε δεύτερη φάση κατασκευή έργων για την πρόληψη πλημμυρών, όλα όσα είπε ο επικεφαλής της επιτροπής, παρουσία του υφυπουργού παρά τω πρωθυπουργώ Χρ. Τριαντόπουλου, που κρατά και το ταμείο, αν δεν έχουν να κάνουν με υποδομές, θα μείνουν χωρίς ή με ελάχιστο αντίκρισμα.

Για λόγους γεωγραφικούς, πολιτικούς, ιστορικούς και άλλους η Εύβοια, καθώς και ορισμένες ακόμη περιοχές της χώρας, στερείται υποδομών. Ιδίως στο βόρειο τμήμα της στερείται οδικών αξόνων, ενώ δεν διαθέτει καν περιφερειακό. Για να μην το κουράζουμε: η «εθνική οδός» (με πολλά εισαγωγικά) Χαλκίδας - Αιδηψού χρονολογείται από τις αρχές της δεκαετίας του '50. Εδώ και σχεδόν 70 χρόνια, εκτός από ελάχιστες διορθωτικές ασφαλτοστρώσεις και διαπλατύνσεις στα σημεία όπου το χιόνι την κάνει τον χειμώνα αδιάβατη, έχει μείνει ίδια και απαράλλακτη. Δεν αφήνει χωριό και οικισμό που να μην κόβει στη μέση. Για να μη σχολιάσουμε ότι διέρχεται από καθα-

ρά αστικές περιοχές, όπως είναι τα προάστια της Χαλκίδας, για να συνεχίσει σε ημιαστικές. Ότι περνά κάτω από καμάρες ρωμαϊκού υδραγωγείου προτού διασχίσει σε λίγα χιλιόμετρα χαρακτηρισμένο βιότοπο! Πρόκειται για την «οδό» προς την κατεστραμμένη Βόρεια Εύβοια από την οποία σε ώρα αιχμής όχι πυροσβεστικό αλλά ούτε ασθενοφόρο περνά ανεμπόδιστο, καθώς δεξιά και αριστερά βρίσκονται παρκαρισμένα οχήματα. Ας αφήσουμε τους πεζούς που τη διασχίζουν με κίνδυνο της ζωής τους σε υποτιθέμενες διαβάσεις πεζών!

Το πρόβλημα, τουλάχιστον για την παράκαμψη των πιο πυκνοκατοικημένων αστικών περιοχών, επιχειρείται να λυθεί εδώ και 21 χρόνια! Από το σωτήριο 2000. Και ακόμη λύνεται, καθώς οι απαλλοτριώσεις δεν έχουν ολοκληρωθεί, οπότε δεν έχουμε και δημοπρατήσεις. Τη χρηματοδότηση του έργου απέρριψε για τεχνικούς λόγους η Ευρωπαϊκή Ένωση και απέμεινε το ΕΣΠΑ μήπως, έστω έπειτα από 21 έτη, κάτι γίνει. Αυτά και άλλα πολλά ο Σταύρος Μπένος, ο υπουργός Πολιτικής Προστασίας Χρ. Στυλιανίδης και ο Χρ. Τριαντόπουλος θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους. Όπως και οι υφυπουργοί Περιβάλλοντος και Αλιείας που μετείχαν στη συνάντηση. Παρότι δεν είναι γνωστό ποιες υποδομές απαιτεί το ψάρεμα, είναι βέβαιο ότι το περιβάλλον, η οικονομική και τουριστική ανάπτυξη τις επιβάλλει. Άλλωστε, είναι βέβαιο ότι ο Σταύρος Μπένος και οι συνεργάτες του, όπως έγινε στην περίπτωση της Καλαμάτας, θα φανταστούν πώς θέλουν τη Βόρεια Εύβοια πέντε, δέκα χρόνια μετά την καταστροφή. Οπότε θα σχεδιάσουν και θα πράξουν ανάλογα. Και υπεύθυνα.

Δεν μπορούμε να συζητάμε επί της ουσίας για κανέναν «πυλώνα» ανασυγκρότησης, κανένα μέτρο που να αντέχει στον χρόνο, δίχως τον σχεδιασμό και τη δημιουργία υποδομών που έπρεπε να έχουν υλοποιηθεί πριν από χρόνια