



ΑΝΤΙΠΟΙΝΑ

Χωρίς
περικοπές

με τον Γιάννη Αντόπα

ΣΕΛ. 38

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ «ΑΠΛΕΤΟ ΦΩΣ»



Με 4 κινήσεις η κυβέρνηση παρεμβαίνει στον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρόμων

ΣΕΛ. 3

ΑΛΛΑΖΕΙ Η ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΩΝ ΕΚΛΟΓΩΝ;

Ποια είναι τα σενάρια

- Τι σκέφτεται ο Μητσοτάκης

ΣΕΛ. 4

ΑΛΕΞΗΣ ΤΣΙΠΡΑΣ

Ντροπή! Πήγε στον τόπο της συμφοράς με τον καταδικασμένο Νίκο Παππά

ΣΕΛ. 9

Γράφουν

ΦΩΤΗΣ ΣΙΟΥΜΠΟΥΡΑΣ

Έγκλημα η πολιτική αντιπαράθεση με αφορμή το δυστύχημα στα Τέμπη



ΙΩΑΝΝΑ ΚΑΛΑΝΤΖΑΚΟΥ

Αναγκαία η ρύθμιση των κόκκινων δανείων για να μη γίνουν πλειστηριασμοί



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Σ. ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ

Γαστρονομικός τουρισμός, μια πρόκληση που αλλάζει τα δεδομένα



ΣΕΛ. 12-13

ΕΡΕΥΝΑ «Ρ» - ΦΑΚΕΛΟΣ «ΕΡΓΟΣΕ»

ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΦΑΓΟΠΟΤΙ

Οι αμαρτωλές συμβάσεις και τα εκατομμύρια που τσέπωσαν οι εθνικοί εργολάβοι

ΣΕΛ. 10



Αποστολή στα Τέμπη

Μίητος Σακελλαράκης

Τα 2+1 μοιραία λάθη που σκόρπισαν τον θάνατο



«Παγωμένοι» οι συγγενείς των αγνοουμένων, ελπίζουν σε ένα θαύμα

ΟΙ ΔΥΟ «ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΙ» ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

ΣΕΛ. 15-21

ΑΔΙΟΡΘΟΤΟΙ ΣΤΟΝ ΣΥΡΙΖΑ

Δηλώνουν αντίθετοι με τη διακομματική επιτροπή για τη διερεύνηση του δυστυχήματος

«θα λογαριαστούμε μετά...»

ΣΕΛ. 5



Editorial



Ο κ. Καραμανλής είχε το σθένος και το πολιτικό ανάστημα να μην κρυφτεί ούτε για ένα λεπτό όπως δεκάδες άλλοι υπουργοί στο παρελθόν

Πρώτα άνθρωπος και μετά πολιτικός

Ο πρώην υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Αχ. Καραμανλής με τη στάση του απέδειξε ότι στην πολιτική δεν είναι όλοι ίδιοι. Υπάρχουν και φωτεινές εξαιρέσεις που διαθέτουν ενσυναίσθηση και ήθος. Παραίτηση υπουργού στην Ελλάδα έχουμε πολλές δεκαετίες να δούμε. Μια παραίτηση που σε καμία περίπτωση δεν σημαίνει πως ο κ. Καραμανλής ευθύνεται για όλη αυτή την παθογένεια δεκαετιών από την οποία πάσχει ο κρατικός μηχανισμός. Όμως ο κ. Καραμανλής είχε το σθένος και το πολιτικό ανάστημα να μην κρυφτεί ούτε για ένα λεπτό όπως δεκάδες άλλοι υπουργοί (όλων των αποχρώσεων) κρυβόντουσαν πίσω από αστείες δικαιολογίες τύπου Ρένας Δούρου «έκατσε στραβή στη βάρδιά μου», ούτε δικαιολογίες που ακούστηκαν στο Μάτι από τον κ. Νίκο Τόσκα

«έψαξα αλλά δεν βρήκα κάτι κακό στον συντονισμό». Όχι, η άμεση παραίτηση του κ. Καραμανλή δεν είναι κάτι αυτονόητο στην Ελλάδα, ούτε το γεγονός ότι λύγισε μπροστά στις κάμερες και δάκρυσε. Ανέλαβε την πολιτική ευθύνη λόγω και έργω χωρίς θεατρινισμούς, «ως ελάχιστη ένδειξη σεβασμού στη μνήμη των ανθρώπων που έφυγαν τόσο άδικα». Επέλεξε μια στάση μεγάλου συμβολισμού για τις αξίες και τα ιδανικά, αναλαμβάνοντας «την ευθύνη για τα διαχρονικά λάθη του ελληνικού κράτους και του πολιτικού συστήματος», όπως δήλωσε. Η στάση του είναι παράδειγμα προς μίμηση για όλους και ιδιαίτερα για τους πολιτικούς του αντιπάλους. Η Ελλάδα χόρτασε από στημένους επαγγελματίες πολιτικούς που έχουν γραπωθεί από καρέκλες και δημόσια αξιώματα. Στον δημόσιο βίο χρειαζόμαστε εκσυγχρονισμό

της δημόσιας διοίκησης και πολιτικούς που να έχουν επίκεντρο τον άνθρωπο, όχι μόνο αριθμούς. Η ψύχραιμη και ειλικρινής αποτίμηση των πράξεων ενός εκάστου, όπως και των φορέων άσκησης της εξουσίας, είναι αυτή που θα μας οδηγήσει σε ορθούς δρόμους και σίγουρες επιλογές. Η ανθρώπινη στάση του Καραμανλή δείχνει ότι σε αυτή τη χώρα υπάρχουν και συγκρούονται δύο διαφορετικοί κόσμοι: Η ειλικρίνεια με τον λαϊκισμό, το φως με το σκοτάδι, η αλήθεια με το ψέμα. Θα πρέπει λοιπόν όλοι μας να αναστοχαστούμε τις πράξεις και τις επιλογές του παρελθόντος, να δούμε -χωρίς φίλτρα- πρόσωπα και καταστάσεις και να μην επαναλάβουμε τα ίδια λάθη. Να απορρίψουμε τις καταστροφικές πρακτικές και να προτάξουμε μόνο ό,τι είναι ωφέλιμο για τον τόπο και τον λαό μας.

«Ρ»

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία: **POLITICAL PUBLISHING IKE**

ΕΚΔΟΤΗΣ: **Νικόλαος Γ. Καραμανλής**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: **Κώστας Τσιτούνας**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: **Γιώργος Μητροφάνης**

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ: **Ελένη Μπέρτσου**

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΥΛΗΣ: **Νίκος Τσούρνης**

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:

Γιάννης Αντύπας,
Αντώνης Αντωνόπουλος,
Δημήτρης Γκάτσιος,
Αλεξία Τασούλη,
Σωτήρης Πίκουλας, Γιάννης Παργινός,
Αντώνης Αναστασόπουλος,
Στέλλα Παπαμιχαήλ, Αμαλία Κάτζου,
Λουκάς Γεωργιάδης,
Κατερίνα Παπακωστοπούλου,
Κώστας Παπαδόπουλος,
Μιχάλης Μαστοράκης,
Γεωργία Γαραντζιώτη,
Μίητος Σακελλάρης, Γιώργος Λαιμός,
Ρεγγίνα Σαβούρδου, Δήμητρα Δάρδα,
Άλκης Φιτοσόπουλος, Ορέστης Καταράς,
Γιώργος Ανδρής (Αυτοκίνητο)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ / ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΙ:

Κωνσταντίνος Αραβώσης, Καθηγητής ΕΜΠ
Ναπολέων Μαραβέγιας, τ. υπουργός - αντιπρόεδρος ΕΚΠΑ,
Θανάσης Διαμαντόπουλος, Καθηγητής,
Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών στη Πάντειο
Κώστας Κόλλιας, Πρόεδρος ΟΕΕ (προσκεκλημένος αρθρογράφος)
Βασίλης Κορκίδης, Πρόεδρος ΕΒΕΠ
Νότης Μαρίας, Καθηγητής Θεσμών Ε.Ε. Πανεπιστημίου Κρήτης
(πρώην ευρωβουλευτής)
Γιώργος Μέργος, Καθηγητής Οικονομικών Επιστημών
Θανάσης Παπαμιχαήλ, Επικοινωνιολόγος
Ιωάννης Π. Παναγιωτούλης, δρ Χημείας - Τεχνολογίας και Διαχείρισης
Περιβάλλοντος, μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Κλίσθενη

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αριέτα Μουρτοπάλλη

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Μαρίνα Πέππα

ΑΤΕΛΙΕ:

Ευτυχία Κόλλερν,
Βασίλης Υψηλός,
Κατερίνα Χατζηλαζάρου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ:

Κώστας Κουτσογιάννης,
Μαριλένα Ιορδανίδου

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: Επιμελητής: **Δημήτρης Δραγώγιας**

Κώστας Καντούρης, Αναστασία Καρυπίδου, Φιλίππα Βλαστού, Φένια Κιλιάτσι, Δημήτρης Συρμάτσος

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: **Ανδρικόπουλος Νικόλαος Α. & Συνεργάτες**

Στοιχεία Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων: **Ιωάννης Σαρακινός dpo@sarakinoslaw.com**

Η τραγωδία στα Τέμπη, που έχει βυθίσει στο πένθος ολόκληρη τη χώρα, μένει στην ιστορία ως το πλέον πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα, με δεκάδες νεκρούς, κυρίως νέους ανθρώπους. Παράλληλα, αναδεικνύει ελλείψεις, ολιγωρίες του κράτους και ανθρώπινα λάθη και στο βάθος, αυτό που αναζητείται είναι το πολιτικό αποτύπωμα που θα αφήσει.



Γράφει ο
Κώστας Τσιτούνας

kostastsitouneas@gmail.com

«Βρισκόμαστε εν μέσω τριήμερου πένθους, δεν θα ήθελα να τοποθετηθώ για οποιοδήποτε άλλο θέμα, περιλαμβανομένων των εκλογών», ήταν η λακωνική απάντηση του κυβερνητικού εκπροσώπου Γιάννη Οικονόμου, όταν ρωτήθηκε για τον πολιτικό σχεδιασμό της κυβέρνησης και του Κυριάκου Μητσοτάκη, στον απόηχο των τραγικών γεγονότων.

Αλλαγή ρότας

Άλλωστε, από τα ξημερώματα της 1ης Μαρτίου, σύσσωμη η κυβέρνηση κινείται με γνώμονα όσα διαδραματίζονται στα Τέμπη. Το τριήμερο εθνικό πένθος ανέστειλε όλες τις πολιτικές, κομματικές και κοινοβουλευτικές δραστηριότητες και ανέβαλε τη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, που θα επικύρωνε την αύξηση του κατώτατου μισθού από τον ερχόμενο μήνα. Ο σχεδιασμός, αλλάζοντας ρότα, επικεντρώθηκε στην επόμενη ημέρα της τραγωδίας, δείχνοντας καθαρά με συγκεκριμένες κινήσεις τις πολιτικές προθέσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη.

Κίνηση πρώτη, η παραίτηση του υπουργού Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή. Κίνηση απόλυτα λογική, αλλά όχι και αυτονόητη, αν σκεφτεί κανείς τις αντίστοιχες αντιδράσεις των πολιτικών υπευθύνων, που περιλάμβαναν από την απόκρυψη στοιχείων έως την αποποίηση ευθυνών στις πιο κρίσιμες στιγμές.



Με 4 κινήσεις η κυβέρνηση προσδοκά την άμεση απόδοση ευθυνών προς πάσα κατεύθυνση για την τραγωδία στα Τέμπη και την ακόμα πιο γρήγορη παρέμβαση για τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρόμων

Κίνηση δεύτερη, η άμεση σύσταση υπερκομματικής Επιτροπής Εμπειρογνομόνων, που θα ερευνήσει με τρόπο διαφανή και ενδελεχή τα συστημικά αίτια που οδήγησαν στην τραγωδία, τις παθολογίες και τις αδράνειες που υπήρξαν διαχρονικά, την ώρα που η δικαιοσύνη θα ερευνά την απόδοση ευθυνών.

Η τοποθέτηση Γεραπετρίτη

Κίνηση τρίτη, η τοποθέτηση στην επίμαχη υπουργική θέση του Γιώργου Γεραπετρίτη, στενού συνεργάτη του Κυριάκου Μητσοτάκη και η συγγνώμη στις οικογένειες των θυμάτων διά στόματος του νέου υπουργού. Ο κ. Γεραπετρίτης είναι σαφές ότι αναλαμβάνει την «ειδική αποστολή» να ρίξει φως όσο το δυνατόν γρηγορότερα στα αίτια της τραγωδίας. Ο ίδιος παραλαμ-

βάνοντας το χαρτοφυλάκιό του από τον απερχόμενο Κώστα Καραμανλή έκανε λόγο για συνολική αυτοκριτική και επεσήμανε τον ρόλο που καλείται να διαδραματίσει: να διερευνήσει τους λόγους της τραγωδίας, να εξασφαλίσει τις διαδικασίες εκσυγχρονισμού υποδομών ώστε να μην υπάρχει καμία καθυστέρηση και να γίνουν ενέργειες για εξασφάλιση της ασφάλειας των σιδηροδρομικών μετακινήσεων προκειμένου να εμπεδωθεί το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών.

Κίνηση τέταρτη, η άμεση ανταπόκριση, όπως είναι το αυτονόητο, του κρατικού μηχανισμού, μετά τη σύγκρουση των δύο τρένων, αλλά και η συνεχής ενημέρωση για την πορεία των ερευνών διάσωσης, τον αριθμό νεκρών, τραυματιών και αγνοουμένων. Στοιχεία, επίσης, αυτονόητα,

που απουσίασαν στο παρελθόν σε στιγμές τραγικές για χιλιάδες πολίτες.

Χωρίς φόβο

Οι τέσσερις αυτές κινήσεις της κυβέρνησης, από την πρώτη στιγμή της τραγωδίας, δείχνουν με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο ότι στόχος είναι να χυθεί άπλετο φως, να αποδοθούν ευθύνες, αλλά και να υπάρξουν οι βελτιώσεις που απαιτούνται, ώστε και οι ελληνικοί σιδηρόδρομοι να περάσουν στην ευρωπαϊκή πραγματικότητα.

«Η κυβέρνηση δεν έχει να φοβηθεί τίποτα, ελπίζουμε και κανένας άλλος», ήταν το σχόλιο του κυβερνητικού εκπροσώπου, όταν κλήθηκε να απαντήσει και στις αιχμές που αφήνει η αξιωματική αντιπολίτευση, έστω και σε χαμηλούς τόνους έως τώρα. Χωρίς να επιχειρούν κανενός είδους συμψηφισμό, με τραγωδίες όπως αυτή στη Μάνδρα και το Μάτι, είναι σαφές ότι το Μέγαρο Μαξίμου κινείται σε μια τελείως διαφορετική κατεύθυνση, μετά την τραγωδία στα Τέμπη.

Επιστροφή στην πολιτική πραγματικότητα από Δευτέρα

Το τέλος του τριήμερου πένθους θα σημάνει εκ νέου από την ερχόμενη Δευτέρα την επιστροφή στην πολιτική καθημερινότητα. Η συζήτηση για το αν και κατά πόσο ο κυβερνητικός σχεδιασμός για όλα τα θέματα θα αλλάξει δεν έχει αρχίσει ακόμα, ωστόσο είναι ξεκάθαρο ότι η κυβέρνηση θα επιχειρήσει να προχωρήσει όλο τον προγραμματισμό της, σε κοινοβουλευτικό επίπεδο, με την επαναλειτουργία της Βουλής, προωθώντας τα

νομοσχέδια που ήδη έχει έτοιμα. Παράλληλα, με το τέλος του τριήμερου πένθους αναμένεται και ο επαναπρογραμματισμός του αναβληθέντος υπουργικού συμβουλίου. Κυβερνητικά στελέχη επισημαίνουν, απαντώντας στη φημολογία που αναπτύσσεται περί αναβολής των εκλογών, ότι ναι μεν υπάρχει προβληματισμός για το αν η τραγωδία στα Τέμπη δημιουργεί νέα δεδομένα και ποια είναι αυτά, ωστόσο η πολιτική συζήτηση

με τον πρωθυπουργό δεν έχει γίνει έως τώρα, καθώς πρωταρχικό μέλημα είναι η ολοκλήρωση των ερευνών διάσωσης, η στήριξη των ανθρώπων που πενθούν και των τραυματιών αλλά και η έμπρακτη απόδειξη της κυβέρνησης ότι μια τέτοια τραγωδία δεν θα επαναληφθεί «ποτέ ξανά», όπως είπε ο Κυριάκος Μητσοτάκης, με τη λήψη όλων των απαιτούμενων μέτρων για τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου.

Σχεδόν δύο εικοσιτετράωρα από το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, ο πολιτικός χρόνος δείχνει να έχει... παγώσει. Με τη χώρα σε τριήμερο εθνικό πένθος (λήγει σήμερα το βράδυ) και τη βαθιά οδύνη και το τεράστιο «γιατί» να έχουν απλωθεί στον ουρανό, κάθε πτυχή των κυβερνητικών παρεμβάσεων έχει στην αιχμή της τη στήριξη των οι-



του Δημήτρη Γκάτσιου
dgatsios0@gmail.com

κογενειών των θυμάτων και την περίθαλψη των τραυματιών. Και όχι μόνο αυτό.

Όπως έγινε φανερό από το τηλεοπτικό μήνυμα του πρωθυπουργού και τις δημόσιες παρεμβάσεις κορυ-

φαίων στελεχών, το οικοσύστημα της κυβέρνησης κινείται προς δύο ακόμη κατευθύνσεις: η ανεξάρτητη υπερκομματική Επιτροπή Εμπειρογνομώνων θα εξετάσει πλήρως τα αίτια της τραγωδίας στα Τέμπη και θα τεθούν επί τάπητος όλες οι διαχρονικές παθογένειες προκειμένου να μην επαναληφθεί μια τέτοια τραγωδία.

«Τώρα είναι η ώρα του πένθους, είναι η ώρα της περισυλλογής απέναντι στην απώλεια δεκάδων νέων ανθρώπων. Είναι ώρα ενσυναίσθησης, σεβασμού και συμπάραστασης στον πόνο των συγγενών που ξαφνικά, από τη μια στιγμή στην άλλη, αναπάντεχα έχασαν σχεδόν τα πάντα. Η απώλεια ενός ανθρώπου είναι μια βαριά πληγή που ποτέ και με τίποτα δεν μπορεί να αποκατασταθεί. Και έχουμε χρέος, ως Πολιτεία, να φροντίσουμε τους τραυματίες, να φροντίσουμε τους ανθρώπους που βίωσαν τα τραγικά συμβάντα, να σταθούμε πλάι για όσο χρειαστεί στους συγγενείς των θυμάτων. Έχουμε χρέος να αποδώσουμε επίσημα ευθύνες. Κυρίως έχουμε χρέος να κάνουμε τα πάντα για να μην ξαναζήσουμε τέτοιες σκηνές», ήταν το μήνυμα που εξέπεμψε από την αίθουσα της ενημέρωσης ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Γιάννης Οικονόμου.

Οι εναλλακτικές

«Οποιοδήποτε άλλο ζήτημα θα μας απασχολήσει αργότερα». «Δεν θα ήθελα να τοποθετηθώ πολιτικά για κανένα άλλο ζήτημα ευρύτερου ενδιαφέροντος, του χρόνου των εκλογών συμπεριλαμβανομένου». Μέσα σε αυτές τις δύο φράσεις - η πρώτη διατυπωμένη από «γαλάζια» στελέχη, η δεύτερη διατυπωμένη από τον κυβερνητικό εκπρόσωπο - γίνεται εμφανές ότι στο Μέγαρο Μαξίμου δεν κάνουν καμία πολι-

Η 9η Απριλίου και τα δύο μεταγενέστερα σενάρια



Εντός της ερχόμενης εβδομάδας θα ξεκαθαρίσει οριστικά το τοπίο για την ημερομηνία διεξαγωγής των εθνικών εκλογών

τική συζήτηση στην παρούσα χρονική συγκυρία. Η προγραμματισμένη για σήμερα συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, στην οποία θα κυριαρχούσε η νέα αύξηση στον κατώτατο μισθό από την 1η Απριλίου, αναβλήθηκε χωρίς να έχει οριστεί νέα ημερομηνία για τη σύγκληση του κορυφαίου κυβερνητικού οργάνου. Μέσα σε αυτό το κλίμα, που έχει ρίξει βαριά σκιά σε ολόκληρη τη χώρα, εμφανίζονται και τα πρώτα σενάρια όσον αφορά τις εξελίξεις γύρω από την πρώτη εθνική κάληψη της απλής αναλογικής.

Με βάση τους σχεδιασμούς των τελευταίων εβδομάδων, οι εκλογές φαίνεται ότι είχαν τοποθετηθεί στο ημερολόγιο του Μεγάλου Μαξίμου για τις 9 Απριλίου. Με βάση πάντα τον ίδιο σχεδιασμό, την ερχόμενη Πέμπτη ο πρωθυπουργός θα ανακοίνωνε την ημερομηνία της πρώτης κάλης (κατά πάσα πιθανότητα μέσω τηλεοπτικού μηνύματος στους πολίτες), την ίδια μέρα θα επισκεπτόταν την Πρόεδρο της Δημοκρατίας και στις 10 Μαρτίου θα διαλυόταν η Βουλή. Αν το ερώτημα είναι κατά πόσο αυτό το χρονοδιάγραμμα μπορεί να τηρηθεί, η απάντηση είναι «ναι». Να πραγματοποιηθεί, δηλαδή, το υπουργικό συμβούλιο στις αρχές της εβδομάδας, να φτάσουν άμεσα προς ψήφιση στο Κοινοβούλιο τα τελευταία κομβικά νομοσχέδια και στη συνέχεια να... ξετυλιχθεί το αρχικό πλάνο που οδηγεί σε κάλπες στις 9 Απριλίου και σε επαναληπτικές εκλογές στις 14 ή στις 21 Μαΐου.

Σύμφωνα πάντως με πληροφορίες, δύο ακόμη σενάρια βρίσκονται στο τραπέζι όσον αφορά το momentum της εκλογικής αναμέτρησης. Το πρώτο αφορά τη μετάθεση της κάλης κατά δύο εβδομάδες σε σχέση με το αρχικό σενάριο της 9ης Απριλίου. Να πραγματοποιηθούν δηλαδή οι εκλογές στις 23 Απριλίου. Μία εβδομάδα μετά την Κυριακή του Πάσχα και μία εβδομάδα πριν από το τριήμερο της Πρωτομαγιάς. Σε μία τέτοια περίπτωση οι επαναληπτικές εκλογές θα έρχονταν στο προσκήνιο την τελευταία Κυριακή του Μαΐου, καθώς αμέσως μετά σηκώνουν αυλαία οι πανελλαδικές εξετάσεις.

Το δεύτερο σενάριο αφορά τη μετάθεση της πρώτης εκλογικής αναμέτρησης είτε για τη 14η Μαΐου είτε για την 21η Μαΐου. Σε μια τέτοια περίπτωση οι κάλπες της ενισχυμένης αναλογικής θα τοποθετούνταν χρονικά για την πρώτη Κυριακή του Ιουλίου. Σε κάθε περίπτωση η εβδομάδα που ακολουθεί αναμένεται να δώσει απαντήσεις στο μέτωπο των πολιτικών εξελίξεων.

«Θα λογαριαστούμε μετά»... Νο2

Απίστευτα πράγματα στον ΣΥΡΙΖΑ. Ακόμα και τώρα που υπάρχει ανάγκη να χυθεί άπλετο φως στο δράμα των Τεμπών, ο Νίκος Παππάς, τομεάρχης Μεταφορών του ΣΥΡΙΖΑ, δηλώνει ότι η Κουμουνδούρου είναι αντίθετη με τη σύσταση διακομματικής επιτροπής! «Η τραγωδία δεν θα διερευνηθεί από κάποια δήθεν "υπερκομματική επιτροπή". Ο ελεγχόμενος δεν μπορεί να ορίζει τον ελεγκτή του», τονίζει σε δήλωσή του ο τομεάρχης Μεταφορών του ΣΥΡΙΖΑ.



του
Αντώνη
Αναστασίου

antonis.anastasopoulos@gmail.com

Τακτική... χαμηλών τόνων επέλεξαν πάντως ο ΣΥΡΙΖΑ και ο αρχηγός του Αλέξης Τσίπρας μπροστά στην εθνική τραγωδία στα Τέμπη. Ο πρόεδρος του κόμματος της αξιωματικής αντιπολίτευσης επισκέφθηκε την Τετάρτη τον τόπο της τραγωδίας, ενώ στη συνέχεια βρέθηκε κοντά σε συγγενείς αγνοουμένων και έδωσε αίμα για τους τραυματίες.

Στις δηλώσεις του μπροστά από το σημείο της σύγκρουσης των τρένων, ο Αλέξης Τσίπρας εμφανίστηκε με το «θεσμικό κοστούμι» επαναλαμβάνοντας τη στάση που είχε κρατήσει και στην αρχή της πανδημίας, δηλαδή «θα λογαριαστούμε μετά». «Οι εικόνες είναι συγκλονιστικές. Μετράμε ακόμα νεκρούς και δεν θέλω να μιλήσω για ευθύνες.



Οργή στον ΣΥΡΙΖΑ για τα περί ανθρώπινου λάθους στην απόδοση ευθυνών για την τραγωδία στα Τέμπη - Αρνούνται σύσταση διακομματικής επιτροπής

Θα τα πούμε όλα στην ώρα τους», ανέφερε ο πρόεδρος του κόμματος, ο οποίος νωρίτερα είχε στείλει στα Τέμπη τον τομεάρχη Μεταφορών του κόμματος Νίκο Παππά.

Ακόμα και μετά το μήνυμα του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, το απόγευμα της Τετάρτης, η ανακοίνωση του ΣΥΡΙΖΑ ήταν συγκρατημένα επικριτική αναφέροντας λακωνικά: «Αυτές τις στιγμές

πένθους και οδύνης δεν θα μπορούμε στον πειρασμό να σχολιάσουμε τη δήλωση του πρωθυπουργού, που σπεύδει να προδικάσει ότι η τραγωδία οφείλεται κυρίως σε ανθρώπινο λάθος. Ο σεβασμός στα θύματα προϋποθέτει σεβασμό στην αλήθεια. Όλα θα ειπωθούν στη σωστή ώρα».

Σε κατ' ιδίαν συζητήσεις, πάντως, στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ εξέφραζαν την έντονη ενό-

χληση του κόμματος για τα περί «ανθρώπινου λάθους» που επικαλέστηκε ο πρωθυπουργός, χρεώνοντάς του «ασέβεια» και επιχείρηση «αποποίησης των ευθυνών για την τραγωδία». Ο πρόεδρος του κόμματος έχει σημάνει «σιωπητήριο» στα στελέχη για το θέμα των ευθυνών, όσο βρίσκεται σε εξέλιξη ο θρήνος των συγγενών των θυμάτων. Η απορία, πάντως, που εξέφραζαν τα στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ είναι πώς γίνεται ο πρωθυπουργός να επικαλείται «ανθρώπινο λάθος» και ταυτόχρονα να υπάρχει «σκούπα» στην ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών, στον ΟΣΕ και την ΕΡΓΟΣΕ.

Παραμένει ανοιχτή αλήθια περνά σε δεύτερο πλάνο η υπόθεση Πολάκη

Η τραγωδία στα Τέμπη άφησε σε δεύτερο πλάνο την υπόθεση του Παύλου Πολάκη, που παραμένει ανοιχτή για τον ΣΥΡΙΖΑ. Οι συνεδριάσεις της Πολιτικής Γραμματείας και της Επιτροπής Δεοντολογίας, όπως φαίνεται, πάνε πίσω εξαιτίας της επικαιρότητας. Παράλληλα, όμως, καταγράφεται μια «αλλαγή στάσης» και από την πλευρά του «αψύ Σφακιανού».

Φαντάζεται κανείς, αν δεν είχαν προηγηθεί η ανάρτηση-προσφορά, η αντίδραση του Αλέξη Τσίπρα και η συζήτηση περί πειθαρχικών μέτρων εναντίον του, ποιες και σε ποιο ύψος θα ήταν οι αναρτήσεις του Πολάκη στα social media μετά την τραγωδία. Αντίθετα, αυτή τη φορά μοιάζει να ακολουθεί τη γραμμή που «χάραξε» ο Αλέξης Τσίπρας πιθανότατα σε μια προσπάθεια να μην προκαλέσει ενόψει της παρουσίας του στην Πολιτική Γραμματεία που θα συζητήσει την περίπτωσή του.

Αυτό που δεν αλλάζει, πάντως, είναι πως η απόφαση του

Αλέξη Τσίπρα ανατράπηκε από το Εκτελεστικό Γραφείο του ΣΥΡΙΖΑ και αυτή τη στιγμή η αντιμετώπιση του βουλευτή Χαλκίδας αναμένεται αισθητά πιο ήπια από ό,τι αναμενόταν αρχικά και μετά τις δημόσιες δηλώσεις του Αλέξη Τσίπρα.

Ο Κρητικός έχει υποστηρικτές και στις δύο βασικές τάσεις του κόμματος και αυτό αναμένεται να εκφραστεί και στα όργανα που θα συζητήσουν την υπόθεσή του. Η διαγραφή μάλ-



λον θα πρέπει να θεωρείται πλέον απίθανη, ενώ το πιθανότερο είναι όταν το θέμα του φτάσει στην Επιτροπή Δεοντολογίας του κόμματος να τη γλιτώσει με αναστολή της κομματικής του ιδιότητας για ορισμένο χρονικό διάστημα ή ακόμα και με απλή... επίκληση.

Φήμες, πάντως, που κυκλοφορούσαν ευρέως ήθελαν τον Κρητικό, εφόσον αποκλειστεί από τις εθνικές εκλογές, να αξιοποιηθεί στις αυτοδιοικητικές, ίσως και ως αντίπαλο δέος στον περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναουτάκη.

Ο ΣΥΡΙΖΑ στήριξε την υποψηφιότητα Αρναουτάκη στις εκλογές του 2019. Την προσφορά του περιφερειάρχη στην περιοχή, όμως, έχει αναγνωρίσει σε ανύποπτο χρόνο -τον Ιανουάριο- και ο πρωθυπουργός, ο οποίος ενδέχεται να τον στηρίξει στις προσεχείς εκλογές, ενεργοποιώντας τα «αντιδεξιά» ανακλαστικά της Κουμουνδούρου, που έχει ακουστεί πως ετοιμάζει ψηφοδέλτιο για ανεξάρτητη κάθοδο στις αυτοδιοικητικές εκλογές.

Στη βαριά σκιά της εθνικής τραγωδίας που προκάλεσε το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, το πολιτικό προσωπικό της χώρας, μετά την ανακωχή που έφερε το τριήμερο εθνικό πένθος, ετοιμάζεται και πάλι να μπει στα κομματικά χαρακώματα. Με σεβασμό στο πένθος των οικογενειών που θρηνούν τους νεκρούς τους, οι αιτίες που προκάλεσαν το δυστύχημα και οι διαχρονικές πολιτικές ευθύνες θα είναι στην πρώτη γραμμή της πολιτικής αντιπαράθεσης. Στο ΠΑΣΟΚ, χωρίς εξάρσεις και υπερβολές, επικεντρώνουν την κριτική τους αφενός στις παραλείψεις στο τοπίο των σιδηροδρόμων, αφετέρου στην αδήριτη ανάγκη να αποδοθούν ευθύνες.



του
Αντώνη
Ι. Αντωνόπουλου

aaantonopoulos10@gmail.com

«Η πατρίδα μας βιώνει μια ανείπωτη τραγωδία και στη σκέψη όλων μας υπάρχει ένα τεράστιο "γιατί;". Γιατί, ενώ υπάρχουν οι τεχνικές δυνατότητες εδώ και πολλά χρόνια, να κρέμονται τόσες ζωές από ένα ανθρώπινο χέρι», ήταν τα πρώτα λόγια του Νίκου Ανδρουλάκη μετά από όσα αντίκρισε στον τόπο της τραγωδίας. «Ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ - Κινήματος Αλλαγής ανέδειξε το ερώτημα γιατί να κρέμονται τόσες ζωές από ένα ανθρώπινο χέρι, ενώ υπάρχουν τεχνικές δυνατότητες και αποτροπής τέτοιων δυστυχημάτων», σημείωναν από τη Χαριλάου Τρικούπη στο πρώτο σχόλιο που έκαναν μετά το διάγγελμα του πρωθυπουργού, προσθέτοντας: «Συναισθανόμενοι την ώρα του πένθους και της οδύνης, σημειώνουμε ότι οι ευθύνες θα αποδοθούν στο ακέραιο και τη στιγμή που πρέπει. Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι θα ανεχθούμε ο πρωθυπουργός να αποσείει για ακόμα μία φορά τις κυβερνητικές ευθύνες επικαλούμενος μετά από τέσσερα χρόνια διακυβέρνησης διαχρονικές παθογένειες και την αντικειμενική πολιτική ευθύνη του υπουργού του. Οι κυβερνήσεις υπάρχουν για να αντιμετωπίζουν τις παθογένειες και όχι για να τις επικαλούνται και να τις διαιωνίζουν».

«Αδειανό πουκάμισο»

Η γραμματέας της ΚΟ του ΠΑΣΟΚ και βουλευτής Ν. Λάρισας Ευαγγελία Λιακούλη, που βρέθηκε από την πρώτη στιγμή στο σημείο του τραγικού δυστυχήματος, συγκλονισμένη με τα όσα αντίκρισε είπε μιλώντας στο Open: «Οι ώρες και οι μέρες, ιδίως τώρα ο τόπος μου η Λάρισα, δεν χωρούν σε μικροκομματική αντιπαράθεση. Η πολιτική δεν είναι αριθμητική. Καταντά "αδειανό πουκάμισο", εάν δεν έχει στο επίκεντρο τον

Το «γιατί» στην πρώτη γραμμή



Μπαίνει ξανά στα κομματικά χαρακώματα το ΠΑΣΟΚ μετά το τριήμερο εθνικό πένθος - Αιχμή του δόρατος της κριτικής προς ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ η τραγωδία των Τεμπών

άνθρωπο. Αλίμονο εάν η πολιτική δεν περιλαμβάνει ενσυναίσθηση, να καταλαβαίνεις τι συμβαίνει και να αντιλαμβάνεσαι τον δικό σου δημόσιο ρόλο μέσα στα "ανθρώπινα ρούχα". Ενσυναίσθηση, στη συγκίνηση και στον θρήνο, να γίνεις μαζί με πολλούς ο ώμος του κάθε πατέρα και της κάθε μάνας που έχασαν το παιδί τους, και με προσωπική προβολή να μπει στη θέση τους».

Σε μια προσπάθεια υπέρβασης αυτής της απίστευτης τραγωδίας, η κ. Λιακούλη άσκησε οξεία κριτική για την κατάσταση που επικρατεί σε αυτό το πεδίο δείχνοντας ταυτόχρονα και το στίγμα της αντιπαράθεσης που θα κινηθεί το ΠΑΣΟΚ σε αυτό το πεδίο. «Είναι ανεπίτρεπτο σήμερα οι ζωές χιλιάδων ανθρώπων σε ένα καθημερινό δρομολόγιο να στηρίζονται αποκλειστικά σε ανθρώπινους χειρισμούς, που γίνονται "με τη μανιβέλα", χειροκίνητα, χωρίς να υπάρχει καμία τεχνολογική ασφαλιστική δικλίδα, με ένα σύστημα "μπάχαλο", το οποίο δεν λειτουργούσε. Οι ευθύνες είναι τεράστιες. Η σκιά του κάθε θύματος είναι βαριά, και εδώ στη Λάρισα και σε όλη την πατρίδα μας. Μια σκιά που δεν θα φύγει ποτέ, εάν δεν απαντηθούν όλα τα "γιατί", που είναι πάρα πολλά», υπο-

στήριξε η κ. Λιακούλη.

Ένα άλλο θέμα που τις επόμενες μέρες θα αναδείξει ιδιαίτερα το ΠΑΣΟΚ καταλογίζοντας κυβερνητικές ευθύνες είναι αυτό των συμβάσεων για την τηλεδιοίκηση. Είναι χαρακτηριστικά τα ερωτήματα που έθεσε χθες η γραμματέας της ΚΟ του ΠΑΣΟΚ, όπως για ποιον λόγο οι νέες συμβάσεις για το σύστημα της τηλεδιοίκησης που ξεκίνησαν το 2016 δεν υπογράφηκαν τότε, γιατί στη συνέχεια οι συμπληρωματικές το 2018 δεν υπογράφηκαν, καθώς επίσης πώς είναι δυνατόν, ενώ υπογράφηκε τελικά η σύμβαση ενάμιση χρόνο μετά την κυβερνητική αλλαγή από τη νέα διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ και πλέον θεωρείται αυτή η σύμβαση «ενεργή», ακόμη στην πράξη να μην έχει γίνει τίποτα, με αποτέλεσμα συνολικά τα πέντε τελευταία χρόνια να μην υπάρχει σύστημα τηλεδιοίκησης στην εν λόγω γραμμή και από τον Δομοκό μέχρι τη Θεσσαλονίκη «να μην υπάρχει απολύτως καμία ασφαλιστική δικλίδα. Αν αυτό δεν είναι τρομερό, τότε τι είναι...», κατέληξε η γραμματέας της ΚΟ. Αξίζει να σημειωθεί πως όσα υποστήριξε η κ. Λιακούλη τα επιβεβαίωσε ο σύμβουλος του ΟΣΕ κ. Τερζάκης που συμμετείχε στο πάνελ της εκπομπής.

Περιμένουν... εκλογές στο τέλος Αυγούστου;

Στα κομματικά επιτελεία επιχειρούν να «διαβάσουν» τις προθέσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη αναφορικά με την προκήρυξη των εκλογών. Στο ΠΑΣΟΚ, σε μια πρώτη προσπάθεια ρεαλιστικής αποτίμησης της πολιτικής κατάστασης, φαίνεται να προκρίνεται το σενάριο της μετάθεσης της ημερομηνίας των εκλογών που είχε «κλειδώσει» για τις 9 Απριλίου. Πολλά στελέχη θεωρούν ότι με τόσο βαρύ κλίμα δεν μπορεί να πάει σε εκλογές. Κάποιοι μάλιστα δεν απέκλειαν πλέον ακόμη και την εξάντληση των περιθωρίων που του δίνει το Σύνταγμα, προσδιορίζοντας χρονικά την προκήρυξή τους προς το τέλος Αυγούστου, όπου θα έχει και το νέο ρεκόρ του τουρισμού. Ακραίο; Μπορεί, αλλά υπό το πρίσμα των νέων δεδομένων τίποτα πια δεν φαντάζει απίθανο. Το άλλο σενάριο που έχει πέσει στο τραπέζι είναι πιο βατό και έχει να κάνει απλώς με τη μετάθεση της ανακοίνωσης των εκλογών και της προκήρυξής τους, καθώς όλες οι πληροφορίες συνέτειναν στο ότι θα γινόταν στις 9 Μαρτίου.

Αποκλιμάκωση πληθωρισμού την άνοιξη

Συνεχίζεται η αποκλιμάκωση του πληθωρισμού σε Ελλάδα και Ευρωζώνη, ωστόσο προβληματίζει ο επίμονα υψηλός δομικός πληθωρισμός. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat για τον Φεβρουάριο, ο δείκτης τιμών καταναλωτή υποχώρησε στο 6,5% για την Ελλάδα από 7,3% τον Ιανουάριο, ενώ στην Ευρωζώνη στο 8,5% από 8,6%. Ενέργεια και τρόφιμα, αλκοόλ και καπνός έχουν υψηλότερο ποσοστό πληθωρισμού και αναμένεται τους επόμε-

νους μήνες να πέσουν. Στο οικονομικό επιτελείο θεωρούν ότι τους επόμενους μήνες, που θα ζεσταίνει ο καιρός

και θα έχουμε λιγότερη εξάρτηση από την ενέργεια, θα πέσει ακόμη περισσότερο.

eurostat

Ξεκινάει το πρόγραμμα «Σπίτι μου»

Δημοσιεύτηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση για το πρόγραμμα «Σπίτι μου» και ανοίγει έτσι ο δρόμος για την υποβολή αιτήσεων για τα χαμηλότοκα δάνεια σε νέους στο πλαίσιο του Προγράμματος «Σπίτι μου» έως το τέλος Μαρτίου. Οι πολίτες που πληρούν τις προϋποθέσεις συμμετοχής στο πρόγραμμα (δηλαδή είναι ηλικίας 25-39 ετών κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για το δάνειο, με ετήσιο εισόδημα από 10.000 ευρώ) υποβάλλουν αίτηση που πρέπει να συνοδεύεται από σειρά δικαιολογητικών για το καθένα από τα κριτήρια επιλεξιμότητας. Οι τράπεζες ελέγχουν την πλήρωση των προϋποθέσεων και μέσα σε 60 μέρες αποφασίζουν την προέγκριση του δανείου ή όχι.

Ο λύκος και η αναμπουμπούλα

Όχι που δεν θα χαιρόταν ο λύκος στην αναμπουμπούλα... Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Χριστόφορος Βερναρδάκης κάλεσε τα στελέχη



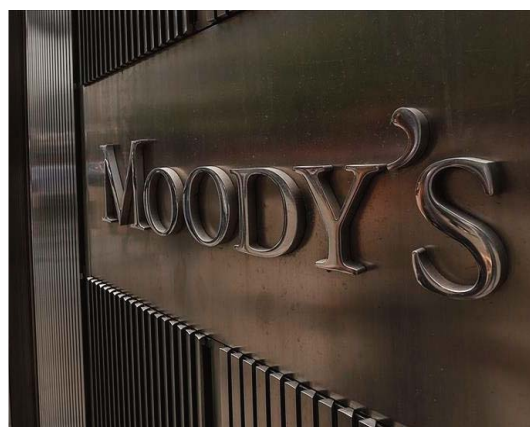
του ΣΥΡΙΖΑ και τους ψηφοφόρους να κατέβουν στις πορείες των φοιτητών που γίνονται για το δυστύχημα στα Τέμ-

πη. Καλεί και πάλι να γεμίσουν όλες οι πλατείες των πόλεων στην Ελλάδα σε μια αντικυβερνητική πορεία. Ήταν που ο ΣΥΡΙΖΑ και ο Αλέξης Τσίπρας θα σέβονταν τον πόνο των οικογενειών και δεν θα προέβαιναν σε πολιτικές ή κομματικές εκδηλώσεις... Μην έχετε αυταπάτες. Δεν αλλάζουν...

Έρχονται τέσσερις αναβαθμίσεις

Η ελληνική οικονομία από τις 3 Μαρτίου έως τις 21 Απριλίου θα αξιολογηθεί τέσσερις φορές από τέσσερις οίκους πιστοληπτικής διαβάθμισης. Είναι πολύ πιθανό να υπάρξει κύμα αναβαθμίσεων που μπορεί να συντελέσουν και στην απόκτηση επενδυτικής βαθμίδας.

Ο γερμανικός οίκος αξιολόγησης Scope Rating αξιολόγησε την ελληνική οικονομία σήμερα, ο καναδικός DBRS θα την αξιολογήσει στις 10 Μαρτίου, η Moody's στις 17 Μαρτίου και η Standard and Poor's στις 21 Απριλίου.



ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΡΕΤΕ...

Το γεγονός ότι ο μέχρι πρότινος υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης αναλαμβάνει μια δύσκολη αποστολή στο υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, λίγο πριν από τις εκλογές, σημαίνει για πολλούς ότι δεν αποστρατεύεται. Αντιθέτως, επιστρατεύεται, καθώς τον εμπιστεύεται απολύτως ο πρωθυπουργός και, όπως φαίνεται, θα έχει και συνέχεια αυτό την επομένη των εκλογών που έρχονται...



Έτοιμος ο Κοτσακός

Με όλα αυτά τα τραγικά που γίνονται, ξεχάσαμε και τον Παύλο Πολάκη. Όπως έμαθα, παρόλο που αναβλήθηκε η σημερινή συνεδρίαση, ετοιμάζεται σιγά σιγά η Επιτροπή Δεοντολογίας του κόμματος, με τον επικεφαλής της Επιτροπής Αντώνη Κοτσακά, πρώην στέλεχος του ΠΑΣΟΚ, να εισηγείται αυστηρή τιμωρία του Πολάκη, διότι «δεν είναι η πρώτη φορά που έχει αυτήν τη συμπεριφορά». Πολλοί θεωρούν μάλιστα και ύποπτη την πολύ σκληρή επίθεση του Π. Πολάκη στους θεσμούς προεκλογικά. Θεωρούν ότι είχε σκοπό να «παγιδεύσει» τον Αλέξη Τσίπρα σε πιο σκληρή επιχειρηματολογία. Γιατί το έκανε αυτό ο Παύλος; Πολλοί λένε ότι ήταν ο τρόπος αντίδρασης που δεν έβαλαν τον Χαιρετάκη στα ψηφοδέλτια. Πάντως, αυτό που λένε είναι ότι πάμε σε αναστολή της ιδιότητας στελέχους για λίγους μήνες και βλέπουμε...



Η ανάρτηση Μπάιντεν για τα Τέμπη



Με μια ανάρτηση στο Twitter ο Αμερικανός πρόεδρος Τζο Μπάιντεν έστειλε μήνυμα στην Ελλάδα στη σκιά της τραγωδίας στα Τέμπη. «Εκ μέρους του αμερικανικού λαού η Τζιλ κι εγώ εκφράζουμε βαθύτατα συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος στην Ελλάδα. Ευχόμαστε στους τραυματίες γρήγορη και πλήρη ανάρρωση», αναφέρει χαρακτηριστικά. Είχε προηγηθεί λίγες ώρες μετά την τραγωδία η τηλεφωνική επικοινωνία του Αμερικανού υπουργού Εξωτερικών Μπλίνκεν με τον Νίκο Δένδια.

Μόνο για μία μέρα

Επειδή στον ΣΥΡΙΖΑ είναι κάτι παραπάνω από προβλέψιμοι, η τακτική των ήπιων τόνων κράτησε μόνο μία μέρα. Και αυτό καθώς την Πέμπτη η Πόπη Τσαπανίδου έδωσε ένα τρέιλερ για τα «προσεχώς», όπως τα προετοιμάζει η Κουμουνδούρου. Σε ανακοίνωσή της ανέφερε: «Σχεδόν δύο 24ωρα μετά την τραγωδία στα Τέμπη και ακόμη δεν έχει υπάρξει μια επίσημη ανακοίνωση για τον αριθμό των αγνοουμένων.

Απευθύνουμε έκκληση στις αρμόδιες Αρχές να δώσουν επιτέλους την πραγματική εικόνα για την έκταση της τραγωδίας. Ο σεβασμός στους νεκρούς και στους ανθρώπους τους που θρηνούν προϋποθέτει και τον σεβασμό στην αλήθεια».



Χρονικό του Χρόνου Η άγνωστη ιστορία του Σκέρτσου



Την τραγική απώλεια του αδερφού του σε ηλικία 28 ετών σε τροχαίο ατύχημα αποκάλυψε με ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος. «Έχοντας βιώσει πριν από 22 χρόνια την απώλεια του αδερφού μου σε τροχαίο δυστύχημα, μόλις στα 28 του χρόνια, γνωρίζω από πρώτο χέρι τι σημαίνει να χάνεις ξαφνικά και εντελώς άδικα έναν νέο άνθρωπο στο ξεκίνημα της ζωής του», περιέγραψε ο κ. Σκέρτσος με φόντο την τραγωδία των Τεμπών, λέγοντας πως «είδα τον εαυτό μου να χάνει τα πατήματά του» εξαιτίας της απώλειας του αδερφού του. «Σε αυτές τις δύσκολες στιγμές έχουμε δύο δρόμους: την αποκτήνωση ή το να γίνουμε πιο ανθρώπινοι. Ας επιλέξουμε να γίνουμε καλύτεροι και πιο ανθρώπινοι. Μπορούμε», τόνισε ο υπουργός Επικρατείας.



Τουλάχιστον ένας εκ των συνδικαλιστών που βγαίνουν ολημερίς στα κανάλια και φωνάζουν ότι δεν λειτουργεί τίποτα στα τρένα και ότι όλα τα συστήματα είναι χαλασμένα είναι εντελώς τυχαία μέλος της Κεντρικής Επιτροπής του ΣΥΡΙΖΑ.



Το «ευχαριστώ» Μητσοτάκη στους ξένους ηγέτες

Την ώρα που η τραγωδία στα Τέμπη βρίσκεται στις πρώτες θέσεις της ειδησεογραφίας στα μεγαλύτερα διεθνή ΜΜΕ και η χώρα δέχεται ένα κύμα συμπαράστασης από ηγέτες από όλο τον κόσμο, ο Κυριάκος Μητσοτάκης με ανάρτησή του ευχαριστεί όλους για τα θερμά τους λόγια και τη στήριξη αυτήν τη δύσκολη ώρα. «Εν μέσω της τρομερής οδύνης και της απώλειας ζωής στα Τέμπη, μας εμψυχώνουν τα μηνύματα συμπαράστασης και συμπόνιας από όλο τον κόσμο. Ευχαριστούμε όλους όσοι μας προσέγγισαν αυτή την πολύ δύσκολη στιγμή», έγραψε ο πρωθυπουργός.

Ο πρόεδρος του ΚΕΘΕΑ στη διάθεση των δομών

Στη διάθεση των δομών της Λάρισας έθεσε εαυτόν ο Χρίστος Λιάπης, στο πλαίσιο της ψυχολογικής υποστήριξης συγγενών και λοιπών εμπλεκόμενων στην τραγωδία των Τεμπών. Ο πρόεδρος του ΚΕΘΕΑ, ψυχίατρος, διδάκτωρ του Πανεπιστημίου Αθηνών και μέλος της επιτροπής Εμπειρογνομόνων Δημόσιας Υγείας, ενημέρωσε από την πρώτη στιγμή τόσο τον αναπληρωτή διοικητή της 5ης ΥΠΕ Σταύρο Παπαγεωργίου όσο και τον διοικητή του Γενικού Νοσοκομείου Λάρισας Γρηγόρη Βλαχάκη ότι βρίσκεται στη διάθεση των δομών της πόλης (στην οποία ο ίδιος μεγάλωσε) για την προσφορά ψυχιατρικής φροντίδας και υποστηρικτικής παρέμβασης στους συγγενείς των θυμάτων της σιδηροδρομικής τραγωδίας των Τεμπών.



Τα... Πρόσωπα



Πήγε στον τόπο της τραγωδίας με τον καταδικασμένο

Ένα από τα μεγαλύτερα ατοπήματα του Αλέξη Τσίπρα ήταν βεβαίως η θλιβερή εικόνα τού να βρίσκεται στον τόπο της τραγωδίας στα Τέμπη με τον ομόφωνα καταδικασμένο με 13-0 Νίκο Παππά! Η αθλιότητα σε όλο το μεγαλείο της κλεισμένη σε μια φωτογραφία. Ο άνθρωπος που καταδικάστηκε από το Ειδικό Δικαστήριο με την πλέον ατιμωτική κατηγο-

ρία συνόδευε τον πρώην πρωθυπουργό. Πραγματικά οι άνθρωποι δεν σέβονται κανέναν θεσμό και καμία δημοκρατική ομαλότητα. Θα μπορούσε να πάρει μαζί του τον Χρήστο Σπίρτζη, τον οποίο είχε και υπουργό Υποδομών και Μεταφορών στη διακυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και δεν το έκανε. Προτίμησε τον καταδικασμένο.

Πρωτοφανής ήττα για τον Τσίπρα

Εγώ την υπόθεση Πολάκη δεν την ξεχνάω. Μπορεί στην Κουμουνδούρου να προσπαθούν να την ξεχάσουν, αλλά θα τη βρουν σύντομα μπροστά τους. Άλλωστε, είναι η μεγαλύτερη ήττα της 15χρονης προεδρίας του εκείνη που υπέστη ο Αλέξης Τσίπρας στη συνεδρίαση του Εκτελεστικού Γραφείου του ΣΥΡΙΖΑ το βράδυ της Τρίτης. Ο πρόεδρος του κόμματος πήγε στη συνεδρίαση του καθοδηγητικού οργάνου με ειλημμένη απόφαση να παραπέμψει τον Παύλο Πολάκη απευθείας στην Επιτροπή Δεοντολογίας με το ερώτημα της διαγραφής για να «τελειώνει» μια ώρα νωρίτερα με τον «αψύ Κρητικό». Προς έκπληξή του όμως βρήκε απέναντί του όχι μόνο την Ομπρέλα αλλά και τους ίδιους τους προεδρικούς. Οι τελευταίοι φαίνεται ότι τη «φυλούσαν» στον πρόεδρο από τότε που τους «άδειασε» την εποχή της εκλογής της Κεντρικής Επιτροπής μετά το συνέδριο.

Το βασικό επιχείρημα κατά της διαγραφής Ποθάκη

Το επιχείρημα που χρησιμοποιούσαν τα στελέχη της Ομπρέλας κατά της διαγραφής του Παύλου Πολάκη στη συνεδρίαση του Εκτελεστικού Γραφείου ήταν ο... Νίκος Παππάς. Οι άνθρωποι της εσωκομματικής αντιπολίτευσης υποστήριζαν πως δεν μπορεί να βρίσκεται στα ψηφοδέλτια ο καταδικασμένος πρώην υπουργός και αντίθετα ο Παύλος Πολάκης «που έχει προσφέρει με τις αποκαλύψεις του» στο κόμμα να «παραδίδεται βορά στους αντιπάλους». Από την άλλη πλευρά, πολλοί από τους προεδρικούς είναι απλώς «κολλητοί» του «αψύ Κρητικού» και επέλεξαν να μην τον «πουλήσουν». Μόνο δύο στελέχη «πρώτης γραμμής» εμφανίζονταν αναφανδόν υπέρ της γραμμής του Αλέξη Τσίπρα και της διαγραφής του βουλευτή Χανίων.



Ο Ρέππας και οι... σιδηρόδρομοι

Τελικά όποια πέτρα και αν σηκώσεις, από κάτω θα βρεις το ΠΑΣΟΚ. Για όσους ενδεχομένως να ξεχνούν, ο άνθρωπος από τον οποίο ξεκίνησε το ξεπούλημα του ΟΣΕ ήταν ο Δημήτρης Ρέππας, όταν είχε αναλάβει επί ΓΑΠ το υπουργείο Μεταφορών. Με τον νόμο Ρέππα το 2010 έσπασε σε κομμάτια ο ΟΣΕ για να μπορέσει να ξεπουληθεί το υγιές κομμάτι της επιχείρησης σε ξένους επενδυτές και να κρατήσει το Δημόσιο όλη τη χασούρα... Μάλιστα, τότε ο Ρέππας έψαχνε επενδυτές στη Γαλλία και στην Κίνα. Πρόκειται για τον νόμο 3891/2010 που όριζε αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για τον σιδηροδρομικό τομέα.



Τα «γραμμάτια» του νόμου Ρέππα εξοφλήθηκαν αργότερα, αφού το τροχαίο υλικό του οργανισμού μεταβιβάστηκε στο κράτος σε αντάλλαγμα της ανάληψης των χρεών του φορέα από το ελληνικό Δημόσιο, ενώ είχε προηγηθεί το πρόσφατο πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών, με το οποίο μεταβιβάστηκε από τον ΟΣΕ στην πρώην θυγατρική του ΓΑΙΑΟΣΕ και το Δημόσιο η ακίνητη περιουσία του οργανισμού, η οποία θεωρείται ένα από τα μεγαλύτερα -και υποαξιοποιημένα- χαρτοφυλάκια real estate στην Ελλάδα.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ βγήκε στο σφυρί με «κληρονομιά» κάποιες συμβάσεις: για την πρόσβαση στο δίκτυο (ΟΣΕ), τη μίσθωση επιλεγμένων ακινήτων (ΓΑΙΑΟΣΕ), τα δρομολόγια της «άγονης γραμμής» (50 εκατ. ευρώ ετησίως) και τη μίσθωση τρένων για 5+5 χρόνια.

Ο καταδικασμένος δεν δικαιούται να ομιλεί

Κι όμως, στον ΣΥΡΙΖΑ ομιλούν και αυτή είναι η κατάντια της Κουμουνδούρου. Να βγαίνει ένας ομόφωνα καταδικασμένος από το Ειδικό Δικαστήριο και να λέει ότι δεν επιθυμεί υπερκομματική επιτροπή για τη διερεύνηση μιας εθνικής τραγωδίας! Οποιοδήποτε άλλο δημοκρατικό κόμμα θα είχε αποπέμψει από τους κόλπους του τον καταδικασμένο από το Ειδικό Δικαστήριο κ. Νίκο Παππά και δεν θα τον συμπεριελάμβανε στα ψηφοδέλτιά του, αλλά για μία ακόμη φορά ο ΣΥΡΙΖΑ απέδειξε ότι είναι ένα κόμμα αντισυστημικό και κυρίως αντιθεσμικό. Κόμμα αντίδρασης, που καταπατά τις αρχές του Δικαίου και της Δημοκρατίας. Το μόνο που τους ενδιαφέρει είναι πώς θα ξανακαθίσουν στην καρέκλα της εξουσίας... Το καλό είναι ότι οι Έλληνες έχουν μνήμη και θυμούνται ποιοι οδήγησαν τη χώρα στο χείλος του γκρεμού. Ποιοι πούλησαν τον ΟΣΕ για 50 εκατομμύρια ευρώ και ποιοι δήμευσαν την περιουσία του ελληνικού λαού για 99 χρόνια.

Η αμαρτωλή ΕΡΓΟΣΕ και τα εκατομμύρια των εθνικών εργολάβων

του ειδικού συνεργάτη

Αυτός ο πολύπαθος σιδηρόδρομος της χώρας μας, που θα μπορούσε να αποτελεί το ασφαλέστερο και γρηγορότερο μεταφορικό μέσο, απαξιώθηκε και κακοποιήθηκε μέσα στα χρόνια. Κατακρεουργήθηκε, για την ακρίβεια, την περίοδο των παχιών αγελάδων, όταν κυβερνούσαν το διαβόητο εκσυγχρονιστικό μπλοκ του Κώστα Σημίτη και οι «πρασινοκόκκινοι» εργολάβοι. Η «Ρ» ανοίγει τον φάκελο της αμαρτωλής ΕΡΓΟΣΕ και ξεδιπλώνει το κουβάρι των εκατοντάδων εκατομμυρίων που φαγώθηκαν από τα μέσα της δεκαετίας του '90, χωρίς ποτέ να γίνει κάποιος ουσιαστικός εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου.

Αλισβερίσια

Εκατομμύρια ευρώ, υπερτιμολογήσεις, αλλαγές και παραβιάσεις σε βασικές προδιαγραφές, εργοληπτικά «αλισβερίσια» και συμβάσεις που έμειναν στα συρτάρια αποτέλεσαν τα «αγκάθια» στα οποία πατούσαν επιτήδειοι για να γεμίζουν τις τσέπες τους.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτέλεσαν τα τούνελ Τεμπών και Πλαταμώνας, όπου οι «ημέτεροι» κατόρθωναν να καταλήγουν τα λεφτά στις τσέπες τους.

Δημοσιεύματα εκείνων των δεκαετιών ανέφεραν ότι η κυβέρνηση του τότε πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη πατούσε πάνω στον υποτιθέμενο εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου και ταυτόχρονα «φούσκωναν» οι τσέπες των φίλων προσκείμενων. Τον Γενάρη του 2004, επί πρωθυπουργίας του, εγκαινιάζε τη νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Ευαγγελισμός - Λεπτοκαρυά.

Ας πάμε όμως λίγο πίσω στον χρόνο. Για τις δύο αυτές σιδηροδρομικές σήραγγες η προσπάθεια ξεκίνησε από το 1994, επί πρωθυπουργίας Ανδρέα Παπανδρέου, και ο πάλαι ποτέ κραταιός ΟΣΕ αποφάσισε να προκηρύξει μελέτη κατασκευής για τα δύο αυτά έργα -συνήθης πρακτική των κατασκευαστικών εταιρειών.

Τέμνη και Πλαταμώνας

Το έργο για τα Τέμνη κόστισε 40 δισ. δρχ. και εντέλει κυρώθηκε με τίμημα 25 δισ. δρχ., ενώ η σύμβαση υπεγράφη τον Ιούλιο του 1995 με κατασκευαστικό χρόνο αποπεράτωσης τους 30 μήνες.

Μετά ακολούθησε ο Πλαταμώνας. Το παρασκήνιο οργάνωνε, οι γνωστοί και φίλοι πήγαιναν και έρχονταν στα γρα-

*Το μεγάλο φαγοπότη
με τον υποτιθέμενο εκσυγχρονισμό
των σιδηροδρόμων που ξεκίνησε από
την εποχή του Ανδρέα Παπανδρέου
και συνεχίστηκε επί Σημίτη*

φεία των καθ' ύλην αρμόδιων διοικούντων, γεγονός που οδήγησε στην ακύρωση της διαδικασίας. Τότε ο ΟΣΕ υποχρεώθηκε σε αύξηση του κόστους του έργου και από τα 23 δισ. δραχμές ο προϋπολογισμός εκτοξεύτηκε στα 32 δισ. και έτσι επικυρώθηκε τον Αύγουστο του 1996.

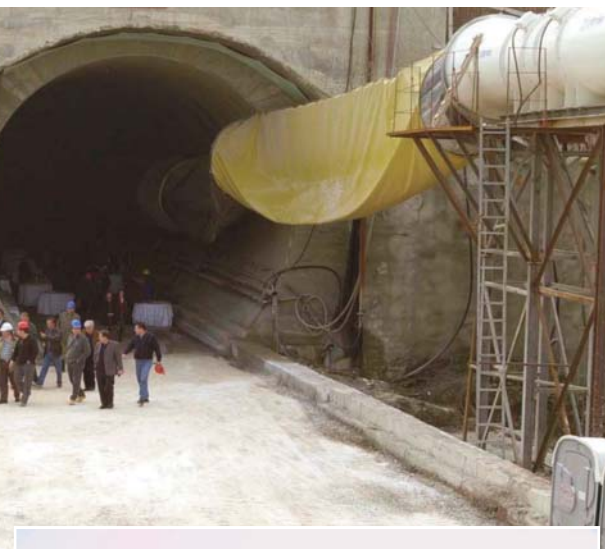
Για την αποπεράτωση του έργου είχε προβλεφθεί πως τα τρένα θα μπορούσαν να αναπτύξουν ταχύτητες έως 200 χλμ./ώρα. Όμως, η τότε διοίκηση του ΟΣΕ, μέσα από ένα όργιο αναθέσεων, διέμηνυσε πως στο δίκτυο θα πρέπει τα τρένα να μπορούν να αναπτύσσουν ταχύτητες έως 250 χλμ./ώρα, περισσότερο από ό,τι αρχικά είχε προβλεφθεί.

Και ας δούμε στην πράξη ότι το... αποτέλεσμα ήταν να ζητηθεί νέα διατομή στη σήραγγα, άρα αύξηση κονδυλίων, νέες δαπάνες και ιδιωτικές συναντήσεις στις Βρυξέλλες. Τα λεφτά κάποια στιγμή τελείωσαν, άρα έπρεπε να εγκριθούν νέοι πίνακες, νέα κονδύλια και χρηματοδοτήσεις, γεγονός που προκάλεσε την αλλαγή χάραξης της γραμμής για περιβαλλοντικούς λόγους, επικαλούμενοι τη Συνθήκη Ραμσάρ.

Να θυμίσουμε ότι η Συνθήκη για τους Υδροβιότοπους Διεθνούς Σημασίας υπογράφηκε στις 2 Φεβρουαρίου 1971 στην περσική πόλη Ραμσάρ και άρχισε να ισχύει έπειτα από τέσσερα χρόνια, στις 21 Δεκεμβρίου 1975. Περιλάμβανε περισσότερες από 2.300 τοποθεσίες ανά τον κόσμο, συνολικής έκτασης σχεδόν 2.500.000 τ.χλμ., με τη χώρα μας να έχει υπογράψει τη συγκεκριμένη σύμβαση, την οποία και επικύρωσε με τη νομοθετική διάταξη 191/74.

Το 1996 συστήνεται η ΕΡΓΟΣΕ ως θυγατρική εταιρεία του ΟΣΕ με στόχο να αναλάβει τη διαχείριση των έργων του Επενδυτικού Προγράμματος του Οργανισμού, ιδιαίτερα εκείνων που συγχρηματοδοτούνται από Προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στα συρτάρια της παραλαμβάνει και όλες τις προβληματικές συμβάσεις της «μαμάς» εταιρείας, του ΟΣΕ, ανοίγοντας μέτωπο με την Κομισιόν.



Καλό θα είναι λοιπόν να γνωρίζει ο ελληνικός λαός πού πήγαιναν τα χρήματά του όλα αυτά τα χρόνια. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της ΕΡΓΟΣΕ και του ΟΣΕ, οι υπερκοστολογήσεις στην κατασκευή των σιδηρόδρομων Τεμπών και Πλαταμώνας άγγιξαν το 48%, τις οποίες υπερβάσεις «συνόδευσαν» έξι επιπλέον συμβάσεις, οι οποίες τράβηξαν μέχρι το 2002, καθώς κρίθηκε αναγκαίο συμπληρωματικά να υπογραφούν για την αποπεράτωση του έργου, και δημιούργησαν οικονομική «τρύπα» επιπλέον 74,5 εκατ. ευρώ, όσο δηλαδή είχε υπολογιστεί το κόστος της αρχικής σύμβασης για την κατασκευή της σήραγγας του Πλαταμώνας.

Διαπλοκή

Η διαπλοκή, ως γνωστόν, κυριαρχούσε στην πολιτική, κοινωνική και οικονομική ζωή της χώρας και γύρω από αυτήν περιστρέφονται συγκεκριμένα ονόματα.

Είναι γνωστό στους παροικούντες την... Ιερουσαλήμ ότι ο μηχανισμός ανάθεσης των δημόσιων έργων στην Ελλάδα ελεγχόταν ασφυκτικά από συγκεκριμένες οικογένειες και τις θυγατρικές εταιρείες τους, που ελάμβαναν άνω του 50% των έργων της ΕΡΓΟΣΕ σε όλη την ελληνική επικράτεια και που, εκτός από κατασκευαστές, ήταν εκδότες και ιδιοκτήτες μέσων μαζικής ενημέρωσης.

Παρά τις εξαγγελίες περί μεγάλων έργων και παρά τις υπερτιμολογήσεις, το δίκτυο παραμένει ακόμα και σήμερα απαρχαιωμένο και οι συνέπειες τραγικές.

Η «Ρ» ανοίγει αυτό τον καυτό φάκελο της διαπλοκής, τα θλιβερά αποτελέσματα της οποίας βιώνουμε σήμερα με την υποβάθμιση και την άθλια κατάσταση των σιδηροδρόμων. Η ελληνική δικαιοσύνη αλλά και η κυβέρνηση επιβάλλεται να περάσουν από κόσκινο όλα αυτά τα στοιχεία και να κινηθούν εναντίον όλων όσοι πλούτισαν σε βάρος του ελληνικού λαού.

«**Π**ανελλαδικά ο ΣΠΑΥ έχει καταστεί πρότυπο και δεκάδες δήμοι απευθύνονται σε αυτόν για να ζητήσουν τις μελέτες και την τεχνογνωσία που εφαρμόζει, προκειμένου και σε εκείνους να εγκριθούν αντίστοιχα κονδύλια και να επιτύχουν την πρόληψη και τη θωράκιση διαφυλάττοντας τις περιοχές τους», δηλώνει με υπερηφάνεια ο πρόεδρος του ΣΠΑΥ και δήμαρχος Ελληνικού-Αργυρούπολης Γιάννης Κωνσταντάτος. Παράλληλα δηλώνει ότι «ο δήμος (Ελληνικού-Αργυρούπολης) θα μεγαλώσει μαζί με την επένδυση (στο Ελληνικό) και θα καταφέρει να δημιουργήσει μια ενιαία πόλη που θα κινείται μεταξύ δύο πράσινων ορεινών όγκων».



στον Γιάννη Σπ. Παργινό
parginos@paraskhnio.gr

Γιατί δίνετε τόσο μεγάλη σημασία στον ΣΠΑΥ, μήπως παραμελείτε κάπου τον δήμο σας;

Ο δήμος μας, όπως και δεκάδες δήμοι της Αττικής, βρίσκεται στους πρόποδες του Υμηττού και οι πολίτες μας αναπνέουν το οξυγόνο του μεγαλύτερου πνεύμονα πρασίνου που διαθέτουμε. Το βουνό μας είναι στην καθημερινότητά μας και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της ζωής μας, όπως και η θάλασσα. Φροντίζοντας και αναβαθμίζοντας τον Υμηττό μας, φροντίζουμε για εμάς τους ίδιους, για τον δήμο μας, για τους κατοίκους και τους επισκέπτες των περιοχών μας. Μόνο οφέλη έχει για την τοπική και ευρύτερη κοινωνία μας η προάσπιση και ανάδειξη του φυσικού δασικού μας πλούτου.

Οφείλω, δε, να σας ομολογήσω ότι η ενασχόλησή μου με τον ΣΠΑΥ, όντας πρόεδρος από το 2019 μέχρι σήμερα, δεν υπήρξε ουδεμία στιγμή που να στάθηκε αφορμή για να παραμελήσω τα καθήκοντά μου ως δήμαρχος του Ελληνικού και της Αργυρούπολης. Η τιμητική ανάδειξή μου, από τους συναδέλφους δημάρχους και μέλη του ΣΠΑΥ, για δύο συνεχείς θητείες με επιφόρτισε με ευθύνες αλλά και δύναμη για να «αναστήσουμε» έναν σύνδεσμο που είχε παρουσιάσει στασιμότητα και μέσω του οποίου ο Υμηττός μας έγινε ξανά ο παλιός γνώριμος για τους συμπολίτες μας, με τις σπάνιες ομορφιές του και τα μοναδικά μνημεία του.

Ποιοι κρίνετε πως είναι οι άμεσοι στόχοι σας για τον δήμο σας και τον ΣΠΑΥ;

Τόσο ο δήμος όσο και ο ΣΠΑΥ είναι δύο οργανισμοί που απαιτούν όραμα, μεράκι, δουλειά, επιμονή και υπομονή. Κάθε στόχος που βάζω, όσο δύσκολος και αν είναι, επιδιώκω να ανεβάξω σε επίπεδο τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους συμπολίτες μου και να καλυτερεύει την ποιότητα ζωής τους. Σε έναν βαθμό έχουν γίνει πολλά και είμαι ευτυχής που αυτή η προσπάθεια αναγνωρίζεται.

Αναγνωρίζεται τόσο από τους συμπολίτες μου στον Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης που μας έδωσαν ισχυρή εντολή να συνεχίσουμε την αναγέννηση της πόλης μας, που μας εμπιστεύτηκαν και που μας



Πρότυπο πανελλαδικά ο ΣΠΑΥ και ο Υμηττός μας

στηρίζουν όποτε χρειαστεί. Αναγνωρίζεται και πανελλαδικά, με τον ΣΠΑΥ να έχει καταστεί πρότυπο και δεκάδες δήμοι να απευθύνονται σε αυτόν για να ζητήσουν τις μελέτες και την τεχνογνωσία που εφαρμόζει, προκειμένου και σε εκείνους να εγκριθούν αντίστοιχα κονδύλια και να επιτύχουν την πρόληψη και τη θωράκιση διαφυλάττοντας τις περιοχές τους. Στο πλαίσιο αυτό είναι και το οδοιπορικό που βρίσκεται σε εξέλιξη, με το επιτελείο του συνδέσμου να έχει υλοποιήσει ήδη επτά σημαντικούς σταθμούς-συναντήσεις και να ετοιμάζεται για τις επόμενες...

Έχουν επιλυθεί οι «μεθοριακές» διαφορές με τον όμορο δήμο της Γλυφάδας;

Για εμάς ποτέ δεν υπήρξε ουσιαστικός λόγος αντιπαράθεσης με τον όμορο δήμο της Γλυφάδας. Βρεθήκαμε όμως αμυνόμενοι να απολογούμεστε για τα αυτονόητα και να υπερασπιζόμαστε τα συμφέροντα του ήμου και των συμπολιτών μας κατόπιν ενεργειών που έγιναν στο παρελθόν.

Προ λίγων μηνών, υπήρξε μάλιστα και μια άτυπη εκχειρίδα αφού με αφορμή την απόδοση των κοινωφελών και κοινόχρηστων χώρων που αποδόθηκαν επίσημα στους δήμους μας εντός του πρώην αεροδρομίου, υπογράψαμε ένα μονοσέλιδο μνημόνιο καλής συνεργασίας. Εμείς, από τη μεριά μας, πάλι το τηρήσαμε και σταθήκαμε πιστοί σε αυτό. Δυστυχώς, δεν μπορώ να πω το ίδιο και για τα άλλα δύο μέρη.

Να σας θυμίσω ότι ο Δήμος Γλυφάδας επέλεξε να αποχωρήσει από τον ΣΠΑΥ με δική του επιλογή, όπως επίσης μας έσυρε στα δικαστήρια και μας προκαλεί συνεχώς. Εμείς απαντάμε πάντοτε με επιχειρήματα και κερδίζουμε όλες τις

μάχες γιατί έχουμε το δίκιο με το μέρος μας.

Είστε ευχαριστημένος από την υλοποιούμενη αξιοποίηση του πρώην αεροδρομίου στο Ελληνικό;

Οι αγώνες που δώσαμε ως παράταξη για το Ελληνικό, τότε που όλοι ήταν αντίθετοι και υποστήριζαν άλλα, φαίνεται πως σήμερα δικαιώνονται και πως είχαμε δίκιο που επιμέναμε. Ήμασταν μειοψηφία τότε και βρήκαμε χιλιάδες εμπόδια. Σήμερα, όμως, είμαστε ικανοποιημένοι που η επένδυση του Ελληνικού προχωράει και που ο δήμος μας σε μεγάλο τμήμα της κατέχει οικόπεδα και περιουσία, που μέχρι πρότινος δεν του ανήκαν. Σήμερα, ύστερα από σκληρές και επίπονες διαπραγματεύσεις, καταφέραμε να αυξήσουμε θεαματικά τη δημοτική μας περιουσία και να αποκτήσουμε χώρους που άλλοτε μας είχαν απλώς παραχωρηθεί. Ο δήμος μας θα μεγαλώσει μαζί με την επένδυση και θα καταφέρει να δημιουργήσει μια ενιαία πόλη που θα κινείται μεταξύ δύο πράσινων ορεινών όγκων. Ήδη τα πρώτα οφέλη από τις κινήσεις που κάναμε αρχίζουν να φαίνονται. Τρανό παράδειγμα, το υπερσύγχρονο κτίριο που θα στεγάσει τέσσερις συλλόγους ΑμεΑ της περιοχής μας, εντός του Ελληνικού, και το οποίο αναμένεται να μας παραδοθεί το καλοκαίρι του 2023.

Έπονται το Μέγαρο Παγκόσμιου Ποντιακού Ελληνισμού Σουρμένων, το Δημαρχιακό Μέγαρο και ένα σωρό από εγκαταστάσεις που θα χρησιμοποιηθούν για κοινωνικούς, αθλητικούς, πολιτιστικούς και λοιπούς σκοπούς. Τα καλύτερα έρχονται και οι συμπολίτες μας το αναγνωρίζουν και τάσσονται ολοένα και περισσότερο στο πλευρό της «Ενωμένης Πόλης».

Λυγμικές οι ημέρες, δύσθυμες. Από την πρώτη στιγμή της ανείπωτης τραγωδίας της 28ης Φεβρουαρίου οι ώρες επέβαλαν τον σεβασμό στη μνήμη των θυμάτων και την πάνδημη συμπαράσταση στους οικείους τους. Και ναι, όπως είπε και ο Κώστας Καραμανλής, που παραιτήθηκε, αναλαμβάνοντας την αντικειμενική πολιτική ευθύνη για τα διαχρονικά λάθη του ελληνικού κράτους και του πολιτικού συστήματος, «όταν συμβαίνει κάτι τόσο τραγικό, δεν είναι δυνατόν να συνεχίζουμε σαν να μη συνέβη». Ο πόνος ναι, συνεχίζει να είναι ανείπωτος, αλλά η πλήρης διαλεύκανση των αιτιών που οδήγησαν στην εθνική τραγωδία των Τεμπών είναι επιβεβλημένη. Και είναι θετική η εξαγγελία του πρωθυπουργού για σύσταση ανεξάρτητης και υπερκομματικής Επιτροπής Εμπειρογνομόνων, που θα εξετάσει πλήρως τα αίτια του δυστυχήματος. Όπως και ότι θα εξετάσει τις διαχρονικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση των σιδηροδρομικών έργων. Γιατί ευθύνες για τις καθυστερήσεις και τον μη εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού μας δικτύου υπάρχουν και μάλιστα διαχρονικά.

Η τραγωδία με τη σύγκρουση των δύο τρένων στα Τέμπη μόνο σε τυχαίο γεγονός ή σε ένα μεμονωμένο λάθος δεν επιτρέπεται (γενικώς) να αποδοθεί. Ωρίμαζε το δυστύχημα της Λάρισας εδώ και καιρό. Ήλθε ως αποτέλεσμα πλήθους παραλείψεων, ασυνεπειών και ελλειμμάτων, που διαχρονικά έχουν σημειωθεί.

Έγκλημα η πολιτική αντιπαράθεση με αφορμή το δυστύχημα στα Τέμπη



του
Φώτη Σιούμπουρα

Πίσω από τον σταθμάρχη, που, όπως και ο ίδιος ομολόγησε, διέπραξε τραγικό λάθος, υπάρχει μια ολόκληρη αλυσίδα υπευθύνων. Από συμβάσεις που μπλέχτηκαν στα γρανάζια, από καθυστερήσεις χωρίς πατρότητα, από καλές προθέσεις που δεν πρόλαβαν να υλοποιηθούν Από ανθρώπους, στα ψηλά και στα χαμηλά, που έπεφταν κάθε βράδυ ήσυχτοι για ύπνο, γνωρίζοντας ότι κάποια στιγμή θα γίνει η στραβή. Και δεν έκαναν σωστά τη δουλειά τους.

Σε όλο το δίκτυο, λένε (λες και τώρα ανακαλύφθηκε), Αθήνα-Θεσσαλονίκη δεν λειτουργεί το σύστημα σηματοδότησης (κεντρικός ηλεκτρονικός έλεγχος). Αν λειτουργούσε, λένε, οι οδηγοί θα έβλεπαν την κόκκινη ένδειξη και τα τρένα θα σταματούσαν σε απόσταση 500 μέτρων μεταξύ τους. Και δεν θα γινόταν η σύγκρουση. Τόσο απλά. Κι όμως το σύστημα σηματοδότησης, που είχε προμηθευτεί η χώρα μας το 2000, δεν εγκαταστάθηκε και δεν λειτουργήσε μέχρι σήμερα. Μόλις το 2012, επί κυβερνήσεως Σαμαρά-Βενιζέλου, υπογράφηκε η σύμβαση με

τη Hellenic Train για να ολοκληρωθεί η εγκατάσταση και να αρχίσει να λειτουργεί το σύστημα το 2015. Το κόστος είχε υπολογιστεί στα 41 εκατ. ευρώ. Το 2015 όμως δεν ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση. Ούτε όμως και στα χρόνια διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ. Επί 4,5 χρόνια η τότε κυβέρνηση ανέβαλλε συνεχώς την ολοκλήρωση του έργου, δίνοντας επτά παρατάσεις. Καθυστερήση παρατηρήθηκε και τα επόμενα χρόνια. Μόλις πριν από έναν χρόνο πάντως υπογράφηκε νέα σύμβαση για την ολοκλήρωση των εργασιών εγκατάστασης του συστήματος ηλεκτρονικής φωτισήμανσης με καταληκτική ημερομηνία λειτουργίας τον Μάρτιο του 2023. Σε λίγες μέρες, δηλαδή.

Τα τρένα, η λειτουργία του σιδηρόδρομου, η συντήρηση, τα συστήματα ασφαλείας έχουν καταλήξει όλα αυτά τα χρόνια σε ένα πολύπλοκο παζλ, που μετέτρεψε το απαξιωμένο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας σε λαβύρινθο ευθυνών, που δυστυχώς αναζητούνται μόνο μετά από τραγικά γεγονότα.

Η μεγάλη εικόνα είναι, βεβαίως, το γιατί, σε μια χώρα που έφτιαξε ένα σύγχρονο δίκτυο μετρό και οργάνωσε Ολυμπιακούς

Αγώνες, αφέθηκαν πίσω οι σιδηρόδρομοι, τη στιγμή που ιδιαίτερα την περίοδο 2000-2003 έπεσαν πολλά δισ. ευρώ από ευρωπαϊκά προγράμματα και εθνικούς πόρους για να εκσυγχρονιστούν άλλες υποδομές, όπως τα αεροδρόμια, τα λιμάνια και οι αυτοκινητόδρομοι. Παρά τα έργα που όντως έγιναν σε όλο το δίκτυο, από τον Πειραιά μέχρι και τη Θεσσαλονίκη, ο σιδηρόδρομος δεν έπαψε να είναι το αποαίδι του εκσυγχρονισμού των υποδομών. Και μπορεί σε βάθος κάποιων χρόνων να υπονομεύτηκε, κατά πώς λένε σήμερα, από κάποιους η υποθέτηση των συστημάτων παρακολούθησης με το «επιχείρημα» ότι θα καθούν θέσεις εργασίας. Ακόμη όμως και αν δεχθούμε τον αναπόδεδεικτο αυτό ισχυρισμό, δεν αναιρούνται οι διαχρονικές ευθύνες των κυβερνήσεων για την κατάσταση των σιδηροδρόμων. Είναι μάλιστα διπλές, εάν κάποιος επέλεξε στο παρελθόν να μη συγκρουστούν με επιμέρους συμφέροντα που εμπόδιζαν τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρόμων.

Τώρα όμως είναι η ώρα της συλλογικής ευθύνης αλλά και δράσης. Η διερεύνηση είναι η δουλειά των αρμοδίων, οι οποίοι οφείλουν να δώσουν αυτοί και μόνον απαντήσεις σε όλα τα ερωτήματα που αναδεικνύονται και όχι οι παντοειδείς σπέκουλες, οι άναρθρες κραυγές, τα λαϊκά δικαστήρια, οι πύρινοι λόγοι τηλεισαγγελιών, οι δημόσιοι καβγάδες. Και είναι άκαιρο και άκυρο συνάμα να αρχίσει πολιτική αντιπαράθεση με αφορμή το δυστύχημα στα Τέμπη. Σιωπή απαιτείται και δράση χρειάζεται. Θα είναι ο ελάχιστος φόρος τιμής από όλους στη μνήμη των θυμάτων.



Αναγκαία η ρύθμιση των κόκκινων δανείων για να μην γίνουν πλειστηριασμοί

Η αποτελεσματική ρύθμιση των κόκκινων δανείων, αναγκαία συνθήκη αποφυγής πλειστηριασμών ενόψει της επικείμενης απόφασης του ΑΠ που δίνει πράσινο φως για τα funds.

Η Ολομέλεια του Αρείου Πάγου κατά τη διάσκεψή της αποφάσισε με ισχυρότατη πλειοψηφία (56-9) ότι οι εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων έχουν το δικαίωμα να ενεργούν κατασχέσεις και πλειστηριασμούς στο δικό τους όνομα, λύνοντας τη διχογνωμία που είχε προκληθεί από την έκδοση αντίθετων αποφάσεων τμημάτων του Ανωτάτου Δικαστηρίου.

Το πρόβλημα, ως γνωστόν, προκλήθηκε από την ύπαρξη δύο κρίσιμων νόμων -του ν. 3156/2003 για την τιτλοποίηση απαιτήσεων και του ν. 4354/2015 για τη διαχείριση μη εξυπηρετούμενων δανείων. Ο Άρειος Πάγος με την απόφαση 822/2022 (τμήματος του Δικαστηρίου) είχε κρίνει ότι μόνο οι συμβάσεις ανάθεσης διαχείρισης που έχουν γίνει βάσει του νόμου 4354/2015 παρέχουν στις εταιρείες διαχείρισης το δικαίωμα να ενεργούν δικαστικά ιδίω ονόματι ως «μη δικαιούχοι» διάδικοι, ενώ αντίθετα οι συμβάσεις διαχείρισης βάσει του νόμου 3156/2003 δεν παρέχουν στις εταιρείες αυτές ανάλογο δικαίωμα, αλλά τους δίνουν μόνο θέση «αντιπροσώπου» του δικαιούχου της απαίτησης -δηλαδή των τραπεζών ή των εταιρειών ειδικού σκοπού, που μόνο αυτές έχουν δικαίωμα δικαστικών μέτρων. Υπήρχαν όμως και αντίθετες αποφάσεις άλλων τμημάτων του Αρείου Πάγου, με αποτέλεσμα το ζήτημα να παραπεμφθεί στην Ολομέλεια, που κατά συντριπτική πλειοψηφία κατά τη διάσκεψη έκρινε ότι οι εταιρείες διαχείρισης ενεργούν ως μη δικαιούχοι διάδικοι ακόμη και στις περιπτώσεις τιτλοποίησης με τον ν. 3156/2003 που δεν τους παρέχει ρητά αυτό το δικαίωμα.

Η απόφαση της Ολομέλειας δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί, προεξοφλείται όμως ότι ανοίγει τον δρόμο για συνέχιση διαδικασιών πλειστηριασμών που σε πολλές περιπτώσεις είχαν «παγώσει».

Η υπόθεση αφορά εκατοντάδες χιλιάδες δανειολήπτες, αλλά και την οικονομική ισορροπία των τραπεζών, οι οποίες θα αναγκάζονταν να σχηματίσουν προβλέψεις για το μέρος των ανείσπρακτων απαιτήσεων που έχουν διατηρήσει μετά την τιτλοποίησή τους. Αφορά επίσης το Δημόσιο που έχει χορηγήσει εγγυήσεις για το πρόγραμμα τιτλοποιήσεων «Ηρακλής», η τυχόν κατάπτωση των οποίων θα επιβαρύνει το δημόσιο χρέος.

Θα ήταν κρίσιμο να διευκρινιστεί ότι το ζήτημα που γεννήθηκε είναι κατ' ουσίαν «διαδικαστικό»: ακόμη και αν η Ολομέλεια είχε κρίνει αντίθετα από ό,τι με την κατά τις πληροφορίες επικείμενη απόφασή της, αυτό δεν σημαίνει ότι οι οφειλέτες θα απαλλάσσονταν από τα χρέη τους, αλλά ότι η διαδικασία πλειστηριασμού σε βάρος πολλών από αυτούς θα καθυστερούσε, καθώς οι τράπεζες, που είχαν μεταβιβάσει απαιτήσεις με βάση τον νόμο 3156/2003 περί τιτλοποίησης δανείων, θα έπρεπε να επαναλάβουν τη μεταβίβαση με βάση τον μεταγενέστερο νόμο 4354/2015, που ισχύει πα-

ράλληλα με τον πρώτο. Οι οφειλέτες θα κέρδιζαν χρόνο, οι τράπεζες και οι εταιρείες διαχείρισης θα είχαν διαδικαστικό φόρτο, κόστος και καθυστέρηση, αλλά οι πλειστηριασμοί τελικώς θα πραγματοποιούντο.

Από την άποψη αυτή, το ζήτημα επί του οποίου έκρινε η Ολομέλεια του Αρείου Πάγου δεν πρέπει να εκτοπίζει από τη «μεγάλη εικόνα» την ουσία του προβλήματος, που εστιάζεται στο αν το νομοθετικό πλαίσιο και η στάση των εταιρειών διαχείρισης απαιτήσεων παρέχουν ή όχι την ευκαιρία στους υπερήμερους δανειολήπτες να πετύχουν μια εύλογη και εφικτή ρύθμιση των οφειλών τους και να σώσουν την ακίνητη περιουσία και τα σπίτια τους.

Σε πολλές περιπτώσεις είναι αλήθεια ότι η οικονομική κατάσταση των οφειλετών δεν αφήνει περιθώρια ρύθμισης. Οι οφειλέτες στις περισσότερες περιπτώσεις κατέστησαν υπερήμεροι λόγω της παρατεταμένης κρίσης, πολλοί δε από εκείνους δεν έχουν το εισόδημα να ρυθμίσουν βραχυπρόθεσμα τις οφειλές τους προκειμένου να αποφύγουν επικείμενο πλειστηριασμό, ακόμη και αν αυτές απομειωθούν («κουρευτούν») κατά σημαντικό ποσοστό. Για τους οφειλέτες αυτούς, η μόνη οδός που απομένει είναι η πτώχευση με στόχο την απαλλαγή: δεν σώζουν μεν την περιουσία τους, αλλά τουλάχιστον απαλλάσσονται

από τις οφειλές τους μετά από πάροδο ενός ή τριών ετών, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη περιουσίας και εφόσον δεν ασκηθεί προσφυγή κάποιου πιστωτή για συγκεκριμένα αδικήματα.

Αυτό, όμως, δεν ισχύει για το σύνολο των κόκκινων δανείων. Όπως έχει επισημάνει και το υπουργείο Οικονομικών σε σχέση με τη λειτουργία του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών, σε πλήθος περιπτώσεων οι τράπεζες ή οι εταιρείες διαχείρισης δεν υποβάλλουν καθόλου προτάσεις στους δανειολήπτες που έχουν οικονομική δυνατότητα ρύθμισης και ζητούν αναδιάρθρωση των οφειλών τους ή υποβάλλουν προτάσεις ασύμφορες και ανέφικτες για τους οφειλέτες. Η στάση αυτή είναι ανεπιεικής και ζημιογόνα για χιλιάδες δανειολήπτες, ενώ μπορεί να αποβεί βλαπτική και για τις ίδιες τις εταιρείες διαχείρισης, καθώς η επίσπευση «κύματος» πλειστηριασμών ενδέχεται να μειώσει τις τιμές πλειστηριασμού των ακινήτων, να προκαλέσει καθυστερήσεις και τελικά είσπραξη μικρότερου ποσού.

Ανεξάρτητα, λοιπόν, από την απόφαση της Ολομέλειας, είναι αναγκαίο αφενός να καταστεί πιο ευέλικτος και αποτελεσματικός ο εξωδικαστικός μηχανισμός αναδιάρθρωσης οφειλών, αφετέρου να πεισθούν και... πιεστούν τα funds και οι εταιρείες διαχείρισης να αλλάξουν κατά το δυνατόν τη «φιλοσοφία» άμεσης είσπραξης των απαιτήσεών τους, προκειμένου να υποβάλλουν λογικές προτάσεις στους δανειολήπτες. Το όφελος θα είναι αμοιβαίο, καθώς και οι εταιρείες διαχείρισης δανείων θα έχουν έσοδα και χιλιάδες συμπολίτες μας θα διασωθούν μέρος της περιουσίας τους και θα απαλλαγούν από το υπόλοιπο των χρεών τους, του οποίου η πιθανότητα είσπραξης θα ήταν σε κάθε περίπτωση μηδενική.



της
**Ιωάννας
Καλαντζάκου**

Δικηγόρος

Γαστρονομικός τουρισμός, μια πρόκληση που αληθάζει τα δεδομένα

Ο τουρισμός αποκτά άλλη δυναμική και εξελίσσεται τεχνολογικά. Η ψηφιακή εποχή προκαλεί και προσκαλεί. Όποιος δεν μπορέσει να ανταποκριθεί ή δεν επιθυμεί να επενδύσει θα μείνει πίσω και θα χάσει πολύτιμο έδαφος.

Παρουσιάστηκε στην Αθήνα το **Gastronomy Tours**, η πρωτοποριακή πλατφόρμα που ενώνει τους επισκέπτες της Ελλάδας αλλά και τους ίδιους τους Έλληνες περιηγητές με τους παραγωγούς προϊόντων ανά την Ελλάδα -και προσεχώς τους παραγωγούς άλλων χωρών.

Η **υφυπουργός Τουρισμού, κ. Σοφία Ζαχαράκη**, η οποία ανέπτυξε την **εθνική στρατηγική** για την ανάπτυξη τόσο του **θεματικού όσο και του τοπικού τουρισμού**, μια στρατηγική που υπηρετείται με συνέπεια με απτά ήδη αποτελέσματα, ανέφερε τις προσπάθειες του υπουργείου για τη **θεσμοθέτηση και προβολή των επισκέψιμων χώρων παραγωγής** όπως των οινοποιείων, ελαιολιτριείων, ζυθοποιείων ακόμα και τυροκομείων.

Η **πρόεδρος του ΕΟΤ, κ. Άντζελα Γκερέκου**, επεσήμανε τις προσπάθειες του ΕΟΤ τόσο κεντρικά όσο και στα γραφεία του εξωτερικού, για να μετουσιώσει την εθνική στρατηγική σε δράσεις με μετρήσιμα αποτελέσματα και την προσπάθεια που χρειάζεται από την Πολιτεία, ώστε να πειστούν και οι παραγωγοί να αναδείξουν τους χώρους τους, ως μέρος του **τοπικού πολιτισμού**.

Στο **Gastronomy Tours** περιλαμβάνονται όλοι οι παραγωγοί της χώρας που διαθέτουν επισκέψιμες εγκαταστάσεις. Εκεί όπου παράγεται ο γαστρονομικός πλούτος της χώρας μας επισκέπτες με ενδιαφέρον για τη γαστρονομία μπορούν να **ξεναγηθούν, να δοκιμάσουν τα προϊόντα** ή να λάβουν μέρος στις σχετικές δραστηριότητες. Η πλατφόρμα συμπληρώνεται από **μουσεία γαστρονομικών προϊόντων** και από ημερολόγιο στο οποίο συγκεντρώνονται πολλά **παραδοσιακά πανηγύρια της χώρας** στα οποία το φαγητό και οι τοπικές γεύσεις έχουν κυρίαρχη σημασία, αλλά και ένα γλωσσάρι με γαστρονομικούς όρους που διευκολύνει τους χρήστες και τους μετατρέπει από χρήστη σε... μύστη!

Η αναζήτηση μπορεί να γίνει ανά τοποθεσία, μήνα, είδος δραστηριότητας ή προϊόντος, κάνοντας την εύρεση διασκεδαστική και πολύ φιλική προς τον χρήστη, ενώ η τεχνολογία που υποστηρίζει τη σχετική εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα είναι εντοπισμού-θέσης (**location-based**), ώστε να μπορούν οι χρήστες να αναζητήσουν τους πλησιέστερους σε αυτούς παραγωγούς, αλλά και να πλοηγηθούν για να φτάσουν σε αυτούς.

Μέσα από το **GastronomyTours.com**, ο επισκέπτης:

- Γνωρίζει και εντοπίζει τους ανθρώπους που παράγουν τον γαστρονομικό πλούτο της χώρας.
- Κάνει κρατήσεις για επισκέψεις και δραστηριότητες.
- Δοκιμάζει και ενημερώνεται για νέα και καινοτόμα προϊόντα.
- Αποκτά πρόσβαση στα προϊόντα των παραγωγών σε προνομιακή τιμή για τους χρήστες της πλατφόρμας.
- Γνωρίζει και συμμετέχει στον γαστρονομικό πολιτισμό της χώρας.

Ο εμπνευστής του **Gastronomy Tours, κ. Αλέξανδρος Μεγαπάνος**, τόνισε: «Η πλατφόρμα αυτή έχει ιδιαίτερη αξία και για τη χώρα μας, καθώς αποτελεί μοναδικό εργαλείο προβολής σε ένα παγκόσμιο κοινό που ενδιαφέρεται να γνωρίζει τον τόπο που επισκέπτεται μέσα από αυθεντικές εμπειρίες και τους ανθρώπους που τις δημιουργούν».

Ο συγγραφέας γαστρονομίας και δημοσιογράφος γεύσης, **κ. Ηλίας Μαμαλάκης**, δήλωσε ότι ο γαστρονομικός πολιτισμός και η συμμετοχή των επισκεπτών στις γιορτές τοπικών προϊόντων αλλά και στα θρησκευτικά πανηγύρια, είναι μια εμπειρία μοναδική που δίνει την ευκαιρία στον επισκέπτη να βιώσει την **ελληνική γαστρονομική κουλτούρα**.

Η πλατφόρμα υποστηρίζεται από λογαριασμούς στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (Facebook, Instagram και LinkedIn) για να ενθαρρύνεται η αλληλεπίδραση με τους ακόλουθους που έχουν κοινό ενδιαφέρον και να διαχέεται η πληροφορία.

Η Ελλάδα αλλάζει και ο **τουρισμός** οφείλει να αποκτήσει **ποιοτική διαδρομή**. Τα μέσα και οι χρηματοδοτήσεις υπάρχουν. Το μεράκι και η αλλαγή φιλοσοφίας είναι απαραίτητα συστατικά για την επιτυχία και την αύξηση κερδών.

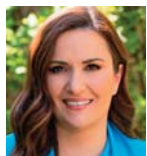


του
**Κωνσταντίνου
Σ. Μαργαρίτη**

Δημοσιογράφος

Αναγνώριση του ήθους Καραμανλή στην Τουρκία

Η παραίτηση του υπουργού Μεταφορών Κώστα Καραμανλή οδήγησε τα τουρκικά μέσα ενημέρωσης και κυρίως τα social media να ξεσηκωθούν κατά της κυβέρνησης Ερντογάν και να ζητήσουν τον λογαριασμό που στην Τουρκία δεν υπήρξε καμία παραίτηση για τους 50.000 νεκρούς από τους σεισμούς.



Γράφει η Αλεξία Τασούλη

Την ώρα που η Άγκυρα συλλυπούνταν την Αθήνα για το θανατηφόρο σιδηροδρομικό δυστύχημα, οι Τούρκοι πολίτες επαινούσαν την παραίτηση του Έλληνα υπουργού Μεταφορών αναγνωρίζοντας τη γενναιότητα της πολιτικής πράξης του και διαμαρτύρονταν για τους Τούρκους κυβερνητικούς αξιωματούχους που δεν ανέλαβαν καμία ευθύνη για την ολιγωρία τους στους σεισμούς.

Οι δημοσιογράφοι μετέδωσαν ότι ο τουρκικός είναι ένας λαός που «διψά», ειδικά μετά και την πρόσφατη δική του εθνική τραγωδία, για δίκιο, απόδοση δικαιοσύνης, ανάληψη ευθύνης, δικαίωμα και ισονομία.

Για αυτό και η παραίτηση ενός πολιτικού στην αντίπερα όχθη μπορεί να μην άμβλυσε τον πόνο του ελληνικού, αλλά αποτέλεσε ύψιστο παράδειγμα προς μίμηση για τον τουρκικό λαό. «Υπάρχουν ακόμη ηθικοί άνθρωποι στην Ελλά-



δα. Έπειτα από ένα τέτοιο δυστύχημα ο υπουργός Μεταφορών Κώστας Καραμανλής διέθετε αρκετή ατομική ηθική για να παραιτηθεί, αλλά υπήρχε και αρκετή κοινωνική ηθική για να οδηγήσει έναν υπουργό να παραιτηθεί. Δεν το συγχωρούν, δεν το κρύβουν κάτω από το χαλί, δεν το ξεχνούν. Δεν λένε "αμάν το κόμμα μας είναι στην εξουσία, ας κάνουμε θόρυβο αμέσως και μετά να το ξεχάσουμε". Δεν λένε "η μοίρα, η φύση", δεν ρίχνουν την ευθύνη στον θεό, στη βροχή, στο σύννεφο ή τον ήλιο και αναλαμβάνουν την ευθύνη. Στην Τουρκία υπάρχουν ανήθικοι άνθρωποι. Υπάρχει μεγάλη ανηθικότητα στην Τουρκία», έγραψαν.

Ο δημοσιογράφος Γιλμάζ Οζντίλ σημείωσε ότι

Πώς η παραίτησή του μετά την τραγωδία στα Τέμπεχξεσέ κίνημα στην Τουρκία: «Τέτοιοι υπουργοί πρέπει να έρθουν να μας κάνουν μαθήματα»

τέτοιου είδους υπουργοί «πρέπει να έρθουν να μας κάνουν σεμινάρια στην Τουρκία. Για το τι σημαίνει να είσαι υπουργός, για το πόσες χιλιάδες άνθρωποι πρέπει να πεθάνουν και να αισθάνονται την ευθύνη. Με άλλα λόγια, τότε κανείς πρέπει να νοιάζεται, όταν η μισή χώρα έχει χτυπηθεί από τον Κρόνο. Σε τέτοια θέματα Έλληνες, Γερμανοί, Βρετανοί, Αμερικανοί πρέπει να έρθουν να μας κάνουν σεμινάρια». Ο πρόεδρος της Τουρκίας πάντως Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν ακολουθεί άλλη τακτική και άρχισε πάλι να μοιράζει λεφτά στους σεισμοπαθείς. Μετά τα χρήματα που μοίρασε στους σεισμοπαθείς στο Αντιγιά-μάν, αυτήν τη φορά μοίρασε 200 λίρα στην πε-ριοχή Αφσίν του Καχραμανμαράς.

Συνάντηση Μπλίνκεν - Λαβρόφ στο Νέο Δελχί

Σε ινδικό έδαφος έγινε η πρώτη συνάντηση ανάμεσα στον υπουργό Εξωτερικών των ΗΠΑ Άντονι Μπλίνκεν και τον Ρώσο ομόλογό του Σεργκέι Λαβρόφ. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο περιθώριο της συνόδου του G20 στο Νέο Δελχί, σύμφωνα με αξιωματούχο του Στέιτ Ντιπάρτμεντ που ταξιδεύει με τον Μπλίνκεν και τον οποίο επικαλείται το CNN.

Ήταν η πρώτη συνάντηση των επικεφαλής της αμερικανικής και της ρωσικής διπλωματίας από την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία, με τις εντάσεις να παραμένουν σε υψηλά επίπεδα σχετικά με την Ουκρανία, αλλά και με τη ρωσική υπαναχώρηση από τη συνθήκη για τα πυρηνικά όπλα New START.

«Μπλίνκεν και Λαβρόφ μίλησαν για περίπου 10 λεπτά», είπε ο ίδιος αξιωματούχος. Στη συνομιλία ο Αμερικανός υπουργός Εξωτερικών κάλεσε τη Ρωσία να απελευθερώσει τον Πολ Ουέλαν και να επιστρέψει στη New START, υπογραμμίζοντας την υποστήριξη των ΗΠΑ στην Ουκρανία.

Σύμφωνα με τον ίδιο Αμερικανό αξιωματούχο, αυτή η συνάντηση ήταν εκτός προγράμματος και ο επικεφαλής της αμερικανικής διπλωματίας ήταν αυτός που προσέγγισε τον Λαβρόφ στο περιθώριο της συνάντησης των υπουργών Εξωτερικών του G20. Η τελευταία φορά που Μπλίνκεν και Λαβρόφ συναντήθηκαν κατ' ιδίαν ήταν πριν από τη ρωσική εισβολή.

Η Κίνα συντασσόμενη με τη Ρωσία αρνήθηκε να συνυπογράψει το ανακοινθέν για την Ουκρανία που εκδόθηκε μετά τη σύνοδο των υπουργών Εξωτερικών της Ομάδας των 20 στο Νέο Δελχί. Οι δύο χώρες ήταν τα μόνα μέλη της G20 που δεν ενέκριναν το ανακοινθέν, το οποίο απαιτεί «την πλήρη και άνευ όρων αποχώρηση της Ρωσίας από το έδαφος της Ουκρανίας».



Έρχονται τα αμερικανικά περιπολικά «Island»

Το τελευταίο ΚΥΣΕΑ έδωσε το «πράσινο φως» και η ένταξη των τεσσάρων αμερικανικών περιπολικών «Island» που παραχωρούνται από τις ΗΠΑ στο Πολεμικό Ναυτικό είναι θέμα εβδομάδων. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Political», το αργότερο μέχρι την πρώτη εβδομάδα του Απριλίου τα «Island» θα έχουν παραδοθεί στο ελληνικό Ναυτικό. Τα τέσσερα περιπολικά «Island» ανήκαν στην αμερικανική ακτοφυλακή και μέχρι πρόσφατα βρίσκονταν στο Μπαχρέιν, αναλαμβάνοντας επιχειρήσεις στον Περσικό Κόλπο. Η παραχώρηση προς την Ελλάδα θα γίνει δωρεάν έναντι συμβολικού τιμήματος, το οποίο, σύμφωνα με πληροφορίες, φτάνει τα 39



Γράφει η Γεωργία Γαραντζιώτη

εκατ. ευρώ και αφορά κυρίως τα έξοδα μεταφοράς.

Όπως αναφέρουν στρατιωτικές πηγές στην «Political», «τα "Island" θα αντικαταστήσουν μερικά από τα υπέργηρα σκάφη παράκτιας περιπολίας (βρίσκονται σε υπηρεσία εδώ και πέντε δεκαετίες) με πιο σύγχρονα πλοία και με πολύ χαμηλό κόστος». Στη σύμβαση για τα «Island» υπάρχει και πλήρες πακέτο υποστήριξης και συντήρησης με όπλα, πυρομαχικά και περαιτέρω ηλεκτρονικό εξοπλισμό, για αυτό και με την άφιξή τους στον ναύσταθμο της Σαλαμίνας θα φτάσει ταυτόχρονα και πλήρης φόρτος ανταλλακτικών για όλα τα συστήματα του πλοίου. Μέσα στο επόμενο δίμηνο θα ξεκινήσει και η εν πλω εκπαίδευση των πληρωμάτων που θα στελεχώσουν τα νέα περιπολικά από Αμερικανούς εκπαιδευτές.



Τα χαρακτηριστικά

Τα «Island» ναυπηγήθηκαν για τις ανάγκες της ακτοφυλακής των ΗΠΑ στα μέσα της δεκαετίας του 1980. Έχουν μήκος 34 μέτρων, 3.300 μίλια αυτονομίας και η ταχύτητά τους μπορεί να ξεπεράσει ακόμη και τους 29 κόμβους. Το 2002 η αμερικανική ακτοφυλακή ξεκίνησε να εκσυγχρονίζει μερικά από αυτά.

Ο εκσυγχρονισμός προσέθεσε 4 μέτρα επιπλέον στην πρύμνη για την τοποθέτηση μιας πλατφόρμας ταχείας εξαπόλυσης ακάτων.

Τα «Island» αναμένεται να έχουν και καθοριστικό ρόλο στην επιτήρηση των συνόρων μας στο Ανατολικό Αιγαίο έτσι ώστε να αποτρέπονται και οι παράνομες μεταναστευτικές ροές.



Προθεσμία για να απολογηθεί αύριο πήρε ο 59χρονος σταθμάρχης της Λάρισας, τα λάθη του οποίου φαίνεται πως οδήγησαν στο πολύνεκρο δυστύχημα των Τεμπών, με τις πληροφορίες να αναφέρουν ότι ενδεχομένως να ζητήσει επιπλέον χρόνο και τελικά να βρεθεί ενώπιον του ανακριτή τη Δευτέρα.



Γράφει
ο Κώστας
Παπαδόπουλος
papadkos@gmail.com

Σε βάρος του έχει ασκηθεί βαρύτατη ποινική δίωξη για διατάραξη της ασφάλειας των συγκοινωνιών, ανθρωποκτονίες και σωματικές βλάβες εξ αμελείας, με τον δικηγόρο του, Στέφανο Παντζαρτζίδη, να δηλώνει ότι ο πελάτης του προανακριτικά ανέλαβε την ευθύνη για τη σιδηροδρομική τραγωδία στο μερίδιο που του αναλογεί. «Από ανθρώπινη πλευρά είναι πραγματικά συντετριμμένος. Ο άνθρωπος αναλογίζεται αυτό που έγινε και δεν μπορεί να σηκώσει το βάρος της ευθύνης. Ανέλαβε την ευθύνη μέσα στα πλαίσια που του αναλογεί, αλλά αυτό το οποίο μετράει είναι να ψάξουμε όχι το δέντρο αλλά το δάσος, γιατί εδώ πέρα υπάρχει ένα δάσος ευθυνών», ανέφερε ο νομικός συμπαραστάτης του 59χρονου.

Καθώς περνούν οι ώρες και γίνονται γνωστά όλο και περισσότερα στοιχεία, φαίνονται ξεκάθαρα τα λάθη στα οποία υπέπεσε ο 59χρονος σταθμάρχης και τα οποία οδήγησαν στο μεγαλύτερο σιδηροδρομικό δυστύχημα της ελληνικής ιστορίας. Σύμφωνα με τον πραγματογνώμονα τροχαίων και σιδηροδρομικών ατυχημάτων, Αναστάσιο Δέδε, ο 59χρονος υπέπεσε σε τρία μοιραία λάθη.

«Το πρώτο ήταν πως άφησε την αριστερή παράκαμψη, ενώ έπρεπε να τη μεταφέρει στην ευθεία. Το δεύτερο είναι



Τα 2+1 μοιραία λάθη του σταθμάρχη

Βαρύτατες διώξεις για τον 59χρονο που ευθύνεται για την τραγωδία των Τεμπών

πως αφού έφυγε το τρένο έπρεπε να κατέβει ο ίδιος να ελέγξει προς τα πού πηγαίνει το τρένο, όπως λέει ο κανονισμός. Και το τρίτο είναι πως αφού είχε μπροστά του το πάνελ και ακολουθεί τη λοξή πο-

ρεία, έπρεπε να δει πως είναι αναμμένα τα λαμπάκια και θα καταλάβαινε πως πήγαινε λάθος», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Δέδες.

Θέση για το θέμα πήρε και ο σύμβουλος

διοίκησης του ΟΣΕ, Παναγιώτης Τερεζάκης, αναφέροντας ότι «ο σταθμός της Λάρισας έχει τοπικό πίνακα χειρισμού σηματοδότησης. Πριν και μετά τον σταθμό σε κάποια απόσταση υπάρχουν φωτισήματα και αλλαγές που δείχνουν την παρουσία του τρένου. Το γιατί ο σταθμάρχης δεν μπόρεσε να παρακολουθήσει το τρένο σε όλη τη διαδρομή μέχρι 5.5 χλμ. μετά τον σταθμό είναι θέμα της έρευνας που κάνει η επιτροπή».

Ντογιάκος: «Αυτή τη στιγμή είναι η ώρα της δικαιοσύνης»

Έρευνα προς πάσα κατεύθυνση για την αναζήτηση των ποινικών ευθυνών των υπαιτίων για την τραγωδία στα Τέμπη ζήτησε με νέα παραγγελία του ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας του Αρείου Πάγου, Ισίδωρος Ντογιάκος.

«Είναι η ώρα της δικαιοσύνης», τονίζει ο ανώτατος εισαγγελικός λειτουργός στην παραγγελία του προς τον προϊστάμενο της Εισαγγελίας Εφετών Λάρισας, στον οποίο έχει αναθέσει την εποπτεία του συνόλου των ερευνών για το τραγικό δυστύχημα. Με αυτόν τον τρόπο

στέλνει ξεκάθαρο μήνυμα ότι η έρευνα θα πρέπει να φτάσει ως το τέλος, εντοπίζοντας τους υπαιτίους «όποιοι και αν είναι, όπου και αν ανήκουν, από όπου και αν προέρχονται, ό,τι και αν εκπροσωπούν». Με μια εξαιρετικά φορτισμένη συναισθηματικά -ασυνήθιστη για εισαγγελικό λειτουργό- παραγγελία ο κ. Ντογιάκος διαβεβαιώνει τους συγγενείς των θυμάτων και τους τραυματίες ότι η δικαιοσύνη δεν θα «παγιδευτεί» σε έναν κατηγορούμενο.

«Δεν πρέπει να παγιδευτεί η δικανική κρίση σε ποινικές ευθύνες συγκεκριμένων ατόμων και μόνο. Αντίθετα, επιβάλλεται η πλήρης διερεύνηση της υπόθεσης από κάθε πλευρά και η απόδοση ευθυνών προς πάσα κατεύθυνση, σύμφωνα με τις ουσιαστικές ποινικές διατάξεις, την ισχύουσα δικονομική τάξη», αναφέρει ο εισαγγελέας του Αρείου Πάγου, προσθέτοντας ότι «η ορθή και ταχεία απονομή δικαιοσύνης θα αποτελεί αιώνιο μνημόσυνο για τις ψυχές των νεκρών».



Οι δύο «αρχάγγελοι» των Τεμπών

Ανδρέας Αλικανιώτης



Άγγελος Τσιαμούρας



Συγκίνηση προκαλούν οι ηρωικές ιστορίες των νεαρών που κατάφεραν να απεγκλωβίσουν επιβάτες από τα βαγόνια του επιβατικού τρένου που συγκρούστηκε με εμπορικό το βράδυ της περασμένης Τρίτης, βυθίζοντας στο πένθος ολόκληρη τη χώρα. Οι στιγμές μετά τη φονική σύγκρουση των δύο αμαξοστοιχιών ήταν συγκλονιστικές.



Αποστολή στα Τέμπη

Μίλτος
Σακελλάρης
sakellarismiltos@yahoo.com

Ο 18χρονος Άγγελος Τσιαμούρας κατάφερε μαζί με ένα ακόμη παλικάρι και την ΕΜΑΚ να σώσει 16 άτομα από τα βαγόνια. Ο ίδιος αφήγησε κάθε κίνδυνο και βοήθησε τους συνεπιβάτες του να γλιτώσουν την τελευταία στιγμή από την ανείπωτη τραγωδία. «Εγώ βρίσκομαι στο βαγόνι 6 και εκεί το χτύπημα ήταν πολύ μικρό και κανείς δεν έπαθε τίποτα. Όταν βγήκαμε όλοι από το βαγόνι, μετακινήθηκα στο βαγόνι 5 και στο βαγόνι 4 προκειμένου να βοηθήσω να σωθούν περισσότεροι. Έπειτα, μαζί με ένα ακόμη παιδί, τον Γιώργο, που ήταν πραγματικός ήρωας, πήγαμε στο πιο δύσκολο βαγόνι, το βαγόνι 3», περιέγραψε ο νεαρός σε δηλώσεις που έκανε.

Τόνισε ακόμη πως στο 3ο βαγόνι με τη

Ο 18χρονος Άγγελος Τσιαμούρας και ο 20χρονος Ανδρέας Αλικανιώτης βγήκαν αλώβητοι από το μοιραίο τρένο και με ηρωικές προσπάθειες έσωσαν 26 νέους μέσα από τις φλόγες

βοήθεια των Ελλήνων διασωστών «σώσαμε τουλάχιστον πέντε άτομα που ήταν σε πολύ σοβαρή κατάσταση», με τον ίδιο μάλιστα να επιδεικνύει στους άνδρες της ΕΜΑΚ τα σημεία όπου έπρεπε να επιχειρήσουν. «Ήταν σαν μια πύρινη κόλαση. Πάνω στην αδρεναλίνη μου μπόρεσα και τα κατάφερα. Έπρεπε όσο πιο γρήγορα να βγάλουμε τους ανθρώπους από το βαγόνι 3, αλλά χωρίς ψαλίδια και μηχανισμούς που είχαν οι άνδρες της ΕΜΑΚ παίζαμε με τον χρόνο. Εντέλει τα καταφέραμε», είπε μεταξύ άλλων ο νεαρός.

Χθες συγκίνησε και ο 20χρονος Ανδρέας, ο οποίος σπάζοντας ένα τζαμί έσωσε συνολικά δέκα άτομα. Με μια συγκινητική ανάρτηση στο Facebook η γιατρός του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου Λάρισας Ειρήνη Τζιαστούδη έγραψε για την ηρωική πράξη του φοιτητή, ο οποίος αφήγησε τον κίνδυνο και κατάφερε να σώσει ανθρώπους.

«Αν και ο ουρανός γέμισε σήμερα από αγγέλους, είμαστε τυχεροί που έχουμε ανάμεσά μας έναν επίγειο άγγελο, τον 20χρονο φοιτητή Ανδρέα Αλικανιώτη, ο

οποίος βγήκε σχεδόν αλώβητος από το 2ο βαγόνι. Είναι ένας ήρωας γιατί με κίνδυνο της ζωής του, με την τεράστια φωτιά δίπλα του, δεν εγκατέλειψε το βαγόνι, αλλά κατάφερε και έσπασε μόνος του το τζαμί και έσωσε τουλάχιστον δέκα ακόμη παιδιά, αγόρια και κορίτσια. Μέσα στη σημερινή μαύρη μέρα ο Ανδρέας μάς έδειξε πως η νέα γενιά των Ελλήνων έχει καλοσύνη, αρχές και ήθος! Συγχαρητήρια, όμορφε Ανδρέα μου, συγχαρητήρια στους γονείς που σε μεγάλωσαν», έγραψε χαρακτηριστικά.

Τύχη-βουνό στην ατυχία της

Παράλληλα, προκάλεσε ανατριχίλα χθες και η ιστορία της 22χρονης Ελένης, η οποία επρόκειτο να ταξιδέψει στο δεύτερο βαγόνι, αλλά η υπηρεσία έκδοσης εισιτηρίων δεν έκανε δεκτό το φοιτητικό της πάσο, γεγονός που φαίνεται πως της έσωσε τη ζωή. Η νεαρή 22χρονη από τη Βέροια έφτασε στην Αθήνα από το Λονδίνο αεροπορικά. Λόγω καθυστέρησης της πτήσης δεν πρόλαβε το απογευματινό τρένο για Θεσσαλονίκη με αποτέλεσμα να επιβιβαστεί στο

βραδινό. Αρχικά ζήτησε να ταξιδέψει σε καμπίνα στο δεύτερο βαγόνι, ωστόσο για καλή της τύχη βρέθηκε στο έβδομο.

«Σταματήσαμε Παλιοφάρσαλα. Μας είπαν ότι υπάρχει φόρτος στις γραμμές. Δεν ανησυχίσαμε. Απλώς περιμέναμε. Μετά το τρένο ξεκίνησε. Φτάσαμε Λάρισα. Διάβαζα ένα βιβλίο. Ο νεαρός που καθόταν δίπλα μου μου είπε "ο ελεγκτής, μιλώντας στον ασύρματο, έλεγε μήπως είναι καλύτερα να βάλουμε τον κόσμο σε λεωφορεία". Δεν το εκλάβαμε σαν κάτι ανησυχητικό. Θεωρήσαμε πως αφορούσε τη διαχείριση του πλήθους των επιβατών», ανέφερε η 22χρονη.

«Περίπου 10 λεπτά αργότερα νιώσαμε το πρώτο τράνταγμα... Και μετά ένα δεύτερο, ακόμη πιο έντονο. Ένας νεαρός -δεν ξέρω πώς- βρέθηκε να κυλιέται στο πάτωμα... από τη μια άκρη του βαγονιού στην άλλη. Άλλοι χτυπήσανε στα τραπεζάκια, πάνω στα καθίσματα. Εμένα με κράτησε μια γυναίκα. Την ευχαριστώ», ανέφερε η Ελένη περιγράφοντας το σοκ που υπέστη και συνέχισε: «Ευτυχώς το βαγόνι είχε ηλεκτροδότηση. Άνοιξαν οι πόρτες... κατεβήκαμε. Με τους φακούς των κινητών τηλεφώνων ψάχναμε να δούμε πού βρισκόμαστε. Σκαρφαλώναμε μέχρι να ανεβούμε στον δρόμο. Από την αρχή του τρένου ακούστηκαν εκρήξεις. Τα μπροστινά βαγόνια είχαν πάρει φωτιά».



Λέκκας: «Αν τα τρένα είχαν συγκρουστεί μέσα σε σήραγγα, δεν θα είχε επιζήσει κανείς»



Από τύχη η τραγωδία στα Τέμπη δεν πήρε ακόμα μεγαλύτερες διαστάσεις, καθώς σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΟΑΣΠ, Ευθύμιο Λέκκα, δύσκολα θα υπήρχαν ζωντανοί αν τα δυο τρένα είχαν συγκρουστεί μέσα σε τούνελ.

«Έχουμε να κάνουμε με μια περίπτωση, όπου για κλάσματα δευτερολέπτου, αν τα δύο τρένα είχαν συγκρουστεί μέσα στη σήραγγα, τότε πολύ φοβάμαι ότι τα πράγματα θα ήταν εξόχως τραγικά. Ουσιαστικά από τη σήραγγα θα ήταν πολύ δύσκολο να βγουν έστω και μερικοί άνθρωποι. Ήταν μια μάζα, δεν θα υπήρχε η περίπτωση διαφυγής, οι τεράστιες ταχύτητες των τρένων θα μετατρέπονταν ουσιαστικά σε παρμόρφωση όλης της αμαξοστοιχίας και των δύο αμαξοστοιχιών, ενώ

εδώ πέρα εξοστρακίστηκαν δεξιά και αριστερά. Επίσης, θα υπήρχε περίπτωση να καταρρεύσει και η ίδια η στοά υπό ορισμένες συνθήκες. Φανταστείτε ότι σε μια τέτοια περίπτωση δεν θα μπορούσε να διαφύγει κανένας από τη μία πλευρά και από την άλλη δεν θα μπορούσε να προσφερθεί βοήθεια», δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Λέκκας.

Ο πρόεδρος του ΟΑΣΠ εξήρε τη διαχείριση της τραγωδίας στα Τέμπη από τις Αρχές, οι οποίες έσπευσαν αμέσως στο σημείο: «Εκείνο που θα ήθελα να επισημάνω είναι ότι είχαμε να κάνουμε με μια εξαιρετική διαχείριση από την Πολιτική Προστασία της περιφέρειας, του ΕΚΑΒ, της ΕΜΑΚ και της αστυνομίας».

Άνθρωποι και σίδερα έγιναν ένα...

Υπό ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες επιχειρούν οι διασώστες στο σημείο της τραγωδίας στα Τέμπη, με τη διαδικασία ανάσωσης των σορών να καθυστερεί σε σημαντικό βαθμό. Άνδρες της ΕΜΑΚ, ομάδες διάσωσης και πυροσβέστες ψάχνουν εξονυχιστικά όλα τα σημεία για να εντοπίσουν απανθρακωμένες σορούς ή ανθρώπινα μέλη, ώστε να γίνει η διαδικασία ταυτοποίησης από τους συγγενείς τους, οι οποίοι περιμένουν με αγωνία κάποιο νέο.



Αποστολή στα Τέμπη

Μίλτος
Σακελλιάρης
sakellarismiltos@yahoo.com

Ένας από τους εθελοντές που βοήθησαν στο έργο της ανάσωσης και απομάκρυνσης των βαγονιών, ο κ. Σωτήρης Παπαμαρκάκης, μαζί με άλλους εθελοντές βρέθηκε από την πρώτη στιγμή στο σημείο του δυστυχήματος και περιέγραψε πώς επιχειρούν από την πρώτη στιγμή της τραγωδίας. «Άμορφη μάζα σιδερεικών. Με αυτές τις τρεις λέξεις μπορώ να περιγράψω αυτήν την αδιανόητη τραγωδία που συμβαίνει εδώ. Είναι φτωχά τα λόγια για να περιγράψω την καταστροφή», ανέφερε χθες σε δηλώσεις του, θέλοντας να εξηγήσει τι ακριβώς συμβαίνει.

Παράλληλα, ο έμπειρος εθελοντής τόνισε πως «τα δυο γερανοφόρα οχήματα σηκώνουν τα βαριά σιδερικά, προκειμένου να δημιουργηθούν οι κατάλληλες προϋποθέσεις για να εισχωρήσουν μέσα στα βαγόνια τα στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος. Ανοίγουν δρόμους για να εντοπιστούν οι άτυχοι επιβάτες». Επιπλέον επισήμανε: «Μιλάμε για μια πραγματικά πολύ δύσκολη επιχείρηση. Όλη η δουλειά γίνεται από τους γεραμούς. Πρόκειται για βαριά σίδερα, εμείς με τα χέρια απομακρύνουμε ό,τι μπορούμε, αν και δεν δουλεύονται με τα χέρια αυτά τα υλικά. Η κατάσταση είναι



Εθελοντής διασώστης εξηγεί γιατί είναι τόσο δύσκολη η επιχείρηση στα συντρίμια των τρένων, όπου οι κινήσεις είναι... χειρουργικές

τραγική. Ό,τι και να σας πω δεν θα μπορέσω να αποδώσω αυτό που συμβαίνει αυτή τη στιγμή μπροστά μου».

Οι Αρχές κινούνται τις τελευταίες δυο ημέρες με ιδιαίτερα λεπτές και χειρουργικές κινήσεις κατά τη διάρκεια της απομάκρυνσης των συντριμμίων.

«Πιστεύω πως θα έχουμε 15 νεκρούς ακόμη»

«Εγώ πιστεύω ότι θα έχουμε ακόμη 15 (νεκρά) άτομα. Θα δείξει. Ήδη στο διπλανό που είναι πεσμένο έχουμε εντοπίσει τρεις νεκρούς, αλλά επειδή ήταν δύσκολη η πρόσβαση, θα τους βγάλουμε όταν φύγουν τα παλιοσίδερα... Η πρώτη μας επαφή ήταν με τη μετακίνηση για τα άτομα που ήταν καλά στην

υγεία τους, κυρίως στα τελευταία τέσσερα βαγόνια. Από εκεί και πέρα, ξεκίνησε ο αγώνας για τα άτομα στα τρία πρώτα βαγόνια. Είχαν γίνει άμορφη μάζα. Ό,τι βγήκε από εκεί μέσα, ήταν όλοι καμένοι. Τα περισσότερα θύματα ήταν διαμελισμένα... Ακόμα και κομμάτια από ανθρώπους βρήκαμε. Και πολύ δύσκολο να ξέρεις ότι πρόκειται για νέα παιδιά», δήλωσε χαρακτηριστικά ο Βασίλης Ηλιόπουλος, εθελοντής στη Λέσχη Ειδικών Δυνάμεων Μαγνησίας, και συνέχισε περιγράφοντας πώς το ένα βαγόνι είχε γίνει μια άμορφη μάζα σιδερεικών.

Χθες το μεσημέρι έγινε η ταυτοποίηση των πρώτων σορών που ανασύρθηκαν από τα συντρίμια με τη διαδικασία του DNA από την ΕΛΑΣ σε άμεση συνεργασία με την Ιατρο-

δικαστική Υπηρεσία στο πλαίσιο του πρωτοκόλλου που τηρείται σε περιπτώσεις μαζικών καταστροφών. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, οι σοροί πρόκειται να παραδοθούν στους συγγενείς τους.

Ήρθαν στο μυαλό εικόνες από τις πτώσεις των Yakovlev και C-130

Αξίζει να σημειωθεί πως η επιχείρηση έρευνας και απεγκλωβισμού στο σημείο συνεχίστηκε και κατά τη διάρκεια της νύχτας, με τις αρμόδιες Αρχές να επικεντρώνονται στο τρίτο βαγόνι. «Ήταν μια φρίκη, αυτό τα λέει όλα πιστεύω... Δεν θέλω να μπω σε λεπτομέρειες, αλλά ήταν πραγματικά μια φρίκη», περιέγραψε το μέλος της Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης Μαγνησίας Ευάγγελος Βαμβακάς. «Συνάδελφοι που έχουν ζήσει την τραγωδία του Yakovlev και του C-130 μου είπαν ότι ήταν παρόμοια με αυτά τα δύο γεγονότα», είπε χαρακτηριστικά, αναφερόμενος στις αεροπορικές τραγωδίες του 1997 στα Πιέρια Όρη και στο όρος Όθρυς το 1991 αντίστοιχα.



Στους 57 οι νεκροί

Στους 57 ανέρχονται μέχρι στιγμής οι νεκροί από το τραγικό δυστύχημα στα Τέμνη, ενώ οι αγνοούμενοι που έχουν δηλωθεί στην αστυνομία είναι 56. Από τους νεκρούς οι 24 ταυτοποιήθηκαν, ενώ στο Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας συνεχίζεται με την ανάλυση DNA η διαδικασία ταυτοποίησης. Μέχρι χθες το βράδυ είχαν ληφθεί 55 δείγματα από σορούς, 52 από συγγενείς και 26 από ανθρώπινα μέλη στο σημείο της τραγωδίας.



Στα ύψη εξακολουθεί να είναι η αγωνία των συγγενών των αγνοουμένων που ήταν στο τρένο που συγκρούστηκε με εμπορική αμαξοστοιχία στα Τέμνη. Από χθες έχουν ξεκινήσει μια διαδικασία αναζήτησης μέσω των social media, κάνοντας έκκληση να βρεθούν τα αγαπημένα τους πρόσωπα.



Αποστολή στα Τέμνη

Μίλτος
Σακελλιάδης
sakellarismiltos@yahoo.com

Είναι χαρακτηριστικό ότι στον μακρύ κατάλογο του δυστυχήματος, πέρα από τους νεκρούς, υπάρχουν κατά την Πυροσβεστική -μέχρι την ώρα που γράφονταν αυτές οι γραμμές- 19 ακόμη αγνοούμενοι, με συγγενείς παιδιών που δεν έχουν επικοινωνήσει με τους οικείους τους από προχθές να απευθύνουν εκκλήσεις για πληροφορίες αναφορικά με τα αγαπημένα τους πρόσωπα στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Τα ονόματα ατόμων που αγνοούνται είναι τα εξής: Ιφιγένεια Μήτσκα, Αγάπη Τσακλίδου, Βάιος Βλάχος, Αναστασία Αδαμίδου, Κυπριανός Παπαϊωάννου, Κλαούντια Λάτα, Ελισάβετ Χατζηβασιλείου, Γιάννης Καρασάββας, Ελπίδα Χούπα, Ελένη Τσίντζα, Φραντζέσκα Μπέζα, Μάρθη Ψαροπούλου, Δημήτρης Ασλανίδης, Σωτήρης Καραγεωργίου, Ντένης Ρούτσας.

«Σκάστε όλοι, σήμερα ουρλιάζουν οι μανάδες»

Χθες η αδερφή μιας επιβάτιδας που ήταν στο τρίτο βαγόνι έκανε έκκληση: «Κανείς δεν μας ενημερώνει, υπάρχουν άτομα στο

Στο... κόκκινο η αγωνία για τους αγνοούμενους



«Παγωμένοι» συγγενείς αναζητούν τους ανθρώπους τους ακόμα και μέσω των social media περιμένοντας ένα θαύμα

Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας που δεν έχουν ταυτοποιηθεί και δεν μας αφήνουν ούτε να δούμε αν είναι σε αυτά τα άτομα». Όπως τόνισε, ο φίλος της αδερφής της βγήκε από το τρένο, ενώ εικάζει πως μετά βγήκε και η αδερφή της.

Όλα αυτά την ώρα που η θεία του μοναδικού επιβάτη που κατάφερε να σωθεί από το πρώτο βαγόνι κάνει έκκληση στους πολιτικούς να μην κάνουν δηλώσεις. Ο 20χρονος φοιτητής από τον Βόλο, ο οποίος νοσηλεύεται με κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις στη ΜΕΘ του Γενικού Νοσοκομείου Λάρισας, εντοπίστηκε χθες από άνδρες της

ΕΜΑΚ αρκετά μέτρα μακριά από τους συρμούς. Ο άτυχος νέος δίνει τη δική του μάχη για να κρατηθεί στη ζωή.

Η θεία του μέσα από το προσωπικό της προφίλ στο Facebook έγραψε: «Σκάστε σήμερα όλοι οι πολιτικοί! Σήμερα ουρλιάζουν οι μανάδες...». Κάτω από την ανάρτησή της εκατοντάδες άνθρωποι εύχονται καλή ανάρρωση στον ανιψιό της. Η θεία του φοιτητή και γνωστή επιχειρηματίας Όλγα Γεωργιάδη έγραψε επίσης «η Παναγιά μαζί του», με φίλους και γνωστούς να στέκονται στο πλευρό της οικογένειας σε αυτήν τη δύσκολη στιγμή.

«Πλήρωσαν εισιτήρια θανάτου και κανένας δεν έχει κάνει τίποτε»

Χθες μπροστά στις κάμερες, έξω από το Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας, ένας νεαρός που έχασε τον 15χρονο αδερφό του και τον πατέρα του κατήγγειλε την ελλιπή ενημέρωση των αρμόδιων Αρχών προς τις οικογένειες. «Δεν μας έχει ενημερώσει κανείς... Κανείς δεν ξέρει πόσα άτομα ακριβώς ήταν μέσα στο τρένο», είπε και συνέχισε: «Τέσσερις φορές κατέγραψαν το όνομά μου και κανείς δεν με πήρε πίσω. Προφανώς οι δικοί μου άνθρωποι είναι και οι δύο νεκροί, έχω χάσει τον αδερφό μου, έχω χάσει τον πατέρα μου. Κάτι να γίνει για να μην ξαναυπάρξουν θύματα».

«Ο αδερφός μου ήταν 15 χρόνων, είχε τη ζωή μπροστά του και κανείς δεν λέει τίποτε για αυτό. Πλήρωσαν εισιτήρια θανάτου και κανένας δεν έχει κάνει τίποτε. Δεν θέλω να έρθει κάποιος να μου δώσει στήριξη. Θα στηριχτώ μόνος μου. Μπορεί κάποιος να μου πει ότι εν έτει 2023 δεν θα ξαναγίνει τέτοιο δυστύχημα; Είναι δυνατόν;», διερωτήθηκε.

Αναφορικά με τις ευθύνες για το δυστύχημα επισήμανε: «Δεν μπορεί να τα φορτώνουμε όλα σε έναν άνθρωπο επειδή έκανε ένα λάθος. Πού είναι όλοι τους να μιλήσουν;».



Στο πλευρό των τραυματιών αλλά και των συγγενών των θυμάτων της τραγωδίας που σημειώθηκε το βράδυ της Τρίτης στα Τέμπη με τη σύγκρουση δύο αμαξοστοιχιών βρίσκονται επαγγελματίες ψυχικής υγείας.

Οι ψυχολόγοι έσπευσαν από όμορους δήμους στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας, προκειμένου να προσφέρουν και τις δικές τους υπηρεσίες. Στέκονται στο πλευρό των επιβατών και των συγγενών των νεκρών διά ζωής αλλά και τηλεφωνικά, μέσω της γραμμής ψυχοκοινωνικής υποστήριξης 10306, η οποία λειτουργεί 24 ώρες την ημέρα. Κάλεσμα για συνδρομή προς τα μέλη της απηύθυνε και η Ελληνική Ψυχιατρική Εταιρεία, με την ανταπόκριση να είναι άμεση. «Κλιμάκιό μας βρίσκονται στο Γενικό Νοσοκομείο της Λάρισας από έξι φορείς και στο Γενικό Νοσοκομείο Κατερίνης από την ΕΨΥΚΑ. Επί τόπου βρίσκονται 30 επαγγελματίες ψυχικής υγείας, μαζί με επαγγελματίες της Ψυχιατρικής Κλινικής του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου Λάρισας και την Πανεπιστημιακή Κλινική του ΑΧΕΠΑ. Είμαστε στο τηλέφωνο 60 επαγγελματίες και έχουμε μιλήσει με την πλειονότητα των επιβαινόντων από το τρίτο βαγόνι και μετά», αναφέρει στο ThessToday.gr ο υπεύθυνος για τη γραμμή 10306 και πρόεδρος της Ομοσπονδίας Φορέων Ψυχικής Υγείας «Αργώ» Μενέλαος Θεοδωρουλάκης.

Όσον αφορά την ψυχολογική υποστήριξη των συγγενών που θρηνούν τους δικούς τους ανθρώπους, ο κ. Θεοδωρουλάκης υπογράμμισε πως στόχος των ειδικών είναι να μην τους αφήσουν να νιώσουν μόνοι,

Το σχέδιο για ψυχοθλογική υποστήριξη

αντίθετα πως είναι δίπλα τους για οτιδήποτε θέλουν να μοιραστούν. Συγκεκριμένα: «Είμαστε έξω από το νεκροτομείο για οποιονδήποτε συγγενή θελήσει να μιλήσει, αν και το πρωτεύον τώρα είναι να διαχειριστούν είτε την εύρεση του αγνοούμενου είτε την εύρεση του νεκρού. Οι συγγενείς θα βιώσουν το πένθος σε δεύτερο χρόνο, πιθανότατα μετά την κηδεία, αν υπάρξει για όλους κηδεία. Εκεί ο αποχαιρετισμός και η απώλεια γίνονται πιο αισθητά».

Η ψυχολογική υποστήριξη και η διαδικασία αναγνώρισης νεκρών

Η ομάδα του κ. Θεοδωρουλάκη έχει παράσχει τις υπηρεσίες της και σε άλλα δυστυχήματα στην Ελλάδα, όπως στη συντριβή του Helios το 2005 και στην τραγωδία

στο Μάτι το 2018, ως εκ τούτου έχει διαχειριστεί ξανά την τραυματική διαδικασία όπου οι συγγενείς των νεκρών καλούνται να αναγνωρίσουν τους αγαπημένους τους. Με βάση αυτή την εμπειρία προσφέρουν και τώρα τις υπηρεσίες τους.

«Η διαδικασία της αναγνώρισης είναι μια τραυματική εμπειρία. Αυτή τη στιγμή βρίσκονται στο αμφιθέατρο του Γενικού Νοσοκομείου Λάρισας οι περισσότεροι συγγενείς, όσοι δεν έχουν προχωρήσει σε αναγνώριση από φωτογραφίες ή από DNA. Είναι μια σκληρή διαδικασία. Το είδαμε και στο Μάτι και στο Helios. Είμαστε εκεί να τους ακούσουμε αν έχουν να πουν κάτι. Δεν κάνουμε καμία παρέμβαση. Ο καθένας βιώνει το πένθος του διαφορετικά. Ξέρουν ότι υπάρχει κάποιος δίπλα τους που οποιαδήποτε στιγμή

μπορεί να τους παράσχει βοήθεια. Ένα βασικό μας μέλημα είναι να μην νιώσουν αυτοί οι άνθρωποι αβοήθητοι και μόνοι. Να μπορούν ανά πάσα ώρα και στιγμή να έχουν φροντίδα», επισημαίνει στο ThessToday.gr.

Η αποφυγή του μετατραυματικού στρες

Αναφορικά με τους επιβάτες που επέζησαν του τραγικού δυστυχήματος, οι ειδικοί καταβάλλουν προσπάθεια ώστε να μην αποκτήσουν σοβαρό τραύμα που θα τους ακολουθεί για χρόνια ή και εφ' όρου ζωής. Επιπλέον επιχειρούν να τους βοηθήσουν να ξεπεράσουν αυτή την εμπειρία και να προχωρήσουν, δεδομένου, φυσικά, ότι στην πλειονότητά τους είναι νεαρά άτομα.

Σύμφωνα με τον κ. Θεοδωρουλάκη: «Το ψυχολογικό τραύμα δεν έχει εδραιωθεί, γιατί ακόμα διαχειρίζονται τα βιολογικά τους τραύματα. Υπάρχουν όμως οι τρομακτικές εικόνες που όσο κάποιος θα επαναλαμβάνει τις σκέψεις τους, τόσο θα διογκώνεται το μετατραυματικό στρες. Προσπαθούμε να το διαχειριστούμε, ώστε να μην εξελιχθεί σε μετατραυματικό στρες. Να μείνει μόνο μια τρομακτική εμπειρία. Σε τέτοια τρομακτικά γεγονότα, αν δεν διαχειριστούμε σωστά το τραύμα, μπορεί να οδηγήσει σε πολλές διαταραχές, ύπνου, διατροφής, συναισθήματος, που συνεχώς θα διογκώνονται. Για αυτό είμαστε από το πρώτο λεπτό δίπλα τους. Οποιαδήποτε στιγμή της ημέρας πρέπει να νιώθουν ότι δεν είναι μόνοι τους, είτε γιατί μπορεί να δουν έναν εφιιάλη, είτε γιατί δεν θα μπορούν να κοιμηθούν, είτε γιατί θα νιώθουν ότι έχουν σε ανύποπτο χρόνο flashbacks».

Επί τόπου 30 επαγγελματίες ψυχικής υγείας, μαζί με επαγγελματίες της Ψυχιατρικής Κλινικής του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου Λάρισας και της Πανεπιστημιακής Κλινικής του ΑΧΕΠΑ - Και η γραμμή 10306 στο πλευρό τραυματιών και συγγενών





Γέμισε αγγέλους ο ουρανός

Γράφει η Δήμητρα Δάρδα

Συγκλονισμένος ο καλλιτεχνικός κόσμος από την τραγωδία με το μοιραίο τρένο και τους δεκάδες νεκρούς στα Τέμπη. Ηθοποιοί, παρουσιαστές και δημοσιογράφοι ανήρτησαν μηνύματα θρήνου στο Instagram, σοκαρισμένοι από τις εικόνες που μεταδίδουν οι τηλεοπτικοί σταθμοί. Με σεβασμό στα θύματα αλλά κυρίως στις μανάδες που μαυροφορέθηκαν, όλοι απέτισαν φόρο τιμής με δημόσιες συγκινητικές δημοσιεύσεις.

Η Μιμή Ντενίση, μητέρα και η ίδια, έγραψε με πόνο ψυχής: «Τι άδικος χαμός. Τι τραγωδία για τις οικογένειες. Μάτωσε η καρδιά μου. Δεν είναι θέμα μιας κυβέρνησης. Είναι παντοτινό! Μεγάλο πλήγμα. Μεγάλο πένθος».

Για εθνική τραγωδία έκανε λόγο ο Χρήστος Χατζηπαναγιώτης: «Σιωπή. Η σκέψη μας όλη σε αυτούς που πονάνε. Κουράγιο».

Απογοήτευση και πόνος για τη Φιλάρετη Κομνηνού: «Απέραντη θλίψη. Οργή και πένθος για τους νεκρούς. Όντως από τύχη ζούμε».

«Γέμισε αγγέλους ο ουρανός», έγραψε στη σελίδα της η Άλκηστις Πρωτοψάλτη, αναρτώντας μια ελληνική σημαία με το σήμα του πένθους. «Έχω συγκλονιστεί. Τα θερμά μου συλλυπητήρια στις οικογένειες. Αντοχή και δύναμη στη δυσβάσταχτη πραγματικότητα», ευχήθηκε στους συγγενείς των αδικοχαμένων φοιτητών.

Η Ελευθερία Αρβανιτάκη με πόνο καρδιάς ευχήθηκε: «Η σκέψη μας στα Τέμπη, στις ζωές που χάθηκαν, στις οικογένειές τους, στους τραυματίες. Καλή δύναμη να πούμε κι



Μηνύματα
αγάπης και
συμπαράστασης
από τους
καλλιτέχνες
για τα θύματα

ας είναι λίγο», ενώ ο Φοίβος Δεληβοριάς περιέγραψε με εννέα λέξεις τη σκληρή πραγματικότητα: «"Πάμε κι όπου βγει". Ούτε η σκέψη δεν αντέχεται».

Σοκαρισμένη η δημοσιογράφος Ζέτα Θεοδωρακοπούλου, παρακολουθούσε με αγωνία στην τηλεόραση τις προσπάθειες των σωστικών συνεργείων. «Μια εικόνα, χίλιες λέξεις στην εκδήλωση του "ΑΣ Ειρήνη" Χαλκίδας. Μαύρες αναμνήσεις, μαύρη μέρα», έγραψε.

Συγκινημένη η Έλντα Πανοπούλου, εξέφρασε την επιθυμία για καθολική σιωπή: «Ποιες λέξεις να βρεις, πώς να

εκφράσεις την ατελείωτη οδύνη όταν χάνονται ανθρώπινες ζωές τόσο νέες, τόσο άδικα, τόσο αδιανόητα. Ας μείνουμε σιωπηλοί. Κι ας σκύψουμε το κεφάλι μπροστά στον πόνο κάθε μάνας, κάθε πατέρα που θρηνούν για τα παιδιά τους. Και για πάντα».

Η Ευανθία Ρεμπούτσικα προέτρεψε τους followers της να σπεύσουν να δώσουν αίμα: «Μεγάλος ο πόνος σήμερα. Ας ανταποκριθούμε όλοι στο έκτακτο κάλεσμα του Εθνικού Κέντρου Αιμοδοσίας για αιμοδοσία για τους τραυματίες του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη».





Έσφιξα στην αγκαλιά το παιδί μου



Τα μηνύματα αγάπης και συμπαράστασης των καλλιτεχνών προς τις οικογένειες των θυμάτων και των αγνοούμενων ώρα με την ώρα πληθαίνουν. Το star system του θεάματος «κατέρρευσε» μπροστά στο εθνικό πένθος, ενώ τις φωτογραφίες στα προφίλ των διασήμων στα social media διαδέχτηκε το μαύρο.

Με λόγια σπαρακτικά εξέφρασε τα συναισθήματά της η Ελένη Χατζίδου. Η παρουσιάστρια της πρωινής ψυχαγωγικής εκπομπής του Star και μητέρα της μικρής Μελίτας προκάλεσε ρίγη συγκίνησης με την ανάρτησή της: «Όλη μέρα σκέφτομαι "από θαύμα ζούμε επειδή κάποιος δεν ξέχασε, δεν παρέλειψε, έκανε σωστά τη δουλειά του, τήρησε τους κανόνες, ήταν προσεκτικός". Πήγα σπίτι, αγκάλιασα σφιχτά το παιδί μου, σκέφτηκα όλους αυτούς τους γονείς, όλες τις οικογένειες που χάσανε για ένα ή πολλά "λάθη" τους ανθρώπους τους».

«Θα μπορούσα να είμαι εγώ κι εσύ. Μα δεν είμαστε», έγραψε στον πρόλογο της ανάρτησής του ο Τάκης Ζαχαράτος, συνεχίζοντας με λόγια τρυφερά: «Είναι όλοι εκείνοι οι φοιτητές που γυρνούσαν σπίτι τους. Όλοι εκείνοι οι μακρινοί έρωτες που πήγαιναν στο άλλο τους μισό. Όλοι εκείνοι που είχαν φύγει για το τριήμερο και αποφάσισαν να το κρατήσουν τετράημερο, μα κράτησε παντοτινό. Είναι εκείνη η μητέρα που ήθελε να του δείξει πώς είναι το τρένο από μέσα. Είναι όλοι εκείνοι που δυστυ-



*Το star system του θεάματος «κατέρρευσε»
μπροστά στο εθνικό πένθος*

χώς βρέθηκαν τη λάθος στιγμή στο λάθος μέρος. Αντίο σε όσους έφυγαν».

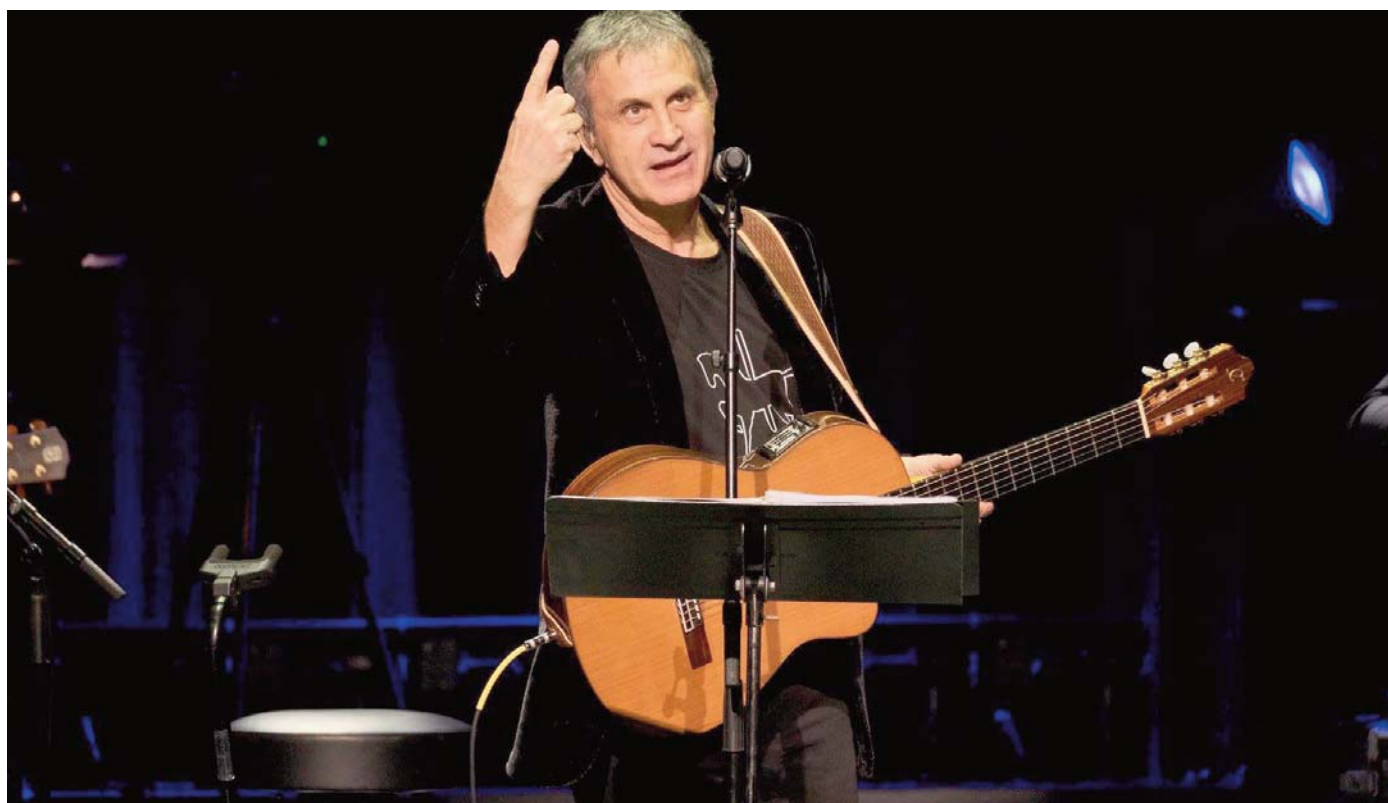
Σε μαύρο φόντο ήταν το μήνυμα του Γιώργου Νταλάρα: «Σήμερα γίναμε αχθοφόροι της θλίψης. Ανήμποροι να διαχειριστούμε το μέγεθος της συμφοράς».

Στην απόλυτη απελπισία η Ελένη Ράντου από τις πρώτες ώρες που έγινε γνωστή η τραγική είδηση: «Δύσκολη μέρα. Κρατάμε την ανάσα μας...».

Τη ματαίωση της αποψινής προγραμματισμένης πρεμιέρας με το συγκρότημα The Apotihans ανακοίνωσε η Βαλέρια Κουρούπη: «Η ζωή τραβάει την ανηφόρα,

αλλά τέτοιες στιγμές η ζωή παγώνει. Δεν χωράει σε λέξεις αυτό που συνέβη, δεν χωράει ανθρώπου νους αυτή την τραγωδία. Δεν είναι ώρες για τραγούδια. Σας ενημερώνουμε πως η πρεμιέρα των The Apotihans δεν θα πραγματοποιηθεί».

«Πρώτη φορά μπήκε άνοιξη με τόσο παγωμένη διάθεση», έγραψε στο Instagram η Δανάη Μπάρκα και συνέχισε: «Μια ευχή παραπάνω κοιτώντας τον ουρανό να κάνουμε όλοι για τους ανθρώπους που μένουν πίσω και πρέπει να ζήσουν συνηθίζοντας αυτές τις απώλειες. Μια ευχή κανένας άνθρωπος στον κόσμο να μη βιώνει πόνο».



Παρέμβαση εισαγγελέα μετά από καταγγελίες για έληψη σηματοδότησης στον προαστιακό

Η τραγωδία στα Τέμπη ανοίγει στόματα, αποκαλύπτοντας τις διαχρονικές παθογένειες του συστήματος οι οποίες μπορούν να αποβούν μοιραίες. Στη δημόσια συζήτηση που άνοιξε, σοκ προκάλεσε η καταγγελία της Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών σύμφωνα με την οποία μέρος της διαδρομής από τον σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας μέχρι το αεροδρόμιο, διαδρομή που εξυπηρετεί χιλιάδες πολίτες καθημερινά, δεν διαθέτει επαρκή σηματοδότηση. Η παρέμβαση του εισαγγελέα ήταν άμεση, προκειμένου να διερευνηθεί αν η απίστευτη καταγγελία ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα.

Συγκεκριμένα, ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αντώνης Ελευθεριάνος παρήγγειλε τη διενέργεια κατεπείγουσας ποινικής προκαταρκτικής εξέτασης, προκειμένου να διαπιστωθεί η βασιμότητα των καταγγελιών και να ερευνηθεί αν και από ποια πρόσωπα έχει εν-



δεχομένως διαπραχθεί το αδίκημα των επικίνδυνων παρεμβάσεων στη συγκοινωνία μέσω σταθερής τροχιάς.

Στο «μικροσκόπιο» του αρμόδιου εισαγγελέα θα μπουν οι συνθήκες λειτουργίας της γραμμής του προαστιακού. Σύμφωνα με την παραγγελία, ο εισαγγελικός λειτουργός θα καλέσει άμεσα σε κατάθεση τον εκπρό-

σωπο των εργαζομένων και παράλληλα θα ζητήσει έγγραφα από την εταιρεία που έχει την ευθύνη λειτουργίας του προαστιακού. Στόχος της εισαγγελικής έρευνας είναι να διαπιστωθεί αν ισχύουν οι αναφορές οι οποίες συνδέονται άμεσα με την ασφάλεια των πολιτών. Το μέλος της Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών Ηλίας Τρευλός ήταν αυτό που σε δηλώσεις του αναφερόμενο στη γραμμή του προαστιακού αποκάλυψε πως «ένα κομμάτι λειτουργεί, ένα κομμάτι όχι στον άξονα αυτό».

Μάλιστα, ο κ. Τρευλός σημείωσε πως «ακόμη και να λειτουργούσε αυτό το κομμάτι, δεν λύνεται το πρόβλημα. Ο έλεγχος της κυκλοφορίας δεν αντιμετωπίζεται μόνο με κάποια χιλιόμετρα, πρέπει να είναι το σύνολό του σε πλήρη λειτουργία και να υπάρχει στο κέντρο ελέγχου η συνολική εικόνα για το πού βρίσκεται η κάθε αμαξοστοιχία».

Σφύριξα κι έληξες...

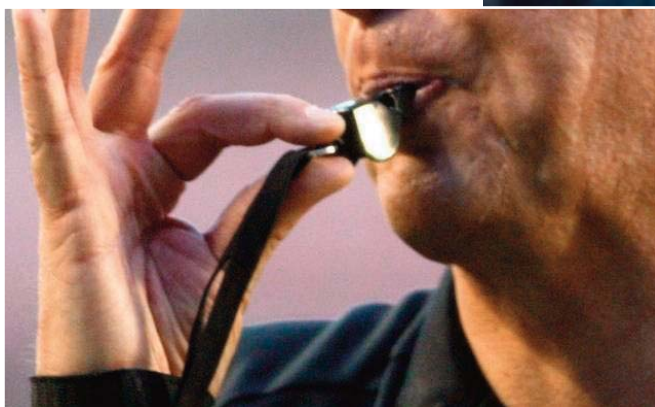
Με ανοιχτό το ενδεχόμενο να δώσει νέα συμπληρωματική κατάθεση η 12χρονη από τον Κολωνό, ένας ακόμη άνδρας, ο οποίος φέρεται να εμπλέκεται στην υπόθεση βιασμού και μαστροπείας, πήρε τον δρόμο για τη φυλακή.

Ο 60χρονος πρώην διαιτητής, ο οποίος με ομόφωνη γνώμη ανακρίτριας και εισαγγελέα χθες κρίθηκε προφυλακιστέος, σύμφωνα με πληροφορίες, μπήκε στο «κάδρο» μέσα από τις καταθέσεις της ανήλικης, η οποία έδωσε νέα στοιχεία και πρόσωπα που φέρονται να εμπλέκονται στην υπόθεση.

Ο κατηγορούμενος, πιστός στη γραμμή που υιοθέτησε από την πρώτη στιγμή που βρέθηκε στο επίκεντρο των αποκαλύψεων, απολογούμενος ενώπιον της 33ης ανακρίτριας φέρεται να αρνήθηκε την κατηγορία των γενετήσιων πράξεων με ανήλικη έναντι αμοιβής. Άλλωστε, σε δημόσια δήλωσή του είχε ισχυριστεί με κατηγορηματικό τρόπο ότι δεν έχει καμία σχέση με την υπόθεση, πιθανολογώντας πως η καταγγελία σε βάρος του προέρχεται από πολιτικούς του αντιπάλους.

Ο 60χρονος, ο οποίος αναφέρει πως γνωρίζει την οικογένεια της ανήλικης εδώ και είκοσι χρόνια, φαίνεται πως ήταν παλιός γνώριμος του Ηλία Μίχου στον οποίο αποδίδεται κεντρικός ρόλος στην υπόθεση. Ωστόσο, ο κατηγορούμενος εμφανίζεται να ισχυρίζεται πως οι σχέσεις του με τον επιχειρηματία είχαν διαρραγεί λόγω πολιτικών διαφορών.

Οι πληροφορίες, πάντως, αναφέρουν πως η ανήλικη στην πρόσφατη κατάθεσή της υπέδειξε το κατάστημα του κατηγορούμενου



στον Κολωνό ως ένα από αυτά που την έστειλε ο Ηλίας Μίχος. Η 12χρονη φέρεται να έχει μιλήσει για 13 νέα πρόσωπα, εκ των οποίων έχουν ταυτοποιηθεί 11, μεταξύ των οποίων και ο 60χρονος.

Οι έρευνες των Αρχών εξακολουθούν να είναι σε πλήρη εξέλιξη, ενώ δεν αποκλείεται το παιδί να κληθεί και σε νέα συμπληρωματική κατάθεση καθώς, όπως όλα δείχνουν, με το πέρασμα του χρόνου ανασύρει από τη μνήμη του γεγονότα αλλά και πρόσωπα με τα οποία συμπληρώνει το παζλ της συγκλονιστικής ιστορίας.

Ξανά στον ανακριτή ο Μίχος

Ο Ηλίας Μίχος, ο οποίος βρίσκεται προφυλακισμένος από τον περασμένο Οκτώβριο, καλείται να περάσει το κατώφλι του ανακριτικού γραφείου στις 6 Μαρτίου 2023, προκειμένου να απολογηθεί συμπληρωματικά.

Στην απολογία του ο 53χρονος επιχειρηματίας είχε επιφυλάξει για τον εαυτό του δευτερεύοντα ρόλο. «Γνώριζα την ηλικία



Στη φυλακή και ο 60χρονος διαιτητής για την υπόθεση βιασμού της 12χρονης, η οποία θα κληθεί σε συμπληρωματική κατάθεση

της αλλά φαινόταν μεγαλύτερη», είχε ισχυριστεί συμπληρώνοντας: «Πριν ξεκινήσουμε να συνεντευρισκόμαστε ερωτικά, μου είχε πει ότι το είχε κάνει και με άλλους». Τα στοιχεία που έχουν προκύψει από την πολύμηνη έρευνα της δικαιοσύνης είναι αυτά που οδηγούν και πάλι ενώπιον της αρμόδιας

ανακρίτριας τον 53χρονο, προκειμένου να δώσει διευκρινίσεις.

Μέχρι τώρα για την υπόθεση έχουν κριθεί προσωρινά κρατούμενοι 20 άνδρες αλλά και η μητέρα της 12χρονης, η οποία αρνείται την εμπλοκή της και φέρεται αποφασισμένη να καταθέσει νέα αίτηση αποφυλάκισης.

Μάστιγα το μπούλινγκ στα σχολεία

Αύξηση των περιστατικών σχολικού εκφοβισμού σε παιδιά ακόμα και νηπιακής ηλικίας διαπιστώνει το Κέντρο Κοινωνικής Δράσης και Καινοτομίας ΚΜΟΠ, όπως προκύπτει από τις καταγγελίες των γονέων στην πλατφόρμα του «Live Without Bullying».

Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η γενική διευθύντρια του ΚΜΟΠ, εκπαιδευτική ψυχολόγος Αντωνία Τορρένς (μικρή φωτό), φέτος «για πρώτη φορά λάβαμε πολλά μηνύματα από γονείς μικρών παιδιών, ηλικίας πέντε, ακόμα και τεσσάρων ετών, που αντιμετωπίζουν περιστατικά μπούλινγκ στο σχολείο».

Η κ. Τορρένς συνδέει την αύξηση των περιστατικών αυτών με τη γενικότερη αύξηση της βίας και της επιθετικότητας «στις παραγμένες κοινωνίες που έχουν ταλαιπωρηθεί από την οικονομική κρίση και την πανδημία».

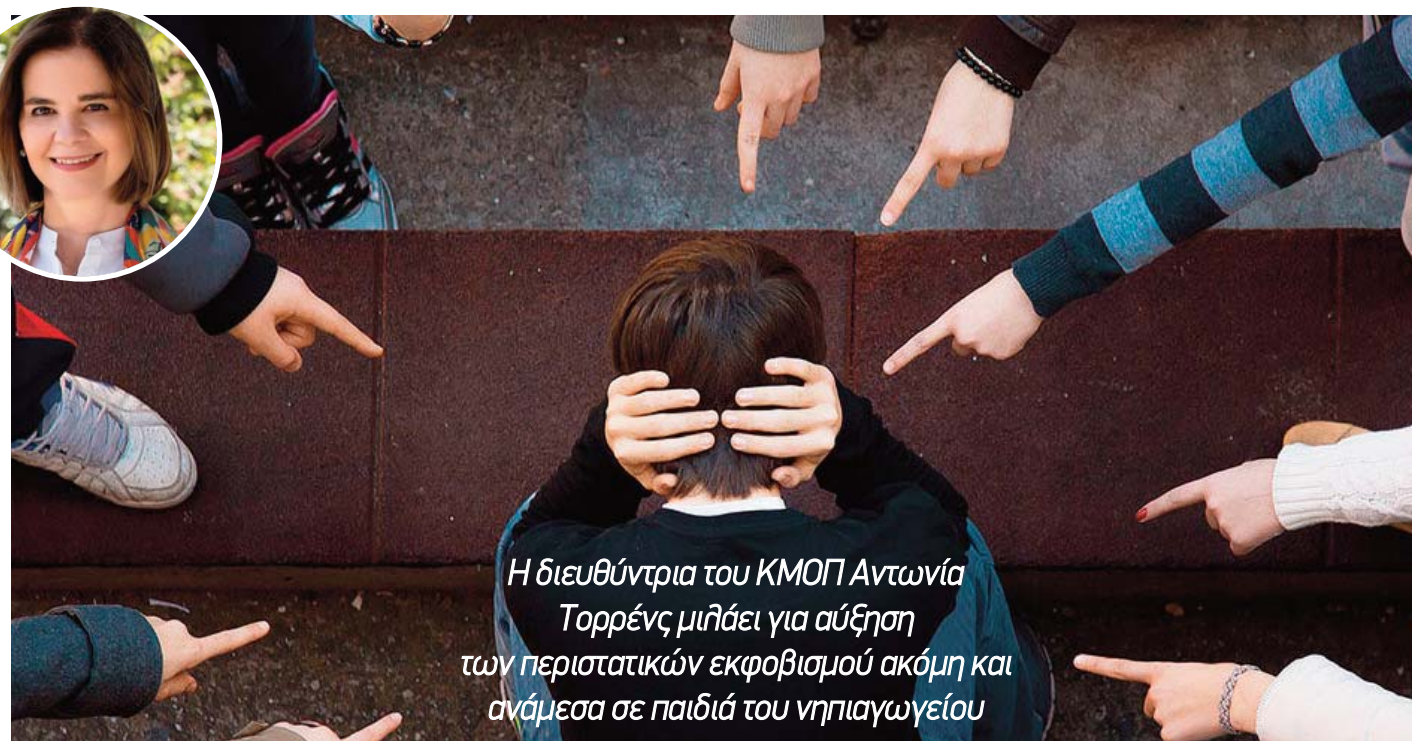
«Τα προβλήματα στην κοινωνία των ενηλίκων, όπως η ενδοοικογενειακή βία και η κακή επικοινωνία μεταξύ των μελών μιας οικογένειας, μετακυλίνουν στον κόσμο των παιδιών και η εικόνα που τους δημιουργείται είναι ότι πρέπει να αντιδρούν με επιθετικότητα, φωνές και βία», εξηγεί.

Οι γονείς των παιδιών που πέφτουν θύματα σχολικού εκφοβισμού μπορούν να απευθύνονται στην πλατφόρμα του ΚΜΟΠ «Live Without Bullying» (<https://livewithoutbullying.com/>) αναζητώντας συμβουλές για το πώς να αντιδράσουν.

Συμβουλές διαχείρισης και αντιμετώπισης

Κάθε περίπτωση μπορεί να έχει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και να χρειάζεται εξατομικευμένη διαχείριση, ωστόσο, η κ. Τορρένς αναφέρει κάποιες κατευθυντήριες γραμμές για το πώς πρέπει να αντιδρούν οι γονείς, εάν το παιδί τους πέσει θύμα σχολικού εκφοβισμού. «Δίνουμε συμβουλές στους γονείς να μην πανικοβάλλονται, να μιλούν στο παιδί τους ήπια και να το καθησυχάζουν ότι μαζί θα βρουν λύσεις, ώστε το παιδί να αισθάνεται σύμμαχο τον γονιό του. Επίσης, δεν πρέπει να ξεκινούν αντιπαράθεση με τους γονείς άλλων παιδιών, καθώς το σχολείο είναι υπεύθυνο να διαμεσολαβήσει ανάμεσα στους γονείς. Οι γονείς πρέπει να έρχονται σε επαφή με το σχολείο ξανά και ξανά και οι εκπαιδευτικοί από την πλευρά τους χρειάζεται να ενημερώνονται γύρω από τη διαχείριση φαινομένων μπούλινγκ».

Επιπλέον, η ίδια υπογραμμίζει ότι είναι πολύ σημαντικό οι γονείς να μαθαίνουν στα παιδιά τους πώς να αντιδρούν σε τέτοιες περιπτώσεις. «Η διεκδικητικότητα είναι μια δεξιότητα που καλλιεργείται από μικρές ηλικίες και βέβαια πρέπει να θυμόμαστε ότι το καθημερινό παράδειγμα των γονιών και του πώς λύνουν τα προβλήματά τους



Η διευθύντρια του ΚΜΟΠ Αντωνία Τορρένς μιλάει για αύξηση των περιστατικών εκφοβισμού ακόμη και ανάμεσα σε παιδιά του νηπιαγωγείου

είναι σημαντικό», αναφέρει.

Κατευθυντήριες γραμμές για όσους γίνονται αυτόπτες μάρτυρες περιστατικών σχολικού εκφοβισμού.

Όπως αναφέρεται, κατά τη διάρκεια του περιστατικού ο παρατηρητής πρέπει:

- να αναλάβει δράση και να παρακινήσει και τους άλλους παρατηρητές να αναλάβουν δράση,
- να μη συμμετέχει στα αστεία και τα κακόβουλα σχόλια που απευθύνονται στο πρόσωπο που εκφοβίζεται,
- να κρατήσει την ψυχραιμία του,
- να εμποδίσει τους άλλους παρατηρητές να καταγράψουν με οποιονδήποτε τρόπο το περιστατικό του εκφοβισμού και
- να ειδοποιήσει έναν δάσκαλο να διαχειριστεί την κατάσταση.

Μετά το περιστατικό ο παρατηρητής πρέπει:

- να πλησιάσει τον μαθητή που δέχτηκε εκφοβισμό, να τον υποστηρίξει και να του πει ότι ο εκφοβισμός θα σταματήσει αν ζητήσει βοήθεια από άλλους ανθρώπους,
- να συζητήσει το περιστατικό με έναν εκπαιδευτικό από το σχολείο.

Το «Live Without Bullying» υποστηρίζεται από το υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, ενώ πρόσφατα υπεγράφη αντίστοιχο μνημόνιο συνεργασίας με τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, προκειμένου να προωθηθούν τα μηνύματα του «Live Without Bullying» στους αθλητικούς χώρους, και με την ΚΕΔΕ για την αντιμετώπιση του διαδικτυακού και σχολικού εκφοβισμού παιδιών και εφήβων.

Παράλληλα, το ευρωπαϊκό δίκτυο οργανώσεων COFACE Families Europe έχει χαρακτηρίσει τη δράση ως βέλτιστη πρακτική για την αντιμετώπιση του εκφοβισμού στην Ευρώπη.

Στην πολιτική επικοινωνία ένας μικρός αριθμός βιβλίων παίζει σημαντικό ρόλο. Τα άλλα είναι απλά, ένα πλήθος βιβλίων!

Να εύχεστε να μην πέσουν στα χέρια των αντιπάλων σας!



Και οι 3 οδηγοί Πολιτικής Αυτοβελτίωσης μόνο με 29€ (συν έξοδα αποστολής)

Λ. Συγγρού 206, 17672 Καλλιθέα
Τηλ: 210 9246 770 | Email: ananassa@yahoo.com
f: Think Politics

Στα δίκτυα της ΕΛΑΣ γυναίκα εφοριακός για «μίζες» από προμηθευτές αναλωσίμων

Γυναίκα εφοριακός συνελήφθη από αστυνομικούς των Εσωτερικών Υποθέσεων κατηγορούμενη ότι έπαιρνε ποσοστά από προμηθευτές αναλωσίμων προκειμένου να επιλέγονται για να προμηθεύουν όλες τις εφορίες της Θεσσαλονίκης. Η εφοριακός συνελήφθη σε επιχείρηση των Αδιάφθωρων Βόρειας Ελλάδας που έγινε χθες και μαζί της στον εισαγγελέα Θεσσαλονίκης οδηγήθηκαν πέντε επιχειρηματίες που αναλάμβαναν με απευθείας αναθέσεις την προμήθεια υλικών εφοριών. Μεταξύ των προμηθευτών είναι εκπρόσωποι εταιρειών πώλησης φωτοτυπικών μηχανημάτων, κλιματιστικών, χαρτιών και άλλα. Έγκυρες πληροφορίες αναφέρουν ότι οι αστυνομικοί των Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας Βόρειας Ελλάδας παρακολουθούσαν την εφοριακό τους τελευταίους 7 μήνες μπλοκάροντας τα τηλέφωνα όπως και τους χώρους εργασίας με κάμερες.



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ώρες αγωνίας για τον δήμαρχο Λαγκαδά Γιάννη Ταχματζίδη

Και το κλίμα παραμένει βαρύ όσο οι οικογένειες αναζητούν στα συντρίμια τα δικά τους πρόσωπα. Τη δική του αγωνία ζει και το περιβάλλον του δημάρχου Λαγκαδά Ιωάννη Ταχματζίδη, καθώς μεταξύ των επιβατών ήταν η 31χρονη ανιψιά του Σοφία, η οποία επέστρεψε στη Θεσσαλονίκη με τη μοιραία αμαξοστοιχία.



Αναβάλλεται η αναγόρευση του Γκάλη σε επίτιμο διδάκτορα του ΤΕΦΑΑ

Λόγω του εθνικού πένθους αποφασίστηκε η αναβολή της προγραμματισμένης για σήμερα Τελετής Αναγόρευσης Επίτιμου Διδάκτορα του Τμήματος Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού του ΑΠΘ του Νίκου Γκάλη. Η νέα ημερομηνία πραγματοποίησης της Τελετής Αναγόρευσης θα ανακοινωθεί σε εύθετο χρόνο.

Περιμένουν όλοι τις αποφάσεις για τις εκλογές

Είναι το ερώτημα του «ενός εκατομμυρίου δολαρίων», όπως λέει η αμερικανική ρήση, που γίνεται μεταξύ των υποψηφίων. Τι θα κάνει ο Κυριάκος Μητσοτάκης με τις εκλογές; Στα κόμματα της αντιπολίτευσης υπάρχει αναμονή, με ορισμένους υποψηφίους να επικοινωνούν από τη Θεσσαλονίκη με τα κεντρικά στελέχη. Απάντηση δεν παίρνουν φυσικά, καθώς άπαντες είναι σοκαρισμένοι με το τραγικό δυστύχημα.



Αναβλήθηκαν όλες οι εκδηλώσεις των δήμων

Πάγωσαν οι πάντες και τα πάντα στους δήμους της Θεσσαλονίκης από την τραγωδία του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη. Στο περιθώριο της είδησης του θανάτου νέων ανθρώπων σοκαρισμένοι υποψήφιοι δήμαρχοι αποφάσισαν να αναβάλουν τις συναντήσεις, τις εκδηλώσεις, ακόμη και τις προγραμματισμένες επίσημες ανακοινώσεις διεκδίκησης των δήμων τους.

Παραιτήθηκε ο Κριθαρίδης για να κατεβεί βουλευτής

Παρέδωσε τα σκήπτρα του εκπροσώπου Τύπου του ΜέΡΑ25 ο Μιχάλης Κριθαρίδης ώστε να είναι υποψήφιος βουλευτής στην Α' Θεσσαλονίκης. Νέος εκπρόσωπος, ο Έρικ Μιλτιάδης Έντμαν. Από νέο πρόσωπο σε νέο πρόσωπο ο Γιάννης Βαρουφάκης.



Κάλεσμα για αιμοδοσία από τον ΣΥΡΙΖΑ Θεσ/νίκης

Πριν ο Αλέξης Τσίπρας δώσει αίμα για τους τραυματίες του πολύνεκρου δυστυχήματος στα Τέμπη, ο ΣΥΡΙΖΑ Θεσσαλονίκης κάλεσε σε έκτακτη αιμοδοσία στα νοσοκομεία της Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, τις τράπεζες αίματός τους έθεσαν στη διάθεση των νοσοκομείων δήμοι και φορείς της πόλης.

Πρόταση στην Καθαμαριά να μπει στην... πρίζα

Βαρύ το πένθος με μεσίστες τις σημαίες στο δημαρχείο Καθαμαριάς, αλλά η καθημερινότητα τρέχει. Ο δήμαρχος Γιάννης Δαρδαμανέλης υποδέχτηκε τον γενικό διευθυντή Ηλεκτροκίνησης της ΔΕΗ Κυριάκο Κοφινά και τον ειδικό σύμβουλο Σωτήριο Ησαΐα και συζήτησαν για την πρόταση της εταιρείας να τοποθετήσει φορτιστές ηλεκτροκίνησης στον δήμο.



Ενός λεπτού σιγή και σβηστά τα φώτα στις 9μμ του Σαββάτου

Σε μια συμβολική κίνηση προχωρά η Πρωτοβουλία Εστίασης Θεσσαλονίκης ως ελάχιστο φόρο τιμής για τα θύματα του πολύνεκρου δυστυχήματος στα Τέμπη. Καλεί τα κατα-

στήματα και τα σπίτια να σβήσουν τα φώτα και να κρατηθεί ενός λεπτού σιγή το Σάββατο 4 Μαρτίου, στις 9 το βράδυ, σε ένδειξη πένθους.

Μνημόνιο συνεργασίας

Για δεύτερη χρονιά θα πραγματοποιηθεί ο διαγωνισμός κεραμικής με τη συμμετοχή των μαθητών των δημοτικών σχολείων, δημόσιων και ιδιωτικών, του Βόρειου Τομέα Αθηνών, μετά την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Αμαρουσίου, της Πανελληνίας Ένωσης Κεραμιστών και του Συνεταιρισμού Αγγειοπλαστών και Κεραμιστών Αμαρουσίου. Ανώτερος στόχος ο διαγωνισμός να γίνει θεσμός.

Μαζική συμμετοχή

Οι δήμοι της Αττικής, ο ένας μετά τον άλλον, ανακοινώνουν τη διεξαγωγή έκτακτης αιμοδοσίας, ανταποκρινόμενοι στην πρόθεση του κόσμου να συντρέξουν και να βοηθήσουν με κάθε τρόπο στις ανάγκες αίματος για τους τραυματίες του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη. Μεταξύ αυτών οι δήμοι Αθηναίων, Περιστερίου, Γλυφάδας, Ηλιούπολης, Ελληνικού-Αργυρούπολης, Αιγάλεω, Χαλανδρίου, Βριλησίων, Ηλιούπολης, Παλλήνης δίνουν πληροφορίες μέσα από τις επίσημες σελίδες τους για τα σημεία διεξαγωγής των εθελοντικών αιμοδοσιών.

Πρόεδρος εις διπλούν

Ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Νέας Ιωνίας Κ. Κουλούρης εξελέγη πρόεδρος του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Αθήνας ως επικεφαλής του ψηφοδελτίου της ΠΑΣΚΕ-ΕΚΑ, μετά την ολοκλήρωση του 32ου Συνεδρίου. Διπλός ρόλος, διπλό τρέξιμο!

Δήμος Κηφισιάς: Έλλειψη απαρτίας ή... ενσυναίσθησης

Την ώρα που όλη η χώρα συντετριμμένη παρακολουθούσε την τραγωδία στα Τέμπη, η Δημοτική Αρχή της Κηφισιάς και ο δήμαρχος Γ. Θωμάκος δεν θεώρησαν σκόπιμο να συμμετάσχουν στο εθνικό πένθος αναβάλλοντας την προγραμματισμένη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως έπραξαν με τις συνεδριάσεις τους η Βουλή, το Περιφερειακό Συμβούλιο και όμοροι δήμοι στον Βόρειο Τομέα αλλά και σε όλη τη χώρα.

Η συνεδρίαση, όμως, αναβλήθηκε λόγω έλλειψης απαρτίας, αφού στο Δημοτικό Συμβούλιο δεν είχαν όλοι την ίδια προσέγγιση με αυτή που εξέφρασε στα τοπικά μέσα ο δήμαρχος, ότι δηλαδή ο λόγος της μη αναβολής αφορούσε κατεπείγοντα ζητήματα! Ζητήματα που τελικώς δεν συζητήθηκαν... Να σημειωθεί, επίσης, ότι η παράταξη της μείζονος μειοψηφίας με επικεφαλής τον Ν. Χιωτάκη είχε αποστείλει από νωρίς επιστολή στην πρόεδρο του ΔΣ ζητώντας αναβολή, αναφέροντας χαρακτηριστικά: «Εμείς σεβόμενοι τη μνήμη των θυμάτων και τον πόνο των οικογενειών τους δεν θα συμμετέχουμε μέχρι την Παρασκευή 3/3/23 σε δημόσιες εκδηλώσεις και συνεδριάσεις».

Δήμος Παλαιού Φαλήρου

Κινητή μονάδα φιλοξενίας αστέγων και απόρων



Στο πλαίσιο δράσεων του προγράμματος «Street Work», αποκλειστικής μέριμνας και φροντίδας αστέγων και απόρων, η Δημοτική Αρχή του Παλαιού Φαλήρου εξασφάλισε κινητή μονάδα φιλοξενίας, η οποία κάθε Δευτέρα βρίσκεται σε συγκεκριμένο σημείο (ΕΔΕΜ) στην παραλία του Μπάτη, προσφέροντας στις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες της πόλης παροχές προσωπικής υγιεινής καθώς και υπηρεσίες Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας. Το όχημα κοινωνικής παροχής εξασφαλίστηκε κατόπιν της πρωτοβουλίας του δημάρχου Γ. Φωστηρόπουλου, υποβάλλοντας αίτημα στη ΜΚΟ «Immortilizing-Metamorphosis» και είναι εξοπλισμένο με τουαλέτες, ντουζιέρες, ψυγεία και τραπέζια όπου θα σερβίρονται ροφήματα. «Οι άστεγοι αποτελούν μια από τις πιο ευάλωτες ομάδες της ελληνικής κοινωνίας, γεγονός που μας καθιστά υπεύθυνους για τη φροντίδα τους με όποιο μέσο διαθέτουμε», ανέφερε ο δήμαρχος.



Αναπτύσσει δυναμική

Ο δημοτικός σύμβουλος Περιστερίου, πρόεδρος ΔΕΠΑΔΠ και υποψήφιος βουλευτής με τη Νέα Δημοκρατία Τάσος Καλλιόφας έχει βάλει μπρος τις μηχανές και παρόλο που ξεκίνησε σχετικά αργά την προεκλογική του εκστρατεία, αναπτύσσει δυναμική όχι μόνο στους Περιστεριώτες, όπου είναι ιδιαίτερα αναγνωρίσιμος και αγαπητός, αλλά και στους υπόλοιπους δήμους του Δυτικού Τομέα.

Αναβολή αποθογισμού

Η προγραμματισμένη εκδήλωση απολογισμού της Περιφερειακής Αρχής του Γιώργου Πατούλη αναβλήθηκε, με την ανακοίνωση να αναφέρει: «Η Περιφέρεια Αττικής συμμετέχει στο εθνικό πένθος που έχει κηρυχθεί για το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη. Αυτές τις δύσκολες στιγμές, κύριο μέλημα όλων μας πρέπει να είναι η συμπαράσταση στις οικογένειες των θυμάτων».

QUIZ

Ποιος υποψήφιος δήμαρχος των νοτιών προαστίων της Αττικής είχε προβεί σε ενέργειες κλοπής ρεύματος για επαγγελματικούς του χώρους, με τον ΔΕΔΗΕ να τον ξεσκεπάσει και την υπόθεση να παίρνει τη δικαστική οδό;

Τα... είπε όλα



Με μια ανάρτηση στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ και δήμαρχος Τρικκαίων Δημήτρης Παπαστεργίου περιέγραψε σε δυο προτάσεις τη συντριβή και την απογοήτευσή του ως πολιτικού αλλά και ως μηχανικού: «Νιώθω ηττημένος και ως ασχολούμενος με τα κοινά και ως μηχανικός που ακόμη δεν έχουμε καταφέρει να φέρουμε την τεχνολογία στις ζωές μας, διασφαλίζοντας τέτοια στοιχεία -έως παιδαριώδη- ζητήματα. Δεν είναι δυνατόν δύο τρένα να κινούνται στην ίδια γραμμή και να μην υπάρχει μία ρημάδα διαδικασία προειδοποίησης».

Δήμος Διονύσου

«Πράσινο φως» για έργα σε 9 νηπιαγωγεία

Σε τροχιά αναβάθμισης και ανακατασκευής των αύλειων χώρων, ενίσχυσης αλλά και δημιουργίας χώρων πρασίνου σε εννέα νηπιαγωγεία βρίσκεται ο Δήμος Διονύσου, έπειτα από τη σχετική έγκριση χρηματοδότησης από το Πράσινο Ταμείο.

Σχολιάζοντας τη θετική αλλά και γρήγορη εξέλιξη -καθώς η μελέτη είχε κατατεθεί στα μέσα του 2022- ο δήμαρχος Διονύσου Γιάννης Καλαφατέλης σημείωσε: «Βασική μας προτεραιότητα και στρατηγική μας επιλογή είναι τα νέα παιδιά και η αναβάθμιση των παιδικών σταθμών. Εμείς μιλάμε με τα έργα και τις πράξεις μας. Ο Διόνυσος αλλάζει».



«Μάχιμος» ο Νίκας

Την έμμεση παραδοχή ότι θα είναι υποψήφιος περιφερειάρχης Πελοποννήσου στις προσεχείς περιφερειακές εκλογές εξέφρασε από τα γραφεία της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας ο νυν περιφερειάρχης Π. Νίκας. «Θεωρούμε θα είμαστε όλοι μαζί, είναι προφανές αυτό και θα κάνουμε την προσπάθεια που πρέπει και θεωρώ θα την εκτιμήσει ο λαός, ώστε να συνεχίσουμε το έργο που έχουμε ξεκινήσει», είπε, προσθέτοντας ότι παραμένει «μάχιμος» αλλά και ότι θα πρέπει να περιμένουν τις επίσημες ανακοινώσεις τον Μάιο.

Τη βεβαιότητα για... απογείωση των εξαγωγών της φετινής χρονιά ακόμη και πάνω από τα 70 δισ. ευρώ εκφράζουν στελέχη του οικονομικού επιτελείου της κυβέρνησης και εκπρόσωποι των παραγωγικών φορέων, ενώ την ίδια στιγμή η Ελλάδα έχει υψηλότερο ποσοστό ως προς το ΑΕΠ σε σχέση με τη Γαλλία και την Ιταλία!



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

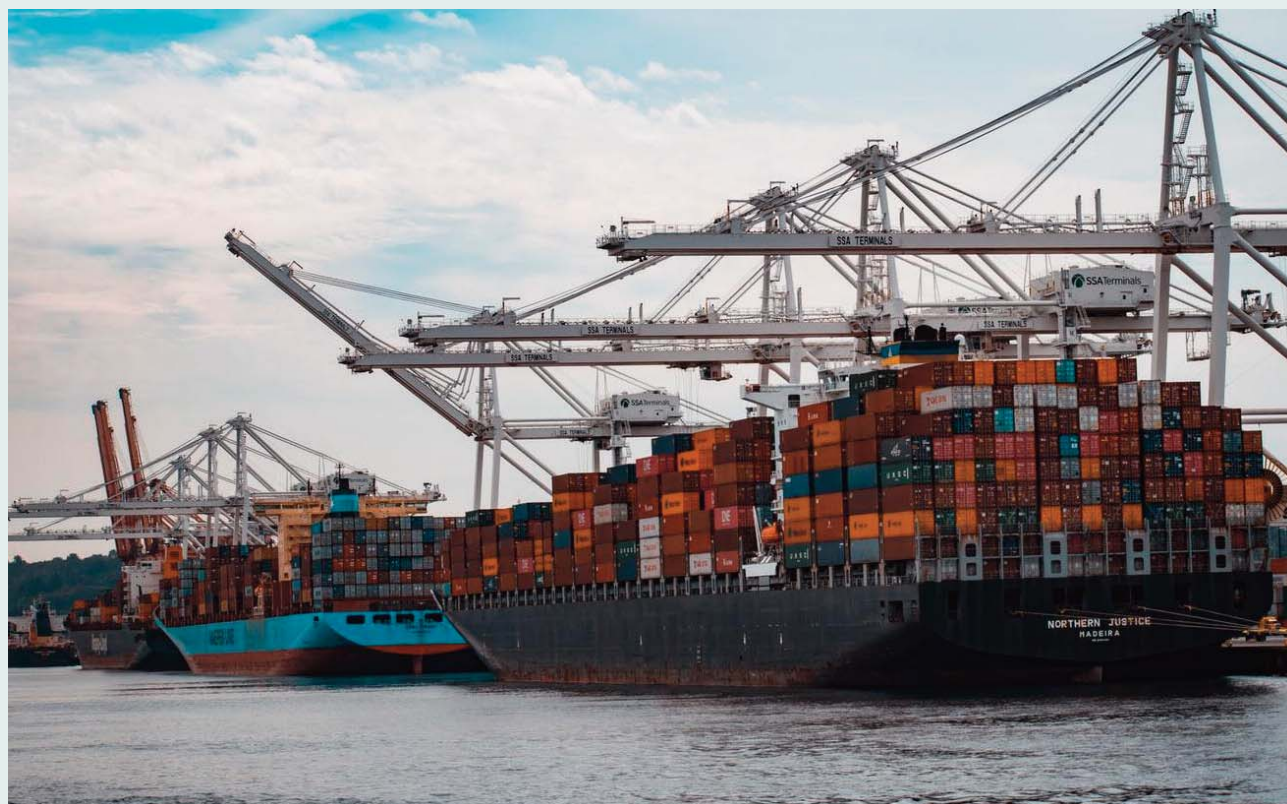
loukas1972@gmail.com

Κατάκτηση του στόχου

Στο Φόρουμ για τον Επανασχεδιασμό του Χάρτη των Ελληνικών Εξαγωγών εκφράστηκε η αισιοδοξία ότι η Ελλάδα θα καταφέρει φέτος να κατακτήσει τον προαναφερόμενο στόχο, κάνοντας ένα ακόμη πολύ σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της εξωστρέφειας. Σύμφωνα με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη, σήμερα ο συνολικός όγκος των εξαγωγών έχει ξεπεράσει το 23%, έναντι 10% κατά την περίοδο 2009-2010, αποδεικνύοντας τον δυναμισμό της ελληνικής οικονομίας κατά τα τελευταία 12-13 χρόνια. Μάλιστα, πρόσθεσε ότι φθηνότερη «πράσινη» ενέργεια θα μετατρέψει σε πλεονέκτημα το σημερινό μειονέκτημα των υψηλών τιμών ενέργειας.

Ο υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για την Οικονομική Διπλωματία και Εξωστρέφεια, Κώστας Φραγκογιάννης επισήμανε ότι δεν είναι υπερβολή να ειπωθεί πως σήμερα βρισκόμαστε πάνω από την Ιταλία και τη Γαλλία σε εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών ως ποσοστό του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος. Πρόσθεσε δε ότι η ανάπτυξη και η ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας οφείλονται, μεταξύ άλλων, στην εξωστρέφεια και τις επενδύσεις, τους στρατηγικούς δηλαδή στόχους της οικονομικής διπλωμα-

«Πτήση» των εξαγωγών στα 70 δισ. ευρώ φέτος!



Η Ελλάδα έχει υψηλότερο ποσοστό ως προς το ΑΕΠ σε σχέση με τη Γαλλία και την Ιταλία

τίας, ενώ το προσεχές διάστημα θα ανακοινωθεί το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας για το 2023.

Προς ιστορικό ρεκόρ εξωστρέφειας

Η πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων Χριστίνα Σακελλαρίδη διαβεβαίωσε με κατηγορηματικό τρόπο ότι η ελληνική οικονομία οδεύει με μαθηματική ακρίβεια προς ένα ακόμη ιστορικό ρεκόρ εξωστρέφειας, επισημαίνοντας ωστόσο ότι πολλά θα εξαρτηθούν από τις γεωπο-

λιτικές εξελίξεις. Ο επικεφαλής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων Γιώργος Πιτσιλής υπογράμμισε ότι η αύξηση των τελωνειακών εσόδων οδηγεί σε μεγαλύτερο στόχο, πιο συγκεκριμένα στα 16 δισ. ευρώ για τη φετινή χρονιά. Στο ίδιο φόρουμ ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Γρηγόρης Δημητριάδης ανέφερε ότι το αντίστοιχο Ταμείο της Ουκρανίας διαθέτει 3.600 δημόσιες εταιρείες, οι οποίες θα ιδιωτικοποιηθούν όταν τελειώσει ο πόλεμος, ενώ αποκάλυψε ότι η Ελλάδα

θα είναι παρούσα στη σχετική διαδικασία, όταν αρχίσει.

Η πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών Σοφία Εφραίμογλου ανέφερε ότι «χτίζει» μια «εργαλειοθήκη» που καλύπτει κάθε βήμα της εξαγωγικής προσπάθειας, από την επιχειρηματική πληροφόρηση και την παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης μέχρι τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε χρηματοδοτικά εργαλεία. Τέλος, ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά Βασίλης Κορκίδης υπογράμμισε ότι η ψηφιοποίηση είναι ο ακρογωνιαίος λίθος του εξαγωγικού πυλώνα στον οποίο θα πρέπει να στηριχθεί η ελληνική επιχείρηση.

«Κόβεται» το επίδομα τέκνου για όσα δεν πηγαίνουν σχολείο!

Προσπατούμενο για την καταβολή του επιδόματος τέκνου θα αποτελεί στο εξής η φοίτηση των εξαρτώμενων τέκνων στην υποχρεωτική εκπαίδευση, ενώ οι γονείς έχουν τη δυνατότητα έως τις 31 Μαρτίου να συμπληρώσουν την αίτηση Α21.

Σύμφωνα με τον ΟΠΕΚΑ, τα στοιχεία των τέκνων που πηγαίνουν από το προνήπιο έως το γυμνάσιο θα διασταυρώνονται και εφόσον προκύπτει επάρκεια φοίτησης, τότε θα καταβάλλεται κανονικά το επίδομα. Στην αίτηση Α21 καταχωρούνται φέτος τα σχετικά πεδία, όπως

η σχολική μονάδα, η τάξη και ο αριθμός μητρώου του τέκνου που βρίσκεται στην υποχρεωτική εκπαίδευση. Αν δεν διασταυρωθούν, εμφανίζεται σχετική επισήμανση στην αίτηση και ο αιτών καλείται να επισυνάψει στην ηλεκτρονική αίτηση Α21 το απαραίτητο δικαιολογητικό.

Η ηλεκτρονική πλατφόρμα Α21 θα παραμείνει ανοικτή και θα δέχεται νέες αιτήσεις έως τις 13 Μαρτίου και ώρα 18.00, ενώ θα κλείσει προσωρινά μέχρι και τις 30/3/2023 για να γίνουν η επεξεργασία των αιτήσεων και η εκκαθάριση της πληρωμής του πρώτου διμήνου

του τρέχοντος έτους. Η υποβολή των αιτήσεων γίνεται στο idika.gr ή στο oreka.gr με τη χρήση των κωδικών Taxisnet. Το ποσό υπολογίζεται βάσει των εξαρτώμενων τέκνων που θα δηλωθούν στην αίτηση Α21 του έτους 2023 και του συνολικού οικογενειακού εισοδήματος που οι δικαιούχοι είχαν το φορολογικό έτος 2021. Μετά την υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος τρέχοντος έτους θα λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό του δικαιούμενου ποσού τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2022.

Γιατί είναι βάσιμη η περαιτέρω αποκλιμάκωση των τιμών στο αέριο

Διάρκεια στον χρόνο επιδεικνύει η πορεία αποκλιμάκωσης στις τιμές του φυσικού αερίου, γεγονός που σηματοδοτεί θετικούς οριζώντες για τη συνέχεια, χωρίς ωστόσο να εξοβελίζει από το κάδρο το ενδεχόμενο νέων σοβαρών αναταράξεων.

Το συμβόλαιο φυσικού αερίου του Απριλίου στο ολλανδικό hub TTF διαπραγματεύονταν χθες στα 47,5€/MWh, συνεχίζοντας το καθοδικό σερί του προηγούμενου μήνα, όταν στις αρχές Δεκεμβρίου η τιμή του αερίου βρισκόταν στα 140 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Πίσω από την εξέλιξη των

τιμών βρίσκεται το γεγονός ότι η Ευρώπη εμφανίζει ασυνήθιστα ήπιο καιρό από τις αρχές Ιανουαρίου και ταυτόχρονα καταγράφεται άφθονη προμήθεια υγροποιημένου φυσικού αερίου LNG.

Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου έχουν επίσης δυναμικότητα 63,7%, που αποτελεί ιστορικό υψηλό για αυτή την εποχή. Οι ευρωπαϊκές τιμές του φυσικού αερίου έχουν μειωθεί έως και 85% από τον Αύγουστο του περασμένου έτους. Όπως σημειώνει το Bloomberg, η τρέχουσα τιμή των περίπου 50 ευρώ θα μπορούσε να σταμα-

τήσει την αυξημένη εξάρτηση από τον άνθρακα στην παραγωγή ενέργειας.

Επιπλέον, οι προοπτικές εφοδιασμού της Ευρώπης εμφανίζονται σαφώς βελτιωμένες μετά την επικείμενη επανεκκίνηση του τερματικού σταθμού Freeport LNG στο Τέξας, ο οποίος έκλεισε πέρυσι έπειτα από έκρηξη. Ο χειριστής του τερματικού σταθμού εξασφάλισε ρυθμιστική έγκριση αυτή την εβδομάδα για να ξεκινήσει εμπορικές δραστηριότητες σε μια από τις γραμμές, αν και για να αυξηθεί η παραγωγή θα χρειαστούν ακόμη αρκετές εβδομάδες.

Διατηρούν τα νήια στην αγορά λιανικής φυσικού αερίου οι εταιρείες Zeniθ και Αέριο Αττικής, με εξαίρεση τις πωλήσεις σε βιομηχανικούς καταναλωτές, όπως δείχνουν τα στοιχεία των εταιρειών διαχείρισης των δικτύων διανομής.



Γράφει ο Μιχάλης Μαστοράκης (αερίου) σε όλες τις κα-

τηγορίες καταναλωτών (βιομηχανίες, επιχειρήσεις και νοικοκυριά). Από αυτές το μεγαλύτερο μερίδιο πωλήθηκε από τη Zeniθ (34,4%), με τις πωλήσεις της Αέριο Αττικής να ακολουθούν σε μικρή απόσταση (30,4%). Ακολούθησε η Mytilineos (12,6%), η ΗΡΩΝ (9,4%) και η ΔΕΠΑ Εμπορίας (4,8%), καθώς η θυγατρική της Αέριο Αττικής προμηθεύει απευθείας ορισμένους B2B πελάτες.

Στις επόμενες θέσεις βρέθηκαν η Elpedison (2,6%), η NRG (2,1%), η ΕΦΑ Energy (1,1%) και η ΔΕΗ (1,1%). Επίσης, μερίδιο κάτω του 1% είχαν η Watt+Volt (0,8%), η Volterra (0,6%), η KEN (0,1%) και η ΕΛΙΝΟΙΑ (0,1%). Σημειώνεται ότι από τις 10,9 τεραβατώρες οι περίπου 3,8 τεραβατώρες είχαν αποδέκτη βιομηχανικούς καταναλωτές το 2022. Σε αυτή την κατηγορία πελατών η Mytilineos «ηγείται» της αγοράς με μερίδιο 30,8%, ακολουθεί στη δεύτερη θέση η ΗΡΩΝ με μερίδιο 22,9% και έπονται η Αέριο Αττικής (16,3%), η Zeniθ (15,9%) και η ΔΕΠΑ Εμπορίας (13,3%). Και το 2022, όπως φαίνεται από τα διαθέσιμα στοιχεία, διατηρείται η δυναμική της αγοράς από την προηγούμενη χρονιά, όπου, σύμφωνα με τα στοιχεία, υπήρχε κινητικότητα πελατών.

Περίπου 16.500 επιχειρήσεις και 565.000 νοικοκυριά

Στο τέλος του περασμένου έτους ανήλθαν σε 16.233 οι επιχειρήσεις στη



Πώς «μοιράστηκε» η αγορά φυσικού αερίου το 2022

Ποιες εταιρείες κρατούν τα ηνία της λιανικής και πόσους έχουν στο πελατολόγιό τους

χώρα μας που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο. Από αυτές η Αέριο Αττικής εκπροσωπούσε 6.216 παροχές, καταλαμβάνοντας το μεγαλύτερο μερίδιο (38,3%). Σε απόσταση αναπνοής ακολούθησε η Zeniθ, κλείνοντας το 2022 με ένα χαρτοφυλάκιο 6.149 επιχειρηματικών παροχών και μερίδιο 37,9%. Την αμέσως επόμενη θέση κατέλαβε η Mytilineos (4,8% και 784 μετρητές), ενώ ακολούθησαν η ΗΡΩΝ (4,5% και 738 μετρητές), η NRG (4% και 648 με-

τρητές) και η Elpedison (3,7% και 602 μετρητές).

Οι υπόλοιπες εταιρείες έκλεισαν το 2022 προμηθεύοντας λιγότερες από 500 επαγγελματικές παροχές. Έτσι, η ΕΦΑ Energy κατέλαβε μερίδιο 2,5% με 406 μετρητές, η ΔΕΗ 2,1% με 335 μετρητές, η Volterra 0,9% και 154 μετρητές, η Watt+Volt 0,8% και 140 μετρητές, η KEN 0,2% και 29 μετρητές, η ΔΕΠΑ 0,1% και 20 μετρητές και η ΕΛΙΝ 0,1% και 12 μετρητές.

Από την άλλη πλευρά, όσον αφορά τον αριθμό των οικιακών πελατών, η Zeniθ βρέθηκε στην πρώτη θέση, με το χαρτοφυλάκιό της στο τέλος του 2022 να ξεπερνά έστω και οριακά το 50% των περίπου 565.000 νοικοκυριών που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο. Έτσι, το μερίδιο της εταιρείας διαμορφώθηκε στο 51,3%, με ένα portfolio 289.632 μετρητών. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Αέριο Αττικής με 25,7% και 145.043 οικιακές παροχές, με τις επιδόσεις των υπόλοιπων εταιρειών να κινούνται σε σαφώς μικρότερους αριθμούς.

Συγκεκριμένα, ακολούθησαν η Mytilineos (4,5% και 25.374 μετρητές), η Elpedison (4,4% και 34.736 μετρητές), η ΗΡΩΝ (3,9% και 22.151 παροχές) και η ΔΕΗ (3,9% και 21.821 μετρητές). Με λιγότερους από 20.000 οικιακούς καταναλωτές έκλεισαν το 2022 η NRG (2,9% και 16.183 μετρητές), η ΕΦΑ Energy (1,6% και 8.892 μετρητές), η Watt+Volt (1,5% και 8.484 μετρητές), η Volterra (0,3% και 1.434 μετρητές), η KEN (0,2% και 1.202 μετρητές), η ΕΛΙΝ (0,1% και 307 μετρητές) και η ΔΕΠΑ με 10 μετρητές.

ΝΗΣΙΑ Β. ΑΙΓΑΙΟΥ

Προβάλλουν νέα προϊόντα για τουρισμό και αγροδιατροφή

Επιχειρηματίες, ερευνητές και τοπικοί φορείς της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου συμπορεύονται με στόχο την καινοτομία, την εξωστρέφεια και τον ψηφιακό μετασχηματισμό για την ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της περιοχής.



Γράφει η
Ρεγγίνα Σαβούρδου

Τα δύο εργαστήρια στα οποία θα συμμετάσχουν θα συμβάλουν στην ανάδειξη νέων καινοτόμων προϊόντων και εξωστρέφειας στον χώρο της αγροδιατροφής και των τοπικών προϊόντων των νησιών.

Θα αναδείξουν επίσης τις προοπτικές του ψηφιακού μετασχηματισμού και της καινοτομίας στον ευρύτερο χώρο του τουρισμού με στόχο την ώθηση και εξέλιξη του τοπικού τουριστικού προϊόντος.

Επιχειρηματίες του τομέα Αγροδιατροφής, μιας τάσης στον τουρισμό που ανθεί



*Μέσα από δύο εργαστήρια θα αναδείξουν
και τις προοπτικές του ψηφιακού μετασχηματισμού*

τα τελευταία χρόνια, θα καταθέσουν σκέψεις και ιδέες με σκοπό την αξιοποίηση και διαμόρφωση των επόμενων αναπτυξιακών πολιτικών και στρατηγικών της περιφέρειας.

Πού και πότε θα γίνουν

Τα εργαστήρια θα πραγματοποιηθούν στη Σάμο, από το Γραφείο Καινοτομίας της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου το πρώτο, τη Δευτέρα 6 Μαρτίου, στο Επικύριο Πολιτιστικό Κέντρο στο Βαθύ με τίτλο «Αγροδιατροφή: Καινοτομία & Εξωστρέφεια», ενώ το δεύτερο θα πραγματο-

ποιηθεί την επόμενη μέρα ακριβώς, την Τρίτη 7 Μαρτίου, στο Κτίριο Προβατάρη στο Καρλόβασι με τίτλο «Ψηφιακός Μετασχηματισμός - Καινοτομία στον Τουρισμό - Τοπική Ανάπτυξη».

Οι εκδηλώσεις εντάσσονται στη σειρά εργαστηρίων με τον διακριτικό τίτλο «Ι-ΔΕΑ», μέρος του συνόλου των δράσεων North Aegean Innovation Workshops, που διοργανώνονται από το Γραφείο Καινοτομίας υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου. Ο τουρισμός είναι μια συνεχώς αναπτυσσόμενη αγορά σε διεθνές επίπεδο και κύριο όχημά του είναι η

περαιτέρω ανάπτυξή του και ο εμπλουτισμός της εμπειρίας που προσφέρει στους ταξιδιώτες της χώρας μας.

Αναδεικνύοντας τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα που διαθέτει η Ελλάδα, αιχμή του δόρατος αποτελεί η αγροδιατροφή. Ο τουρισμός και ο τομέας της αγροδιατροφής είναι δύο εξαιρετικά κρίσιμοι πυλώνες για τον εμπλουτισμό της προσφερόμενης εμπειρίας.

Η ενίσχυση των δεσμών μεταξύ των δύο, οι συνέργειες και η διασύνδεσή τους, προσφέρει νέες ευκαιρίες εισοδήματος και προοπτικές βιώσιμης ανάπτυξης των τοπικών κοινωνιών. Στόχος των εμπλεκόμενων φορέων είναι να κατορθώσουν να διατηρήσουν αυτήν τη δυναμική και να την ενισχύσουν ποιοτικά και ποσοτικά.

Υψηλή συμμετοχή από Κυκλάδες - Δωδεκάνησα σε διεθνή Διαγωνισμό Δώρων Γαστρονομίας

Πολύ υψηλό είναι και φέτος το ενδιαφέρον για τον διεθνή Διαγωνισμό Δώρων Γαστρονομίας «World Food Gift Challenge». Ρεκόρ καταγράφεται από τους παραγωγούς των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων, καθώς ήδη έχουν υποβληθεί περισσότερα από 25 δώρα γαστρονομίας, εκ των οποίων θα επιλεγούν τα τέσσερα που θα εκπροσωπήσουν την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου. Στρατηγικός συνεργάτης της περιφέρειας σε αυτό το εγχείρημα είναι τα Επιμελητήρια Δωδεκανήσου και Κυκλάδων, όπου οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται για πληροφορίες και να στέλνουν τις αιτήσεις τους.

Ο διεθνής διαγωνισμός αναμένεται και φέτος να



συγκεντρώσει υψηλής ποιότητας τρόφιμα και προϊόντα, τα οποία σχετίζονται με τρόφιμα από υποψήφιες και βραβευμένες Παγκόσμιες Περιφέρειες Γαστρονομίας.

Θα αξιολογηθούν από μια διεθνή κριτική επιτροπή

ειδικών του Διεθνούς Ινστιτούτου Γαστρονομίας, Πολιτισμού, Τεχνών και Τουρισμού (IGCAT) και θα βραβευτούν σε επίσημη τελετή στις 28 Απριλίου στο «νησί του Ιπποκράτη».

Για τον σκοπό αυτό θα βρεθούν στο νησί της Κω εκπρόσωποι περιφερειών, παραγωγοί και ειδικοί σε θέματα γαστρονομίας από 20 περίπου χώρες, μεταξύ των οποίων Ισπανία, Φινλανδία, Γαλλία, Ιταλία, Δανία, Νορβηγία, Σλοβενία, Πορτογαλία, Μέση Ανατολή.

Οι φιλοξενούμενοι θα λάβουν μέρος σε εργαστήρια, θα επισκεφτούν εμβληματικά σημεία του νησιού και θα έρθουν σε επαφή με τοπικούς φορείς και παραγωγούς.



Στεγαστικά με χαμηλό τόκο σε 10.000 νέους

Στην τελική ευθεία εισέρχεται η υλοποίηση του προγράμματος «Σπίτι μου», καθώς με την Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπογράφηκε, άνοιξε ο δρόμος για τη χορήγηση χαμηλότοκων στεγαστικών δανείων σε 10.000 νέους έως το τέλος Μαρτίου.



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Το πρόγραμμα αφορά νέους ηλικίας 25-39 ετών κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για το δάνειο, οι οποίοι έχουν ετήσιο εισόδημα από 10.000 ευρώ έως το όριο που προβλέπεται για τη χορήγηση επιδόματος θέρμανσης. Δηλαδή, άγαμοι με εισόδημα πάνω από 10.000 ευρώ και κάτω από 16.000 ευρώ, έγγαμοι με εισόδημα έως 24.000 ευρώ, έγγαμοι με ένα παιδί 27.000 ευρώ, με δύο παιδιά 30.000 ευρώ και με 3.000 ευρώ επιπλέον για κάθε παιδί. Για τις μο-

Ποια είναι η διαδικασία και οι προϋποθέσεις για το πρόγραμμα «Σπίτι μου»

νογονεϊκές οικογένειες το όριο είναι έως 27.000 ευρώ και 3.000 ευρώ για κάθε παιδί. Επιπλέον, το όριο για την περιουσία ορίζεται έως 180.000 ευρώ για τον άγαμο και έως 300.000 ευρώ για τον έγγαμο.

Ως προς τη διαδικασία ορίζεται ότι η αίτηση συνοδεύεται από σειρά δικαιολογητικών από τα κριτήρια επιλεξιμότητας. Η προέγκριση γίνεται εντός 60 ημερών από την υποβολή της αίτησης, ενώ η τράπεζα ενημερώνει τον αιτούντα για την προέγκριση. Ο αιτών εντός 60 ημερών πρέπει να γνωστοποιήσει στην τράπεζα το αιτούμενο ποσό δανείου, που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 150.000 ευρώ, το ακίνητο που προτίθεται να αγοράσει και την τιμή του, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 200.000 ευρώ, σύμφωνα με το συμβόλαιο αγοράς. Αν περάσει η προθεσμία, τότε η προέγκρι-

ση δεν ισχύει, ενώ εφόσον υπάρξει προέγκριση, η τράπεζα προχωρά στον έλεγχο των δικαιολογητικών.

Τα δικαιολογητικά

Αναφορικά με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, απαιτούνται πιστοποιητικό γέννησης, πιστοποιητικό μονογονεϊκής οικογένειας. Αντίστοιχα, σε περίπτωση συζύγων ή μερών συμφώνου συμβίωσης, τα ως άνω έγγραφα υποβάλλονται και από τους δυο, ανεξαρτήτως εάν υποβάλλουν χωριστές δηλώσεις ή εάν υποβάλει αίτηση για χορήγηση δανείου ο ένας εκ των δύο. Τέλος, πρέπει να πληρούνται αθροιστικά τα εξής:

A. Το ακίνητο να έχει εμβαδό ίσο ή μεγαλύτερο από 50 τμ, το οποίο προσαυξάνεται κατά 10 τμ για κάθε μέλος της οικογένειας που συγκατοικεί με τον αιτούντα.

B. Ο αιτών διαθέτει πλήρη κυριότητα ή επικαρπία επί του ακινήτου κατά ποσοστό άνω του 50%.

Γ. Το ακίνητο βρίσκεται στην ίδια Περιφερειακή Ενότητα με τον τόπο εργασίας ή άσκησης επαγγέλματος του αιτούντος.

Eurostat: Στο 6,5% μειώθηκε στη χώρα ο πληθωρισμός

Νέα υποχώρηση στο 6,5% σημείωσε ο πληθωρισμός στην Ελλάδα τον Φεβρουάριο, έναντι 7,3% τον Ιανουάριο. Αυτό προκύπτει από τα στοιχεία της Eurostat, γεγονός που σημαίνει ότι η Ελλάδα είναι μία από τις χώρες με τον πιο χαμηλό τιμάρθρο. Ειδικότερα, ο ετήσιος πληθωρισμός στις είκοσι χώρες του ευρώ επιβράδυνε στο 8,5% τον Φεβρουάριο από 8,6% τον Ιανουάριο, ξεπερνώντας ωστόσο τις εκτιμήσεις των αναλυτών που περίμεναν να διαμορφωθεί στο 8,2%. Συνολικά έξι χώρες της Ευρωζώνης καταγράφουν διψήφια ποσοστά πληθωρισμού και συγκεκριμένα Λετονία με 20,1%, Εσθονία 17,8%, Λιθουανία 17,2%, Σλοβακία 15,5%, Κροατία 11,7% και Αυστρία 11%, ενώ στις δύο μεγαλύτερες οικονομίες της Ευρωζώνης, στη Γερμανία και τη Γαλλία, αναρριχήθηκε στο 9,3% και το 7,2% αντίστοιχα. Στη δε Ιταλία, ο δείκτης εκτιμάται ότι υποχώρησε στο 9,9% από 10,7% και στην Ισπανία στο 5,9% από 6,3%. Τα στοιχεία της Eurostat έδειξαν ότι συνολικά στην Ευρωζώνη η αύξηση των τιμών στις υπηρεσίες, το μεγαλύτερο τμήμα του δομικού πληθωρισμού, ενισχύθηκε στο 4,8% τον Φεβρουάριο από 4,4% τον Ιανουάριο. Επιτάχυνση καταγράφηκε και στα βιομηχανικά αγαθά, στο 6,8% από 6,7%.

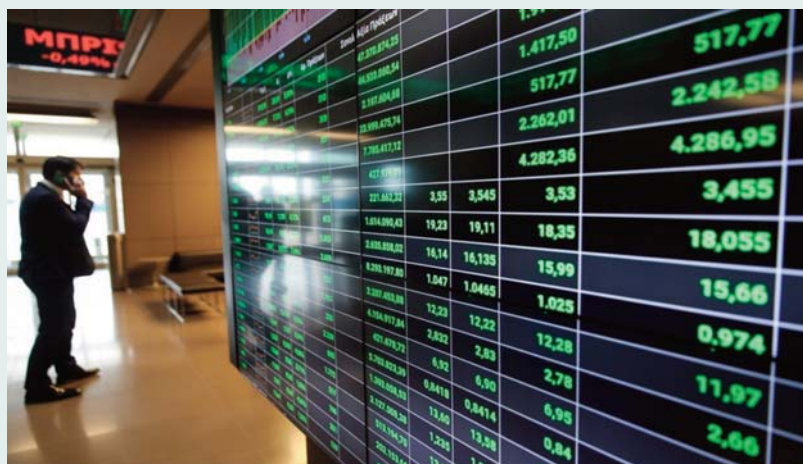
Σύμφωνα με εκτιμήσεις των υπουργείων Οικονομικών και Ανάπτυξης-Επενδύσεων, εντός του Μαρτίου αναμένεται σημαντική αποκλιμάκωση των τιμών των τροφίμων, καθώς η μείωση των τιμών της ενέργειας περνάει στη γραμμή παραγωγής, μειώνοντας το κόστος και συμβάλλοντας στην αποκλιμάκωση των τιμών των τροφίμων, όπου οι τιμές διατηρούνται σε υψηλά επίπεδα. Στην Ευρωζώνη, η κατηγορία τρόφιμα, αλκοόλ και καπνός ξεπέρασε την ενέργεια, εμφανίζοντας τη μεγαλύτερη ετήσια μεταβολή, στο 15,0% σε σύγκριση με 14,1% τον Ιανουάριο, έναντι 13,7% σε σύγκριση με 18,9% τον Ιανουάριο για την ενέργεια.



ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αμαλία Κάτζου

Αναμενόμενη διόρθωση στο χρηματιστήριο

Η διόρθωση, την οποία αρκετές φορές έχουν προαναγγείλει οι αναλυτές, κατέφθασε λόγω του δυστυχήματος στα Τέμπη, το οποίο, πέραν των τεράστιων ανθρώπινων απωλειών, πιθανότατα ανατρέπει τον προγραμματισμό της κυβέρνησης για τις εκλογές, με την ημερομηνία να βρίσκεται πλέον στον αέρα. Επιφυλακτικοί εμφανίζονται οι επαγγελματίες του χώρου, εκτιμώντας πως υπό τις παρούσες συνθήκες το ελληνικό χρηματιστήριο θα κινείται στη σφαίρα της μεταβλητότητας και δεν αποκλείονται κινήσεις κατοχύρωσης κερδών. Τεχνικά, ο Γενικός Δείκτης διατηρεί το ημερήσιο αγοραστικό σήμα, το οποίο αναί-



ρείται με επιστροφή χαμηλότερα των 966 μονάδων. Όσο δίνει κλεισίματα υψηλότερα των 966 και ακόμα καλύτερα υψηλότερα των 1.050 και 1.105,

δεν μπορεί να αποκλειστεί κίνηση προς τις 1.150 και 1.195 μονάδες. Οι επόμενες στηρίξεις, χαμηλότερα των 966, στις 950 και 929 μονάδες.

Στη διεθνή έκθεση άμυνας IDEX η Intracom Defense



Η Intracom Defense (IDE) έλαβε μέρος στη Διεθνή Έκθεση Άμυνας IDEX 2023, η οποία πραγματοποιήθηκε στο Άμπου Ντάμπι των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, 20-24 Φεβρουαρίου, συμμετέχοντας στο Ελληνικό Περίπτερο, το οποίο τελούσε υπό την αιγίδα του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, με επικεφαλής τον γενικό διευθυντή Αμυντικών Επενδύσεων και Εξοπλισμών Αριστείδη Αλεξόπουλο. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η IDE παρουσίασε τα προϊόντα και τις λύσεις

της στους τομείς των Υβριδικών Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας, των Συστημάτων Τακτικής Επικοινωνίας & Πληροφοριών και των Συστημάτων Επιτήρησης. Το περίπτερό της επισκέφθηκαν ο πρέσβης της Ελλάδας Αντώνης Αλεξανδρίδης και ο ακόλουθος Άμυνας της ελληνικής πρεσβείας στα ΗΑΕ Χρήστος Οικονόμου, οι οποίοι είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις καινοτόμες τεχνολογίες, τα προϊόντα και τις εξαγωγικές δραστηριότητες της εταιρείας.

Mermeren: Μείωση κερδών 6,3% το 2022

Μείωση των λειτουργικών της κερδών κατά 6,31% παρουσίασε η Mermeren την περίοδο από 1η Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2022. Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε η εταιρεία, το λειτουργικό κέρδος για την περίοδο ανέρχεται στα 15.443.937 ευρώ, σε σύγκριση με το λειτουργικό κέρδος για την ίδια περίοδο του 2021 ποσού 16.483.807 ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 6,31%. Το EBITDA για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2022 είναι 17.574.582 ευρώ, σε σύγκριση με τα 18.708.458 ευρώ της ίδιας περιόδου του προηγούμενου έτους, δηλαδή μειωμένο κατά 6,06%. Το καθαρό αποτέλεσμα μετά φόρων είναι θετικό, ύψους 13.950.014 ευρώ, σημειώνοντας μείωση 5,72% σε σύγκριση με τα κέρδη για την ίδια περίοδο πέρυσι, ποσού 14.796.375 ευρώ.



Landis+Gyr: Ένδικα μέσα για αποκλεισμό από τον διαγωνισμό ΔΕΔΔΗΕ

Την απόφασή της να ακολουθήσει όλα τα διαθέσιμα ένδικα μέσα για να ανατρέψει την απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων με την οποία αποκλείστηκε από τον διαγωνισμό του ΔΕΔΔΗΕ για την προμήθεια έξυπνων μετρητών κατανάλωσης ρεύματος ανακοίνωσε χθες η εταιρεία Landis+Gyr, η οποία κάνει λόγο επίσης για αναστολή των επενδύσεων ανάπτυξης του εργοστασίου στην Κόρινθο.

Ο Κωνσταντίνος Σαββάκης νέος γενικός διευθυντής της Hellenic Cables



Ο Κωνσταντίνος Σαββάκης, μέχρι πρόσφατα εμπορικός διευθυντής της εταιρείας Ελληνικά Καλώδια ΑΕ (Hellenic Cables), ανέλαβε καθήκοντα γενικού διευθυντή της εταιρείας από την 1η Μαρτίου 2023. Τα συγκεκριμένα καθήκοντα μέχρι πρότινος εκτελούσε, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο Αλέξιος Αλεξίου, διευθύνων σύμβουλος της Cenergy Holdings.

ΟΤΕ: Νέο μη εκτελεστικό μέλος στο ΔΣ

Ο Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών της Ελλάδος ΑΕ ανακοίνωσε ότι το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής Αποδοχών και Υποψηφιοτήτων, εξέλεξε ως νέο μη εκτελεστικό μέλος του τον κ. Αλέξανδρο Αθανασίου, σε αντικατάσταση του παραιτηθέντος με ισχύ από 1/3/2023 μη εκτελεστικού μέλους κ. Γρηγόριου Ζαριφόπουλου, για το υπόλοιπο της θητείας του, ήτοι μέχρι την ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων που θα πραγματοποιηθεί το έτος 2024.

Τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Elton αναλαμβάνει η DIS



Η DIS ανακοινώνει την έναρξη της συνεργασίας της με την Elton Group, επιχείρηση διανομής χημικών συστατικών και προϊόντων πρώτης ύλης, που δραστηριοποιείται στον χώρο της ελληνικής βιομηχανίας. Στο πλαίσιο της συνεργασίας αυτής, η Elton επέλεξε την DIS για την υλοποίηση του ψηφιακού μετασχηματισμού της με τις εφαρμογές Finance & Supply Chain Management της πλατφόρμας Microsoft Dynamics 365. Η έναρξη του έργου θα συμβάλει στη βελτιστοποίηση των λειτουργιών του ομίλου από το Finance, Supply Chain Management και Sales (CRM), μέχρι το Master Planning (MPS - MRP), την παραγωγή και την αναβάθμιση του Warehouse Management, ενώ παράλληλα θα πραγματοποιηθεί roll out στις θυγατρικές του ομίλου σε Ρουμανία, Βουλγαρία, Σερβία, Ουκρανία και Τουρκία.

ΔΕΗ: Στο 5,35% το ποσοστό της Goldman Sachs



Η ΔΕΗ ανακοίνωσε ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3556/2007 και τη σχετική γνωστοποίηση που έλαβε στις 24/2/2023 από την εταιρεία Goldman Sachs Group, Inc., στις 22/2/2023 η Goldman Sachs Group, Inc. κατείχε έμμεσα, μέσω ελεγχόμενων νομικών οντοτήτων (controlled entities), συνολικά 20.429.634 (ή 5,35%) δικαιώματα ψήφου της ΔΕΗ ως ακολούθως:

α) 19.803.091 δικαιώματα ψήφου (ή 5,18%) που ενσωματώνονται σε μετοχές σύμφωνα με το αρ.10 του Ν. 3556/2007

β) 613.111 δικαιώματα ψήφου (ή 0,16%) που ενσωματώνονται σε χρηματοπιστωτικά μέσα (Securities Lending) σύμφωνα με το αρ.11 παρ. 1.α) του Ν. 3556/2007 και

γ) 13.432 δικαιώματα ψήφου (ή 0,004%) που ενσωματώνονται σε χρηματοπιστωτικά μέσα (Swaps) με αντίστοιχη οικονομική επίπτωση σύμφωνα με το αρ.11 παρ. 1.β) του Ν. 3556/2007.



Τράπεζα της Ελλάδος: Στις 20/4 η αποκοπή του μερίσματος



Η Τράπεζα της Ελλάδος, στο πλαίσιο της έγκυρης πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού και των μετόχων της ειδικότερα, σύμφωνα με τα άρθρα 4.1.2 και 4.1.3.15.1 του Κανονισμού του ΧΑ, ανακοινώνει το Οικονομικό Ημερολόγιο για το έτος 2023: Ανακοίνωση των Οικονομικών Καταστάσεων χρήσης 2022 καθώς και του σχετικού Δελτίου Τύπου στον ιστοχώρο του Χρηματιστηρίου Αθηνών (www.helex.gr) μετά τη λήξη της συνεδρίασής του και στον ιστοχώρο της Τράπεζας της Ελλάδος (www.bankofgreece.gr): Πέμπτη 2 Μαρτίου 2023. Δημοσίευση των Οικονομικών Καταστάσεων χρήσης 2022 στον Τύπο: Παρασκευή 3 Μαρτίου 2023. Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων: Παρασκευή 7 Απριλίου 2023. Ημερομηνία αποκοπής μερίσματος: Πέμπτη 20 Απριλίου 2023. Ημερομηνία προσδιορισμού των δικαιούχων μερίσματος (Record Date): Παρασκευή 21 Απριλίου 2023. Ημερομηνία έναρξης καταβολής του μερίσματος: Πέμπτη 27 Απριλίου 2023.

Πρώτο Goody's-Everest στη Σαουδική Αραβία

Το 2022 σηματοδότησε την επανεκκίνηση της επέκτασης του ομίλου εστίασης Goody's-Everest στο εξωτερικό μετά την πανδημία, με τα



τρία σημαντικότερα σήματά του να υλοποιούν μια σειρά στοχευμένων κινήσεων για την ανάπτυξη των δικτύων τους. Τα Goody's Burger House εγκαινίασαν το πρώτο τους κατάστημα στο Ριάντ της Σαουδικής Αραβίας τον περασμένο Δεκέμβριο. Λίγους μήνες πριν, τα Goody's Burger House είχαν ανοίξει ένα νέο κατάστημα στην πόλη Σουτσεάβα της Ρουμανίας, με στόχο τη σταδιακή επέκταση στις μεγαλύτερες πόλεις της χώρας.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αμαλία Κάτζου

Πάνω από €2,3 δισ. οι εξαγωγές ένδυσης-κλωστοϋφαντουργίας



Σύμφωνα με στοιχεία του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πλεκτικής -Ετοίμου Ενδύματος Ελλάδος (ΣΕΠΕΕ), το 2022 οι εξαγωγές της αλυσίδας ένδυσης-κλωστοϋφαντουργίας ξεπέρασαν τα 2,3 δισ. ευρώ, που αποτελεί την υψηλότερη επίδοση την τελευταία 15ετία. Ειδικότερα, η συνολική αξία ελληνικών εξαγωγών ένδυσης-κλωστοϋφαντουργίας ανήλθε σε 2,31 δισ. ευρώ το 2022 έναντι 2,12 δισ. ευρώ το 2021, καταγράφοντας άνοδο 8,8%.

Αναλυτικά, οι εξαγωγές ενδυμάτων ανήλθαν σε 1,08 δισ. ευρώ καταγράφοντας αύξηση 14,4%. Η επίδοση αυτή ξεπερνά το προ πανδημίας ρεκόρ του 2019. Οι εξαγωγές της κλωστοϋφαντουργίας ανήλθαν σε 556 εκατ. σημειώνοντας αύξηση 22% και οι εξαγωγές βαμβακιού σε 670 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 7,3%. Στην ένδυση, οι εξαγωγές πλεκτών ενδυμάτων αντιπροσωπεύουν το 61% της αξίας εξαγωγών ενδυμάτων.

Το 84% της αξίας εξαγωγών ενδυμάτων κατευθύνεται σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το αντίστοιχο ποσοστό για την κλωστοϋφαντουργία ανέρχεται σε 73% και για το βαμβάκι σε 9,1%.

Ράλι 15% για τη Salesforce που «νίκησε» όλες τις εκτιμήσεις

Υπέρβαση μεγεθών σε όλα τα επίπεδα, καλύτερο των εκτιμήσεων guidance και διεύρυνση του προγράμματος επαναγοράς μετοχών, περιείχαν οι τριμηνιαίες ανακοινώσεις της Salesforce, η οποία βλέπει τον τίτλο της να πραγματοποιεί ξέφρενο ράλι 15,2% στις ηλεκτρονικές συναλλαγές μετά το κλείσιμο της Wall Street. Ειδικότερα, ο κολοσσός του cloud software ολοκλήρωσε το τέταρτο τρίμηνο του 2022 με κέρδη 1,68 δολάρια ανά μετοχή, ξεπερνώντας κατά πολύ την πρόβλεψη των αναλυτών για 1,36 δολάρια. Παρομοίως, είδε τα έσοδά της να διαμορφώνονται στα 8,38 δισ. δολάρια, αυξημένα κατά 14% σε ετήσια βάση και πολύ παραπάνω από τα 7,99 δισ. που περίμενε η αγορά.

Κορεατική... Βουλή η Super League 2

Την ώρα που στα Τέμπη το αλλόκοσμο σκηνικό από τη μετωπική σύγκρουση τρένων παρέλυε μυαλά και ψυχές, η Super League μεταβαλλόταν σε... κορεατική Βουλή με κλωτσομπουνίδια, αντεγκλήσεις, βαριές κουβέντες και εντέλει την παραίτηση του προέδρου της Λεωνίδα Λεουτσάκου.



Γράφει ο Άλκης Φιτσόπουλος

Το όλο σκηνικό διαδραματίστηκε παρουσία περίπου είκοσι μαυροπουκαμισάδων, ψηλών, γεροδεμένων και έτοιμων για δράση, αν κάποιος έδινε το σύνθημα. Ευτυχώς δεν δόθηκε. Πρωταγωνιστές, ο πρόεδρος της Κηφισιάς Χρήστος Πρίτσας και ο αντιπρόεδρος του Διαγόρα Χρήστος Παπαδημητρίου.

Γιατί ο καβγάς; Για το πάπλωμα της χορηγίας από τα χρήματα της φορολογίας των κερδών των παι-



κτών του Στοιχήματος. Ο πρόεδρος Λεουτσάκος είχε υποσχεθεί παραίτηση, αν η πενταμελής επιτροπή που θα επισκεπτόταν τον Αυγενάκη κατάφερνε να αποσπάσει όσο το δυνατόν περισσό-

τερα χρήματα. Πήγαν, τα βρήκαν με τον υφυπουργό στις 150.000 ευρώ, από τις 170.000 ευρώ που ζητούσαν για την κάθε ΠΑΕ, αφού πρωτίστως συμφώνησαν θεσμικά και με τον πρόεδρο της Super

League 1 Βαγγέλη Μαρινάκη.

Έτσι, στη συνεδρίαση υπήρχαν οι σκληροπυρηνικοί που ζητούσαν συνέχιση του «λουκέτου» στη SL2, που κρατάει από τις 20 Ιανουαρίου, έχοντας προφανή σκο-

πό να βλάψουν την κυβέρνηση προεκλογικά, και οι νουνεχείς που απαιτούσαν τη συνέχιση του πρωταθλήματος. Διότι και τέτοια πολιτικά παιχνίδια παίζονται στη Super League 2.

Ωστόσο, ένα ερώτημα πρέπει άμεσα να απαντηθεί: Στην ΚΥΑ για το μοίρασμα των χρημάτων αναφέρεται ρητά ότι δεν θα δοθούν σε ομάδες SL1&2 που είναι αναμειγμένες στους φακέλους της Sports Radar, εταιρείας ανίχνευσης παράνομου στοιχηματισμού; Στους 160 φακέλους αναφέρονται ομάδες της SL1 που ήδη έχουν εισπραξει. Θα γίνει κάτι ανάλογο και με αυτές της SL2;

Τα βρήκαν με τον Αυγενάκη για το Στοιχίμα, παραιτήθηκε ο Λεουτσάκος και μερικοί ήθελαν... αντιπολίτευση στην κυβέρνηση



ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ

Για κάθε φίλο του **Ολυμπιακού** που ζει στο εξωτερικό, για εκείνους που αγαπούν τον **ΘΡΥΛΟ**, και **ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ** την **ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ** και την **ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑ** της **ΠΟΡΕΙΑΣ** του **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ**, υπάρχει η δυνατότητα της αγοράς του από το Διαδίκτυο.

Στην διεύθυνση

www.kokkinosprotathlitis.eu

μπορείτε να **ΞΕΦΥΛΛΙΣΕΤΕ** σελίδα σελίδα τον **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ** και να διαβάσετε τα **ΠΑΝΤΑ!!!**

Αποκαλυπτικά ρεπορτάζ, εξαιρετικά άρθρα, σημαντικά σχόλια και παρασκήνια, και **ΚΑΘΕ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ** του **ΘΡΥΛΟΥ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΜΑΣ**, σε όλα τα σπορ!

www.kokkinosprotathlitis.eu

Όλα στο ΚΟΚΚΙΝΟ!!!

Επιμέλεια: Άλκης Φιτσόπουλος

Η ΑΕΚ δεν προσφεύγει στο CAS

Είναι μια πανηγυρική δικαίωση της «Political». Η ΠΑΕ ΑΕΚ δεν θα διεκδικήσει τη δικαίωση και σε τρίτο βαθμό στην υπόθεση «μεζούραγκεϊτ» των κοντών δοκαριών στο παιχνίδι με τον Ατρόμπε, που δεν έγινε ποτέ. Μετά την απορριπτική απόφαση στην έφεση της «κιτρινόμαυρης» ΠΑΕ η Ένωση είχε το δικαίωμα να προσφύγει και στο Ανώτατο Διαιτητικό Δικαστήριο της Λοζάνης, το CAS, αλλά δεν θα το κάνει για λόγους που ανέλυσε διεξοδικά η «Political». Πως η απόφαση της προσφυγής της στο CAS θα έβγαине σε χρόνο όχι λιγότερο των τριών μηνών. Στις 12 Μαρτίου ωστόσο η Super League 1 θα πρέπει να επικυρώσει τη βαθμολογία της κανονικής περιόδου για να αρχί-



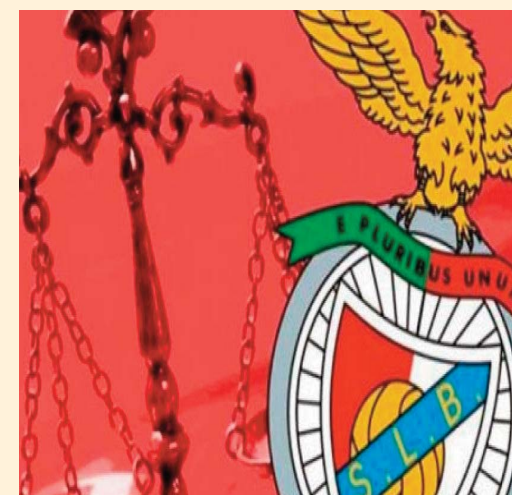
σουν τα πλείοφ. Δεν θα το έκανε ενώ υπήρχε εκκρεμοδικία και το πρωτάθλημα θα τινάζοταν στον αέρα. Έτσι, ο αγώνας θα γίνει την προ-

σεχή Τετάρτη στο Περιστέρι. Η ΠΑΕ ΑΕΚ χαρακτήρισε «ντροπή» την απόφαση της Επιτροπής Εφέσεων της ΕΠΟ.

Μεγάλη Εβδομάδα το Κύπελλο

Τη Μεγάλη εβδομάδα θα διεξαχθούν οι επαναληπτικοί του Κυπέλλου Ολυμπιακός - ΑΕΚ στη ρεβάνς του 3-0 της «ΟΠΑΠ Arena - Αγία Σοφία» και ΠΑΟΚ - Λαμία. Ο πρώτος αγώνας μεταξύ της Λαμίας και του ΠΑΟΚ θα γίνει την Τετάρτη 8 Μαρτίου.

Σκάνδαλο με Μπενφίκα στην Πορτογαλία



Νέο σκάνδαλο διαφθοράς με πρωταγωνίστρια την Μπενφίκα ξέσπασε στην Πορτογαλία. Συγκεκριμένα, γίνεται αναφορά για έξι αγώνες που συμμετείχε η Μπενφίκα, ενώ τα άλλα έξι αφορούν ματς των αντιπάλων της, Πόρτο και Σπόρτινγκ Λισαβόνας. Οι «αετοί» ερευνώνται για τον χρηματισμό των ομάδων που αντιμετώπισαν Πόρτο και Σπόρτινγκ με σκοπό να «κόψουν» βαθμούς από τους άμεσους ανταγωνιστές της.

Ο Γιάννης τα δικά του και... νίκη οι Μπακς

Για δεύτερη σερί βραδιά ο Γιάννης Αντετοκούνμπο ήταν απολαυστικός και οδήγησε τους Μπακς στη 16η σερί νίκη τους, επικρατώντας των Ορλάντο Μάτζικ με 139-117 στο Μιλγουόκι. Ο Έλληνας σούπερ σταρ ολοκλήρωσε την αναμέτρηση έχοντας 31 πόντους, 7 ριμπάουντ, 6 ασίστ και 1 μπλοκ σε μόλις 27 λεπτά συμμετοχής με 3/4 τρίποντα, 7/10 δίποντα και 8/10 βολές.

Σε απολογία Μαρινάκης, Καραπαπιάς

Κλήση για να απολογηθούν σήμερα στις 12.30 στον αθλητικό δικαστή της Super League 1 έλαβαν ο πρόεδρος της ΠΑΕ Ολυμπιακός Βαγγέλης Μαρινάκης και ο αντιπρόεδρος του συλλόγου Κώστας Καραπαπιάς για υβριστική συμπεριφορά προς τον διαιτητή Πινέρο του αγώνα Ολυμπιακός - Παναθηναϊκός το περασμένο Σάββατο. Αντιμετωπίζουν ποινές απαγόρευσης ακόμη και από το γήπεδο και η ΠΑΕ χρηματικό πρόστιμο.

Με το σύμβολο του πένθους στο Ευρωπαϊκό

Με το σύμβολο του πένθους θα αγωνιστούν οι Έλληνες αθλητές και αθλήτριες στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Κλειστού Στίβου στην Κωνσταντινούπολη, που άρχισε χτες και θα διαρκέσει έως και μεθαύριο Κυριακή. Η ανακοίνωση του ΣΕΓΑΣ: «Η σκέψη των ανθρώπων του ελληνικού στίβου είναι στις οικογένειες και τους οικείους των θυμάτων, καθώς και εκείνων που αγνοούνται».

Ο Νταβίντ Φουστέρ για την τραγωδία

Ο άλλοτε αρχηγός του Ολυμπιακού, ο Ισπανός Νταβίντ Φουστέρ, συγκλονισμένος από το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη έγραψε στο Instagram: «Τα συλλυπητήριά μου στις οικογένειες και τους φίλους των θυμάτων στο τραγικό δυστύχημα των τρένων που έγινε στην αγαπημένη μου Ελλάδα. Σήμερα είναι μια πολύ στενάχωρη-θλιβερή μέρα».





Μια νέα εποχή ξεκινάει για τη Σπιναλόγκα! Το μικρό νησάκι στον κόλπο του Λασιθίου, γνωστό ως τόπος εξορίας χανσενικών ασθενών, θα αναγεννηθεί έπειτα από 120 χρόνια «μαύρης ιστορίας».

«Το νησί της σιωπής», όπως έχει χαρακτηριστεί, θα μετατραπεί σε έναν μόνιμο μουσειακό χώρο. Θα αποκτήσει «φωνή» μέσα από εκθέματα, εικόνες και ντοκουμέντα για να αφηγηθεί στους επισκέπτες σκληρές στιγμές από τη δραματική ζωή των λεπρών σε αυτό τον ξερό χωρίς νερό βράχο στη μέση της θάλασσας.

Το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού κατάρτισε ένα μεγάλο σχέδιο εργασιών ανάδειξης, συντήρησης, προστασίας, αποκατάστασης και μεταμόρφωσης των κτιρίων σε εκθεσιακούς χώρους και χώρους εκδηλώσεων.

Στους κοιτώνες του λεπροκομείου και στο κτίριο του νοσοκομείου θα φιλοξενηθεί μια μόνιμη έκθεση

από διαφορετικές περιόδους κατοίκησης και τις ιδιαίτερες συνθήκες που διαμορφώθηκαν σε αυτές με θέματα που θα αναφέρονται στην ασθένεια και τους ανθρώπους, στη ζωή στο νησί, στον ανθρώπινο πόνο και φόβο, στην ιατρική περιθαλψη και στον ρόλο της Ιατρικής. Αλλά και στον ρόλο του κράτους και της πολιτικής, στη φιλανθρωπία και στο κοινωνικό στίγμα έως την ίαση και το λουκέτο.

Στον δεύτερο κοιτώνα (βόρειο κτίριο) στο ισόγειο θα φιλοξενηθεί η ενότητα «Η Σπιναλόγκα στις τέχνες. Το νησί ως πηγή έμπνευσης και δημιουργίας». Στον ίδιο χώρο θα δημιουργηθούν γραφεία, οι αποθήκες και οι χώροι υγιεινής για το κοινό, ενώ θα είναι προσβάσιμοι σε ΑμεΑ με ράμπες και ανελκυστήρες.

Παράλληλα, θα λειτουργήσει μια μικρή εκθεσιακή ενότητα όπου θα παρουσιάζεται το πλήρες ιστορικό κατοίκησης της νησίδας, από τον 16ο αιώνα, που ήταν ενετικό φρουριακό συγκρότημα, μέχρι και τον

20ό αιώνα, οπότε ξεκίνησε να λειτουργεί ως λεπροκομείο, με τις πύλες του να κλείνουν οριστικά για αυτήν τη χρήση το 1957.

«Η έγκριση της μουσειολογικής μελέτης αποτελεί ουσιαστικό βήμα για τη μουσειακή επανάχρηση των κτιρίων του λεπροκομείου, τα οποία αποτελούν τα μοναδικά εναπομείναντα κατάλοιπα της οργανωμένης οικοδομικής δραστηριότητας εκείνης της περιόδου, καθώς τα υπόλοιπα κατεδαφίστηκαν τη δεκαετία του 1980. Το νησί αποτελεί σύμβολο της ανθρώπινης θέλησης και του αγώνα για κάτι καλύτερο», δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη.



Θρηνεί και ο πολιτισμός

Ο καλλιτεχνικός κόσμος συμμετέχει στο τριήμερο εθνικό πένθος για το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη. Ο Δήμος Αθηναίων προχώρησε στην αναβολή όλων των εκδηλώσεων για τις επόμενες μέρες αλλά και της προγραμματισμένης για σήμερα το πρωί τελετής αποκαλυπτηρίων της προτομής του Αντώνη Σαμαράκη στην πλατεία Αυδή.

Η Ελευσίνα ως Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης ανακοίνωσε πως οι εκθέσεις και οι εγκαταστάσεις θα παραμείνουν κλειστές, ενώ αναβάλλεται και η δράση «Μυστήριο 49 Συμπόσια», που ήταν προγραμματισμένη για τις 4 Μαρτίου.

Η Εθνική Πινακοθήκη - Μουσείο Αλεξάνδρου Σούτσου μεταθέτει τις προγραμματισμένες παραστάσεις της περφόρμανς «Sognatta Terra tu m' appartieni», σε σκηνοθεσία του Γιώργου Κουτλή, για το τριήμερο Σάββατο 4, Κυριακή 5 και Δευτέρα 6 Μαρτίου αντίστοιχα.

Το Φεστιβάλ Κινηματογράφου Θεσσαλονίκης ανακοίνωσε ότι ματαιώνει όλες τις εορταστικές εκδηλώσεις και συναυλίες που είχαν προγραμματιστεί στο πλαίσιο του 25ου Φεστιβάλ Ντοκιμαντέρ, ενώ θα πραγματοποιηθούν μόνο οι προβολές ταινιών. Μουσικές σκηνές και sold out συναυλίες σημαντικών ερμηνευτών, όπως της Μαρίνας Σάττι, της Μαρίας Παπαγεωργίου και του Γιάννη Χαρούλη, μεταφέρονται σε άλλες ημερομηνίες σε ένδειξη πένθους και σεβασμού στα θύματα και τις οικογένειές τους.

Το Κρατικό Θέατρο Βορείου Ελλάδας με ανακοίνωσή του ακυρώνει τις παραστάσεις του για το τριήμερο.

Επιμέλεια: Δήμητρα Δάρδα

Έφυγαν νωρίς



Ρίκα Βαγιάννη - Μιχάλης Ασλάνης. Η παρουσιάστρια της καρδιάς μας και ο καλός της φίλος και γνωστός σχεδιαστής μόδας πόζαραν σε κοσμικό πάρτι της δεκαετίας του '90, σε ένα νοσταλγικό ενστανανέ που ανήρτησε το «Elena's diaries» στο διαδίκτυο: «Η Ρίκα, που ξεκίνησε από τον χώρο της υποκριτικής για να μεταπηδήσει σε αυτόν της δημοσιογραφίας με μεγάλη επιτυχία, ήταν ιδιαίτερα αγαπητή για το αυτοσαρκαστικό χιούμορ και την αμεσότητα του χαρακτήρα της. Έφυγε από τη ζωή ξαφνικά τον Αύγουστο του 2018 μόλις 56 ετών από καρκίνο. Ο τόσο αγαπητός Μιχάλης Ασλάνης, που είχε μόνο φίλους και ήταν ένα ολόκληρο κεφάλαιο στην ιστορία του ελληνικού στίλ, δεν μπόρεσε να αντέξει τη σκληρότητα της νέας εποχής της κρίσης και των ανθρώπων που πρόδωσαν την εμπιστοσύνη του και έδωσε τέλος στη ζωή του τον Αύγουστο του 2013 στα 62 του».



Επέτειος γάμου

Δεκατέσσερα χρόνια μαζί και ευτυχισμένοι! Με μια δημόσια τρυφερή εξομολόγηση ο Γρηγόρης Γκουντάρας ευχήθηκε στη σύζυγό του Ναταλί Κάκκαβα για την επέτειο γάμου τους: «Κλείνουμε 14 χρόνια γνωριμίας με το αστέρι μου. Τυχερός πολύ που ο Θεός την έφερε στον δρόμο μου. Τι έχει γίνει, βρε Ναταλάκι μου, πέρασαν τα χρόνια. Χρόνια πολλά σε όλους, να φλερτάρετε και μόνο υγεία».



Road trip για Ρόκκο - Λελέ

Ο Στέλιος Ρόκκος άφησε τις πίστες και έπιασε το τιμόνι. Μετά το έμφραγμα που υπέστη τον περασμένο Ιανουάριο και την ολιγοήμερη νοσηλεία του στην εντατική, ο «σιδερένιος» σήμερα τραγουδιστής πήρε τα βουνά με τη σύζυγό του Λελέ Γκόφα! Το road trip του ερωτευμένου ζευγαριού ξεκίνησε από τους Δελφούς, αναρτώντας την πρώτη του φωτογραφία στο Instagram με φόντο τον Παρνασσό.



Είχαν άγιο

Η Κατερίνα Δαλάκα και ο Δημήτρης Φιντιρίκος ήταν να ταξιδέψουν με τη μοιραία αμαξοστοιχία που συγκρούστηκε στα Τέμπη, αλλά ένα απρόοπτο γεγονός ακύρωσε την επιβίωσή τους. «Είναι σοκαριστικό να είχες κανονίσει να πας για πρώτη φορά με τρένο και καθαρά λόγω τύχης, που στην αρχή φαινόταν αναποδιά, να έπρεπε να αλλάξεις το εισιτήριό σου», έγραψε με οργή η αθλήτρια.



Τίτλοι τέλους



Αιφνίδιος χωρισμός για τον Οδυσσέα Παπασηπλιόπουλο και τη Μαρίζα Ρίζου. Το ζευγάρι έπειτα από τρία χρόνια μεγάλης αγάπης έριξε τίτλους τέλους στη σχέση του, αφήνοντας εμβρόντητη την εγχώρια showbiz που έμαθε τα δυσάρεστα νέα από τα Media. Ο πρωταγωνιστής και η ερμηνεύτρια λέγεται πως δεν μένουν μαζί από το περασμένο καλοκαίρι, ωστόσο κανένας από τους δύο δεν έκανε δηλώσεις για τον χωρισμό, αφού δεν επιθυμούν να απασχολούν τα φώτα της δημοσιότητας με την προσωπική τους ζωή.

Συντετριμμένος



Θρηνεί ο Τούρκος ηθοποιός Μπουράκ Χακί. Ο πρωταγωνιστής στην ταινία της Μιμής Ντενίση «Σμύρνη μου αγαπημένη» αποκάλυψε πως στον πρόσφατο φονικό σεισμό που «χτύπησε» τη χώρα του έχασε αρκετούς φίλους: «Λυπάμαι πολύ για αυτό που συνέβη, ήμουν στην Κωνσταντινούπολη. Δεν το αισθανθήκαμε εκεί, ήταν πολύ μακριά. Νομίζω ήταν ο μεγαλύτερος σεισμός του αιώνα γιατί ήταν 40 χλμ. το βάθος. Δυστυχώς χάσαμε πέντε μέλη της οικογένειάς της κοπέλας μου και 16 ανθρώπους κοντινούς στην οικογένειά μου που γνωρίζω».



Επιμέλεια:
Κατερίνα
Παπακωστοπούλου
kpapakosto@yahoo.gr

Οστεοαρθρίτιδα γόνατος και PRP



Αντώνης Αγγουλής,
χειρουργός-ορθοπεδικός

Η οστεοαρθρίτιδα του γόνατος αποτελεί εκφυλιστική πάθηση της άρθρωσης, που χαρακτηρίζεται από τη φθορά του χόνδρου των αρθρώσεων μεταξύ των οστών του μηριαίου, της κνήμης και της επιγονατίδας. Το γόνατο αποτελεί την πιο συχνή άρθρωση που προσβάλλεται από οστεοαρθρίτιδα, η οποία αποδίδεται σε διαφορετικούς μηχανικούς, κυτταρικούς και βιοχημικούς μηχανισμούς. Επειδή ο αρθρικός χόνδρος στερείται αγγείων και νεύρων όταν φθείρεται, δεν έχει ικανοποιητική δυνατότητα ανάπλασης, με αποτέλεσμα οι φθορές του να γίνονται χρόνιες.

«Η πάθηση αυτή αποτελεί σημαντική αιτία πόνου, δυσλειτουργίας του κάτω άκρου και κακής ποιότητας ζωής. Ανάλογα με το στάδιο της πάθησης αναπτύσσονται οστεόφυτα και υποχόνδριες κύστες, ενώ συχνότερη είναι η στένωση του έσω μεσαρθρίου διαστήματος σε σχέση με το έξω. Σε προχωρημένες περιπτώσεις η ανατομική του κάτω άκρου διαταράσσεται και το γόνατο παραμορφώνεται. Η άρθρωση του γόνατος είναι δύσκαμπτη και ο ασθενής στην αρχή μπορεί να πονάει στο ανεβοκατέβασμα της σκάλας ή στη βάδιση, ενώ σε προχωρημένες καταστάσεις πονάει ακόμη και στην ηρεμία και ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της νύχτας», αναφέρει ο χειρουργός-ορθοπεδικός Αντώνιος Αγγουλής και μας εξηγεί σε ποιες περιπτώσεις οστεοαρθρίτιδας του γόνατος συστήνεται η θεραπεία με πλάσμα πλούσιο σε αιμοπετάλια ή PRP (Platelet Rich Plasma): «Η θεραπεία αυτή είναι ιδιαίτερα αποτελεσματική στην οστεοαρθρίτιδα του γόνατος με ήπιες και μέτριες βλάβες, οι οποίες μπορούν να αντιμετωπιστούν συντηρητικά. Σε αυτές τις περιπτώσεις η ενδοαρθρική έγχυση PRP είναι θεραπεία πρώτης εκλογής. Εντούτοις, ακόμη και σε

περιπτώσεις προχωρημένης οστεοαρθρίτιδας μπορεί να προσφέρει ανακούφιση από τον πόνο και βελτίωση της λειτουργικότητας του γόνατος και κατά συνέπεια της ποιότητας ζωής του ασθενούς».

Τα αιμοπετάλια αποτελούν φυσιολογικό συστατικό του αίματος και χαρακτηρίζονται από τη σημαντική ιδιότητα της συμμετοχής στον μηχανισμό της αιμόστασης και της δημιουργίας του θρόμβου. Τα αιμοπετάλια όμως διαθέτουν επίσης και έναν σημαντικό αριθμό αυξητικών παραγόντων, όπως ο ινσουλινοειδής αυξητικός παράγοντας (IGF-1), ο ενδοθηλιακός αυξητικός παράγοντας των αγγείων και ο βασικός αυξητικός παράγοντας των ινοβλαστών (b-FGF). Οι παράγοντες αυτοί είναι μικρά πεπτιδία

που συνδέονται με υποδοχείς της κυτταρικής μεμβράνης και δρουν μέσω μιας σειράς βιολογικών μηχανισμών, όπως η αγγειογένεση, η επιθηλιοποίηση και η παραγωγή κολλαγόνου. Με αυτό τον τρόπο διαδραματίζουν ενεργό ρόλο στη διαδικασία της επούλωσης του χόνδρου της άρθρωσης του γόνατος που έχει υποστεί κάποια βλάβη.

Η θεραπεία με PRP είναι σχετικά απλή και είναι ασφαλής διαδικασία. Περιλαμβάνει τη λήψη ποσότητας μερικών κυβικών εκατοστών αίματος από τον ασθενή. Το αίμα στη συνέχεια φυγοκεντρείται για μερικά λεπτά. Το πλάσμα που λαμβάνεται με αυτήν τη διαδικασία περιέχει συγκέντρωση αιμοπεταλίων αυξημένη κατά 3-5 φορές σε σχέση με το φυσιολογικό αίμα. Περιέχει επίσης αυξημένη ποσότητα αυτόλογων αυξητικών παραγόντων με σημαντικές επουλωτικές ιδιότητες. Η φωτόλυση του φυγοκεντρημένου αίματος θεωρείται επίσης ότι αυξάνει τις επουλωτικές ιδιότητες του PRP, ενεργοποιώντας κύτταρα που καταστέλλουν τη φλεγμονή στην περιοχή που πάσχει. Το φυγοκεντρημένο αίμα, τέλος, με αυστηρά άσχηπτες συνθήκες εισάγεται με ένεση στην πάσχουσα περιοχή, πχ στον τένοντα ή στην άρθρωση. Η θεραπεία μπορεί να επαναληφθεί, αλλά συνήθως απαιτούνται λίγες επαναλήψεις, συνήθως 2 ή 3 θεραπείες είναι αρκετές, αφού η θεραπευτική δράση της μεθόδου είναι παρατεταμένη.

Η πιθανότητα παρενεργειών

Παρενέργειες από την εφαρμογή της μεθόδου, εφόσον τηρηθούν οι κανόνες ασηψίας, πρακτικά δεν υπάρχουν. Επειδή το αίμα που φυγοκεντρείται προέρχεται από τον ίδιο τον ασθενή, δεν υπάρχει ο κίνδυνος αλλεργικής αντίδρασης ή μετάδοσης ασθενειών. Η μέθοδος δεν εφαρμόζεται όταν υπάρχει παρουσία μικροβιακής επιμόλυνσης του γόνατος και ο ασθενής λαμβάνει αντιπηκτική αγωγή ή έχει διαταραχές της πήκτικότητας του αίματος. Καλό είναι να αποφεύγεται η λήψη αντιφλεγμονωδών φαρμάκων για τις επόμενες από την εφαρμογή της μεθόδου μέρες ή και για λίγες εβδομάδες, αφού θεωρείται ότι μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το θεραπευτικό αποτέλεσμα.

Σε ποιες περιπτώσεις συστήνεται η θεραπεία με πλάσμα πλούσιο σε αιμοπετάλια

Γράφει
η Αλεξάνδρα Καρτά



Οι καθημερινές προβλέψεις

www.facebook.com/alexandra.karta
astro.karta19@gmail.com - Τηλ.: 697 3232 775



Σήμερα ο Ερμής περνά στο ζώδιο των Ιχθύων, όπου θα παραμείνει έως τις 19 Μαρτίου. Πρόκειται για μια περίοδο έντονων συναισθηματικών ευφράσεων, όπως της συμπόνιας και της αυτοθυσίας. Η θέση αυτή για τον Ερμή βρίσκεται σε πτώση, οπότε και οι σχέσεις, η επικοινωνία και οι μεταμνηστές μας έχουν μια αόαφεια.

Κριός

(21/3-20/4)

Η νέα θέση του Ερμή στον 12ο τομέα σας θα σας ωθήσει να συμμετέχετε σε παρασκη- νιακές συζητήσεις, κάτι που δεν θα σας βγει σε καλό, όταν μάλιστα θα βγουν πολύ σύντομα στο φως οι προθέσεις σας. Καλό είναι αυτή την περίοδο να αποφύγετε ση- μαντικές αποφάσεις.

Ταύρος

(21/4-20/5)

Το κοινωνικό περιβάλλον και οι στόχοι αλ- λάζουν και πολύ πιθανόν μπαίνουν σε ανα- μονή. Οι φίλιες και γενικότερα τα αγαπημέ- να σας πρόσωπα ίσως βρίσκονται σε μια πε- ρίοδο που χρειάζονται τη στήριξή σας.

Δίδυμοι

(21/5-21/6)

Ο Ερμής περνά στο ζενίθ του ωροσκοπίου σας, όπου θα χρειαστεί να συζητήσετε για κάποια επαγγελματικά σας σχέδια. Δεν απο- κλείεται να αλλάξουν οι σχέσεις σας με τα άτομα που είναι συνοδοιπόροι μέχρι τώρα στα επαγγελματικά σας βήματα.

Καρκίνος

(22/6-22/7)

Ο Ερμής παίρνει μια πολύ θετική γωνία με το ζώδιό σας, όπου θα υπάρξουν καλές συνθή- κες εκπαίδευσης, ταξιδιών και σχέσεων με το εξωτερικό. Μια μετακίνησή σας θα σας φανεί πολύ χρήσιμη αυτό το διάστημα.

Λέων

(23/7-22/8)

Ο Ερμής στη νέα του θέση από σήμερα επη- ρεάζει τα οικονομικά σας αλλά και κάποιες συμφωνίες και δεσμεύσεις που αφορούν τα χρήματα που διαχειρίζεστε μαζί με άλλο πρόσωπο. Πολύ πιθανόν να παρουσιαστεί ένα άτομο που ανήκει στο κοντινό παρελ- θόν σας.

Παρθένος

(23/8-22/9)

Ο Ερμής περνά στο απέναντι ζώδιο από το δικό σας, όπου η επικοινωνία σας γίνεται ενδιαφέρουσα και έντονη με τον σύντρο- φό σας, μια και καλείστε να τακτοποιήσε- τε από κοινού κάποια θέματα που σας αφορούν. Πολύ πιθανόν οι αδέσμευτοι να κάνετε νέες γνωριμίες αυτή την περίοδο.

Ζυγός

(23/9-23/10)

Για εσάς τους Ζυγούς η είσοδος του Ερμή στο ζώδιο των Ιχθύων θα επηρεάσει την καθημερινότητα αλλά και την εργασία σας. Ίσως να αποκτήσετε περισσότερες υπο- χρεώσεις και η φυσική σας κατάσταση θα σας απασχολήσει, μια και θα θελήσετε να τη βελτιώσετε με τη διατροφή και την άσκηση.

Σκορπιός

(24/10-21/11)

Η νέα θέση του Ερμή ευνοεί ό,τι αφορά τη συναισθηματική σας ζωή, τα παιδιά σας και τη δημιουργικότητά σας. Κάποιοι από εσάς θα μπορέσετε να ανανεώσετε τις σχέσεις σας μέσα από συζητήσεις.

Τοξότης

(22/11-21/12)

Ο Ερμής ενεργοποιεί τον τομέα της οικογέ- νειάς σας, το σπίτι και το κλείσιμο υποθέ- σεών σας. Ίσως να προχωρήσετε σε κάποι- ες αλλαγές του χώρου σας ή θα πρέπει να συζητήσετε κάποια θέματα που σας απα- σχολούν συνδυαστικά με έναν από τους γονείς σας.

Αιγόκερως

(22/12-19/1)

Η επικοινωνία σας γίνεται περισσότερο εκφραστική και συναισθηματική. Παράλ- ληλα θα έχετε την ανάγκη να ταξιδέψετε και να γεμίσετε γνώσεις μέσα από σπου- δές και διδασκαλία.

Υδροχόος

(20/1-18/2)

Ο Ερμής περνά στον τομέα που αφορά τα οικονομικά σας, οπότε έσοδα και έξοδα περνούν σε μια πιο αναλυτική για εσάς δια- δικασία. Είναι μια καλή περίοδος για να θέ- σετε νέες προτεραιότητες στη ζωή σας.

Ιχθύες

(19/2-20/3)

Ο Ερμής περνά από σήμερα στο δικό σας ζώδιο, όπου θα υπάρξουν νέα δεδο- μένα στη ζωή σας. Επαγγελματικά θέ- ματα, σχέσεις και ενδιαφέρουσες γνω- ριμίες θα μπουν στην ατζέντα της καθη- μερινότητάς σας.

Το τι πήγε στραβά, στη νέα τραγωδία των Τεμπών, θα μας το πει το πόρισμα. Τι κάνουμε λάθος, και μετράμε τραγωδίες, το ξέρουμε όλοι μας.

Το κράτος που όταν συμβαίνει η στραβή στη βάρδια απαντά με το «χταπόδι» των (αν)αρμοδιοτήτων. Κρύβεται πίσω από την πολυνομία και τις επιτροπές. «Ανακαλύπτει» τον στρατηγό άνεμο, τα αυθαίρετα, τα ακραία καιρικά φαινόμενα, τις διαχρονικές παθογένειες. Όλα αυτά υπάρχουν αλλά αυτή είναι η «δουλειά» του: να σχεδιάζει με βάση τα δεδομένα, να διερευνά τις εναλλακτικές με βάση τις δυνατότητες, να διορθώνει τα κακώς κείμενα.

Το κράτος το οποίο οφείλει να έχει συνέχεια. Το ότι δεν το έκαναν οι προηγούμενοι δεν αθώνει τους επόμενους.

Το κράτος που θέτει τις προτεραιότητες. Έχει λεφτά για έξοδα παραστάσεως, συνέδρια, εγκαίνια κοκ αλλά όχι για το απαραίτητο προσωπικό, τον απαραίτητο εξοπλισμό. Για αυτές τις «προτεραιότητες» ελέγχονται οι εκάστοτε αξιωματούχοι και οι μόνιμοι δημόσιοι λειτουργοί.

Το κράτος που κάνει τον καταμερισμό του προσωπικού. «Βολεύει» σε δευτερεύοντα καθήκοντα τους πολλούς και αφήνει ελάχιστους στην «πρώτη γραμμή».

Το κράτος το οποίο μετατρέπεται τα δημόσια έργα σε «γιοφύρι της Άρτας». Έργα που δεν τελειώνουν ποτέ. Και εμείς πληρώνουμε. Δυστυχώς όχι μόνο σε χρήμα.

Το πολιτικό σύστημα που έρχεται σε συναλλαγή με εργαζόμενους και πολίτες τους οποίους διευκολύνει για την ψήφο τους, που ισορροπεί σε αντικρουόμενα συμφέροντα, που διορίζει ανάγκες διοικήσεις και (προ)εκλογικά ρουσφέτια σε θέσεις ευθύνης, που συμβιβάζεται, που εμπλέκεται σε ατέρμονους διαγωνισμούς χωρίς παραδοτέα.

Το πολιτικό σύστημα που αρνείται να διορθωθεί, να αντιμετωπίσει τη γραφειοκρατία, ανέχεται τη διαφθορά.

Τα κόμματα που όταν είναι στην κυβέρνηση κάνουν ότι δεν βλέπουν τους νεκρούς και όταν είναι στην αντιπολίτευση σπκώνουν το δάχτυλο. Που διαμορφώνουν τις προτάσεις τους υπολογίζοντας τις εντυπώσεις και τις επιπτώσεις στην κοινή γνώμη. Χωρίς όμως ουσιαστική λογοδοσία. Χωρίς να «σπάνε αυγά».

Επιτέλους οι πολιτικές παρατάξεις

Χωρίς περικοπές



Σε αυτό το... δίκτυο χάσαμε μια ολόκληρη τάξη λυκείου (σε σχολείο μεγάλης πόλης, με δύο-τρία τμήματα)!

στη χώρα μας πρέπει να σοβαρευτούν και να συνεργαστούν. Να συμφωνήσουν στα βασικά και να τα κάνουν πράξη. Γιατί δυστηχήματα έχουν συμβεί με όλα τα διαθέσιμα κόμματα σε ρόλο κυβέρνησης. Η τραγωδία δεν έχει χρώμα. Δεν είναι θέμα «φανέλας», είναι θέμα ουσίας.



Του Γιάννη Αντύπα

jantipas@gmail.com

Η δικαιοσύνη που καθυστερεί δραματικά και ρίχνει ποινές-χάδι έχοντας δημιουργήσει μια γενική αίσθηση ατιμωρησίας.

Οι ειδικοί που συνήθως βγαίνουν μετά την καταστροφή να μας εξηγήσουν γιατί δεν έκαναν τη δουλειά τους.

Οι υπεύθυνοι που εμφανίζονται ανεύθυνοι.

Οι εταιρείες που παραδίδουν έργα που δεν λειτουργούν. Που ανταγωνίζονται η μία την άλλη με συνεχείς προσφυγές. Με μόνο κριτήριο το κέρδος.

Οι διοικήσεις και οι οργανισμοί που λειτουργούν υπέρ εαυτών και όχι υπέρ του κοινωνικού συνόλου.

Οι εργαζόμενοι που λειτουργούν συνεκτικά. Που καλύπτουν τον «συνάδελφο», που προειδοποιούν με ανακοινώσεις ως μάντιες κακών.

Αλλά δεν είναι αυτή η δουλειά τους. Η δουλειά τους είναι να παραδίδουν υπηρεσία. Με ασφάλεια και ποιότητα.

Η δημοσιογραφία που έχει εγκλωβιστεί στην οθόνη ενός υπολογιστή κυνηγώντας τη ροή και τα κλικ. Που αυτολογκρίνεται για τη ρεκλάμα. Που διστάζει να γίνει δυσάρεστη στην εξουσία.

Η νοοτροπία του βολέματος, της αδιαφορίας, της διαρκούς μετάθεσης των ευθυνών, του «φταίνει οι άλλοι», του «φταίει η κακή μας μοίρα», του «ωχ αδερφέ, δεν βαριέσαι», του «δεν θα συμβεί σε εμάς το κακό», του «έχει ο Θεός».

Όμως, οικογένειες δεν έχουν παιδιά σήμερα.

Ως πολίτες έχουμε πληρώσει πανάκριβες υποδομές, πανάκριβα συστήματα, συντηρούμε διοικήσεις, εργαζόμενους και εξοπλισμό, αλλά υπηρεσία δεν έχουμε.

Το ανεχόμαστε. Και κάθε τρεις και λί-

γο ερχόμαστε αντιμέτωποι με τη σκληρή πραγματικότητα της ζωής.

Η απάντηση στο «γιατί», η λύση στο «ποτέ ξανά», είναι μια «νέα αρχή». Όπου ο ρόλος θα έχει νόημα. Όπου η ευθύνη θα είναι τιμή. Όπου η δουλειά θα είναι επιλογή. Και το καθήκον ιερό.

Για να φτάσουμε όμως σε αυτήν τη νέα αρχή θα πρέπει να μιλήσουμε χωρίς στρογγυλοποίηση. Χωρίς ναί μεν αλλά. Χωρίς περικοκλάδες. Χωρίς περικοπές.

Προφανώς και υπάρχουν εξαιρέσεις και μάλιστα πολλές. Αλλιώς το σύστημα θα είχε καταρρεύσει.

Προφανώς υπάρχουν κρατικοί λειτουργοί, κομματικοί παράγοντες, δικαστές, εταιρείες, εργαζόμενοι, δημοσιογράφοι που κάνουν τη δουλειά τους.

Δεν είναι όλοι ίδιοι.

Αλλά δεν έχει νόημα για να μην τους προσβάλουμε να δικαιολογούμε τους άλλους που δεν τιμούν την αποστολή τους.

Υπάρχουν στρεβλώσεις που κόβουν περισσότερο από τις κατεστραμμένες λαμαρίνες. Και πρέπει να τις αντιμετωπίσουμε.

Χωρίς διάθεση απαξίωσης και ισοπέδωσης, χωρίς φόβο και πάθος.

Χάθηκαν δεκάδες νέα παιδιά στα Τέμπη και χθες είχαμε απεργία στο μετρό της πρωτεύουσας. Απεργία που ανακοινώθηκε τα μεσάνυχτα. Ενώ όλοι -όσοι αισθανόμαστε- κλαίγαμε στο μπάνιο για να μη μας δουν οι δικοί μας άνθρωποι να λυγίζουμε. Έλεος! Δεν είναι δικό σας το μετρό, κύριοι! Ντροπή!

Αν έπρεπε να ακινητοποιηθεί κάποιο τρένο, είναι το επικίνδυνο τρένο. Το να ακούμε τώρα ότι τόσο καιρό δεν είχε συμβεί το μοιραίο εξαιτίας των ηρωικών εργαζομένων μόνο οργή προκαλεί.

Δεν θέλουμε ήρωες. Θέλουμε εργαζόμενους με αίσθημα καθήκοντος. Με γνώση και αντίληψη της ευθύνης.

Εφόσον οι εμπλεκόμενοι -ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ, Ελληνικά Τρένα, Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων- υπουργοί, διοικήσεις και εργαζόμενοι πίστευαν ότι υπήρχε θέμα ασφάλειας, έπρεπε να έχουν ακινητοποιήσει τα τρένα. Τελεία, παύλα, θαυμαστικό.

Δεν θέλουμε κανείς να θυσιάζεται για το «καλό» μας.

Σε ό,τι αφορά την τραγωδία των Τεμπών, λοιπόν, καμία εξήγηση δεν είναι δικαιολογία. Όπου υπάρχουν αιτίες, υπάρχουν ευθύνες.