

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
Αναλαμβάνω
την πολιτική ευθύνη
ως ένδειξη σεβασμού
σε αυτούς που έχασαν
τη ζωή τους

ΣΕΛ 7, 10



**Γιατί
τόσος
πόνος;**

Τα ολέθρια λάθη του σταθμάρχη και τα αναπάντητα ερωτήματα ΣΕΛ 4-6, 11-19

Οδύνη
για τους
νεκρούς



ΑΝΤΙΠΟΙΝΑ

Έγινε
συντρίμνια η
ζωή μας

με τον Γιάννη Αντόπα

ΣΕΛ 38

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

www.political.gr

EDITORIAL

«Πάμε κι
όπου βγει»...
Ως πότε;

ΣΕΛ 2

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 584

ΠΕΜΠΤΗ 2 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΠΟΧΗΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ ΣΤΟ EMAIL ΣΑΣ

ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΠΟΤΕ ΞΑΝΑ

- Θα σκύψουμε
το κεφάλι
και θα σφίξουμε
τα δόντια
- Θα πενθήσουμε
τα παιδιά μας,
τα αδέρφια μας,
τους φίλους μας

ΣΕΛ 10



ΚΥΡΙΕ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΕ, ΑΝΟΙΞΤΕ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΤΗΣ ΑΜΑΡΤΩΛΗΣ ΕΡΓΟΣΕ
Να οδηγηθούν στη φυλακή όσοι έφαγαν τα δισεκατομμύρια του ελληνικού λαού ΣΕΛ 9

Editorial



Είμαστε -δυστυχώς
και πάλι- άξιοι
της μοίρας μας
σε αυτήν τη χώρα.
Αλλά δεν αξίζουμε
αυτήν τη μοίρα...

«Πάμε κι όπου βγει»... Ως πότε;

«Πάμε κι όπου βγει»...
Στην Ελλάδα του 2023...
«Πάμε κι όπου βγει»...

Δεν μπορεί να το χωρέσει ανθρώπου νους... Κι όμως, «άνθρωποι», εντός εισαγωγικών, γιατί εκτός εισαγωγικών μόνο άνθρωποι δεν μπορούν να χαρακτηριστούν, έπαιξαν κορόνα - γράμματα την ψυχή των δεκάδων θυμάτων της ανείπωτης εθνικής τραγωδίας που συγκλόνισε την πατρίδα μας και των εκατοντάδων που -ευτυχώς- από καθαρή τύχη σώθηκαν ή δίνουν μάχη για να σωθούν στα νοσοκομεία μας.

Μια ανείπωτη τραγωδία που ήρθε να προστεθεί σε πολλές προηγούμενες. Και όσο κι αν θέλουμε να ευχρηθούμε από καρδιάς να είναι -τουλάχιστον- η τελευταία, ξέρουμε πως δεν θα είναι...

Όπως δεν ήταν τελευταία η τραγωδία της Μάνδρας, όπως δεν ήταν τελευταία η τραγωδία στο Μάτι, όπως δεν ήταν τελευταίες οι προηγούμενες τραγωδίες στα Τέμνη.

Έτσι, δεν θα είναι τελευταία και αυτή...

Γιατί πίσω από κάθε εθνική τραγωδία, πίσω από κάθε τραγωδία γενικότερα, κρύβεται πάντα ο «ανθρώπινος» παράγοντας.

Κρύβεται η Ελλάδα του... «πάμε κι όπου βγει».

Κρύβονται η εγκληματική αμέλεια, η παράβαση καθήκοντος, η σκοπιμότητα, η εξυπηρέτηση συμφερόντων, η απουσία πρόληψης και σχεδίου, η αδυναμία έγκαιρου προγραμματισμού...

Πίσω από κάθε εθνική τραγωδία κρύβεται ένα «τυφλό» σύστημα, όπως τυφλό -κυριολεκτικά- αποδείχτηκε το σύστημα ελέγχου λειτουργίας και

ελέγχου κυκλοφορίας των τρένων στην Ελλάδα.

Είμαστε -δυστυχώς και πάλι- άξιοι της μοίρας μας σε αυτήν τη χώρα. Αλλά δεν αξίζουμε αυτήν τη μοίρα... Και κάτι πρέπει να γίνει για αυτό...

Το ελάχιστο λοιπόν που μπορούν να προσφέρουν -ξανά εκ των υστέρων- όλοι όσοι συγκλονίζονται από τη «σφαγή» τόσων αθώων ψυχών στα Τέμνη είναι να παραδεχτούν την ανεπάρκειά τους -σε όλα τα επίπεδα- και να ζητήσουν συγγνώμη από τις οικογένειες των θυμάτων και τους τραυματίες.

Και αμέσως μετά να κάνουν τα αδύνατα δυνατά και να φροντίσουν για τα αυτονόητα ώστε αυτή η εθνική τραγωδία να είναι πραγματικά η τελευταία...

«Ρ»

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία: **POLITICAL PUBLISHING IKE**

ΕΚΔΟΤΗΣ: **Νικόλαος Γ. Καραμανλής**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: **Κώστας Τσιτούνας**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: **Γιώργος Μητροφάνης**

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ: **Ελένη Μπέρτσου**

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΥΛΗΣ: **Νίκος Τσούρτης**

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:

Γιάννης Αντύπας,
Αντώνης Αντωνόπουλος,
Δημήτρης Γκάτσιος,
Αθελία Τασούλη,
Σωτήρης Πίκουλας, Γιάννης Παρινός,
Αντώνης Αναστασόπουλος,
Στέλλα Παπαμιχαήλ, Αμαλία Κάτζου,
Λουκάς Γεωργιάδης,
Κατερίνα Παπακωστοπούλου,
Κώστας Παπαδόπουλος,
Μιχάλης Μαστοράκης,
Γεωργία Γαραντζιώτη,
Μίητος Σακελλάρης, Γιώργος Λαιμός,
Ρεγγίνα Σαβούρδου, Δήμητρα Δάρδα,
Άλκης Φιτοπούλου, Ορέστης Καταράς,
Γιώργος Ανδρής (Αυτοκίνητο)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ / ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΙ:

Κωνσταντίνος Αραβώσης, Καθηγητής ΕΜΠ
Ναπολέων Μαραβέγιας, τ. υπουργός - αντιπρύτανης ΕΚΠΑ,
Θανάσης Διαμαντόπουλος, Καθηγητής,
Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών στη Πάντειο
Κώστας Κόλλιας, Πρόεδρος ΟΕΕ (προσκεκλημένος αρθρογράφος)
Βασίλης Κορκίδης, Πρόεδρος ΕΒΕΠ
Νότης Μαριός, Καθηγητής Θεσμών Ε.Ε. Πανεπιστημίου Κρήτης
(πρώην ευρωβουλευτής)
Γιώργος Μέργος, Καθηγητής Οικονομικών Επιστημών
Θανάσης Παπαμιχαήλ, Επικοινωνιολόγος
Ιωάννης Π. Παναγιωτούλης, δρ Χημείας - Τεχνολογίας και Διαχείρισης
Περιβάλλοντος, μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Κλίμαθην

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αριέτα Μουρτοπάλλη

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Μαρίνα Πέππα

ΑΤΕΛΙΕ:

Ευτυχία Κόλλερν,

Βασίλης Υψηλός,

Κατερίνα Χατζηλαζάρου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ:

Κώστας Κουτσογιάννης,

Μαριλένα Ιορδανίδου

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: Επιμελητής: **Δημήτρης Δραγώγιας**

Κώστας Καντούρης, Αναστασία Καρυπίδου, Φιλίππα Βλαστού, Φένια Κηλίτσι, Δημήτρης Συρμάτσος

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: **Ανδρικόπουλος Νικόλαος Α. & Συνεργάτες**

Στοιχεία Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων: **Ιωάννης Σαρακινός dpo@sarakinoslaw.com**

συμφωνία για την ενέργεια

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ
ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ
ΩΦΕΛΟΥΜΑΣΤΕ



Πλένουμε τα ρούχα μας στους 30°C

Μάθε κι άλλους απλούς τρόπους εξοικονόμησης στο ypen.gov.gr.

Πάρε μέρος στη **#SymfoniaGiaTinEnergeia**.

Γιατί μόνο έτσι και μόνο όλοι μαζί, θα πετύχουμε τον εθνικό μας στόχο:

Να θωρακίσουμε την ενεργειακή ασφάλεια της Ελλάδας.

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ ΟΛΟΙ στη
#SymfoniaGiaTinEnergeia



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΚΑΡΕ - ΚΑΡΕ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΤΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΤΩΝ ΔΥΟ ΤΡΕΝΩΝ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

«**Η** κοιλάδα του θανάτου», όπως πολλοί ονομάζουν τα Τέμπη, «έδωσε» στην Ελλάδα μια ακόμη εθνική τραγωδία. Μια σφοδρή σύγκρουση τρένων λίγο μετά τις 11 το βράδυ της Τρίτης στοίχισε τη ζωή σε τουλάχιστον 43 ανθρώπους (λίγο μετά τα μεσάνυχτα), αριθμός που αναμένετε να αυξηθεί, ενώ οι τραυματίες ξεπερνούν τους 70. Σε αρκετές περιπτώσεις τα θύματα έχουν απανθρακωθεί και είναι αδύνατον να αναγνωριστούν, ενώ ακόμη υπάρχουν αγνοούμενοι. Η πλειονότητα των νεκρών είναι φοιτητές. «Υπήρχαν νέα παιδιά στην πλειονότητά τους, το 80% ήταν νέα παιδιά, κάτω από 30. Οι περισσότεροι που βρήκαμε νεκρούς ήταν νέα παιδιά», ανέφερε χαρακτηριστικά διασώστης.

Το ανθρώπινο λάθος

Αλλά ας δούμε καρέ - καρέ το χρονικό της τραγωδίας που, σύμφωνα με τις ενδείξεις, οφείλεται σε ανθρώπινο λάθος. Η μετωπική των δύο τρένων, ενός επιβατικού

και ενός εμπορικού, συνέβη όταν η πρώτη αμαξοστοιχία με 350 άτομα φεύγοντας από τη Λάρισα για τη Θεσσαλονίκη έπρεπε να παραμείνει στη γραμμή ανόδου. Αν και στο σημείο υπάρχει διπλή γραμμή, σύμφωνα με πληροφορίες, καθώς δεν υπάρχει ακόμη επίσημο πόρισμα, ο σταθμάρχης της Λάρισας οδήγησε την επιβατική αμαξοστοιχία Intercity 62 στη γραμμή καθόδου στην οποία κινούνταν ήδη η εμπορική αμαξοστοιχία.

Για κάποιον άγνωστο λόγο εκτιμάται ότι ο σταθμάρχης δεν γύρισε τα κλειδιά μέσω των οποίων ρυθμίζεται μηχανικά η διέλευση των τρένων στις διακλαδώσεις, στέλνοντας στην ίδια γραμμή τα δύο τρένα. Όλα έγιναν πολύ γρήγορα και οι δύο αμαξοστοιχίες βρέθηκαν ξαφνικά «μούρη με μούρη» χωρίς κανείς από τους μηχανοδηγούς να καταφέρει να ανακόψει ταχύτητα και να αποτρέψει το μοιραίο. Η σύγκρουση έγινε μόλις η επιβατική αμαξοστοιχία είχε βγει από σήραγγα και μετά το «μπαμ» δημιουργήθηκε ένα... βομβαρδισμένο τοπίο βγαλμένο από τον πόλεμο της... Ουκρανίας.

Θερμοκρασίες πάνω από 1.200°C

Τα δύο τρένα πήραν αμέσως φωτιά και μετατράπηκαν σε άμορφη μάζα σιδηρικών. Από παντού ακούγονταν ουρλιαχτά και η... μυρωδιά του θανάτου έγινε αμέσως αισθητή.

Οι επιβάτες πριν καλά καλά συνειδητοποιήσουν τι έχει συμβεί βρέθηκαν ανάμεσα σε συντρίμια, σε σπασμένα γυαλιά και στραπατσαρισμένες λαμαρίνες, κυριολεκτικά μια άμορφη μάζα από σίδηρο. Συγχρόνως η φωτιά εξαπλώθηκε και επικράτησε πανικός. Ουρλιαχτά πόνου από τη μία και από την άλλη οι πιο ελαφρά τραυματίες να καλούν τους συνεπιβάτες τους να απομακρυνθούν βοηθώντας ο ένας τον άλλον.

Επί δύο και πλέον ώρες οι φλόγες έχουν τυλίξει τα πάντα συμπληρώνοντας το σκηνικό της κόλασης. Μάλιστα, σύμφωνα με αξιωματικούς της Πυροσβεστικής, είχαν αναπτυχθεί θερμοκρασίες που ξεπερνούσαν τους 1.200 βαθμούς Κελσίου! Τα σωστικά συνε-

ργεία σπεύδουν στην περιοχή και ξεκινά αμέσως η μάχη του απεγκλωβισμού. Μια μάχη πολύ δύσκολη, καθώς οι πυροσβέστες από τη μία έχουν να αντιμετωπίσουν τις φλόγες και από την άλλη να βγάλουν μέσα από την πύρινη κόλαση και τις άμορφες μάζες σιδηρικών ζωντανούς ανθρώπους.

Στη μάχη και η αστυνομία, ενώ τα ασθενοφόρα καταφθάνουν κατά δεκάδες για να μεταφέρουν τραυματίες στα νοσοκομεία της περιοχής που βρίσκονται σε κατάσταση συναγερμού.

Το δράμα των συγγενών

Τις πρώτες πρωινές ώρες κατέφτασαν και οι πρώτοι συγγενείς των επιβατών και το σκηνικό του... πολέμου έγινε ακόμη πιο τραγικό. Κλαίγοντας παρακαλούσαν τους ανθρώπους που επιχειρούσαν να τους πουν μια είδηση για τους δικούς τους. Φώναζαν ονόματα μήπως ακούσει κάποιος, ρωτούσαν τους τραυματίες που έβγαιναν από την κόλαση. Δραματικές στιγμές...



ΠΩΣ ΕΓΙΝΕ Η ΜΕΤΩΠΙΚΗ ΣΤΗΝ «ΚΟΙΛΑΔΑ ΤΟΥ ΘΑΝΑΤΟΥ»

Οι συγκλονιστικές μαρτυρίες όσων βγήκαν από την κόλαση

Ανθρωποι που βίωσαν την τραγωδία της σύγκρουσης των δύο τρένων περιέγραψαν τα σκηνικά της κόλασης. Οι μαρτυρίες είναι πραγματικά συγκλονιστικές.

«Οι εικόνες που αντίκρισα μόλις βγήκα από το βαγόνι ήταν απίστευτες, τραγικές. Είδα παντού φλόγες, είχαν λιώσει κομμάτια μεταλλικά από τα βαγόνια και πολλοί συνάνθρωποί μας έχασαν τη ζωή τους, δεν πρόλαβαν να βγουν έξω», είπε μια γυναίκα που επέβαινε στην αμαξοστοιχία Intercity 62, ενώ μια άλλη δήλωσε: «Έσπασαν τα πάντα μέσα, τα καθίσματα, έφυγε όλη η πλευρά του τρένου, διαλύθηκε και έφυγε στον γκρεμό. Βγήκαμε μόνοι μας, σπάσαμε τα τζάμια. Υπήρχαν φοιτητές που βοηθούσαν τον κόσμο να βγει από το τρένο. Υπήρχε μια κοπέλα στην άσφαλο για 45 λεπτά, υπήρχαν ασθενοφόρα που δεν είχαν γιατρούς».

«Γυναίκες έκλαιγαν και φώναζαν»

Η Ελένη Καραδιαμάντη με ανακούφιση και μεγάλη συγκίνηση αγκάλιασε την κόρη της μόλις κατέβηκε από το λεωφορείο. «Προσπαθούσα να επικοινωνήσω μαζί της και δεν μπορούσα, είχε χάσει το κινητό της. Ευτυχώς μαζί της ήταν ένας συνάδελφός της και τη βοήθησε να βγει από το βαγόνι. Δεν μπορώ ακόμα να συνέλθω, είναι πραγματικά τραγικό αυτό που συνέβη», τόνισε. Η κόρη τής κ. Καραδιαμάντη έκανε τελικά εισαγωγή στο νοσοκομείο, καθώς χτύπησε στην πλάτη αφού προηγουμένως της περιέγραψε πώς κατάφεραν οι πυροσβέστες να τους βγάλουν έξω από το βαγόνι ρίχνοντας σχοινιά και απεγκλωβίζοντάς τους.

«Γυναίκες έκλαιγαν, φώναζαν και ευτυχώς κάποιος κατάφερε να ανοίξει την πόρτα και βγήκαμε, καθώς είχε πο-

«Είμαι από τύχη ζωντανός»,
λέει επιβάτης του Intercity 62

λύ καπνό. Προσπάθησα να πλησιάσω στα πρώτα βαγόνια και ήταν όλα μια μάζα», ανέφερε ένας άλλος από τους διασωθέντες.

Ελαφρά τραυματισμένη μια νεαρή κοπέλα που ήταν στο δεύτερο βαγόνι, βγήκε από το νοσοκομείο ΑΧΕΠΑ συνοδευόμενη από τους γονείς της. Το μόνο που κατάφερε να ψελλίσει ήταν πως είναι καλά. «Δεν θυμάμαι τίποτα, ακολούθησα δύο παιδιά και βγήκα, έσπασαν τα τζάμια», είπε.

«Σπάσαμε το τζάμι με τη βαλίτσα»

«Ήμουν στο τέταρτο βαγόνι που δεν εκτροχιάστηκε. Δυστυχώς, τα τρία μπροστινά διαλύθηκαν. Εμείς γυρίζαμε στα χωράφια», δήλωσε ένας νεαρός που διασώθηκε. Μιλώντας για τα συναισθήματα, έκανε λόγο για φόβο και αναταραχή.

«Σπάσαμε το τζάμι με τη βαλίτσα», είπε άλλος επιβάτης. Ερωτώμενος αν αντιλήφθηκε κάτι πριν συμβεί το μοιραίο δυστύχημα, απάντησε ότι ένιωσε ένα

έντονο φρενάρισμα. «Ξαφνικά είδα σπίθες και φλόγες στα πλαϊνά των παραθύρων και μετά ένα ξαφνικό σταμάτημα. Πανικοβληθήκαμε όλοι. Σπάσαμε το τζάμι και αντικρίσαμε ένα χάος», δήλωσε χαρακτηριστικά.

«Τη στιγμή της σύγκρουσης καταλάβαμε ότι εκτροχιαζόμαστε. Προσπαθούσαμε να κρατηθούμε από κάπου. Οι σοβαρότεροι τραυματισμοί ήταν στα πρώτα βαγόνια και ήταν εκεί νέα παιδιά», είπε μια γυναίκα, η οποία ευχαρίστησε τα νεαρά άτομα που τη βοήθησαν να απομακρυνθεί. «Άνοιξαν την πόρτα, μας πήραν τα πράγματα, μας βοήθησαν πολύ», τόνισε.

Μιλώντας για την κατάσταση που αντίκρισε όταν βγήκε από την αμαξοστοιχία δήλωσε ότι ήταν τραγική. «Ο καπνός σε έπνιγε στο έκτο βαγόνι, όχι μπροστά».

Ένας ακόμη διασωθέντας, ο οποίος επέβαινε στο πέμπτο βαγόνι, είπε: «Ξαφνικά εκεί που ήμασταν μια χαρά έγινε μια μεγάλη σύγκρουση. Πεταχτήκαμε μπροστά. Έσπασαν τα τζάμια και ξέσπασε και φωτιά. Η σύγκρουση ήταν τρομακτική αλλά σιγά σιγά βρήκαμε έξω».

«Παντού φλόγες
και λιωμένα μέταλλα
από τα βαγόνια»

Ένας ακόμα επιβάτης που βγήκε ζωντανός από τα συντρίμια της αμαξοστοιχίας περιέγραψε: «Οι εικόνες που αντίκρισα μόλις βγήκα από το βαγόνι ήταν απίστευτες, τραγικές. Είδα παντού φλόγες, είχαν λιώσει κομμάτια μεταλλικά από τα βαγόνια και πολλοί συνάνθρωποί μας έχασαν τη ζωή τους, δεν πρόλαβαν να βγουν έξω».

Μάλιστα, όπως είπε ο ίδιος καθώς κατέβαινε από το λεωφορείο με το οποίο επέστρεψε μαζί με άλλους επιβάτες στη Θεσσαλονίκη, από τύχη είναι ζωντανός, καθώς η θέση του ήταν στο δεύτερο βαγόνι, που τυλίχθηκε στις φλόγες, ωστόσο τελικά κάθισε στο πέμπτο βαγόνι. «Τα έχασα στην αρχή, όπως και οι περισσότεροι επιβάτες, αλλά προσπάθησα να κρατήσω την ψυχραιμία μου για να βοηθήσω τους συνεπιβάτες μου να βγουν από το βαγόνι. Όλοι γίναμε ένα για να βοηθήσουμε», περιέγραψε συγκινημένος. «Πολλοί δεν αντιλήφθηκαν τι ακριβώς είχε συμβεί, διότι κοιμόντουσαν. Κι εγώ κοιμόμουν και με τάραξε ένα απότομο φρενάρισμα. Αργότερα, όμως, όταν συνειδητοποιήσαμε τι έγινε, προσπαθήσαμε να βγούμε από το βαγόνι και όταν τα καταφέραμε, είδαμε το χάος», ανέφερε χαρακτηριστικά.





Επιβάτης που κατάφερε να βγει σώος από τα συντρίμια των τρένων που συγκρούστηκαν στα Τέμνη, μιλώντας στους δημοσιογράφους, περιέγραψε ένα περιστατικό το οποίο προκαλεί ερωτήματα αναφορικά με το τι προηγήθηκε του δυστυχήματος.

Ο νεαρός είπε πως άκουσε τον μηχανοδηγό να μιλάει με τον υπεύθυνο των εισιτηρίων και να λέει «πάμε και όπου βγει». Συγκεκριμένα, στη μαρτυρία του ο επιβάτης ανέφερε «το μόνο που έχω να πω είναι πως όταν είχαμε μείνει στο Παλαιοφάρσαλο με καθυστέρηση, όταν ακούς τον μηχανοδηγό να μιλάει με τον υπεύθυνο των εισιτηρίων και να λέει “πάμε και όπου βγει”, σίγουρα είσαι προϊδεασμένος. Ναι, το άκουσα μέσω των ασυρμάτων. Μας καθυστέρησαν λόγω φόρτου κίνησης των σιδηροδρομικών γραμμών, ότι θα καθυστερήσουμε 15 λεπτά γιατί είναι μονής οδού. Ε, μάλλον έπρεπε να καθυστερήσουμε παραπάνω, δεν ήταν χρονοθετημένα σωστά».

«Μα πού είναι αυτός ο προϊστάμενος;»

Ένας άλλος επιβάτης άκουσε υπαλλήλους της αμαξοστοιχίας να ψάχνουν τον προϊστάμενο: «Σε μια στιγμή ακούγαμε, καθυστέρη-

«Άκουσα τον μηχανοδηγό να λέει “πάμε και όπου βγει”»

ση 20 λεπτά, μισή ώρα, μετά μας λέει ο οδηγός “καθυστέρηση μία ώρα” και εκεί είναι που λέει υπάρχει σύγχυση στις γραμμές! Ακούμε δύο κοπέλες, τώρα δεν ξέρω τον χαρακτηρισμό στα τρένα πώς λέγονται οι βοηθοί, να λένε “μα πού είναι αυτός ο προϊστάμενος, είναι πίσω, τι μαλ... είναι αυτές!”. Στο ένα λεπτό μπαμ!».

Ο δήμαρχος Τεμπών Γιώργος Μανώλης χαρακτήρισε το συμβάν τραγικό. «Ευτυχώς που δεν έγινε μετά από δύο χιλιόμε-

τρα μέσα στις σήραγγες. Θα ήταν πολύ πιο τραγικά τα γεγονότα», είπε αρχικά και πρόσθεσε: «Δεν μπορώ να σας μεταφέρω τι ζούμε».

Οι κάτοικοι της περιοχής νόμιζαν πως γίνεται σεισμός

«Δεν υπάρχουν λέξεις να περιγράψουν το συμβάν. Είναι πολύ βαρύ αυτό που βλέπουμε. Μια άμορφη μάζα σιδηρικών», ανέφερε, από την πλευρά του, ο αντιδήμαρχος Τεμπών

Γιώργος Ντόντος, ο οποίος βρέθηκε από τα πρώτα λεπτά στον τόπο της τραγωδίας.

«Το πρώτο βαγόνι είναι καμένο, το δεύτερο μια μάζα και το τρίτο εκτροχιασμένο. Το δυστύχημα έγινε στο σημείο του Ευαγγελισμού, λίγο πιο κάτω από εκεί που σκοτώθηκαν τα παιδιά του ΠΑΟΚ. Όπως ενημερωθήκαμε από τους κατοίκους της περιοχής, η πρόσκρουση ήταν τόσο έντονη που ένιωσαν σαν να έγινε σεισμός. Σε ακτίνα πέντε χιλιομέτρων κάποιοι που ήταν ξύπνιοι νόμιζαν πως σημειώθηκε σεισμική δόνηση», πρόσθεσε κ. Ντόντος μιλώντας στο Πρακτορείο FM, εκφράζοντας τα ειλικρινή του συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων.

Ο πρόεδρος του ΕΚΑΒ Θεσσαλίας, Γιάννης Γούλας, έκανε λόγο για εικόνες θεομηνίας που «βλέπουμε μόνο σε ταινίες του Χόλιγουντ» σχετικά με την ανείπωτη τραγωδία στα Τέμνη. Σημείωσε ότι είχαν αρπάξει φωτιά τα πρώτα βαγόνια και οι τραυματίες ήταν διάσπαρτοι. «Ανθρωποι μας παρακαλούσαν να βοηθήσουμε», σημείωσε, ενώ υπήρχαν και άτομα που είχαν προβλήματα υγείας: «Τα βαγόνια σηκώθηκαν στον αέρα, ενώ υπάρχει βαγόνι που έχει εγκλωβιστεί κάτω από άλλα, τα οποία το καταπλάκωσαν».

Τι είπαν οι επιβαίνοντες στο μοιραίο τρένο, καθώς και άνθρωποι που βρέθηκαν από τα πρώτα λεπτά στο σημείο για να βοηθήσουν στις διασώσεις - Για εικόνες που «βλέπουμε μόνο σε ταινίες του Χόλιγουντ» μίλησε ο πρόεδρος του ΕΚΑΒ Θεσσαλίας



«Τινάχτηκα, χτύπησα το κεφάλι στο ταβάνι, ο κόσμος ούρλιαζε, τα φώτα έσβησαν...»

Ο δημοτικός σύμβουλος του Δήμου Θεσσαλονίκης Στέφανος Γωγάκος περιέγραψε τις στιγμές που και ο ίδιος έζησε μέσα στο τρένο του θανάτου: «Βιώσαμε μια κόλαση. Έχανε η μάνα το παιδί και το παιδί τη μάνα. Επέστρεφα στη Θεσσαλονίκη από εργασίες στην Αθήνα με το γρήγορο τρένο. Φτάνοντας έξω από τη Λάρισα, ακούστηκε μια ανακοίνωση ότι υπάρχει πρόβλημα στις γραμμές και ότι θα χρειαστεί να κάνουμε μια στάση 15 λεπτών. Λίγο αργότερα και ενώ είχε ξεκινήσει και πάλι το τρένο, ακούσαμε έναν εκκωφαντικό θόρυβο. Όλα τα τζάμια του βαγονιού μας έσπασαν και μέσα

έμπαινε καπνός από φωτιά. Η ατμόσφαιρα ήταν απονικτική. Από την έντονη πρόσκρουση τινάχτηκα στον αέρα και χτύπησα το κεφάλι μου στο ταβάνι. Πολλοί επιβάτες έπεσαν από τις θέσεις τους, ούρλιαζε ο κόσμος. Τα φώτα έσβησαν και ως μόνο εφόδιο είχαμε τους φακούς από τα κινητά τηλέφωνα. Μετά ήρθαν οι άνθρωποι του ΟΣΕ, άνοιξαν τις πόρτες και βγήκαμε σιγά σιγά έξω. Περπατώντας σε κωματόδρομο βγήκαμε σε ένα ξέφωτο, όπου μας περίμεναν τα ασθενοφόρα. Είχα αίματα στο κεφάλι, μας περιποιήθηκαν και στη συνέχεια μας έβαλαν στα λεωφορεία να γυρίσουμε στη Θεσ-

σαλονίκη. Ευχαριστώ τον θεό που είμαι ζωντανός».

Ένα εικοσάλεπτο πριν από τα μεσάνυχτα ο επιχειρηματίας Στέλιος Ρίμπας δέχτηκε τηλεφώνημα από την 25χρονη κόρη του Αλεξάνδρα, η οποία ταξίδευε από Αθήνα για Θεσσαλονίκη με το τρένο. «Με κάλεσε το παιδί μέσα σε πανικό, λίγα λεπτά μετά το συμβάν. Βρισκόταν στο έκτο βαγόνι, το προτελευταίο. Επικρατούσε σκοτάδι, καθώς το μισό βαγόνι ήταν μέσα στο τούνελ και το υπόλοιπο εκτός. Υπήρχε φωτιά και καπνός παντού», ανέφερε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Ρίμπας.



Δεν είναι όλοι ίδιοι

Ο Κώστας Καραμανλής, μέχρι χθες υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, είχε το σθένος να αναλάβει την πολιτική ευθύνη και να κάνει αυτό που έπρεπε να κάνει: «Όταν συμβαίνει κάτι τόσο τραγικό, δεν είναι δυνατόν να συνεχίζουμε σαν να μη συνέβη. Είμαι λίγα χρόνια στην πολιτική, αλλά θεωρώ απαραίτητο στοιχείο της δημοκρατίας μας οι πολίτες της χώρας

μας να εμπιστεύονται το πολιτικό σύστημα. Αυτό λέγεται πολιτική ευθύνη. Για αυτό τον λόγο δηλώνω την παραίτησή μου από τη θέση του υπουργού. Είναι αυτό που νιώθω καθήκον μου να πράξω ως ελάχιστη ένδειξη σεβασμού στη μνήμη των ανθρώπων που έφυγαν τόσο άδικα και αναλαμβάνοντας την ευθύνη για τα διαχρονικά λάθη του ελληνικού κράτους

και του πολιτικού συστήματος. Μέσα από την καρδιά μου εκφράζω για άλλη μια φορά την οδύνη μου και τη συμπαράστασή μου στις οικογένειες των θυμάτων». Στη χώρα μας λοιπόν δεν είναι όλοι ίδιοι. Ο Καραμανλής απέδειξε ότι είναι ένας υπουργός με ήθος και πολιτική συνέπεια, οι άλλοι δεν είχαν καθόλου τσίπα, μόνο ΤΣΙΠΡΑ - ΠΟΛΑΚΗ ΚΑΙ ΨΕΜΑΤΑ!..



Το θέλημα Βορίδη στον Κεγκέρογλου

Την τελευταία του ομιλία έκανε ο βουλευτής ΠΑΣΟΚ Βασίλης Κεγκέρογλου, αφού πλέον δεν θα ξανακατέβει βουλευτής. Θα ασχοληθεί με την Αυτοδιοίκηση και θα κατέβει για δήμαρχος στον Δήμο Μίνωα Πεδιάδας Κρήτης. Λίγο πολύ, γνωστό. Αυτό που δεν



γνωρίζουν πολλοί είναι ότι ζήτησε επιτακτικά από τον υπουργό Εσωτερικών Μάκη Βορίδη τροπολογία με την οποία οι οικογένειες όσων έχασαν τη ζωή τους στον σεισμό του Αρκαλοχωρίου να μπορούν να μπουκ στο Δημόσιο. Και φυσικά ο υπουργός το έκανε όχι μόνο γιατί το ζήτησε ο Κρητικός βουλευτής αλλά και επειδή ήταν δίκαιο αίτημα - έχει γίνει και σε ανάλογες περιπτώσεις. Έτσι, ο Βασίλης ικανοποίησε και αυτό το αίτημα και κατεβαίνει με μπόνους για τον δήμο. Επίσης, όπως έμαθα, ευχαρίστησε προσωπικά τον Μάκη Βορίδη.

Απαράδεκτο...

Πάντως, κυβερνητικός παράγοντας θηλυκού γένους χθες μετά την τραγωδία και ενώ όλη η κυβέρνηση ήταν συγκλονισμένη με την εθνική τραγωδία ανέβαζε νέες φωτογραφίες προφίλ στο Facebook. Μάλιστα, κάποιοι έκαναν και σχόλιο στο προφίλ της επ' αυτού, ότι τη μέρα εθνικού πένθους κάποιοι μοστράρουν τη φάτσα τους... Τα σχόλια σβήστηκαν, αλλά ήταν φάουλ. Παιδιά, λίγη ενσυναίσθηση.

Ποιος θυμάται τον Τόσκα;



Είναι φυσιολογικό να μη μιλούν οι της αντιπολίτευσης για παραιτήσεις και ευθύνες, καθώς όχι μόνο τους πρόλαβε ο Κώστας Καραμανλής και παραιτήθηκε, αλλά και γιατί η δική τους προϊστορία δείχνει ότι αυτοί δεν θα το έπρατταν. Θυμίζουμε ότι στο Μάτι ο πρώην υπουργός του ΣΥΡΙΖΑ Νίκος Τόσκας έλεγε με θράσος ότι «όσο και να ψάχνω ευθύνες, δεν μπορώ να βρω». Και αν θυμάστε καλά, ο Αλέξης Τσίπρας αναγκάστηκε να τον... παραιτήσει. Οπότε καταλαβαίνετε τη διαφορά ήθους, ευθύνης και ευθιξίας μεταξύ των δύο κυβερνητικών σχολών.

QUIZ

Μαθαίνω ότι πρώην τραπεζίτης και οικονομικός παράγοντας προσπαθεί να επανέλθει στην πιάτσα διαδίδοντας φήμες μέσω φίλων του δημοσιογράφων ότι έχει πρόταση από τον Αλέξη Τσίπρα για να γίνει υπουργός Οικονομικών. Βέβαια, στην Κουμουνδούρου δηλώνουν άγνοια και μεταφράζουν τις διαρροές σε προσπάθεια να επικεντρωθούν τα φλας πάνω του. Με άλλα λόγια, δεν παίζει τίποτα τέτοιο...



Είδε τον πρωταθλητή Καρλαύτη

Πριν από το μεγάλο δυστύχημα στα Τέμπη ο πρωθυπουργός είχε υποδεχθεί τον «Greek Freak του NFL», όπως ο ίδιος τον χαρακτήρισε σε σχετική ανάρτησή του. Μιλάμε για τον Γιώργο Καρλαύτη, ο οποίος αποδέχτηκε την πρόταση Μπυστάκη και τον επισκέφτηκε στο Μαξίμου προχθές το απόγευμα. Ο ομογενής μας αναδείχθηκε πρωταθλητής στο αμερικανικό φούτμπολ με τη φανέλα των Κάνσας Σίτι Τσιφς. Ο 22χρονος αθλητής γεννήθηκε στην Αθήνα τον Απρίλιο του 2001, όμως η οικογένειά του μετακόμισε στις Ηνωμένες Πολιτείες όταν ήταν 13 ετών, καθώς έχασε τον πατέρα του.

Έζησε τον τρόπο ο Τσακλόγλου

Την τρομάρα της ζωής του πήρε ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Πάνος Τσακλόγλου, ο οποίος βρίσκεται στις Βρυξέλλες λόγω κοινοτικών υποχρεώσεων. Η κόρη του είχε

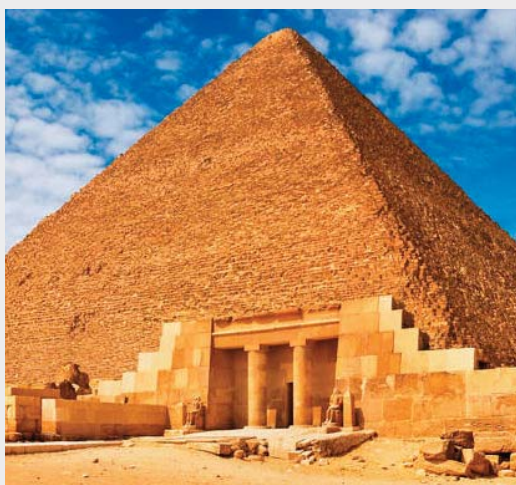
στο πρόγραμμα τη μέρα που συνέβη η τραγωδία να πάρει το τρένο και να ανέβει στη Θεσσαλονίκη. Όταν έγινε γνωστό το περιστατικό, έψαχνε ο άνθρωπος έντρομος να δει τι συνέβη και αν η κόρη του είναι στο μοιραίο δρομολόγιο. Ευτυχώς για εκείνον, η κόρη του είχε πάρει το προηγούμενο από το μοιραίο δρομολόγιο Αθήνα - Θεσσαλονίκη και ήδη είχε φτάσει σώα και αβλαβής.



ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΡΕΤΕ...

Η επικαιρότητα δυστυχώς σκεπάζεται από την εθνική τραγωδία και συνεπώς σε πολιτικό επίπεδο όλα πάνε πίσω... Ούτε πολιτικές συγκεντρώσεις ούτε κοπές πιτών. Ξεχάστε τα όλα αυτά. Μην περιμένετε να γίνουν ανακοινώσεις από την κυβέρνηση για κατώτατους μισθούς και ζητήματα που απασχολούν το υπουργικό συμβούλιο που είχε προγραμματιστεί αυτή την Παρασκευή...

Στην πυραμίδα του Χέοπα



Μα λέω κι εγώ, «πώς του ήρθε του Τσίπρα να επισκεφτεί την Κύπρο και να συναντηθεί με πολιτικούς αξιωματούχους;». Ενδιάμεσος σταθμός ήταν για να πάει τριημεράκι στις πυραμίδες της Αιγύπτου. Είχε κανονίσει να πάει με την οικογένεια να δει τον Νείλο και την πυραμίδα του Χέοπα και σου λέει «δεν πετάγομαι νωρίτερα στην Κύπρο να δείξω ότι είμαι και πολιτικός παράγοντας και ενδιαφέρομαι για τα εθνικά μας ζητήματα;»...

Η Κύπρος και ο Κεραυνός



Αφήστε τον τραγουδιστή Μιχάλη Χατζηγιάννη που ανέλαβε υφυπουργός Πολιτισμού στη νέα κυβέρνηση. Υπουργός Οικονομικών ανέλαβε ο Μάκης Κεραυνός για να πάει η οικονομία σφαίρα! Μην γελάτε. Ο κ. Κεραυνός είχε διατελέσει και στο παρελθόν υφυργός Οικονομικών στη Μεγαλόνησο...

Χρονικό του Χρόνου

Τι θα κάνει ο Πολλάκης;



Ενα ερώτημα που τίθεται είναι τι θα κάνει ο Παύλος Πολλάκης, αν και εφόσον αποφασιστεί η διαγραφή του (προσωρινή μάλλον). Θα σιωπήσει; Πολύ δύσκολο κάτι τέτοιο, μιας και ο συγκρουσιακός χαρακτήρας του δεν το επιτρέπει. Θα κάνει νέο κόμμα, όπως πολλοί τον προτρέπουν; Κι αυτό πολύ δύσκολο είναι να συμβεί, αφού ο Πολλάκης δεν είναι από τους ανθρώπους που θα «πουλούσαν» τους μέχρι σήμερα συντρόφους τους. Όμως, ποτέ κανείς δεν είναι σίγουρος για τίποτε. Θα πήγαινε σε άλλο κόμμα για να κατέβει υποψήφιος; Ακούγεται ότι θα μπορούσε να συνεννοηθεί με τον Γιάννη Βαρουφάκη ή με τον Παναγιώτη Λαφαζάνη, όμως όλα αυτά είναι στο επίπεδο των σεναρίων. Ο ίδιος πάντως λέει σε συνομιλητές του, «εγώ δεν είμαι Λαφαζάνης και Κωνσταντοπούλου», εννοώντας ότι δεν θα κάνει κάποιο κόμμα...

Ο Παύλος, ο Πάνος και το κόμμα των αποτυχημένων

Και επειδή ακούω ότι ο Παύλος Πολλάκης βρίσκεται σε ανοιχτή γραμμή με τον πρώην πρόεδρο Πάνο για την ίδρυση ενός νέου πολιτικού φορέα, σας λέω ότι το βλέπω χλομό. Όχι ότι δεν τα βρίσκουν δηλαδή... Μια χαρά τα βρίσκουν οι δυο τους και είναι γνωστό ότι ο Πολλάκης και ο Καμμένος διατηρούν επικοινωνία εδώ και χρόνια, αλλά για ίδρυση κόμματος το θεωρώ απίθανο. Εκτός και αν θέλουν να κάνουν το κόμμα των αποτυχημένων!



Ο Ράμμος χτίζει το προφίλ του

Μέσα σ' όλα έχουμε και τον Χρήστο Ράμμο, τον πρόεδρο της ΑΔΑΕ, ο οποίος βρίσκει τη διάθεση και τον ελεύθερο χρόνο να δίνει συνεντεύξεις σε ξένα μέσα ενημέρωσης και να προωθεί το αφήγημα της αυτοθυματοποίησής του ότι στην Ελλάδα δήθεν τον παρουσιάζουν ως «εργαλείο της αντιπολίτευσης στη χειρότερη περίπτωση ή ως έναν περίεργο Δον Κιχώτη, έναν εμμονικό άνθρωπο που θέλει να γίνει ο σωτήρας της δημοκρατίας». Αυτά και διάφορα άλλα είπε ο κ. Ράμμος στο Politico, χτίζοντας προφανώς το πολιτικό του προφίλ από τη θέση του επικεφαλής μιας ανεξάρτητης αρχής.



Μετά τις εκλογές...

Ο κόσμος των επιχειρήσεων έχει μάθει να λαμβάνει τα μέτρα του όταν υπάρχουν συνθήκες αβεβαιότητας. Έτσι, μπορεί να έχουν πάρει ανάσα από τη μείωση των τιμολογίων, ωστόσο η επενδυτική στρατηγική είναι συνυφασμένη και με τα χαρακτηριστικά της συγκυρίας. Τουτέστιν, επειδή έχουμε μπροστά μας εκλογές, όλοι έχουν κάνει... κράτει σε σχέση με τη λήψη αποφάσεων. Η συνέχιση της ομαλής διακυβέρνησης της χώρας με την επανεκλογή της Νέας Δημοκρατίας για δεύτερη θητεία αποτελεί προϋπόθεση εκ των ων ουκ άνευ. Μόλις ξεκαθαρίσει το τοπίο, να δείτε τι έχει να γίνει με την ανάληψη ρίσκου και πόσα επιχειρηματικά deals θα ανακοινωθούν! Κρατήστε το...

Το... Πρόσωπο



Ο Ερντογάν, οι εκλογές και ο Θεός...

Ο Τούρκος πρόεδρος Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν δήλωσε την Τετάρτη ότι οι προεδρικές και βουλευτικές εκλογές στην Τουρκία θα διεξαχθούν στις 14 Μαΐου, λίγο περισσότερο από τρεις μήνες μετά τους καταστροφικούς σεισμούς που σκότωσαν περισσότερους από 45.000 ανθρώπους στην Τουρκία. Όπως είπε, μιλώντας προς τους βουλευτές του κυβερνώντος Κόμματος Δικαιοσύνης και Ανάπτυ-

ξης (ΑΚΡ), οι εκλογές θα διεξαχθούν κανονικά στις 14 Μαΐου, «αν το θέλει ο Θεός», με ό,τι αυτό μπορεί να σημαίνει. «Αυτό το έθνος θα κάνει ό,τι είναι απαραίτητο στις 14 Μαΐου αν θέλει ο Θεός», είπε ο κ. Ερντογάν σε ομιλία του σε βουλευτές του κυβερνώντος κόμματος ΑΚΡ στο Κοινοβούλιο, αναφερόμενος στην ημερομηνία κατά την οποία προηγουμένως είπε ότι θα διεξαχθούν εκλογές.



Παγώνουν όλα και στην Κουμουνδούρου

Πίσω πάνε και όλες οι εσωτερικές διαδικασίες στον ΣΥΡΙΖΑ για την υπόθεση του Παύλου Πολάκη και οι συνεδριάσεις των οργάνων του κόμματος. Αναβάλλεται προφανώς και η προγραμματισμένη παρουσίαση που θα έκανε το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης για τους πλειστηριασμούς. Τούτες οι ώρες δεν επιτρέπουν κάτι διαφορετικό...

Ανακούφιση

Μεγάλη είναι η ανάσα που θα πάρουν τον Μάρτιο τα νοικοκυριά αλλά και οι επιχειρήσεις από τις επιδοτήσεις του ρεύματος. Μπορεί να αποκλείστηκαν από τις επιδοτήσεις οι έμποροι, ωστόσο τα τιμολόγια έχουν... προσγειωθεί σε λογικά επίπεδα και ως εκ τούτου η «βόμβα» των τιμολογίων προς το παρόν δείχνει να είναι... απενεργοποιημένη. Ας αναλογιστούμε τι γράφαμε όλοι τον περασμένο Νοέμβριο για έναν από τους δυσκολότερους χειμώνες μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, για... καταστροφές, δελτίο στο ρεύμα και το αέριο κ.λπ. Τελικώς, τίποτα από αυτά δεν συνέβη. Μάλιστα, το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης βλέπει ότι τα πράγματα εξελίσσονται ανέλπιστα... θαυμάσια! Για αυτό και υπάρχει μια μεγάλη ανακούφιση, η οποία διώχνει και ένα μεγάλο άγχος, στην τελική ευθεία προς τις κάλπες.

ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΡΕΤΕ...

Κάτι δημοσκοπήσεις που είχαν γίνει το προηγούμενο διάστημα πάνε στα σκουπίδια όπως αντιλαμβάνεστε, διότι πλέον δεν έχουν κανένα απολύτως νόημα προσώρας, ούτε καν για μελέτη από τα επιτελεία των κομμάτων.

Συνεχίζεται το δράμα στην Τουρκία

Δεν έχει τέλος η τραγωδία σε Τουρκία και Συρία μετά τον καταστροφικό σεισμό που σημειώθηκε στις 6 Φεβρουαρίου. Ο αριθμός των νεκρών ανήλθε στις 45.089, σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε η τουρκική υπηρεσία Διαχείρισης Καταστροφών και Εκτάκτων Καταστάσεων (ΑΦΑΔ). Να σημειωθεί ότι ο συνολικός απολογισμός των νεκρών, μαζί με αυτούς που έχουν καταγραφεί στη Συρία, έχει φτάσει περίπου τις 51.000. Μετά τον πρώτο σεισμό των 7,8 βαθμών, ακολούθησαν περισσότεροι από 11.000 μετασεισμοί, αρκετοί από τους οποίους ήταν πολύ ισχυροί. Οι τραυματίες στην Τουρκία έχουν ξεπεράσει τις 108.000, ενώ εκατομμύρια άνθρωποι έχουν μείνει άστεγοι, καθώς περισσότερα από 160.000 κτίρια, με 520.000 διαμερίσματα, κατέρρευσαν ή υπέστησαν σοβαρές ζημιές.



Ο Τούρκος πρόεδρος Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν έχει δεσμευθεί να ανοικοδομήσει τα κατεστραμμένα σπίτια μέσα σε έναν χρόνο, αλλά θα χρειαστούν πολλοί μήνες προτού οι άνθρωποι που έχουν χάσει το σπίτι τους μπορέσουν να φύγουν από τις σκηνές ή τα κοντέινερ στα οποία διαμένουν τώρα. Για τους πληγέντες έχουν στηθεί περισσότερες από 350.000 σκηνές σε 332 σημεία, ενώ καταυλισμοί με κοντέινερ έχουν δημιουργηθεί σε 162 σημεία. Εξάλλου περίπου δύο εκατομμύρια άνθρωποι έχουν φύγει από τις πληγείσες περιοχές.



Να ανοίξει τώρα ο φάκελος της αμαρτωλής ΕΡΓΟΣΕ

Με αφορμή τη φριχτή τραγωδία η «Political» ξεκινά άμεσα μεγάλη δημοσιογραφική έρευνα για τα έργα και τις ημέρες της αμαρτωλής ΕΡΓΟΣΕ από τότε που ιδρύθηκε μέχρι σήμερα, και είναι σίγουρο ότι πολλοί θα χάσουν τον ύπνο τους. Πόσα δισεκατομμύρια έχει πληρώσει ο ελληνικός λαός και πού πήγαν όλα αυτά τα χρήματα; Ποιοι ήταν στο τιμόνι της εταιρείας και ποιοι έπαιρναν τα έργα; Είναι γνωστό ότι η ΕΡΓΟΣΕ από την ημέρα που ιδρύθηκε μέχρι και τα τελευταία χρόνια εδιοικείτο από στελέχη του ΠΑΣΟΚ, ενώ μέχρι το 2004 το 54% των έργων της εταιρείας σε όλη την Ελλάδα το έπαιρνε ο Άκτωρας! Η σημερινή κυβέρνηση και η ηγεσία της Δικαιοσύνης οφείλουν να ανοίξουν τον φάκελο της ΕΡΓΟΣΕ, να έρθουν όλα στο φως για τη διασπάθιση του δημόσιου χρήματος και να αποδοθούν ευθύνες.

Σφραγίδα ExxonMobil

Αν και δεν βρίσκεται στην «ενεργειακή» επικαιρότητα των ημερών, ωστόσο μεταφέρω σχόλιο στελέχους με πολύχρονη εμπειρία στον κλάδο των υδρογονανθράκων σχετικά με το ελληνικό πρόγραμμα. Αφενός ξεκαθαρίζει ότι παρά τις «πράσινες» φωνές το πετρέλαιο και το αέριο θα μας συνοδεύουν αρκετά ακόμη και αφετέρου ξεχωρίζει την παρουσία της ExxonMobil στα οικόπεδα της Κρήτης, ως «εχέγγυο» ότι κάτι ίσως βγει. Σε διαφορετική περίπτωση, όπως ανέφερε, ίσως να μην υπήρχε λόγος να συζητάμε επί του θέματος...



ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

«ΠΟΤΕ ΞΑΝΑ»

Με τηλεοπτικό του μήνυμα ο Κυριάκος Μητσοτάκης, συγκινημένος, έδωσε το αποτύπωμα των προθέσεων του διαβεβαιώνοντας ότι «η Δικαιοσύνη θα κάνει τη δική της δουλειά. Οι ευθύνες θα αποδοθούν. Ενώ η Πολιτεία θα σταθεί δίπλα στις οικογένειες των θυμάτων. Θα πενήθσουμε τα παιδιά μας, τα αδέρφια μας, τους φίλους μας. Θα μείνουμε ενωμένοι και σε αυτή την τραγωδία. Και, μετά, θα σκύψουμε το κεφάλι και θα σφίξουμε τα δόντια. Θα δουλέψουμε ώστε αυτό το “ποτέ ξανά” που άκουσα στη Λάρισα να μη μείνει λόγος κενός».

Ευχαρίστησε από καρδιάς τις γυναίκες και τους άνδρες του κρατικού μηχανισμού που κινητοποιήθηκαν από την πρώτη στιγμή. Πυροσβέστες και διασώστες, στελέχη του ΕΚΑΒ, της Αστυνομίας, της Αυτοδιοίκησης, όπως και τους γιατρούς και υγειονομικούς και τους ψυχολόγους στα νοσοκομεία. «Έκαναν και κάνουν το καλύτερο δυνατό σε εξαιρετικά αντίξοες συνθήκες», είπε ο Κυριάκος Μητσοτάκης και πρόσθεσε: «Μόλις επέστρεψα από τον τόπο μιας τραγωδίας που θα μείνει για πάντα χαραγμένη στη συλλογική μας μνήμη. Δεκάδες συμπολίτες μας, οι πιο πολλοί νέα παιδιά, έχασαν εκεί τη ζωή τους, σε ένα φρικτό σιδηροδρομικό δυστύχημα χωρίς προηγούμενο στην πατρίδα μας. Συνάντησα συγγενείς των θυμάτων και των αγνοουμένων στο νοσοκομείο της Λάρισας. Μέσα στον ανείπωτο πόνο τους, με περίσσευμα αξιοπρέπειας, με ρώτησαν “γιατί”. Και μου είπαν “ποτέ ξανά”. Τους οφείλουμε μία ειλικρινή απάντηση».

Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε και στην παραίτηση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή, λέγοντας ότι «η στάση του τον τιμά, καθώς όλα δείχνουν πως το δράμα οφείλεται, δυστυχώς, κυρίως σε τραγικό ανθρώπινο λάθος». Παράλληλα επεσήμανε ότι παραιτήθηκαν και οι επικεφαλής του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, ενώ μεταβατικός υπουργός, μέχρι τις εθνικές εκλογές, ορίζεται ο υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης, από τον οποίο ο κ. Μητσοτάκης ζήτησε να προχωρήσει γρήγορα στη σύσταση ανεξάρτητης και υπερκομματικής Επιτροπής Εμπειρογνομόνων, που θα

«Θα σκύψουμε το κεφάλι και θα σφίξουμε τα δόντια», τόνισε ο πρωθυπουργός σε μήνυμά του προς τον λαό

εξετάσει πλήρως τα αίτια του δυστυχήματος. Αλλά και τις διαχρονικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση των σιδηροδρομικών έργων.

Τις τελευταίες ώρες, πάντως, υπάρχει έντονος προβληματισμός στα κυβερνητικά κλιμάκια και εισηγήσεις για μετάθεση των εκλογών από τις 9 Απριλίου, που είχαν προγραμματιστεί, για τον Μάιο. Ειδικότερα, αν και κυβερνητικές πηγές δεν το επιβεβαιώνουν προς το παρόν, αποτελεί γεγονός πως στο κυβερνών κόμμα γίνονται δευτερές σκέψεις για την ημερομηνία της διεξαγωγής των εκλογών, καθώς δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί ο προεκλογικός προγραμματισμός των κομμάτων λόγω του πένθους, με την αναζήτηση των αιτιών του πολύνεκρου δυστυχήματος και τη στήριξη των θυμάτων να γίνονται βασική προτεραιότητα για την Πολιτεία. Αυτή τη στιγμή προέχει η διαχείριση της τραγωδίας και κανείς δεν μπορεί να κάνει εκτιμήσεις και αναλύσεις για το τι πρόκειται να συμβεί. Είναι όλα ρευστά και η κυβέρνηση όπως και ολόκληρος ο κρατικός μηχανισμός έχουν επικεντρωθεί στην προσπάθεια να διαχειριστούν όσο πιο αποτελεσματικά γίνεται τον πόνο και το δράμα των οικογενειών και των θυμάτων της ανείπωτης τραγωδίας.

Ήδη έχει ανακοινωθεί η αναβολή του υπουργικού συμβουλίου που θα γινόταν την Παρασκευή και στο οποίο θα καθορίζονταν το ύψος του κατώτατου μισθού και το χρονοδιάγραμμα της ανακοίνωσης των εκλογών. Όλα τα παραπάνω παγώνουν, αφού έχει ήδη προκηρυχθεί τριήμερο εθνικό πένθος.



του Κώστα
Τσιούνα

kostastsiounas@gmail.com



Το παρασκήνιο της παραίτησης Καραμανλή



Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Αχ. Καραμανλής υπό το βάρος της ανείπωτης τραγωδίας, με πολιτική εντιμότητα, ανέλαβε την πολιτική ευθύνη και παραιτήθηκε από υπουργός ως ελάχιστη ένδειξη σεβασμού στη μνήμη των ανθρώπων που «έφυγαν». Ο κ. Καραμανλής απέδειξε ότι όχι μόνο κουβαλάει ένα βαρύ όνομα, αλλά τιμά και την πολιτική του καταγωγή. Σε δήλωσή του ανέφερε: «Μόλις τώρα γύρισα από το σημείο της σιδηροδρομικής τραγωδίας στα Τέμπη. Ο

πόνος είναι ανείπωτος. Είναι γεγονός ότι παραλάβαμε τον ελληνικό σιδηρόδρομο σε κατάσταση που δεν ταιριάζει στον 21ο αιώνα. Σε αυτά τα 3,5 χρόνια, κάναμε κάθε προσπάθεια για να βελτιώσουμε αυτή την πραγματικότητα. Δυστυχώς, οι προσπάθειες αυτές δεν ήταν αρκετές για να αποτρέψουν ένα τέτοιο δυστύχημα. Κι αυτό είναι πολύ βαρύ για όλους μας και για εμένα προσωπικά. Όταν συμβαίνει κάτι τόσο τραγικό, δεν είναι δυνατόν να συνεχίζουμε σαν να μη συνέβη. Είμαι λίγα χρόνια στην πολιτική, αλλά θεωρώ απαραίτητο στοιχείο της Δημοκρατίας μας οι πολίτες της χώ-

ρας μας να εμπιστεύονται το πολιτικό σύστημα. Αυτό λέγεται πολιτική ευθύνη. Για αυτό τον λόγο, δηλώνω την παραίτησή μου από τη θέση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Είναι αυτό που νιώθω καθήκον μου να πράξω ως ελάχιστη ένδειξη σεβασμού στη μνήμη των ανθρώπων που έφυγαν τόσο άδικα και αναλαμβάνοντας την ευθύνη για τα διαχρονικά λάθη του ελληνικού κράτους και του πολιτικού συστήματος».

Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι ο κ. Καραμανλής έθεσε προφορικά στον πρωθυπουργό το ζήτημα της παραίτησής του χτες το πρωί στη Λάρισα.



Πώς έζησα το σκηνικό της φρίκης

Το ταξίδι μου στη Λάρισα ξεκίνησε γύρω στις 12.30 τα ξημερώματα της Τετάρτης. Η πληροφόρηση έγινε με δυσοίωνο τρόπο, μια και έκανε λόγο για μια υπόθεση που σκόρπισε θάνατο και βύθισε στο πένθος ολόκληρη τη χώρα. Οι νεκροί και οι τραυματίες, δεκάδες. Τα δύο τρένα συγκρούστηκαν και η ιστορία μιας από τις μεγαλύτερες εθνικές τραγωδίες γράφτηκε με μελανά γράμματα.



Αποστολή στα Τέμπη

Μίλτος
Σακελλάρης
sakellarismiltos@yahoo.com

Έπειτα από 4,5 ώρες, αφού πέρασα τη Λάρισα, βρέθηκα στο σημείο του δυστυχήματος. Επικρατούσε ένας πανικός. Άνθρωποι ζητούσαν βοήθεια. Έτρεχαν να σωθούν. Οι δύο αμαξοστοιχίες είχαν συγκρουστεί στην ίδια γραμμή. Αδιανόητο. «Δεν έχω συναντήσει ξανά κάτι τέτοιο στη ζωή μου. Υπάρχουν αρκετοί άνθρωποι απανθρακωμένοι. Είναι δύσκολο και για εμάς», μου μετέφερε ένας διασώστης της ΕΜΑΚ. Οι αστυνομικοί είχαν αποκλείσει όλα τα σημεία και επέτρεπαν την πρόσβαση σε ένα χωράφι για να μπορέσουμε να καλύψουμε το ρεπορτάζ. Η μια σορός διαδεχόταν την άλλη. Ένας πατέρας φώναζε για βοήθεια. «Παιδί μου, πού είσαι;», ούρλιαζε μέσα στο σκοτάδι και η φωνή του έκοβε σαν μαχαίρι τη σιωπή που επικρατούσε, ενώ οι έρευνες των Αρχών ήταν σε εξέλιξη. Απάντησε δεν πήρε. Ούτε και εμείς. Η εικόνα θύμιζε βομβαρδισμένο τοπίο. Ένα σκηνικό πολέμου. Μια σύγκρουση τρένων που κατέστρεψε τα πρώτα βαγόνια και οι άνθρωποι εγκλωβίστηκαν.

«Ήταν σαν πόλεμος»

Ένας από αυτούς που κατάφεραν να γλιτώσουν μου περιέγραψε: «Η πόρτα μας άνοιξε με το ζόρι. Φοβηθήκαμε ότι θα γίνει έκρηξη και ότι θα εξαπλωθεί η φωτιά. Άλλοι έσπαγαν τα τζάμια από το βαγόνι για να βγούμε έξω. Βοηθήσαμε κάποιους ηλικιωμένους βγάζοντάς τους έξω. Ήταν σαν πόλεμος. Λες και μας χτύπησε κάτι και δεν το περιμέναμε. Πού να το περιμένεις αυτό που μας βρήκε». Ο ίδιος γλίτωσε τα χειρότερα μαζί με τη σύντροφό του. Άλλοι δεν τα κατάφεραν.

Οι διασώστες έβγαζαν απανθρακωμένους ανθρώπους και τους σκέπαζαν με σεντόνια. Οι συγγενείς τους από την άλλη τούς έψαχναν για ατελείωτες ώρες σε νοσοκομεία σε Λάρισα και Θεσσαλονίκη. Ένας πατέρας με πλησίασε και μου είπε: «Ψάχνω το παιδί μου και δεν μου απαντάει κανείς. Δεν μου λέει κανείς την αλήθεια».



Ο απεσταλμένος της «Political» Μίλτος Σακελλάρης βρέθηκε στον τόπο της τραγωδίας και μεταδίδει όσα είδε: Ένας πατέρας φώναζε για βοήθεια: «Παιδί μου, πού είσαι;»



Όσο και αν προσπάθησα να τον βοηθήσω, δεν τα κατάφερα. Το όνομα του γιου του δεν ήταν ανάμεσα στα ονόματα της λίστας που ανακοινώθηκε από τα νοσοκομεία. Κάποιοι πήγαν στο μέρος όπου έγινε η τραγωδία για να ψάξουν για απαντήσεις ή να περιμένουν τα δυσάρεστα. Αυτό το πένθος που βρίσκει τους ανθρώπους ξαφνικά και δεν χωνεύεται με τίποτε.

Τα πρώτα λόγια του πρωθυπουργού

Στο σημείο άρχισαν να φτάνουν επικεφαλής των κομμάτων αλλά και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Η συγκίνησή του ήταν βαθιά και έκδηλη. Ο επικεφαλής της κυβέρνησης μας ενημέρωσε πως θα αναζητηθούν ευθύνες, εκφράζοντας παράλληλα τα συλλυπητήριά του στις οικογένειες των θυμάτων. Αντίστοιχα και ο υπουργός Μεταφορών Κώστας Καραμανλής βουρκωμένος εμφανίστηκε μπροστά μας δείχνοντας πως δεν μπορούσε να πιστέψει αυτό που συνέβη. Στη βάρδιά του. Είπε και εκείνος πως θα αναζητηθούν ευθύνες και έπειτα από λίγο παραιτήθηκε. Οι ευθύνες φυσικά δεν θα γυρίσουν πίσω τις ανθρώπινες ζωές. Στο ίδιο μέρος για να ενημερωθεί βρέθηκε και η Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου, η οποία αποχώρησε χωρίς να κάνει δηλώσεις.

Οι διασώστες που αντίκρισαν για ακόμη μια φορά σκληρές εικόνες επιχείρησαν μέχρι αργά το βράδυ προσπαθώντας να εντοπίσουν όλους τους νεκρούς πριν μετακινηθούν τα βαγόνια. Μέχρι αργά το βράδυ επιχειρούσαν με ελπίδα για ζωή 24 ώρες έπειτα από τη σφοδρή σύγκρουση των δύο τρένων, όμως αυτή είχε σβήσει για πάντα.

Τι ήλνε οι εμπειρογνώμονες για το ανθρώπινο σφάλμα και την απουσία συστημάτων ασφαλείας

Πραγματογνώμονες με γνώση των μέχρι στιγμής στοιχείων επισημαίνουν ότι για την τραγωδία στα Τέμπη κομβικό ρόλο έπαιξε ο άνθρωπος παράγοντας. Ο ηλεκτρολόγος μηχανικός ΕΜΠ και πραγματογνώμονας της Εισαγγελίας, Γιώργος Περιβολιώτης, τονίζει ότι «το να κινηθούν τα τρένα στην ίδια γραμμή καθιστά σαφές πως έχει γίνει ανθρώπινο λάθος». Συνεχίζοντας ο ίδιος αναφέρει ότι «δεν μπορεί, όμως, ένα ανθρώπινο λάθος να καθορίζει ένα δυστύχημα. Το λάθος είναι δομικό. Ακόμη και ένας έμπειρος μπορεί να κάνει λάθος, για αυτό δεν πρέπει να στηριζόμαστε σε έναν άνθρωπο αλλά σε αυτόματα συστήματα ανίχνευσης και αποτροπής ατυχήματος αλλά και στον άνθρωπο».



Από την πλευρά του, ο πραγματογνώμονας σιδηροδρομικών ατυχημάτων Αναστάσιος Δέδες επισημαίνει και αυτός πως «είναι ξεκάθαρο ότι πρόκειται για ένα ανθρώπινο λάθος, σε συνδυασμό με τη μη ύπαρξη των συστημάτων». Σημειώνει δε ότι «το τρένο έχει ξεκινήσει από Αθήνα, έφτασε στη Λάρισα και από εκεί και πέρα άλλαξε γραμμή κατόπιν εντολής του σταθμάρχη προς τον κλειδούχο και πήγε στη γραμμή η οποία ήταν η γραμμή καθόδου. Αυτή η ενέργεια η οποία έγινε ήταν για μένα εντελώς αψυχολόγητη, λανθασμένη και επικίνδυνη, καθώς δεν υπήρχε έλεγχος από τον μηχανοδηγό της κίνησης η οποία υπήρχε στην κάθοδο».

Προειδοποιούσαν «για δυστύχημα που έρχεται...»

«**Δ**εν θα περιμένουμε το δυστύχημα που έρχεται...» ανέφεραν μόλις στις 7 Φεβρουαρίου 2023 σε επιστολή τους συνδικαλιστές εργαζόμενοι στα τρένα, προειδοποιώντας ότι δεν απέχουμε και πολύ από μια τραγωδία. Δυστυχώς, λιγότερο από έναν μήνα μετά, τα λόγια τους αποδείχτηκαν σχεδόν προφητικά, με τα σωστικά συνεργεία για δεύτερο συνεχόμενο βράδυ να ανασύρουν άψυχα και διαμελίσμένα σώματα στα Τέμπη.



Γράφει
ο Κώστας
Παπαδόπουλος
papadkos@gmail.com

Η επιστολή της Δημοκρατικής Ενωτικής Συνδικαλιστικής Κίνησης Σιδηροδρομικών σημείωνε μεταξύ άλλων ότι «άλλα δύο ατυχήματα τις προηγούμενες ημέρες προστέθηκαν στον μακρύ κατάλογο με τις Αμαξοστοιχίες 51 και 61 αντίστοιχα, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο τον συνάδελφο μηχανοδηγό, αλλά και τους επιβάτες. Όσο δεν παίρνονται μέτρα προστασίας στους εργασιακούς χώρους για την ασφαλή λειτουργία και κυκλοφορία των τρένων, τα ατυχήματα δεν έχουν τελειωμό. (...) Δεν θα περιμένουμε το δυστύχημα που έρχεται, για να τους δούμε να χύνουν κροκοδείλια δάκρυα, κάνοντας διαπιστώσεις. Τα θέματα ασφαλείας πρέπει να μπουν στην πρώτη γραμμή. Να βρεθούν στο επίκεντρο των συνελεύσεων στους χώρους δουλειάς».

Εξώδικα για τις ελλείψεις στο δίκτυο

Στο ίδιο μήκος κύματος και ο γενικός γραμματέας της ΓΣΕΕ, Νίκος Κιουτσούκης, ο οποίος έκανε λόγο για «διαχρονικό έγκλημα με τα σιδηροδρομικά έργα. Να θυμίσω ότι από το 1975 αγωνίζεται η χώρα μας να φτάσει ένα δίκτυο υψηλών ταχυτήτων, μέχρι δηλαδή 200 χλμ, όταν σε άλλες χώρες παλεύουν για 500. Με μια διπλή γραμμή, άξονα ΠΑΘΕ, όπου δεν έχει ολοκληρωθεί εδώ και χρόνια, ενώ τα σύγχρονα συστήματα GPS δεν έχουν τοποθετηθεί ακόμα, δεν λειτουργούν».

Εξώδικο προς τον ΟΣΕ, το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τη ΡΑΣ και τη Hellenic Train είχε αποστείλει από την 1η Νοεμβρίου 2022 η Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Έλξης, καταγγέλλοντας σοβαρές ελλείψεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο. «Διαπιστώνουμε διαρκώς την κακή κατάσταση



Με επιστολή τους οι συνδικαλιστές των εργαζομένων στα τρένα πριν από 20 περίπου μέρες είχαν βαρέσει το... καμπανάκι του κινδύνου μιλώντας για κακή κατάσταση της σιδηροδρομικής υποδομής

της σιδηροδρομικής υποδομής, την έλλειψη συντήρησής της (που αποδεικνύεται από τις βραδυπορίες που καθημερινά δίνονται στους μηχανοδηγούς), τη μη λειτουργία φωτοσημάτων και τηλεδιοίκησης εδώ και πολλά έτη, τη μη λειτουργία του συ-

στήματος ETCS (European Traffic Control System - του οποίου η θέση σε λειτουργία προστατεύει έναντι στο ανθρώπινο λάθος) η οποία δεν λειτούργησε ποτέ παρά το γεγονός ότι έχει εγκατασταθεί στις μηχανές», ανέφερε μεταξύ άλλων το εξώδικο.

Επεισόδια έξω από τα γραφεία της Hellenic Train

Περισσότερα από 1.000 άτομα συγκεντρώθηκαν το απόγευμα της Τετάρτης (1/3) έξω από τα γραφεία της Hellenic Train στη λεωφόρο Συγγρού, προκειμένου να διαμαρτυρηθούν σχετικά με τις συνθήκες και τα αίτια της τραγωδίας στα Τέμπη. Κάποια στιγμή επικράτησε ένταση όταν, σύμφωνα με την ΕΛΑΣ, ομάδα ατόμων επιχείρησε να προκαλέσει φθορές στο κτίριο με τους αστυνομικούς να τους απωθούν και να ξεκινά πετροπόλεμος που απαντήθηκε με χημικά και χειροβομβίδες κρότου-λάμψης.





Ενώπιον του εισαγγελέα θα βρεθεί σήμερα ο 59χρονος σταθμάρχης, ο οποίος φέρεται να έχει αποδεχτεί το λάθος που οδήγησε στην πολύνεκρη τραγωδία στα Τέμπη, προκειμένου να του απαγγελθούν κατηγορίες και να ζητήσει προθεσμία για να προετοιμάσει την απολογία του ενώπιον του ανακριτή. Προς το παρόν είναι το μόνο άτομο στο οποίο έχει ασκηθεί ποινική δίωξη, ωστόσο πληροφορίες αναφέρουν ότι ανάλογη διαδικασία θα κινηθεί και «κατά παντός άλλου υπευθύνου» με βάση τη σχηματισθείσα δικογραφία.



Γράφει
ο Κώστας
Παπαδόπουλος
papadkos@gmail.com

Να θυμίσουμε ότι ο 59χρονος σταθμάρχης συνελήφθη από αστυνομικούς της Τροχαίας Λάρισας, που διενεργεί την προανάκριση, ενώ οι κατηγορίες για τις οποίες θα του ασκηθεί ποινική δίωξη από τον εισαγγελέα αφορούν το αδίκημα της διατάραξης της ασφάλειας των συγκοινωνιών, από το οποίο προήλθε ως αποτέλεσμα θάνατος πολλών ατόμων (κακούρηγμα), το οποίο με βάση πρόσφατη τροποποίηση του Ποινικού Κώδικα (άρθρο 291) επισύρει ποινές από δέκα χρόνια κάθειρξη έως και ισόβια. Παράλληλα, διώξεις θα ασκηθούν για ανθρωποκτονίες από αμέλεια κατά συρροή και σωματικές βλάβες από αμέλεια και κατά συρροή.

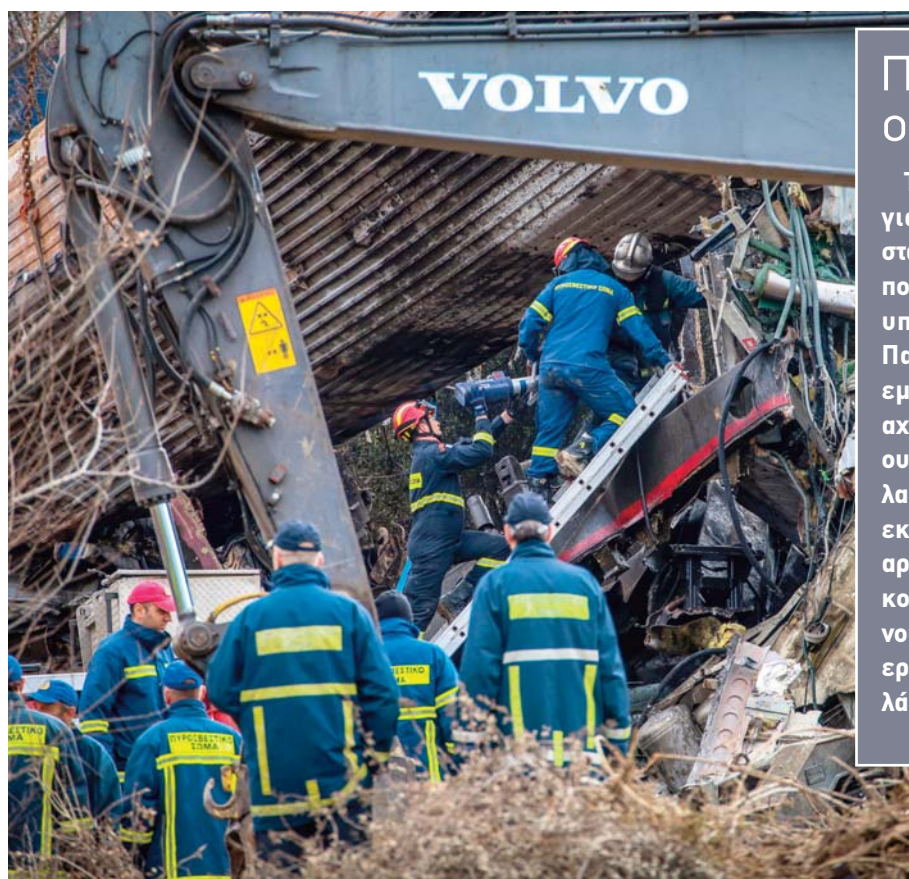
Παραδέχτηκε τη λάθος εντολή

Αν και αρχικά ο 59χρονος σταθμάρχης φέρεται να είπε στους αστυνομικούς ότι αυτός έκανε την προβλεπόμενη ενέργεια αλλά δεν λειτούργησε το σύστημα, υπό το βάρος των στοιχείων τελικά φαίνεται να αποδέχτηκε ότι αυτός έδωσε τη λάθος εντολή, χρεώνοντας το «στην κακιά ώρα». Πιο συγκεκριμένα, απευθυνόμενος προς τον μηχανοδηγό της επιβατικής αμαξοστοιχίας «Intercity 62» φέρεται να του είπε: «ΛΑΡ - 62: Περνάς κόκκινο φωτόσημο εξόδου έως και είσοδο Νέων Πόρων». Αυτό καθώς λίγο νωρίτερα προσπαθούσε να βάλει σε πορεία ένα άλλο τοπικό τρένο, με αποτέλεσμα να αλλάξει τα «κλειδιά» των γραμμών και να μην τα επαναφέρει στη θέση τους στον προβλεπόμενο χρόνο.

Με εντολή του εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Ισίδωρου Ντογιάκου η εποπτεία της έρευνας που διεξάγει η δικαιοσύνη για την υπόθεση ανατέθηκε στον προϊστάμενο της Εισαγγελίας Εφετών Λάρισας Σταμάτη Δασκαλόπουλο. Ο έμπειρος



Το λάθος του σταθμάρχη, η σύλληψη και οι ποινές



Στον εισαγγελέα σήμερα ο υπεύθυνος του δυστυχήματος με την κατηγορία της διατάραξης της ασφάλειας των συγκοινωνιών

δικαστικός λειτουργός ζήτησε η προανακριτική απολογία του 59χρονου σταθμάρχη στην ΕΛΑΣ να δοθεί παρουσία εισαγγελέα (όπως και έγινε), ενώ με εντολή του άλλος εισαγγελέας παρίσταται διαρκώς στον τόπο της τραγωδίας ενόψει της σύν-

ταξης αυτοψίας από την Τροχαία Λάρισας. Αυτό καθώς η έκθεση που θα συνταχθεί θεωρείται κρίσιμο στοιχείο για τη συνολική αξιολόγηση του ποιος και τι έφταιξε για το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη.

Χρήζει αναφοράς το γεγονός ότι ο κ. Ντογιάκος έχει ζητήσει η όλη διαδικασία να τρέξει τάχιστα και προς κάθε κατεύθυνση, καθώς απαιτούνται απαντήσεις (και) από την κοινωνία.

Πρώην αχθοφόρος ο 59χρονος

Τέλος, εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι για ένα τόσο κρίσιμο πόστο, όπως αυτό του σταθμάρχη Λάρισας, επιλέχτηκε ένα πρόσωπο που για σχεδόν μία δεκαετία ήταν μετακλητός υπάλληλος σε άλλη υπηρεσία (υπουργείου Παιδείας). Σε ό,τι αφορά την εργασιακή του εμπειρία στον ΟΣΕ, ο 59χρονος είναι πρώην αχθοφόρος, ο οποίος εκπαιδεύτηκε για κάποιους μήνες και πριν από περίπου 40 μέρες ανέλαβε τα νέα του καθήκοντα. «Μετά το τέλος της εκπαίδευσης και την πιστοποίηση. Καλή μας αρχή», είχε γράψει σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο 59χρονος στις 24 Ιανουαρίου. Ακόμη και συνάδελφοί του εγείρουν ερωτήματα για το αν είχε την εμπειρία να αναλάβει ένα τόσο κρίσιμο πόστο.



Στο άκουσμα και μόνο της φράσης «δυστύχημα στα Τέμπη» ξυπνούν εφιαλτικές μνήμες. Στη φημισμένη κοιλάδα της Θεσσαλίας το 1999 και το 2003 γράφτηκαν δύο από τις πιο άσχημες σελίδες της σύγχρονης ιστορίας του τόπου. Απολογισμός; 27 νεκροί και οικογένειες που μέχρι σήμερα δεν έχουν κλείσει τις πληγές τους. Και πώς θα μπορούσαν, άλλωστε, όταν αυτοί που έφυγαν από κοντά μας ήταν ανήλικα παιδιά και νεαροί...



Γράφει
ο Κώστας
Παπαδόπουλος
papadkos@gmail.com

Η είδηση της σύγκρουσης των δύο τρένων στο σημείο Ευαγγελισμός της κοιλάδας των Τεμπών αργά το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου, σε συνδυασμό με τις πρώτες εικόνες, προκάλεσε «παγωμάρα» στο πανελλήνιο που θυμήθηκε ξανά την κατάρα των Τεμπών. Όπως ακριβώς είχε συμβεί και τα ξημερώματα της 4ης Οκτωβρίου 1999 έπειτα από μια ποδοσφαιρική αναμέτρηση του ΠΑΟΚ με τον Παναθηναϊκό στην Αθήνα. Ένα από τα πούλμαν με τους εκδρομείς οπαδούς του «δικεφάλου του Βορρά» με 77 επιβάτες (σχεδόν όλοι τους



Ξύπνησαν εφιαλτικές μνήμες από το ελληνικό «τρίγωνο του διαβόλου», καθώς εκεί έχουν γραφτεί δύο ακόμη μεγάλες μαύρες σελίδες για τον τόπο μας με 27 συνοδικά νεκρούς

νεαρής ηλικίας) περίπου 2 χλμ. πριν από την κοιλάδα των Τεμπών θα επιχειρήσει προσπέραση, αλλά τελικά θα συγκρουστεί με ένα φορτηγάκι που ερχόταν από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας και θα πέσει μέ-

σα σε χαράδρα βάθους 8 μέτρων.

Οι κραυγές όλων όσοι επέβαιναν στο μοιραίο λεωφορείο δείχνουν πως κάτι πολύ κακό έχει συμβεί. Η Αστυνομία και τα σωστικά συνεργεία φτάνουν στο σημείο,



4 Οκτωβρίου 1999: 6 νεκροί από σύγκρουση μικρού φορτηγού με πούλμαν οπαδών του ΠΑΟΚ, το οποίο έπεσε σε χαράδρα

όπου θα ανασύρουν 6 νεκρούς (ανάμεσά τους και τον οδηγό του φορτηγού με το οποίο συγκρούστηκε το πούλμαν), ενώ τουλάχιστον άλλοι 30 θα μεταφερθούν με τραύματα στα νοσοκομεία της Λάρισας. Το ρολόι δείχνει 4.30 τα ξημερώματα και η μοίρα θα παίξει πολύ άσχημο παιχνίδι στις 6 οικογένειες που δεν είδαν ποτέ ξανά τα αγαπημένα τους πρόσωπα. Οι νεκροί οπαδοί του ΠΑΟΚ είναι από 17 έως 25 ετών, ενώ ανάμεσά τους ήταν κι ένα 18χρονο κορίτσι που είχε πάει ως παρέα με τους φίλους της από το Κορδελίο. Στο σημείο έχει στηθεί ένα μνημείο ώστε όποιος περνάει να θυμάται τι έχει συμβεί...

Όταν πάγωσε ο χρόνος...

Το ημερολόγιο γράφει Κυριακή 13 Απριλίου 2003, ενώ το ρολόι δείχνει λίγο μετά τις 19.00 το απόγευμα όταν αρχίζει να κυκλοφορεί η πληροφορία ότι κάτι φρικτό έχει συμβεί με σχολικό λεωφορείο στην κοιλάδα των Τεμπών. Ένα πούλμαν με μαθητές της Α' Λυκείου από το Μακροχώρι Ημαθίας επιστρέφει έπειτα από εκδρομή στην Αθήνα. Τα παιδιά ενθουσιασμένα τραγουδούν και φωνάζουν χωρίς τίποτα να προμηνύει το κακό που ερχόταν. Έχοντας μπει στα Τέμπη ένα φορτηγό που μεταφέρει νοβοπάν και μελαμίνες από τον Προμαχώνα του Έβρου θα συγκρουστεί πλαγιομετωπικά με το λεωφορείο στο 338ο χλμ. της εθνικής οδού Λάρισας - Θεσσαλονίκης και όσα αποτυπώθηκαν στον τηλεοπτικό και φωτογραφικό φακό θα «στοιχειώνουν» την Ελλάδα μέχρι και σήμερα. Από τη μοιραία σύγκρουση σκοτώνονται επιτόπου 21 μαθητές και τραυματίζονται άλλοι 9 ανήλικοι.

Για ώρες τα σωστικά συνεργεία θα δώσουν μάχη για να απεγκλωβίσουν νεκρούς και τραυματίες, με τον χρόνο να παγώνει για όσους θα αναγκαστούν να ζήσουν με την απώ-



13 Απριλίου 2003: 21 μαθητές νεκροί όταν το σχολικό πούλμαν τράκαρε πλαγιομετωπικά με λεωφορείο

λεια ενός παιδιού. Οι έρευνες που θα γίνουν θα καταδείξουν μπαράζ ευθυνών και στις δύο πλευρές. Ο οδηγός του φορτηγού ήταν για πάνω από έξι ώρες στο τιμόνι και τα ελαστικά του δεν ήταν σε καλή κατάσταση. Από την άλλη, το λεωφορείο είχε κριθεί ακατάλληλο λόγω παλαιότητας

και έπρεπε να είχε αποσυρθεί τουλάχιστον 3 μήνες πριν. «Παρά τις τιμωρίες, παρά τις αποζημιώσεις, τα παιδιά του Μακροχωρίου δεν θα γυρίσουν ποτέ πίσω», θα δηλώσει πολύ αργότερα (το 2012) ένας εκ των αντιδημάρχων της περιοχής.

Η ΚΑΤΑΡΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ



Ποια είναι η Hellenic Train



Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ιδρύθηκε στις 19 Δεκεμβρίου 2005 και κατά τη σύστασή της αποτέλεσε θυγατρική εταιρεία του ΟΣΕ, σε ποσοστό 100%. Την 1η Ιανουαρίου 2007 αποσχίστηκε από τη μητρική εταιρεία και ανέλαβε τη λειτουργία και εκμετάλλευση όλων των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών. Έκτοτε, λειτουργεί ως πλήρως ανεξάρτητη εταιρεία με ξεχωριστή διοίκηση και οργάνωση.



Γράφει η
Ρεγγίνα Σαβούρδου

Τον Δεκέμβριο του 2008 ο ΟΣΕ μεταβίβασε το σύνολο των μετοχών που κατείχε από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ (100%) στο Ελληνικό Δημόσιο και ακολούθως τον Απρίλιο του 2013 το σύνολο των μετοχών της μεταβιβάστηκε, κατά πλήρη κυριότητα, στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), ως μοναδικό μέτοχο της εταιρείας.

Τους φάνηκαν λίγα τα 300 εκατ. της ΝΔ και την έδωσαν με 45 εκατ.!

Στις 18 Ιανουαρίου 2017, παρουσία του τότε πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα και της ηγεσίας του ΤΑΙΠΕΔ, πωλήθηκε στους Ιταλούς με τη σχετική υπογραφή της σύμβασης πώλησης του 100% στη Ferrovie dello Stato Italiane Group (FSI) με το ποσό των 45 εκατ. ευρώ.

Η πορεία της εταιρείας που ξεκίνησε ως ΤΡΑΙΝΟΣΕ και το 2017 επί ΣΥΡΙΖΑ ξεπουλήθηκε στους Ιταλούς για ένα κομμάτι ψωμί...

Το 2013 ο ΣΥΡΙΖΑ, διά στόματος του κ. Σταθάκη, χαρακτήριζε «ξεπούλημα» τα 300 εκατ. ευρώ που αζίζωνε η τότε κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας για την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

«Δεκαοκτώ μήνες μετά, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που με την καταστροφική της πολιτική και την απαράδεκτη καθυστέρηση οδήγησε σε απαξίωση την περιουσία του Δημοσίου, έρχεται και πουλάει την ΤΡΑΙΝΟΣΕ 45.000.000 ευρώ», ήταν το σχόλιο της Νέας Δημοκρατίας για την «προκλητικά χαμηλή τιμή» όπως είχε αναφέρει ο κ. Σταθάκης στην προσφορά της τότε κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας.

Ο πρώην υπουργός του ΣΥΡΙΖΑ είχε μάλιστα αναφέρει ως «αμελητέα ωφέλεια ως προς την εξυπηρέτηση του διακηρυγμένου στόχου της κυβέρνησης» την πώληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ έναντι 300 εκατ. ευρώ.

Τα προβλήματα στον ελληνικό σιδηρόδρομο δεν σταμάτησαν ποτέ. Βλάβες στην υποδομή, ελλείψεις σε μηχανοδηγούς, ακυρώσεις δρομολογίων, κλοπές στον εξοπλισμό, κατολισθήσεις, απώλεια ηλεκτροδότησης ήταν κάποια από τα ζητήματα που συχνά πυκνά προέκυπταν, ταλαιπωρώντας δεκάδες ανθρώπους.

Την 1η Ιουλίου του περασμένου έτους η εταιρεία άλλαξε εμπορικό σήμα και μετονομάστηκε σε Hellenic Train, σε μια πολύ ιδι-

αίτερη εκδήλωση στα γραφεία της, στο μέγαρο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην οδό Πετμεζά και Συγγρού.

Οι Ιταλοί μιλούσαν για νέα εποχή στον ελληνικό σιδηρόδρομο

Στην εκδήλωση είχαν παραστεί ο τότε υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας Χρήστος Σταϊκούρας καθώς και ο Ιταλός υπουργός Οικονομικών Ντανιέλε Φράνκο, ο πρόεδρος της μητρικής εταιρείας Trainitalia Luigi Corradi, της θυγατρικής της Ferrovie Dello Stato Italiane στην οποία ανήκει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Λουίτζι Φεράρις, αλλά και ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Ντάριο Λο Μπόσκο και Μαουρίσιο Καποτόρτο αντίστοιχα.

Οι Ιταλοί διαβεβαίωσαν πως η αλλαγή σηματοδοτεί μια νέα εποχή για τον ελληνικό σιδηρόδρομο, με γρήγορα τρένα και δρομολόγια, άνετα και ασφαλή ταξίδια, ψηφιακές και hi tech τεχνολογίες αλλά και καινοτομίες για τον επιβάτη.

Η εταιρεία, πλέον υπό την επωνυμία Hellenic Train, διοικείται από πενταμελές συμβούλιο.

Ο όμιλος FSI αποτελεί την τρίτη μεγαλύτερη σιδηροδρομική εταιρεία στην Ευρώπη και δραστηριοποιείται ήδη στη Γαλλία, τη Γερμανία, την Ολλανδία και τη Βρετανία.

Απασχολεί πάνω από 75.000 εργαζόμενους και σε ετήσια βάση εξυπηρετεί 830 εκατ. επιβάτες, ενώ παράλληλα μεταφέρει 50 εκατ. τόνους εμπορευμάτων.

Μέχρι σήμερα, είναι βασικός και μοναδικός πάροχος σιδηροδρομικής μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων στη χώρα μας.

Χρησιμοποιεί την υποδομή του ΟΣΕ

Η εταιρεία παρέχει τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες χρησιμοποιώντας το δίκτυο και την εν γένει σιδηροδρομική υποδομή η οποία ανήκει στον ΟΣΕ (καταβάλλοντας τα αντίστοιχα τέλη πρόσβασης δικτύου).

Η σιδηροδρομική εταιρεία μεταφορών πραγματοποιεί 342 δρομολόγια, με επιβατικά και εμπορικά τρένα, την ημέρα. Το 2016 μετέφερε συνολικά 15,6 εκατ. επιβάτες, από τους οποίους 10,1 εκατ. μετακινήθηκαν με τις προαστιακές γραμμές και 5,5 εκατ. στο εθνικό δίκτυο. Επίσης, μετέφερε 1,1 εκατ. τόνους εμπορευμάτων. Το 2016 τα συνολικά έσοδα της εταιρείας από το επιβατικό και εμπορικό έργο έφτασαν τα 120 εκατ. ευρώ και τα κέρδη τα 3,3 εκατ. ευρώ.

Η Hellenic Train απασχολεί 1.217 άτομα προσωπικό και χρησιμοποιεί 1.160 μηχανές έλξης, βαγόνια και φορτάμαξες.

Πέρυσι, λίγο πριν από την αλλαγή του εμπορικού της σήματος, υπέγραψε συμφωνία με το αρμόδιο υπουργείο για τις άγονες γραμμές. Στη συμφωνία ορίζεται ρητά ότι η εταιρεία θα λαμβάνει την επιδότηση μόνο εφόσον πράγματι έχει εκτελέσει τα δρομολόγια στις άγονες γραμμές, κάτι που, παράadoxως, δεν προέβλεπε η προηγούμενη σύμβαση.



Σοκαρισμένοι και συγκλονισμένοι ο πολιτικός κόσμος από την ανείπωτη τραγωδία με τη σύγκρουση των αμαξοστοιχιών στα Τέμπη. Στον τόπο του πολύνεκρου δυστυχήματος βρέθηκαν η Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ Αλέξης Τσίπρας, του ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ Νίκος Ανδρουλάκης, καθώς και αντιπροσωπεία του ΚΚΕ.

«Η σκέψη μας είναι πρώτα και πάνω από όλα στους συγγενείς των θυμάτων και να περιθάλψουμε τους τραυματίες, να ταυτοποιήσουμε τις σορούς. Ένα μπορώ να εγγυηθώ. Θα μάθουμε τα αίτια της τραγωδίας και θα κάνουμε ό,τι περνάει από το χέρι μας για να μην ξανασυμβεί ποτέ κάτι τέτοιο», δήλωσε από τα Τέμπη ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Η Πρόεδρος της Δημοκρατίας διέκοψε την περιοδεία της στη Μολδαβία για να βρεθεί στο σημείο του δυστυχήματος: «Μοιραζόμαστε την οδύνη όσων έχασαν τους δικούς τους, αν και γνωρίζουμε ότι ο πόνος τους είναι τόσο μεγάλος, ώστε κανένας παρηγορητικός λόγος δεν μπορεί να τον ανακουφίσει. Αγωνιούμε για τους τραυματίες και ευχόμαστε να γίνουν σύντομα καλά. Ευχαριστούμε τα σωστικά συνεργεία και το ιατρικό προσωπικό, που δίνουν όλες τους τις δυνάμεις στις επιχειρήσεις απεγκλωβισμού και διάσωσης. Εκφράζω τη βαθιά μου θλίψη και τη συμπάρασή μου στις οικογένειες των θυμάτων. Είμαστε δίπλα τους».

Στα Τέμπη πήγε και ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ Αλέξης Τσίπρας: «Ζούμε στιγμές βαθιάς οδύνης και θλίψης. Οι εικόνες που είδα ήταν συγκλονιστικές. Ζούμε μια αδιανόητη τραγωδία με δεκάδες νεκρούς και αγνοούμενους, μεταξύ των οποίων και πολλά νέα παιδιά. Τούτη την ώρα που ακόμη μετράμε τους νεκρούς μας και πεν-



Σοκ στον πολιτικό κόσμο

Στον τόπο του δυστυχήματος βρέθηκαν η Πρόεδρος της Δημοκρατίας, ο πρωθυπουργός και οι αρχηγοί του ΣΥΡΙΖΑ και του ΠΑΣΟΚ

θούμε δεν θέλω να μιλήσω για ευθύνες. Θα τα πούμε αυτά στην ώρα τους», ανέφερε συγκεκριμένα ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης, ο οποίος στη συνέχεια επισκέφθηκε το νοσοκομείο της Λάρισας, όπου ενημερώθηκε από τον διοικητή για την κατάσταση των τραυματιών και έδωσε αίμα για τις ανάγκες τους.

Το «παρών» έδωσε και ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ Νίκος Ανδρουλάκης, ο οποίος προέβη στην ακόλουθη δήλωση: «Πρόκειται για μια ανείπωτη τραγωδία. Η σκέψη μου είναι στις οικογένειες των θυμάτων και των τραυματιών».

Ο γγ γραμματέας του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτσούμπας δήλωσε: «Είναι μια μέρα ανείπωτης θλίψης για το πρωτοφανές πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα

στα Τέμπη αλλά και οργής για το πώς είναι δυνατόν να χάνονται ανθρώπινες ζωές με αυτόν τον τραγικό τρόπο. Απαιτούμε να υπάρξει πλήρης διερεύνηση των αιτιών αυτής της τραγωδίας, να μην κρυφτεί ή συγκαλυφθεί τίποτε. Εκφράζουμε τα θερμά μας συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων. Να ενταθούν οι προσπάθειες για τον εντοπισμό των αγνοουμένων και να υπάρξει ολόπλευρη στήριξη των τραυματιών».

Οργισμένη ανάρτηση στο Twitter και από τον πρόεδρο της Ελληνικής Λύσης Κυριάκο Βελόπουλο: «Αυτονόητο η σκέψη μας να είναι δίπλα στους γονείς και συγγενείς των αδικοχαμένων. Θερμά συλλυπητήρια. Κάποιοι πρέπει, κάποια στιγμή σε αυτήν τη χώρα να πληρώσουν για όσα έκαναν ή δεν έκαναν».

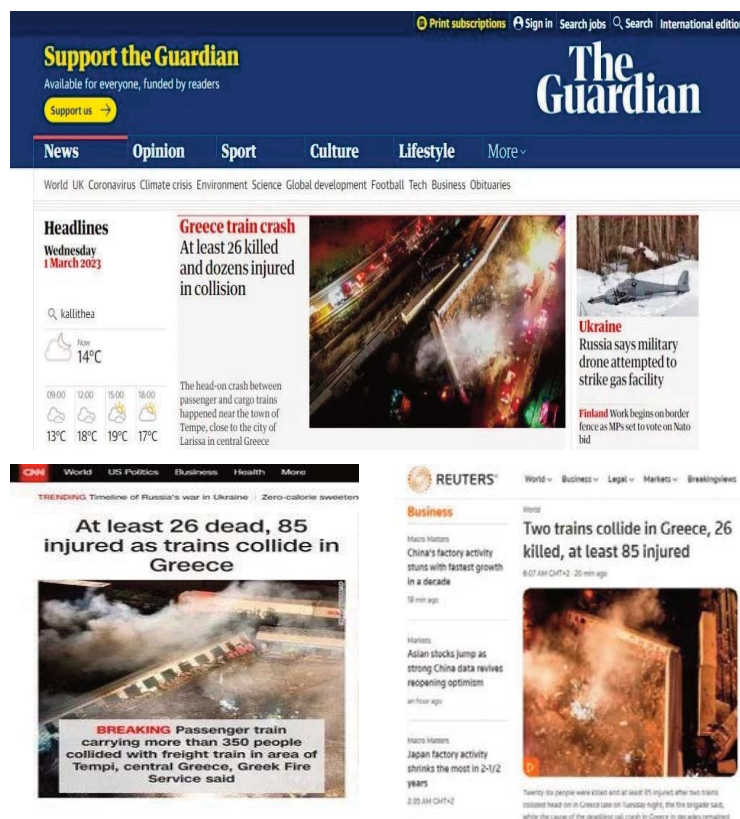
Δημοσία δαπάνη οι κηδείες

Οι κηδείες των θυμάτων μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη θα τελεστούν δημοσία δαπάνη έπειτα από απόφαση του υπουργού Εσωτερικών Μάκη Βορίδη και του υπουργού Οικονομικών Χρήστου Σταϊκούρα.



Ράκος ο Κώστας Καραμανλής

Στα πρόθυρα της κατάρρευσης και έτοιμος να ξεσπάσει σε λυγμούς ο (πρώην πλέον) υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής προχώρησε στην ακόλουθη δήλωση από το σημείο της τραγωδίας: «Σήμερα είναι μια πραγματικά θλιβερή ημέρα και όλοι όσοι έχουμε βρεθεί εδώ εκφράζουμε την οδύνη και τη θλίψη μας. Οι σκηνές που βλέπουμε είναι πραγματικά συγκλονιστικές. Αυτήν τη στιγμή οι σκέψεις όλων βρίσκονται στα θύματα και στις οικογένειές τους. Γνωρίζετε και καταλαβαίνετε ότι πρόκειται για μία πολύ δύσκολη επιχείρηση έρευνας και διάσωσης. Ακόμα δεν γνωρίζουμε τον ακριβή αριθμό των θυμάτων. Εγώ θέλω και είμαι υποχρεωμένος να πω ένα πράγμα, ότι θα διερευνήσουμε με απόλυτη σοβαρότητα, με απόλυτη διαφάνεια τα αίτια αυτού του τραγικού συμβάντος. Ό,τι όμως πούμε τώρα θα είναι πρώιμο και στην ουσία θα σας έλεγα ότι βεβηλώνουμε τους ανθρώπους που χάθηκαν. Επομένως θα ήθελα να δείξουμε όλοι ψυχραιμία και να μείνουμε σε αυτό που σας είπα, ότι θα κάνουμε τα πάντα να διερευνήσουμε τα αίτια και να μην αφήσουμε τίποτα κάτω από το χαλί».

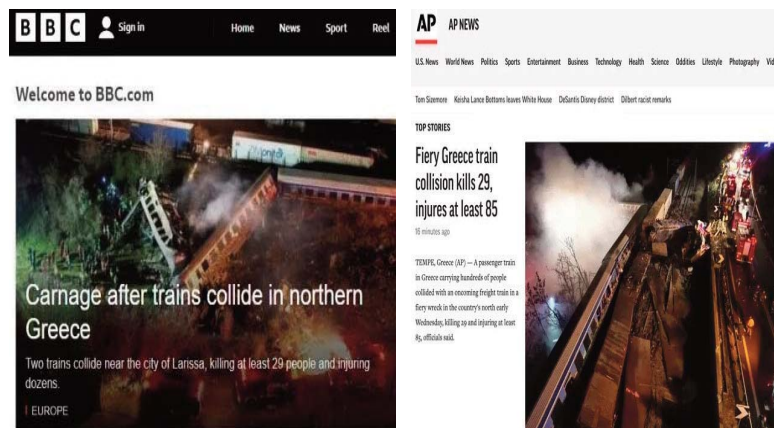


Πρώτο θέμα σε όλα τα διεθνή ΜΜΕ

Το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών έκανε τον γύρο του κόσμου και όπως ήταν αναμενόμενο, έγινε πρώτο θέμα στα περισσότερα διεθνή πρακτορεία και ΜΜΕ.

«Σύγκρουση τρένων στην Ελλάδα», αναφέρει στην πρώτη σελίδα το Reuters, ενώ το BBC «Μακελειό μετά από σύγκρουση τρένων» και μεταφέρει τις δηλώσεις ενός αυτόπτη μάρτυρα: «Υπήρχε πανικός στο βαγόνι, οι άνθρωποι ούρλιαζαν. Ήταν σαν σεισμός».

Πρώτη είδηση και στο CNN: «Τουλάχιστον 29 νεκροί και 85 τραυματίες από σύγκρουση τρένων στην Ελλάδα». Το αμερικανικό δίκτυο δημοσιεύει αναλυτικό ρεπορτάζ για τις προσπάθειες των σωστικών συνεργείων και συγκλονιστικές μαρτυρίες διασωθέντων στην ΕΡΤ.



Αναλυτικό και το δημοσίευμα του «Guardian»: «Συντριβή τρένου στην Ελλάδα: Τουλάχιστον 26 οι νεκροί και δεκάδες τραυματίες από τη σύγκρουση». Ακολουθούν και εδώ μαρτυρίες επιβατών που γλίτωσαν από του χάρου τα δόντια στην κρατική τηλεόραση και άλλα ελληνικά κανάλια.

Στο ίδιο μήκος κύματος και τα δημοσιεύματα της «Sun» αλλά και του AP News.

Από την πρώτη στιγμή που έγινε γνωστό το δυστύχημα των Τεμπών, ξένοι ηγέτες και αξιωματούχοι διεθνών οργανισμών έστειλαν συλλυπητήρια μηνύματα στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και την Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου, αλλά έκαναν και σχετικές αναρτήσεις στο Twitter.

Χαρακτηριστική η ανάρτηση του Γάλλου προέδρου Εμανουέλ Μακρόν σε άπταιστα ελληνικά: «Η σκέψη μου είναι στους οικείους των θυμάτων του τραγικού δυστυχήματος που συνέβη χθες τη νύχτα κοντά στη Λάρισα. Η Γαλλία βρίσκεται στο πλευρό των Ελλήνων».

Μέσω Twitter εξέφρασε τη θλίψη και τη συμπάρασά του ο Γερμανός καγκελάριος Όλαφ Σολτς: «Είναι τρομερά τα νέα για την καταστροφή στην Ελλάδα! Θρηνούμε με τους Έλληνες φίλους μας και σκεφτόμαστε τα θύματα και τις οικογένειές τους. Σας ευχόμαστε πολλή δύναμη σε αυτές τις δύσκολες ώρες».

Ελληνικά... μίλησε και ο Ουκρανός πρόεδρος Βολοντίμιρ Ζελένσκι: «Τα θερμά μου συλλυπητήρια στην Πρόεδρο της Δημοκρατίας και στον ελληνικό λαό για την απώλεια ζωών από τη σύγκρουση τρένων στη Βόρεια Ελλάδα. Ο λαός της Ουκρανίας συμμερίζεται τον πόνο των οικογενειών των θυμάτων. Ευχόμαστε ταχεία ανάρρωση σε όλους τους τραυματίες».

Τουρκική συμπόνια

Βαθύτατα θλιμμένος δήλωσε και ο πρόεδρος της Τουρκίας Ταγίπ Ερντογάν εκφράζοντας τα συλλυπητήριά του στις οικογένειες όσων έχασαν τη ζωή τους και τις ευχές του στους τραυματίες για ταχεία ανάρρωση.

Βαθιά συγκλονισμένος μέσω Twitter και ο

Τα ελληνικά του Μακρόν και η θλίψη του Ερντογάν



Συλλυπητήρια μηνύματα ξένων ηγετών προς την Πρόεδρο της Δημοκρατίας και τον πρωθυπουργό

δήμαρχος της Πόλης Εκρέμ Ιμάμογλου: «Συμπωνώ τις οικογένειες και τους αγαπημένους όλων των θυμάτων. Οι σκέψεις μας είναι με τον λαό της Ελλάδας μετά το τραγικό γεγονός και εύχομαι γρήγορη ανάρρωση στους τραυματίες». Πριν από όλους, όμως, από τουρκικής πλευράς ο υπουργός Εξωτερικών Μεβλούτ Τσαβούσογλου είχε τηλεφωνήσει

στον Έλληνα ομόλογό του Νίκο Δένδια εκφράζοντας τη συμπάρασά του.

Την αλληλεγγύη της στην Ελλάδα εξέφρασε και η Ιταλίδα πρωθυπουργός Τζόρτζια Μελόνι. «Από την ιταλική κυβέρνηση, θερμά συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων και η ευχή να αναρρώσουν γρήγορα όλοι οι τραυματίες», καταλήγει το ανακοινωθέν της

ιταλικής Προεδρίας. Αλλά και η πρόεδρος της Κομισιόν Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν έστειλε το δικό της μήνυμα: «Οι σημαίες μας κυματίζουν μεσίστια σήμερα, πενθούμε μαζί με τους Έλληνες φίλους μας τιμώντας τη μνήμη των θυμάτων του τραγικού δυστυχήματος. Η Ελλάδα δεν είναι μόνη της. Η ΕΕ βρίσκεται στο πλευρό σας».

Συλλυπητήρια προς τον ελληνικό λαό και τις οικογένειες των θυμάτων εξέφρασε και το ρωσικό υπουργείο Εξωτερικών μέσω της επίσημης εκπροσώπου του Μαρίας Ζαχάροβα, ενώ μήνυμα στην Κατερίνα Σακελλαροπούλου έστειλε και ο πρόεδρος της Κίνας Σι Τζινπίνγκ (κάτω μικρή φωτό) εκφράζοντας ειλικρινή συλλυπητήρια για τα θύματα, συμπάρασταση στις οικογένειες που πενθούν και ευχές για ταχεία ανάρρωση στους τραυματίες.

Η κυβέρνηση δέχτηκε συλλυπητήρια μηνύματα και από τους υπουργούς Εξωτερικών Κύπρου, Ολλανδίας, Γερμανίας, Αυστρίας, Μεγάλης Βρετανίας, Ισραήλ, Βόρειας Μακεδονίας, Πορτογαλίας, Κροατίας, Αυστρίας, Ιορδανίας, Ιταλίας, από τον Αλβανό πρωθυπουργό Έντι Ράμα, τον πρόεδρο της πορτογαλικής Βουλής και πρώην ΥΠΕΞ Αουγκούστο Σάντος Σίλβα, την υφυπουργό Εξωτερικών της Γαλλίας Χρυσούλα Ζαχαροπούλου και τον Κοσοβάρη πρωθυπουργό Άλμπιν Κούρτι.



Η τραγωδία στα Τέμπη «πάγωσε», όπως είναι απολύτως φυσιολογικό, κάθε είδους προεκλογική δραστηριότητα. Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ανέβαλε την προεκλογική του επίσκεψη στη Θεσσαλονίκη και βρέθηκε αμέσως στον τόπο της τραγωδίας, ενώ πολύ νωρίς κυκλοφόρησαν και τα πρώτα σενάρια για σκέψεις μετάθεσης του χρόνου διεξαγωγής των εκλογών.

Ωστόσο, κυβερνητικά στελέχη σχολιάζοντας τη φημολογία αυτή ξεκαθάριζαν με κατηγορηματικό τρόπο πως το μοναδικό μέλημα της κυβέρνησης αυτές τις δύσκολες στιγμές είναι η περίθαλψη των τραυματιών του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος και η συμπαράσταση και ψυχολογική υποστήριξη στις οικογένειες των θυμάτων.

«Δεν υπάρχουν και δεν θα μπορούσαν να υπάρξουν τέτοιες σκέψεις», επεσήμαναν οι

«Πάγωσε» κάθε προεκλογική δραστηριότητα



«Η σκέψη μας μόνο δίπλη στις οικογένειες των θυμάτων και τους τραυματίες», το μήνυμα των κυβερνητικών στελεχών

συνεργάτες του πρωθυπουργού μετά και το τέλος της κυβερνητικής σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε νωρίς το πρωί στο Μέγαρο Μαξίμου υπό την ηγεσία του Κυριάκου Μητσοτάκη. «Σε αυτήν τη φάση η μόνη μας σκέψη είναι στην περίθαλψη των ανθρώπων και στην υποστήριξη των οικογενειών τους. Σε δεύτερο χρόνο θα ασχοληθούμε με τις ευθύνες και τα αίτια του δυστυχήματος. Οποιοδήποτε άλλο ζήτημα θα μας απασχολήσει αργότερα», κατέληξαν οι συνεργάτες του πρωθυπουργού.

Αργά χθες ανακοινώθηκε η αναβολή της συνεδρίασης του Υπουργικού Συμβουλίου, που είχε προγραμματιστεί για το πρωί της Παρασκευής, με βασικό θέμα τη λήψη απόφασης για την αύξηση του κατώτατου μισθού.

Τριήμερο εθνικό πένθος

Ως ελάχιστο φόρο τιμής στη μνήμη των θυμάτων της ανείπωτης τραγωδίας στα Τέμπη ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης αποφάσισε την κήρυξη τριήμερου εθνικού πένθους.

Σύμφωνα με την απόφαση, από την 1η έως και την 3η Μαρτίου τίθεται σε ισχύ εθνικό πένθος με μεσίστια έπαρση σημαίας σε όλα τα δημόσια κτίρια και αναστολή των δημοσίων εορταστικών εκδηλώσεων.

Οι περιπτώσεις που Έλληνας πρωθυπουργός αποφασίζει να κηρύξει εθνικό πένθος στη χώρα αναφέρονται συνήθως σε κάποιο δυστυχές γεγονός για την έκφραση της θλίψης και λύπης από την πλειοψηφία του πληθυσμού μιας χώρας.

Μπορεί να προέλθει από τον θάνατο πολλών ανθρώπων έπειτα από μια φυσική καταστροφή, ένα τρομοκρατικό χτύπημα ή κάποιο άλλο δυστυχές γεγονός, όπως επίσης και από το γεγονός θανάτου ενός ιδιαίτερα σημαντικού ανθρώπου για

Μεσίστιες κυματίζουν οι σημαίες σε όλη τη χώρα στη μνήμη των νεκρών της ανείπωτης τραγωδίας στα Τέμπη

ένα έθνος ή έναν λαό.

Η έκφραση του πένθους γίνεται συνήθως με το κλείσιμο δημόσιων υπηρεσιών ή σχολείων, την ανάρτηση των σημαιών μεσίστιων για μία ή περισσότερες μέρες και την αναστολή των δημόσιων εορταστικών εκδηλώσεων.

Παρόμοια εκδήλωση πένθους μικρότερης διάρκειας είναι η τήρηση ενός λεπτού σιγής σε διάφορες συναθροίσεις και συγκεντρώσεις κόσμου.

Οι προηγούμενες φορές που κηρύχθηκε στην Ελλάδα

Τον Μάρτιο του 1994 έπειτα από τον θάνατο της Μελίνας Μερκούρη.

Τον Ιούνιο του 1996 μετά

τον θάνατο του Ανδρέα Παπανδρέου.

Τον Ιούλιο του 1996 μετά την αποδημία του Παρθενίου Γ' Αλεξανδρείας.

Τον Απρίλιο του 1998 για τον θάνατο του Κωνσταντίνου Καραμανλή.

Τον Απρίλιο του 1998 μετά την αποδημία του Αρχιεπισκόπου Αθηνών και Πάσης Ελλάδος Σεραφείμ.

Τον Σεπτέμβριο του 2001 για τις επιθέσεις στους Δίδυμους Πύργους.

Τον Σεπτέμβριο του 2004 για τον θάνατο του Πατριάρχη Αλεξανδρείας Πέτρου Ζ'.

Τον Αύγουστο του 2005 για το δυστύχημα της Helios.

Το καλοκαίρι του 2007 για τις εκτενείς

πυρκαγιές που έπληξαν τη χώρα σε πολλά μέρη της, με την Ηλεία να δέχεται τη μεγαλύτερη καταστροφή και οι οποίες επέφεραν τον θάνατο τουλάχιστον 63 ανθρώπων.

Τον Ιανουάριο του 2008 για τον θάνατο του Αρχιεπίσκοπου Αθηνών και πάσης Ελλάδος Χριστόδουλου.

Τον Μάιο του 2017 μετά τον θάνατο του πρώην πρωθυπουργού Κωνσταντίνου Μητσοτάκη.

Τον Νοέμβριο του 2017 για τις φονικές πλημμύρες της Δυτικής Αττικής που κόστισαν τη ζωή σε 23 ανθρώπους στη Μάνδρα.

Τον Ιούλιο του 2018 έπειτα από τη φονική πυρκαγιά στο Μάτι.

Τον Σεπτέμβριο του 2021 για τον θάνατο του Μίκη Θεοδωράκη.

Τον Οκτώβριο του 2021 για την κηδεία της Φώφης Γεννηματά.

Τον Φεβρουάριο του 2022 για τον θάνατο του πρώην Προέδρου της Δημοκρατίας Χρήστου Σαρτζετάκη.





Οθονύχτια μάχη στο σημείο μηδέν

Περισσότεροι από 70 πυροσβέστες με 24 οχήματα, τρεις ομάδες της ΕΜΑΚ και δύο ομάδες της Ειδικής Μονάδας Δασικών Επιχειρήσεων επιχειρούσαν καθ' όλη τη διάρκεια της νύχτας στο σημείο της τραγωδίας στα Τέμπη, προσπαθώντας να ανασύρουν άψυχα και διαμελισμένα σώματα μέσα από τόνους μετάλλου, καθώς τα βαγόνια είχαν μετατραπεί σε άμορφη μάζα.



Γράφει
ο Κώστας
Παπαδόπουλος
papadkos@gmail.com

Αξίζει να σημειώσουμε ότι κατά τη διάρκεια της χθεσινής ημέρας (Τετάρτη 1/3) έφτασαν να επιχειρούν έως και 150 πυροσβέστες με συνδρομή από 4 γερανοφόρα οχήματα. Στη θέση Ευαγγελισμός έχει στηθεί επιχειρησιακό κέντρο, με μονάδες της 1ης Στρατιάς που εδρεύει στη Θεσσαλία να παραχωρούν σκηνές και άλλο εξοπλισμό, καθώς οι Ένοπλες Δυνάμεις τέθηκαν από την πρώτη στιγμή σε επιφυλακή. Επί ποδός και περισσότεροι από 70 αστυνομικοί που, εκτός από περίμετρο ασφαλείας, έχουν αναλάβει και το δύσκολο έργο της επικοινωνίας και της ενημέρωσης των συγγενών των επιβαινόντων στη μοιραία αμαξοστοιχία. Στο πλαίσιο αυτό λειτουργεί ειδική τηλεφωνι-

*Πυροσβεστική και ΕΜΑΚ επιχειρούσαν όλη τη νύχτα να ανασύρουν άψυχα και διαμελισμένα σώματα από τον τόπο της τραγωδίας
- Στους 43 επισήμως οι νεκροί*

κή γραμμή στη Διεύθυνση Αστυνομίας Λάρισας (2410-683175 και 2410-683176) για παροχή πληροφοριών σε συγγενείς επιβατών που μετακινήθηκαν με ασφάλεια στη Θεσσαλονίκη καθώς και για όσους έχουν μεταφερθεί σε νοσοκομεία.

Η σκληρή διαδικασία της αναγνώρισης πτωμάτων
Κομβικός ο ρόλος του ΕΚΑΒ που σε ελά-

χιστο χρόνο κινητοποίησε 40 ασθενοφόρα από Θεσσαλονίκη, Λάρισα, Κατερίνη, Κοζάνη, Λαμία, Τρίκαλα, Καρδίτσα, Βόλο και δύο οχήματα του Ειδικού Τμήματος Ιατρικής Καταστροφών (ΕΤΙΚ) Θεσσαλονίκης, για τη μεταφορά των τραυματιών στα νοσοκομεία, με το μεγάλο βάρος να πέφτει στο Πανεπιστημιακό και το Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας, καθώς εκεί έχουν διακομιστεί τα βαρύτερα περιστατικά και γίνεται η συγ-

κέντρωση και αναγνώριση των σορών. Πρόκειται για μια ιδιαίτερα σκληρή διαδικασία, καθώς υπάρχουν νεκροί που δεν έχουν ταυτοποιηθεί και γίνεται λήψη DNA από συγγενείς αγνοουμένων (σ.σ.: μέχρι αργά το βράδυ της Τετάρτης αφορούσε 23 άτομα) για να διενεργηθούν τεστ. Παράλληλα, αδιάλειπτα εργάζεται και η Ιατροδικαστική Υπηρεσία Λάρισας, η οποία ενισχύθηκε με ακόμη τρεις ιατροδικαστές από την Αθήνα.

Η ανακοίνωση της Hellenic Train

Σε μια ανακοίνωση λίγων λέξεων, η Hellenic Train αναφέρει πως «καθώς η διερεύνηση των συνθηκών που προκάλεσαν το τραγικό συμβάν βρίσκεται σε εξέλιξη, η εταιρεία επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών συνεχίζει να εργάζεται δίπλα στις αρχές και στους διασώστες στο σημείο του δυστυχήματος και σε όλα τα νοσοκομεία που φροντίζουν τους τραυματίες».

Η τελευταία επίσημη ενημέρωση έκανε λόγο για 43 νεκρούς -αριθμός που αναμένεται να αυξηθεί-, ενώ από τους 72 νοσηλευόμενους επιβάτες ήδη 15 πήραν εξιτήριο και παραμένουν για νοσηλεία άλλοι 57, εκ των οποίων 6 σε Μονάδες Εντατικής Θεραπείας. Κατά τη διάρκεια της επιχείρησης, 194 επιβάτες μεταφέρθηκαν με 5 λεωφορεία στη Θεσσαλονίκη, με άλλο λεωφορείο 20 επιβάτες στη Λάρισα καθώς και 8 επιβάτες μεταφέρθηκαν στην Κατερίνη.

Πολίτες συρρέουν στα νοσοκομεία για να δώσουν αίμα

Σε αυτές τις δύσκολες ώρες που περνάει η Ελλάδα, ένα και μόνο κάλεσμα του Ερυθρού Σταυρού για εθελοντική αιμοδοσία αρκούσε για να κινητοποιήσει εκατοντάδες πολίτες σε όλη τη χώρα. Η κεντρική πλατεία της Λάρισας μετατράπηκε σε κέντρο εθελοντικής αιμοδοσίας, ενώ πλήθος κόσμου έσπευσε και στα νοσοκομεία της πόλης, της Θεσσαλονίκης και της Αθήνας. Μάλιστα, κάλεσμα υπάρχει και από τον Δήμο Αθηναίων (σ.σ.: νοσοκομείο «Ελπίς» και δημοτικά ιατρεία), αλλά και πολλούς ακόμη δήμους σε όλη τη χώρα. Όπως σημειώνουν αρμόδιες πηγές, το Εθνικό Σύστημα Αιμοδοσίας έχει κινητοποιηθεί πλήρως αυτές τις δύσκολες στιγμές για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη περίθαλψη των τραυματιών του πολύνεκρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη και νοσηλεύονται στα νοσοκομεία της χώρας.

Επιτακτική ανάγκη η δημιουργία Ταμείου Εθνικής Άμυνας

Η προκλητικότητα και οι απειλές από την Τουρκία το τελευταίο διάστημα έχουν αναβαθμιστεί σε πρωτόγνωρο επίπεδο. Η ποιοτική και ποσοτική όξυνση της απειλής που λέγεται Τουρκία έχει αρχίσει και προκαλεί σοβαρό προβληματισμό για τη χώρα μας.

Αυτή η συνεχιζόμενη τουρκική προκλητικότητα οφείλει να μας ταρακουνήσει όλους, καθώς αυτό που κανείς δεν ήθελε να πραγματοποιηθεί φαντάζει κοντά.

Η Εθνική Άμυνα και μάλιστα η ισχυρή αποτρεπτική αμυντική πολιτική αποτελούν πλέον ζωτικής σημασίας ζήτημα. Για να αντιμετωπίσουμε την άκρατη τουρκική προκλητικότητα και τη συνοδευτική αυτής επιθετικότητα θα πρέπει να προβούμε σε ενέργειες σκληρής διπλωματικής, πολιτικής και στρατιωτικής αποτροπής.

Θα ήταν λάθος να ελπίζουμε ότι οι σεισμοί και η διπλωματία των σεισμών θα επιφέρουν ριζική αναθεώρηση της τουρκικής εξωτερικής πολιτικής. Άλλο ο ανθρωπισμός και άλλο η πολιτική και τα εθνικά συμφέροντα. Μην τα μπερδεύουμε.

Ο τουρκικός αναθεωρητισμός και επεκτατισμός σε βάρος της χώρας μας δεν πρόκειται να αλλάξει. Η Τουρκία θα συνεχίσει να αποτελεί μια διαρκή και μόνιμη απειλή. Άρα πρέπει να είμαστε πολύ καλά εξοπλισμένοι αμυντικά και διπλωματικά. Και αυτό γίνεται τα τρία τελευταία χρόνια με την ενίσχυση της αμυντικής μας θωράκισης και με τις αμυντικές συμμαχίες τις οποίες υπογράψαμε (Γαλλία, ΗΠΑ και ΗΑΕ) και μάλιστα με ρήτρα

στρατιωτικής συνδρομής. Έχουν γίνει πολλά και σημαντικά πράγματα τα τρία αυτά χρόνια, τα οποία δεν είχαν γίνει τα τελευταία χρόνια. Και αυτό πρέπει να το επισημάνουμε.

Η υπόθεση «αμυντικοί εξοπλισμοί» αποτελεί ένα πολύ σοβαρό ζήτημα, ιδίως την τελευταία δεκαετία. Σε σημείο μάλιστα οι αμυντικοί εξοπλισμοί να θεωρούνται απαγορευτικοί. Δυστυχώς βρισκόμαστε σε ένα εξαιρετικά τοξικό και δυσμενές γεωπολιτικό περιβάλλον και θα πρέπει να θωρακίσουμε την Εθνική Άμυνα και στο επίπεδο των εξοπλισμών.

Οι εξοπλισμοί όμως χρειάζονται αρκετά δισεκατομμύρια, τα οποία δυστυχώς πρέπει να διατίθενται από τον κρατικό προϋπολογισμό, τα οποία θα τα στερείται ο ελληνικός λαός και το κόστος αυτών είναι τεράστιο.

Το αγαθό της άμυνας και της ασφάλειας ενός λαού δυστυχώς είναι ακριβό σπορ, γνωστό σε όλους από αρχαιότατων χρόνων. Η ασφάλεια και η ελευθερία ενός κράτους για να μπορεί να σταθεί όρθιο απέναντι σε κάθε επιβουλέα δεν είναι πολυτέλεια αλλά υποχρέωση και καθήκον όλων και απαιτούν τεράστια ποσά.

Η δημιουργία όμως ενός Εθνικού Ταμείου για την Άμυνα θα μπορέσει να διασώσει την κατάσταση. Η

χρηματοδότηση του Ταμείου θα αποτελεί σαφή συνεισφορά κάθε πολίτη ή ατόμου που διαμένει εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας και θα κατατίθεται απευθείας στο Ειδικό Ταμείο. Τα χρήματα που θα συγκεντρώνονται κάθε χρόνο θα είναι πολλά και θα συμβάλουν τα μέγιστα στην ενίσχυση της αποτρεπτικής μας ικανότητας. Δεν θα τα στερούνται ο κρατικός προϋπολογισμός και οι Έλληνες πολίτες.

Ο κ. πρωθυπουργός είχε υποσχεθεί τη δημιουργία ενός τέτοιου Ταμείου Άμυνας, χωρίς όμως μέχρι τώρα να έχουν ξεκινήσει οι απαραίτητες διαδικασίες για τη δημιουργία του. Και θεωρώ ότι η στιγμή είναι τώρα, όπως και το Συμβούλιο Εθνικής Ασφάλειας. Πρέπει και επιβάλλεται, όπως έχουν οι άλλες χώρες.

Την απειλή άλλωστε και τους εχθρούς δεν τους επιλέγεις εσύ, σε επιλέγουν αυτοί, εσύ απλώς πρέπει να προετοιμάζεσαι για να τους αντιμετωπίσεις και αν το τολμήσουν, τότε είσαι προετοιμασμένος και ισχυρός για να τους αποτρέψεις.

Η ειρήνη δεν εξασφαλίζεται μόνο διά της διπλωματίας, όπως έγραψε ο Θουκυδίδης. Διότι όπως είπε και ο Φρειδερίκος Β' (ο Μέγας), 1712-1786, αυτοκράτωρ της Πρωσίας, «η διπλωματία χωρίς όπλα είναι σαν μουσική χωρίς όργανα».



του
**Κωνσταντίνου
Ιατρίδη**

Αντιπέραρχος (Ι) εα, επίτιμος διοικητής ΔΑΥ, επίτιμος πρόεδρος Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας, αμυντικός αναλυτής

Ο πόνος της απώλειας: Όταν ένας γονιός χάνει το παιδί του



της
**Νάνσου
Νενέρογλου
- Πεταλωτή**

Ψυχολόγος
και συνιδρύτρια
του Reggio
Thessaloniki

Οταν ένας γονιός χάνει το παιδί του, νιώθει την ψυχή του να καίγεται. Όταν ένας γονιός χάνει το παιδί του, νιώθει κάθε του κύτταρο να καταστρέφεται. Ξαφνικά παγώνει ο χρόνος και μοιάζουν όλα μάταια. Γιατί στον κύκλο της ζωής πρώτος φεύγει ο γηραιότερος και όχι το σπλάχνο σου, τα όνειρά σου, η ζωή που δημιουργήσες.

Κανένας γονιός δεν είναι προετοιμασμένος για τον θάνατο του παιδιού του. Οι γονείς υποτίθεται ότι επιβιώνουν περισσότερο από τα παιδιά τους. Είναι εκεί και τα μεγαλώνουν, τα φροντίζουν, τα στηρίζουν. Το χρονικό διάστημα που έζησε το παιδί ενός γονιού δεν καθορίζει το μέγεθος της απώλειάς του. Ο πόνος της απώλειας ενός παιδιού είναι βαθύς σε κάθε ηλικία του παιδιού.

Θρηνεί για τις ελπίδες και τα όνειρα που είχε για το παιδί του, όλα εκείνα που δεν θα πραγματοποιηθούν ποτέ και τις εμπειρίες που δεν θα μοιραστούν ποτέ μαζί. Όταν το παιδί είναι μοναχοπαίδι, μπορεί επίσης να νιώθει ότι έχει χάσει την ταυτότά του ως γονέα και ίσως την πιθανότητα να γινόταν παππούς ή γιαγιά. Ο πόνος πάντα θα είναι «εκεί».

Ωστόσο, με τον καιρό οι περισσότεροι γονείς βρίσκουν έναν τρόπο να προχωρήσουν και αρχίζουν να βιώνουν ξανά την ευτυχία και το νόημα της

ζωής. Πώς μπορεί αυτό να επιτευχθεί;

Μένοντας μαζί ως οικογένεια και στηρίζοντας ο ένας τον άλλον, δημιουργείται αυτομάτως ισχυρό υποστηρικτικό δίκτυο. Ενώ όλοι στην οικογένεια θα χρειαστεί να έχουν τον ιδιωτικό τους χρόνο, μπορούν επίσης να βρουν θαλπωρή ο ένας στον άλλον. Το να βιώνει κανείς μαζί με τον άλλον μια δύσκολη συνθήκη μπορεί να βοηθήσει στην επώλωση των πληγών. Είναι μια υπενθύμιση ότι δεν είναι μόνος στη θλίψη του κανένας.

Ωστόσο, δεδομένου ότι ο καθένας θρηνεί με

διαφορετική ένταση και χρόνο, η αντιμετώπιση της απώλειας ενός παιδιού μπορεί σίγουρα να επιβαρύνει έναν γάμο και τη σχέση κάθε γονέα με τα επιζώντα παιδιά. Είναι λοιπόν χρήσιμο να ζητήσει κανείς επαγγελματική βοήθεια.

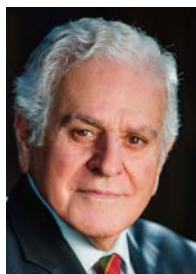
Η οικογενειακή συμβουλευτική που θα παρέχει ένας επαγγελματίας ψυχικής υγείας μπορεί να δώσει σε όλη την οικογένεια τις δεξιότητες που χρειάζονται για να διαχειριστούν τα συναισθήματα όλων μέσα στις εξαιρετικά δύσκολες στιγμές που οφείλονται στην απώλεια.



Πολάκης ο μαρτυριάρης

«Ως δ' οὐτ' ἐρυθρίαν οἶδεν οὔτε δεδιέναι, τα πρώτα πάσης της αναιδείας έχει». Τουτέστιν ο Διφίλος: «Όποιος δεν ξέρει τι θα πει ντροπή και σέβας, μπορεί βραβείο της αδιαντροπιάς να πάρει». Το βραβείο αυτό δικαιούται ο βουλευτής Χανίων του ΣΥΡΙΖΑ Παύλος Πολάκης, διότι ξεπέρασε κάθε όριο. Ξεπέρασε όριο ορθού και σοβαρού λόγου, κάθε όριο σωστής παιδείας και σεβασμού προς κάθε άλλον απέναντί του. Το υβρεολόγιο και η αναισχυντία κυλούν εν αφθονία στο αίμα του και το εκφράζει και το εκδηλώνει σε κάθε ευκαιρία πλουσιοπάροχα. Μπορεί κανείς να υποθέσει ότι η σωματική του ρώμη, σε συνδυασμό με την ενθάρρυνση, αν όχι την προτροπή των υπεράνω αυτού, έχει μετατραπεί σε αλαζονεία μέχρι πλήρους αναιδείας.

Ενδέχεται οι έννοιες αυτές να έχουν ενσωματωθεί στη σκέψη του ως τόλμη και παλικάριά. Τα στοιχεία αυτά της



του
**Νίκου
Αναγνωστάτου**

αναιδείας και αναισχυντίας του κ. Πολάκη, κατά πάσα βεβαιότητα, θεωρήθηκαν χρήσιμα από την ηγεσία του ΣΥΡΙΖΑ και τον είχαν εξαπολύσει αχαλίνωτο στην πολιτική παλαίστρα με την προσδοκία να συντρίψει τους αντιπάλους ή «να τους βάλει τρία μέτρα κάτω από τη γη», αν χρησιμοποιούσε τη δύναμή του. Αυτό επιβεβαιώνεται από τη μακρόχρονη αυτού του τρόπου τακτική του, η οποία ουδέποτε αναχαιτίστηκε από την ηγεσία του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά αντιθέ-

τως όλο και περισσότερο ωθείτο στη συνεχώς αυξανόμενη αναίτια επιθετική τακτική του.

Τούτο μαρτυρεί άβιαστα ότι ο κ. Πολάκης ήταν ενήμερος της βαθύτερης πολιτικής και των επιδιώξεων του ΣΥΡΙΖΑ, οι οποίες δεν ήταν φιλολαϊκές ή ακόμη και θεμιτές, αναγκαίες όμως για την κατάληψη της εξουσίας σε πρώτο στάδιο και τη διαιώνισή της στη συνέχεια, μια και τους ήταν γνωστό ότι οι επιδιώξεις αυτές ξεπερνούσαν ακόμη και τη νομιμότητα, αλλά προπάντων τη δημοκρατική διαδικασία. Η επιδίωξη αυτή είναι συνυφασμένη με την ιδεολογία τους, για να μην πούμε με την ιδεοληψία τους, αφού οι πρακτικές αυτές του περασμένου αιώνα απέτυχαν παταγωδώς, όπου εφαρμόστηκαν.

Απλά λοιπόν ο ασυγκράτητος Πολάκης παρουσίασε τις σκέψεις αυτές του ΣΥΡΙΖΑ με τον δικό του προωθημένο και αποκαλυπτικό τρόπο, τις μύχιες σκέψεις του ΣΥΡΙΖΑ, οι οποίες όμως, κατά τη στρατηγική τους, δεν αποκαλύπτονται ποτέ, αλλά μεθοδεύονται και εκτελούνται την κατάλληλη στιγμή με τον κατάλληλο τρόπο αιφνιδιαστικά.

Απλά λοιπόν ο κ. Πολάκης αποδείχτηκε μαρτυριάρης των απώτερων σκέψεων και προγραμματισμών του ΣΥΡΙΖΑ, εν πλήρει αφελεία του ασφαλώς, παράκαιρα και άκομψα, εκθέτοντας έτσι την ηγεσία του και ολόκληρο τον ΣΥΡΙΖΑ, προκαλώντας καίριο πολιτικό πλήγμα και δη σε προεκλογική περίοδο. Φυσικό λοιπόν είναι να τιμω-



Οι υγιείς ψηφοφόροι του ΣΥΡΙΖΑ
γνωρίζουν πλέον, οπότε
ας απομακρυνθούν - Αποκάλυψε
τα μύχια σχέδια που απέτυχαν την 1η φορά

ρηθεί για αυτή του την «ομολογία» ότι **«θα γίνουν όλα αλλιώς στην άλλη φορά»**. Πολακισμός, όπως ο αείποτε Αυριανισμός, έννοιες ταυτόσημες, αλλά πάντοτε χρήσιμες.

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΛΑΟΣ ΧΡΩΣΤΑΕΙ ΕΥΓΝΩΜΟΣΥΝΗ ΣΤΟΝ κ. ΠΟΛΑΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ, ΕΣΤΩ ΚΑΙ ΑΘΕΛΑ ΤΟΥ, ΕΓΚΑΙΡΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΦΙΑΛΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ, ΜΕ ΚΑΤΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, ΝΑ ΚΑΤΑΛΑΒΕΙ ΑΙΩΝΙΩΣ ΤΗΝ ΕΞΟΥΣΙΑ, ΤΟΥΤΕ-ΣΤΙΝ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΕΙ ΚΟΚΚΙΝΗ ΔΙΚΤΑΤΟΡΙΑ!

Με νομιμοφανή όμως τρόπο! ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ ΕΛΛΗΝΕΣ, ΕΝΗΜΕΡΩΘΕΙΤΕ!

Η προσπάθεια αυτή επιχειρήθηκε την προηγούμενη φορά που ήταν στην κυβέρνηση, όπως έχω αναπτύξει με το άρθρο μου στις 18/11/2019 με τίτλο **«Η νοσούσα κοινωνική και πολιτική κατάσταση της χώρας»**, και θεωρώ επίκαιρο να αναφέρω τα επτά κατά αξιολογική σειρά στάδια αυτής της επιδίωξης, με **«πέμπτο»** τον λόγο καταδίκης του κ. Παππά και **«έκτο»** τον λόγο που ευαγγελίζεται ο κ. Πολάκης με τη σχολή Δικαστών:

«Πρώτο: Να εξασφαλίσει την εύνοια όλων όσοι έχουν τη δύναμη να σε ρίξουν και αντιθέτως να σε θεωρούν δικό τους άνθρωπο για να σε στηρίζουν πάντα. Αποφάσισε να ικανοποιεί λοιπόν όλα τα χατίρια και αιτήματα των Αμερικανών και Γερμανών κυρίως, αλλά και όποιων άλλων θα μπορούσαν να τον στηρίζουν.

Δεύτερο: Να εξασφαλίσει τη στήριξη των Ρότσιλτ, που κυβερνά οικονομικά τον κόσμο όλον. Έτσι έγινε το μυ-

στικό ταξίδι στο Παρίσι και έκλεισε μια "συμφέρουσα" συμφωνία.

Τρίτο: Τοποθέτηση δικών τους έμπιστων ανθρώπων στις καίριες θέσεις του κράτους, οι οποίοι ακόμη και τώρα συνεχίζουν να απολαμβάνουν τις θέσεις τους.

Τέταρτο: Να παρέχει τακτικά επιδόματα και να ικανοποιεί αιτήματα πολιτών και επιστρατεύοντας κάθε μορφής και αξίας λαϊκισμό, εκφράζοντας έτσι το ενδιαφέρον του για τον λαό.

Πέμπτο: Να ελέγξει κατά το δυνατό τα ΜΜΕ ως διαμορφωτές της κοινής γνώμης. Θυμόμαστε τις προσπάθειες με αφορμή την αδειοδότηση των καναλιών, περιορισμό του αριθμού των καναλιών και σε ποιους θα δοθεί άδεια και συγχρόνως να υπάρξουν προσκείμενες εφημερίδες.

Έκτο: Η Δικαιοσύνη, σημαντικός παράγων, αλλά λόγω της θεσμικής της ανεξαρτησίας να διάκειται φιλικά μέσω της διαδικασίας επιλογής από την κυβέρνηση μελών του Αρείου Πάγου.

Έβδομο: Αποδυνάμωση μέχρι ακρήστευσης των επιφανέστερων στελεχών των κομμάτων της αντιπολίτευσης. Η υπόθεση Novartis τα λέει όλα. Τα κορυφαία αυτά στελέχη της αντιπολίτευσης να είναι υπόδικα μέχρι τις εκλογές και μετά ας αθωωθούν.

Έτσι κλείνει το παζλ εξασφάλισης της εξουσίας με δημοκρατικό τρόπο και κανείς δεν θα μπορεί να αμφισβητήσει πλέον την αέναη διακυβέρνηση.

Τέλειο σχέδιο; Τέλειο αλλά εφιαλτικό και κατ' ευτυχή συγκυρία, με την ευγενική συμβολή λαθών του Ρασπούτιν και άλλων κυβερνητικών στελεχών, απέτυχε!.

Συμβολή καθοριστική ήταν η παραίτηση που προέβαλε ο τότε Πρόεδρος της Δημοκρατίας Προκόπης Παυλόπουλος και η ψήφιση του 3ου μνημονίου από τη ΝΔ. Όλα πλέον είναι ξεκάθαρα και ο ελληνικός λαός ως επιλέξει, τι κρίνει σωστό!

«Ψαρά» και «Πιπίνος» στην «DYNAMIC MANTA 2023»



Με ελληνική συμμετοχή ξεκίνησε η μεγαλύτερη ανθυποβρυχιακή άσκηση του NATO με την ονομασία «Dynamic Manta 2023». Το Πολεμικό μας Ναυτικό και φέτος δίνει το «παρών» στη σπουδαία συμμαχική άσκηση με μονάδες επιφανείας, υποβρύχιο κλάσης «Παπανικολής» και μια ομάδα ανορθόδοξου πολέμου.



Γράφει
η Γεωργία
Γαραντζιώτη

Η «Dynamic Manta 2023» είναι μια από τις πιο απαιτητικές τεχνικά ασκήσεις και διευθύνεται, όπως αναφέραμε, από τη ναυτική διοίκηση του NATO (MARCOM). Πέραν της Ελλάδας, συμμετέχει μεγάλος αριθμός χωρών-μελών της Συμμαχίας, όπως Γαλλία, Γερμανία, Ηνωμένο Βασίλειο, ΗΠΑ, Ισπανία, Ιταλία, Καναδάς, Τουρκία και η Μόνιμη Συμμαχική Ναυτική Δύναμη 2 του NATO στη Μεσόγειο SNMG-2.

Η νατοϊκή ανθυποβρυχιακή άσκηση γίνεται στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή ανατολικά της Σικελίας, είναι τύπου LIVEX/ASW/ASUW (Live Exercise/Anti Submarine Warfare/Anti Surface Warfare) και διεξάγεται υπό το NATO σε ετήσια βάση με σκοπό την εκπαίδευση των συμμετεχουσών δυνάμεων σε σύνθετα επιχειρησιακά σενάρια και σε περιβάλλον πολλαπλών απειλών με έμφαση στον ανθυποβρυχιακό πόλεμο και στον πόλεμο επιφανείας, για την επαύξηση της διαλειτουργικότητας και την ενίσχυση της αποτρεπτικής ικανότητας της Συμμαχίας.

Οι Ένοπλες Δυνάμεις συμμετέχουν αυτή τη φορά με τη φρεγάτα «Ψαρά», η οποία είναι ενταγμένη στην Μόνιμη Συμμαχική Ναυτική Δύναμη 2, το υποβρύχιο «Πιπίνος» και μία ομάδα ανορθόδοξου πολέμου της Διοίκησης Υποβρυχίων Καταστροφών (ΔΥΚ), καθώς και με έναν επιτελή από τη νεότευκτη Διοίκηση Ειδικού Πολέμου (ΔΕΠ) του

*Με μία φρεγάτα και ένα υποβρύχιο
η Ελλάδα δίνει το «παρών»
στη μεγαλύτερη ανθυποβρυχιακή
άσκηση του NATO*

ΓΕΕΘΑ ως Special Operation Command and Control Element (SOCCE) επί της φρεγάτας «Ψαρά», για τον συντονισμό και έλεγχο των αντικειμένων Ειδικών Επιχειρήσεων.

Τα υποβρύχια του Στόλου

Το Πολεμικό Ναυτικό από το 2016 στέλνει στην «Dynamic Manta» τα υποβρύχια τύπου 214 και το «Πιπίνος» που συμμετέχει φέτος είχε κάνει τότε την αρχή. Τα ελληνικά υποβρύχια διακρίνονται για τις επιδόσεις τους στις ασκήσεις τέτοιου τύπου, καθώς έχουν πολύ έμπειρα πληρώματα και μαζί με τις δυνατότητες των υποβρυχίων 214 είναι πολύ δύσκολο να εντοπιστούν από τα σόναρ των μονάδων επιφανείας, όπως φρεγάτες, αλλά και από τα ανθυποβρυχιακά ελικόπτερα και αεροσκάφη που συμμετέχουν στα πολεμικά σενάρια της άσκησης. Οι Τούρκοι, μάλιστα, κάθε φορά κάνουν υπεράνθρωπες προσπάθειες για να εντοπίσουν τα υποβρύχιά μας, χωρίς όμως κανένα αποτέλεσμα. Θυμίζουμε ότι τα τέσσερα ελληνικά υποβρύχια κλάσης «Παπανικολής» ήταν η αιχμή του δόρατος του Πολεμικού μας Ναυτικού κατά τη διάρκεια της ελληνοτουρκικής κρίσης το καλοκαίρι του 2020. Φέτος το τουρκικό ναυτικό έχει στείλει στη Σικελία τη φρεγάτα TCG «Barbaros» κλάσης MEKO και το υποβρύχιο «209» TCG «Preveze».

Η νατοϊκή άσκηση θα ολοκληρωθεί στις 10 Μαρτίου 2023.

Σερβία και Κόσοβο παραμένουν στα διπλωματικά χαρακώματα

Χωρίς αποτέλεσμα ολοκληρώθηκε η συνάντηση των δύο ηγετών της Σερβίας και του Κόσοβου στις Βρυξέλλες, αφού παρά τις διαβεβαιώσεις των Ευρωπαίων αξιωματούχων για το πράσινο φως που δόθηκε από τις δύο πλευρές σε μια συμφωνία αρχών, οι συνομιλίες έπεσαν στο κενό. Πρίστινα και Βελιγράδι αλληλοκατηγορήθηκαν για το αδιέξοδο δηλώνοντας ότι υπάρχουν πολλά σημεία που πρέπει να διευθετηθούν. Ο πρόεδρος της Σερβίας Αλεξάνταρ Βούτσιτς αρνήθηκε να υπογράψει το σύμφωνο που προώθησε η Ευρωπαϊκή Ένωση για την εξομάλυνση των σχέσεων ανάμεσα σε Βελιγράδι και Πρίστινα. Απευθύνθηκε, μάλιστα, στη σερβική κοινή γνώμη δηλώνοντας ότι δεν θα αναγνωρίσει ποτέ το Κόσοβο και ότι δεν έχει καμία πρόθεση να το βοηθήσει να ενταχθεί στα Ηνωμένα Έθνη.

«Όσο είμαι πρόεδρος, δεν θα υπογράψω ούτε θα αποδεχθώ επίσημη ή άτυπη αναγνώριση του Κόσοβου και την ένταξή του στα Ηνωμένα Έθνη», δήλωσε από τη σερβική τηλεόραση. Δήλωσε, ωστόσο, έτοιμος να συζητήσει άλλα θέματα, μόνο αν η Πρίστινα αποδεχθεί τη δημιουργία Ένωσης Σερβικών Δήμων εντός του Κοσσυφοπεδίου, αναγνωρίζοντας έτσι στους Σέρβους του Κόσοβου έναν βαθμό αυτονομίας. «Είμαι ανοιχτός σε όλα τα υπόλοιπα, όχι μόνο γιατί αυτό θα μας βοηθήσει να προχωρήσουμε στον ευρωπαϊκό δρόμο, αλλά επίσης διότι είναι καλό για τις σχέσεις ανάμεσα στους Σέρβους και τους Αλβανούς», δήλωσε ο Βούτσιτς.

Όμως για τον πρωθυπουργό του Κόσοβου Άλμιν Κούρτι οποιαδήποτε συμφωνία θα πρέπει να προβλέπει την αναγνώριση υπό τη μία ή την άλλη μορφή της ανεξαρτησίας του Κόσοβου.

Η νέα συνάντηση των ηγετών της Σερβίας και του Κόσοβου υπό την αιγίδα της ΕΕ έχει προγραμματισθεί για τις 18 Μαρτίου στη Βόρεια Μακεδονία.

Οι εκλογές στην Τουρκία «κλείδωσαν» για 14 Μαΐου

Τρεις μήνες μετά τους καταστροφικούς σεισμούς που σκότωσαν περισσότερους από 45.000 ανθρώπους στην Τουρκία θα διεξαχθούν οι εκλογές. Ο Ταγίπ Ερντογάν δήλωσε ότι οι προεδρικές και βουλευτικές εκλογές θα διεξαχθούν στις 14 Μαΐου. «Αυτό το έθνος θα κάνει ό,τι είναι απαραίτητο στις 14 Μαΐου αν θέλει ο Θεός», είπε ο Τούρκος πρόεδρος σε ομιλία του σε βουλευτές του κυβερνώντος κόμματος ΑΚΡ στο Κοινοβούλιο. Ήταν η πρώτη φορά που επιβεβαίωσε την ημερομηνία των διπλών εκλογών μετά τους σεισμούς της 6ης Φεβρουαρίου. Υπενθυμίζεται ότι υπάρχει μεγάλη λαϊκή δυσανεμία για την τουρκική κυβέρνηση και την αντίδραση του κρατικού μηχανισμού στους σεισμούς. Ο πρόεδρος της Τουρκίας κατά την επίσκεψή του στη σεισμόπληκτη πόλη Αντίγιαμαν έσπευσε να ζητήσει και συγγνώμη, προ της λαϊκής κατακραυγής. Οι δηλώσεις προκάλεσαν ιδιαίτερη εντύπωση, καθώς ο Ερντογάν δεν συνηθίζει να παραδέχεται τα λάθη του.



«Μικρός ήρωας» ετών οκτώ έσωσε τη μητέρα του καλώντας το 100!

Σούπερ ήρωας ετών... οκτώ! Ένα αγοράκι ενήργησε σαν ενήλικας ειδοποιώντας τις Αρχές όταν η μητέρα του αισθάνθηκε αδιαθεσία ενώ οδηγούσε.

Η περιπέτεια για τον ανήλικο και τη μητέρα εκτυλίχθηκε το απόγευμα της Τρίτης σε περιοχή της Θεσσαλονίκης όταν, ενώ η γυναίκα οδηγούσε, αισθάνθηκε αδιαθεσία στο ύψος της γέφυρας του Αξιού. Ακίνητοποίησε το όχημα και στη συνέχεια λιποθύμησε.

Ο 8χρονος, παρά το γεγονός πως πρόκειται για ένα μικρό παιδί, ενήργησε ως ενήλικας. Διατήρησε απόλυτα την ψυχραιμία του, κάλεσε αμέσως το 100 και ανέφερε



πως η μητέρα του λιποθύμησε. Σύμφωνα με πληροφορίες, κατάφερε να περιγράψει και το σημείο στο οποίο είχαν σταματήσει με το αυτοκίνητο, διευκολύνοντας το έργο των Αρχών.

Στο σημείο έσπευσαν άμεσα αστυνομικές δυνάμεις αλλά και ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ. Η γυναίκα διεκομίσθη στο νοσοκομείο ΑΧΕΠΑ για την

παροχή πρώτων βοηθειών.

Ο 8χρονος δέχθηκε τα συγχαρητήρια των αστυνομικών που μετέβησαν στο σημείο, αποκαλώντας τον μάλιστα «μικρό ήρωα», αφού με την κίνησή του αυτή έσωσε τη μητέρα του από τα χειρότερα.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η συγκλονιστική μαρτυρία του Στ. Γωγάκου

Άγιο είχε ο δημοτικός σύμβουλος Θεσσαλονίκης Στέφανος Γωγάκος, ο οποίος επέβαινε στο μοιραίο τρένο που εκτελούσε το δρομολόγιο Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Όπως αναφέρει ο ίδιος, από την πρόσκρουση χτύπησε το κεφάλι του στην οροφή του βαγονιού.



«Ήμουν γεμάτος αίματα στο κεφάλι, ευτυχώς δεν ήταν κάτι σοβαρό», ανέφερε με τρεμάμενη φωνή. Οι πόρτες δεν άνοιγαν και ήταν δύσκολο αρχικά να εγκαταλείψουν το βαγόνι. Άνθρωποι έξω από αυτά κατάφεραν να τις ανοίξουν και βγήκαν όλοι οι επιβάτες που βρίσκονταν στο πέμπτο βαγόνι. «Όταν βγήκα έξω, είδα τα μπροστινά βαγόνια στις φλόγες», περιγράφει συγκλονισμένος. Ο κ. Γωγάκος δέχθηκε τις πρώτες βοήθειες από το ΕΚΑΒ και στη συνέχεια με ιδιωτικά λεωφορεία ξεκίνησαν για τη Θεσσαλονίκη.

Την αναβολή της προγραμματισμένης για χτες επίσκεψης του Κυριάκου Μητσοτάκη στη Θεσσαλονίκη ανακοίνωσε το Γραφείο Τύπου του πρωθυπουργού και συγκεκριμένα στη Δυτική Θεσσαλονίκη. Η είδηση ήρθε μετά τη σύγκρουση των δύο τρένων στα Τέμπη, που έχει στοιχίσει τη ζωή δεκάδων ανθρώπων.



Αναβλήθηκε η επίσκεψη Μητσοτάκη

Την αναβολή της προγραμματισμένης για χτες επίσκεψης του Κυριάκου Μητσοτάκη στη Θεσσαλονίκη ανακοίνωσε το Γραφείο Τύπου του πρωθυπουργού και συγκεκριμένα στη Δυτική Θεσσαλονίκη. Η είδηση ήρθε μετά τη σύγκρουση των δύο τρένων στα Τέμπη, που έχει στοιχίσει τη ζωή δεκάδων ανθρώπων.

Γραφείο Αθηνών εξήγγειλε ο Αγγελούδης

Τη δημιουργία Γραφείου του Δήμου Θεσσαλονίκης στην Αθήνα, που θα βρίσκεται κοντά στα κέντρα των αποφάσεων και θα πιέζει για αιτήματα της πόλης, πρότεινε ο υποψήφιος δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης. Είπε πως μπορεί να λειτουργήσει με δύο υπαλλήλους, οι οποίοι θα «τρέχουν» τις υποθέσεις και τα ζητήματα και παράλληλα θα προετοιμάζουν το έδαφος για τις επαφές που θα έχει ο δήμαρχος στην πρωτεύουσα.



Το επόμενο 15νήμερο η ανακοίνωση των ονομάτων

Η επίσημη ανακοίνωση των υποψηφίων της παράταξης «Ομάδα για τη Θεσσαλονίκη» θα γίνει μέσα στις επόμενες 15 ημέρες. Το επιτελείο του κ. Αγγελούδη τρέχει τα οργανωτικά και εξετάζει ποιος χώρος θα είναι ο καταλληλότερος για την εκδήλωση. Όπως έχει τονιστεί, η πρώτη «παρτίδα» θα είναι μοιρασμένη σε άνδρες και γυναίκες, ενώ οι υποψήφιοι θα εκπροσωπούν όλους τους πολιτικούς χώρους.

Μεταγραφικές... βόμβες στην «Ομάδα» του Στέλιου

Σαν... βόμβες άρχισαν να σκάνε τα ονόματα που θα συστρατευθούν με τον Στέλιο Αγγελούδη στις δημοτικές εκλογές του Οκτωβρίου. Υποψήφιοι δημοτικοί σύμβουλοι με την «Ομάδα για τη Θεσσαλονίκη» κατεβαίνουν ο γνωστός αρχιτέκτονας που σχεδίασε τη Νέα Παράλια, Πρόδρομος Νικηφορίδης, και ο πρώην πρόεδρος του ΕΚΘ, Παναγιώτης Τσαραμπουλίδης. Η αλήθεια είναι πως αποτελούν βαριά χαρτιά στο ψηφοδέλτιο Αγγελούδη και έχουν αρκετό κόσμο να τους στηρίζουν.



Επισκέψεις σε αγορά και Τούμπα ο Ζέρβας

Και από τη στιγμή που η μάχη αρχίζει να φουντώνει, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας ξεκίνησε τις προεκλογικές του γύρες στην πόλη. Μαζί με νέα και παλιά στελέχη της παράταξής του περπάτησε στην περιοχή της Τούμπας, όπου είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με τους καταστηματάρχες και τους δημότες. Λίγα 24ωρα αργότερα επισκέφτηκε το Καπάνι, όπου συζήτησε με τους επαγγελματίες με αφορμή τις εργασίες ανάπλασης. Θα... λιώσουν σόλες οι υποψήφιοι μέχρι τον Οκτώβριο.

Αθήνα: τελευταίες στιγμές

Μπορεί να έχει διοχετευτεί ότι έχουν «κλειδώσει» τα ονόματα σε Α' και Β' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης σε ό,τι αφορά τα ονόματα των υποψηφίων βουλευτών, ωστόσο μαθαίνουμε ότι το «γαλάζιο» ψηφοδέλτιο της Β' Θεσσαλονίκης θα προκύψει ολίγον διαφορετικό. Θα μπει ένα όνομα και θα... βγει ένα άλλο, αλλά κάλλιο να περιμένουμε τις επίσημες ανακοινώσεις.

Τρίτες οι συνεδριάσεις του δημοτικού συμβουλίου

Εξαιτίας της παραπάνω πρότασης ειπώθηκε πως θα αλλάξει και η ημέρα των συνεδριάσεων του δημοτικού συμβουλίου Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το σκεπτικό του κ. Αγγελούδη, τις Δευτέρες ο δήμαρχος θα βρίσκεται στην Αθήνα για συναντήσεις

και επαφές όσον αφορά την επίλυση βασικών προβλημάτων και την προώθηση των αιτημάτων, ενώ οι συνεδριάσεις θα γίνονται Τρίτες, προκειμένου να ενημερώνεται με κάθε λεπτομέρεια το Σώμα για την εξέλιξη των παραπάνω διεκδικήσεων.

«Δέχθηκα απειλές από τον Ματθαίοπουλο»

Καταχειροκροτούμενος βγήκε από την αίθουσα του δικαστηρίου ο πραγματογνώμονας Δημήτρης Λιότσιος (μικρή φωτό), ο οποίος κατέθετε για τέταρτη μέρα στη δίκη για τη φονική πυρκαγιά στο Μάτι, μιλώντας για το αλαλούμ εκείνων των κρίσιμων ωρών αλλά και για τις πιέσεις και τις απειλές που δέχτηκε λίγο προτού παραδώσει την πραγματογνωμοσύνη του.

Με φωνή που «έσπαγε» από τη συναισθηματική φόρτιση, ο πραγματογνώμονας αναφέρθηκε στα εμπόδια που συνάντησε στο έργο του, το οποίο ωστόσο έφερε σε πέρας με σύμμαχο, όπως είπε, τον πρώην προϊστάμενο της Εισαγγελίας Πρωτοδικών της Αθήνας Ηλία Ζαγοραίο, ο οποίος επόπτευε την έρευνα.

Ο μάρτυρας, ο οποίος είχε γίνει και στόχος δολιοφθοράς μετά την άσκηση των



Τον πρώην αρχηγό της Πυροσβεστικής έβαλε στο κάδρο της δίκης για το Μάτι ο πραγματογνώμονας Δημήτρης Λιότσιος

ποινικών δώξεων για την υπόθεση, καθώς κάποιοι είχαν βγάλει την αλυσίδα από τη

μηχανή του, τόνισε πως εμμένει σε ό,τι έχει πει στις καταθέσεις του στον ανακριτή Αθανάσιο Μαρνέρη. «Καμία απειλή ή προειδοποίηση δεν στάθηκε ικανή προκειμένου να επηρεαστεί η κρίση μου. Βεβαίως και υπήρξαν παρεμβάσεις στο πρόσωπό μου αλλά δεν στάθηκαν ικανές να επηρεάσουν την κρίση μου... Μιλώ με στοιχεία και αποδείξεις. Δεν εκφέρω προσωπικές απόψεις... Ποτέ δεν θα επέτρεπα να αδικηθεί κάποιος. Ποτέ δεν θα άφηνα να μην πάρει την αξία η υπόθεση που της πρέπει», υπογράμμισε ο κ. Λιότσιος.

Σύμφωνα με τον μάρτυρα, όσα έγιναν στο Μάτι και όσα ακολούθησαν καταδεικνύουν τις «παθογένειες» της Πυροσβεστικής, ένα «άρρωστο περιβάλλον», όπως είπε, το οποίο και αυτός με έκκληση διαπίστωσε.

Ο κ. Λιότσιος τόνισε πως ήταν γνωστό στους αρμοδίους ότι υπήρχαν νεκροί στο Μάτι από τις 18.36, πριν καν γίνει δηλαδή η σύσκεψη υπό τον τότε πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα.

Εισαγγελέας: Είπατε ότι στις 17.31 οι αρμόδιοι γνώριζαν τα πάντα.

Μάρτυρας: Ναι. Το ερώτημα είναι αν οι πληροφορίες διαχέονταν σε όλους. Οι ενημερώσεις βλέπουμε ότι γίνονται μέσω του κινητού. Προκύπτουν πολλά ερωτήματα.

Εισαγγελέας: Είπατε ότι εκείνη την ώρα θα πρέπει να είχε δοθεί εισήγηση για οργανωμένη απομάκρυνση.

Μάρτυρας: Γνωρίζαμε ότι η φωτιά διασπάστηκε σε δεύτερο οικισμό. Είχαμε όλες τις πληροφορίες για την επικινδυνότητα,

γνωρίζαμε ότι δεν υπήρχαν επείγουσες δυνάμεις, ότι υπήρχε μόνο ένα ελικόπτερο και δυστυχώς στις 18.36 υπάρχει αναφορά για πρώτους νεκρούς στον Νέο Βουτζά.

Ο επιπυραγός με την κατάθεσή του έβαλε στο κάδρο τον πρώην αρχηγό του Πυροσβεστικού Σώματος και κατηγορούμενο στην υπόθεση Βασίλη Ματθαίοπουλο, παρά την προσπάθεια της υπεράσπισης που με ένστασή της, η οποία απορρίφθηκε, ζήτησε να μην γίνει η σχετική αναφορά.

Ο μάρτυρας σημείωσε πως στο πλαίσιο της έρευνάς του κάποιοι ανταποκρίθηκαν άμεσα στα ερωτήματά του, όπως η Περιφέρεια, ενώ διαπίστωσε προβλήματα με την Πυροσβεστική, για τα οποία μάλιστα ενημέρωσε και τις αρμόδιες εισαγγελικές αρχές.

«Από τη στιγμή που αποχώρησε ο Τερζούδης δεν πήρα κανένα έγγραφο, όπως και ημερολόγιο αεροσκαφών. Ό,τι σας λέω συνοδεύεται από στοιχεία», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Λιότσιος, ο οποίος στη συνέχεια μίλησε για τη συνάντηση που είχε, στις 21 Σεπτεμβρίου 2018, με τον Βασίλη Ματθαίοπουλο, ο οποίος είχε επικοινωνήσει μαζί του. «Μου είπε "πάμε να τα πούμε από κοντά". Η αλήθεια είναι πως ταραχθήκα. Ανησύχησα. Η αλήθεια είναι πως υπήρχαν αναφορές και πριν με χιούμορ, είτε με καλό τρόπο είτε όχι», είπε ο μάρτυρας εξηγώντας πως ως πραγματογνώμονας είχε τη δυνατότητα να αρνηθεί να τον δει αλλά «ως αξιωματικός όχι».

«Μείναμε οι δυο μας και μου έλεγε τι είναι αυτά που ζητάς, κοίτα τον εαυτό σου, θα σε βρει το ένα, το άλλο. Μου έφερε χαρακτηριστικό παράδειγμα με έναν αρχηγό και υπαρχηγό ότι ο υπαρχηγός για να "φάει" τον αρχηγό τον άφησε χωρίς εναέριο σε Μάνη και Κύθηρα. Γνωρίζα ότι υπάρχουν παθογένειες, αλλά σε αυτό το βαθμό όχι», κατέθεσε.

Ο κ. Λιότσιος κατέθεσε πως μετά το επίμαχο ραντεβού επικοινωνήσε με τον εισαγγελέα Ζαγοραίο, χωρίς όμως να του περιγράψει τι ακριβώς ειπώθηκε. «Είχα πανικοβληθεί και δεν ήθελα να παραδώσω την πραγματογνωμοσύνη. Με έπεισε ο Ζαγοραίος να την παραδώσω. Και μου είπε "και εγώ να μην είμαι εδώ θα σε προστατέψω". Και θυμώμουν την κουβέντα του Ζαγοραίου συνέχεια», ανέφερε συναισθηματικά φορτισμένος.

Στην πολιτική επικοινωνία
ένας μικρός αριθμός βιβλίων παίζει σημαντικό ρόλο.
Τα άλλα είναι απλά, ένα πλήθος βιβλίων!

**Να εύχεστε να μην πέσουν
στα χέρια των αντιπάλων σας!**



**Και οι 3 οδηγοί Πολιτικής Αυτοβελτίωσης
μόνο με 29€** (συν έξοδα αποστολής)

Λ. Συγγρού 206, 17672 Καλλιθέα
Τηλ: 210 9246 770 | Email: ananassa@yahoo.com
f: Think Politics

Τα παράπονα στον δήμαρχο

Νέα... υπηρεσία στον Δήμο Παιανίας, που ανακοίνωσε την καθιέρωση της Πέμπτης ως ημέρας όπου ο δήμαρχος Ισίδωρος Μάδης θα δέχεται δημότες, προκειμένου να ενημερωθούν, να συζητήσουν και να ανταλλάξουν απόψεις! Κατόπιν ραντεβού βεβαίως βεβαίως...

Αιχμηρή απάντηση

Ανακοίνωση με αιχμές από τον Δήμο Βόλου, απάντηση στον πρόεδρο του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΠΘ Κ. Μανωλίδη για την κατάσταση της υπό κατάρρευση γέφυρας στο Πεδίον του Άρεως. «Ο εκ Βεροίας ορμώμενος καθηγητής, ονόματι Μανωλίδης, υποψήφιος και φυσικά αποτυχών με πάταγο μεγαλύτερο της πτώσης της πεζογέφυρας, με τον μικρό Ιάσονα, επιχειρήσε να προκαλέσει θόρυβο γύρω από το όνομά του (ενδεχομένως οι επιστημονικές του επιδόσεις δεν αρκούν) εκμεταλλευόμενος ένα θέμα για το οποίο ο Δήμος Βόλου έχει επιληφθεί εγκαίρως και ήδη σχεδιάζει τη ριζική αντιμετώπισή του», αναφέρει μεταξύ άλλων, σημειώνοντας ότι η πεζογέφυρα που συνδέει την περιοχή των Παλαιών με την Πολυτεχνική Σχολή είχε ήδη σφραγιστεί από τον Οκτώβριο του 2022.

Παράταση στη δωρεάν φόρτιση

Ο Δήμος Αθηναίων έδωσε παράταση για έναν επιπλέον χρόνο δωρεάν φόρτιση για τα ηλεκτρικά οχήματα με στόχο να ενισχυθεί η ηλεκτροκίνηση στην πρωτεύουσα και η Αθήνα σταδιακά να κερδίζει το στοίχημα της βιώσιμης μετακίνησης.

ΚΕΔΕ: Συλλυπητήριο μήνυμα για την τραγωδία στα Τέμπη

Τα βαθιά και ειλικρινή συλλυπητήρια της Πρωτοβάθμιας Αυτοδιοίκησης στις οικογένειες των θυμάτων της πολύνεκρης τραγωδίας στα Τέμπη εξέφρασε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας Δημήτρης Παπαστεργίου.

«Θέλω να εκφράσω τα ειλικρινή συλλυπητήρια της Πρωτοβάθμιας Αυτοδιοίκησης στις οικογένειες των θυμάτων του χθεσινού πολύνεκρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος στην περιοχή των Τεμπών, καθώς και τη συμπαράστασή μας στους τραυματίες από το ίδιο συμβάν», αναφέρει στη δήλωσή του και καταλήγει: «Πλέον η απαίτηση όλων μας είναι, πέραν της πλήρους διερεύνησης των συνθηκών που έγινε το δυστύχημα και της επιβεβλημένης απόδοσης των ευθυνών, να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα, προκειμένου στο μέλλον να μην ζήσουμε ξανά παρόμοια τραγωδία».



Δήμος Ιωαννινών: Νέος δήμαρχος ο Δ. Παπαγεωργίου



Ο μέχρι πρότινος πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Δημήτρης Παπαγεωργίου ανέλαβε καθήκοντα δημάρχου Ιωαννινών, διαδεχόμενος τον εκλιπόντα Μωυσή Ελισάφ. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκλογής από τους έντεκα συμβούλους της παράταξης «Γιάννενα - Νέα Εποχή» ο νέος δήμαρχος δεσμεύτηκε να συνεχίσει με τις ίδιες αρχές και αξίες το έργο αλλά και το όραμα του Μ. Ελισάφ με σεβασμό στη μνήμη του.

«Η απουσία του είναι δυσαναπλήρωτη. Ταυτόχρονα καθιστά τις δικές μας ευθύνες απέναντι στους δημότες ακόμη μεγαλύτερες. Δεσμεύομαι ότι θα υπηρετήσω με συνέπεια το πρόγραμμα της παράταξής μας, τις προτεραιότητες και τους στόχους που είχαμε θέσει», ανέφερε ο κ. Παπαγεωργίου μετά το πέρας της εκλογικής διαδικασίας.



Τα είπαν και πάλι...

Δεύτερη συνάντηση με διαφορά ενός μήνα για τη Δημοτική Αρχή του Δημήτρη Γαλάνη με τον υφυπουργό Χωροταξίας Ν. Ταγαρά. Το ζήτημα των πολυώροφων κτιρίων που «ξεφυτρώνουν» στην πόλη καθώς και η αντίθεση του δήμου σε οποιαδήποτε προσπάθεια να αλλάξουν οι χρήσεις γης επί του κεντρικού οδικού δικτύου ήταν τα θέματα που τέθηκαν επί τάπητος. Επιπλέον, στον υφυπουργό παραδόθηκε επιστολή με όλες τις υπογραφές και των πρώην δημάρχων, όπου διαχρονικά αντιτίθενται σε ό,τι αλλοιώνει τη φυσιογνωμία του προσαστίου.

Πρόταση ενιαίου σχηματισμού

Η πρόταση από τον ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Ηρακλείου για ενιαίο σχηματισμό στις προσεχείς αυτοδιοικητικές εκλογές αναμένεται -αν ευοδωθεί- να δώσει άλλη τροπή στην προεκλογική μάχη στον Δήμο Ηρακλείου Αττικής. Η σχετική ανακοίνωση καλεί σε συνεργασία για δημιουργία ενός σχηματισμού τις παρατάξεις «Δίκτυο Πολιτών», «Πνοή» και «Ηράκλειο Αλλιώς», δημιουργώντας μια νέα διευρυμένη παράταξη.

QUIZ

Σε ποιον δήμο των βορείων προαστίων οι γονείς δημοτικού και νηπιαγωγείου που ανήκουν σε διαφορετικές σχολικές μονάδες είναι αναγκασμένοι με τον δήμαρχο για την απάθεια με την οποία «δεν» αντιμετωπίζονται σοβαρά ζητήματα ασφάλειας και υγιεινής που άπτονται των αρμοδιοτήτων του;

Έκτακτη αιμοδοσία από την Περιφέρεια Αττικής



Με απόφαση του περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη διοργανώνεται σήμερα στο ισόγειο της Περιφέρειας Αττικής (Συγγρού 15-17) και ώρες 9.00 πμ έως 1.30 μμ έκτακτη αιμοδοσία για την κάλυψη των αναγκών των τραυματιών από την τραγωδία στα Τέμπη, σε συνεργασία με τη μονάδα αιμοδοσίας του νοσοκομείου «Λαϊκό». «Η σκέψη μας είναι στις οικογένειες των θυμάτων στους οποίους εκφράζουμε τα πιο θερμά μας συλλυπητήρια και στους τραυματίες στους οποίους ευχόμαστε ταχεία ανάρρωση. Με δεδομένο ότι οι ανάγκες για αίμα είναι ιδιαίτερα αυξημένες, καλούμε όλους τους εργαζομένους μας να συμμετάσχουν στην αιμοδοσία, σπρίζοντας τους συνανθρώπους μας που μας έχουν ανάγκη. Αυτές τις πολύ δύσκολες στιγμές για τη χώρα, πρέπει να είμαστε όλοι μαζί».

Ιστορικός... διάλογος

Ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γ. Χατζημάρκος και ο δήμαρχος Λέρου Μ. Κόλιας βρέθηκαν στην Αθήνα για την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης πολιτισμικής ανάπτυξης για την αποκατάσταση του ιστορικού κτιρίου «Ξενοδοχείο Λέρος» στο Λακκί, με τον πρώτο να αποκαλύπτει τον διάλογό τους λίγο μετά τις σχετικές υπογραφές με το υπουργείο Πολιτισμού. «Πόσα χρόνια περίμενε η Λέρος την υλοποίηση αυτού του έργου, είκοσι χρόνια ή παραπάνω;», ρώτησε τον δήμαρχο, για να λάβει την απάντηση: «Γιατί λες είκοσι χρόνια, από την Ενσωμάτωση του 1948 περίμενε η Λέρος αυτό το έργο».



Υποψήφιος δήμαρχος Παλλήνης ο Ανδρόνης

Την υποψηφιότητά του για τον δημοκρατικό θώκο στην Παλλήνη ανακοίνωσε ο πρώην υπουργός και βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Χρήστος Ανδρόνης. «Αναλαμβάνω την πρωτοβουλία για τη συγκρότηση μίας δημοτικής κίνησης που υπερβαίνει τις κομματικές διαχωριστικές γραμμές και ενώνει τις δυνάμεις, που εκφράζουν το αίτημα για την αλλαγή σελίδας», αναφέρει στη διακήρυξη υποψηφιότητάς του, τονίζοντας: «Η Παλλήνη, ο Γέρακας, η Ανθούσα αξίζουν και μπορούν να έχουν μια καλύτερη τύχη και όχι να αφεθούν στην τύχη τους».

Ο ψηφιακός φάκελος μεταβίβασης και η κατάργηση σειράς ηλεκτρονικών πιστοποιητικών καθιστούν μέσα στο προσεχές διάστημα πιο εύκολες τις αγοραπωλησίες, τις γονικές παροχές και τις δωρεές ακινήτων.



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Την προσεχή Δευτέρα, όπως προ-
ανήγγειλε ο υπουργός Ψηφιακής Δια-
κυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης
από τη Βοστώνη, μαζί με τους εκπρο-
σώπους των συμβολαιογράφων θα
ανακοινωθεί από κοινού το μοντέλο
λειτουργίας του φακέλου μεταβίβασης
ακινήτου.

Σε πρώτη φάση το νέο ψηφιακό σύ-
στημα θα λειτουργήσει πιλοτικά και
στο εξής οι συμβολαιογράφοι θα μπο-
ρούν να αντλήσουν όλα τα ηλεκτρονικά
έγγραφα που ζητούν τώρα οι πολίτες
σε ψηφιακή μορφή. Εφόσον το ακίνη-
το του ενδιαφερόμενου πολίτη είναι
κτηματογραφημένο και τακτοποιημέ-
νο, θα μπορεί ο συμβολαιογράφος να
αντλήσει όλα τα στοιχεία και τα έγγρα-
φα τα οποία αφορούν το ακίνητο αυτο-
μάτως με μια πλατφόρμα που θα έχει
προστώτα του.

Ακόμη πιο απλές

Στο εξής, οι μεταβιβάσεις ακινήτων
γίνονται ακόμη πιο απλές και από την
κατάργηση σειράς αχρειάστων πιστο-
ποιητικών, όπως η κατάργηση του πι-
στοποιητικού μη οφειλής φόρου κλη-
ρονομίας, γονικής παροχής και δωρε-
άς και η μη προσκόμιση του πιστοποιη-
τικού ΕΝΦΙΑ για τις περιπτώσεις
συμβολαίων με αλλαγές στα στοιχεία
των ακινήτων, οι οποίες όμως δεν επη-
ρεάζουν τη φορολογητέα αξία τους.

Εξάλλου, θα λειτουργεί μια νέα ηλε-
κτρονική εφαρμογή για την αυτόματη

Έρχεται ο ψηφιακός φάκελος μεταβίβασης ακινήτων



*Νέα εποχή για φορολογούμενους και επαγγελματίες
της κτηματαγοράς - Γίνονται πιο εύκολες
οι αγοραπωλησίες, οι γονικές παροχές
και οι δωρεές ακινήτων*

Οι δηλώσεις

Με ψηφιακό τρόπο μπορούν να γίνον-
ται και οι δηλώσεις που αφορούν πλα-
σματική μεταβίβαση σε εκτέλεση προ-
συμφώνου πώλησης και εργολαβικού
προσυμφώνου, μεταβίβαση στον εργο-
λάβο από τον οικοπεδούχο λόγω εκτέ-
λεσης εργολαβικού προσυμφώνου, ιδα-
νικού μεριδίου οικοπέδου, καθώς επί-
σης και τη διαφορά της έκτασης, εφόσον
αυτή είναι μεγαλύτερη της αναγραφό-
μενης στον τίτλο κτήσης του ακινήτου,
σε περίπτωση που αυτό μεταβιβάζεται ή
συστήνεται εμπράγματο δικαίωμα σε
αυτό με οποιαδήποτε αιτία. Τέλος, ψη-
φιακά θα εκδίδονται οι αρχικές εμπρό-
θεσμες και εκπρόθεσμες δηλώσεις Φό-
ρου Μεταβίβασης Ακινήτων σε περί-
πτωση αναγκαστικού πλειστηριασμού
για ακίνητα που βρίσκονται σε περιοχές
όπου ισχύει το σύστημα αντικειμενικού
προσδιορισμού αξίας ακινήτων.

ενημέρωση της δήλωσης Ε-9 από τις
φορολογικές αρχές, με άντληση των
στοιχείων από την ηλεκτρονική πλατ-
φόρμα myProperty της ΑΑΔΕ. Έτσι, οι
φορολογούμενοι δεν θα χρειάζεται να
τροποποιήσουν τα στοιχεία της ακίνη-
της περιουσίας τους στο ηλεκτρονικό
Ε-9 κάθε φορά που προχωρούν σε κά-
ποια αγοραπωλησία, γονική παροχή ή
δωρεά ακινήτου.

Επιπλέον, η ΑΑΔΕ, εκτός από τις δη-
λώσεις φόρου μεταβίβασης, γονικών
παροχών, δωρεών και κληρονομιών,
οι οποίες υποβάλλονται ηλεκτρονικά

μέσω της πλατφόρμας myProperty,
δίνει τη δυνατότητα ψηφιακής υποβο-
λής και ειδικών δηλώσεων Φόρου
Μεταβίβασης Ακινήτων, οι οποίες
αφορούν ακίνητα που βρίσκονται σε
περιοχές όπου ισχύει το σύστημα αν-
τικειμενικού προσδιορισμού της αξίας
και σχετίζονται με την επίκληση από
αυτόν που μεταβιβάζει τον τίτλο κτή-
σης με τακτική ή έκτακτη χρoσεικτησία
σε συμβόλαιο μεταβίβασης της κυριό-
τητας αυτού ή σύστασης άλλου εμ-
πραγμάτου δικαιώματος με οποιαδή-
ποτε αιτία.

Μετατίθενται οι προθεσμίες διαβίβασης στοιχείων στο myDATA

Σημαντική παράταση παίρνουν οι προθεσμίες για τη
διαβίβαση των φορολογικών στοιχείων από τους επαγ-
γεματίες στο σύστημα myDATA της Ανεξάρτητης Αρχής
Δημοσίων Εσόδων.

Σύμφωνα με τη σχετική κοινή απόφαση του υφυπουρ-
γού Οικονομικών Απόστολου Βεσυρόπουλου και του δι-
οικητή της ΑΑΔΕ Γιώργου Πιτσιλή, όσοι παρέλειψαν να
στείλουν στοιχεία για το 2021 ή παρουσιάζεται απόκλιση
στα δεδομένα έχουν προθεσμία έως τις 2 Μαΐου.

Σε ό,τι αφορά το 2022, όσοι έχουν την υποχρέωση

αποστολής των δεδομένων για έσοδα τιμολόγησης,
έξοδα αυτοτιμολόγησης και τίτλους κτήσης πρέπει να
στείλουν τα σχετικά στοιχεία έως τις 31 Μαρτίου, ενώ
για τα έσοδα λιανικής Φορολογικών Ηλεκτρονικών Μη-
χανών ή της Ειδικής Φόρμας Καταχώρησης, καθώς και
τα έξοδα τιμολόγησης και έσοδα αυτοτιμολόγησης έως
τις 31 Οκτωβρίου.

Επιπλέον, έως τις 30 Νοεμβρίου πρέπει να αποσταλούν
τα δεδομένα για τα οποία υπήρξε παράλειψη ή απόκλιση
στη διαβίβασή τους, ενώ για τις εγγραφές τακτοποίησης

εσόδων-εξόδων έως τις 31 Δεκεμβρίου.

Σε σχέση με το τρέχον έτος, τα δεδομένα για τα έσοδα
τιμολόγησης, τα έξοδα αυτοτιμολόγησης και τους τίτλους
κτήσης, η προθεσμία λήγει στις 28 Φεβρουαρίου 2024,
ενώ για τα έξοδα τιμολόγησης και τα έσοδα αυτοτιμολό-
γησης έως τις 31 Μαρτίου 2024. Τέλος, για παράλειψη ή
απόκλιση στη διαβίβαση δεδομένων η προθεσμία λήγει
στις 30 Απριλίου και για εγγραφές τακτοποίησης εσό-
δων-εξόδων ορίζεται η αντίστοιχη της υποβολής της δή-
λωσης φορολογίας εισοδήματος.

Διαγωνισμός για έξυπνους μετρητές: «Τοίχο» βρήκε η προσφυγή της ελβετικής Landis+Gyr

Δεν απέφερε τα αναμενόμενα για τους Ελβετούς η προσφυγή που είχαν καταθέσει στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων κατά της απόφασης του ΔΕΔΔΗΕ με την οποία καθορίστηκαν οι εταιρείες που προκρίθηκαν στην επόμενη φάση του διαγωνισμού για τους έξυπνους μετρητές, καθώς, σύμφωνα με τις διαθέσιμες πληροφορίες, απορρίφθηκε.

Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν ότι ο λόγος της απόρριψης της προσφυγής είναι ότι η Landis+Gyr δεν είχε περιλάβει δέσμευση στο Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έγγραφο Σύμβασης για το πού, σε ποιο εργο-

στάσιο, θα κατασκευάσει τους έξυπνους μετρητές. Και αυτό παρότι η εταιρεία ανέφερε μέσα στον φάκελό της την πρόθεσή της να αξιοποιήσει προς τούτο το μεγάλο και σύγχρονο εργοστάσιο που έχει στην Κόρινθο.

Τώρα η εταιρεία έχει τη δυνατότητα αρχικά να κάνει αίτημα ακύρωσης της απόφασης της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (που θα συζητηθεί και θα υπάρξει οριστική απόφαση εντός ολίγων ημερών) και στη συνέχεια, εάν δεν δικαιωθεί, να προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

Είναι άγνωστο τι θα πράξει η ελβετική εταιρεία και αν ο διαγωνισμός θα μπει σε μια φάση καθυστέρησης, δεδομένου ότι και οι υπόλοιπες εταιρείες που έχουν «περάσει» στη δεύτερη φάση, θα κινηθούν προφανώς προς ενίσχυση των συμφερόντων τους.

Ως γνωστόν, για τη β' φάση έχουν προεπιλεγεί οι αμερικανικές Itron (συγκεκριμένα η θυγατρική της στην Ισπανία) και Elster Rometrics, η σλοβενική Iskraemeco και η ελληνική Protasis. Εκτός της Landis+Gyr, «κόπηκαν» η δανέζικη Netcompany Intra-soft και η ιταλική Gridspertise.

«Πάγωσε» η λιανική αγορά ρεύματος το 2022



Το φρένο στην κινητικότητα στη λιανική αγορά ρεύματος και στις μετακινήσεις πελατών της ΔΕΗ προς τους υπόλοιπους παρόχους επιβεβαιώνουν οι «επιδόσεις» του 2022, σύμφωνα με τα νεότερα στοιχεία του ΔΕΔΔΗΕ για το 4ο τρίμηνο σχετικά με τα μερίδια «ρολογιών» των παρόχων στην κατηγορία της χαμηλής τάσης.



Γράφει
ο Μιχάλης
Μαστοράκης

mikle_mastorakis@msn.com

Η γενική εικόνα της αγοράς καταδεικνύει από τη μια συγκράτηση του πελατολογίου της ΔΕΗ και αντίστροφα πολύ περιορισμένη ενίσχυση του χαρτοφυλακίου των ιδιωτών προμηθευτών.

Έτσι, σύμφωνα με τα δεδομένα του Διαχειριστή, η ΔΕΗ στο τέλος του 2022 εκπροσωπούσε περίπου 4,96 εκατ. «ρολόγια», μόλις κατά 53.000 λιγότερα περίπου από το τέλος του 2021. Από την άλλη πλευρά, οι ιδιώτες προμηθευτές έκλεισαν το προηγούμενο έτος εκπροσωπώντας συνολικά σχεδόν 1,69 εκατ. μετρητές χαμηλής τάσης στο διασυνδεδεμένο

Στους ιδιώτες προμηθευτές 1,7 εκατ. «ρολόγια» χαμηλής τάσης - Τι δείχνουν τα στοιχεία του ΔΕΔΔΗΕ

σύστημα, αυξάνοντας το χαρτοφυλάκιό τους κατά 31.000 σε σύγκριση με το τέλος του 2021.

Συγκριτικά, μέσα στο 2021 η ΔΕΗ είχε χάσει περίπου 255.000 καταναλωτές στη χαμηλή τάση, ενώ οι ιδιώτες είχαν διευρύνει την εκπροσώπησή τους κατά 305.000 «ρολόγια».

Η αποκλιμάκωση του κύματος αποχώρησης πελατών από τον δεσπόζοντα προμηθευτή αποτελεί μία από τις βασικές τάσεις του κλάδου προμήθειας το περασμένο έτος, μαζί με την αύξηση των εντάξεων στην Καθολική Υπηρεσία. Τα επίσημα στοιχεία του ΔΕΔΔΗΕ επιβεβαιώνουν και αυτή τη δεύτερη τάση, καθώς από αυτά προκύπτει πως η Καθολική Υπηρεσία αυξήθηκε κατά 37.000 νοικοκυριά και μικρές επιχειρήσεις πέρυσι, εκπροσωπώντας 185.500 μετρητές χαμηλής τάσης στο τέλος του 2022.

Το χαρτοφυλάκιο αυτό κατατάσσει την Καθολική Υπηρεσία ως τον έκτο μεγαλύτερο προμηθευτή στη λιανική. Μάλιστα, το «κέρδος» των 37.000 «ρολογίων» αποτελεί τη δεύτερη με-

γαλύτερη αύξηση το 2022 σε εκπροσώπηση μετρητών χαμηλής τάσης, την οποία ξεπέρασε μόνο η Zeniθ, η οποία στο τέλος του 2022 είχε ενισχύσει κατά 50.000 περίπου το πελατολόγιό της στη χαμηλή τάση στο διασυνδεδεμένο σύστημα, συγκριτικά με το τέλος του 2021.

Τα χαρτοφυλάκια στο τέλος του έτους

Αύξηση σε εκπροσωπούμενους μετρητές στη χαμηλή τάση είχαν επίσης εντός του 2022 η NRG (που ενίσχυσε το χαρτοφυλάκιό της κατά 19.000), η Αέριο Αττικής (με ενίσχυση κατά 14.500), η ΗΡΩΝ (+14.200) και η Elpedison (+11.500). Αξίζει να σημειωθεί ότι το 2022 υπήρξαν και αρκετές εταιρείες που κατέγραψαν μείωση στο πελατολόγιό τους, γεγονός που καταδεικνύει την ενίσχυση πέρυσι των μετακινήσεων μεταξύ των ιδιωτών παρόχων. Τις μεγαλύτερες απώλειες είχαν η Volton (-36.500) και η Volterra (-12.900).

Οι αυξομειώσεις των πελατολογίων

πέρυσι, ωστόσο, δεν μετέβαλαν την ιεράρχηση των εταιρειών με βάση τον αριθμό των εκπροσωπούμενων μετρητών, μειώνοντας πάντως σε μερικές περιπτώσεις τις μεταξύ τους αποστάσεις.

Έτσι, η Protergia συνέχισε να έχει το μεγαλύτερο χαρτοφυλάκιο στη χαμηλή τάση στο διασυνδεδεμένο σύστημα, εκπροσωπώντας 283.400 πελάτες στο τέλος του προηγούμενου έτους. Με δεδομένο ότι η εταιρεία εξαγόρασε το 2022 τη Watt & Volt (η οποία στο τέλος του 2022 εκπροσωπούσε 163.600 μετρητές), συνολικά το χαρτοφυλάκιο της Mytilineos διαμορφώνεται σε 447.000 «ρολόγια».

Με κριτήριο τον αριθμό «ρολογίων», στην επόμενη θέση έρχεται η Elpedison (275.000) και ακολουθεί η ΗΡΩΝ (254.000). Σε μικρή απόσταση έπεται η Zeniθ, κλείνοντας το 2022 με 252.600 πελάτες στη χαμηλή τάση στο διασυνδεδεμένο σύστημα.

Ακολουθούν η NRG (με 183.400 «ρολόγια»), η Αέριο Αττικής (132.800) και η Volton (80.700). Στις εταιρείες που εκπροσωπούν πάνω από 10.000 μετρητές, το «παρών» δίνουν επίσης η Volterra (25.300) και η KEN (23.900).

Το πρόγραμμα CapsuleT Travel & Hospitality Accelerator είναι μια πρωτοβουλία του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΞΕΕ), ένα μοναδικό εργαλείο με το οποίο συνδέονται οι νεοφυείς καινοτόμες επιχειρήσεις με την τουριστική οικονομία. Το πρόγραμμα αφορά την αναβάθμιση των νεοφυών



Γράφει
η Ρεγγίνα
Σαβούρδου

επιχειρήσεων δημιουργώντας μια πλατφόρμα με νέες επιχειρηματικές πρωτοβουλίες που μετατρέπονται σε εταιρείες με παγκόσμια προοπτική. «Μέσα από τα δύο δωρεάν Προγράμμάτα "Επιτάχυνσης" & "Διαγωνισμό Ιδεών", καθώς και άλλες δράσεις ενημέρωσης και διασύνδεσης εντός και εκτός Ελλάδος, επιδιώκει να χτίσει ένα καινοτόμο οικοσύστημα, προσφέροντας στις startups τουρισμού ευκαιρίες ανάπτυξης», δήλωσε η Κατερίνα Σαριδάκη, διευθύντρια του CapsuleT Travel & Hospitality Accelerator, στο Αθηναϊκό Πρακτορείο.

Μέσα σε 3 χρόνια 79 νεοφυείς επιχειρήσεις απέκτησαν 345 συνεργάτες και 884 νέους πελάτες. Το πρόγραμμα έχει διοργανώσει με επιτυχία 5 κύκλους Επιτάχυνσης και 3 νεανικούς Διαγωνισμούς Ιδεών, τους οποίους ολοκλήρωσαν 79 νεοφυείς επιχειρήσεις με 193 ιδρυτικά μέλη.

Από τον Απρίλιο 2019 μέχρι τον Σεπτέμβριο 2022 οι startups που μπήκαν στα προγράμματα έχουν καταφέρει να υλοποιήσουν συνολικά 39 pivots, κατάφεραν δηλαδή να προσαρμόσουν το προϊόν ή την υπηρεσία τους στις νέες

Στον «αφρό» οι startups του τουρισμού

Τι είναι το πρόγραμμα CapsuleT Travel & Hospitality Accelerator που δίνει προοπτική σε ελληνικές καινοτόμες επιχειρήσεις

ανάγκες της αγοράς, να πραγματοποιήσουν αντίστοιχα 239 πιλοτικά σε ξενοδοχεία και άλλες τουριστικές επιχειρήσεις, να αποκτήσουν 345 συνεργάτες και 884 νέους πελάτες από την ελληνική τουριστική αγορά.

Μέσα σε 5 μήνες οι εταιρείες πετυχαίνουν να εξελίξουν το προϊόν τους σύμφωνα με τις ανάγκες και τάσεις της αγοράς, να ενισχύσουν τις γνώσεις των μελών τους, να βελτιώσουν την ομάδα τους, να θέσουν κατάλληλα KPIs, να χτίσουν σε πιο γερά θεμέλια την επιχειρηματική τους πρόταση.

Στον τελευταίο 5ο κύκλο του προγράμματος επιτάχυνσης μεγάλοι νικητές της αναδείχθηκαν οι Deliverback, Orbito Travel και Cellarhopping, με την τελευταία να λαμβάνει και το βραβείο κοινού.



Η Κατερίνα Σαριδάκη

Οι τρεις νικητές

Πρώτος νικητής ήταν η Deliverback, μια δωρεάν ηλεκτρονική υπηρεσία για τα ξενοδοχεία, τα αεροδρόμια, τα car rentals, τα ferries και τα bnbs, η οποία επιστρέφει τα ξεχασμένα αντικείμενα των πελατών τους εύκολα, οικονομικά και με ασφαλή τρόπο.

Με περισσότερα από 1.000 συνεργαζόμενα ξενοδοχεία και παρουσία σε 7 χώρες, η Deliverback χρησιμοποιεί την τεχνολογία για να βελτιώσει την εμπειρία επιστροφής των ξεχασμένων αντικειμένων στους ιδιοκτήτες του, αυξάνοντας τις θετικές κριτικές των επιχειρήσεων που τη χρησιμοποιούν και μειώνοντας σημαντικά τον χρόνο που δαπανάται από τις ίδιες για τη διαχείριση την αποστολή

των απολεσθέντων αντικειμένων.

Δεύτερος νικητής, το Orbito Travel, ένα μοναδικό παγκοσμίως ελληνικό τουριστικό γραφείο αποκλειστικά για ταξιδιώτες με κινητικά προβλήματα.

Το Orbito Travel προσφέρει μια ολιστική λύση στη διαδικασία σχεδιασμού και ολοκλήρωσης ενός ταξιδιού, βάσει των εξατομικευμένων αναγκών και προτιμήσεων του κάθε ταξιδιώτη, μέσα από μια διαδικτυακή συναλλαγή. Οι χρήστες επιλέγουν μέσα από τις έξι ακόλουθες κατηγορίες πώς θα φτάσω, πού θα μείνω, τι θα κάνω, πού θα γευματίσω, πώς θα μετακινούμαι μαζί με έξτρα υπηρεσίες δραστηριοτήτων.

Η λειτουργία του Orbito Travel βασίζεται σε τρεις δομικούς πυλώνες: προσβασιμότητα για όλους, αξιοπιστία και διαφάνεια τιμών.

Τρίτος νικητής αναδείχθηκε το Cellarhopping, ένα B2B marketplace που συγκεντρώνει υπηρεσίες αποκλειστικά οινoturισμού και γαστροτουρισμού και απευθύνεται σε ξενοδοχεία και ταξιδιωτικές εταιρείες.

Συνδέει μικρούς και μεσαίους παραγωγούς, προμηθευτές με επαγγελματίες του τουρισμού, οι οποίοι θέλουν να δημιουργήσουν και να προσφέρουν μοναδικές βιώσιμες αγροεμπειρίες. Οινοποιεία, αγροφάρμες, ζυθοποιεία, ελαιολατρεία και οποιοσδήποτε μπορεί να προσφέρει θεματική εμπειρία μπορεί να διαθέτει τις υπηρεσίες του μέσω cellarhopping και να επωφελείται από την αύξηση της επισκεψιμότητας και του εισοδήματός του. Ταυτόχρονα ενισχύει την κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη ασυνήθιστων προορισμών.



Ο Ηλίας Αλεξάκης και η Πέννη Καλοφούτη της Orbito Travel



Ο Τάσος Κανναβός και η Σοφία Μουσέτη του Cellarhopping



Η Ελισάβετ Καρατζά και ο Γιώργος Ζαχαρτζής της Deliverback



Σούπερ κοκτέιλ θετικών ειδήσεων στην οικονομία

Θετικό κοκτέιλ οικονομικών προβλέψεων και εξελίξεων δημιουργεί προσδοκίες για υπέρβαση του φετινού στόχου στην ανάπτυξη ως αποτέλεσμα της «άνοιξης» στις επενδύσεις, στον τουρισμό, στη μεταποίηση, στις εξαγωγές και στο λιανικό εμπόριο.



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Το θετικό κλίμα αντανακλάται σε προβλέψεις επενδυτικών οίκων αλλά και παραγόντων των διαφόρων κλάδων της οικονομίας. Χθες ο επενδυτικός οίκος Wood διατύπωσε την πρόβλεψη για ανάπτυξη 3,5% φέτος βλέποντας νέα σημαντική αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους, στο 154% το 2023 και στο 145% το 2024. Οι θετικές δημοσιονομικές και μακροοικονομικές προβλέψεις εδράζονται στις υψηλές προσδοκίες για την πορεία των επενδύσεων και του τουρισμού, όπου φέτος αναμένεται να σημειωθούν νέα ρεκόρ.

«Άνοιξη» για επενδύσεις, τουρισμό, μεταποίηση, εξαγωγές και λιανικό εμπόριο

Αναπτυξιακή ώθηση

Πιο συγκεκριμένα, οι παράγοντες που παραπέμπουν σε νέα αναπτυξιακή ώθηση είναι οι εξής:

1 Ο προϋπολογισμός στο α' δίμηνο θα κλείσει πάνω από τους στόχους που έχουν τεθεί, ενώ με βάση τα τελικά στοιχεία του Ιανουαρίου το πλεόνασμα του Κρατικού Προϋπολογισμού διαμορφώθηκε στα 2,77 δισ. ευρώ και το πρωτογενές πλεόνασμα στα 1,48 δισ. ευρώ. Και στις δύο περιπτώσεις σημειώθηκε εντυπωσιακή υπέρβαση του στόχου.

2 Τα τελευταία στοιχεία της S&P Global δείχνουν νέα σημαντική βελτίωση του ελληνικού μεταποιητικού τομέα, καθώς ο ρυθμός ανάπτυξης του ήταν ο μεγαλύτερος από τον περασμένο Μάιο, όταν είχε επηρεαστεί σαφώς από τις συνέπειες της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία και της

ενεργειακής κρίσης που οδήγησε σε εκτόξευση των τιμών.

3 Οι επιχειρηματίες του τουριστικού κλάδου με βάση την πορεία των προ-κρατήσεων αλλά και την αεροπορική κίνηση αυτής της περιόδου εκφράζουν την πεποίθηση ότι φέτος θα καταγραφεί νέο ιστορικό υψηλό σε σχέση με το 2019, φτάνοντας ακόμη και τα 20 δισ. ευρώ, όπως ανέφερε στον προσωπικό του λογαριασμό στο Twitter ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων Ανδρέας Ανδρεάδης. Σημειώνεται ότι το 2019 είχε καταγραφεί ιστορικό ρεκόρ εισπράξεων, ύψους 18,2 δισ. ευρώ.

4 Πολύ θετικές είναι οι προβλέψεις και στο λιανικό εμπόριο, καθώς το τελευταίο διάστημα εμφανίζονται σημάδια επανάκαμψης. Μάλιστα, σε έρευνα του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών αναφέρεται ότι οι 6 στις 10 επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον Δήμο Αθηναίων αναμένουν αύξηση του τζίρου τους, ενώ δηλώνουν ικανοποίηση για τις εισπράξεις κατά την περίοδο των εκπτώσεων, η οποία έληξε προχθές.

Αύριο η πρώτη πληρωμή για το market pass

Αύριο πιστώνεται στους λογαριασμούς το ποσό που δικαιούνται όσοι επέλεξαν να λάβουν την ενίσχυση του market pass μέσω τραπεζικού λογαριασμού, ενώ ο πρώτος κύκλος αιτήσεων ολοκληρώθηκε την Τρίτη 28 Φεβρουαρίου.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, η πλατφόρμα θα συνεχίσει να δέχεται αιτήσεις έως και τη μεθεπόμενη Τετάρτη 15 Μαρτίου, ενώ μέχρι το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου είχαν υποβληθεί αιτήσεις από 2,3 εκατ. δικαιούχους. Σημειώνεται ότι όσοι έχουν επιλέξει την άυλη ψηφιακή κάρτα θα λάβουν αύριο διμηνιαία δόση και θα ακολουθήσουν τέσσερις μηνιαίες. Έτσι, ένα μονομελές νοικοκυριό θα λάβει αύριο 44 ευρώ για το δίμηνο Φεβρουαρίου-Μαρτίου, ενώ μια οικογένεια με δύο παιδιά θα λάβει 140 ευρώ ή 52 ευρώ για κάθε μήνα μέσω της ψηφιακής πίστωσης και 124,80 ευρώ στον τραπεζικό λογαριασμό, με την καταβολή τριπλής δόσης που αντιστοιχεί στο τρίμηνο Φεβρουαρίου-Απριλίου. Σημειώνεται ότι όσοι λάβουν τα χρήματα στους τραπεζικούς λογαριασμούς, το ποσό είναι χαμηλότερο κατά 20% σε σχέση με το αντίστοιχο που ισχύει για την άυλη κάρτα. Για όσους υποβάλλουν από χθες αιτήσεις θα λάβουν την ενίσχυση στις 20 Μαρτίου, ενώ υπενθυμίζεται ότι το συνολικό ποσό που θα διατεθεί στους δικαιούχους ανέρχεται σε 650 εκατ. ευρώ και αφορά 3,2 εκατ. νοικοκυριά ή 8,1 εκατ. πολίτες.

Για όλους τους δικαιούχους που έχουν κάνει αίτηση για την άυλη κάρτα θα «φορτωθεί» το σχετικό ποσό με βάση τον IBAN που έχει δηλωθεί, έτσι ώστε να χρησιμοποιηθεί για τις αγορές τους. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι οι ψηφιακές χρεωστικές κάρτες του Market Pass λήγουν αυτομάτως στις 31 Αυγούστου 2023, κάτι που σημαίνει ότι μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα αναγνωρίζεται καμία συναλλαγή.



ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αμαλία Κάτζου

Ο καλύτερος Φεβρουάριος των τελευταίων ετών στο χρηματιστήριο

Ο καλύτερος Φεβρουάριος των τελευταίων ετών σε ό,τι αφορά τις συναλλαγές ήταν ο φετινός για το ελληνικό χρηματιστήριο. Οι συνολικές συναλλαγές του μήνα ανήλθαν σε 2,53 δισ. ευρώ, με τον μέσο ημερήσιο τζίρο να ξεπερνά τα 133 εκατ. ευρώ. Ο Γενικός Δείκτης όλο τον Φεβρουάριο κινήθηκε πάνω από τις 1.000 μονάδες, ενώ στις επτά τελευταίες συνεδριάσεις κινήθηκε πάνω και από τις 1.100 μονάδες. «Η αγορά συμπλήρωσε πέντε συνεχόμενους ανοδικούς μήνες. Τα deals είναι δεδομένα μικρά, ή μεγαλύτερα κάθε βδομάδα, κάτι που συντηρεί την καλή εικόνα της οικονομίας», ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της Fast Finance ΑΕΠΕΥ Ηλίας Ζαχαράκης.

Τεχνικά ο Γενικός Δείκτης διατηρεί το ημερήσιο αγοραστικό σήμα, το οποίο αναιρείται με επιστροφή χαμηλότερα των 966 μονάδων. Όσο δίνει κλεισίματα υψηλό-



τερα των 966 και ακόμα καλύτερα υψηλότερα των 1.050 και 1.105, δεν μπορεί να αποκλειστεί κίνηση προς τις 1.150 και 1.195 μονάδες. Οι επόμενες στηρίξεις, χαμηλότερα των 966, στις 950 και 926 μονάδες (εκθετικός ΚΜΟ 200 ημερών).

Frigoglass: Επικαιροποίηση της συναλλαγής με παράταση της Δεσμευτικής Συμφωνίας



Την επικαιροποίηση της συναλλαγής που περιλαμβάνει την παράταση της Δεσμευτικής Συμφωνίας καθώς και προχωρημένες συζητήσεις για τη διατήρηση μειοψηφικού ποσοστού στον όμιλο ανακοίνωσε η Frigoglass. Όπως αναφέρει η εισηγμένη, οι όροι με κεφαλαία στην παρούσα ανακοίνωση θα έχουν το ίδιο νόημα με αυτό που τους έχει αποδοθεί στην ανακοίνωση με ημερομηνία 5 Δεκεμβρίου 2022 (η «Ανακοίνωση της Δεσμευτικής Συμφωνίας»). Πρόκειται για τη συναλλαγή ανακεφαλαιοποίησης (η «Συναλλαγή») που ανακοινώθηκε από τον όμιλο στις αρχές Δεκεμβρίου. Όπως αναφέρει η εταιρεία, τα μέρη της Δεσμευτικής Συμφωνίας συνεχίζουν να εργάζονται για την υλοποίηση της Συναλλαγής το συντομότερο δυνατόν και η προσδοκία των μερών σήμερα είναι η Συναλλαγή να έχει ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι τη 13η Απριλίου 2023.

Mytilineos: Τιμή-στόχος στα 32,2 ευρώ από Wood

Τιμή-στόχο πάνω από τα 30 ευρώ και συγκεκριμένα στα 32,2 από τα 26 ευρώ προηγούμενως, με upside 30%, δίνει νέο report της Wood για τη Mytilineos. Το «κλειδί» πίσω και από αυτή την αύξηση στην τιμή-στόχο της αναλύτριας από τη Wood είναι η ακόμα καλύτερη εμπέδωση της αγοράς για το νέο επίπεδο κερδοφορίας της Mytilineos από εδώ και στο εξής. Σε μια σχετικά συντηρητική, όπως τη χαρακτηρίζει, προσέγγιση προβλέπει σταθερή αύξηση της κερδοφορίας της εταιρείας τα επόμενα έτη, η οποία για το 2023 τοποθετείται στα 921 εκατ. ευρώ και για το 2024 και μετά σταθερά πάνω από το 1 δισ. ευρώ.



Ελληνική Τράπεζα: Άλμα κερδοφορίας κατά 307%

Κέρδος 24,2 εκατ. ευρώ για το έτος 2022 κατέγραψε η Ελληνική Τράπεζα, αυξημένο κατά 307% σε ετήσια βάση, όπως ανακοίνωσε. Ο Δείκτης Κεφαλαίου Κοινών Μετοχών της Κατηγορίας 1 (CET1) διαμορφώθηκε στο 19,1%, ενώ ο Δείκτης Κεφαλαιακής Επάρκειας στο 21,4%, υπερβαίνοντας κατά πολύ τις ελάχιστες κανονιστικές απαιτήσεις. Ο αναπροσαρμοσμένος Δείκτης των ΜΕΔ ήταν 9,8% και ο αναπροσαρμοσμένος Δείκτης ΜΕΔ εξαιρουμένων των ΜΕΔ που καλύπτονται από το Πρόγραμμα Προστασίας Περιουσιακών Στοιχείων στο 3,6%.

ΔΕΗ: Ολιγοήμερη παράταση στις διαπραγματεύσεις με Enel Ρουμανίας



Ολιγοήμερη παράταση παίρνουν οι εν εξελίξει διαπραγματεύσεις της ΔΕΗ με την Enel Ρουμανίας, όπως έγινε γνωστό την Τρίτη. Οι διαπραγματεύσεις μεταξύ των δύο εταιρειών αφορούν την προοπτική απόκτησης από πλευράς ΔΕΗ όλων των ενεργειακών δραστηριοτήτων του ιταλικού ομίλου στη Ρουμανία.

Άνω των €5 εκατ. επενδύει η Metro για τους ανθρώπους της

Στο ξεκίνημα μίας ακόμη απαιτητικής χρονιάς και σε συνέχεια των δεσμεύσεων που ανακοινώθηκαν τον Νοέμβριο του 2022, η Metro ανακοίνωσε περαιτέρω αυξήσεις στις μηνιαίες αποδοχές των εργαζομένων της, οι οποίες θα εφαρμοσθούν σε δύο φάσεις μέσα στην τρέχουσα χρονιά, με αναδρομική ισχύ από 1η Ιανουαρίου. Το ποσό των συνολικών αυξήσεων και πρόσθετων παροχών της εταιρείας προς τους ανθρώπους της θα ξεπεράσει για το τρέχον έτος τα 5 εκατ. ευρώ.

Noval Property: Στα €486,4 εκατ. η εύλογη αξία του χαρτοφυλακίου



Η Noval Property ανακοινώνει ότι κατά την 31η Δεκεμβρίου 2022 η εύλογη αξία του χαρτοφυλακίου των 62 επενδυτικών ακινήτων και συμμετοχών της Noval Property διαμορφώθηκε σε 486,4 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 73,1 εκατ. ευρώ (αύξηση 17,7%) έναντι της εύλογης αξίας της 31ης Δεκεμβρίου 2021 (413,3 εκατ. ευρώ). Η Noval Property εντός του 2022 απέκτησε 3 νέα ακίνητα μέσω αγοράς, μεταξύ των οποίων κτίριο γραφείων επί της λεωφόρου Κηφισίας στο Μαρούσι, και 18 ακίνητα μέσω αύξησης μετοχικού κεφαλαίου με εισφορές σε είδος. Κατά το 2022 η Noval Property, συνεχίζοντας με τη βιώσιμη ανάπτυξη στο επίκεντρο της στρατηγικής της, εστίασε στην ανάπτυξη ακινήτων του χαρτοφυλακίου της, τα οποία θα πιστοποιηθούν κατά LEED.

Τριπλή χρυσή διάκριση για την Trikalinos

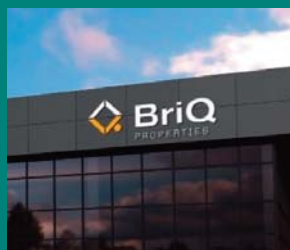


Η εταιρεία Τρικαλινός, ηγέτιδα στην παραγωγή και εμπορία αυγοτάραχου και αλίπαστων, έλαβε τρεις σημαντικές διακρίσεις στα διεθνή βραβεία καινοτομίας, ασφάλειας τροφίμων και αριστείας του κλάδου τροφίμων και ποτών Food Experts Award's (FEA) 2023, όπως ενημερώνει με δελτίο Τύπου. Ειδικότερα, έλαβε το Gold βραβείο στην κατηγορία «Food Brand Marketing Stand Out» για την μπράντα Trikalinos, το Gold βραβείο στην κατηγορία «Superfood» για το Trikalinos Αυγοτάραχο και το Gold βραβείο στην κατηγορία «Top Packaging Design», για την «Αφρίνα - Ανθός Άλατος».



Στα 136 εκατ. η αποτίμηση του χαρτοφυλακίου της BriQ Properties

Η BriQ Properties ανακοίνωσε την αξία του χαρτοφυλακίου των 26 ακινήτων της, η οποία αποτιμάτο στα 136 εκατ. ευρώ την 31η/12/2022,



έναντι 122 εκατ. ευρώ την 31η/12/2021, καταγράφοντας αύξηση 12%. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στην αναπροσαρμογή της αξίας των ακινήτων στους κλάδους των logistics και των ξενοδοχείων, όπου η BriQ επενδύει σταθερά κατά την τελευταία τετραετία. Σύμφωνα με την ανακοινωθείσα στις 23/2/2023 εξαγορά ακινήτων και στη συνέχεια συγχώνευση διά απορροφήσεως της Intercontinental International ΑΕΕΑΠ (ICI), η αξία του χαρτοφυλακίου της BriQ εκτιμάται ότι θα αυξηθεί σε ακίνητα αξίας 200 εκατ. ευρώ περίπου, με την απόκτηση των 17 ακινήτων της ICI, ενώ θα αυξηθεί περαιτέρω με τη συνολική αξία των ακινήτων να φθάνει τα 250 εκατ. ευρώ περίπου, μετά την ολοκλήρωση της συγχώνευσης.

Η Freedom Finance Europe γίνεται μέλος του ΧΑ

Η Freedom Finance Europe, ο ευρωπαϊκός βραχίονας της Freedom Holding Corp. (NASDAQ:FRHC), απέκτησε την ιδιότητα του μέλους



διαπραγμάτευσης στην αγορά κινητών αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Η υποψηφιότητα της εταιρείας έχει εγκριθεί από την αρμόδια επιτροπή του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Η συμμετοχή της εταιρείας στο χρηματιστήριο θα δώσει τη δυνατότητα στους πελάτες της στην Ελλάδα να πραγματοποιούν απευθείας συναλλαγές στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Η επέκταση στην αγορά χρηματοοικονομικών υπηρεσιών της Ελλάδας αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα της Freedom Finance Europe, η οποία αναπτύσσει ραγδαία το διεθνές επενδυτικό οικοσύστημα της Freedom24.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αμαλία Κάτζου

To deal Dimand - Eurobank



Σημαντικές υπεραξίες κλείδωσε η Dimand μέσω της πώλησης της κυπριακής θυγατρικής της Severdor LTD στη Eurobank έναντι 74,4 εκατ. ευρώ. Η Severdor αποτελεί τη μοναδική μέτοχο της ελληνικής εταιρείας Insignio, η οποία είναι ιδιοκτήτρια του οικοπέδου επί της λεωφόρου Κηφισίας 65 στο Μαρούσι, στο οποίο ανεγείρεται ένα εμβληματικό, υπερσύγχρονο συγκρότημα γραφείων συνολικής επιφάνειας 24.940 τμ. Το εν λόγω οικόπεδο αποκτήθηκε τον Μάιο του 2022 από την οικογένεια Αντωνίου έναντι τιμήματος 20 εκατ. ευρώ και στο ακίνητο αυτό αναπτύσσονται τα νέα γραφεία της PwC Ελλάδας. Ο προϋπολογισμός του έργου θα αγγίξει τα 62,5 εκατ. ευρώ και πρόκειται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2024.

IBM: Ο Σπ. Πουλίδας Vice President, Data & AI στη ζώνη EMEA

Ο Σπύρος Πουλίδας αναλαμβάνει διευρυμένα καθήκοντα σε διεθνές επίπεδο ως Vice President, Data & AI, για τη γεωγραφική περιοχή της Ευρώπης, Μέσης Ανατολής και Αφρικής (EMEA). Η ανάληψη του νέου ρόλου για τον Σπύρο Πουλίδα αποτελεί επιστέγασμα των εξαιρετικών επιδόσεων της IBM στην Ελλάδα και την Κύπρο τα τελευταία 12 χρόνια, κατά τα οποία η εταιρεία τελούσε υπό την καθοδήγηση και ηγεσία του, της συνεχούς κερδοφόρας ανάπτυξης και της δημιουργίας υψηλού μεριδίου αγοράς, σταθερής πελατειακής βάσης.



Ο σταθμάρχης άκουγε... Πανιώνιος - Ολυμπιακός

Η ανείπωτη τραγωδία στα Τέμπη από τη σύγκρουση των δύο τρένων, που άφησε πίσω της πολλούς νεκρούς και τραυματίες, αναρίθμητο γόο και κεραυνόπληκτα «γιατί», ξέθαψε από τη μνήμη των Λαρισαίων -και όχι μόνο- ένα παρόμοιο σιδηροδρομικό δράμα στον κάμπο το 1972. Τότε ο σταθμάρχης στα Δοξαρά, ένα χωριό έξω από τη Λάρισα, είχε παρατήσει το πόστο του και πετάχτηκε στο καφενεδάκι απέναντι για να παρακολουθήσει ραδιοφωνικά το παιχνίδι του Πανιωνίου με τον Ολυμπιακό.



Γράφει ο Άλκης Φιτσόπουλος

Ήταν Κυριακή απόγευμα, 16 Ιανουαρίου και ο Πανιώνιος υποδεχόταν στη Νέα Σμύρνη τον Ολυμπιακό (0-1 με γκολ του Υβ Τριαντάφυλλου) και ο σταθμάρχης εγκατέλειψε τη θέση ευθύνης. Και όπως έγινε γνωστό στο δικαστή-



ριο, υπεύθυνος για την τρομερή σύγκρουση που άφησε πίσω της 19 νεκρούς (στρατιώτες οι περισσότεροι από το στρατόπεδο της Θήβας) και πολλούς τραυματίες

ήταν ο σταθμάρχης του παρακάτω χωριού Ορφανά. Αυτός είχε δώσει άδεια να ξεκινήσει το «Ακρόπολις Εξηρές» χωρίς να ελέγξει αν στα Δοξαρά ήταν σταματημένο ή όχι

το άλλο τρένο, η «πόστα», όπως την αποκαλούσαν. Αλλά και να επιχειρούσε ενδοεπικοινωνία με τον σταθμάρχη στα Δοξαρά, δεν θα τον έβρισκε, αφού είχε εγκα-

ταλείψει το πόστο του για να παρακολουθήσει το ματς.

Στο δικαστήριο που ξεκίνησε τον Νοέμβριο του 1972 ο ένας κατηγορούσε τον άλλον για την τραγωδία. «Είναι φανατικός οπαδός του Ολυμπιακού», έλεγε ο ένας. «Πετάχτηκα για λίγο και γύρισα», ο άλλος. Όλοι ωστόσο τόνιζαν ότι οι σταθμάρχες την εποχή της χούντας δούλευαν ακατάπαυστα 20 ώρες. Αν και πρωτόδικα καταδικάστηκαν και οι δύο σε φυλάκιση από 3 έως 5 έτη χωρίς αναστολή, το Εφετείο επέβαλε ποινή φυλάκισης 5 χρόνων μόνο στον σταθμάρχη Ορφανών και αθώωσε εκείνον στα Δοξαρά.

Η σιδηροδρομική τραγωδία με 19 νεκρούς στα Δοξαρά της Λάρισας το 1972



ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ

Για κάθε φίλο του **Ολυμπιακού** που ζει στο εξωτερικό, για εκείνους που αγαπούν τον **ΘΡΥΛΟ**, και **ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ** την **ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ** και την **ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑ** της **ΠΟΡΕΙΑΣ** του **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ**, υπάρχει η δυνατότητα της αγοράς του από το Διαδίκτυο.

Στην διεύθυνση **www.kokkinosprotathlitis.eu** μπορείτε να **ΞΕΦΥΛΛΙΣΕΤΕ** σελίδα σελίδα τον **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ** και να διαβάσετε τα **ΠΑΝΤΑ!!!**

Αποκαλυπτικά ρεπορτάζ, εξαιρετικά άρθρα, σημαντικά σχόλια και παρασκήνια, και **ΚΑΘΕ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ** του **ΘΡΥΛΟΥ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΜΑΣ**, σε όλα τα σπορ!

www.kokkinosprotathlitis.eu

Όλα στο ΚΟΚΚΙΝΟ!!!

Επιμέλεια: Άλκης Φιτσόπουλος

Ποδοσφαιρικές κραυγές κατά του Ερντογάν

Ενα απολυταρχικό καθεστώς που σέβεται τον εαυτό του -και ο Τούρκος πρόεδρος Ερντογάν τον παρασέβεται- απαγορεύει τις μετακινήσεις οπαδών στο πρωτάθλημα για να μην αποδοκιμάζουν την κυβέρνηση του. Οπαδοί της Φενερμπαχτσέ και της Μπεσίκτας, δύο εκ των τριών με πολύ κόσμο στην Τουρκία (η άλλη είναι η Γαλατασαράι), αποδοκίμαζαν έντονα τον Ερντογάν στα προηγούμενα παιχνίδια, ζητώντας την παραίτησή του. Και αυτός εστειλικά απαγόρευσε στους οπαδούς της Φενέρ, που είναι και η ομάδα του, να ταξιδεύουν στην Καισάρεια για το αυριανό παιχνίδι με την Καϊσερισπόρ. Η ενέργεια του Τούρκου προέδρου προκάλεσε αντιδράσεις και η Φενέρ



ανακοίνωσε ότι δεν γίνεται αποδεκτή! Προ σεισμών (η γείτονα μετράει περί τους 50.000 νεκρούς μαζί με τη Συρία) όλη η ηγεσία της τουρκικής

ομάδας θα είχε φυλακιστεί. Και η τουρκική ομοσπονδία ανακοίνωσε ότι η πολιτική πρέπει να μένει μακριά από το ποδόσφαιρο.

Συλληπτήρια από οπαδούς της Μπεσίκτας

Όλες οι μεγάλες ομάδες της χώρας εξέφρασαν τα συλληπτήριά τους για την τραγωδία στα Τέμπη. Ξεχώρισε το μήνυμα που έστειλαν οι οπαδοί της Μπεσίκτας γραμμένο στα ελληνικά. «Τα συλληπτήριά μου, Γιουνανιστάν». Οι ίδιοι, όπως και οπαδοί των άλλων μεγάλων ομάδων της Τουρκίας, είχαν ευχαριστήσει τους Έλληνες της ΕΜΑΚ για τη βοήθεια στους σεισμούς στη χώρα τους.

Μίτσελ κατά Κουρμπέλη



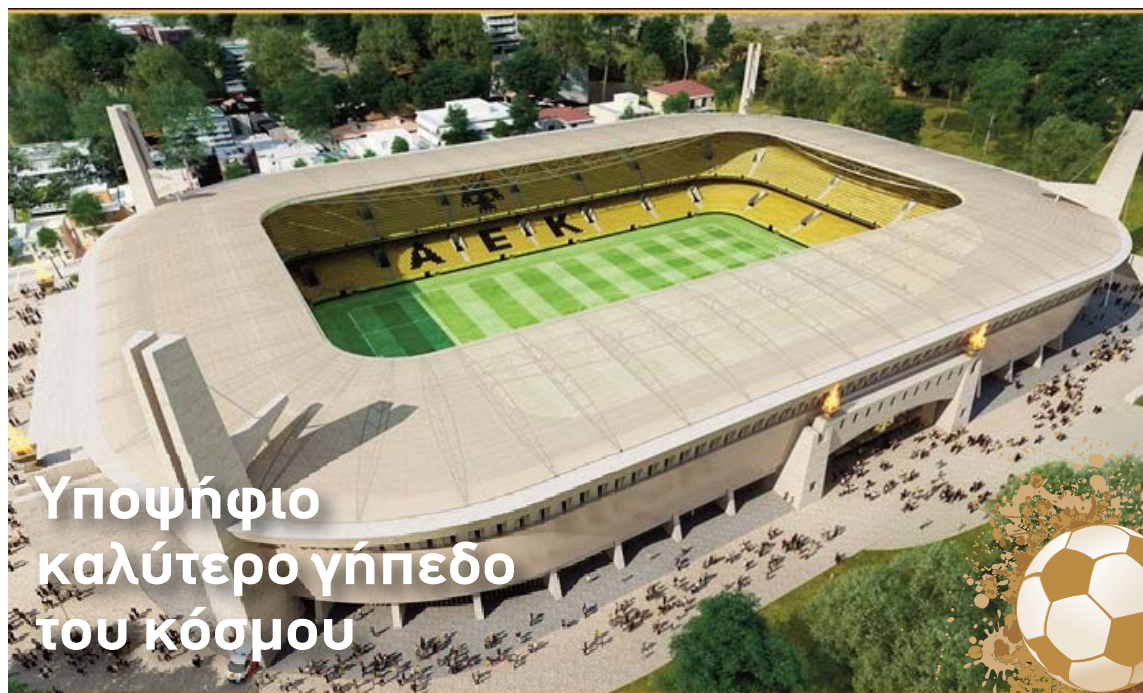
Επίθεση στον Κουρμπέλη μέσω του λογαριασμού του στα social media έκανε ο προπονητής του Ολυμπιακού Μίτσελ. Δημοσίευσε δύο βίντεο με τίτλο «το VAR δεν είναι το μεγάλο πρόβλημα», όπου ο αρχηγός του Παναθηναϊκού προσποιείται ότι αντί για το πόδι χτύπησε στο κεφάλι για να διακοπεί το ματς, όπως και έγινε. Και στο άλλο πετάει κάτω με λαβή τον Χουάνγκ χωρίς να τιμωρηθεί.

Αναβλήθηκαν τα ματς του Κυπέλλου

Λόγω της κήρυξης τριήμερου πένθους από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη αναβλήθηκαν τα χτεσινά παιχνίδια των ημιτελικών του Κυπέλλου του Ολυμπιακού με την ΑΕΚ και της Λαμίας με τον ΠΑΟΚ. Και επειδή κενές ημερομηνίες δεν υπάρχουν, το πιο πιθανό είναι να γίνουν περί τον Μάιο. Να θυμίσουμε το ματς Ολυμπιακός - ΑΕΚ ήταν ο επαναληπτικός του 3-0 του «ΟΠΑΠ Arena - Αγία Σοφία», ενώ το Λαμία-ΠΑΟΚ το πρώτο ματς.

Στο γήπεδο το Ατρόμητος-ΑΕΚ

Απορρίφθηκε η έφεση της ΠΑΕ ΑΕΚ για τα δικαιώματα του Περιστερίου και ο αγώνας με τον Ατρόμητο θα διεξαχθεί κανονικά, το πιο πιθανό την προσεχή Τετάρτη. Η Επιτροπή Εφέσεων της ΕΠΟ δεν άλλαξε την απόφαση του Πρωτοβάθμιου Μονομελούς Πειθαρχικού Οργάνου της Super League που δικαίωνε τον Ατρόμητο. Η ΠΑΕ ΑΕΚ μπορεί να προσφύγει στο Ανώτατο Αθλητικό Δικαστήριο της Λοζάνης.



Υποψήφιο καλύτερο γήπεδο του κόσμου

Πολύ σημαντική διάκριση για το νεότευκτο γήπεδο της ΑΕΚ «ΟΠΑΠ Arena - Αγία Σοφία». Είναι υποψήφιο για το βραβείο που θα δοθεί για το καλύτερο στάδιο του 2022 μαζί με άλλα 35 γήπεδα. Πρόκειται για έναν διαγωνισμό του StadiumDB.com και η ψηφοφορία θα διαρκέσει έως τις 15 Μαρτίου. Στο γήπεδο αυτό, όπως είναι γνωστό, θα γίνει ο τελικός του Conference League το 2024.

Ο Γιάννης διέλυσε και τους Νετς

Ο Γιάννης, την ώρα που οι Μπακς έχαναν με 15 πόντους διαφορά από τους Νετς, με τρία αλλεπάλληλα καρφώματα για high-lights κατάφερε τη μεγάλη ανατροπή. Οι Μπακς νίκησαν 118-104 στο Μπρούκλιν και έφτασαν τις 15 σερί νίκες. Ο Γιάννης πέτυχε 33 πόντους, είχε και 15 ριμπάουντ και 4 ασίστ σε 28.28 λεπτά συμμετοχής.



Κάρα Ντελεβίν



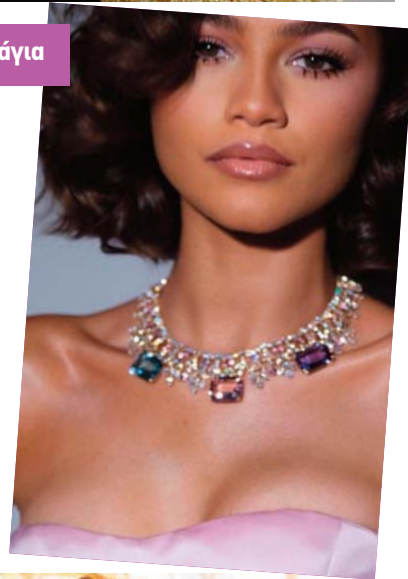
Κουίντα Μπράνσον



Μισέλ Γιο



Ζεντάγια



Παρέλαση χολιγουντιανών αστέρων του κινηματογράφου και της τηλεόρασης στα 29α βραβεία Sag που παρουσιάστηκαν στο Fairmont Century Plaza του Λος Άντζελες. Διάσημοι ηθοποιοί και καλλονές περπάτησαν στο κόκκινο χαλί της λαμπερής διοργάνωσης (προάγγελος των Όσκαρ), με την ταινία «Everything Everywhere All at Once» να σαρώνει στις βασικές κατηγορίες και τον Μπρένταν Φράσερ να κατακτά το α' βραβείο ανδρικού ρόλου για την ερμηνεία του στο «The Whale».

Κορυφαίοι οίκοι μόδας έδωσαν ρεσιτάλ φαντασίας στα φινετσάτα, κομψά και άλλοτε εκκεντρικά σύνολα που επέλεξαν οι καλλίγραμμες κυρίες του θεάματος για τη σπέσιαλ βραδιά, με τη Ζεντάγια να κλέβει την παράσταση! Η πρωταγωνίστρια του «Euphoria» επέλεξε στράπλες ροζ μεταξωτό bustier φόρεμα Valentino Haute Couture με 190 ροζέτες και κοσμήματα Bulgari, συνοδεύοντας το σύνολο με ένα πανάκριβο σετ τσόκερ διακοσμημένο με πολύτιμους λίθους σε παστέλ αποχρώσεις.

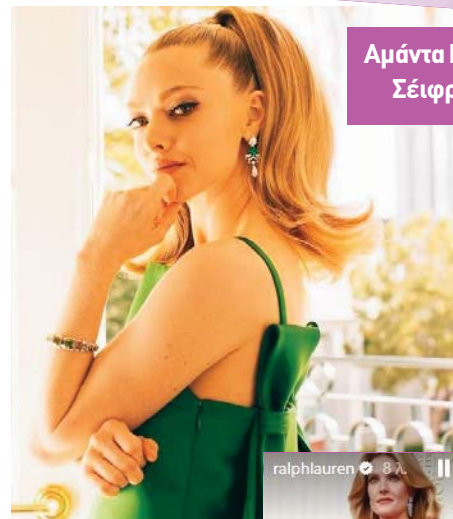
Η star του «Dropout» Αμάντα Μισέλ Σέιφριντ έκανε τη διαφορά με το μινιμαλιστικό μίνι φόρεμα Prada στο χρώμα του πράσινου μήλου με φιδόγους στους δύο ώμους και ασορτί αξεσουάρ σμα-

ραγδένια πετράδια Cartier.

Με εντυπωσιακό κολιέ 75 καρατίων που έβγαζε... μάτι η ηθοποιός της σειράς «Μόνο φόννοι στο κτίριο» Κάρα Ντελεβίν διέσχισε το κόκκινο χαλί φορώντας μαύρη πανάκριβη ολόσωμη φόρμα Carolina Herrera με συνοδευτική φούστα και δίδυμες ροζέτες στο μπούστο. Η Κουίντα Μπράνσον μάλλον μπέρδευσε την τελετή με τις δικές μας Αποκριές και εμφανίστηκε ντυμένη «όστρακο». Η δημιουργία που ξεπέρασε κάθε φαντασία ήταν του Οίκου Jean-Louis Sabaji, ωστόσο η εφαρμοστή γραμμή του αναδείκνυε την καλλίγραμμη σιλουέτα της δημιουργού και πρωταγωνίστριας του «Abbott Elementary».

Αυτό και αν ήταν ρίσκο για τη Μισέλ Γιο! Η ηθοποιός του «Everything Everywhere All at Once» επέλεξε ένα εκκεντρικό σύνολο υψηλής ραπτικής του Schiaparelli Haute Couture με χρυσά φτερά και παγέτες και έγινε viral. Οι χρήστες στο Twitter έστησαν γλέντι κάνοντας λόγο για φόρεμα με «τηγανητές πατάτες και ψιλοκομμένο χαρτί». Ωστόσο, της έφερε γούρι αφού κατέκτησε δύο βραβεία! Και τζιν να φορούσε, η ομορφιά της Μεχάν Φαχί θα ξεχώριζε έτσι κι αλλιώς! Η καλλονή του «Coolidge» επέλεξε λευκό σέξι φόρεμα από τον Ralph Lauren συνοδεία διαμαντιών Cartier και κατέπληξε τους πάντες.

Αμάντα Μισέλ Σέιφριντ



Μέγκαν Φάχι



Επιμέλεια: Δήμητρα Δάρδα

Χωρισμός-βόμβα



Είχαν την εικόνα της τέλει οικογένειας κι όμως χώρισαν. Το άλλοτε αγαπημένο ζευγάρι της showbiz, ο Γιώργος Μαυρίδης και η Κρίστη Καθάργια, κατέθεσαν αίτηση διαζυγίου μόλις εννέα μήνες από τον πολιτικό γάμο τους. Αιτία; Ασυμφωνία χαρακτήρων, όπως ισχυρίζονται άνθρωποι από το στενό περιβάλλον τόσο του παρουσιαστή όσο και της όμορφης ψυχολόγου. Μετά τη δημοσιοποίηση της δυσάρεστης είδησης και οι δύο έσπευσαν να σβήσουν από τους προσωπικούς τους λογαριασμούς στα social media κοινές φωτογραφίες από ευτυχισμένες στιγμές, καλοκαιρινές διακοπές, τη συμμετοχή τους στο ριάλιτι «Asia Express» και τα χαρούμενα ενσταντανέ του γαμήλιου άλμπουμ. Ο tattoo artist κράτησε μόνο μία εικόνα με την πρώην σύζυγό του από την πρόταση γάμου και εκείνη άλλη μία ντυμένη νύφη.



Τι θυμήθηκε!

Από το ζεστό «Στούντιο με θέα» στον ANT1 πόζαρε με χαμόγελο σε παράθυρο με θέα το χιονισμένο Σιάτλ. Η Φαίη Μαυραγάνη, η πρωινή κυρία της ενημέρωσης, θυμήθηκε όμορφες στιγμές από το τελευταίο ταξίδι στην Αμερική δημοσιεύοντας φωτογραφίες της σε διάσημα αξιοθέατα, όπως στο παρατηρητήριο της Space Needle, ποζάροντας σε ύψος 184 μέτρων από το έδαφος με εξωτερική θερμοκρασία -7 βαθμούς Κελσίου.



Instagram

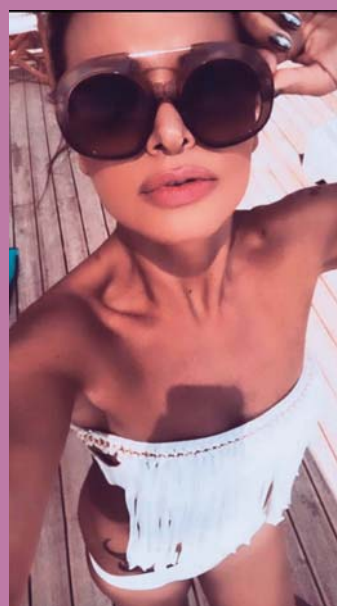
Ήταν εξαφανισμένος

Επιστροφή στα social media για τον Γιάννη Παπαμιχαήλ. Ο γιος της αείμνηστης Αλίκης Βουγιουκλάκη έπειτα από αποχή μηνών στα κοινωνικά δίκτυα ξαφνικά έδωσε το «παρών» με ένα throwback ενσταντανέ. «Έχω καιρό να μπω στα social. Ανεβάζω μια φωτογραφία πολύ σημαντική για εμένα. 1997 με τον κορυφαίο σαξοφωνίστα ever, τον David Sanborn, για 2 συναυλίες στο ιστορικό Ρόδον!», έγραψε στη λεζάντα.



Τρέλανε κόσμο

Η «κορμάρα» Νίνα Λοτσάρη έφερε το... καλοκαίρι. Η καλλονή performer πόζαρε στο Instagram με μαγικό και εντυπωσίασε τους followers της με την καλλιγράμμη σιλουέτα και το λευ-



κό ολόσωμο μπικίνι που συνδύασε με τεράστια κοκάλινα γυαλιά ηλίου, θυμίζοντας Ιταλίδα star του σινεμά. Η ερμηνεύτρια εκμεταλλεύτηκε τις ηλιόλουστες μέρες και υποδέχτηκε την άνοιξη με μια θαρραλέα βουτιά στην παγωμένη θάλασσα!

Στο Γκστάαντ



Illustration οικογενειακές διακοπές για τη λαμπερή Μαριέττα Χρουσαλά, τον γοπευτικό Λέοντα Πατίτσα και τα τρία παιδιά τους στον χειμερινό χλιδάτο προορισμό των billionaires. Μετά την επίσκεψη-αστραπή στο Μιλάνο, το εφοπλιστικό ζευγάρι επέστρεψε στο Γκστάαντ «λιώνοντας» καθημερινά στο αγαπημένο του σπορ, το σκι, στις χιονισμένες κατακόρυφες πλαγιές των ελβετικών Άλπεων. Η πρώην εστεμμένη και νυν σχεδιάστρια δημοσίευσε φωτογραφίες ποζάροντας με τον σύζυγό της ερωτευμένη και χαμογελαστή από την πίστα βουνοκορφής λίγο πριν από την εκκίνηση.

Σαν σχολική εκδρομή



Τα μαθητικά της χρόνια θυμήθηκε η Μάρα Ζαχαρέα. Η παρουσιάστρια του κεντρικού δελτίου ειδήσεων στο Star μαζί με τον σύζυγό της Θοδωρή Ρουσόπουλο διοργάνωσε ταξιδάκι αναψυχής στην Καβάλα παρέα με καλούς φίλους, μεταξύ των οποίων το ζεύγος Τατιάνας Στεφανίδου και Νίκου Ευαγγελάτου. «Σχολική εκδρομή! Όπως παλιά. Δέκα άτομα με πουλμανάκι. Γέλια, κέφι και ωραίες συζητήσεις. Μια εκδρομή στη Βόρεια Ελλάδα σε τόπους με ομορφιά και ιστορία με ανθρώπους απλούς, ζεστούς και φιλόξενους», αποκάλυψε.



Επιμέλεια:
Κατερίνα
Παπακωστοπούλου
krapakosto@yahoo.gr



Αντιμετώπιση διαφραγματοκήλης με... ρομποτική χειρουργική



Χαράλαμπος Σπυρόπουλος,
χειρουργός, διευθυντής
Κλινικής Ελάχιστα Επεμβατικής
Χειρουργικής Πεπτικού
Συστήματος, Παχυσαρκίας
και Διαβήτη

Η εξέλιξη της χειρουργικής σε συνδυασμό με την ανάπτυξη της τεχνολογίας έχει οδηγήσει στη δημιουργία νέων τεχνικών για την αντιμετώπιση εσωτερικών και εξωτερικών κηλών του ανθρώπινου οργανισμού με στόχο πάντα την καλύτερη αποτελεσματικότητα, συνδυασμένη με την ελάχιστη επεμβατικότητα. Η πλέον σύγχρονη τεχνική αντιμετώπισης των κηλών περιλαμβάνει τη ρομποτική χειρουργική με ιδιαίτερο πεδίο αναφοράς τη χειρουργική αντιμετώπιση της διαφραγματοκήλης.

«Η διαφραγματοκήλη είναι μια μορφή εσωτερικής κήλης του ανθρώπινου οργανισμού. Ουσιαστικά δημιουργείται όταν προβάλλει κάποιο ενδοκοιλιακό σπλάγχνο (συνήθως το στομάχι) εντός του θώρακα μέσω του διαφράγματος. Οι βασικές μορφές είναι η ολισθαίνουσα και η παραιοσφαγική. Η διάκρισή τους αφορά το τμήμα και τη μορφή της ολίσθησης του στομάχου», εξηγεί ο Χαράλαμπος Σπυρόπουλος, χειρουργός, διευθυντής Κλινικής Ελάχιστα Επεμβατικής Χειρουργικής Πεπτικού Συστήματος, Παχυσαρκίας και Διαβήτη.

Τα αίτια εμφάνισης της διαφραγματοκήλης ποικίλλουν. Τα συνηθέστερα όμως, που φαίνεται να σχετίζονται σε μεγάλο βαθμό με την εμφάνιση της πάθησης, είναι η χρόνια αύξηση της ενδοκοιλιακής πίεσης (λόγω βήχα, δυσκοιλιότητας κ.λπ.), η αυξημένη συσπαστικότητα του οισοφάγου, το κάπνισμα, η ηλικία του ατόμου (άνω των 50 ετών), η παχυσαρκία, ο ασκίτης (μη φυσιολογική συσσώρευση υγρού στην κοιλιά). Σε περιπτώσεις που η διαφραγματοκήλη έχει μικρή έκταση, είναι πολύ πιθανό να μην εμφανίζει καθόλου συμπτώματα. Με την εξέλιξη της πάθησης εμφανίζονται ορι-

σμένα συμπτώματα, τα οποία αρχικά συνήθως δεν προέρχονται από την ίδια την κήλη αλλά από τη γαστροοισοφαγική παλινδρόμηση που συνήθως συνοπάχει. Τα συχνότερα είναι η δυσπεψία και δυσφαγία, το φούσκωμα, η ναυτία, το αίσθημα καύσου, το ρέψιμο, ο πόνος στο στήθος, αρρυθμίες, δύσπνοια.

Σύγχρονη μέθοδος

Η ρομποτική αντιμετώπιση της διαφραγματοκήλης αποτελεί την πιο σύγχρονη και εξειδικευμένη μέθοδο αποκατάστασης. Η επέμβαση διενεργείται με τον χειρουργό όχι πάνω από τον ασθενή αλλά καθισμένο σε μια ειδικά διαμορφωμένη κονσόλα από την οποία διαχειρίζεται το ρομποτικό σύστημα. Αυτό αναπαράγει πιστά τις κινητικές εντολές του χειρουργού, προσφέροντας εξαιρετική ακρίβεια κινήσεων και αποσβένοντας το φυσιολογικό τρέμουλο των χεριών. «Αναμφίβολα, η ρομποτική χειρουργική είναι μια μέθοδος που ήρθε για να μείνει στον χώρο της χειρουργικής. Τα σημαντικά οφέλη της για τους ασθενείς και τους χειρουργούς είναι αυτά που την έχουν καταστήσει απαραίτητο χειρουργικό εργαλείο. Σε κάθε περίπτωση βέβαια η ρομποτική χειρουργική προσέλαση θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από έμπειρους και διαπιστευμένους ρομποτικούς χειρουργούς», καταλήγει ο κ. Σπυρόπουλος.

Η ρομποτική χειρουργική έχει μια σειρά από πλεονεκτήματα για τον ασθενή αλλά και τον χειρουργό. Επιτρέπει την απεικόνιση με εξαιρετική λεπτομέρεια όλων των εσωτερικών δομών του ασθενούς, την αποκατάσταση της φυσιολογικής ανατομίας με πραγματοποίηση χειρισμών εντός του θώρακα χάρη στη μεγεθυμένη όραση και το μεγάλο μήκος των ρομποτικών εργαλείων. Προσφέρει στον χειρουργό τη δυνατότητα να πραγματοποιήσει μια στιβαρή συρραφή χάρη στην ελευθερία κινήσεων των αρθρωτών βραχιόνων. Δίνει στον χειρουργό τη δυνατότητα να αναγνωρίσει και να διαχωρίσει όλες τις ευαίσθητες δομές κατά την παρασκευή της διαφραγματοκήλης (π.χ., οισοφάγος, πνευμονογαστρικά νεύρα) χωρίς να τις τραυματίσει. Διευκολύνει σε μεγάλο βαθμό την παρασκευή του στομάχου και τη δημιουργία γαστρικής βαλβίδας, μέσω της οποίας αντιμετωπίζεται η γαστροοισοφαγική παλινδρόμηση. Εξασφαλίζει ένα καλύτερο αισθητικό αποτέλεσμα χάρη στις μικρές τομές που πραγματοποιούνται. Εφαρμόζεται επιτυχώς ακόμη και σε παχύσαρκους ασθενείς ή σε ασθενείς με ευμεγέθεις διαφραγματοκήλες.

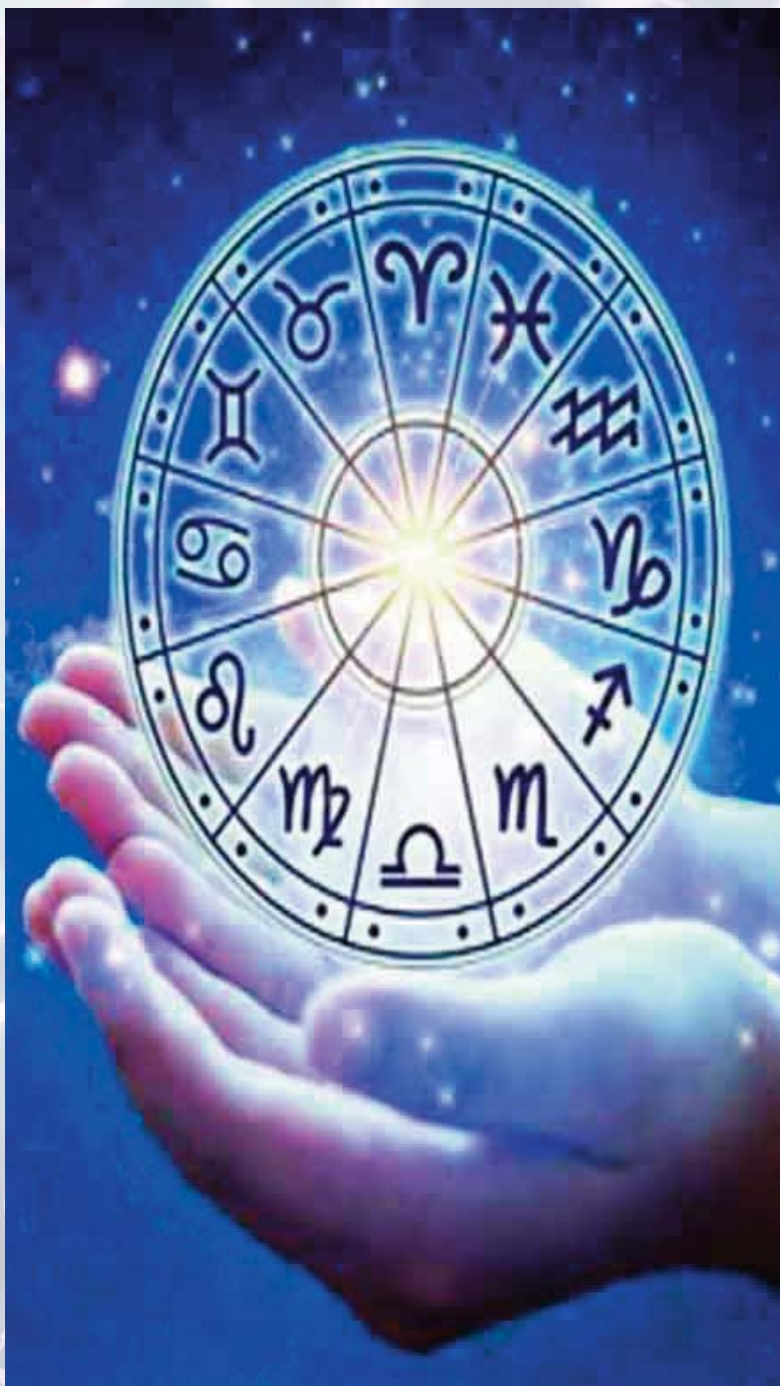
Τα αίτια εμφάνισής της ποικίλλουν. Ανάμεσα σε αυτά είναι η χρόνια αύξηση της ενδοκοιλιακής πίεσης (λόγω βήχα, δυσκοιλιότητας κ.λπ.), το κάπνισμα, η ηλικία του ατόμου (άνω των 50 ετών) και η παχυσαρκία

Γράφει
η Αλεξάνδρα Κάρτα



Οι καθημερινές προβλέψεις

www.facebook.com/alexandra.karta
astro.karta19@gmail.com - Τηλ.: 697 3232 775



Κριός

(21/3-20/4)

Η σύνοδος της Αφροδίτης με τον Δία στο δικό σας ζώδιο θα επηρεάσει τον τρόπο έκφρασής σας, θα διεκδικήσετε και θα νιώσετε χαρά με έναν απλό και απαίδευτο τρόπο. Ίσως να καταλάβετε μια περίεργη συμπεριφορά αγαπημένου σας προσώπου και αυτό ως γεγονός θα πρέπει να το δείτε με σοβαρότητα.

Ταύρος

(21/4-20/5)

Η Αφροδίτη στον 12ο τομέα σας, με τη σύνοδο που πραγματοποιεί, σας δίνει τις ευκαιρίες που χρειάζεται για ένα χρονικό διάστημα να μείνουν καλά κρυμμένες από τα αδιάκριτα βλέμματα. Για εσάς επίσης των τελευταίων ημερών κάποια πράγματα χρειάζονται έντονο προβληματισμό και σκέψη.

Δίδυμοι

(21/5-21/6)

Η κοινωνικότητά σας σήμερα βρίσκεται σε ένα πολύ υψηλό σημείο. Θα φανεί και χρήσιμη γιατί θα βρεθούν στον δρόμο σας άνθρωποι που θέλουν να σας στηρίξουν.

Καρκίνος

(22/6-22/7)

Ο επαγγελματικός σας τομέας θα έχει καλές προοπτικές, ενώ άτομα με υψηλές θέσεις θα σας βοηθήσουν και θα σας δώσουν ό,τι ακριβώς σας αξίζει. Εσείς των τελευταίων ημερών καλό είναι να προσέξετε τα οικονομικά σας.

Λέων

(23/7-22/8)

Η πνευματικότητά σας, η διπλωματία και ο τρόπος που επικοινωνείτε με τους άλλους θα έχουν ένα αισιόδοξο στίγμα, εκτός και αν ανήκετε στην τελευταία μέρα, όπου θα πιεστείτε αρκετά με λάθος άτομα.

Παρθένος

(23/8-22/9)

Είναι μια μέρα γεμάτη από εναλλαγές και πολλά πρόσωπα που θα βρίσκονται γύρω σας. Φροντίστε ένα οικονομικό σας θέμα που μάλλον έχει προστασία, αλλά εσάς των τελευταίων ημερών κάποιο συμβόλαιο ή συμφωνία θα σας απασχολήσει έντονα.

Ζυγός

(23/9-23/10)

Η όψη της Αφροδίτης με τον Δία χαρακτηρίζεται από μια εξαιρετική στιγμή που θα σας δοθεί χαρά μέσα από τις σχέσεις σας. Ίσως έχετε την ανάγκη να πάρετε κάποιες αποφάσεις σε προσωπικό επίπεδο.

Σκορπιός

(24/10-21/11)

Η εργασία σας θα σας δώσει κάποιες εξαιρετικά καλές στιγμές. Βέβαια, μην αφήσετε τους άλλους να σας πιέζουν και να σας ελέγχουν, κυρίως για εσάς που ανήκετε στις τελευταίες μέρες.

Τοξότης

(22/11-21/12)

Καλές στιγμές θα υπάρξουν στην προσωπική σας ζωή, αλλά μην ξεχνάτε ότι αν αφήσετε τους άλλους να σας κρίνουν αυστηρά, θα έχετε χάσει τη χαρά που σας ανήκει.

Αιγόκερως

(22/12-19/1)

Τα οικονομικά σας θα σας απασχολήσουν σήμερα και μάλλον θα κάνετε κάποια συζήτηση που θα αφορά τον τρόπο διαχείρισης των εσόδων σας. Τα καλά νέα θα έρθουν μέσα από το οικογενειακό σας περιβάλλον.

Υδροχόος

(20/1-18/2)

Ο Κρόνος λίγο πριν εγκαταλείψει το ζώδιό σας έρχεται σε σύνοδο με τον Ερμή και δείχνει για άλλη μια φορά το αυστηρό του πρόσωπο. Από την άλλη είναι καλή μέρα για να επικοινωνήσετε με τα αγαπημένα σας πρόσωπα.

Ιχθύες

(19/2-20/3)

Σήμερα είναι μια πολύ καλή στιγμή για τα οικονομικά σας, τη βελτίωση των σχέσεών σας και την αυτοπεποίθησή σας. Βέβαια, για εσάς των τελευταίων ημερών μια κακή συγκυρία θα σας χάλσει τη διάθεση.

Σήμερα δύο σημαντικές όψεις θα παίξουν έναν αιθερικό ρόλο για τη ροή των γεγονότων: η πρώτη είναι η Αφροδίτη σε σύνοδο με τον Δία και η δεύτερη ο Ερμής σε σύνοδο με τον Κρόνο. Αν θα πρέπει να χαρακτηρίσω αυτήν τη μέρα, θα πω ότι έχει αρμετές αντιθέσεις, μια και η αισιοδοξία αμολιγνέται από απαισιόδοξες σκέψεις.

Έγινε συντρίμμια η ζωή μας



Είναι ο ήχος που δεν θες να ακούσεις. Το τηλεφώνημα στη μέση της νύχτας για το κακό που έχει γίνει.

Οι κινήσεις που ακολουθούν μηχανικές. Μέχρι το σημείο όπου συνέβη το αδιανόητο.

Είναι οι εικόνες που δεν θες να δεις. Της απόλυτης καταστροφής.

Αλλά και τα πειστωμένα πρόσωπα των διασωστών. Απεγκλωβίζουν, προσφέρουν τις πρώτες βοήθειες.

Είναι τα συναισθήματα που δεν θες να νιώσεις. Της ανθρώπινης συντριβής. Της αγωνίας και του αβάσταχτου πόνου.

Και το χειρότερο σε αυτή τη γη. Το βλέμμα της μητέρας που ψάχνει το παιδί της.

Ματώνει η ψυχή. Θολώνει το μυαλό.



Του
Γιάννη
Αντύπα

jantipas@gmail.com

Η χώρα ζει μια τραγωδία. Οικογένειες ξεκληρίστηκαν. Άνθρωποι σακατεύτηκαν.

Αυτό που έγινε δεν ήταν «γραμμένο».

Το μυαλό πρέπει να «καθαρίσει» σύντομα.

Πρέπει να απαντήσουμε στα γιατί. Να εντοπιστούν τα λάθη και να αποδοθούν οι ευθύνες.

Να κάνουμε ό,τι πρέπει για να μη ζήσει ποτέ ξανά η πατρίδα μας μια τέτοια τραγωδία.

Ο καθένας με βάση την ευθύνη και τον ρόλο του.

Η κυβέρνηση, τα κόμματα, η Δικαιοσύνη, οι ειδικοί, οι υπεύθυνοι, οι εταιρείες, οι οργανισμοί, οι εργαζόμενοι, η δημοσιογραφία, όλοι!

Μεγάλος ο πόνος. Βαριά η ευθύνη.