

ΑΤΤΙΚΑ BANK
Προ των πυλών της
οι Μπάκος,
Καϊμενάκης,
Εξάρχου

ΣΕΛ. 23



ΚΕΝΤΡΙ

**ΠΟΙΟΥΣ ΚΑΙ ΓΙΑΤΙ ΠΕΤΑΞΕ
ΕΞΩ ΑΠΟ ΣΥΣΚΕΨΗ
Ο ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ**

ΣΕΛ. 8

ΑΝΤΙΠΟΙΝΑ
Όποιος φωνάζει
πιο δυνατά
δεν είναι πάντα
αθώος

με τον Γιάννη Αντύπα

ΣΕΛ. 34

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

www.political.gr

EDITORIAL

Ζητείται
σοβαρότητα...

ΣΕΛ. 2

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 587

ΤΡΙΤΗ 7 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΠΟΧΗΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ ΣΤΟ EMAIL ΣΑΣ

Ο ΣΠΙΡΤΖΗΣ, Ο ΚΟΥΜΠΑΡΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΡΓΟΛΑΒΟΙ

ΤΑ «ΤΥΦΛΑ» ΤΡΕΝΑ-ΔΟΛΟΦΟΝΟΙ ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ

ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΣΤΗΝ «Ρ»:
«Έχω καταθέσει 66 ερωτήσεις
και 3 μηνυτήριες αναφορές»

Ντοκουμέντα
-φωτιά
από το 2017

ΣΕΛ. 4-5

Γράφουν

ΣΤΕΦΑΝΟΣ Ι. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Τα αέναα προβλήματα
των Τεμπών



ΙΩΝ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Το «διάλειμμα»
τέλειωσε...



πατήρ ΗΛΙΑΣ ΜΑΚΟΣ

Νέα παιδιά
μας έδωσαν μάθημα
ανθρωπιάς!



**Τιπ πολιτικής
επικοινωνίας**

Από τον Θανάση Παπαμιχαήλ



ΣΕΛ. 13-14



ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ

Το τηλεφώνημα
των δύο
Καραμανλήδων

ΣΕΛ. 7



ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΟ ΜΑΤΙ

Έδωσε ονόματα
ο πραγματογνώμονας

Ποιοι είναι οι 21 που δεν διέταξαν εκκένωση

ΣΕΛ. 19

ΣΠΕΚΟΥΛΑ ΠΑΝΩ ΣΤΟΥΣ ΝΕΚΡΟΥΣ

Ο Τσίπρας επιχειρεί
να καπελώσει
τη λαϊκή οργή

ΣΕΛ. 10



ΤΕΜΠΗ

 Οι γύπες της διαπλοκής μύρισαν αίμα

ΣΕΛ. 9

Editorial



Οι επικείμενες εκλογές θα κριθούν στη σεμνότητα και στην ταπεινότητα και βεβαίως στην ειλικρίνεια

Ζητείται σοβαρότητα...

Δυστυχώς, κάποιοι ετοιμάζονται να κάνουν πολιτική σπέκουλα πάνω στο πένθος και πάνω στην οργή των πολιτών. Κάτι τέτοιο θα είναι βεβαίως εγκληματικό. Να ξεκινήσουν οι γνωστοί συμψηφισμοί - «τι κάνατε στο Μάτι, τι κάναμε στα Τέμπη». Κάποιοι λοιπόν πρέπει να αντιληφθούν ότι οι αδυναμίες του κράτους, οι μεγάλες κρίσεις είναι ζητήματα συνειδησιακά για το έθνος μας και είναι βαθιά πολιτικά, χωρίς αμφιβολία. Οι τραγωδίες λοιπόν δεν είναι ζήτημα κομματικό και αποτελεί καπηλεία χειρίστου είδους να γίνεται η απόπειρα πολιτικής τους εκμετάλλευσης. Οι επικείμενες εκλογές θα κριθούν στη σεμνότητα και στην ταπεινότητα και βεβαίως στην ειλικρίνεια.

Στο Μέγαρο Μαξίμου, αυτές τις δύσκολες ώρες διαβεβαιώνουν σε όλους τους τόνους ότι ο πρωθυ-

πουργός έχει πάρει πάνω του όλη τη διαχείριση της κρίσης, μακριά από ξεπερασμένους όρους και κανόνες επικοινωνίας. Στο ερώτημα «τι θα κάνει;», οι στενοί συνομιλητές του απαντούν «θα παραμείνει θεσμικός μέχρι τέλους», όπως έκανε και στις προηγούμενες κρίσεις. «Ο Μητσοτάκης δεν επηρεάζεται από εισηγήσεις, προτάσεις και επικοινωνιακά τρικ», σημειώνουν και προσθέτουν «θα κινηθεί με γνώμονα το κοινό καλό». Το διακύβευμα πάντως των επικείμενων εκλογών θα βασιστεί στην έννοια της αρχαίας κάθαρσης, στη λύτρωση, δηλαδή, από τη συναισθηματική ένταση που νιώθει ο θεατής ενός τραγικού έργου, όταν, με τη λύση του δράματος, αποκαθίσταται η έννομη και η ηθική τάξη.

Τούτες οι εκλογές δεν θα κριθούν ούτε από εκλογολόγους ούτε από δημοσκόπους ούτε από επικοινωνιολόγους. Και όπως φαίνεται, ούτε από την

ακρίβεια ούτε από τα εθνικά θέματα ούτε από τις παρακολουθήσεις και τα σκάνδαλα τύπου Πάτση... Τα περισσότερα από τα επιχειρήματα των πολιτικών κομμάτων πάνε πλέον περίπατο και μένει στον αέρα το αποκαλούμενο «κοινό περί δικαίου αίσθημα», όχι όμως ως νομική έννοια, αλλά περισσότερο ως κοινωνιολογική. Για αυτό και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης επέλεξε να απευθυνθεί στον ελληνικό λαό από τα social media σε πρώτο ενικό, ζητώντας συγγνώμη και κινούμενος στο πλαίσιο της συναισθηματικής νοημοσύνης και όχι στο πλαίσιο της επικοινωνιακής στρατηγικής.

Δεν μπορεί να αγνοηθεί το αίσθημα δικαίου που ζητά η βάση. Τα κόμματα οφείλουν να σεβαστούν τη σοβαρότητα του θέματος και τη μνήμη των νεκρών, αποφεύγοντας τον εύκολο λαϊκισμό.

«P»

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία: **POLITICAL PUBLISHING IKE**

ΕΚΔΟΤΗΣ: **Νικόλαος Γ. Καραμανλής**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: **Κώστας Τσιτουάνας**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: **Γιώργος Μητροφάνης**

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ: **Ελένη Μπέρτσου**

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΥΛΗΣ: **Νίκος Τσούρτης**

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:

Γιάννης Αντύπας,
Αντώνης Αντωνόπουλος,
Δημήτρης Γκάτσιος,
Αλεξία Τασούλη,
Σωτήρης Πίκουλας, Γιάννης Παργινός,
Αντώνης Αναστασόπουλος,
Στέλλα Παπαμιχαήλ, Αμαλία Κάτζου,
Λουκάς Γεωργιάδης,
Κατερίνα Παπακωστοπούλου,
Κώστας Παπαδόπουλος,
Μιχάλης Μαστοράκης,
Γεωργία Γαραντζιώτη,
Μίητος Σακελλάρης, Γιώργος Λαιμός,
Ρεγγίνα Σαβούρδου, Δήμητρα Δάρδα,
Άλκης Φιτοπούλης, Ορέστης Κατσαρέας,
Γιώργος Ανδρής (Αυτοκίνητο)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ / ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΙ:

Κωνσταντίνος Αραβώσης, Καθηγητής ΕΜΠ
Ναπολέων Μαραβέγιας, τ. υπουργός - αντιπρύτανης ΕΚΠΑ,
Θανάσης Διαμαντόπουλος, Καθηγητής,
Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών στη Πάντειο
Κώστας Κόλλιας, Πρόεδρος ΟΕΕ (προσκεκλημένος αρθρογράφος)
Βασίλης Κορκίδης, Πρόεδρος ΕΒΕΠ
Νότης Μαριός, Καθηγητής Θεσμών Ε.Ε. Πανεπιστημίου Κρήτης
(πρώην ευρωβουλευτής)
Γιώργος Μέργος, Καθηγητής Οικονομικών Επιστημών
Θανάσης Παπαμιχαήλ, Επικοινωνιολόγος
Ιωάννης Π. Παναγιωτούλης, δρ Χημείας - Τεχνολογίας και Διαχείρισης
Περιβάλλοντος, μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Κλειςθένη

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αριέτα Μουρτοπάλλα

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Μαρίνα Πέππα

ΑΤΕΛΙΕ:

Ευτυχία Κόλλερν,
Βασίλης Υψηλός,
Κατερίνα Χατζηλαζάρου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ:

Κώστας Κουτσογιάννης,
Μαριλένα Ιορδανίδου

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: Επικεφαλής: Δημήτρης Δραγώγιας

Κώστας Καντούρης, Αναστασία Καρυπίδου, Φιλίππα Βλαστού, Φένια Κηλιόση, Δημήτρης Συρμάτσος

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Ανδρικόπουλος Νικόλαος Α. & Συνεργάτες

Στοιχεία Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων: **Ιωάννης Σαρακινός dpo@sarakinoslaw.com**

«Απόδοση ευθυνών όσο ψηλά και αν βρίσκονται»

Στη σκιά της τραγωδίας στα Τέμπη κινείται το Μέγαρο Μαξίμου, με μοναδικό στόχο των πρωτοβουλιών που λαμβάνονται τη διαλεύκανση των αιτιών που οδήγησαν στην απώλεια δεκάδων ανθρώπινων ζωών, αλλά και την επίσπευση όλων των διαδικασιών, ώστε να ολοκληρωθούν τα απαιτούμενα έργα για την ασφάλεια του δικτύου.



του Κώστα Τσιτόνα
kostasitonas@gmail.com

Σε αυτή την κατεύθυνση ήταν και οι δύο πρωτοβουλίες που ανέλαβε ο Κυριάκος Μητσοτάκης, απευθυνόμενος τόσο προς τη δικαιοσύνη όσο και προς τις Βρυξέλλες.

Επιστολή σε Ντογκιάκο

Με κυρίαρχη θέση ότι η δικαιοσύνη θα πρέπει να διερευνήσει ταχύτατα τα αίτια του δυστυχήματος και να αποδώσει ευθύνες, όσο ψηλά και αν βρίσκονται, ο

Νέα πρωτοβουλία Μητσοτάκη για την επίσπευση απονομής δικαιοσύνης προς πάσα κατεύθυνση για τα αίτια της τραγωδίας των Τεμπών



πρωθυπουργός με επιστολή του στον εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Ισίδωρο Ντογκιάκο ζήτησε και επισήμως την προτεραιοποίηση των υποθέσεων που αφορούν τη σιδηροδρομική τραγωδία στο υψηλότερο δυνατό ανακριτικό επίπεδο. Όπως σημείωσε χαρακτηριστικά ο Κυριάκος Μητσοτάκης, «σε σχέση με την ποινική αξιολόγηση συστημικών σφαλμάτων στον τομέα των σιδηροδρόμων, περιλαμβανομένης και της τυχόν καθυστέρησης στην ολοκλήρωση της απαιτούμενης τεχνολογικής αναβάθμισης των σχετικών υποδομών, παρακαλώ να προχωρήσετε ανεξάρτητα από την πρόοδο των εργασιών της επιτροπής εμπειρογνομόνων που έχει οριστεί για να προβεί στην αποτίμησή τους από διοικητική και τεχνική άποψη. Με την ολοκλήρωση των εργασιών της επιτροπής, αυτονοήτως θα κοινοποιηθεί στις εισαγγελικές αρχές που διεξάγουν την έρευνα το πόρισμά της για να καταστεί μέρος της δικογραφίας».

Ανοικτή η Βουλή (τουλάχιστον) έως τις 16 Μαρτίου

Στο νέο πολιτικό σκηνικό που διαμορφώνουν οι τραγικές εξελίξεις, παραμένει μετέωρος ο χρόνος των εκλογών. «Το ζήτημα σε αυτή τη φάση δεν απασχολεί καθόλου τον πρωθυπουργό», ήταν η απάντηση που έδωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος στην ενημέρωση των πολιτικών συντακτών, την ίδια ώρα που ο Άκης Σκέρτσος δήλωνε ότι «η εκλογολογία μέχρι να θάψουμε τους νεκρούς μας δεν μπορεί να τίθεται στο τραπέζι». Οι πληροφορίες επιμένουν ότι έως σήμερα ο Κυριάκος Μητσοτάκης δεν έχει τοποθετηθεί για το θέμα ούτε στους πιο στενούς του συνεργάτες, παρότι στελέχη διατυπώνουν την άποψή τους για το πότε θα πρέπει να στηθούν κάλπες, κάτω από τα νέα δεδομένα. Μάλλον βέβαιο θεωρείται πλέον ότι αυτή την εβδομάδα δεν υπάρχει καμία περίπτωση προκήρυξης εκλογών. Άλλωστε και ο πρόεδρος της Βουλής, Κ. Τασούλας, μιλώντας σε κοινοβουλευτικούς συντάκτες προανήγγειλε ότι το Κοινοβούλιο θα παραμείνει σε λειτουργία τουλάχιστον έως τις 16 Μαρτίου, οπότε προγραμματίζεται η ψήφιση σημαντικού νομοσχεδίου του υπουργείου Οικονομικών. Το χρονοδιάγραμμα αυτό κρατά ζωντανό το σενάριο προσφυγής στις κάλπες στις 9 Απριλίου, σενάριο που ήταν το κυρίαρχο έως τα τραγικά γεγονότα, αφού πληρείται η χρονική περίοδος των 22 ημερών που προβλέπεται από τη διάλυση της Βουλής έως την εκλογική αναμέτρηση. Παράλληλα, όμως, αφήνει ανοιχτά και όλα τα σενάρια περί μετάθεσης του χρόνου των εκλογών αργότερα τον Απρίλιο ή ακόμη και τον Μάιο, καθώς στελέχη προκρίνουν την πρώτη αναμέτρηση στις 14 ή 21 Μαΐου και τη δεύτερη στις 2 Ιουλίου, μετά το τέλος των πανελλαδικών εξετάσεων.

Επικοινωνία με την Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν

Μετά τη σύσταση Ειδικής Επιτροπής Εμπειρογνομόνων, η οποία θα εξετάσει τόσο τα αίτια του φρικτού δυστυχήματος όσο και τις διαχρονικές ευθύνες και παραλείψεις για την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου, ο πρωθυπουργός επικοινωνήσε με την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, ζητώντας και τη συνδρομή Ευρωπαίων ειδικών, οι οποίοι θα μεταβούν στη χώρα μας εντός της εβδομάδας. «Η ασφάλεια των σιδηροδρόμων είναι υψίστης σημασίας», επεσήμανε η πρόεδρος της Κομισιόν, την ώρα που ο πρωθυπουργός σημείωνε την αποφασιστικό-



τητά του «να κινητοποιήσουμε όλους τους διαθέσιμους πόρους».

Οι δύο κινήσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη ήρθαν σε συνέχεια της προσωπικής συγγνώμης που εξέφρασε την Κυριακή με ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και με μία δήλωση που απευθυνόταν τόσο στις οικογένειες των θυμάτων και τους τραυματίες όσο και στο

σύνολο των πολιτών, την ώρα που η θλίψη και η οργή περισσεύουν. «Ως πρωθυπουργός, οφείλω σε όλους, αλλά πάνω από όλα στους συγγενείς των θυμάτων, μια μεγάλη ΣΥΓΓΝΩΜΗ. Τόσο προσωπική όσο και στο όνομα όλων όσοι κυβέρνησαν τη χώρα εδώ και χρόνια», έγραψε ο πρωθυπουργός, σημειώνοντας μάλιστα ότι δεν είναι πρόθεση της κυβέρνησης να κρυφτεί πίσω από το ανθρώπινο σφάλμα. «Στην Ελλάδα του 2023, δεν γίνεται δυο τρένα να κινούνται αντίθετα στην ίδια γραμμή και να μην το έχει αντιληφθεί κανείς. Αν το έργο της τηλεδιοίκησης είχε ολοκληρωθεί, αυτό το δυστύχημα θα ήταν πρακτικά αδύνατο να είχε συμβεί», υπογράμμισε χαρακτηριστικά.

Παίρνει τη «σκυτάλη» ο Γεραπετρίτης - Πέμπτη το υπουργικό συμβούλιο

Ουσιαστικά από τη νύχτα της 28ης Φεβρουαρίου, όλες οι πολιτικές και κομματικές δραστηριότητες έχουν «παγώσει» και όπως όλα δείχνουν, πρόθεση του Μεγάλου Μαξίμου είναι προσώρας το κυβερνητικό έργο που θα προωθείται να αφορά κατά κύριο λόγο τη διερεύνηση της τραγωδίας στα Τέμπη.

Την ώρα που ο Γιώργος Γεραπετρίτης, με την ιδιότητα και του υπουργού Μεταφορών πλέον, βρίσκεται στην περιοχή και προετοιμάζεται για ανακοινώσεις αύριο, στον προγραμματισμό μπαίνει και η συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, που



θα συνέλθει την Πέμπτη, με διαφορετική, ωστόσο, ατζέντα από εκείνη που προβλεπόταν στη συνεδρίαση που αναβλήθηκε εξαιτίας του τραγικού δυστυχήματος. Αποκλειστικό αντικείμενο συζήτησης στην επικείμενη συνεδρίαση θα είναι οι ενδεχόμενες θεσμικές κινήσεις και παρεμβάσεις που επιβάλλεται να γίνουν άμεσα.

Εκτός ατζέντας θα είναι, ωστόσο, μείζονα θέματα, όπως η επικύρωση της αύξησης του κατώτατου μισθού, που σύμφωνα με πληροφορίες θα συζητηθεί, ίσως σε νέα συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, την ερχόμενη εβδομάδα.

«ΕΡΓΑ» ΣΥΡΙΖΑ



Τοποθετούσαν μηχανήματα τηλεμετρίας για τα... σκουπίδια

του ειδικού συνεργάτη

Ενα από τα κρίσιμα ερωτήματα στον απόηχο της ανείπωτης εθνικής τραγωδίας είναι πού βρίσκεται αυτές τις μέρες ο κατά τ' άλλα λαλίστατος Χρήστος Σπίρτζης, ο οποίος ήταν υπουργός Υποδομών και Μεταφορών την κρίσιμη περίοδο που η ΤΡΑΙΝΟΣΕ πουλήθηκε για ένα κομμάτι ψωμί στους Ιταλούς. Το εύλογο ερώτημα δεν είναι μόνο τι έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ κατά τη δική του διακυβέρνηση, αλλά κυρίως τι δεν έκανε και πώς κατάφερε να απαξιώσει πλήρως τις δομές και τις υποδομές του ΟΣΕ. Φιέστες για την ταχύτητα και αδιαφορία για την ασφάλεια. Αυτή ήταν η βασική αλυσίδα των πολιτικών ευθυνών και τα μοιραία λάθη που έγιναν όταν ο πρώην υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης διαφήμιζε το γρήγορο δρομολόγιο «Αθήνα - Θεσσαλονίκη» χωρίς να έχει παραδώσει ακόμη το έργο για το σύστημα ασφαλείας, αλλά το Intercity Express «θα προσέφερε στους επιβάτες πολλά δώρα», μέχρι και «προϊόντα προσωπικής περιποίησης».

Η πολιτική κοροϊδία με το «Ασημένιο Βέλος»

Τον Σεπτέμβριο του 2018, τις μέρες της ΔΕΘ, η τότε κυβέρνηση μαζί με την ιταλική Ferrovie έφερε το τρένο «Ασημένιο Βέλος» για μια επίδειξη του δρομολογίου

Η κοροϊδία με τα γρήγορα τρένα και ο «εξαφανισμένος» πρώην υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης

Αθήνα - Θεσσαλονίκη «σε λιγότερο από 3,5 ώρες», όπως διαφήμιζαν. Αυτό βεβαίως ήταν μια πολιτική κοροϊδία, την οποία τα ΜΜΕ όχι μόνο δεν ανέδειξαν ως τέτοια αλλά αντιθέτως στην πλειονότητά τους έπαιξαν την ειδωπή όπως τη σέρβιραν οι πολιτικοί. Και ήταν κοροϊδία διότι η ταχύτητα που μπορούν να αναπτύξουν τα τρένα εξαρτάται απολύτως από τα συστήματα ασφαλείας, καθώς χωρίς αυτά δεν γίνεται να αναπτυχθούν οι υψηλές αυτές ταχύτητες που θα έκαναν το δρομολόγιο Αθήνα - Θεσσαλονίκη «κάτω από τέσσερις ώρες». Και εδώ τα συστήματα αυτά δεν υπήρχαν. Ο τότε υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Μαυραγάνης είχε δηλώσει ότι περίπου στο τέλος του 2018 «θα παραδοθεί και το τελευταίο σκέλος της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης σε πλήρη ηλεκτροδότηση, ούτως ώστε να υπάρχει η ευχέρεια οι πολίτες να κάνουν το (σιδηροδρομικό) ταξίδι Αθήνα - Θεσσαλονίκη σε 3,5 ώρες». Και αυτά τα έλεγε γνωρίζοντας ότι η σύμβαση για τα συστήματα ασφαλείας είχε κολλήσει και δεν υπήρχε περίπτωση να ολοκληρωθεί σύντομα το έργο που ήταν απαραίτητο για αυτό που υποσχόταν.

Στην υγεία των εθνικών εργολάβων Σήμερα, εν έτει 2023, οι αποκαλύψεις του bankingnews είναι εξοργιστικές. «Την ώρα που η μια παράταση διαδεχόταν την άλλη για το περίφημο έργο 717, η διορισμένη από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και τον Χρήστο Σπίρτζη διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ χορηγούσε βεβαίωση εμπειρίας στην κοινοπραξία ΤΟΜΗ-Alstom. Η βεβαίωση εμπειρίας, όπως η ίδια η ΕΡΓΟΣΕ παραδέχεται με έγγραφό της που έχει κατατεθεί στη Βουλή, χορηγήθηκε με την υπ' αρ. οικ. 7014/12/06/2018 έπειτα από αίτηση της κοινοπραξίας που είχε κατατεθεί στις 18/5/2018. Στη συνέχεια βέβαια η ΕΡΓΟΣΕ ισχυρίστηκε ότι η βεβαίωση αφορούσε μόνο την Alstom, αλλά νωρίτερα η εταιρεία ΤΟΜΗ, που ήταν σε κοινοπραξία με την Alstom, είχε βάλει συστήματα που είχαν αποσυρθεί από την κυκλοφορία. Κατά σύμπτωση λίγους μήνες μετά αποφασίζεται να... διογκωθεί η σύμβαση με το ποσό των 16 εκατ. ευρώ περίπου μέσω συμπληρωματικής σύμβασης για την ανάταξη και αναβάθμιση του συστήματος σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και την αντικατάσταση 70 αλλαγών τροχιάς σε εντοπισμένα τμήματα του άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη-Προμαχώ-

νας», αναφέρει το site και προσθέτει: «Σε απάντηση ερώτησης που είχε κάνει τον Αύγουστο του 2018 ο τότε βουλευτής Νίκος Νικολόπουλος, ο κ. Σπίρτζης απαντά διά επιστολής της ΕΡΓΟΣΕ ότι η ομάδα εργασίας που συνέταξε τα τεύχη δημοπράτησης δεν ήξερε τίποτα και ότι θα έπρεπε να έχει ενημερωθεί από τον ΟΣΕ, ο οποίος ενέκρινε τα τεχνικά χαρακτηριστικά!».

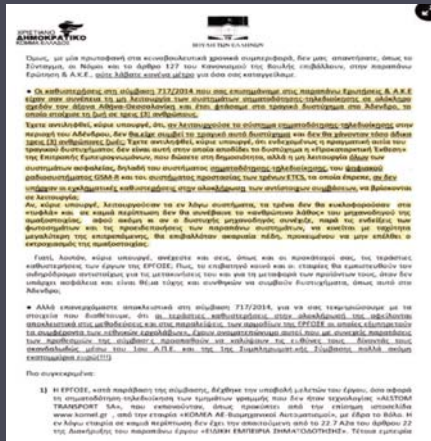
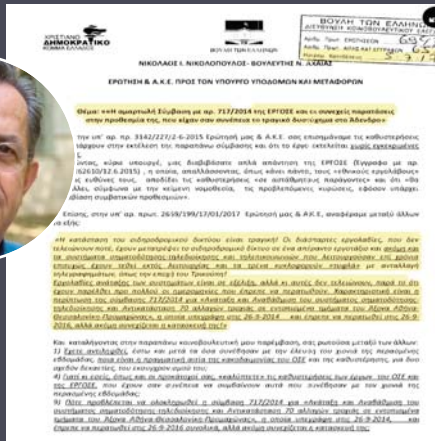
Αναπάντητα ερωτήματα

Αλλά ούτε ο ΟΣΕ είχε τέτοια ενημέρωση και το... έμαθαν στις 7 Οκτωβρίου 2016 από έγγραφο της κατασκευάστριας εταιρείας Bombardier, που ανέφερε ότι ο εξοπλισμός τηλεμετρίας που είχε εγκατασταθεί έχει σταματήσει να παράγεται εδώ και πολλά χρόνια, ότι δεν υπάρχουν ανταλλακτικά και ότι το σύνολο του εξοπλισμού είναι εκτός παραγωγής και υποστήριξης! Ποιος όμως εγκατέστησε και πότε αυτές τις συσκευές; Και τι ακριβώς έκαναν μέχρι η ΕΡΓΟΣΕ και ο ΟΣΕ να ανακαλύψουν ότι τα μηχανήματα που είχαν τοποθετηθεί ήταν απλώς για τα σκουπίδια; Και εν πάση περιπτώσει, τι έκανε ο τότε αρμόδιος Υπουργός ο κ. Σπίρτζης για τη συγκεκριμένη υπόθεση;



Οι αποκαλύψεις της διαπλοκής

Βαριές ήταν οι κατηγορίες από τον βουλευτή της κυβερνητικής πλειοψηφίας ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ το 2017 Νίκο Νικολόπουλο για διαπλοκή του γενικού γραμματέα του υπουργείου Μεταφορών Θάνου Βούρδα, κουμπάρου του Σπίρτζη, με τους «εθνικούς εργολάβους που σταμάτησαν το έργο». Η ερώτηση είχε κατατεθεί από τον κ. Νικολόπουλο μετά το δυστύχημα στο Άδενδρο το 2017 και ήταν κόλαφος. Συγκεκριμένα, ο συνεργαζόμενος με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ βουλευτής Νίκος Νικολόπουλος κατέθεσε στις 5/7/2017 μια λεπτομερέστατη ερώτηση στη Βουλή, σύμφωνα με την οποία «με τις καθυστερήσεις η σύμβαση 717 (σ.σ.: αυτή που συζητάμε και σήμερα για την τηλεδιοίκηση - ασφάλεια των τρένων) δεν λειτουργούσε με συνέπεια να κυκλοφορούν τα τρένα τυφλά και να καθούν τρεις ανθρώπινες ζωές». Απέδιδε μάλιστα τις καθυστερήσεις σε διαπλοκή με «εθνικούς εργολάβους» που σχετίζονται με τον τότε γενικό γραμματέα του υπουργείου Μεταφορών Θάνο Βούρδα, κουμπάρο του υπουργού κ. Σπίρτζη. Ωστόσο, στη γραπτή απάντησή του ο τότε υπουργός κ. Σπίρτζης, όπως φαίνεται και από τα έγγραφα, περιορίζεται σε τεχνικά θέματα και δεν αναφέρει το παραμικρό σχετικά με την παράδοση του έργου από τους εργολάβους.



Με ερώτηση-βόμβα το 2017 ο τότε βουλευτής των ΑΝΕΛ Νίκος Νικολόπουλος μιλούσε για «τυφλά τρένα», συμβάσεις που καθυστερούν και «εθνικούς εργολάβους» που σχετίζονται με τον Θάνο Βούρδα, γενικό γραμματέα και κουμπάρο του υπουργού Μεταφορών Χρ. Σπίρτζη

Οι συμπληρωματικές συμβάσεις
Μιλάμε για τραγελαφικές καταστάσεις, οι οποίες σε απλά ελληνικά ερμηνεύονται ως εξής: Η εταιρεία TOMH, στην οποία τότε έλυνε και έδενε ο Δημήτρης Κούτρας, κατασκεύαζε έργο σηματοδότησης χωρίς να έχει παρουσία, ούτε καν έγκριση του παρόχου δάνειας εμπειρίας της Alstom! Απίστευτο και αδιανόητο. Και όχι μόνο αυτό, αλλά όπως αναφέρει το bankingnews, «ο κ. Σπίρτζης



Αποσπάσματα από την ερώτηση Νικολόπουλου και η απάντηση Σπίρτζη - Στη φωτό ο τότε υπουργός Μεταφορών με τον κουμπάρο του

έκανε ότι δεν συμβαίνει τίποτα όταν η ΕΡΓΟΣΕ έδινε συνεχείς παρατάσεις στον ανάδοχο μέχρι τα πράγματα να οδηγηθούν σε συμπληρωματική σύμβαση. Ο ανάδοχος έπρεπε να παραδώσει έργο που να λειτουργεί και να υποστηρίζεται, πράγμα που παραβλέπουν η

ΕΡΓΟΣΕ και ο τότε υπουργός Χρήστος Σπίρτζης, μερπεδύοντας και τις κλοπές. Τις κλοπές όμως ακολούθησε τοποθέτηση των μηχανημάτων... σκουπιδιών της TOMH, της οποίας τότε απόλυτος άρχων ήταν ο Δημήτρης Κούτρας, για να έλθουν μετά όλοι να

πουν ότι δεν λειτουργεί το σύστημα και να υπέρξει συμπληρωματική σύμβαση.

Φυσικά ο κ. Σπίρτζης έδωσε την ευλογία του και αντί να κρυχθεί έκπτωτη η κοινοπραξία, πήρε δώρο συμπληρωματική σύμβαση, η οποία υπεγράφη επί υπουργίας Καραμανλή».

Φιέστες για την ταχύτητα, αδιαφορία για την ασφάλεια

Και ενώ συνέβησαν όλα τα παραπάνω, ο εκλεκτός του Αλέξη Τσίπρα Χρήστος Σπίρτζης έκανε φιέστες για γρήγορα τρένα. Τον Μάιο του 2019 ο Χρ. Σπίρτζης έπειτα από δηλώσεις που έκανε στην αποβάθρα του Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης, αφού αποβιβάστηκε από το Intercity Express, ρωτήθηκε «θα δούμε υπουργούς να ανεβοκατεβαίνουν με το γρήγορο τρένο;» που διαφήμιζε στη Θεσσαλονίκη. Εκείνος απάντησε: «Εξαρτάται. Αλλά εγώ θα πρότεινα να ανεβοκατεβαίνουν με τρένο, όπως άλλωστε το κάναμε εμείς σήμερα» (απ' όσο γνωρίζουμε, πάντως, οι υπουργοί δεν ακολούθησαν την παραίνεσή του). «Η δέσμευση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ», είχε πει τότε ο Χρ. Σπίρτζης, «είναι ότι με την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης θα φέρει νέους συρμούς που θα μπορούν με ασφάλεια και με συγκεκριμένες προδιαγραφές να υλοποιήσουν με υψηλότερες ταχύτητες το δρομολόγιο Αθήνα - Θεσσαλονίκη» και πρόσθεσε: «Πιστεύω ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα ανταποκριθεί στη δέσμευσή της και σε λίγες μέρες, να μην πω σε πολύ λίγες μέρες, θα πρέπει να φέρει τους νέους συρμούς».

Ο υπουργός του ΣΥΡΙΖΑ είχε πει επίσης ότι καταλαβαίνει τον πόνο των (αντίπαλων) παρατάξεων, «αλλά καλό θα είναι να συνειδητοποιήσουν ότι οι υποδομές και στον σιδηρόδρομο και στον αυτοκινητόδρομο, όπως και στο Μετρό Θεσσαλονίκης, τελείωσαν από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ».

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΝΙΚΟΥ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΗΝ «POLITICAL»

«Έχω 66 ερωτήσεις και 3 μνηυτήριες αναφορές»

Σε αποκλειστικές δηλώσεις του στην «Political», ο κ. Νίκος Νικολόπουλος τόνισε μεταξύ άλλων: «Έχω έτοιμο τον φάκελο για το τι έχει συμβεί όλα αυτά τα χρόνια και αν με καλέσει ο εφέτης, θα τα καταθέσω και θα του προτείνω και ποιους να καλέσει με ονόματα και διευθύνσεις και τα κινητά τους τηλέφωνα».

Μάλιστα ο κ. Νικολόπουλος επεσήμανε ότι βεβαίως ήξεραν τι συμβαίνει στον ΟΣΕ και επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ. Όπως αποκάλυψε, συγκεντρώνει στοιχεία για τους σιδηροδρόμους από το 2000 και συνολικά έχει καταθέσει 66 ερωτήσεις στη Βουλή με διαφορετικές πολιτικές ιδιότητες, ενώ έχει υποβάλει και τρεις μνηυτήριες αναφορές. «Κάθε φορά με καλούσαν οι εισαγγελείς και οι ανακριτές, τους έδινα τα στοιχεία και οι υποθέσεις δεν προχωρούσαν...», σημειώνει στην «Ρ» και είναι βέβαιο ότι αν κληθεί από τις Αρχές ο κ. Νικολόπουλος, θα είναι αρκετοί αυτοί που θα χάσουν τον ύπνο τους.

Αξίζει να αναλύσουμε ποια είναι τα τρένα που η ιταλική εταιρεία παρουσίασε ως το μέλλον της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνας - Θεσσαλονίκης. Ιδιαίτερως αποκαλυπτικά είναι όσα σημειώνει η δημοσιογράφος Ευρυδίκη Μπερσή στις μελέτες του Investigate Europe και των Reporters United, που έχουν ως θέμα την ευρωπαϊκή πολιτική για τους σιδηροδρόμους. «Καθυστερήσεις, βλάβες, ακυρώσεις... Για χρόνια τα τρένα ETR 470 αποτελούσαν τον μεγαλύτερο πονοκέφαλο των ελβετικών σιδηροδρόμων. Στο τέλος οι Ελβετοί τα έστειλαν για παλιοσίδηρα. Όμως, οι ιταλικοί σιδηρόδρομοι - που διαχειρίζονται όλα τα ελληνικά επιβατικά τρένα από το 2017 - παρουσίασαν τα ίδια ακριβώς τρένα ως υπερσύγχρονα. «Μείνετε μακριά από αυτά τα τρένα», προειδοποιούσαν στελέχη που τα γνωρίζουν από πρώτο χέρι. Μάλιστα, πριν από είκοσι χρόνια ο ελβετικός Τύπος ονόμασε το τρένο ETR 470, το οποίο έκανε το δρομολόγιο Μιλάνο - Ελβετία, με το όνομα «Pannenzug», δηλαδή «τρένο των βλαβών».

Τα «τρένα των βλαβών» και οι προειδοποιήσεις των Ελβετών

Η «Political» έχει ανοίξει τον φάκελο για τους ελληνικούς σιδηροδρόμους και συνεχίζει το ρεπορτάζ σχετικά με το φαγοπότι των προηγούμενων δεκαετιών...

Οικινήσεις Μητσοτάκη και το... σιωπητήριο!

Με τον χρόνο να έχει παγώσει εδώ και μία εβδομάδα και τη χώρα βυθισμένη σε βαρύ πένθος μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, η κυβέρνηση κινείται πλέον σε ένα διπλό τέμπο, που εδράζεται στην επιχειρησιακή και πολιτική διαχείριση της εθνικής τραγωδίας. Μετά τη «συγγνώμη» που εξέφρασε στο κυριακάτικο μήνυμά του στον προσωπικό του λογαριασμό σε σελίδα κοινωνικής δικτύωσης στους συγγενείς των θυμάτων, ο Κυριάκος Μητσοτάκης ανοίγει έναν κύκλο ανάληψης συγκεκριμένων δράσεων, τη στιγμή που το Μέγαρο Μαξίμου εκπέμπει το μήνυμα της ταχύτατης διερεύνησης και της απόδοσης ευθυνών.



του Δημήτρη Γκάτσιου
dgatsios0@gmail.com

«Η διαλεύκανση κάθε πτυχής της υπόθεσης αυτής είναι επιβεβλημένη για λόγους τόσο θεσμικούς όσο και κοινωνικούς. Η ελληνική κοινωνία πρέπει και θα λάβει απαντήσεις για όλα με εγκυρότητα και με τεκμηρίωση... Χρέος όλων μας είναι να κάνουμε ό,τι περνάει από το χέρι μας για να μην ξανασυμβεί ποτέ ένα τέτοιο τραγικό γεγονός. Επίσης, αποτελεί προτεραιότητα να διερευνηθεί πλήρως κάθε πτυχή και να μάθουμε τα αίτια της

Τα 4 μέτωπα για την επόμενη μέρα της τραγωδίας και ο «γρίφος» της διεξαγωγής των εκδηλώσεων σε πιθανή νέα ημερομηνία

τραγωδίας. Έτσι ώστε αφενός να αποκλειστεί η επανάληψή τους και αφετέρου να αποδοθούν οι ευθύνες εκεί που ανήκουν», σημείωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος κατά τη διάρκεια της χθεσινής ενημέρωσης των δημοσιογράφων.

Οικινήσεις και οι προτάσεις του

Στη διάρκεια των τελευταίων ωρών ο πρωθυπουργός έφερε στην πρώτη γραμμή μια σειρά κινήσεων:

- Στην τηλεφωνική επικοινωνία που είχε με την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα Φον Ντερ Λάιεν η Αθήνα ζήτησε τη συνδρομή των Βρυξελλών στο μέτωπο του εκσυγχρονισμού των σιδηροδρόμων και τη βελτίωση της ασφάλειάς τους. «Συζήτησα με τον Κυριάκο Μητσοτάκη την περαιτέρω τεχνική υποστήριξη που μπορεί να παράσχει η ΕΕ στην Ελλάδα για τον εκ-

συγχρονισμό των σιδηροδρόμων της και τη βελτίωση της ασφάλειάς τους. Οι εμπειρογνώμονες της Επιτροπής και του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της ΕΕ θα ταξιδέψουν αυτή την εβδομάδα στην Αθήνα. Η ασφάλεια των σιδηροδρόμων είναι υψίστης σημασίας», έγραψε η Ούρσουλα Φον Ντερ Λάιεν. «Ευχαριστούμε για την ταχεία ανταπόκριση στο αίτημά μας. Είμαστε αποφασισμένοι να κινητοποιήσουμε όλους τους διαθέσιμους πόρους. Χαιρόμαστε που μπορούμε να βασιστούμε στους Ευρωπαίους εταίρους μας για βοήθεια», σημείωσε ο πρωθυπουργός στη δική του ανάρτηση.

• Στην επιστολή στον εισαγγελέα του Αρείου Πάγου ο Κυριάκος Μητσοτάκης ζήτησε την προτεραιοποίηση των υποθέσεων που αφορούν τη διερεύνηση του τραγικού δυστυχήματος και την κατά την κρίση του κ. Ντογιάκου ανάθεση στο υψηλότερο δυνατό ανακριτικό επίπεδο. Παράλληλα:

• Θα προτείνει σε όλα τα κόμματα να δεσμευτούν από τώρα και ανεξάρτητα από το εκλογικό αποτέλεσμα να συσταθεί στην επόμενη Βουλή Εξεταστική Επιτροπή, που θα διερευνήσει κενά και παραλείψεις των τελευταίων 20 ετών.

• Έχει ζητήσει την υιοθέτηση παρεμβάσεων άμεσης βελτίωσης της ασφάλειας των σιδηροδρόμων μέχρι να ολοκληρωθεί το Ηλεκτρονικό Σύστημα Διοίκησης.

Τετατε στην Ντόχα Τσαβούσογλου - Φραγκογιάννη

Την ίδια ώρα, ο υφυπουργός Εξωτερικών Κώστας Φραγκογιάννης είχε συνάντηση με τον Τούρκο υπουργό Εξωτερικών Μεβλούτ Τσαβούσογλου στο περιθώριο της Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για τις «Λιγότερο Αναπτυγμένες Χώρες» που πραγματοποιείται στην Ντόχα. Σύμφωνα με διπλωματικές πηγές, αντικείμενο της συνομιλίας που είχαν οι δύο πολιτικοί αποτέλεσαν οι εξελίξεις των τελευταίων εβδομάδων σε Τουρκία και Ελλάδα αλλά και η επανέναρξη της θετικής ατζέντας, η οποία είχε αναβληθεί



πέρυσι το καλοκαίρι και περιλαμβάνει 25 θεματικές σε οικονομικούς, επιχειρηματικούς και εμπορικούς κλάδους των δύο χωρών. Ο υφυπουργός Εξωτερικών συμμετέχει στη διάσκεψη του ΟΗΕ εκπροσωπώντας τον πρωθυπουργό και θα πραγματοποιήσει παρέμβαση στην Ολομέλεια της Διάσκεψης, ενώ θα συμμετάσχει και σε δύο στρογγυλές τράπεζες. Στο περιθώριο της διάσκεψης ο Κώστας Φραγκογιάννης πραγματοποιεί συναντήσεις με σειρά ηγετών από δεκάδες χώρες με αντικείμενο την ενδυνάμωση των επιχειρηματικών και εμπορικών σχέσεων, ενώ παράλληλα προωθεί την υποστήριξη της υποψηφιότητας της Ελλάδας στην προσπάθεια για εκλογή στο Συμβούλιο Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών ως μη μόνιμο μέλος για τη διετία 2025-26.

Γεωργία Γαραντζιώτη

Δεν «ποντάρει» κανείς στο πότε θα πάμε σε κάλπες - Τα πιθανά σενάρια

Μέσα σε αυτό το σκηνικό της... κινούμενης άμμου για το πολιτικό σκηνικό και τις εξελίξεις περίξ αυτού, ο Κυριάκος Μητσοτάκης έχει επιβάλει σιωπητήριο στα κυβερνητικά στελέχη για τον χρόνο των εκλογών, με τις όποιες συζητήσεις να ξεκινούν, σύμφωνα με πληροφορίες, από το τέλος της εβδομάδας. «Το ζήτημα αυτό σε αυτήν τη φάση δεν απασχολεί καθόλου τον πρωθυπουργό», τόνισε ο Γιάννης Οικονόμου, ερωτηθείς χθες για το πότε σκέφτεται ο πρωθυπουργός να ανακοινώσει την προκήρυξη των εκλογών.

Στην παρούσα χρονική συγκυρία πάντως ένα είναι σίγουρο. Ουδείς μπορεί να ποντάρει σε κάποια συγκεκριμένη ημερομηνία για τον χρόνο της πρώτης κάλπης της απλής αναλογικής, καθώς ο κ. Μητσοτάκης

δεν έχει μοιραστεί ακόμη και με τους στενούς συνεργάτες τις σκέψεις του. «Όποιος έκανε νύξη στον πρωθυπουργό αυτές τις μέρες ότι πρέπει να δούμε τι θα κάνουμε με τις εκλογές τον έδιωχνε από τη σύσκεψη. Οποιαδήποτε νύξη γινόταν για αυτό το θέμα ήταν εκτός τόπου και χρό-

νου», είπε ο Γιάννης Οικονόμου, αποτυπώνοντας την εικόνα των τελευταίων εικοσιτετράωρων στην Ηρώδου Αττικού 19. Με τη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου να ορίζεται τελικά για το πρωί της Πέμπτης, τα πιθανά σενάρια είναι, όπως όλα δείχνουν, δύο:

• Το πρώτο, ο Κυριάκος Μητσοτάκης να επιμένει στον αρχικό σχεδιασμό του και να προκηρύξει εκλογές για τις 9 Απριλίου. Σε μία τέτοια περίπτωση, η Βουλή αναμένεται να διαλυθεί στις 18 Μαρτίου, με τη χώρα να οδηγείται σε μια προεκλογική περίοδο 21 ημερών με βάση και τις συνταγματικές προβλέψεις που ορίζουν αυτές ως τον ελάχιστο χρόνο.

• Το δεύτερο θέλει τη μετάθεση της πρώτης εκλογικής αναμέτρησης της απλής αναλογικής είτε για τη 14η Μαΐου είτε για την 21η Μαΐου. Σε μια τέτοια περίπτωση, οι κάλπες της ενισχυμένης αναλογικής θα τοποθετούνταν χρονικά για τον Ιούλιο. Πιο συγκεκριμένα, για τις 2 Ιουλίου.

Αύριο οι ανακοινώσεις από τον Γεραπετρίτη

Στις ανακοινώσεις στις οποίες θα προχωρήσει αύριο παρέπεμψε τους δημοσιογράφους ο Γιώργος Γεραπετρίτης, ο οποίος επισκέφτηκε χθες τη Λάρισα και συμμετείχε σε σύσκεψη στην Περιφέρεια Θεσσαλίας. Στην ίδια σύσκεψη συμμετείχαν και ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό Χρήστος Τριαντόπουλος, καθώς και οι γενικοί γραμματείς των υπουργείων Υγείας και Πολιτικής Προστασίας. Ο κ. Γεραπετρίτης επισκέφτηκε το γραφείο σταθμάρχη του ΟΣΕ, το Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας, όπου συναντήθηκε με τους διοικητές των δύο νοσοκομείων που σήκωσαν το βάρος στην περιθαλψη των τραυματιών, ενώ επισκέφτηκε και το σημείο της τραγωδίας.



Δεν κερδίζει ο ΣΥΡΙΖΑ

Για να ξέρετε τι ακριβώς συμβαίνει, σας ενημερώνω εγκύρως ότι ο ΣΥΡΙΖΑ δεν κερδίζει απολύτως τίποτε από την τραγωδία των Τεμπών. Η μεγάλη πλειοψηφία του κόσμου θεωρεί αναξίопιστο το κόμμα του Αλέξη Τσίπρα και παρά τη φθορά της κυβέρνησης τα ποσοστά του ΣΥΡΙΖΑ παραμένουν καθηλωμένα. Βέβαια, το επικίνδυνο είναι ότι αυξάνεται η λεγόμενη αντισυστημική ψήφος. Οι αναποφάσιστοι τις πρώτες μέρες της τραγωδίας εκτινάχτηκαν σε πρωτοφανή ποσοστά. Και όπως λέει ένας γκουρού της επικοινωνίας, οι αναποφάσιστοι, ειδικά όταν προέρχονται από τις ηλικίες από 17 έως 35, είναι οι πλέον αποφασισμένοι να ισοπεδώσουν το πολιτικό σύστημα.



Το τηλεφώνημα των δύο Καραμανλήδων

Μαθαίνω ότι πριν από την τραγωδία των Τεμπών ο πρώην πρωθυπουργός Κώστας Καραμανλής είχε αποφασίσει να δώσει συνέντευξη σε πασίγνωστο τηλεοπτικό δημοσιογράφο για να εξηγήσει τους λόγους που δεν θα είναι και πάλι υποψήφιος. Μετά την τραγωδία η συνέντευξη «πάγωσε» και κανείς δεν ξέρει αν τελικά θα γίνει. Ο πρώην πρωθυπουργός μάλιστα εμφανίζεται οργισμένος και με την τύχη του Κ. Καραμανλή του νεότερου, ο οποίος ανέλαβε την

πολιτική ευθύνη για την τραγωδία των Τεμπών και παραιτήθηκε από υπουργός Μεταφορών. Ο Κωνσταντίνος Καραμανλής τού τηλεφώνησε μετά την παραίτηση, αλλά δεν γνωρίζω τι ακριβώς τον συμβούλεψε. Για να ξέρετε τι ακριβώς συμβαίνει, σας ενημερώνω εγκύρως ότι το τηλεφώνημα ανάμεσα στους δύο Καραμανλήδες αποτελεί είδηση, γιατί είχαν να μιλήσουν δύο ολόκληρα χρόνια. Όπως αντιλαμβάνεστε, οι σχέσεις τους δεν ήταν ποτέ καλές.

Η διορία της 10ης Μαρτίου για τον κατώτατο

Η ανακοίνωση του νέου κατώτατου μισθού είναι ένα θετικό μέτρο της κυβέρνησης, αλλά σε αυτό το κλίμα οδύνης υπάρχει ενδεχόμενο να χαθεί. Ωστόσο στο υπουργικό συμβούλιο που



θα γίνει την ερχόμενη Πέμπτη, όπως μαθαίνω, βάσει νομοθεσίας ο υπουργός Εργασίας Κωστής Χατζηδάκης θα πρέπει να κάνει την εισήγησή του για το ύψος του νέου

κατώτατου μισθού, καθώς έχει προθεσμία μέχρι τις 10 Μαρτίου, αφού θα ισχύσει από 1η Απριλίου. Το υπουργικό συμβούλιο θα ασχοληθεί, φυσικά, κατά βάση με το θέμα της τραγωδίας και τις εισηγήσεις του Γιώργου Γεραπετρίτη, αλλά και ο κατώτατος μισθός θα πάρει τον χρόνο του. Βεβαίως, αναζητείται ο κατάλληλος πολιτικός χρόνος για να επικοινωνηθεί το μέτρο, καθώς πέραν των άλλων αφορά τους νέους εργαζομένους.

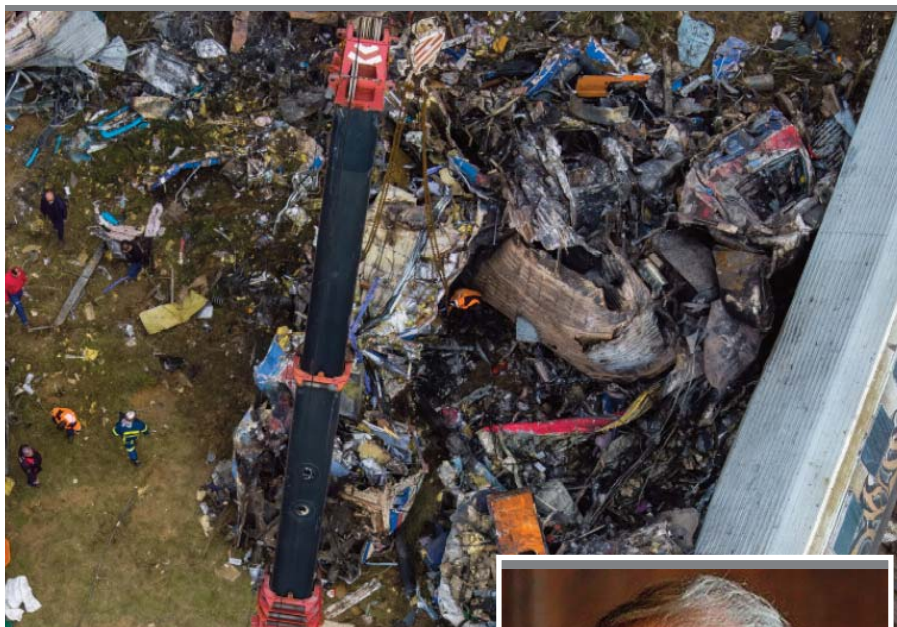
Δεν το θέλουν

Μαθαίνω ότι στελέχη του ΜΕΡΑ25 μιλώντας με τον Γιάννη Βαρουφάκη σε γνωστό στέκι στα Εξάρχεια του δήλωσαν ότι δεν θα ήθελαν να έχουν στις τάξεις τους τον Παύλο Πολάκη, εάν τελικά υπάρχει τέτοια σκέψη από τον γενικό γραμματέα Γιάννη. Είναι προφανές ότι ο Παύλος Πολάκης δεν είναι αρεστός στο ΜΕΡΑ25, καθώς η παρουσία του όχι μόνο θα επισκιάσει τον Γ. Βαρουφάκη αλλά θα στιγματίσει



και την πορεία του. Στον ΣΥΡΙΖΑ, επίσης, οι προεδρικοί δεν τον θέλουν. Να δω ποιο κόμμα θα πάρει αυτό το asset από την Κρήτη...

Εύσημα Θεοδωρικάκου για τους αστυνομικούς-αγγέλους των Τεμπών



Ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη Τάκης Θεοδωρικάκος ευχαρίστησε, σε τηλεφωνική συνομιλία που είχε μαζί τους, τους τρεις αστυνομικούς-αγγέλους που απομάκρυναν δεκάδες τραυματισμένους επιβάτες μετά τη σύγκρουση των δύο τρένων στα Τέμπη.

Μέσα στους καπνούς και τις φλόγες προσπαθούσαν να σώσουν όσο περισσότερους επιβάτες μπορούσαν. Οι αρχιφύλακες Βασίλειος Γκαζάς και Ευάγγελος Ντόντος ήταν το πλήρωμα του περιπολικού που έφθασε πρώτο στο σημείο της τραγωδίας. Άρχισαν να απεγκλωβίζουν επιβάτες και να μεταφέρουν τραυματίες στο νοσοκομείο. Ο τρίτος αστυνομικός, ο Χρήστος Μάινος, που υπηρετεί στο ΑΤ Γλυφάδας, ήταν εκτός υπηρεσίας και επιβάτης της μοιραίας αμαξοστοιχίας Intercity62. Τραυματισμένος και ο ίδιος, ευτυχώς ελαφρά, θεώρησε καθήκον του να βοηθήσει όσο πιο πολλούς από τους συνεπιβάτες του να βγουν από τα συντρίμια. «Ο Βασίλης, ο Βαγγέλης και ο Χρήστος εκπροσωπούν το πραγματικό πρόσωπο της Ελληνικής Αστυνομίας και την Ελλάδα που όλοι θέλουμε: Την Ελλάδα που έχει ψυχή και καρδιά», τόνισε ο υπουργός και πρόσθεσε: «Σε αυτούς τους ήρωες της διπλανής πόρτας υποκλινόμαστε και τους ευχαριστούμε!»

Ανάμεικτα αισθήματα

Με ανάμεικτα αισθήματα υποδέχτηκαν στο ΠΑΣΟΚ τη σιωπηρή απόφαση του πρωθυπουργού να μεταθέσει χρονικά τις εκλογές προς τον Μάιο. Και αυτό διότι όσο περνάει ο καιρός συμπιέζεται το κόμμα και τώρα που θα έχουμε νέα σφοδρή αντιπαράθεση για τα Τέμπη μεταξύ ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ, το ΠΑΣΟΚ θα πιεστεί δημοσκοπικά ακόμα παραπάνω. Από την άλλη, ο Νίκος Ανδρουλάκης θα παραμείνει ακόμα ενάμιση μήνα στο ασφαλές περιβάλλον της Ευρωβουλής.



Έγινε παρανόηση...

Γνωστή είναι η ρύθμιση, βάσει της οποίας μπορεί να γίνει απαλλοτρίωση για τον σκοπό εγκατάστασης φωτοβολταϊκών, που με βάση τα σημερινά ισχύοντα δεδομένα αυτή μπορεί να φτάσει έως και το 100% της ιδιοκτησίας. Αυτό ισχύει σήμερα. Ωστόσο η νέα ρύθμιση που περιλαμβάνεται στο υπό συζήτηση στη Βουλή νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ κατεβάζει το ανώτατο όριο στο 20% επί του συνολικού γηπέδου εγκατάστασης. Επομένως, όχι μόνο δεν επιδεινώνει τους όρους για την προστασία της ιδιοκτησίας των πολιτών, αντίθετα τους βελτιώνει, καθώς άλλο 100% και άλλο 20%. Επομένως μάλλον σε παρανόηση οφείλονται οι αντιδράσεις για την εν λόγω ρύθμιση του υπουργείου.



Γιατί ο Σκέρτσος...

Υπάρχουν πολιτικοί και πολιτικοί... Υπάρχουν αυτοί που συνειδητά μιλούν την «ξύλινη γλώσσα» και εκείνοι (σ.σ.: λίγοι δυστυχώς) που μιλούν τη γλώσσα της αλήθειας. Στη δεύτερη κατηγορία συγκαταλέγεται, δίχως να το αμφισβητούν ακόμα και οι πολιτικοί του αντίπαλοι, ο Άκης Σκέρτσος. Το «κεφάλαιο» Σκέρτσος, ο Κυριάκος Μητσοτάκης ξέρει καλά πως μπορεί και πρέπει να το αξιοποιήσει σε ακόμα μεγαλύτερο βαθμό, ιδιαίτερα τούτες τις δύσκολες στιγμές για την κυβέρνηση. Όχι για να αποκομίσει πολιτικά οφέλη, αλλά γιατί έχουν την τύχη η ΝΔ και η κυβέρνηση να διαθέτουν στις τάξεις τους έναν υπουργό που οι πολίτες εξακολουθούν να τον αισθάνονται πιο «κοντά» τους από οποιονδήποτε άλλον.

Στην Επιτροπή Θεσμών τα αίτια της τραγωδίας

Τις άμεσως επόμενες ημέρες αναμένεται να συνεδριάσει στη Βουλή η Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας για το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη. Το θέμα συζητήθηκε στη Διάσκεψη



των Προέδρων μετά το σχετικό αίτημα που υποβλήθηκε από την αντιπρόεδρο του Σώματος, βουλευτή του ΜέΡΑ25, Σοφία Σακοράφα την περασμένη εβδομάδα. Όλα τα κόμματα

συγκλίνουν στην ανάγκη συζήτησης των αιτιών της μοιραίας σύγκρουσης των δύο αμαξοστοιχιών που οδήγησε στον θάνατο αθώους ανθρώπους. Σε κάθε περίπτωση, η συνεδρίαση αναμένεται να διεξαχθεί στη βάση των προτάσεων των κομμάτων για κλήσεις συγκεκριμένων προσώπων που θα μπορούσαν να φωτίσουν τα αίτια της τραγωδίας. Δεν αποκλείεται το σιδηροδρομικό δυστύχημα να συζητηθεί και σε άλλες επιτροπές.

Χρονικό του Χρόνου

Τα παπαγαλάκια της διαπλοκής έχουν κοντή μνήμη...



Πέρασαν μόλις λίγες μέρες από το τραγικό συμβάν στα Τέμπη και τα γνωστά παπαγάλια της διαπλοκής άρχισαν να καταφέρονται κατά του πρώην υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα



Καραμανλή, του υφυπουργού Γιώργου Καραγιάννη και των συνεργατών τους. Κατανοούμε τις όποιες καθυστερήσεις υπήρξαν αλλά και τις όποιες ευθύνες τούς αναλογούν, όμως πρέπει να αποδώσουμε τα του Καίσαρος τω Καίσαρι... Εδώ και 3,5 χρόνια, επί υπουργίας Κώστα Καραμανλή και Γιώργου Καραγιάννη (πρώτα ως γενικός γραμματέας και στη συνέχεια ως υφυπουργός), ξεμπλόκαραν έργα που λίμναζαν για δεκαετίες, ενώ προγραμματιστήκαν και έγιναν έργα που δεν είχαν γίνει τα τελευταία 20 χρόνια. Άλλο η τραγωδία, η οποία είναι βεβαίως ένα πολυπαραγοντικό ζήτημα, και άλλο η παραγωγή πολιτικού έργου...

BLOCK

Όπως ίσως θα είδατε, ορισμένες δημοσιογράφες της κακιάς ώρας έχουν πάει κουβά με τις αναρτήσεις που έκαναν εναντίον της Νίκης Κεραμέως. Αναγκάστηκαν βεβαίως να ζητήσουν συγγνώμη για τις αθλιότητες που μετέδωσαν ότι δήθεν η υπουργός Παιδείας την ημέρα του δυστυχήματος βρισκόταν σε πολιτική εκδήλωση... Τη μαύρη προπαγάνδα πάντως πρόλαβαν και την έκαναν. Άλλωστε αυτή ήταν πάντα η δουλειά τους.... Επίσης ξεχνούν ότι ο Αλέξης Τσίπρας τη βραδιά της πτώσης του F-4 στην Ανδραβίδα έκανε έξοδο μαζί με Σβίγκου και Τσαπανίδου...



Ο καταδικασμένος συγγραφέας

Όσοι είχατε αμφιβολίες ότι ο Τσίπρας και ο Παππάς παραμένουν «αυτοκόλλητοι», έχω να σας μεταφέρω τούτο: Ο Νίκος Παππάς εκτός από καταδικασμένος είναι πλέον και συγγραφέας! Έγραψε βιβλίο με θέμα την ιδιωτική τηλεόραση και τη διαπλοκή, που σε λίγες μέρες θα είναι στα βιβλιοπωλεία. Το βιβλίο έχει τίτλο «Μ.Μ.Ε. με την άδειά σας», κυκλοφορεί -μέσα στην προεκλογική περίοδο και λίγες ημέρες μετά την απόφαση του Ειδικού Δικαστηρίου- από τις εκδόσεις Θεμέλιο και θα το προλογίσει ο Αλέξης Τσίπρας.

Ποιους πέταξε έξω από τις συσκέψεις ο Μητσοτάκης

Όποιοι του είπαν για εκλογές βγήκαν εκτός σύσκεψης στο Μαξίμου! Δεν τα λέω εγώ αυτά... Τα είπε ο Γιάννης Οικονόμου, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος: «Όποιον έκανε νύξη στον πρωθυπουργό αυτές τις ημέρες πρέπει να δούμε τι θα κάνουμε με τις εκλογές, τον



έδιωχνε από τη σύσκεψη. Οποιαδήποτε νύξη γινόταν για αυτό το θέμα ήταν εκτός τόπου και χρόνου. Το τελευταίο που θα σκεφτόταν ο πρωθυπουργός μέχρι και σήμερα ήταν σενάρια πολιτικού εκλογικού χρόνου. Δεν είναι ακόμη ώρα για να μπούμε σε αυτού του είδους τη συζήτηση».

Τα... Πρόσωπα



Αισθάνονται κάποια ενοχή;

Τις... καλύτερες παραδόσεις λογοκρισίας επιστράτευσε ο επικοινωνιακός μηχανισμός του ΣΥΡΙΖΑ στα social media για να κάνει το άσπρο μαύρο. Έτσι, αφού βρήκαν ένα βίντεο που δημιούργησε η ομάδα της ιστοσελίδας Luben και θεώρησαν πως «ενισχύει» τους ισχυρισμούς τους κατά της κυβέρνησης για την τραγωδία των Τεμπών, το αναπαρήγαγαν στα κοινωνικά δίκτυα περιμένοντας να δρέ-

ψουν τους καρπούς. Αντ' αυτού βέβαια εισέπραξαν ένα πρωτοφανές... κράξιμο. Γιατί; Επειδή είχαν φροντίσει να «πεσοκόψουν» τα τελευταία 20 δευτερόλεπτα του βίντεο, στα οποία απεικονιζόταν ο Τσίπρας στην ολοκλήρωση της παράδοσης του ελληνικού σιδηρόδρομου στην ιταλική εταιρεία. Αισθάνονται, άραγε, κάποια ενοχή τα συριζοτρόλ και δεν το άφησαν να παίξει ολόκληρο;

Το μέγα λάθος του Τσίπρα

Η οργή των πολιτών όχι μόνο δεν πρόκειται να μειωθεί, αλλά θα... απογειωθεί, αν ο Αλέξης Τσίπρας επιλέξει να συγκρουστεί με τον Κυριάκο Μητσοτάκη, βάζοντας στο επίκεντρο της αντιπαράθεσης τη σύγκριση ανάμεσα σε όσα συνέβησαν στην τραγωδία στο Μάτι και στην τραγωδία των Τεμπών. Αυτό θα είναι το μέγα λάθος του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ και να είστε σίγουροι ότι θα το πληρώσει ακριβά. Και στην ουσία και στην κάλη...

Περί Παπαγγελόπουλου και Τουλουπάκη

Δεν αποτελεί έκπληξη η αθώωση της Ελένης Τουλουπάκη από το Ειδικό Δικαστήριο. Ούτε το... πρόστιμο που επιβλήθηκε στον Δημήτρη Παπαγγελόπουλο, με το οποίο γελάει ολόκληρη η κοινωνία. Το Ειδικό Δικαστήριο δεν είχε άλλη επιλογή, αφού και οι δύο κατηγορούμενοι παραπέμφθηκαν χωρίς κατηγορητήριο. Προφανώς η παραπομπή τους έγινε για καθαρά επικοινωνιακούς λόγους και κυρίως για να σταματήσουν να γκρινιάζουν οι Σαμαράς, Βενιζέλος και τα στελέχη των κομμάτων τα οποία η κυβέρνηση Τσίπρα επιχειρήσει να εμπλέξει στο σκάνδαλο Novartis. Βέβαια, το πρόβλημα είναι ότι η κοινωνία δεν αντιλαμβάνεται αυτά τα πολιτικά παιχνίδια, τα οποία απαξιώνουν τόσο το πολιτικό σύστημα όσο και τη δικαιοσύνη. Αν δεν είχαν στοιχεία για τον Παπαγγελόπουλο και την Τουλουπάκη, τότε δεν έπρεπε να είχε γίνει η παραπομπή. Ούτε να συνεδριάζει το Ειδικό Δικαστήριο επί μήνες για να αποφασίσει για το πλημμέλημα του Νίκου Παππά. Γιατί με αυτές τις πρακτικές δεν εκτίθεται μόνο η κυβέρνηση. Ο κόσμος θεωρεί αναξιόπιστα και τα μέσα ενημέρωσης που αφιέρωσαν χιλιάδες ρεπορτάζ, τα οποία προέρχονται από κυβερνητικές διαρροές, για να περιγράψουν την εμπλοκή αυτών που παραπέμφθηκαν για την πολιτική σκευωρία που στήθηκε με τη Novartis, την οποία τελικά... ξέχασαν να βάλουν στο κατηγορητήριο.

Οι γύπες της διαπλοκής μύρισαν αίμα

«Ρε καλώς τα παιδιά», που έλεγε και ο πρόεδρος Σώκратες όταν ήταν στις δόξες του. Οι γνωστοί γύπες της διαπλοκής μύρισαν αίμα από την τραγωδία των Τεμπών και άρχισαν να ενεργοποιούν σενάρια για εκτροχιασμό της χώρας. Εκτιμούν ότι οι συνθήκες είναι ώριμες για να στήσουν το μεγάλο κόλπο, κατακερματίζοντας το πολιτικό σύστημα και θέτοντας σε καθεστώς ομηρίας τα κόμματα. Εξάλλου, το πακέτο στήριξης από την Ευρωπαϊκή Ένωση περιέχει εκατοντάδες δισεκατομμύρια ευρώ και προσφέρεται για λεηλασία.



Όπως πληροφορούμαι εγκύρως, οι γνωστοί νταβατζήδες επιδιώκουν να στήσουν ένα σκηνικό στο οποίο ο Κυριάκος Μητσοτάκης να είναι πριονισμένος και αναγκασμένος να συγκροτήσει μια συμμαχική κυβέρνηση. Στην ουσία, θα πρόκειται για ένα κυβερνητικό σχήμα το οποίο θα βρίσκεται μονίμως σε καθεστώς ομηρίας, με την πραγματική εξουσία να βρίσκεται στα χέρια ισχυρών οικονομικών παραγόντων. Δεν τους ενδιαφέρει αν η κυβέρνηση αυτή είναι περιορισμένης διάρκειας. Αρκεί να κρατήσει μια διετία μέχρι να αρπάξουν τη μερίδα του λέοντος από το Κοινωνικό Πακέτο Στήριξης. Οι ίδιοι κύκλοι επιδιώκουν την ενίσχυση του ΣΥΡΙΖΑ με ποσοστά που θα αγγίζουν το 30% για να τον χρησιμοποιούν ως μπαμπούλα.

Οι διεργασίες στο παρασκήνιο είναι έντονες. Μάλιστα, τρεις γνωστοί διαπλεκόμενοι παράγοντες έχουν διαμορφώσει ενόπτη γραμμή ως προς το συγκεκριμένο πολιτικό πρότζεκτ. Το ερώτημα που τίθεται είναι πώς θα αντιδράσει το Μαξίμου, αλλά και γενικότερα το πολιτικό σύστημα. Η εκτίμηση που κυριαρχεί είναι ότι αν η κυβέρνηση δεν συνέλθει από το σοκ της τραγωδίας και δεν δείξει πυγμή και αποφασιστικότητα, η μάχη θα χαθεί και το πολιτικό σύστημα θα διασυνθισθεί. Δεν αποκλείεται να φτάσουμε σε κυβερνήσεις-ζόμπι που θα παράγουν τοξικότητα, θα είναι περιορισμένης διάρκειας και βεβαίως περιορισμένης ευθύνης. Για αυτό απαιτούνται τολμηρές πρωτοβουλίες από τον ίδιο τον πρωθυπουργό για να μην πέσει η χώρα στους γύπες της διαπλοκής.

Ο «αψύς Βοιωτής»

Μετά τον «αψύ Σφακιανό» που έχει μπει στον «πάγο» μέχρι νεωτέρας, στην Κουμουνδούρου απέκτησαν τον «αψύ Βοιωτή». Πρόκειται για τον Απόστολο Γκλέτσο, στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ πλέον, ο οποίος συνέχισε στη γραμμή Πολάκη να απειλεί δημοσιογράφους. Δέρνει πολύ ο Τόλης...



Συγκεκριμένα απείλησε με ξυλοδαρμό τον Βασίλη Χιώτη, για τον οποίο έγραψε «δηλώνω, αυτόν τον Χιώτη που βγήκε στον ΣΚΑΪ πριν βρουν τα παιδιά και είπε αυτά θα τον ξυλοφορτώσω μέχρι λιποθυμίας». Η ανάρτηση κατέβηκε μετά από λίγες ώρες, ενώ στις ερωτήσεις στα σχόλια άλλων αναρτήσεών του «γιατί την κατέβασε» απαντούσε πως του την κατέβασε το Facebook και όχι ο ίδιος. Λίγη ώρα αργότερα έκανε νέα ανάρτηση στην οποία ζητούσε από τον Γιάννη Αλαφούζο να επιληφθεί του θέματος της... συμπεριφοράς του δημοσιογράφου.

Ποιος έκανε το ρουσφέτι του μοιραίου σταθμάρχη;

Η τοποθέτηση του σταθμάρχη έγινε από συνδικαλιστικό στέλεχος του ΠΑΣΟΚ. Τάδε έφη Άδωνις Γεωργιάδης. Στην τοποθέτηση του μοιραίου σταθμάρχη στο συγκεκριμένο πόστο, διαψεύδοντας τις κατηγορίες ότι έγινε από ρουσφέτι, αναφέρθηκε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, αποκαλύπτοντας ότι «η τοποθέτηση έγινε από τον περιφερειακό διευθυντή, ο οποίος έχει μπει σε αναστολή καθηκόντων και αφού πια έχει γραφτεί και μπορώ να το πω, είναι και πρωταγωνιστικό συνδικαλιστικό στέλεχος άλλου πολιτικού χώρου και συγκεκριμένα του ΠΑΣΟΚ».

Υψώνουν τους τόνους για τα Τέμπη

Σε διαρκή συνεδρίαση βρίσκονται τα ανώτατα όργανα του ΣΥΡΙΖΑ, με σκοπό να αποφασίσουν τον τρόπο που θα κινηθούν στην υπόθεση του τραγικού δυστυχήματος των Τεμπών, με στόχο να μην αφήσουν το θέμα να ξεχαστεί, χω-



του Αντώνη Αναστασίου
antonis.anastasopoulos@gmail.com

ρίς όμως παράλληλα η στάση τους να μοιάζει με «τυμβωρυχία» ενόψει εκλογών. Σε αυτήν την κατεύθυνση ο ΣΥΡΙΖΑ, αμέσως μετά τη λήξη του τριήμερου εθνικού πένθους που κήρυξε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ανέβασε αισθητά τους τόνους, οι οποίοι όμως παρέμεναν σαφώς χαμηλότερα από ό,τι της υπόλοιπης αντιπολίτευσης. Στην Κουμουνδούρου θεωρούν ότι η κυβέρνηση και ο πρωθυπουργός προσπαθούν να συγκαλύψουν τις ευθύνες τους για το τραγικό δυστύχημα και αυτό είναι που θα προσπαθήσουν να αναδείξουν.

Αρχικά απέρριψαν τον ισχυρισμό του Κυριάκου Μητσοτάκη περί «ανθρωπίνου λάθους» που προκάλεσε την τραγωδία, ενώ αισθάνονται δικαιωμένοι από την κριτική τους στην Επιτροπή των Εμπειρογνομόνων, από την οποία ήδη αποσύρθηκε ο καθηγητής Θανάσης Ζηλιασκόπουλος, ο οποίος είχε διατελέσει κατά την περίοδο 2010-2015 πρόεδρος και CEO της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Επιχείρηση τόνωσης του «λαϊκού» προφίλ του

Στον ΣΥΡΙΖΑ στηρίζουν -διακριτικά- τις κινητοποιήσεις των σιδηροδρομικών αλλά και των συνδικάτων που κλιμακώνονται με απεργία την Τετάρτη 8 Μαρτίου, ενώ σχεδιάζουν



Ο ΣΥΡΙΖΑ προτίθεται να φέρει την εθνική τραγωδία στη Βουλή και ο Τσίπρας ετοιμάζει επερώτηση προς τον πρωθυπουργό

να φέρουν το θέμα στη Βουλή. Το ενδεχόμενο να ζητηθεί προ ημερησίας διατάξεως συζήτηση ή επερώτηση εξετάζεται ακόμα, ενώ η πρώτη κίνηση την οποία ανακοίνωσε ο Γιώργος Κατρούγκαλος ήταν ο ΣΥΡΙΖΑ να ζητήσει από την Επιτροπή Θεσμών τη διερεύνηση των αιτιών της τραγωδίας, με κλήση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων και των διευθυνόντων ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, Hellenic Train αλλά και των πρώην και νυν υπουργού, Κώστα Καραμανλή και Γιώργου Γεραπετρίτη.

Αυτό πάντως στο οποίο στοχεύει ο Αλέξης Τσίπρας είναι να φέρει τον Κυριάκο Μητσοτάκη στη Βουλή προκειμένου να ζητήσει εξηγήσεις για όσα έχουν συμβεί στον ελληνικό σιδηρόδρομο τα τελευταία τέσσερα χρόνια. Ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ φαίνεται μάλιστα πως θα προχωρήσει σε μια ακόμα κίνηση για να τονώσει το «λαϊκό» του προφίλ. Τις επόμενες ημέρες, ο Αλέξης Τσίπρας θα επιχειρήσει να επισκεφτεί συγγενείς θυμάτων του τραγικού δυστυχήματος των Τεμπών και να συνομιλήσει μαζί τους. Παράλληλα εμφανίζονται αρνητικοί στο να νομιμοποιήσουν με οποιονδήποτε τρόπο την επιτροπή των εμπειρογνομόνων, καθώς όπως ισχυρίζονται, «η κυβέρνηση επιχειρεί να προκαταβάλει τα συμπεράσματα της δικαιοσύνης, με μια επιτροπή που διορίστηκε από τον ίδιο τον ελεγχόμενο».

Οι αρμόδιοι τομεάρχες του ΣΥΡΙΖΑ έχουν αναλάβει ήδη «δουλειά». Ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Παππάς κάλεσε τις διοικήσεις των ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ να παραιτηθούν όπως είχε ανακοινώσει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, αναρωτώμενος με νόημα: «Αποδεικνύεται ότι είναι ακόμα στη θέση τους. Μήπως έχουν πάρει μπρος οι καταστροφείς εγγράφων;».

Έρευνα Ραγκούση για «ρουσφέτι» στον σταθμάρχη...

Από την πλευρά του, ο διάδοχος του Παύλου Πολάκη στον Τομέα Διαφάνειας του κόμματος, Γιάννης Ραγκούσης, «ψάχνει» την υπόθεση στο επίπεδο του φημολογούμενου ρουσφετιού. Ο -πρώην υπουργός Μεταφορών και ο ίδιος- Γιάννης Ραγκούσης αναφέρει σε ανακοίνωσή του πως η μετάταξη του «μοιραίου σταθμάρχη» είναι παράνομη. Και αυτό καθώς έχει γίνει με «εκ των υστέρων» εξαίρεση του ορίου ηλικίας, μέσα από υπουργική απόφαση της 30ής Μαΐου 2022». Σημειώνει ακόμα στην ανακοίνωσή του πως πριν από το ΦΕΚ της μετάταξης έχουν συντελεστεί τα εξής:

«1. Στις 7 Απριλίου 2022, ο ΟΣΕ είχε ήδη θέσει το όριο ηλικίας των 48 ετών ως προϋπόθεση για μετάταξη σε θέση σταθμάρχη.

2. Στις 13 Απριλίου 2022, ο σταθμάρχης είχε ήδη

υποβάλει αίτηση, η οποία θα έπρεπε αμέσως να είχε απορριφθεί λόγω υπέρβασης στο όριο ηλικίας.

3. Στις 17 Μαΐου 2022, με το έγγραφο προς την υπηρεσία του, καθώς και με το από 25 Μαΐου 2022 απαντητικό έγγραφο της υπηρεσίας του που ενέκρινε τη μετάταξη, είχε ήδη ολοκληρωθεί παράνομα η προαπαιτούμενη διαδικασία».



Σύμφωνα λοιπόν με τον ΣΥΡΙΖΑ, «εάν είχε τηρηθεί η νομιμότητα, ο συγκεκριμένος υπάλληλος δεν θα είχε μπορέσει να καταλάβει τη συγκεκριμένη θέση του σταθμάρχη Λάρισας και δεν θα βρισκόταν να ασκεί τα συγκεκριμένα καθήκοντα τη μοιραία βάρδια της 28ης Φεβρουαρίου».

Ανακοίνωση με την οποία απάντησε στην αξιωματική αντιπολίτευση και στα όσα δήλωσε ο τομεάρχης Διαφάνειας του ΣΥΡΙΖΑ Γιάννης Ραγκούσης εξέδωσε το υπουργείο Εσωτερικών. Ο κ. Ραγκούσης με ανακοίνωσή του επισήμανε πως η μετάταξη του σταθμάρχη Λάρισας είναι εξόφθαλμα παράνομη λόγω του ότι υπήρχε κώλυμα της μετατάξεώς του, επειδή δήθεν ο ΟΣΕ απαιτούσε ρητώς και εγγράφως υποψηφίους με όριο ηλικίας τα 48 έτη, κα-

Η απάντηση του υπουργείου Εσωτερικών

ζητήματα τόσο ευαίσθητα και με τέτοιο έντονο συναισθηματικό και ηθικό φορτίο, ο ΣΥΡΙΖΑ να μην έχει τη στοιχειώδη πρόνοια τουλάχιστον να διαβάσει με επιμέλεια τη νομοθεσία, προτού κατακεραυνώσει την κυβέρνηση για τις δήθεν παράνομες ενέργειές της». Επιπλέον, το αρμόδιο υπουργείο παρέθεσε υπουργικές αποφάσεις που υπογράφηκαν επί των ημερών της κυβέρνησης της ΝΔ, προκειμένου να αποδείξει τη νομιμότητα της μετάταξης,

λώντας δε την κυβέρνηση να απαντήσει ποιος κυβερνητικός παράγοντας πίεσε και επέβαλε την παράνομη μετάταξη του μοιραίου σταθμάρχη. Το υπουργείο Εσωτερικών στην ανακοίνωσή του υπογράμμισε πως «είναι θλιβερό, για

Με σεβασμό στο πένθος στο οποίο βύθισε τη χώρα το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, αλλά και στην ανάγκη να διαλευκανθούν οι συνθήκες κάτω από τις οποίες προκλήθηκε αυτή η τραγωδία, εμφανίστηκε ο Νίκος Ανδρουλάκης στην πρώτη του συνέντευξη εφ' όλης της ύλης στον Τ/Σ Alpha μετά τα τραγικά γεγονότα που συγκλόνισαν το πανελλήνιο. Ταυτόχρονα όμως ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ, επιχειρώντας μια ρεαλιστική προσέγγιση της πολιτικής πραγματικότητας όπως αυτή έχει διαμορφωθεί, εκτίμησε ότι θα πρέπει να πάει πίσω η προκήρυξη των εθνικών εκλογών, λέγοντας χαρακτηριστικά: «Προσωπικά, ενόψει της προκήρυξης των εκλογών, θεωρώ ότι θα πρέπει όλοι να σεβαστούμε το πένθος των οικογενειών που θρηνούν τους νεκρούς τους για τουλάχιστον 40 ημέρες». Για να συμπληρώσει με νόημα ότι «ο σεβασμός έχει να κάνει και με την ποιότητα της συζήτησης».



του Αντώνη
Ι. Αντωνόπουλου
antonopoulos10@gmail.com

Ξεδιπλώνοντας τις σκέψεις και τα συναισθήματά του δήλωσε συγκλονισμένος: «Όποιος είναι γονιός, το πρώτο πράγμα που κάνει -κατά την άποψή μου- είναι να μπει στη θέση του γονιού που χάνει το παιδί του. Είναι ένα τραγικό γεγονός. Ήταν για εμένα μια συγκλονιστική στιγμή, διότι υπάρχει ένα μεγάλο γιατί. Πώς είναι δυνατόν εν έτει 2023 να κρέμονται τόσες ανθρώπινες ζωές από το λάθος ενός ανθρώπου που βρέθηκε σε μια θέση χωρίς, φαίνεται, να έχει επαρκή εξειδίκευση, μόνος του, χωρίς να έχει μεγάλη εμπειρία σε αυτή τη θέση. Υπάρχουν πάρα πολλά ερωτήματα».

Στο στόχαστρο η σύμβαση 717/2014

Σχολιάζοντας τη στάση του πρωθυπουργού, έκανε λόγο για προσπάθεια επικοινωνιακής διαχείρισης: «Ο κ. Μητσοτάκης ζήτησε μια συγγνώμη, που για εμένα δεν είναι μια αυθόρμητη συγγνώμη. Πέντε ημέρες μετά τη γενική κατακραυγή για τον τρόπο που απάντησε, βάζοντας μπροστά την ευθύνη του σταθμάρχη, έρχεται αυτή η συγγνώμη με ό,τι υποκρύπτει ως επικοινωνιακό χειρισμό. Και το

«Σεβασμός στο πένθος για τουλάχιστον 40 ημέρες»



λέω, διότι και εγώ έχω δεχθεί στο παρελθόν τη συγγνώμη του κ. Μητσοτάκη και γνωρίζω ποια ήταν τα αποτελέσματα, τα επόμενα βήματα αυτής της συγγνώμης». Στο στόχαστρο της κριτικής του βρέθηκε η περίφημη σύμβαση 717/2014, όπου επιχειρώντας να αναδείξει τις διαχρονικές ευθύνες ΝΔ-ΣΥΡΙΖΑ ισχυρίστηκε: «Υπάρχει μια σύμβαση, η 717/2014, ύψους 41 εκατ. ευρώ, για να έχουμε τηλεδιόκιση, φωτισήμανση σε όλο το δίκτυο Αθήνας-Θεσσαλονίκης, το 2014. Έχουν περάσει δύο κυβερνήσεις. Από το 2016 και μετά έχει πάρει επτά παρατάσεις αυτή η σύμβαση. Μάλιστα, επί Νέας Δημοκρατίας, αυτή η σύμβαση προικοδοτείται και με 13 εκατ. ευρώ, δηλαδή, 54 εκατ. ευρώ σύνολο. Μα πέρασαν δέκα χρόνια. Δεν πρέπει η δικαιοσύνη να καλέσει υπουργούς, διοικητές οργανισμών, γενικούς γραμματείς, τις εταιρείες που εμπλέκονται σε αυτή τη σύμβαση. Γιατί πέρασαν δέκα χρόνια, ενώ έπρεπε το έργο να ολοκληρωθεί σε δύο χρόνια, προκειμένου να έχουμε την τεχνολογική επάρκεια και η τεχνολογία να αντιμετωπίζει το οποίο ανθρώπινο λάθος».

Με έμμεσο τρόπο ο Νίκος Ανδρουλάκης δείχνει στον Κυριάκο Μητσοτάκη τον... δρόμο μετάθεσης των εκλογών μετά την 9η Απριλίου

Πού θα εστιάσουν την κριτική

Στο διά ταύτα, η Χαριλάου Τρικούπη επιχειρεί να «διαβάσει» τις προθέσεις του Μεγάρου Μαξίμου και ήδη σε προεκλογικό επίπεδο θεωρούν σχεδόν βέβαιο ότι θα υπάρξει μετατόπιση του προεκλογικού σκηνικού. Στο πλαίσιο αυτό, με ψυχραιμία και με απόσταση από τακτικές πολιτικού κανιβαλισμού, θα επιδιώξουν να υπογραμμίσουν τις πολιτικές ευθύνες της τραγωδίας που αναλο-

γούν τόσο στην κυβερνητική θητεία της ΝΔ όσο και στον ΣΥΡΙΖΑ. Η κριτική του ΠΑΣΟΚ στην παρούσα συγκυρία θα εστιαστεί στα εξής σημεία, δίνοντας έμφαση στο ότι:

- Στο συγκεκριμένο τμήμα του δικτύου δεν λειτουργεί σηματοδότηση και δεν έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση συστήματος τηλεδιόκισης στο τμήμα Παλιοφάρσαλα-Κατερίνη.
- Το 2014 υπογράφηκε η σύμβαση 717/2014 για το έργο «Ανάταξη και Αναβάθμιση του Συστήματος Σηματοδότησης - Τηλεδιόκισης Αθήνα - Θεσσαλονίκη».
- Από το 2016 είχε διαπιστωθεί η ανάγκη συμπληρωματικής σύμβασης, ετοιμάστηκε το 2018, αλλά δεν υπογράφηκε, κάτι που έγινε τελικά στις αρχές του 2021. Ακόμα όμως το έργο δεν έχει ολοκληρωθεί.
- Ολιγωρίες και καθυστερήσεις στα έργα, αλλά και για τις ελλείψεις προσωπικού.

«Το ΠΑΣΟΚ είναι ένα χρήσιμο κόμμα, είτε στην κυβέρνηση είτε στην αντιπολίτευση»

Την ίδια στιγμή, οι επικείμενες εκλογές και τα σενάρια που τις συνοδεύουν εκ των πραγμάτων πρωταγωνιστούν στον δημόσιο διάλογο, αλλά στη βαριά σκιά που έχει ρίξει αυτή η ανείπωτη τραγωδία. Ο κ. Ανδρουλάκης, κληθείς να αποκρυσταλλώσει τις σκέψεις του για τις μετεκλογικές συνεργασίες, αυτή τη φορά επεδίωξε αρχικά να απευθυνθεί στους ψηφοφόρους του ΠΑΣΟΚ με τη δέσμευση πως «όσοι θα μας ψηφίσουν, ψηφίζουν ΠΑΣΟΚ για να υλοποιήσει την προγραμματική του ατζέντα. Αν είναι ισχυρό, αυτό είναι το πρώτο βήμα», προσθέτοντας με μια πιο ευκρινή διάθεση αποκάλυψης των προθέσεών του: «Το δεύτερο βήμα είναι αν μπορούν να υπάρξουν προγραμματικές συγκλίσεις. Αν δεν ικανοποιούνται αυτές οι συνθήκες, θα μείνουμε στην αντιπολίτευση. Το ΠΑΣΟΚ είναι ένα χρήσιμο κόμμα, είτε στην κυβέρνηση είτε στην αντιπολίτευση, γιατί είναι προγραμματικό, σοσιαλδημοκρατικό κόμμα και θα μπει σε κυβερνητική συζήτηση μόνο με προγραμματικούς όρους». Μιλώντας στο ίδιο ύψος συμπλήρωσε: «Δεν είμαστε όλοι το ίδιο. Αυτό είναι το μήνυμά μου προς τον ελληνικό λαό. Δεν είμαι ούτε λαϊκίστης ούτε εργαλειοποιώ τον φόβο του λαού. Ο κ. Μητσοτάκης λέει: "Θα μου τα συγχωρήσουν όλα διότι αν δεν είμαι εγώ, θα είναι ο Τσίπρας". Όχι, μη συγχωρήσετε τίποτα και στους δύο. Έχουν κάνει μεγάλη ζημιά. Πρέπει η χώρα να γυρίσει σε λήδη», ανέφερε ο κ. Ανδρουλάκης κάνοντας την αντίστιξη: «Αντίσυστημα σημαίνει σύγκρουση με την ολιγαρχία. Έχουν κάποιοι διάθεση να συγκρουστούν με ισχυρά οικονομικά συμφέροντα υπέρ του δημοσίου συμφέροντος. Ή ρίχνουν πιστολιές στον αέρα και στο παρασκήνιο είναι ακόλουθοι όλων των αποφάσεων που θέλουν να πάρουν».

Στην πολιτική επικοινωνία ένας μικρός αριθμός βιβλίων παίζει σημαντικό ρόλο. Τα άλλα είναι απλά, ένα πλήθος βιβλίων!

Να εύχεστε να μην πέσουν στα χέρια των αντιπάλων σας!



Και οι 3 οδηγοί Πολιτικής Αυτοβελτίωσης μόνο με **29€** (συν έξοδα αποστολής)

Λ. Συγγρού 206, 17672 Καλλιθέα
Τηλ: 210 9246 770 | Email: ananassa@yahoo.com
f: Think Politics

Το παρασκήνιο της επικοινωνίας Φλώρου - Χαλέβι

Ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ, στρατηγός Κωνσταντίνος Φλώρος, είχε τηλεφωνική επικοινωνία με τον νέο αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Ενόπλων Δυνάμεων του Ισραήλ, στρατηγό Χερζί Χαλέβι, για πρώτη φορά μετά την πρόσφατη ανάληψη των καθηκόντων του.

Ο στρατηγός Κ. Φλώρος είχε συναντηθεί με τον Χ. Χαλέβι στο Ισραήλ τον Σεπτέμβριο του 2022, στο περιθώριο του 1ου Διεθνούς Συνεδρίου Στρατιωτικής Καινοτομίας που είχε οργανώσει ο απερχόμενος αρχηγός Ενόπλων Δυνάμεων του Ισραήλ, στρατηγός Αβίβ Κοχάβι. Τότε, ο Χ. Χαλέβι κατείχε τη θέση του υπαρχηγού του Γενικού Επιτελείου Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας. Σύμφωνα με πληροφορίες, η συζήτηση ήταν σε θερμό κλίμα και οι δύο αρχηγοί συζήτησαν θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος, καθώς και για τις τρέχουσες εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και την Ανατολική Μεσόγειο. Στο επίκεντρο βρέθηκε η ενίσχυση της Στρατιωτικής Συνεργασίας μεταξύ των Ενόπλων Δυνάμεων των δύο χωρών μέσω ασκήσεων και συνεκπαιδεύσεων που πραγματοποιήθηκαν το 2022.

Σύντομα προγραμματίζεται η υπογραφή του

«Προγράμματος Αμυντικής Συνεργασίας Ελλάδα - Ισραήλ 2023», όπως και του «Κοινού Σχεδίου Δράσης Ελλάδα - Κύπρος - Ισραήλ» σε τριμερές επίπεδο, τα οποία περιλαμβάνουν πλήθος δραστηριοτήτων, οι οποίες υποστηρίζουν την κοινή προσπάθεια Ελλάδας - Ισραήλ για τη διατήρηση και προαγωγή



Γράφει η Γεωργία Γαραντζιώτη

της ασφάλειας και της σταθερότητας στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στις συνεκπαιδεύσεις και ασκήσεις των δύο χωρών, όπως «Ηνίοχος», «Ωρίων» και «Blue Flag». Στρατιωτικές πηγές αναφέρουν στην «Political» ότι η μη συμμετοχή (έως τώρα) της ισραηλινής αεροπορίας στην ελληνική πολυεθνική αεροπορική άσκηση

«Ηνίοχος '23» δεν σχετίζεται με τις διμερείς μας σχέσεις, οι οποίες είναι ισχυρές και ουδέποτε υπήρξε δυσμένεια μεταξύ των στρατιωτικών ηγεσιών των δύο χωρών.

Γιατί απουσίασαν από τον «Ηνίοχο '23» οι Ισραηλινοί

Όπως τονίζουν οι ίδιες πηγές, «η απουσία των Ισραηλινών από τον "Ηνίοχο" αφορά τον έως τώρα δια-



Chief Of Defence
General Konstantinos Floros

Chief Of Defence
Lieutenant General Herzi Halevi



Στο επίκεντρο βρέθηκε η ενίσχυση της Στρατιωτικής Συνεργασίας μεταξύ των Ενόπλων Δυνάμεων των δύο χωρών μέσω ασκήσεων και συνεκπαιδεύσεων

φορετικό προγραμματισμό των ισραηλινών Ενόπλων Δυνάμεων κατά την περίοδο διεξαγωγής της άσκησης. Ωστόσο, εάν υπάρξει αλλαγή, η εκπρόθεσμη δήλωση συμμετοχής θα γίνει δεκτή».

Ο στρατηγός Χ. Χαλέβι εξέφρασε τη βαθιά του θλίψη και τα θερμά του συλλυπητήρια προς τις οικογένειες των θυμάτων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη. Ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ ευχαρίστησε τον ομόλόγό του για τη συμπαράσταση στη χώρα μας και τον προσκάλεσε επίσημα να επισκεφθεί σύντομα την Ελλάδα. Θυμίζουμε ότι πρόσφατα ογδόντα

στελέχη του ισραηλινού στρατού συνεκπαιδεύτηκαν για πρώτη φορά σε ελληνικό έδαφος με τις ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις. Οι συνεκπαιδεύσεις έγιναν με τη συμμετοχή της 71 Αερομεταφερόμενης Ταξιαρχίας στα πεδία επιχειρήσεων των Ενόπλων Δυνάμεων στην περιοχή της Θράκης και αφορούσαν προσομοίωση μάχης σε αστικό περιβάλλον. Οι Ισραηλινοί συμμετείχαν ωστόσο και στην ελληνισοαμερικανική άσκηση «Θρακική Συνεργασία '23», ως μέλη σε στοιχεία πυροβολικού, σε πληρώματα αρμάτων, σε ομάδες πεζικού και στον Σταθμό Διοίκησης.

Τα παιχνίδια της Μεράλ Ακσενέρ

Την έχουν χαρακτηρίσει «Μαρίν Λεπέν της Τουρκίας» εξαιτίας της απόφασής της να συνεργαστεί στο παρελθόν με τους Γκρίζους Λύκους. Τις τελευταίες ώρες η Μεράλ Ακσενέρ έχει προσελκύσει την προσοχή όχι μόνο της τουρκικής κοινής γνώμης αλλά και διεθνώς, εξαιτίας της κίνησής της να αποχωρήσει από το τραπέζι των έξι, σπάζοντας τη συμμαχία και την κοινή γραμμή με τα πέντε άλλα κόμματα της αντιπολίτευσης, διότι διαφώνησε με το να οριστεί ο Κιλιτσντάρογλου κοινός υποψήφιος.



Γράφει η Αλεξία Τασούλη

Ο Κιλιτσντάρογλου αντίπαλος του Ταγίπ

Τελικά έπειτα από πολιτικό θρίλερ διάρκειας η αντιπολίτευση στην Τουρκία συμφώνησε να στηρίξει τον επικεφαλής του Ρεπουμπλικανικού Κόμματος (CHP) Κεμάλ Κιλιτσντάρογλου ως υποψήφιο στις προεδρικές εκλογές της 14ης Μαΐου. Ο 74χρονος Κιλιτσντάρογλου λοιπόν θα είναι αντίπαλος του Ταγίπ Ερντογάν στις προεδρικές και βουλευτικές εκλογές της 14ης Μαΐου. Η μήπως Ακσενέρ δείχνει να παίζει παιχνίδια με ενδεχόμενη επιστροφή της στη συμμαχία της αντιπολίτευσης και διαρροές ότι κάνει διαβουλεύσεις με παίκτες στην τουρκική πολιτική σκηνή. Σε πρώτη ανάγνωση, η αποχώρηση της Ακσενέρ ευνοεί τον Ερντογάν, διότι αποδυναμώνει την αντιπολίτευση. Όμως το γεγονός ότι διαχωρίζει της θέση της και στέκεται μόνη της απέναντι στον Ταγίπ Ερντογάν είναι κάτι που ενδεχομένως να αξιοποιήσει επικοινωνιακά αλλά και ουσιαστικά στο μέλλον. Οι δημοσκοπήσεις τη δείχνουν ως υπολογίσιμη δύναμη και απασχολεί συχνά τα τουρκικά μέσα ενημέρωσης με τις τοποθετήσεις της μπροστά στις κάμερες που θυμίζουν ψυχαγωγικό σόου.



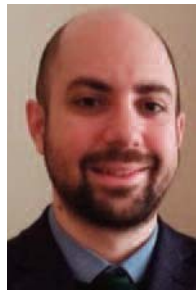
Πώς η «Μαρίν Λεπέν της Τουρκίας» παζαρεύει το πολιτικό μέλλον της κάνοντας... πλάτες στον Ταγίπ Ερντογάν

Από τις πιο χαρακτηριστικές εμφανίσεις της είναι όταν πήγε στην τουρκική Εθνοσυνέλευση με ντομάτες, πατάτες και μήλα και εξαπέλυσε δριμεία επίθεση κατά του Ερντογάν για την ακρίβεια. «Ενα λίτρο γάλα τον Νοέμβριο του 2021 κόστιζε 7,13 λίρες, σήμερα η τιμή του έχει φτάσει τις 15,5 λίρες. Το ποσοστό αύξησης είναι 117,4%. Ένα κιλό ντομάτες ήταν 7,36 λίρες, σήμερα η τιμή τους έφτασε στις 19,9 λίρες, δηλαδή, η αύξηση σε ένα έτος έφτασε το 170,3%. Ένα κιλό μήλα κόστιζαν πέρυσι 5,38 λίρες, φέτος 14,9 λίρες, η τιμή τους αυξήθηκε 177%. Η τιμή ενός κιλού ζάχαρης αυξήθηκε 247,4%», ήταν η τοποθέτησή της και καταχειροκροτήθηκε.

Πιστή μουσουλμάνο ασφαλώς η Ακσενέρ διαθέτει ακαδημαϊκή καριέρα, είναι απόφοιτος του Τμήματος Ιστορίας του Πανεπιστημίου της Κωνσταντινούπολης, με μεταπτυχιακό στις Κοινωνικές Επιστήμες από το Πανεπιστήμιο του Μαρμαρά και διδακτορικό στην Ιστορία. Μπήκε στην πολιτική το 1994, με το Κόμμα του Ορθού Δρόμου του Σουλεϊμάν Ντεμιρέλ και διετέλεσε υπουργός Εσωτερικών της κυβέρνησης της Τανσού Τσιλέρ. Όταν μάλιστα το 1997 ο στρατός προσπάθησε να ρίξει την κυβέρνηση, κατηγόρησε τους στρατηγούς για πραξικόπημα. Για τη στάση της τότε, ένας εξ αυτών είχε απειλήσει ότι θα τη συμβάλισε σε «λαδωμένο παλούκι». Το 2007 εντάχθηκε στο Εθνικιστικό Κίνημα, στους Γκρίζους Λύκους του Ντεβλέτ Μπαχτσελί, με τον οποίο όμως συγκρούστηκε το 2016, ασκώντας κριτική στην ολοένα και πιο στενή ταύτιση του κόμματος με τον Ερντογάν. Η ανταρσία της την έθεσε εκτός κόμματος, αύξησε όμως την αναγνωρισιμότητά της. Το καλοκαίρι του 2016 άρθρο των «Financial Times» τη χαρακτήριζε ως «τη μόνη πολιτικό στην Τουρκία που τάρσσει τον Ερντογάν».

Τον Οκτώβριο του 2017 ίδρυσε το Καλό Κόμμα και υπήρξε κεντρική αντιπολιτευτική φιγούρα στον δρόμο για το δημοψήφισμα για την αναθεώρηση του Συντάγματος του περασμένου Απριλίου, ασκώντας οξεία κριτική στον Τούρκο πρόεδρο.

Στην Αθήνα αλλά και στην Ουάσινγκτον παρακολουθούν πώς κινείται η Ακσενέρ και τις μετρήσεις της τουρκικής κοινής γνώμης. Διότι το πολιτικό σκηνικό είναι ρευστό ενώπιε των εκλογών της 14ης Μαΐου. Όσο και αν ο Ερντογάν φαίνεται να έχει ισχυρό προβάδισμα, κανείς δεν μπορεί να είναι βέβαιος για το τι συμμαχίες μπορεί να προκύψουν στο μετεκλογικό τραπέζι. Και όπως φαίνεται, η Ακσενέρ θα έχει σίγουρα μια θέση σε αυτό.



ΤΟΥ
**Στέφανου
Ι. Γιαννακόπουλου**

Δικηγόρος Αθηνών
Παρ' Εφέταις,
υπ. διδάκτωρ
Νομικής ΔΠΘ

Τα αέναα προβλήματα των Τεμπών

Η τραγωδία της 28ης Φεβρουαρίου έρχεται ως συνέχεια όλων των ατυχημάτων που έχουν συμβεί στο στενό των Τεμπών κατά την τελευταία εικοσαετία και έχουν πλέον στιγματίσει γενιές της ελληνικής κοινωνίας.

Όλοι γνωρίζουμε για τα προβλήματα του οδικού δικτύου των Τεμπών, για τα ατυχήματα που συνέβησαν και για τις παρεμβάσεις που χρειάστηκε να γίνουν ώστε έπειτα από σχεδόν είκοσι έτη να εγκαινιάσουν οι σήραγγες που παρακάμπτουν την κοιλάδα τον Απρίλιο του 2017.

Δεν συνέβη όμως το ίδιο και με το σιδηροδρομικό δίκτυο, κατόπιν συνειδητής επιλογής των μεταπολεμικών κυβερνήσεων. Απαρχαιωμένα συστήματα, δίκτυο με ζημιές και ελλείψεις σε πολλά σημεία του, δίχως φύλαξη και με ελάχιστο προσωπικό να στελεχώνει τις υπηρεσίες και τα σταθμαρχεία της χώρας. Τα προβλήματα του ελληνικού σιδηροδρόμου είναι πολλά και συγκεντρώνονται στην περιοχή της Θεσσαλίας, καθώς αποτελεί κομ-

βικό σημείο για τις επιβατικές και εμπορικές αμαξοστοιχίες.

Το ερώτημα λοιπόν που τίθεται από οποιονδήποτε παρακολουθεί τις εξελίξεις των τελευταίων ημερών είναι το «γιατί;». Γιατί αυτά τα προβλήματα του σιδηροδρομικού δικτύου δεν αντιμετωπίστηκαν ποτέ αποτελεσματικά, γιατί δεν υπήρχε άριστα εκπαιδευμένο προσωπικό σε κρίσιμες θέσεις του σιδηροδρόμου, γιατί η ασφάλεια των αμαξοστοιχιών να εναπόκειται σε έναν μόνο άνθρωπο; Δυστυχώς η ευθύνη για την ασφάλεια και τη λειτουργία του ελληνικού σιδηροδρόμου αποτελεί ένα ζήτημα που πολλάκις έχει επιχειρηθεί να οριοθετηθεί από την εκάστοτε κυβέρνηση, από τις αρμόδιες Αρχές, από τα ελληνικά δικαστήρια αλλά και από τους ίδιους τους εργαζόμενους, όμως πάντοτε εμφανίζονται εμπόδια, με όλους τους εμπλεκόμενους να φέρουν μερίδιο ευθύνης.

Μετά την τελευταία τραγωδία είναι καιρός να βρεθούν άμεσες και πρακτικές λύσεις. Την τρίτη δεκαετία του 21ου αιώνα δεν μπορεί να είναι υπεύθυνος

μόνον ένας άνθρωπος για ένα ολόκληρο σταθμαρχείο. Δεν μπορεί να μην υπάρχουν ενεργοποιημένες δικλίδες ασφαλείας. Αν και πρόκειται για ένα ανθρώπινο λάθος, το οποίο πλέον θα κριθεί από τη δικαιοσύνη ως αρμόζει, δεν πρέπει να στεκόμαστε μόνο εκεί. Η πρόοδος και οι νέες τεχνολογίες είναι απαραίτητες ώστε να μην ξανασυμβεί ποτέ κάτι παρόμοιο στον ελληνικό σιδηροδρόμο, με αμεσότερη ανάγκη τη λειτουργία ενός συστήματος Τηλεματικής. Η ασφάλεια των αμαξοστοιχιών και των επιβατών πρέπει εμπράκτως να γίνει πρωταρχική ευθύνη του ελληνικού σιδηροδρόμου.

Το ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο έχει σοβαρότατες ελλείψεις σε εξοπλισμό, προσωπικό και τεχνογνωσία. Ήδη τα γρανάζια του κρατικού μηχανισμού αλλά και της ίδιας της κοινωνίας έχουν ξεκινήσει να λειτουργούν για να διορθώσουν τα κακώς κείμενα. Άλλωστε, για τα ανθρώπινα λάθη πρέπει και να αποδίδονται ευθύνες αλλά και να διερευνώνται οι πραγματικές αιτίες τους ώστε κάποτε να απαντηθεί αυτό το μεγάλο «γιατί;».

Κάθε Τρίτη

Τιπ

πολιτικής επικοινωνίας

Τα γεγονότα θα δείξουν τον νικητή της κάλπης. Είναι μια φράση που αποδίδεται στον πολιτικό που διετέλεσε πρωθυπουργός της Μεγάλης Βρετανίας, τον Χάρολντ ΜακΜίλαν, απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφου για το τι φοβάται στις εκλογές.

Όμως, στην εποχή μας τα «έκτακτα» γεγονότα πριν από την κάλπη είναι πλέον ρουτίνα. Ειδικά όταν βρισκόμαστε σε μεγάλη προεκλογική περίοδο.

Συνεχείς αποκαλύψεις σκανδάλων και απρόβλεπτα γεγονότα όπως σεισμοί, φωτιές, πλημμύρες και άλλες «φρέσκες» ειδήσεις λειτουργούν ως καταλύτης στο τελικό εκλογικό αποτέλεσμα, διαψεύδοντας τις δημοσκοπικές προβλέψεις των τελευταίων μηνών.

Όμως, είναι αυτά τα γεγονότα που επηρεάζουν το αποτέλεσμα ή μήπως η διαχείρισή τους; Ο τρόπος αντιμετώπισης των γεγονότων παίζει τον σπουδαιότερο ρόλο και από αυτά τα γεγονότα, όπως αναφέρεται και στο σημερινό Νο5 των tips. Πολλά τα παραδείγματα.

Σε παλαιότερες δημοτικές εκλογές μια ξαφνική πλημμύρα αντιμετωπίστηκε από τον δήμαρχο μέσα από το γραφείο του, ενώ ο βασικός του αντίπαλος ήταν στους δρόμους και καθάριζε τα φρεάτια!

Δεν χρειάζεται να πούμε ποιος κέρδισε τις εκλογές έπειτα από δύο Κυριακές. Η διαχείριση μιας κρίσης, πολιτικής, οικονομικής,

κοινωνικής, απαιτεί ειδικό σχεδιασμό, κουλτούρα οργάνωσης της διαχείρισης και έμπειρα στελέχη. Το αρκτικόλεξο ΑΤΑΚΑ δικής μου έμπνευσης (Άκου - Ταυτίσου - Απολογήσου - Κάνε κάτι - Άμεσα) απαντά στον τρόπο αντιμετώπισης κάθε κρίσης. Κρατήστε το. Περισσότερα στον Οδηγό «Ευ Πολιτεύεσθαι» με 333 + 1 tips και έξυπνες φράσεις που θα «γράφουν» στην πολιτική εικόνα σας.

1. Σήμερα οι μεγάλοι σε ηλικία μισούν το παρόν και ωραιοποιούν το παρελθόν. Οι νέοι δυσανασχετούν με το παρόν και τρέμουν για το μέλλον.

2. Οι πρώτες εντυπώσεις «γράφουν» την ιστορία πολλές φορές. Άλλωστε, η πρώτη εντύπωση παραμένει πάντα πρώτη. Δεν υπάρχει δεύτερη φορά για την πρώτη εντύπωση.

3. Στην εποχή μας τα «έκτακτα» γεγονότα είναι πλέον ρουτίνα.

4. Ζούμε όλοι στην ίδια χώρα αλλά δεν ζούμε στον ίδιο αιώνα.

5. Η διαχείριση των εκτάκτων γεγονότων παίζει σπουδαιότερο ρόλο και από αυτά τα γεγονότα καταρρίπτοντας την απάντηση του ΜακΜίλαν, πρώην πρωθυπουργού της Μεγάλης Βρετανίας, ότι το μόνο που φοβάται στις εκλογές είναι τα γεγονότα. Η διαχείριση προέχει!

6. Πολιτικά κόμματα αλλά και αρκετοί υποψήφιοι που ζητάνε ψήφο απευθύνονται στους

πολίτες με συνθήματα και όχι με επιχειρήματα και προτάσεις.

7. Η ανάκτηση της χαμένης εμπιστοσύνης και η μετατροπή της κοινωνικής δυσαρέσκειας σε πολιτική υπεροχή και κοινωνική αποδοχή θέλουν έργα και όχι λόγια.

8. Το «πατρόν» για να ράψετε το κοστούμι για κάθε αξίωμα είναι να έχετε δυνατό βιογραφικό, κοινωνική αποδοχή, έξυπνο αφήγημα και ισχυρή πολιτική και οικονομική στήριξη. Μετά ο δρόμος είναι ανοιχτός.

9. Η δημόσια υπηρεσία ακόμη και εκτός κτιρίου δημόσια υπηρεσία παραμένει, μιας και για τους περισσότερους είναι μια νοοτροπία που δύσκολα αλλάζει.

10. Η αυστηροποίηση των ελέγχων για τους λόγους αποχής από τις εκλογές είναι το κλειδί για τη μείωση των αυξημένων ποσοστών της. Άλλωστε, είναι ακόμη υποχρεωτική η συμμετοχή στην εκλογική διαδικασία.

11. Στην πολιτική, όπως και στη ζωή, όταν έχετε καλές προθέσεις να «κοκορευέστε» για αυτές συνεχώς.

Περισσότερα tips θα βρείτε στον Οδηγό Πολιτικής Επικοινωνίας «Ευ Πολιτεύεσθαι» 333+1 tips. Για παραγγελίες και περισσότερες διευκρινίσεις επικοινωνήστε στο email grammateia@nkmediagroup.gr ή στα τηλέφωνα 2109568066- 6932266217.



ΤΟΥ
**Θανάση
Παπαμιχαήλ**

Επικοινωνιολόγος



Νέα παιδιά μας έδωσαν μάθημα ανθρωπιάς!

Μέσα από τα συντρίμια και τις στάχτες και τις σπαρακτικές φωνές-κραυγές του πολύνεκρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη, που στοίχισε, έτσι ξαφνικά και σκληρά, τη ζωή, τα όνειρα και την προσμονή σε συνανθρώπους μας, νεαρής ηλικίας κυρίως, αναπήδησε, όσο και αν φαίνεται παράδοξο, και ένα φως. Φως παρηγοριάς και ελπίδας, κόντρα στον πόνο, στη θλίψη, στην απογοήτευση και στην ανευθυνότητα των «υπευθύνων».

Αυτό το φως είναι τα νιάτα που συχνά κατηγορούμε και υποτιμούμε με ευκολία και αστοχία, καταλογίζοντάς τους ότι αδιαφορούν και είναι προσκολλημένα στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, τα οποία όχι μόνο μας διέψευσαν αλλά απέδειξαν ότι είναι πλασμένα για γενναίες πράξεις ανθρωπιάς.

Παιδιά που επέβαιναν στο φονικό και μοιραίο τρένο, αν και τραυματισμένα κάποια από αυτά, έστρεψαν την καρδιά τους και τη σκέψη τους, χωρίς καμία απολύτως επιφύλαξη, προς τους συνεπιβάτες, που είτε είχαν χτυπήσει είτε ήταν εγκλωβισμένοι, και προσπάθησαν να τους βοηθήσουν και να τους απεγκλωβίσουν. Και κατάφεραν να σώσουν κάποιους.

Ένας από τους φοιτητές, ο Ανδρέας, που δεν έμεινε ανενεργός κοιτάζοντας την... πάρτη του, σε εκείνες τις τρομακτικές στιγμές, τις γεμάτες αγωνία και απελπισία, που από τη μια στιγμή στην άλλη έγιναν όλα άνω κάτω και διαμελισμένες σάρκες σκόρπισαν στον χώρο, ενώ η μυρωδιά από καμένα πτώματα ήταν έντονη, έκανε, όπως και άλλα παιδιά, με κίνδυνο ακόμη και της ίδιας της ζωής του, αφού το τρένο ήταν φλεγόμενο, ό,τι περνούσε από το χέρι του για να μην πεθάνουν συνάνθρωποί του.

Και όμως είναι τόσο σεμνός και προσγειωμένος που θεωρεί ότι έκανε απλώς αυτό που η συνείδησή του του υπαγόρευσε: «Δεν θέλω να με αποκαλείτε ήρωα. Δεν είμαι ήρωας, είμαι ένας απλός άνθρωπος, ένας θνητός που έτυχε να έχω μια καλύτερη ψυχολογία, μια ψυχραιμία εκείνη την ώρα και κατάφερα εκείνη την ώρα επειδή μπορούσα, επειδή δεν είχα κάποιο σημαντικό τραύμα, να βοηθήσω κόσμο. Και αν είμαι ήρωας, τουλάχιστον δεν είμαι μόνος μου. Υπήρχαν και άλλα άτομα, απλώς έτυχε το δικό μου όνομα να ακουστεί περισσότερο».

Αλλά δεν είναι μόνο αυτά τα παιδιά. Είναι και εκείνα, μαθητές και φοιτητές, που συγκλονισμένα από την τραγωδία, η οποία έδειξε πόσο υποβαθμισμένα αξιολογείται από κάποιους η ανθρώπινη ζωή, γιατί αν συνέβαινε διαφορετικά, θα λαμβάνονταν τα κατάλληλα μέτρα ασφαλεί-

ας, έτρεξαν στις μονάδες αιμοδοσίας για να δώσουν αίμα και κατέβηκαν στους δρόμους όλης της χώρας. Και διαμαρτυρήθηκαν με δημιουργικό θυμό.

Οι πορείες τους μπορεί να ήταν σιωπηρές, σλλά έστειλαν τα πιο κραυγαλέα μηνύματα και έβγαλαν με τον αυθεντικότερο τρόπο τον σπαραγμό της καρδιάς τους.

Έγραφαν κάποια από τα πανό: «Ήταν η κακιά η (Χ)ώρα». «Τα κέρδη τους... οι ζωές μας». «Στείλε μου όταν φτάσεις. ΟΚ. ΜΑΜΑ». «Δεν ήταν δυστύχημα!!! Ήταν δολοφονία». «Δεν είναι ατυχία, ούτε κακιά στιγμή, είναι το κέρδος πάνω από την ανθρώπινη ζωή». «Για τα παιδιά στα Τέμπη... Για τις οικογένειές τους... Και για εμάς...». «Το έγκλημα αυτό να μη συγκαλυφθεί. Όλων των νεκρών θα γίνουμε η φωνή». «Είστε δολοφόνοι, είστε υποκριτές, το σύστημα που φτιάξατε μας παίρνει τις ζωές».

Μας δίδαξαν αυτά τα παιδιά, αρκεί να μην ξεχάσουμε γρήγορα ότι η ζωή πρέπει να είναι κάτι μεγαλύτερο, κάτι περισσότερο από αυτό που ζούμε. Να μην είναι φυτοζωή ή χαμοζωή ή απλώς ζωή, αλλά αληθινή ζωή.

Και ότι η λέξη που περικλείει το νόημα της αληθινής ζωής είναι η λέξη «ανθρωπιά». Εφόσον είμαστε άνθρωποι, έχει νόημα η ζωή. Και όσο περισσότερο αγωνιζόμαστε να είμαστε άνθρωποι, τόσο πιο πολύ νόημα αποκτά η ζωή και τόσο μικρότερες θα είναι οι παραλείψεις και τόσο λιγότερα θα είναι τα λάθη.

Μας το φώναξαν τα παιδιά με τις πράξεις τους: Χρειάζεται να αγωνιστούμε τον όμορφο αγώνα της ανθρωπιάς για να ζήσουμε... Έχουμε ανοιχτά και καθαρά τα αυτιά της ψυχής μας για να τα ακούσουμε:

Μας ταρακούνησαν, το ελπίζουμε τουλάχιστον, προτρέποντάς μας να μένουμε ασυνθηκολόγητοι με το κακό και τα συμφέροντα, γιατί αυτό σημαίνει ήττα και σκλαβιά. Και τα παιδιά απέδειξαν ότι δεν θέλουν ούτε ηττημένα να είναι ούτε σκλαβωμένα.

Το σύστημα (με ό,τι περιλαμβάνει η λέξη) της εποχής μας, που αποθεώνει τη μικρότητα, τη μετριότητα και τη σκοπιμότητα, θέλει τους νέους να πετούν χαμηλά, να σέρνονται και να μην τους «μεθούν» οι κορυφές, αλλά να τους «γοπτεύουν» τα χαμηλώματα και ο μολυσμένος περίγυρος. Τους θέλει όχι αετούς, αλλά κότες.

Όμως τα νιάτα αντιστέκονται. Προσπερνούν τους διάφορους «βράτραχους» που κοάζουν στα τέλματα, είναι αφυπνισμένα και με ψηλά την καρδιά και με ψηλά το φρόνημα στέκονται πάνω από τον βούρκο του καιροσκοπισμού και της απαξίωσης και του ξεπεσμού και της λάσπης.

Το «διάλειμμα» τέλειωσε...

Το «πένθος» τελείωσε, τα κεφάλια μέσα...

Δυστυχώς ήταν το πρώτο πράγμα που μου ήρθε στο μυαλό με τη λήξη του τριήμερου εθνικού πένθους. Και σε μια στιγμή «όλοι εναντίον όλων» πυροβόλησαν αλλήλους, λες και είχαν «οπλίσει» από καιρό, συγκεκριμένα από εκείνη την Τρίτη στις 23.22 το βράδυ.

Άκουσα τον κύριο Ανδρουλάκη και τον κύριο Τσίπρα, άκουσα την κυρία Τσαπανίδου, διάβασα τον πρωθυπουργό, άκουσα και τους παρατρεχάμενους



του
**Ίωνα
Παπαδάκη**
Δημοσιογράφος

που «διψούσαν» για ένα κομματάκι δόξας και προβολής στον δρόμο για τις εκλογές και τα λαϊκά δικαστήρια...

Η ψυχραιμία, ο σεβασμός και η «ώρα ευθύνης» ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ πήγε περίπατο, λες και ο «θρήνος» ήταν ένα διάλειμμα στην ανθρωποφαγία και τη λογική του «δεν φταίω εγώ, ο άλλος φταίει!»

Και τώρα -όσο ποτέ άλλοτε- είναι ξεκάθαρο πώς θα πάμε στις εκλογές... Με λάσπη και ανεμιστήρα! Και με μια λυσσαλέα προσπάθεια όλοι να εισπράξουν το ελάχιστο των ευθυνών και το μέγιστο της φθοράς των υπολοίπων!

Το πρόβλημα που προκάλεσε το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών είναι διαχρονικό και φταίνει ΟΛΟΙ... Αυτή είναι η μόνη αλήθεια.

Και στην προκειμένη περίπτωση «ο διάβολος δεν κρύβεται στις λεπτομέρειες». Γιατί όταν μιλάμε για 57 νεκρούς (ένα από τα -3- πλέον πολύνεκρα σιδηροδρομικά δυστυχήματα της Ευρώπης) δεν υπάρχουν λεπτομέρειες... Υπάρχουν μεγάλες ευθύνες, παραλείψεις, λάθη και πρέπει άμεσα να διερευνηθούν και να αποδοθούν οι ευθύνες εκεί που πρέπει.

Και αν η προεκλογική «μάχη» γίνει -όπως όλα δείχνουν, αυτό θα γίνει- με κανόνες λάσπης, τότε «κάτι σάπιο υπάρχει στο βασίλειο της Δανιμαρκίας»...

Και μιας και μιλάμε για εκλογές, μεγάλη η συζήτηση τις τελευταίες ώρες για αναβολή (έστω και αν ο πρωθυπουργός δεν είχε ανακοινώσει την 9η Απριλίου)...

Το ταχύτερο, το καλύτερο! Δεν αντέχει η χώρα άλλη πόλωση ή, για να το πω πιο σωστά, άλλο ξεκατίνιασμα. Η τραγωδία των Τεμπών θα έχει πολιτικό κόστος (σίγουρα είναι μικρότερο από το κόστος σε ανθρώπινες ζωές) για όλους. Ας το χωνέψουν λοιπόν όλοι και ας αναλογιστούν τόσο τις ευθύνες τους για αυτό όσο και τις ευθύνες τους για το μέλλον...

Μια απίστευτη Οδύσσεια ζει ένας νεαρός Ρώσος, ο οποίος στην προσπάθειά του να αποφύγει την επιστράτευση του Βλαντίμιρ Πούτιν εγκλωβίστηκε επί σχεδόν πέντε μήνες σε αεροδρόμιο της Σεούλ τρομοκρατημένος στην ιδέα ότι θα τον στείλουν να πολεμήσει σε κάποιο από τα μέτωπα της Ουκρανίας.

Όπως αναφέρει το CNN, αυτός ο Ρώσος, ονόματι Ντμίτρι (δεν είναι το πραγματικό του όνομα), εγκατέλειψε την πατρίδα του τον περασμένο Οκτώβριο μετά την ανακοίνωση της μερικής επιστράτευσης 300.000 ανδρών για να πολεμήσουν στην Ουκρανία.

Εκατοντάδες χιλιάδες Ρώσοι έφυγαν από την πατρίδα τους τον περασμένο χρόνο, ανάμεσά τους και ο Ντμίτρι, ο οποίος έφτασε μέχρι το διεθνές αεροδρόμιο Ιντσεόν της πρωτεύουσας της Νότιας Κορέας, αλλά κόλλησε επί μήνες εκεί.

Ήταν ένας από τους πέντε Ρώσους που φτάνοντας στη Νότια Κορέα ζήτησαν να τους αναγνωριστεί καθεστώς πρόσφυγα, αίτημα ωστόσο που απορρίφθηκε από τις Αρχές της Σεούλ. Αντί να επιστρέψουν στη Ρωσία, προτίμησαν να μείνουν στο αεροδρόμιο και να δώσουν τη μάχη τους εκεί. Η περιπέτειά τους θυμίζει εκείνη του Ιρανού Καρίμο Νασέρι, ο οποίος λόγω ενός «διπλωματικού αδιεξόδου» αναγκάστηκε να ζήσει επί 18 χρόνια στο αεροδρόμιο «Σαρλντε Γκωλ» του Παρισιού, μια ιστορία που αποτέλεσε πηγή έμπνευσης για την ταινία «The Terminal» με πρωταγωνιστή τον Τομ Χανκς.

«Μου λείπει το παιδί μου»

Ο Ντμίτρι και ένας από τους άλλους τέσσερις Ρώσους κατάφεραν να φύγουν από το αεροδρόμιο αυτή την εβδομάδα, αφού εξασφάλισαν προσωρινή άδεια να διαμείνουν σε ένα κρατικό κέντρο υποδοχής μεταναστών όσο διαρκεί η εκδίκαση της προσφυγής τους στα δικαστήρια προκειμένου να αναγνωριστούν ως πρόσφυγες. Αλλά οι όροι της παραμονής τους εκεί είναι αυστηροί. Ο Ντμίτρι πρέπει να λαμβάνει ειδική άδεια εξόδου και να επιστρέφει το αργότερο στις 18.00 το βράδυ στο κέντρο. Αλλά όπως είπε στο CNN, τα πράγματα είναι καλύτερα εκεί.

«Οι συνθήκες εδώ είναι πολύ καλές, το φαγητό είναι πολύ καλό, υπάρχει πλυντήριο, ηλεκτρικό σίδερο, ζεστό νερό, όλα είναι καθαρά και όλοι μας συμπεριφέρονται πολύ καλά». Αλλά ούτε σκέψη επιστροφής στα πάτρια για τον νεαρό Ρώσο. «Έχω παρελθόν αντικαθεστωτικής δράσης, μετείχα σε αντιπολεμικές πορείες, άρα είναι πολύ πιθανό να με στείλουν κατευθείαν στην πρώτη γραμμή», είπε στο αμερικανικό δίκτυο. Έξι φίλοι του έχουν πεθάνει στην Ουκρανία, πρόσθεσε.

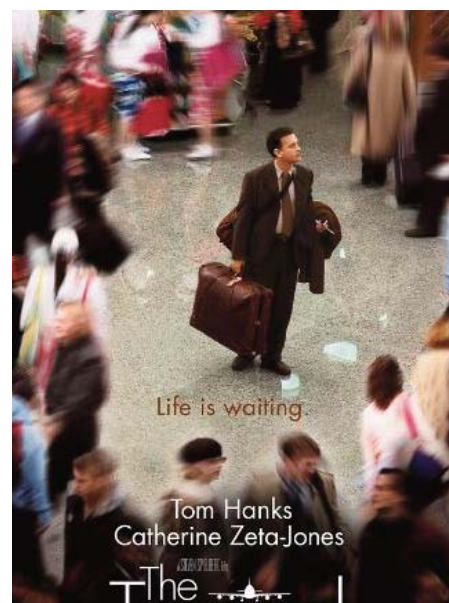
Το κάνουν όπως ο... Τομ Χανκς στο «The Terminal»



Ρώσοι μιμούνται τον Αμερικανό ηθοποιό στην πασίγνωστη ταινία και ζουν στο αεροδρόμιο της Σεούλ για να αποφύγουν την επιστράτευση



Αριστερά οι Ρώσοι έξω από το αεροδρόμιο της Σεούλ και δεξιά ο Τομ Χανκς σε στιγμιότυπο από την ταινία



Ο Ντμίτρι εγκατέλειψε τη γυναίκα του και τον επτάχρονο γιο του για να αποφύγει την επιστράτευση. «Μου λείπει αφόρητα το αγόρι μου», λέει λυπημένος που ο γιος του αδυνατεί να καταλάβει γιατί αναγκάστηκε να φύγει ο πατέρας του.

«Ένας ιμπεριαλιστικός πόλεμος για κατάκτηση αδελφικού έθνους»

Ένας άλλος από τους Ρώσους που εγκλωβίστηκαν στο αεροδρόμιο της Σεούλ, ο Βλαντίμιρ Μαρακτάφ, είπε τον Ιανουάριο στην «Washington Post» ότι εγκατέλειψε τη Ρωσία στις 24 Σεπτεμβρίου τη μέρα που έλαβε το δελτίο επιστράτευσης. «Δεν θέλω να βλάψω ανθρώπους. Δεν θέλω να πεθάνω. Αλλά νιώθω ότι η σύγκρουση αυτή είναι εντελώς πολιτική. Είναι ένας ιμπεριαλιστικός πόλεμος, κατά τη γνώμη μου, για την κατάκτηση ενός γειτονικού, αδελφικού έθνους», είπε στην αμερικανική εφημερίδα.

Ο Ντμίτρι σχεδίαζε αρχικά να διαφύγει στο Καζακστάν, όμως άλλαξε γνώμη όταν άκουσε ότι η χώρα αυτή απελαύνει Ρώσους πίσω στην πατρίδα τους. Δεδομένου ότι πολλές χώρες είχαν κλείσει τον εναέριο χώρο τους για αεροσκάφη από τη Ρωσία μετά την εισβολή της στην Ουκρανία, για τον νεαρό Ρώσο, όπως είπε στο CNN, η Νότια Κορέα ήταν η μόνη δημοκρατική χώρα στην οποία μπορούσε να μεταβεί αεροπορικώς, αν και γνώριζε ότι στη Σεούλ δεν βλέπουν με καλό μάτι όσους αποφεύγουν τη στράτευση, αφού στη χώρα η 18μηνη στρατιωτική θητεία είναι υποχρεωτική για τους περισσότερους άρρενες μέχρι την ηλικία των 28 ετών.

«Δεν θέλω να πάω να σκοτώσω ανθρώπους»

«Δεν αποφεύγω τη στράτευση. Είμαι κατά του πολέμου. Δεν θέλω να πάω και να σκοτώσω ανθρώπους, αλλά δεν είμαι αρνητής της στράτευσης», λέει ο Ντμίτρι ελπίζοντας το μήνυμά του να φθάσει στα αυτιά των ιθυνόντων στη Σεούλ. Θα πρέπει να περιμένει κάπου πέντε μήνες για να μάθει αν δικαιούται να καταθέσει αίτημα για άσυλο, αλλά και πάλι οι πιθανότητες να το εξασφαλίσει είναι πολύ χαμηλές. Οι Αρχές της Νότιας Κορέας είναι εξαιρετικά φειδωλές στην έγκριση αιτημάτων ασύλου - το σχετικό ποσοστό κυμαίνεται κάτω του 1%.

Αν δεν μπορέσει να παραμείνει εκεί ο νεαρός Ρώσος, σκέφτεται να υποβάλει αντίστοιχο αίτημα στις πρεσβείες των ΗΠΑ και του Καναδά. Δεν χάνει όμως την ελπίδα να μπορέσει κάποτε να γυρίσει στα πάτρια: «Θα ήταν υπέροχο αν μπορούσα να επιστρέψω στο σπίτι του στη Ρωσία. Αυτό θα σήμαινε ότι θα είχαν τελειώσει όλα όσα συμβαίνουν, άρα όσο πιο γρήγορα τόσο το καλύτερο».

Στη Μαριούπολη ο Σοϊγκού με το... αυτί στο Μπαχμούτ

Τη ζώνη των ρωσικών επιχειρήσεων στην Ουκρανία, για να επιθεωρήσει τις εργασίες ανοικοδόμησης στο Ντονμπάς, επισκέφθηκε ο υπουργός Άμυνας της Ρωσίας Σεργκέι Σοϊγκού.

Όπως ανακοίνωσε το ρωσικό υπουργείο Άμυνας, επισκέφθηκε τη Μαριούπολη, στην ανατολική περιοχή του Ντονέτσκ της Ουκρανίας, την οποία κατέλαβαν πέρυσι οι ρωσικές δυνάμεις μετά την πολιορκία της για μήνες. «Στο πλαίσιο μετακίνησής του στη ζώνη της ειδικής στρατιωτικής επιχειρήσεως», ο Σοϊγκού πραγματοποίησε επιθεωρήσεις σε περιοχές που έχουν ήδη ανοικοδομηθεί όπως και σε νέα εργοτάξια στη Μαριούπολη, σύμφωνα με την ανακοίνωση. Βέβαια, όπως σημειώνει και το Reuters, δεν διευκρινίζεται η ημερομηνία κατά την οποία ο Ρώσος υπουργός Άμυνας επισκέφθηκε την πόλη. Σύμφωνα με τα διεθνή μέσα ενημέρωσης, στη Μαριούπολη ο Σοϊγκού επισκέφθηκε κυρίως ιατρικό

Εν μέσω σφοδρών μαχών ο Ρώσος υπουργός Άμυνας επισκέφθηκε την κατεχόμενη πόλη της Ουκρανίας

κέντρο, κέντρο πρώτων βοηθειών και νέα συνοικία με κατοικίες που περιλαμβάνει δώδεκα κτίρια.

Στην ανακοίνωση επισημαίνεται ότι του παρουσιάστηκε επίσης έκθεση για την οικοδόμηση σχολείων στην πόλη-λιμάνι, η οποία πολιορκείται για μήνες προτού περάσει στον έλεγχο των ρωσικών δυνάμεων τον περσινό Μάιο.

Στον Σοϊγκού παρουσιάστηκε επίσης έκθεση για την κατασκευή σημαντικού υδραγωγείου που θα συνδέει την αυτοανακηρυχθείσα Λαϊκή Δημοκρατία του Ντονέτσκ, στην Ανατολική Ουκρανία, με τη ρω-



σική περιφέρεια Ροστόφ, σύμφωνα με την ίδια πηγή.

Ένας χρόνος μάχες

Η επίσκεψη έγινε εν μέσω σφοδρών μαχών για τον έλεγχο του Μπαχμούτ, στην περιφέρεια του Ντονέτσκ, πόλης με περιορισμένη στρατηγική σημασία, η οποία ωστόσο απέκτησε συμβολική σημασία καθώς τα δύο στρατόπεδα μάχονται εκεί σχεδόν έναν χρόνο. Την ίδια ώρα, μελέτη του Ινστιτούτου για τη Μελέτη του Πολέμου (ISW) αναφέρει ότι οι ουκρανικές δυνάμεις διεξάγουν περιορισμένη υποχώρηση, αποχωρώντας από τις θέσεις τους στην ανατολική όχθη του Μπαχμούτκα στο Μπαχμούτ, αν και συνεχίζουν να προκαλούν μεγάλες απώλειες στις προελαύνουσες ρωσικές δυνάμεις.

Αν και το αμερικανικό think tank υπο-

γραμμίζει ότι είναι ακόμη πολύ νωρίς για να «διαβάσουμε» τις προθέσεις της Ουκρανίας, η υπεράσπιση του Μπαχμούτ «παραμένει στρατηγικά υγιής» και μπορεί να επιδιώκεται μια «σταδιακή απόσυρση για να εξαντλήσει τις ρωσικές δυνάμεις μέσω του συνεχιζόμενου πολέμου στον αστικό ιστό».

«Οι ρωσικές δυνάμεις είναι απίθανο να εξασφαλίσουν γρήγορα σημαντικά εδαφικά κέρδη κατά τη διεξαγωγή πολέμου στον αστικό ιστό, που συνήθως ευνοεί τις δυνάμεις που υπερασπίζονται την περιοχή, και μπορεί να επιτρέψει στις ουκρανικές δυνάμεις να προκαλέσουν υψηλές απώλειες στις προωθούμενες ρωσικές μονάδες - ακόμη και παρά το γεγονός ότι οι ουκρανικές δυνάμεις αποσύρονται ενεργά», αναφέρουν οι αναλυτές του ISW.

Ο Κάρολος κάλεσε Χάρι και Μέγκαν στη στέψη του

Οι προετοιμασίες για την τελετή στέψης του πρίγκιπα Καρόλου που θα γίνει τον Μάιο είναι σε πλήρη εξέλιξη. Μια από τις πιο πικάντικες πτυχές που απασχολούν τα βρετανικά ταμπλόιντ είναι αν θα παραστούν ο πρίγκιπας Χάρι και η Μέγκαν Μαρκλ. Το ζεύγος, σύμφωνα με εκπρόσωπο, προσκλήθηκε αλλά δεν ανακοίνωσε αν θα παραστεί. Ο Κάρολος, 74 ετών, έγινε βασιλιάς τον Σεπτέμβριο μετά τον θάνατο της μητέρας του, της βασίλισσας Ελισάβετ Β'. Η στέψη θα πραγματοποιηθεί στις 6 Μαΐου. Είχαν προηγηθεί αποκαλύψεις από τον Χάρι για τον βασιλιά, για τον διάδοχο του θρόνου, πρίγκιπα Ουίλιαμ και άλλα μέλη της βασιλικής οικογένειας, στην πρόσφατη αυτοβιογραφία του, σε ένα ντοκιμαντέρ της πλατφόρμας Netflix και σε διάφορες τηλεοπτικές συνεντεύξεις του. Έτσι εκφράζονταν αμφιβολίες για το αν ο Κάρολος θα προσκαλούσε τον Χάρι στη στέψη αλλά και για το αν ο τελευταίος θα αποδεχόταν την πρόσκληση. «Μπορώ να επιβεβαιώσω ότι ο δούκας έλαβε πρόσφατα αλληλογραφία, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, από το γραφείο της Αυτού



Μεγαλειότητας, σχετικά με τη στέψη», είπε ο εκπρόσωπος του Χάρι. «Η απόφαση για το αν ο δούκας και η δούκισσα θα παραστούν δεν θα αποκαλυφθεί από εμάς αυτή τη στιγμή», πρόσθεσε. Η τελετή στέψης ετοιμάζεται κάτω από δρακόντεια μέτρα ασφαλείας, καθώς Βρετανοί αντιμοναρχικοί ανακοίνωσαν πως σχεδιάζουν να διαδηλώσουν στη διάρκειά της, υπογραμμίζοντας πως η τελετή είναι «ένα χαστούκι» για τους περισσότερους ανθρώπους που πασχίζουν να τα βγάλουν πέρα με τον υψηλό πληθωρισμό.

Η οργάνωση Republic (Δημοκρατία) ανακοίνωσε πως ήρθε σε επαφή με την αστυνομία του Λονδίνου σχετικά με τα σχέδιά της να πραγματοποιήσει ειρηνική διαδήλωση στην πλατεία Κοινοβουλίου, στην οποία δεσπόζει το Αββαείο του Ουέστμινστερ όπου στέφονται οι Βρετανοί μονάρχες.

«Η στέψη είναι μια γιορτή της κληρονομικής εξουσίας και των κληρονομικών προνομίων, δεν έχει θέση σε μια σύγχρονη κοινωνία», δήλωσε ο Γκρέιαμ Σμιθ, επικεφαλής της Republic.

«Με κόστος δεκάδες εκατομμύρια λίρες, αυτό το άσκοπο θέατρο είναι ένα χαστούκι στο πρόσωπο εκατομμυρίων ανθρώπων που πασχίζουν να τα βγάλουν πέρα με την κρίση του κόστους ζωής», πρόσθεσε.

Τα ανάκτορα του Μπάκιγχαμ ανακοίνωσαν ότι η στέψη θα εορταστεί με πομπές, μια συναυλία στο κάστρο του Ουίνδσορ, πάρτι στους δρόμους και φωταγωγήσεις. Δημοσκοπήσεις έχουν δείξει πως οι περισσότεροι Βρετανοί είναι υπέρ της μοναρχίας, όμως η οργάνωση Republic ισχυρίζεται πως η υποστήριξη αυτή μειώνεται.



Ούτε μία ώρα... προϋπηρεσίας δεν είχε ο σταθμάρχης της Λάρισας ο οποίος έστειλε δύο τρένα με αντίθετη πορεία στην ίδια σιδηροδρομική γραμμή το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου. Σύμφωνα με τα όσα έγιναν γνωστά τις τελευταίες μέρες, το πρόγραμμα βαρδιών για τους σταθμάρχες είχε βγει από τα τέλη



του Μίητου
Σακελλάριου
sakellariomihailos@yahoo.com

Ιανουαρίου, όταν δηλαδή ο κατηγορούμενος είχε μηδενική εμπειρία, καθώς δεν είχε εργαστεί στο πόστο αυτό ούτε μία ώρα.

Οι βάρδιες είχαν βγει από τον επιθεωρητή Δημήτρη Νικολάου -τέθηκε σε αργία- και τις είχε στείλει για έγκριση στον διευθυντή Κυκλοφορίας. Από εκεί

και πέρα, κανείς δεν είπε το παραμικρό για το γεγονός πως δεν είχε την απαιτούμενη προϋπηρεσία για τη συγκεκριμένη θέση και τελικά ο 59χρονος τοποθετήθηκε σε βάρδια βασικού σταθμάρχη στη Λάρισα στις 25 Φεβρουαρίου, δηλαδή το Σάββατο που ξεκινούσε το τριήμερο.

Νωρίτερα μέσα στον Φεβρουάριο είχε βρεθεί για 14 μέρες στον σταθμό της Καλαμπάκας και 2 μέρες στον σταθμό των Νέων Πόρων, μετά δηλαδή από την κατάρτιση του προγράμματος βαρδιών, καθώς -όπως φαίνεται- είχε κριθεί εκ των προτέρων έτοιμος. Ο επιθεωρητής σε δηλώσεις του τις τελευταίες μέρες τόνισε: «Καταγγέλλω τον διευθυντή Κυκλοφορίας ***** και τον πρόεδρο του ΟΣΕ ότι ενώ προσήλθα αυτοβούλως στην ανακρίτρια, δεν έχω ενημερωθεί μέχρι στιγμής ότι είμαι σε αργία».

Ο ίδιος άνδρας υποστηρίζει, επικαλούμενος το φύλλο παρουσιών, πως στη συγκεκριμένη νυκτερινή βάρδια θα έπρεπε να εργάζονται τρεις σταθμάρχες. Ο ένας που η βάρδιά του τελείωνε στις 11 το βράδυ και άλλοι δύο από τις 10 το βράδυ έως και τις 7 το πρωί. Όμως, ο επιθεωρητής Λάρισας επισημαίνει πως ο πιο έμπειρος εκ των δύο δεν παρουσιάστηκε στην υπηρεσία του με αποτέλεσμα ο 59χρονος να μείνει μόνος του.

Με εντολή Πλεύρη

Ο επιθεωρητής Λάρισας, στην ευθύνη του οποίου είναι το σταθμαρχείο της πόλης όπου είχε τοποθετηθεί ο σταθμάρχης που εμπλέκεται στη σύγκρουση των τρένων στα Τέμνη, έχει μπει πλέον στο μικροσκόπιο των εν εξελίξει ερευνών, ειδικά μετά το γεγονός ότι πληροφορίες τον θέλουν να ζήτησε και να έλαβε αναρρωτική άδεια λίγο μετά το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα με τους 57 νεκρούς. Αυτό που εξετάζεται είναι αν επιβεβαιώνεται ή όχι ο ισχυρισμός του ότι είχε τοποθετήσει περισσότερους του ενός σταθμαρχών το επίμαχο βράδυ.

Με εντολή του υπουργού Υγείας Θάνου Πλεύρη ζητήθηκε να πραγματοποιηθεί κατεπείγουσα έρευνα για να εξεταστούν οι όροι και οι προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες χορηγήθηκε αναρρωτική άδεια αμέσως μετά το τραγικό δυστύχημα, καθότι κυκλοφορεί ότι η άδεια του χορηγήθηκε τηλεφωνικά, χωρίς καν να χρειαστεί να επισκεφτεί για

Ο άπειρος, ο... φευγάτος και ο ασθενής επιθεωρητής



Προφυλακίστηκε μετά την απολογία του ο σταθμάρχης που είχε οριστεί για τη συγκεκριμένη βάρδια χωρίς ούτε μία ώρα προϋπηρεσία, ενώ ο συνάδελφος που θα έπρεπε να είναι μαζί του είχε φύγει νωρίτερα - Κατεπείγουσα έρευνα για την αναρρωτική στον υπεύθυνο Σταθμαρχείου λίγο μετά το δυστύχημα

τρό ή νοσοκομείο. Αν προκύψει οτιδήποτε μεμπτό ο επιθεωρητής θα τεθεί σε αργία.

«Ήμουν ολομόναχος, έκανα λάθος»

«Για 20 λεπτά ήμουν ολομόναχος, έκανα λάθος». Με αυτά τα λόγια εμφανίστηκε ενώπιον της ανακρίτριας Λάρισας ο 59χρονος σταθμάρχης, ο οποίος απολογήθηκε μετά τη σύλληψή του για το τραγικό δυστύχημα στα Τέμνη, όπου έχασαν τη ζωή του, 57 άνθρωποι μετά τη σύγκρουση των δύο τρένων, τα οποία κινούνταν αντίθετα στην ίδια γραμμή. Ο συλληφθείς προφυλακίστηκε με τη σύμφωνη γνώμη ανακρίτριας και εισαγγελέως και ορίστηκε τακτική δικάσιμος, την ώρα που οι έρευνες των αρμόδιων Αρχών για το τι ακριβώς συνέβη και αν υπάρχουν περαιτέρω ευθύνες και άλλων προσώπων συνεχίζονται.

Σε δηλώσεις του ο δικηγόρος του σταθμάρχη Στέφανος Παντζαρτζίδης έκανε λόγο για αναμενόμενη απόφαση, ενώ τόνισε πως «δυστυχώς τώρα αρχίζουν όλα». Στη συνέχεια, ανέφερε ότι «ο σταθμάρχης είπε τα πάντα μετά λόγου αληθείας, συγκλονισμένος χωρίς να φοβηθεί αν προκύπτουν ευθύνες για τον εαυτό του». Και συμπλήρωσε πως η έρευνα θα δείξει αν έπρεπε να είναι στη βάρδια και δεύτερος σταθμάρχης και δεν ήταν. Ο συνήγορος του 59χρονου υπογράμμισε ότι «επί 20 λεπτά ήταν ο σταθμάρχης επιφορτισμένος μόνος του με τη σιδηροδρομική ασφάλεια όλης της Κεντρικής Ελλάδας».

Επιπλέον, επισήμανε πως ο πελάτης δεν «έπινε» και δεν «γλένταγε» τη μοιραία στιγμή, όπως αναφέρουν δημοσιεύματα, προσθέτοντας ότι πρέπει να σταματήσει αυτή η επικοινωνιακή αλμπεία. Ο δικηγόρος του σε ερώτηση που δέχτηκε από τους δημοσιογράφους για τις συνομιλίες με τους μηχανοδηγούς και τους άλλους σταθμούς απάντησε: «Με ίδια αγωνία περιμένουμε και εμείς, για αυτά που ακούγονται, να πάρουμε επιτέλους την ηχογραφημένη συνομιλία γιατί δεν αναγνωρίζουμε τη φωνή μας. Ποτέ δεν εγκατέλειψε τη θέση του».

Ράκος ο 59χρονος

Οι αρμόδιες Αρχές ζήτησαν από τον κατηγορούμενο να απαντήσει σε πολλά ερωτήματα τόσο από την ανακρίτρια όσο και από τον εισαγγελέα, καθώς είναι αντιμέτωπος με βαρύτερες κατηγορίες. Ο κατηγορούμενος φέρεται να είναι σε πολύ άσχημη ψυχολογική κατάσταση. Αναφορικά με το αν τοποθετήθηκε στη θέση του σταθμάρχη με πολιτικό μέσο, απάντησε πως μέσα από τη διαδικασία της κινητικότητας «πήρε τη θέση» και πως δεν υπήρχε λόγος να βάλει πολιτικό μέσο, καθώς ήταν ο μόνος που έκανε αίτηση για τη συγκεκριμένη θέση. Ερωτηθείς για την κατάσταση στην οποία βρίσκεται ο πελάτης του, ο δικηγόρος του είπε πως «είναι τραγική».

Ο 59χρονος σταθμάρχης είχε μεταφερθεί νωρίς το πρωί της Κυριακής στο δικαστικό μέγαρο υπό αυστηρά μέτρα ασφαλείας. Η απολογία του διακόπηκε προσωρινά και συνεχίστηκε από τις 2 μετά το μεσημέρι έως περίπου τις 21.30 το βράδυ, όταν και ολοκληρώθηκε.

Πολλά είναι τα κρίσιμα ερωτήματα για την κατάσταση που επικρατεί στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο: Υπάρχουν δικλίδες ασφαλείας; Τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα; Πώς διασφαλίζεται ότι τα δρομολόγια γίνονται με στοιχειώδη κανονικότητα; Η Επιτροπή Εμπειρογνομόνων που ανέλαβε τη διερεύνηση των αιτιών της τραγωδίας στα Τέμπη που στοίχισε τη ζωή σε 57 άτομα αναμένεται να δώσει όλες τις απαραίτητες απαντήσεις, κινούμενη παράλληλα με το έργο της δικαιοσύνης.

Την ίδια στιγμή, αίτημα για σύγκληση της Ολομέλειας των Εφετών Λάρισας, προκειμένου να οριστεί εφέτης ανακριτής για τις περαιτέρω έρευνες θα υποβάλει ο



του Μίητου
Σακελλάρη
sakellarismitos@yahoo.com

προϊστάμενος της Εισαγγελίας Εφετών Λάρισας, ο οποίος εποπτεύει την έρευνα για το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη, με εντολή του εισαγγελέα του Αρείου Πάγου, ο οποίος μελετά την επιστολή του πρωθυπουργού

Κυριάκου Μητσοτάκη με την οποία ζητείται η αναβάθμιση των ερευνών. Σύμφωνα με όσα έγιναν γνωστά χθες, οι έρευνες αναμένεται να στραφούν στην αναζήτηση τυχόν ποινικών ευθυνών σε υπηρεσιακούς παράγοντες του ΟΣΕ που τοποθέτησαν τον συγκεκριμένο σταθμάρχη στη θέση του χωρίς να διαθέτει τα προσόντα, αλλά και σε άλλα πρόσωπα που είχαν εμπλοκή στην υπόθεση.

Συμβάσεις και εκτροχιασμοί

Ένα από τα βασικά θέματα που τίθενται πλέον και χρήζουν άμεσης απάντησης είναι γιατί εν έτει 2023 στους ελληνικούς σιδηροδρόμους, και μάλιστα στην κεντρική γραμμή που διασχίζει το μεγαλύτερο μέρος της χώρας, δεν υπάρχουν όλες οι δικλίδες ασφαλείας, όπως η σηματοδότηση, η τηλεδιοίκηση, οι αυτοματισμοί για την έγκαιρη ειδοποίηση. Τα προαναφερθέντα φυσικά θα μπορούσαν να είχαν αποτρέψει το σοβαρό δυστύχημα, το οποίο προκλήθηκε από ένα ανθρώπινο λάθος το οποίο αποκάλυψε τη γύμνια του σιδηροδρομικού δικτύου σε επίπεδο ασφαλείας.

Το τελευταίο διάστημα δεν είναι καθόλου τυχαίο το γεγονός πως η χώρα μας έχει παραπεμφθεί στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο επειδή δεν έχει ολοκληρώσει ακόμη την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου, βάσει των ευρωπαϊκών προδιαγραφών. Ενδεικτικά αναφέρουμε ορισμένα περιστατικά τα οποία θα έπρεπε να έχουν κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου για την τραγική κατάσταση που επικρατούσε στο Εθνικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο:

- **Οκτώβριος 2021:** Εκτροχιασμός συρμού προαστιακού στην Πάτρα.
- **Οκτώβριος 2021:** Εκτροχιασμός προαστιακής αμαξοστοιχίας (2590) στο ΤΧ5 Θεσσαλονίκης.
- **Αύγουστος 2021:** Εκτροχιασμός εμπορευ-

Ελλείψεις που «φώναζαν» τραγωδία στις ράγες...



Έργα αναβάθμισης που δεν προχωρούσαν, χρονοδιαγράμματα που έπεφταν έξω και διαρκή σιδηροδρομικά ατυχήματα

ματικής αμαξοστοιχίας (80610) στη Λευκοθέα Σερρών.

- **Αύγουστος 2021:** Σύγκρουση επιβατικής αμαξοστοιχίας (885) με μηχανήματα γραμμής στον Δομοκό.
- **Φεβρουάριος 2021:** Εκτροχιασμός επιβατικής αμαξοστοιχίας (1300) στο ΣΚΑ.
- **Ιανουάριος 2021:** Εκτροχιασμός επιβατικής αμαξοστοιχίας (56) στο ΤΧ5 Θεσσαλονίκης.
- **Οκτώβριος 2020:** Εκτροχιασμός προαστιακής αμαξοστοιχίας στη Σφενδάλη.
- **Αύγουστος 2020:** Εκτροχιασμός προαστιακής αμαξοστοιχίας στο Αίγιο.

Χαρακτηριστικό της κατάστασης που επικρατεί είναι και το γεγονός πως πολλά σημεία είναι υπό κατασκευή: ΣΚΑ-Οινόη, Οινόη-Τιθορέα, Λειανοκλάδι-Δομοκός.

Οι καθυστερήσεις

Το συγκεκριμένο έργο ανελήφθη το 2014

και έπρεπε να παραδοθεί το 2019, αλλά καθυστέρησε. Η αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου μπήκε για πρώτη φορά σαν... σκέψη στο τέλος του Σεπτεμβρίου του 2014, όταν και υπογράφηκε σύμβαση που προέβλεπε την ολοκλήρωση της ανάταξης και αναβάθμισης του συστήματος σηματοδότησης/τηλεδιοίκησης για τον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας.

Μπορεί να προβλεπόταν στη σύμβαση πως το έργο θα ολοκληρωνόταν μέσα σε δύο χρόνια, όμως μέχρι το 2017 παρέμενε στον αέρα, με μοναδικές εξαιρέσεις την εγκατάσταση ETCS στο κομμάτι του δικτύου ΤΧ1-ΤΧ5-Θεσσαλονίκη και επιπλέον του κομματιού ΣΚΑ-Οινόη ως προς τη σηματοδότηση.

Τα επόμενα χρόνια συνεχίστηκε το αλαλούμ: με επέμβαση της Επιτροπής Δημοσιονομικού Ελέγχου και της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας από το 2018 και για περίπου δύο

χρόνια τα έργα αναβάθμισης σταμάτησαν. Στα τέλη του 2019 η νέα διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ απέστειλε στο Ελεγκτικό Συνέδριο συμπληρωματική σύμβαση του έργου για επανέλεγχο, γεγονός που καθυστέρησε περαιτέρω τις εργασίες.

Τελικά, η συγκεκριμένη σύμβαση υπογράφηκε τον Μάιο του 2021, όταν και το έργο ξεμπλοκαρίστηκε, όμως δεν απέτρεψε την τραγωδία.

Είναι χαρακτηριστικό πως την περίοδο 2020-2023, εν μέσω πανδημίας και λοιπών καθυστερήσεων, αναβαθμίστηκαν ως προς την τηλεδιαχείριση και τη σηματοδότηση τα εξής τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου: Τιθορέα-Λειανοκλάδι, Παλιοφάρσαλος-Λάρισα, Πλατύ-ΤΧ1, ΤΧ1 Στρυμόνας-Προμαχώνας. Και επιπλέον ως προς τη σηματοδότηση το τμήμα Λειανοκλάδι-Δομοκός.

Στο στόχαστρο του οικονομικού εισαγγελέα 4 συμβάσεις της ΕΡΓΟΣΕ (2005-2015)

Επιταχύνεται η έρευνα για την απόδοση ποινικών ευθυνών σε κάθε εμπλεκόμενο για την τραγωδία στα Τέμπη με τον ορισμό ειδικού εφέτη ανακριτή που θα αναζητήσει τον βαθμό υπαιτιότητας και «συμμετοχής» και άλλων προσώπων αλλά και τον καταλογοισμό και άλλων αδικημάτων.

Ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Εφετών Λάρισας Σταμάτης Δασκαλόπουλος με έγγραφο του ζητά τη σύγκληση της Ολομέλειας Εφετών Λάρισας για τον ορισμό ειδικού εφέτη ανακριτή λόγω της σοβαρότητας της υπόθεσης. Στο σχετικό έγγραφο του μάλιστα σημειώνει ότι «ενόψει των τεράστιων και πολυσύνθετων ευθυνών που ανακύπτουν από τα μέχρι τώρα αποδεικτικά στοιχεία επιβάλλεται να εξεταστούν σύντομα και ενδελεχώς τα πάντα είτε στο πλαίσιο της συμμετοχής άλλων προσώπων στο έγκλημα του άρθρου 291 του Ποινικού Κώδικα (διατάραξη ασφάλειας συγκοινωνιών) είτε στο πλαίσιο διάπραξης άλλων συναφών εγκλημάτων».

Ταυτόχρονα, μετά την επιστολή και του πρωθυπουργού στον εισαγγελέα του Αρείου Πάγου ξεκινά άμεσα έρευνα για τον έλεγχο

των συμβάσεων, την καθυστέρηση στην υλοποίηση των έργων υποδομής για τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου, τα χρονοδιαγράμματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτά σε βάθος χρόνου.

Ο οικονομικός εισαγγελέας έχει ήδη στα χέρια του και εξετάζει τέσσερις συμβάσεις εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου που υπογράφηκαν το διάστημα 2005-2015 με αναθέτουσα αρχή την ΕΡΓΟΣΕ.

Πρόκειται για συμβάσεις που αφορούν διαφορετικά τμήματα του δικτύου για ανακαινίσεις σιδηροδρομικής γραμμής, σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση με ερευνώμενα αδικήματα, απιστία και την ηθική αυτουργία σε αυτήν. Όσον αφορά την επίμαχη σύμβαση 717 της τηλεδιοίκησης, είχε ερευνηθεί από οικονομική εισαγγελία και είχε αρχειοθετηθεί, καθώς δεν είχαν προκύψει ενδείξεις για απιστία. Πέρυσι όμως ανασύρθηκε από το αρχείο λόγω νέων στοιχείων για τα ευρωπαϊκά κονδύλια και ερευνάται από τότε από τον Ευρωπαϊκό εισαγγελέα.



Εισαγγελική έρευνα για το «Άουσβιτς του Ωρωπού»!

Άμεση εισαγγελική παρέμβαση προκάλεσαν οι επαίσχυντες φωτογραφίες που κάνουν τον γύρο του διαδικτύου από το βράδυ της Κυριακής, με το πλήρωμα δημοτικού ασθενοφόρου να πλένει με λάστιχο, σε πιλοτή, γυμνή μια ηλικιωμένη γυναίκα, ξαπλωμένη σε κουβέρτα, πριν την παραλάβει, στην περιοχή του Ωρωπού. Με αφορμή τις εικόνες αυτές που σοκάρουν και προσβάλλουν την ανθρωπινή αξιοπρέπεια, ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Πρωτοδικών της Αθήνας Αντώνης Ελευθεριάνος διέταξε τη διενέργεια ποινικής προκαταρκτικής εξέτασης, προκειμένου να αναζητηθούν και να αποδοθούν ποινικές ευθύνες για το αδίκημα της σωματικής βλάβης σε βάρος αδύναμου ατόμου.

Με εντολή, επίσης, του υπουργού Υγείας Θάνου Πλεύρη, ο οποίος μίλησε για ένα «άθλιο περιστατικό», τέθηκε σε αργία και κινήθηκε η διαδικασία απόλυσης του ενός εκ των δύο διασωστών, ο οποίος εργάζεται παράλληλα και στο Ψυχιατρικό Νοσοκομείο Αττικής, με δυνατότητα άσκησης ιδιωτικού έργου.

Στο πλαίσιο της έρευνας που ανέλαβε ο εισαγγελέας Πρωτοδικών Κώστας Σπυρόπουλος, θα κληθεί να καταθέσει, από τους πρώτους μάρτυρες, ο δήμαρχος Ωρωπού Γ. Γασημάκης, ο οποίος μόλις πληροφορήθηκε το συμβάν διέταξε ένορκη διοικητική εξέταση, ενώ ζήτησε από τον ιδιοκτήτη της εταιρείας με την οποία έχει σύμβαση ο δήμος να απομακρυνθεί το συγκεκριμένο πλήρωμα από το δημοτικό ασθενοφόρο. «Ως άνθρωπος καταδικάζω απερίφραστα το απαράδεκτο συμβάν και αισθάνομαι αποτροπιασμό και ντροπή. Θέλω να διαβεβαιώσω τους συνδημότες μου ότι τέτοιες απάνθρωπες συμπεριφορές από όπου και αν προέρχονται δεν θα μείνουν ατιμώρητες», ανέφερε μεταξύ άλλων ο κ. Γασημάκης.

Σύμφωνα με τον δήμαρχο, «το ασθενοφόρο κλήθηκε να πάει στη συγκεκριμένη οικία γιατί υπήρχαν διαμαρτυρίες από ενοίκους της πολυκατοικίας ότι μυρίζει άσχημα». Το σπίτι φέρεται να ήταν γεμάτο απορρίμματα και ακαθαρσίες, ενώ, όπως υποστηρίζει το πλήρωμα του ασθενοφόρου, η 69χρονη αρνιόταν να μπει σε αυτό για να μεταφερθεί σε νοσοκομείο.

Ποιοι είναι οι 21 που δεν διέταξαν εκκένωση στο Μάτι

Τα πρόσωπα που είχαν αρμοδιότητα να διατάξουν εκκένωση στο Μάτι κατονόμασε ο δικαστικός πραγματογνώμονας Δημήτρης Λιότσιος, ο οποίος καταθέτει για πέμπτη δικάσιμο στη δίκη για τη φονική πυρκαγιά που άφησε πίσω της εκατόμβη νεκρών στις 23 Ιουλίου 2018.

Ο επιπυραγός, που ορίστηκε από την Εισαγγελία να ερευνήσει τις αιτίες που η φωτιά εξελίχθηκε σε τραγωδία, κατέθεσε πως δεν ισχύει το επιχείρημα που προβάλλεται, ακόμη και στα διοικητικά δικαστήρια, ότι δεν ήταν επιχειρησιακά ενδεδειγμένη μια τακτική απομάκρυνση των κατοίκων της περιοχής. Παράλληλα, τόνισε πως δεν δόθηκε καμία οδηγία στους πολίτες ώστε να γνωρίζουν τι έπρεπε να πράξουν και πώς να κινηθούν για να σωθούν.

Αποκάλυψε πως για το πολυσέλιδο πόρισμα που συνέταξε, για το οποίο χρειάστηκε να συλλέξει και να αξιολογήσει ένα ογκωδέστατο υλικό με πολλά προσκόμματα, δυσκολίες, ακόμη και απειλές, αμείφθηκε από το Δημόσιο με το ποσό των 150 ευρώ. Το πόρισμα αυτό αποτέλεσε τη βάση για την ποινική έρευνα που έχει οδηγήσει 21 κατηγορούμενους στο εδάλιο.

Ο μάρτυρας κατά την πέμπτη μέρα της κατάθεσής του ρωτήθηκε από τους δικηγόρους των συγγενών των θυμάτων και των εγκαυματιών για τη λειτουργία και τις αρμοδιότητες στο Ενιαίο Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων (ΕΣΚΕ) και απάντησε με ονόματα.

Δικηγόρος: Ποιος έχει το πρόσταγμα στον σχεδιασμό και τον συντονισμό της επιχείρησης;

Μάρτυρας: Το ΕΣΚΕ.

Δικηγόρος: Το ΕΣΚΕ ήταν όργανο. Ποιος συγκροτούσε;

Μάρτυρας: Ο κ. Τερζούδης, ο κ. Ματθαίουπουλος, ο διοικητής του ΕΣΚΕ, ο κ. Φωστιέρης και ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας κ. Καπάκης.

Δικηγόρος: Στις 17.00 το ΕΣΚΕ, που είναι όλοι

Ο πραγματογνώμονας κατονόμασε στο δικαστήριο τους υπευθύνους για την πολύνεκρη πυρκαγιά

μαζεμένοι, γνωρίζει όλα τα δεδομένα. Από τη στιγμή εκείνη ποιος και τι όφειλε να πράξει;

Μάρτυρας: Από 16.45 υπήρχε όλη η ενημέρωση, οι επίγειοι επικεφαλής εκλιπαρούσαν για εναέρια μέσα.

Δικηγόρος: Υπάρχει η δυνατότητα απομάκρυνσης;

Μάρτυρας: Μέχρι τις 17.30. Είχαν ενημερωθεί οι Ματθαίουπουλος και Γκολφίνος για τη φωτιά, δεν υπήρχαν οι συνθήκες για να αντιμετωπιστεί η φωτιά, επιχειρούσε μόνο ένα ελικόπτερο, έπρεπε να δοθεί εντολή απομάκρυνσης.

Δικηγόρος: Άρα, όλοι όσοι ήταν στο ΕΣΚΕ γνώριζαν για τη φωτιά. Πώς εξηγείτε ότι στις 18.03 και 18.07 υπάρχουν δύο φαξ που φεύγουν από το ΕΣΚΕ προς το γραφείο γενικού γραμματέα Πολιτικής Προστασίας που ζητούν ενισχύσεις για την Καλλιτεχνούπολη; Όφειλε ο επικεφαλής να κάνει εισήγηση για την απομάκρυνση πολιτών;

Μάρτυρας: Ναι, αλλά δεν μπορώ να γνωρίζω γιατί δεν την έκανε. Από τη στιγμή που υπάρχει επικινδυνότητα οικισμών, έπρεπε να λάβει υπόψη του όλα τα δεδομένα, θα κινδύνευαν άνθρωποι.

Δικηγόρος: Το Δημόσιο σε άλλη δίκη έχει υποστηρίξει ότι τέθηκε το ζήτημα της τακτικής απομάκρυνσης των πολιτών, αλλά επιχειρησιακά δεν ήταν το ενδεδειγμένο. Στέκει αυτό το επιχείρημα;

Μάρτυρας: Αν έχει ειπωθεί κάτι τέτοιο, και βέβαια δεν μπορεί να ισχύει.

Δικηγόρος: Τελικά, τις πταίει για όλα αυτά;

Μάρτυρας: Αυτό θα το κρίνει το δικαστήριο. Εγώ αποτύπωσα όλα τα στοιχεία, αλλά αυτό θα το κρίνει το δικαστήριο.



«Η Τζωρτζίνα ανακοπή, η Ρούλα ψύχραιμη», κατέθεσαν οι γιατροί

Αμίλητη, η μαυροφορεμένη Ρούλα Πισπιρίγκου παρακολουθούσε από το εδάλιο του Μεικτού Ορκωτού Δικαστηρίου τους γιατρούς που με τις μαρτυρίες τους συμπληρώνουν τα κομμάτια του «παζλ» των ωρών της νοσηλείας της πρωτότοκης κόρης της Τζωρτζίνας. Κοινός παρονομαστής στις καταθέσεις των γιατρών που εξέτασαν στο Καραμανδάνειο την άτυχη Τζωρτζίνα είναι πως δεν είχαν διαπιστώσει παθολογικό πρόβλημα στο παιδί το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει την ανακοπή που οδήγησε στην εγκεφαλοπάθεια.

«Το παιδί ήταν σε καλή κλινική εικόνα. Δεν υπήρχε καμία ένδειξη που να δικαιολογεί την ανακοπή», κατέθεσε ο νευρολόγος Αδαμάντιος Καντερέλος, ο οποίος μετέφερε στο δικαστήριο τα λόγια της 8χρονης, η οποία περιγράφοντας το επεισόδιο που την οδήγησε στο νοσοκομείο, έκανε λόγο για «όνειρο, εφιάλτη», ενώ η κατηγορούμενη μητέρα της είχε αναφέρει «δύο επεισόδια τρομώδη σπασμωδικών κινήσεων». «Είπε κάτι σαν σπασμούς», ανέφερε χαρακτηριστικά ο μάρτυρας, ενώ η ειδικευόμενη παιδίατρος Ελένη Στογιαννίδου αναφέρθηκε στις δραματικές στιγμές που οι γιατροί για περίπου 50 λεπτά προσπαθούσαν να επαναφέρουν στη ζωή την Τζωρτζίνα, η οποία είχε πάθει ανακοπή. «Αντίκρισα ένα παιδί νεκρό», κατέθεσε η γιατρός, η οποία χαρακτήρισε «ψύχραιμη» την κατηγορούμενη όταν τους ειδοποίησε ότι το οξύμετρο του παιδιού χτυπούσε. «Εγώ επειδή δεν έδωσα την αίσθηση του επείγοντος ολοκλήρωσα τον φάκελο που έγραφα και πήγα στο δωμάτιο. Ήταν, ήδη, εκεί δυο νοσηλεύτριες... Άκουσα φωνές και σίγουρα το οξύμετρο που χτυπούσε... Κάλεσα τον αναισθησιολόγο... Πρώτα ήρθε η ομάδα του και έπετα εκείνος... Κάνουμε την ΚΑΡΠΑ, μαλάξεις εναλλάξ γύρω στα 50 λεπτά. Το παιδί διασωληνώθηκε και μεταφέρθηκε στην Εντατική».

Η μάρτυρας συμφώνησε με τον συνάδελφό της πως η κλινική εικόνα του παιδιού δεν τους έκανε «να προβλέψουν αυτή την εξέλιξη», ενώ σημείωσε πως η μικρή είχε εξεταστεί, όπως ενημερώθηκαν, πρόσφατα από καρδιολόγο.



Είχαν στήσει χρυσή μπίζνα με «μαϊμού» διπλώματα

Ισως και περισσότερα από 200 παράνομα διπλώματα οδήγησης εκδόθηκαν μόνο τα τελευταία δύο χρόνια σε Δυτική Αττική και Κορινθία από κύκλωμα με εμπλεκόμενους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Μεταφορών, ιδιοκτήτες και υπαλλήλους σχολών οδήγησης και εκατοντάδες ιδιώτες.

Οι «Αδιάφθοροι» της ΕΛΑΣ συνέλαβαν συνολικά 11 άτομα, εκ των οποίων ο προϊστάμενος τοπικού παραρτήματος της Διεύθυνσης Μεταφορών, 3 υπάλληλοι της ίδιας υπηρεσίας αλλά και 7 ιδιοκτήτες και δάσκαλοι σχολών οδήγησης. Είναι σοκαριστικό το γεγονός ότι



Γράφει ο Κώστας Παπαδόπουλος
papadkos@gmail.com

τα μέλη της συγκεκριμένης εγκληματικής ομάδας χορηγούσε παράνομες άδειες οδήγησης για μοτοσυκλέτες, ΙΧ αυτοκίνητα, ακόμη και φορτηγά με συρόμενο, με την ΕΛΑΣ να έχει μέχρι στιγμής εντοπίσει 194 περιπτώσεις. Πρόκειται για μια πραγματικά «χρυσή μπίζνα», καθώς, σύμφωνα με την επίσημη ενημέρωση, τα κέρδη που αποκόμισαν παράνομα τα μέλη του κυκλώματος από τον Ιούλιο του 2022 κυμαίνονται από 292.800 έως 610.000 ευρώ. Αυτό καθώς κάθε δίπλωμα οδήγησης -ανάλογα με την κατηγορία- κόστιζε από 800 έως 2.500 ευρώ, αδιαφορώντας αν το άτομο που θα έβγαине οδηγώντας στον δρόμο ήταν ένας δυνάμει δολοφόνος.

Από το σπίτι τους

Αυτό που σοκάρει ακόμη περισσότερο είναι ότι στην πρακτική εξέταση (μηχανολογικές γνώσεις, πορεία κ.ά.) αρκούσε μια τυπική ολιγόλεπτη παρουσία του εξεταζόμενου-πελάτη του κυκλώματος ενώπιον της επιτροπής, ενώ σε κάποιες περιπτώσεις δεν εμφανιζόταν καν. Αξίζει να σημειώσουμε ότι από τις έρευνες που πραγματοποιήθηκαν σε σπίτια και χώρους άσκησης επαγγέλματος, καθώς και στην κατοχή των συλληφθέντων, βρέθηκαν και κατασχέθηκαν: 199.265 ευρώ, 300 δολάρια ΗΠΑ, πλήθος σημειωματάρων και χειρόγραφων σημειώσεων που αφορούν χρηματικά ποσά και στοιχεία υποψηφίων, κινητά τηλέφωνα και διάφορα ψηφιακά πειστήρια με

Εξαρθρώθηκε κύκλωμα με υπαλλήλους της Διεύθυνσης Μεταφορών, ιδιοκτήτες σχολών οδήγησης και εκατοντάδες ιδιώτες

ηλεκτρονικά καταχωρημένα στοιχεία υποψηφίων και καταφανώς πλαστές βεβαιώσεις κατάθεσης αίτησης για έκδοση άδειας διαμονής υπηκόων τρίτων χωρών. Οι Αρχές κάνουν «φύλλο και φτερό» τόσο τις σημειώσεις όσο και τα ηλεκτρονικά πειστήρια (κινητά τηλέφωνα, τάμπλετ, υπολογιστές κ.ά.) για να συλλέξουν επιπλέον στοιχεία.

Οι «ταρίφες»

Οι αστυνομικοί των «Αδιάφθωρων», με βάση τα στοιχεία που συνέλεξαν, κατήρτισαν και τον... τιμοκατάλογο του κυκλώματος, ανάλογα με την άδεια ικανότητας οδήγησης που ήθελε ο «πελάτης» και τη διαδικασία που θα ακολουθούσαν. Πιο αναλυτικά:

- Για την απόκτηση άδειας οδήγησης Α' κατηγορίας από 1.200 έως 1.900 ευρώ συνήθως χωρίς παρουσία στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, ενώ για επέκταση σε Α' κατηγορία 380 ευρώ χωρίς παρουσία.
- Για την απόκτηση άδειας οδήγησης Β' κατηγορίας από 1.700 έως 2.200 ευρώ, ενώ ταυτόχρονα Α' και Β' κατηγορίας από 2.000 έως 2.400 ευρώ.
- Για την απόκτηση άδειας οδήγησης Γ' κατηγορίας και ΠΕΙ από 1.700 έως 300 ευρώ.
- Για την απόκτηση μόνο ΠΕΙ από 1.000 έως 1.200 ευρώ.
- Για την απόκτηση αδειών οδήγησης κατηγοριών Γ', Ε' και ΠΕΙ από 2.500 έως 800 ευρώ.
- Για την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) 200 έως 1.800 ευρώ.
- Για επαναχορήγηση άδειας οδήγησης η οποία έχει αφαιρεθεί λόγω Συστήματος Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (PointSystem) 1.200 ευρώ.



Ο Τσούκαλης ανακάλυψε αρχαιολογικό θησαυρό σε χωριό έξω από τα Ιωάννινα



Η καμπάνια ενάντια στην αρχαιοκαπηλία αποδίδει καρπούς. Μεγάλη επιτυχία για τον Γιώργο Τσούκαλη, ο οποίος αξιοποίησε πληροφωρία και ανακάλυψε θησαυρό αρχαιοτήτων ανυπολόγιστης μέχρι στιγμής αξίας. Ο Γιώργος Τσούκαλης συνεργάστηκε με την υποδιεύθυνση Ασφάλειας Ιωαννίνων και αφού έκανε ένα ταξίδι-αστραπή στα Γιάννενα κατάφερε να εντοπίσει 14 αρχαιότητες που ήταν κρυμμένες επιμελώς στο χωριό Αυγό πλησίον των Ιωαννίνων.

Βρέθηκαν ένα τμήμα πήλινου αγγείου με παραστάσεις διονυσιακού θιάσου, μια χάλκινη πλάκα με ανάγλυφη παράσταση ρωμαϊκής εποχής, ένα χάλκινο ομοίωμα φιδιού, οκτώ αργυρά οθωμανικά νομί-

ματα, ένα χάλκινο, ένα χάλκινο επάργουρο νόμισμα και ένα απολίθωμα άνθους. Ο Γιώργος Τσούκαλης, όπως δήλωσε, νιώθει απολύτως δικαιωμένος για τον 31χρονο αγώνα του κατά της αρχαιοκαπηλίας, καθώς έχει κατορθώσει μέχρι σήμερα να επιστρέψει στο ελληνικό κράτος 16.551 αρχαιότητες.

Ο γνωστός ιδιωτικός ερευνητής ευχαρίστησε δημοσίως τον ταξίαρχο Βασίλειο Μουσελίμη, γενικό περιφερειακό διευθυντή Ηπείρου, τον αστυνομικό διευθυντή Ιωαννίνων Γεώργιο Αζελή, καθώς και τον αστυνόμο Α, διοικητή της υποδιεύθυνσης ασφαλείας, Λάμπρο Τσουμάνη, για την αμεσότητα που έδειξαν αλλά και για την άσπρη συνεργασία τους.

Αίτημα της ΑΔΕΔΥ για την αυριανή απεργία είναι να αποδοθούν «οι πραγματικές ευθύνες για το δολοφονικό έγκλημα των Τεμπών». Η Εκτελεστική Επιτροπή της ΑΔΕΔΥ αποφάσισε στη χθεσινή της συνεδρίαση την κήρυξη 24ωρης Πανελλαδικής Πανδημοσιούπαλλικής απεργίας για αύριο. Η ΑΔΕΔΥ στις 8 Μαρτίου είχε στάση εργασίας στο πλαίσιο του εορτασμού για την Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας. Χθες αποφασίστηκε η μετατροπή της στάσης εργασίας σε απεργία «για να απαιτήσουμε

«Παραήυει» αύριο το Δημόσιο λόγω 24ωρης απεργίας της ΑΔΕΔΥ

μαζί με όλους τους εργαζόμενους και τον λαό να μπει τέρμα στην πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων και να αποδοθούν οι πραγματικές ευθύνες για το δολοφονικό έγκλημα των Τεμπών». Παράλληλα, η ΑΔΕΔΥ καλεί τους εργαζόμενους σε συγκέντρωση αύριο Τετάρτη στις 12.30, στην πλατεία Κλαυθμώνος για όλους τους εμπλεκόμενους υπαλλήλους και προϊσταμένους, από όλες τις διαδικασίες και όλα τα στάδια, όπως αυτά προβλέπονται από τον ν. 4940/2022, με έναρξη την αξιολογική περίοδο του έτους 2023.

Ελεύθερη με απαγόρευση εξόδου η εφοριακός που έπαιρνε «μίζες»

Ελεύθερη με τον περιοριστικό όρο της απαγόρευσης εξόδου από τη χώρα αφέθηκε μετά την απολογία της στον ανακριτή η εφοριακός που συνελήφθη κατηγορούμενη ότι έπαιρνε ποσοστά από προμήθειες αναλώσιμων υλικών που προορίζονταν για τις εφορίες της Θεσσαλονίκης. Ο ίδιος όρος επιβλήθηκε και στους δύο ιδιοκτήτες εταιρειών που επίσης συνελήφθησαν, ενώ χωρίς όρους αφέθηκαν ελεύθεροι τρεις εργαζόμενοι εταιρειών. Οι κατηγορούμενοι συνελήφθησαν ύστερα από επιχείρηση των Εσωτερικών Υποθέσεων Σωμάτων Ασφαλείας Βόρειας Ελλάδας ύστερα



από παρακολούθηση επτά μηνών. Σύμφωνα με το κατηγορητήριο, η εφοριακός ως υπάλληλος εισέπραττε χρήματα για να αναθέτει απευθείας προμήθειες σε συγκεκριμένες εταιρείες. Στην απολογία της αρνήθηκε λέγοντας ότι δεν είχε καμία αρμοδιότητα και πως όλη η υπόθεση ερευνήθηκε ύστερα από καταγγελία ατόμου που έχει προσωπικές διαφορές με την ίδια. Αναφορικά με τα ποσά που κατηγορήθηκε ότι εισέπραξε από τους προμηθευτές, ανέφερε ότι ήταν στο πλαίσιο των κοινωνικών της σχέσεων. Οι προμηθευτές και οι εργαζόμενοι επίσης αρνήθηκαν τις κατηγορίες.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Με Τιμογιάννη στο πλευρό του ο Αγγελούδης

Με τον Γρηγόρη Τιμογιάννη, τον γνωστό επικοινωνιολόγο που είχε στο πλευρό του ο Κωνσταντίνος Ζέρβας στις εκλογές του 2019 και εκλέχθηκε δήμαρχος, επέλεξε να συνεργαστεί ο Στέλιος Αγγελούδης. Οι δυο τους θα πορευτούν σε αυτή την προεκλογική περίοδο με στόχο την εκ νέου αλλαγή της διοίκησης στον Δήμο Θεσσαλονίκης.



Ο Γεραπετρίτης έρχεται σήμερα στη Θεσσαλονίκη

Μετά τη Λάρισα και το σημείο του σιδηροδρομικού δυστυχήματος όπου μετέβη χθες, ο υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος για θέματα υποδομών και μεταφορών, έρχεται σήμερα στη Θεσσαλονίκη. Ο Γιώργος Γεραπετρίτης θα βρεθεί στην πόλη μας για επιτόπια επιθεώρηση συγκοινωνιακών υποδομών, ενώ την επομένη στις 11 θα παραχωρήσει συνέντευξη Τύπου στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Χάκαραν τον λογαριασμό του Λ. Ζαχαριάδη

Θύμα χακαρίσματος έπεσε ο πρώην αντιδήμαρχος Καθαριότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης Λάζαρος Ζαχαριάδης. Άγνωστοι μπλόκαραν τον λογαριασμό του στο Instagram πραγματοποιώντας αναρτήσεις που μπορούσαν να εξαπατήσουν τους διαδικτυακούς του φίλους. Μόλις το αντιλήφθηκε ο κ. Ζαχαριάδης, ενημέρωσε για το χακάρισμα και ζήτησε να γίνει αναφορά της απάτης στους διαχειριστές.



Ο Πέγκας βάφτισε την παράταξή του

Το όνομα της παράταξης με την οποία θα διεκδικήσει τη δημαρχία της Θεσσαλονίκης αποκάλυψε και ο Σπύρος Πέγκας στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. «Θεσσαλονίκη για Όλους», το όνομα του συνδυασμού με τον οποίο ο πρώην αντιδήμαρχος θα διεκδικήσει την ψήφο των δημοτών.

Δεν δέχτηκε ευχές ο Θεόδωρος Καράογλου



Χωρίς ευχές πέρασε η φετινή ονομαστική εορτή του Θεόδωρου Καράογλου. Ο βουλευτής της ΝΔ Β' Θεσσαλονίκης έκανε γνωστό μέσα από ανάρτησή του ότι «το πένθος είναι συλλογικό. Με σεβασμό στη μνήμη των ανθρώπων, στην αγωνία των τραυματιών και την οδύνη των συγγενών, δεν θα δεχτώ ευχές στο πολιτικό μου γραφείο, ανήμερα την ονομαστική μου εορτή».

Κανονικά οι εκδηλώσεις για την Ημέρα της Γυναίκας

Ενώ η μία μετά την άλλη εκδήλωση ακυρώνεται στη Θεσσαλονίκη, οι δήμοι κρατούν τις εκδηλώσεις για τη μέρα της Γυναίκας την Τετάρτη 8 Μαρτίου. Στις σκέψεις των υπευθύνων ήταν ότι η μέρα θα έχει τον χαρακτήρα τιμής στην Ελληνίδα μάνα-κοινωνία που θρηνεί τα παιδιά της.

Stop στα τρένα

Να μη λειτουργήσει το τρένο μέχρι να αποκατασταθούν τα ζητήματα ασφαλείας ζήτησε δημοσίως ο υποψήφιος βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης με το ΠΑΣΟΚ Αντώνης Σαουλιδής. Ζήτησε να αποδοθούν οι ευθύνες ώστε να μάθουν οι πολίτες ποιι ήταν αυτοί που έδειξαν ολιγωρία με αποτέλεσμα να χαθούν δεκάδες ψυχές.

«Μακεδονία Γη Ελληνική» και ναζιστικά σύμβολα

Συνθήματα για την ελληνικότητα της Μακεδονίας στα γραφεία της Τοπικής Οργάνωσης του ΣΥΡΙΖΑ στην περιοχή της Χαριλάου. Το σύνθημα «Μακεδονία Γη Ελληνική» συνόδευαν

όμως φασιστικά και ναζιστικά σύμβολα. Τα στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ ενημέρωσαν τις Αρχές, κατηγορώντας ότι «ακροδεξιοί και νεο-ναζί δρουν υπό τη σκιά της νύχτας και της ανωνυμίας».

Ψηφιακές μαστογραφίες σε ευάλωτες γυναίκες

Μήνας αφιερωμένος στη γυναίκα και ο Δήμος Διονύσου συμμετέχει μέσω του ΚΕΠ Υγείας και του Δημοτικού Πολυϊατρείου σε πρόγραμμα ψηφιακών μαστογραφιών για γυναίκες ευάλωτων κοινωνικών ομάδων. Η δράση την οποία διοργανώνει το Ελληνικό Διαδημοτικό Δίκτυο Υγιών Πόλεων Προαγωγής Υγείας σε συνεργασία με τον Σύλλογο Φίλων του Ογκολογικού Νοσοκομείου «Οι Άγιοι Ανάργυροι» θα πραγματοποιηθεί στο Κέντρο Μαστού (30/3), ενώ οι εξεταζόμενες θα πρέπει να πιστοποιούν στον δήμο ότι είναι άπορες γυναίκες.

Δήμος Κηφισιάς Ασφαλή κτίρια Ζητά η Ένωση Γονέων & Κηδεμόνων

Στο καίριο θέμα για την ασφάλεια των σχολικών μονάδων στον Δήμο Κηφισιάς, το ΔΣ της Ένωσης Συλλόγων Γονέων & Κηδεμόνων του δήμου καλεί όλους τους συλλόγους γονέων να συμμετάσχουν στην αναβληθείσα συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς (8/3). «Το πρόσφατο δυστύχημα στα Τέμπη, το δυσάρεστο γεγονός στο σχολείο των Σερρών το προηγούμενο χρονικό διάστημα, δείχνουν ξεκάθαρα ότι η έγκαιρη λήψη μέτρων είναι ο μοναδικός τρόπος αντιμετώπισης όλων των προβλημάτων. Η πραγματοποίηση ελέγχου στατικής επάρκειας στα σχολεία είναι ο μοναδικός τρόπος προκειμένου να εξασφαλίσουμε τα παιδιά μας να φοιτούν σε ασφαλή κτίρια», αναφέρει η ανακοίνωση.

Η Βόρεια Εύβοια ενώνει τις δυνάμεις της με τον ΣΠΑΥ

Στην πολύπαθη Βόρεια Εύβοια συνέχισε το «οδοιπορικό» των επισκέψεων του ο Σύνδεσμος Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού, αποδεχόμενος την πρόσκληση των Δήμων Λίμνης-Μαντουδίου-Αγίας Άννας και Ιστιαίας-Αιδηψού, με στόχο να παρουσιαστεί το μοντέλο τεχνολογίας που εφαρμόζει με επιτυχία ο ΣΠΑΥ και να αναδειχθούν τα οφέλη της από κοινού πανελλαδικής συνεργασίας για την προστασία του δασικού πλούτου. «Στους αγωνιστές δημάρχους της περιοχής, που είναι πραγματικά πανέμορφη και οφείλουμε όλοι να την επισκεφτούμε, αλλά και στους φορείς τους, δεσμευθήκαμε ότι η μεγάλη οικογένεια του ΣΠΑΥ με τους 12 δήμους μας θα τους αγκαλιάσουμε μέσα από το μνημόνιο συνεργασίας μας με όλες μας τις δυνάμεις», τόνισε ο πρόεδρος του ΣΠΑΥ και δήμαρχος Ελληνικού-Αργυρούπολης Γιάννης Κωνσταντάτος.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στη Λίμνη και την αντιπροσωπεία του ΣΠΑΥ υποδέχτηκαν ο δήμαρχος Λίμνης-Μαντουδίου-Αγίας Άννας Γιώργος Τσαπουρνιώτης και ο δήμαρχος Ιστιαίας-Αιδηψού Γιάννης Κοντζιάς με τοπικούς φορείς και συλλόγους.

Περιφέρεια Κρήτης

Η ισχύς εν τη ενώσει για τον κόμβο καινοτομίας Κρήτης



Συνάντηση με τον γενικό γραμματέα Έρευνας και Καινοτομίας Α. Κυριαζή στην Αθήνα είχε ο αντιπεριφερειάρχης Καινοτομίας της Περιφέρειας Κρήτης Α. Παπαδράκης μαζί με εκπροσώπους όλων των ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και του ΙΤΕ.

Η αντιπροσωπεία κατέθεσε στον γενικό γραμματέα ώριμη κοινή πρόταση χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης, ανάπτυξης νέων και αξιοποίησης υφιστάμενων κτιριακών υποδομών στο πλαίσιο δημιουργίας του Κόμβου Καινοτομίας Κρήτης καθώς και χρηματοδότησης του φορέα, λειτουργίας συνολικού προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ. Ταυτόχρονα, επισημάνθηκε ότι το υψηλό επίπεδο συνεργασίας και συναντίληψης της Περιφέρειας Κρήτης και των Ακαδημαϊκών-Ερευνητικών Ιδρυμάτων αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για τα μέχρι σήμερα επιτεύγματα του οικοσυστήματος Έρευνας και Καινοτομίας της Κρήτης. Ο κ. Κυριαζής, συνεκτιμώντας την αναγκαιότητα και ρεαλιστικότητα της πρότασης, δεσμεύτηκε να προχωρήσει σε ενέργειες για την ένταξη σε χρηματοδότηση στον υπό αναθεώρηση σχεδιασμό των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης.

Δήμος Καλαμάτας

Αυτοψία δημάρχου στο αντιπλημμυρικό

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται το μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο ανατολικά της Καλαμάτας, με τον Δήμαρχο Θ. Βασιλόπουλο να επιθεωρεί το έργο συνοδευόμενος από τον αντιδήμαρχο Α. Καραγιάννη.

Το έργο, το κόστος του οποίου αναμένεται να ξεπεράσει τα 17 εκατ. ευρώ, είναι εντός των χρονοδιαγραμμάτων, περιλαμβάνει τη διευθέτηση των ρεμάτων Κερεζένια και Πολιτέικο I & II και αναμένεται να θωρακίσει την ανατολική πόλη.



Δήμος Παπάγου-Χολαργού Δράση... ελπίδας

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε η δράση δένδροφύτευσης στον Δήμο Παπάγου-Χολαργού, παρουσία του δημάρχου Η. Αποστολόπουλου με τη συμμετοχή της εθελοντικής ομάδας δασοπροστασίας του δήμου, του 2ου Συστήματος Προσκόπων Παπάγου, μαθητών και δασκάλων από το 2ο Νηπιαγωγείο και 2ο Δημοτικό Παπάγου, αθλητικών συλλόγων, εθελοντών και κατοίκων. Ο περιβαλλοντικός σκοπός της δράσης μαζί με την παρουσία των μικρών παιδιών έδωσε μια διαφορετική νότα ελπίδας στο βαρύ -λόγω των γεγονότων στα Τέμπη- κλίμα των ημερών. Παρόντες στη δράση που συντόνισε ο εντεταλμένος σύμβουλος Θ. Κούτρας, οι αντιπεριφερειάρχες Λ. Κεφαλογιάννη και Γ. Κεχρή.

Συνάντηση Τσίρκα - Καραμέρου

Τα ζητήματα της περιοχής του Μαραθώνα είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν ο δήμαρχος Στ. Τσίρκας και ο Γ. Καραμέρος, ο οποίος άφησε τις αυτοδιοικητικές του βλέψεις στα βόρεια προάστια και «τρέχει» πλέον για τον πολιτικό στίβο, καθώς είναι υποψήφιος βουλευτής με τον ΣΥΡΙΖΑ στην Ανατολική Αττική.

QUIZ

Ποιος δήμαρχος με καταγγελτικό λόγο κυρίως κατά των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ φέρεται να έχει από κοντά επιχειρηματία ο οποίος συνδέεται με «αμαρτωλό» πρώην στέλεχος του πάλαι ποτέ «πράσινο» συστήματος;

Δήμος Γλυφάδας

Επαναλειτουργεί το Δημοτικό Ελεύθερο Ανοικτό Πανεπιστήμιο

Το Δημοτικό Ελεύθερο Ανοικτό Πανεπιστήμιο, που αγαπήθηκε από τους δημότες της Γλυφάδας, επιστρέφει ύστερα από τρία χρόνια παύσης λόγω των περιορισμών του κορονοϊού. «Είναι ένας θεσμός πολιτισμού και παιδείας, τον οποίο όλοι αγαπήσαμε και δεσμευόμαστε ότι θα γίνεται συνεχώς και καλύτερος», δήλωσε ο δήμαρχος Γλυφάδας Γιώργος Παπανικολάου. Δικαίωμα συμμετοχής στο ΔΕΑΠ Γλυφάδας έχουν όλοι ανεξαρτήτως εισοδήματος και ηλικίας, εφόσον έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος και είναι απόφοιτοι λυκείου.

Δήμος Φυλής

Με τη βοήθεια του αντιπεριφερειάρχη



Άμεση ανταπόκριση υπήρξε στο κάλεσμα του δημάρχου Χρήστου Παππού από την Περιφέρεια Αττικής. Ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Αττικής Λ. Κοσμοπούλος διέθεσε ένα μηχανήμα και δύο φορητά, προκειμένου να ολοκληρωθούν τα

έργα διαμόρφωσης αποβάθρας λεωφορείων του ΟΑΣΑ και νέου χώρου στάθμευσης στον σταθμό του Προαστιακού Άνω Λιοσίων.

Το επόμενο διάστημα, ο Δήμος Φυλής θα προχωρήσει στην κατασκευή των υποστηρικτικών εγκαταστάσεων που θα αναβαθμίσουν το επίπεδο εξυπηρέτησης των πολιτών που χρησιμοποιούν τα μέσα σταθερής τροχιάς.

Μήνας εξελίξεων και ίσως έναρξη μιας νέας εποχής για την Attica Bank θα είναι ο Μάρτιος, καθώς η AMK μπαίνει στην τελική ευθεία και το ενδεχόμενο της δυναμικής εισόδου της Thrivest είναι πλέον ορατό.



Γράφει
η Αμαλία Κάζου

amaliakatzou@gmail.com

Οι Μπάκος-Καϊμενάκης-Εξάρχου σκοπεύουν να μπουκ στην Attica Bank με στόχο τη δημιουργία ενός νέου, μη συστημικού χρηματοπιστωτικού πυλώνα με υγιείς βάσεις και προοπτικές εξέλιξης. Το σενάριο προβλέπει, εφόσον η συμφωνία ολοκληρωθεί, τη συγχώνευση της Παγκρήτιας Τράπεζας, που ελέγχει ήδη η Thrivest, με την Attica Bank, με πλάνο εξυγίανσης, νέες χρηματοδοτήσεις και υγιές χαρτοφυλάκιο.

Ήδη έχει υποβληθεί προς έγκριση στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς το ενημερωτικό δελτίο της AMK, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται και ο οικονομικός έλεγχος που ήδη διενεργεί η Thrivest στην τράπεζα.

Στο μεταξύ, επικρατεί πυρετός διαβουλεύσεων τις τελευταίες ημέρες, καθώς βρίσκονται σε διαρκή επικοινωνία το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, το ΤΜΕΔΕ και η Thrivest των Μπάκου-Καϊμενάκη-Εξάρχου σε ό,τι αφορά την είσοδο της Thrivest στην Attica Bank, στην οποία σκοπεύει να επενδύσει το ποσό των 100 εκατ. ευρώ.

Στο τραπέζι των συζητήσεων έχει πέσει και εξετάζεται με μεγάλες πιθανότητες η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της τράπεζας να γίνει με πε-

Προ των πυλών της Attica Bank Μπάκος-Καϊμενάκης-Εξάρχου



Η Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου μπαίνει στην τελική ευθεία και το ενδεχόμενο της δυναμικής εισόδου της Thrivest είναι πλέον ορατό

ριορισμό των δικαιωμάτων προτίμησης των υφιστάμενων μετόχων της Attica Bank. Οι τελικές αποφάσεις, βάσει των οποίων θα καθοριστούν και τα οριστικά ποσοστά συμμετοχής, αναμένεται να οριστικοποιηθούν τις προσεχείς ημέρες και μετά την ολοκλήρωση του οικονομικού ελέγχου που διενεργεί η πλευρά των υποψήφιων νέων επενδυτών.

Η λύση της μη πλήρους άσκησης των δικαιωμάτων προτίμησης των υφιστάμενων μετόχων συγκεντρώνει μεγά-

λες πιθανότητες να προχωρήσει, καθώς δεν επηρεάζεται από την τιμή της μετοχής στο ταμπλό, που σύμφωνα με καταγγελίες αποτέλεσαν αφορμή για κερδοσκοπικά παιχνίδια το προηγούμενο διάστημα. Την ίδια στιγμή και οι τρεις βασικοί μέτοχοι δείχνουν διατεθειμένοι να μην καλύψουν πλήρως τα δικαιώματα προτίμησης που κατέχουν και να αφήσουν χώρο για τη μεγαλύτερη συμμετοχή των νέων επενδυτών.

Καταλύτης των εξελίξεων θα είναι η διαδικασία εξυγίανσης της τράπεζας

μέσω της σταδιακής αποεπένδυσης από ομόλογα που έχουν εκδοθεί στο πλαίσιο των τιτλοποιήσεων, καθώς και πωλήσεις των τιτλοποιημένων χαρτοφυλακίων Astir 1, Metexelixis, Omega, ύψους περί τα 2,3 δισ. ευρώ.

Στην κατεύθυνση αυτή, η Attica Bank έχει «ανοίξει» το data room για την άμεση πώληση των κόκκινων δανείων της Bank, με την Bain και τη Fortress να διερευνούν ήδη τα στοιχεία των υπό πώληση χαρτοφυλακίων. Το πλάνο εξυγίανσης της Attica Bank προβλέπει, κατά τις πληροφορίες, ότι μέχρι τις 30 Απριλίου θα πρέπει να έχουν πωληθεί μη εξυπηρετούμενα δάνεια 1,3 δισ. ευρώ από το σύνολο των δανείων, ύψους 2,6 δισ. ευρώ που είχαν τιτλοποιηθεί στα χαρτοφυλάκια Omega, Astir 1 & 2 και Metexelixis.

ΑΚΤΩΡ: Το ναυάγιο με Κούτρα - Wade Adams και η λύση της INTRAKAT

Σε ναυάγιο οδηγείται, όπως όλα δείχνουν, η πώληση της ΑΚΤΩΡ στην πλευρά Κούτρα - Wade Adams και είναι θέμα χρόνου να ανακοινωθεί και επισήμως. Η πλευρά Κούτρα είναι πολύ πιθανό να αναζητήσει νέο εταίρο για την αγορά της κατασκευαστικής, με τις πιθανότητες επίτευξης συμφωνίας, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, να είναι ελάχιστες.

Όπως αναφέρουν πληροφορίες, η αγοραπωλησία της ΑΚΤΩΡ ναυαγεί εξαιτίας υπαναχώρησης της Wade Adams, η οποία επικαλείται ζητήματα που άπτονται του ισολογισμού της εταιρείας. Ο κ. Κούτρας, έχοντας συμβάλει ουσιαστικά στην εξέλιξη της θυγατρικής της

ΕΛΛΑΚΤΩΡ κατά το διάστημα που ήταν επικεφαλής της, φέρεται να επιμένει αναζητώντας ακόμα και άλλον φορέα για να συνεργαστεί.

Εάν οι Ολλανδοί της ΕΛΛΑΚΤΩΡ επιμείνουν στην απόφασή τους για πώληση της ΑΚΤΩΡ, λύση αποτελεί η INTRAKAT, η οποία έχει εκδηλώσει έμπρακτα το ενδιαφέρον της και με αυξημένο, μάλιστα, οικονομικό τίμημα.

Αν προκύψει συμφωνία, θα έχουμε μια μεγάλη ανατροπή στα δεδομένα του κατασκευαστικού κλάδου, καθώς η INTRAKAT θα ανέβει στην πρώτη θέση του κλάδου από πλευράς μεριδίων, νωρίτερα από ό,τι είχε προ-

αναγγείλει ο κ. Εξάρχου, όταν αναλάμβανε νέος CEO της εισογμένης πέρσι το καλοκαίρι.

Η αγορά αναμένει την κίνηση της INTRAKAT, ενώ για την ώρα δεν υπάρχει πληροφορία ότι ανάλογη ενέργεια θα κάνει και άλλη μεγάλη κατασκευαστική εταιρεία, αν και τα σενάρια που αναπτύσσονται είναι πολλά. Σε κάθε περίπτωση, από τη ΓΕΚ Τέρνα, που είναι ο μεγαλύτερος κατασκευαστικός όμιλος σήμερα, αναφέρεται ότι δεν υφίσταται ενδιαφέρον για την εξαγορά της ΑΚΤΩΡ, αν και άλλοι τη βλέπουν να παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις.

ΑΜΑΛΙΑ ΚΑΤΖΟΥ

Φοροέλεγχοι με... τεχνητή νοημοσύνη από την ΑΑΔΕ!

Μέσω... τεχνητής νοημοσύνης θα παρακολουθούνται λεπτό προς λεπτό οι κινήσεις των φορολογούμενων και κυρίως εάν... προτίθενται να διαπράξουν φοροδιαφυγή ή να αθετήσουν τις υποχρεώσεις τους προς την εφορία.

Ήδη βρίσκεται σε διαβούλευση το σχέδιο για τη «Σύμβαση Προμήθειας Συστήματος Προηγμένης Επιχειρησιακής Νοημοσύνης», το οποίο θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0». Μόλις ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του συστήματος, τότε η φορολογική διοίκηση

θα είναι σε θέση να αξιοποιεί πλήρως τα στοιχεία μιας ολοκληρωμένης βάσης δεδομένων. Με την τεχνητή νοημοσύνη θα προβλέπεται τι θα συμβεί μελλοντικά σε σχέση με τη συμπεριφορά ενός φορολογούμενου. Το σύστημα αυτό θα παρακολουθεί τα... πάντα, όπως είναι η διασύνδεση με τα πληροφοριακά συστήματα του ελέγχου και η παροχή δεδομένων για την υλοποίηση έμμεσων τεχνικών ελέγχων και ελεγκτικών διασταυρωτικών επαληθεύσεων.

Η ΑΑΔΕ θα αντλεί την ανάλυση δεδομένων με βάση τις πληροφορίες που θα λαμβάνει από τα... κοινω-

νικά δίκτυα, καθορίζοντας τα κριτήρια επικινδυνότητας για τη διάπραξη φοροδιαφυγής ή την αποφυγή πληρωμής οφειλών.

Ταυτόχρονα, η τεχνητή νοημοσύνη θα ανιχνεύει σε πραγματικό χρόνο και τις περιπτώσεις λαθρεμπορίου, ενώ θα σφίξει ακόμη περισσότερο ο κλοιός για τη διάπραξη απάτης, καθώς και για τους στρατηγικούς κακοπληρωτές. Επιπλέον, το σύστημα θα μπορεί να ανιχνεύει το ενδεχόμενο παραβατικών συμπεριφορών με βάση τη δημογραφική και οικονομική συμπεριφορά του πληθυσμού, ανάλογα με την περιοχή.

Σε σταθερά ανοδική πορεία βρίσκεται το ελληνικό εμπόριο, που αποτελεί τον μεγαλύτερο εργοδότη της χώρας, καθώς κατά την περσινή χρονιά σημείωσε σημαντική αύξηση τζίρου και απασχόλησης.



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Όπως επισημαίνει στην Ετήσια Έκθεση του Ελληνικού Εμπορίου 2022 η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, σε γενικές γραμμές, οι προοπτικές είναι θετικές, αν και οι επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν τον κίνδυνο των μειωμένων πωλήσεων, το αυξημένο λειτουργικό κόστος λόγω της ενέργειας και το εύθραυστο χρέος, καθώς εμφανίζεται επιδείνωση του χρέους των εμπορικών Ανωνύμων Εταιρειών και των Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης.

Το ελληνικό εμπόριο αποτελεί τον μεγαλύτερο εργοδότη της χώρας, καθώς παρέχει απασχόληση σε 724.355 άτομα, μέσω 222.000 επιχειρήσεων. Σύμφωνα με όσα προκύπτουν από την έκθεση της ΕΣΣΕ:

1 Το μέσο μέγεθος της εμπορικής επιχείρησης αυξάνεται, ενώ από την άλλη πλευρά βασική πηγή χρηματοδότησης είναι τα ίδια κεφάλαια και μάλιστα σε μεγαλύτερο βαθμό σε σχέση με το 2021, όταν αντιστοιχούσαν σε ποσοστό 81,8%.

2 Οι ιδιοκτήτες των εμπορικών επιχειρήσεων έχουν αυξήσει τη χρηματοδότηση μέσω διάθεσης κεφαλαίων από τους προσωπικούς τους λογαριασμούς.

3 Το ποσοστό ανεργίας συρρικνώθηκε σε 12,5% από 15,9%, το 2021,

Εμπόριο: Ενίσχυση τζίρου και απασχόλησης το 2022



Εντυπωσιακές εξελίξεις το περασμένο έτος για τον μεγαλύτερο εργοδότη της χώρας, σύμφωνα με την ΕΣΣΕ

δηλαδή οι άνεργοι μειώθηκαν κατά 140.451 άτομα στις ηλικίες 15-64 ετών. Έτσι, κατά την περσινή χρονιά σημειώθηκε αύξηση της απασχόλησης κατά 6,4%, ενώ από τα στοιχεία προκύπτει ότι αυτή η αύξηση ήταν ισόρροπη μεταξύ των δύο φύλων (6,6% για τους άνδρες και 6,2% για τις γυναίκες). Ακόμη πιο θετικό είναι το στοιχείο ότι η αύξηση της απασχόλησης αφορά όλες τις ηλικιακές ομάδες, με τους νέους έως 34 ετών να σημειώνουν υψηλούς ρυθμούς, εξέλιξη που συνδέεται και με την

επιτάχυνση των ευέλικτων μορφών απασχόλησης και ιδιαίτερα της προσωρινής σε ποσοστό 21%. Η ενίσχυση των θέσεων εργασίας στο εμπόριο οφείλεται αποκλειστικά στις κατηγορίες των οχημάτων κατά 10,5%, του χονδρικού εμπορίου κατά 12,6%, ενώ η απασχόληση στο λιανικό εμπόριο παρέμεινε αμετάβλητη.

4 Ο τζίρος του εμπορίου εκτιμάται ότι πέρσι ξεπέρασε τα 155 δισ. ευρώ, καθώς σημειώθηκε αύξηση 12,7% στο ενδεκάμηνο Ιανουαρίου-Νοεμ-

βρίου σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2021.

5 Τα «Καύσιμα και λιπαντικά αυτοκινήτων» καταγράφουν τη σημαντικότερη αύξηση κατά 29,3% για το 2022 και ακολουθούν τα «Επιπλα - Ηλεκτρικά είδη - Οικιακός εξοπλισμός» με 16,1%, τα «Φαρμακευτικά - Καλλυντικά» με 11,3% και τα μεγάλα καταστήματα τροφίμων-σουπερμάρκετ με 8,3%.

6 Ο αριθμός των επιχειρήσεων με εξαμηνιαίο τζίρο έως 20.000 ευρώ μειώθηκε σε σχέση με το 2021 στο 40% από 54%.

7 Όλα τα νοικοκυριά, ανεξαρτήτως εισοδήματος, μείωσαν την καταναλωτική τους δαπάνη κατά το πρώτο έτος της πανδημίας του κορονοϊού (2020).



Αύξηση πωλήσεων 6% στην αγορά καυσίμων!

Στα μεγέθη προ τριετίας κινήθηκε η εγχώρια αγορά καυσίμων το 2022, έπειτα από δύο χρόνια μειωμένων καταναλώσεων. Έτσι, το 2022 έκλεισε με τις πωλήσεις να διαμορφώνονται στους 6.805 εκατ. μετρικούς τόνους, αυξημένες κατά 6% σε σχέση με το 2021, όταν είχαν κινηθεί στα 6.402 εκατ.

Ώθηση στην ανάκαμψη της αγοράς έδωσαν ο τουρισμός και η αυξημένη οικονομική δραστηριότητα. Ενδεικτικό της ανοδικής τροχιάς που πλέον κινείται ο κλάδος είναι το γεγονός πως αύξηση καταγράφηκε σε όλες τις επιμέρους κατηγορίες καυσίμων, καθώς ακόμη και η βενζίνη παρουσίασε έστω και οριακή ενίσχυση κατά 2% σε σχέση με το 2021.

Η βενζίνη

Ενδεικτικό της αναμικτικής αύξησης πέρσι των πωλήσεων βενζίνης είναι

πως αποτελεί το μόνο καύσιμο που δεν κατάφερε να φτάσει τα επίπεδα του 2019, καθώς οι 2.063 εκατ. μετρικοί τόνοι που διατέθηκαν το 2021 υπολείπονταν κατά 9% από τις επιδόσεις προ τριετίας. Αντίθετα, οι τρεις υπόλοιπες κατηγορίες (ντίζελ κίνησης, πετρέλαιο θέρμανσης, LPG) κινήθηκαν υψηλότερα από το 2019.

Σε ποσοστιαία βάση, μεγαλύτερη αύξηση πέρσι κατέγραψαν οι πωλήσεις πετρελαίου θέρμανσης, γεγονός το οποίο θα πρέπει να αποδοθεί κατά κύριο λόγο στην απορρόφηση μέρους του κόστους του καυσίμου απευθείας στην αντλία. Επίσης, κατά τη φετινή περίοδο θέρμανσης δόθηκε έκτρα οικονομικό κίνητρο σε χρήστες αερίου

Το εντυπωσιακό «άθλημα» 13% στο πετρέλαιο θέρμανσης



Γράφει ο Μιχάλης Μαστοράκης

να «αλλάξουν» καύσιμο και να χρησιμοποιήσουν πετρέλαιο για να ζεστάνουν την κατοικία τους.

Ως αποτέλεσμα, οι πωλήσεις του καυσίμου άγγιξαν τους 1,17 εκατ. μετρικούς τόνους, σημειώνοντας αύξηση κατά 13% σε σχέση με το αμέσως προηγούμενο έτος. Κοντά σε διψήφιο ποσοστό, στο 8%, κινείται η ενίσχυση των πωλήσεων σε σχέση με το 2019.

Το ντίζελ κίνησης

Όσον αφορά το ντίζελ κίνησης, η διάθεσή του ήταν αυξημένη κατά 6% σε σχέση με το 2021 (και 2% σε σχέση με το 2019), αγγίζοντας τα 2.697 εκατ. Εκτός από την ενισχυμένη οικονομική δραστηριότητα και την αυξημένη φέτος τουριστική κίνηση, μέχρι το τέλος

Σεπτεμβρίου ώθηση στις πωλήσεις έδωσε η οριζόντια έκπτωση των 15 λεπτών ανά λίτρο, που διακόπηκε τότε, για να δώσει τη σκυτάλη στο ανάλογο μέτρο για το πετρέλαιο θέρμανσης.

Την ίδια στιγμή, σημαντική αύξηση παρουσίασαν πέρσι και οι πωλήσεις LPG, οι οποίες άγγιξαν τους 0.875 εκατ. μετρικούς τόνους. Η επίδοση αυτή είναι ενισχυμένη κατά 11% σε σχέση με το 2021 και κατά 2% ως προς το 2019.

Η αυξημένη πέρσι τουριστική κίνηση άφησε επίσης ισχυρό θετικό αποτύπωμα στα αεροπορικά καύσιμα, οι πωλήσεις των οποίων εκτινάχθηκαν κατά 68% σε σχέση με το 2021, ενώ κινήθηκαν υψηλότερα (κατά 5%) και από το 2019.

Αντίθετα, τα ναυτιλιακά καύσιμα, αν και ενισχύθηκαν κατά 6% σε σχέση με την αμέσως προηγούμενη χρονιά, εμφάνισαν σημαντική υστέρηση (κατά 21%) σε σχέση με το 2019.

Ποιοι μπορούν να ενταχθούν στην εθελουσία του ΔΕΔΔΗΕ με μπόνους €20.000

Σε πρόγραμμα με κίνητρο εθελουσίας εξόδου προχωρά η διοίκηση του ΔΕΔΔΗΕ με σκοπό την ανανέωση του προσωπικού και τη μείωση του μέσου όρου ηλικίας των εργαζομένων του.

Το πρόγραμμα αφορά εργαζόμενους ηλικίας 60 ετών και άνω, ενώ σύμφωνα με πληροφορίες προβλέπει χορήγηση μπόνους 20.000 ευρώ, πέραν της καταβολής της νόμιμης αποζημίωσης των 15.000 ευρώ, σε όσους ενταχθούν και πληρούν τις προϋποθέσεις.

Αναλυτικά, το ποσό των 20.000 ευρώ δίνεται σε όσους θέλουν να φύγουν από την εταιρεία και συγκεκριμένα σε εκείνους που:

1. Θεμελιώνουν δικαίωμα πλήρους κύριας σύνταξης

βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και επιπλέον έχουν συμπληρώσει το όριο ηλικίας των 61 ετών και άνω.

2. Θεμελιώνουν δικαίωμα πλήρους κύριας σύνταξης βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και επιπλέον συμπληρώνουν εντός του έτους 2023 το όριο ηλικίας των 60 ετών.

3. Συμπληρώνουν το 67ο έτος της ηλικίας τους και τουλάχιστον 15 έτη συνολικής υπηρεσίας στη ΔΕΗ ΑΕ και στη ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ.

Για την πρώτη κατηγορία των εργαζομένων η εταιρεία θα καταβάλει το ποσό των 20.000 ευρώ αν αποχωρήσουν οικειοθελώς έως τις 31 Ιουλίου 2023.

Για τη δεύτερη και τρίτη κατηγορία εργαζομένων η εταιρεία θα καταβάλει το ποσό των 20.000 ευρώ αν απο-

χωρήσουν οικειοθελώς μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2023.

Στο προσωπικό που θα υπαχθεί στο πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου θα καταβληθεί και η προβλεπόμενη από τη νομοθεσία αποζημίωση αποζημίωση, η οποία δεν μπορεί να ξεπερνά τις 15.000 ευρώ.

Το έμψυχο δυναμικό του ΔΕΔΔΗΕ αυτή τη στιγμή αριθμεί περί τα 5.500 άτομα, στα οποία αθροίζονται άλλοι 5.500 εργαζόμενοι ως έμμεσο προσωπικό. Αν μάλιστα λάβει κανείς υπόψη του τον πολλαπλασιαστικό παράγοντα όλων των εταιρειών που συνεργάζονται με τον Διαχειριστή ή παρέχουν σε αυτόν υπηρεσίες, τότε ο Διαχειριστής στηρίζει συνολικά 28.000 με 30.000 θέσεις εργασίας.



Επιδότηση των εισφορών για μετατροπή συμβάσεων

Ξεκινά το πρόγραμμα επιδότησης ασφαλιστικών εισφορών για μετατροπή συμβάσεων μερικής απασχόλησης σε πλήρους, καθώς δημοσιεύτηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση που εξειδικεύει τους όρους και τις προϋποθέσεις.



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Σύμφωνα με τον υπουργό Εργασίας Κωστή Χατζηδάκη, το πρόγραμμα στοχεύει στην αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων και θέτει τις εξής προϋποθέσεις:

1 Η ημερομηνία έναρξης του προγράμματος ισχύει από τη δημοσίευση της ΚΥΑ και η υποβολή αιτήσεων ισχύει έως και την 31η Δεκεμβρίου 2023.

2 Στο πρόγραμμα εντάσσονται κάθε είδους επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως νομικής μορφής, που στις 9 Σεπτεμβρίου 2022 απασχολούσαν μισθωτούς με σύμβαση εργασίας μερικής απασχόλησης σε ποσοστό άνω του 50% του συνόλου των μισθωτών εργαζομένων τους. Οι εν λόγω επιχειρήσεις πρέπει κατά την ένταξή τους να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερες.

Ξεκινά το πρόγραμμα για αλλαγή από μερική σε πλήρη απασχόληση - Τι προβλέπει η Κοινή Υπουργική Απόφαση

3 Επιλέξιμες για μετατροπή είναι οι συμβάσεις μερικής απασχόλησης που έχουν συναφθεί μέχρι και τις 9 Σεπτεμβρίου 2022 και εξακολουθούν να είναι συμβάσεις μερικής απασχόλησης κατά την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης στο ΠΣ ΕΡΓΑΝΗ.

4 Οι συμβάσεις πλήρους απασχόλησης που εντάσσονται στο πρόγραμμα πρέπει να έχουν διάρκεια τουλάχιστον ενός έτους από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης του εργοδότη.

5 Οι επιχειρήσεις που εντάσσονται στο πρόγραμμα επιδοτούνται σε ποσοστό 40% για κάθε σύμβαση μερικής απασχόλησης που μετατρέπεται σε πλήρη, οι ασφαλιστικές εισφορές ασφαλισμένου και εργοδότη, καθώς και αυτές που αναλογούν στα δώρα εορτών και το επίδομα αδείας. Οι ασφαλιστικές εισφορές επιδοτούνται από τον κρατικό προϋπολογισμό για ένα έτος.

6 Κατά τη διάρκεια ένταξης στο πρόγραμμα οι επιχειρήσεις οφείλουν να διατηρήσουν κατά μέ-

σο όρο τον ίδιο αριθμό εργαζομένων για ένα έτος. Ο αριθμός των εργαζομένων που λαμβάνεται υπόψη για τον έλεγχο του κριτηρίου της διατήρησης του μέσου όρου των θέσεων εργασίας αφορά το σύνολο των μισθωτών αμειβομένων με μισθό ή ημερομίσθιο με σχέση εξαρτημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου (ορισμένου ή αορίστου χρόνου), με πλήρη ή μειωμένη απασχόληση. Δεν προσμετρώνται εργαζόμενοι των οποίων η σύμβαση εργασίας λύνεται λόγω ορισμένου χρόνου, συνταξιοδότησης ή οικειοθελούς αποχώρησης.

7 Όσες συμβάσεις μετατροπών σε πλήρους απασχόλησης δεν μπορούν να καταγγελθούν από τις επιχειρήσεις πριν από την πάροδο ενός έτους από τη μετατροπή τους, εκτός και αν οφείλεται σε σπουδαίο λόγο που αφορά τον εργαζόμενο.

8 Κατά τη διάρκεια του χρονικού διαστήματος επιδότησης δεν επιτρέπεται η μεταβολή των όρων των από μετατροπή συμβάσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης, εκτός αν είναι ευνοϊκότεροι για τους εργαζόμενους που απασχολούνται με τις συμβάσεις αυτές. Δεν επιτρέπεται επίσης η μετατροπή των συμβάσεων πλήρους απασχόλησης σε μερικής απασχόλησης.

Το 46% των ποδηλάτων ικανοποιημένο από τα μέτρα κατά της ακρίβειας

Οι μισοί πολίτες της χώρας θεωρούν επαρκή τα μέτρα στήριξης της κυβέρνησης και οι άλλοι μισοί ως... σταγόνα στον ωκεανό, ενώ εξίσου οι μισοί θεωρούν την ακρίβεια ως αποτέλεσμα της διεθνούς συγκυρίας και οι άλλοι μισοί ως αποτέλεσμα της κυβερνητικής πολιτικής.

Η έρευνα κοινής γνώμης της εταιρείας OpinionPoll είναι αποκαλυπτική, καθώς «φωτογραφίζει» τη στάση των καταναλωτών σε σχέση με το κύμα της ακρίβειας. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, το 46% των ερωτηθέντων θεωρεί ότι τα μέτρα στήριξης και το market pass αποτελούν μια μικρή έως σημαντική βοήθεια δεδομένων των συνθηκών, ενώ το 53% δηλώνει ότι τα μέτρα που έχει λάβει έως τώρα η κυβέρνηση προσφέρουν σχεδόν μηδαμινή βοήθεια.

Το 41% των ερωτηθέντων θεωρεί ότι η ακρίβεια είναι αποτέλεσμα της διεθνούς συγκυρίας, γεγονός που έχει μεγάλη πολιτική αξία, ενώ το 44% ρίχνει τις βασικές ευθύνες στην κυβέρνηση. Πάντως, το 46% των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων έχει θετική άποψη για τα μέτρα της κυβέρνησης, ενώ το 53% έχει αρνητική άποψη. Από την άλλη πλευρά, το 44% των ερωτηθέντων της έρευνας απαντά ότι λόγω της ακρίβειας αναγκάζεται να περιορίσει βασικές ανάγκες για να μπορέσει να περιορίσει βασικές ανάγκες για να μπορέσει να ανταποκριθεί. Μάλιστα, το 35% δηλώνει ότι η ακρίβεια του δημιουργεί δυσκολίες, αλλά μπορεί να ανταποκριθεί, ενώ μόλις το 8% δεν επηρεάζεται ιδιαίτερα.

Τέλος, το 43% των ερωτηθέντων δηλώνει σίγουρα ή μάλλον σίγουρα αισιόδοξο για το πώς θα εξελιχθεί η προσωπική του οικονομική κατάσταση, ενώ το 56% των ερωτηθέντων απάντησε ότι είναι σίγουρα ή μάλλον απαισιόδοξο.



ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΑΜΑΛΙΑ ΚΑΤΖΟΥ

Θοδώνει η εικόνα στο χρηματιστήριο

Το θετικό momentum που επικρατούσε στο χρηματιστήριο αρχίζει να ξεθουμάνει λόγω της τραγωδίας των Τεμπών, η οποία αυξάνει το πολιτικό ρίσκο. Οι εκλογές εκ των πραγμάτων δεν μπορούν να γίνουν στις 9 Απριλίου, με τις τελευταίες πληροφορίες να αναφέρουν ότι εξετάζεται να μεταφερθεί η ημερομηνία των πρώτων εκλογών στα τέλη Μαΐου και των δεύτερων στις 2 Ιουλίου. Ο υπεύθυνος ανάλυσης της Beta Χρηματιστηριακή, Μάνος Χατζηδάκης, τονίζει πως «τα τραγικά γεγονότα του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη έχουν επιδράσει στη δυναμική της αγοράς, καθώς διαφαίνεται μια συνολική αναθεώρηση των δεδομένων που καθορίζουν τους πολιτικούς συσχετισμούς ενόψει των εκλογών. Η αγορά ως εΐθισται σε αυτές τις περιπτώσεις θα αναπροσαρμόσει τις μεσοπρόθεσμες



προσδοκίες και, καθώς το ράλι των δύο προηγούμενων μηνών είχε σημαντικά κέρδη και υπεραξίες, εύλογα φέρνει αναδίπλωση σε συντηρητικότερες στρατηγικές». Τεχνικά, για να ακυρωθεί το αγοραστικό σήμα του Γενικού Δείκτη, θα πρέπει να υπάρξει διολίσθηση χαμηλότερα των 966 μονάδων.

Όσο δίνει κλεισίματα υψηλότερα των 966 και ακόμα καλύτερα υψηλότερα των 1.050 και 1.105, δεν μπορεί να αποκλειστεί κίνηση προς τις 1.150 και 1.195 μονάδες. Οι επόμενες στηρίξεις, χαμηλότερα των 966, στις 950 και 932 μονάδες (εκθετικός ΚΜΟ 200 ημερών).

Citi: Αναβαθμίζει στα 30 ευρώ την τιμή-στόχο για τη Mytilineos



Στα 30 ευρώ, από 26 ευρώ προηγουμένως, ανέβασε την τιμή-στόχο για τη Mytilineos η τράπεζα Citi, διατηρώντας παράλληλα τη σύσταση για buy, σύμφωνα με πρόσφατη έκθεσή της. Η Citi, στο report της, εντοπίζει τρεις βασικούς καταλύτες που θα μπορούσαν να υποστηρίξουν ακόμα μία σημαντική αύξηση της κερδοφορίας της Mytilineos το 2023: Εμπορική λειτουργία για πρώτη χρονιά του νέου CCGT (826MW), Επιτάχυνση της ωρίμανσης του παγκόσμιου χαρτοφυλακίου έργων ΑΠΕ της Mytilineos, η οποία μόνο για το 2023 εκτιμάται ότι θα προχωρήσει στον εξηλεκτρισμό 1GW νέων έργων ΑΠΕ, Σταθεροποίηση του κόστους παραγωγής αλουμινίου σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα, που σε

συνδυασμό με τις υψηλότερες τιμές αλουμινίου που έχει επιτύχει η εταιρεία για αυτή τη χρονιά, συνεισφέρουν στην ενδυνάμωση της κερδοφορίας του τομέα των μετάλλων για το 2023. Ως εκ τούτου, ο αναλυτής της Citi υπολογίζει ότι η Mytilineos θα αγγίξει τα 900 εκατ. ευρώ EBITDA το 2023 και θα ξεπεράσει τα 950 εκατ. ευρώ το 2024, ενώ εκτιμά ότι η κερδοφορία θα υπερβαίνει το 1 δισ. ευρώ (EBITDA) στα επόμενα 2 έτη.

Όμιλος Ηρακλής: Συμφωνία για την εξαγορά της Λαρσινός ΑΕ

Ο Όμιλος Ηρακλής, μέλος της Holcim, ανακοίνωσε τη συμφωνία για την εξαγορά του συνόλου των μετοχών της εταιρείας Λαρσινός ΑΕ (Λαρσινός Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία). Με αυτήν την εξαγορά, ο Όμιλος Ηρακλής, στον τομέα του έτοιμου σκυροδέματος, αφενός επεκτείνει το εμπορικό του δίκτυο κυρίως στην Πελοπόννησο, αφετέρου ενισχύει τις υπηρεσίες εξυπηρέτησης εκτέλεσης τεχνικών έργων μέσω των εργοταξιακών μονάδων σε όλη τη χώρα, όπως υπογραμμίζεται. Στον τομέα των αδρανών υλικών, η συμφωνία διευρύνει το γεωγραφικό αποτύπωμα της εταιρείας στην Κορινθία, τη Μεσσηνία και τη Φθιώτιδα. Η συμφωνία τελεί υπό την αίρεση έγκρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού.



Λάμψα: Από 14 Μαρτίου η επιστροφή κεφαλαίου 0,47 ευρώ

Στις 14 Μαρτίου ξεκινά η επιστροφή κεφαλαίου 0,47 ευρώ ανά μετοχή που εγκρίθηκε από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση της εταιρείας Λάμψα. Ως ημερομηνία αποκοπής του δικαιώματος απόληψης της επιστροφής κεφαλαίου ορίζεται η 8η/3/2023, ενώ από την ίδια ημέρα οι μετοχές της εταιρείας θα είναι διαπραγματεύσιμες στο ΧΑ με την ίδια, τελικώς, ονομαστική αξία, ήτοι 1,12 ευρώ, λόγω της ως άνω αυξήσεως και ταυτόχρονης ισόποσης μειώσεως του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας.

Άνοδος 10,3% στην παραγωγή ασφαλιστρών της Interlife



Σημαντική αύξηση στην παραγωγή ασφαλιστρών κατά 10,33% σημείωσε η Interlife Ασφαλιστική το 2022 έναντι του 2021, ενισχύοντας περαιτέρω τη θέση της στην ασφαλιστική αγορά. Συνολικά το ύψος της παραγωγής ασφαλιστρών της εταιρείας το περασμένο έτος ανήλθε στα 82.488.112 ευρώ, με ιδιαίτερα ανοδική αύξηση έναντι του 2021 στους κλάδους: Οχημάτων 55.402.926 ευρώ (αύξηση 6,79%), Σκαφών και Μεταφορών 1.929.775 ευρώ (αύξηση 21,47%), Γενικής Αστικής Ευθύνης 12.129.335 ευρώ (αύξηση 9,19%), Περιουσίας 3.284.562 ευρώ (αύξηση 5,62%) και Λοιπών Κλάδων κατά Ζημιών 9.741.514 ευρώ (αύξηση 37,59%).

Επίλεκτος: Δεν διανέμει μέρισμα για τη χρήση 2022

Τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της, που πραγματοποιήθηκε στην έδρα της, την 4η Μαρτίου 2023 ανακοίνωσε η Επίλεκτος, όπου μεταξύ άλλων ορίστηκε το νέο ΔΣ, ενώ αποφασίστηκε η μη διανομή μερίσματος για τη χρήση 2022. «Αποφασίστηκε με ψήφους 29.943.978, ήτοι ποσοστό 79,20% των ψήφων που εκπροσωπήθηκαν στη Γενική Συνέλευση, η μη διανομή μερίσματος για τη χρήση 1/7/2021-30/6/2022», υπογραμμίζεται στη σχετική ανακοίνωση. Κατά την εν λόγω Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρείας, παρέστησαν αυτοπροσώπως και διά εξουσιοδοτήσεως 15 μέτοχοι με αριθμό μετοχών 37.807.391 και με δικαιώματα ψήφου 37.807.391 εκπροσωπούντες το 73,05% του καταβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της.

Τα μετάλλια που δακρύνουν

Ήταν τα πιο βουβά και άχαρα μετάλλια στην ιστορία του ελληνικού στίβου. Δακρυσμένα μετάλλια από τον Μίλτο Τεντόγλου, τον Εμμανουήλ Καραλή και τον Νίκο Ανδρικόπουλο που κατέκτησαν το χρυσό στο μήκος και το ασημένιο στο επί κοντώ και το τριπλούν αντίστοιχα, στο Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα κλειστού στίβου στην Κωνσταντινούπολη. Ο εθνικός όλεθρος στα Τέμπη σκίαζε την ελληνική αποστολή στην Πόλη, ο Μίλτος και ο Εμμανουήλ πέτυχαν τεράστιες διακρίσεις, αλλά η ενσυναίσθηση για το έθνος που υποφέρει και οι σπαραγμοί των ανθρώπων που έχασαν αγαπημένα τους πρόσωπα έσβησαν τα χαμόγελα από τα χείλη τους.



Γράφει ο Άθκης Φωτισόπουλος

Ο Τεντόγλου τόνισε: «Είναι τραγικό αυτό που έγινε. Ντρέπομαι και να μιλήσω. Το καλύτερο είναι αυτό που είπε ο Νυφαντόπουλος, ότι εμείς εδώ μπορεί να αγωνιζόμαστε, αλλά δεν υπάρχει κάτι που μπορούμε να κάνουμε εμείς για να απαλύνει τη λύπη αυτών των ανθρώπων. Καλύτερα να μην πεις τίποτα». Ο Καραλής συμπλήρωσε: «Είναι ένα γεγονός πάρα πολύ λυπητερό, προσπαθώ και



Μίλτος Τεντόγλου

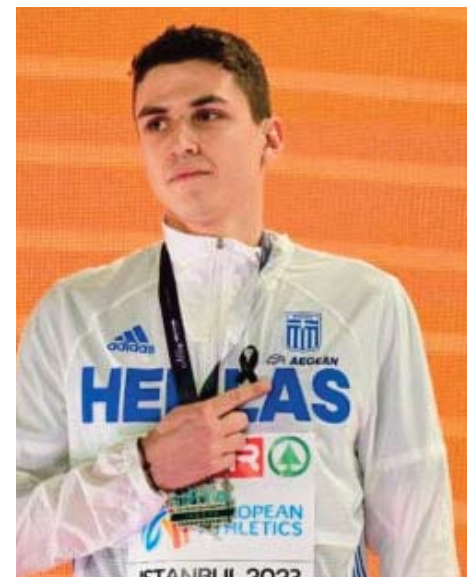
εγώ να μη δείχνω τον ενθουσιασμό μου μήπως και προκαλέσω. Συλλυπητήρια σε όσους έχασαν ανθρώπους και δύναμη, δεν έχω να πω τίποτα άλλο». Και ο Ανδρικόπουλος: «Αυτό το μετάλλιο είναι αφιερωμένο στη μνήμη των θυμάτων της τραγωδίας στα Τέμπη και στις οικογένειές τους. Μακάρι να μπορούσε να απαλύνει τον πόνο τους. Στη θέση αυτών των ανθρώπων θα μπορούσε να είναι ο καθέ-



Εμμανουήλ Καραλής

νας από εμάς, η οικογένειά μας, εμείς, οι φίλοι μας».

Στην Πόλη, ο Τεντόγλου με άλμα στα 8,30μ πήρε την πρωτιά. Για τρίτο σερί Πανευρωπαϊκό στέφθηκε πρωταθλητής. Ο Καραλής με άλμα στα 5,80μ κατέκτησε για πρώτη φορά μετάλλιο. Δοκίμασε για το χρυσό στα 5,85μ, αλλά απέτυχε. Ο Νίκος Ανδρικόπουλος έκανε άλμα στα 16,58μ.



Νίκος Ανδρικόπουλος

Ενσυναίσθηση και συμπόνια για τον όλεθρο στα Τέμπη από Τεντόγλου, Καραλή και Ανδρικόπουλο



ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ

Για κάθε φίλο του **Ολυμπιακού** που ζει στο εξωτερικό, για εκείνους που αγαπούν τον **ΘΡΥΛΟ**, και **ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ** την **ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ** και την **ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑ** της **ΠΟΡΕΙΑΣ** του **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ**, υπάρχει η δυνατότητα της αγοράς του από το Διαδίκτυο.

Στην διεύθυνση

www.kokkinosprotathlitis.eu

μπορείτε να **ΞΕΦΥΛΛΙΣΕΤΕ** σελίδα σελίδα τον **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ** και να διαβάσετε τα **ΠΑΝΤΑ!!!**

Αποκαλυπτικά ρεπορτάζ, εξαιρετικά άρθρα, σημαντικά σχόλια και παρασκήνια, και **ΚΑΘΕ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ** του **ΘΡΥΛΟΥ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΜΑΣ**, σε όλα τα σπορ!

www.kokkinosprotathlitis.eu

Όλα στο ΚΟΚΚΙΝΟ!!!

Επιμέλεια: Άλκης Φιτσόπουλος

Μεγάλες νίκες πριν από τη σύγκρουση

Μεγάλες νίκες σημείωσαν ΑΕΚ και Ολυμπιακός, μία εβδομάδα πριν συγκρουστούν στην «ΟΠΑΠ Arena - Αγία Σοφία», στο τελευταίο παιχνίδι της κανονικής περιόδου της Super League 1. Η «Ένωση» πέρασε εύκολα, 3-0 τον ΟΦΗ, από το Ηράκλειο και ο Ολυμπιακός νίκησε 6-0 τον Λεβαδειακό στο Φάληρο. Με το ίδιο σκορ, 6-0, νίκησε και ο ΠΑΟΚ τον Ιωνικό, ενώ ο Άρης ηττήθηκε 2-1 στη Λαμία και τον προσπέρασε ο Βόλος στην εξάδα των πλείοφ.

Τα αποτελέσματα: Αστέρων Τρ. - Ατρόμητος 1-1 (Τζουγκάνοβιτς 51' - Ρομπάιγ 21'), Ολυμπιακός - Λεβαδειακός 6-0 (Μπιέλ 2', 49', Χουάνγκ 38', Μπακαμπού 58' πέν., Κανός 86', 88'), ΠΑΣ Γιάννινα - Βόλος 0-1 (Τάχατος 83'), Λαμία - Άρης 2-1 (Σλίβκα 15',



Βέργος 26' - Μπράμπιτς 44'), ΟΦΗ - ΑΕΚ 0-3 (Πασαλίδης 43' αυτ., Άμραμπιτς 49', Γκασιόβιτς 62'), ΠΑΟΚ - Ιωνικός 6-0 (Ρομάο 2' αυτ., Κωνσταντέ-

λιας 24', Τόμας 28', Ζίφκοβιτς 30', Κεντζιόρα 54', Τζίμας 91'). Το Παναθηναϊκό - Παναιτωλικός στο paraskhnio.gr.

Απειλές για τις εκλογές

Για μερικούς, η τραγωδία στα Τέμπη δεν υπήρξε ποτέ. Διαβάστε τις απειλές ενόψει των αυριανών εκλογών στη Super League 2 για την ανάδειξη προέδρου, μετά την παραίτηση Λεουτσάκου: «Όσοι από τους προέδρους της SL2 ακολουθήσετε το σύστημα εκβιαστών, να είστε έτοιμοι και για μετά», «όσοι έχετε σκοπό να προτείνετε Ροκάκη για πρόεδρο της SL2, να ξέρετε πως τα ψάρια είναι λαχτάρα».

Ο Τζίμας έσπασε το ρεκόρ του Κούδα



Το ελληνικό ποδόσφαιρο βρήκε έναν σέντερ φορ για πολλά χρόνια. Στέφανος Τζίμας του ΠΑΟΚ. Πέτυχε το παρθενικό του γκολ στο ματς του «δικεφάλου» κόντρα στον Ιωνικό και έσπασε το ρεκόρ του θρυλικού Γιώργου Κούδα. Σκόραρε σε ηλικία 17 ετών και 4 ημερών, ενώ ο «Μεγαλέξανδρος» το 1964 είχε πετύχει το πρώτο του γκολ όταν ήταν 17 χρόνων, 4 μηνών και 9 ημερών.

Απίστευτο: Λίβερπουλ - Μάντσεστερ Γιουνάιτεντ 7-0

Εξωπραγματική εμφάνιση που συνοδεύτηκε από εξωπραγματικό σκορ: Λίβερπουλ - Μάντσεστερ Γιουνάιτεντ 7-0! Την τελευταία φορά που οι γηπεδούχοι είχαν νικήσει με αστρονομικό σκορ τη Γιουνάιτεντ ήταν το 1928, 6-1. Από δύο γκολ πέτυχαν οι Νούνιες, Σαλάχ και Χάπκο και ένα ο Φιρμίνο. Το 1885 η Λίβερπουλ είχε νικήσει 7-1, αλλά τότε η Γιουνάιτεντ ονομαζόταν Νιούτον Χιθ.

Γιάννη, μας βλέπουν...

Στη μεγάλη νίκη 117-111 εκτός έδρας των Μπακς επί των Ουίζαρντς, ο Γιάννης έκανε μια... μπαγαποντιά. Προκειμένου να καταγράψει triple double (είχε 23 πόντους, 13 ασίστ, 9 ριμπάουντ), χρειαζόταν ένα ακόμα ριμπάουντ. Έτσι, αφού πήρε την μπάλα από άστοχο τρίποντο του Κίσεπερτ, έτρεξε στην αντίπαλη ρακέτα, όχι για να σκοράρει. Χτύπησε την μπάλα στην μασκέτα και μάζεψε το... ριμπάουντ, έτσι έφτασε τα δέκα, για το triple double.



Μια γενναία διαιτητής

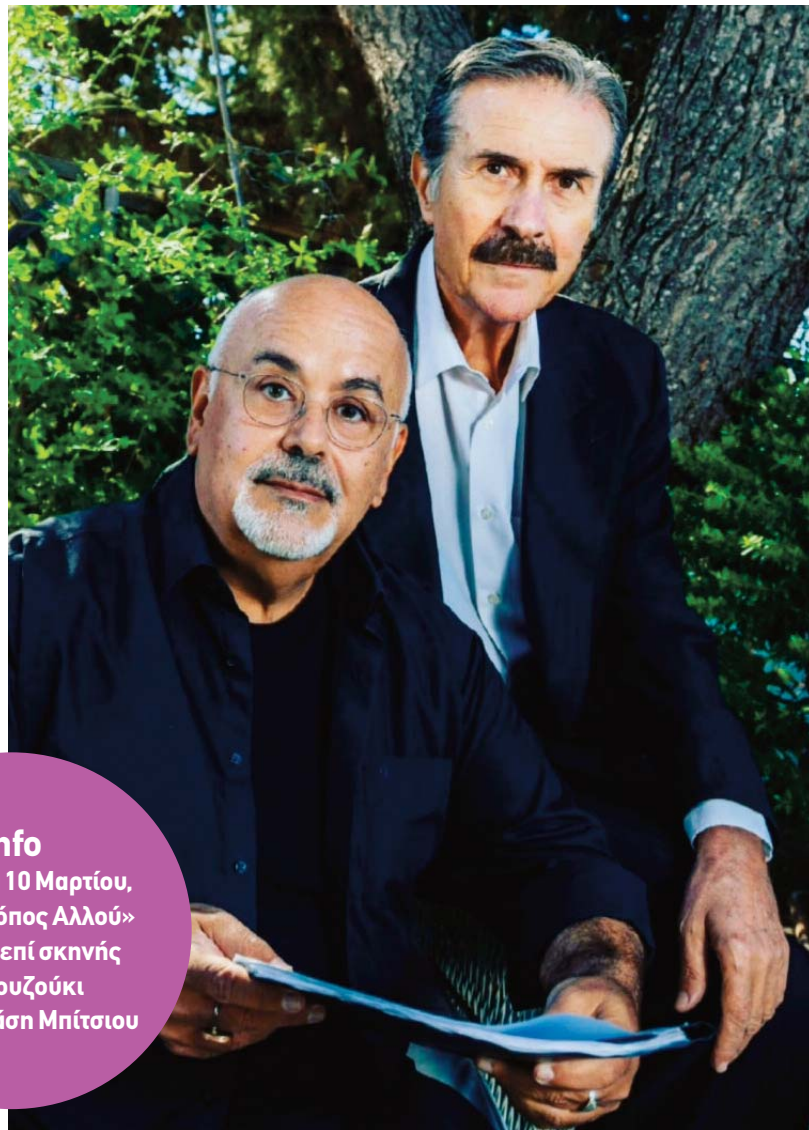
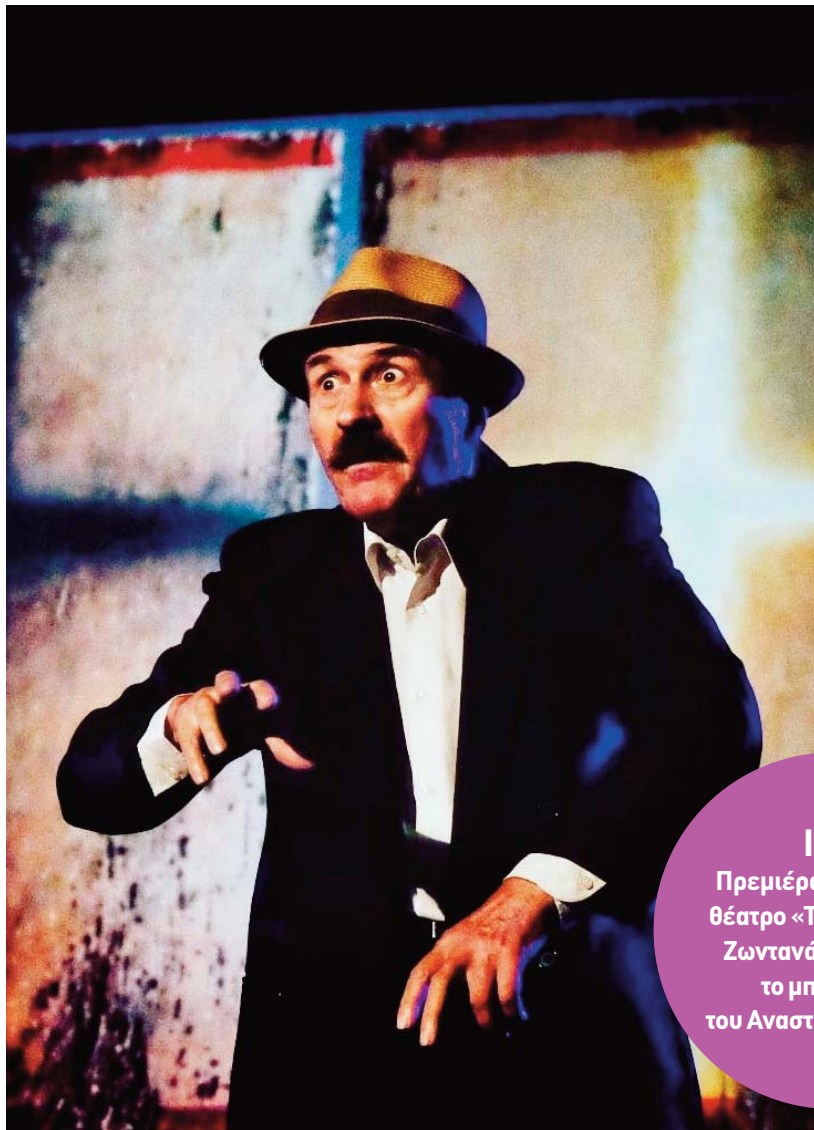
Μια γενναία διαιτητής, η Βάσω Τσαρούχα, διέκοψε το παιχνίδι μπάσκετ Άρης - Περιστερί (78-83), ζήτησε και πέτυχε την εκκένωση του Nick Galis Hall στο Αλεξάνδρειο λόγω υβριστικών συνθημάτων εις βάρος της.

Το είχε ξανακάνει στο ίδιο γήπεδο, στο ματς Άρης - Λαύριο στις 4 Δεκεμβρίου.

Μπατίστ: «Έλληνες, στηρίξτε ο ένας τον άλλον»

Ας ακούσουμε τα λόγια ενός μύθου του μπασκετικού Παναθηναϊκού, του Μάικ Μπατίστ, για την τραγωδία των Τεμπών: «Θα πρέπει ο ένας να στηρίξει τον άλλο, να βοηθήσετε τους συνανθρώπους σας σε αυτές τις δύσκολες στιγμές. Δεν είναι μόνο οι οικογένειες των 57 ανθρώπων που έφυγαν από τη ζωή. Όλη η Ελλάδα πενθεί. Ξέρω πως οι Έλληνες σε τέτοιες στιγμές στέκονται ο ένας δίπλα στον άλλον. Αυτό πρέπει να κάνετε και τώρα».





Info
Πρεμιέρα 10 Μαρτίου,
θέατρο «Τόπος Αλλού»
Ζωντανά επί σκηνής
το μουζούκι
του Αναστάση Μπίτσιου

«Βαμβακάρης, Γενίτσαρης, δύο "άγιοι" της μουσικής»!

Το «θείο» συναντά το ρεμπέτικο τραγούδι στην επιβλητική θεατρική-μουσική παράσταση «Κατά Μάρκον». Ο πρωταγωνιστής και σκηνοθέτης Τάκης Χρυσικάκος, με μακρά και πολύτιμη καριέρα στο θέατρο, επιστρέφει στη σκηνή με μια καθηλωτική ερμηνεία-αφιέρωμα στους θρυλικούς δημιουργούς Μάρκο Βαμβακάρη και Μιχάλη Γενίτσαρη, με την υπογραφή του εθνομουσικολόγου Λάμπρου Λιάβα.

Ο καθηγητής που πέτυχε να προστεθεί το ρεμπέτικο τραγούδι στην άυλη πολιτιστική κληρονομιά της UNESCO, παρέδωσε το επιβλητικό έργο στον πολυβραβευμένο ηθοποιό, ο οποίος μίλησε στην «Political» με λόγια καρδιάς για τους «αγίους» του ντουινιά.

Πώς έγινε η επιλογή του τίτλου, «Κατά Μάρκον»;

Το έργο είναι μια «λειτουργία». Μια ρεμπέτικη «λειτουργία» για τον «Ευαγγελιστή» Μάρκο (Βαμβακάρη) και τον «Αρχάγγελο Μιχαήλ» (Γενίτσαρη) με τραγούδια και αναφορές από τη ζωή και το έργο αυτών των δυο «αγίων», σημαντικών δημιουργών, όπως τους ονομάσαμε.

Με ποια έννοια;

Τα σημερινά τραγούδια έχουν μια κοσμική ταυτότητα, είναι μιας ρήσης, ενώ εκείνοι γράφανε και παίζανε σε ταβέρνες, τεκέδες και εννοείται χωρίς

Ο πρωταγωνιστής και σκηνοθέτης της επιβλητικής θεατρικής-μουσικής παράστασης «Κατά Μάρκον»

Τάκης Χρυσικάκος μίλησε στην «Political» με λόγια καρδιάς για τους «αγίους» του ντουινιά

μικρόφωνα, κομμάτια που νίκησαν τον χρόνο. Ο κόσμος τότε έμενε άφωνος και τους άκουγε, σαν να βίωνε μια μυσταγωγία. Αυτό το έντονο τελετουργικό το ενέταξα στην παράσταση, δημιουργώντας μια ποιητική ατμόσφαιρα με πίνακες του Χρήστου Μποκόρου, στο φόντο της σκηνής.

Τι σας γοήτευσε από τη ζωή τους;

Με συγκλόνισαν η βαθύτατη αλήθεια τους αλλά και το πολιτικοκοινωνικό υπόβαθρο της εποχής που μεγαλούργησαν. Περίοδοι πολέμου, εμφύλιου, δικτατορίας του Μεταξά, εξορίας, φτώχειας και μιζέριας -μέσα σε αυτές τις δύσκολες συνθήκες έγραψαν ιστορία. Ήρθε η στιγμή, λοιπόν, να δικαιωθούν έστω και μετά θάνατον, να τους ευχαριστήσουμε για αυτά που μας άφησαν, κληρονομιά απόφια και σπουδαία.

Ωστόσο φαίνεται πως υπάρχει ένα αέναο δέσιμο με τους ήρωές σας.

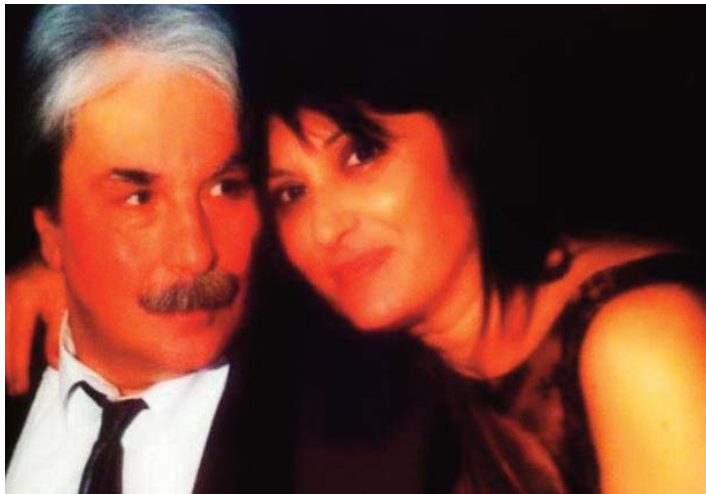
Γεννήθηκα στην Κοκκινιά, μιλάω τη γλώσσα τους και περπάτησα στους δρόμους τους δικούς τους. Στην πόλη μου έγινε το αντάμωμα των Μικρασιατών με τους Πειραιώτες που γέννησε το ρεμπέτικο. Ο Μάρκος Βαμβακάρης ήταν Κοκκινιώτης, έχω συναντήσει χαρακτήρες σαν τον δικό του, άρα δεν κάνω κάτι επί σκηνής που δεν γνωρίζω. Δεν είναι ήρωας του Σαίξπηρ που πρέπει κατασκευάσω, μιλάω για αυτά που έχω ζήσει.

Πριν από την παρουσίαση του «Κατά Μάρκον» στην Αθήνα, προηγήθηκε μια τεράστια sold out περιοδεία σε όλη την επικράτεια. Πώς αντέδρασε το κοινό;

Τόσα χρόνια που κάνω θεατροποιημένη αφήγηση, αυτό που έχω διαπιστώσει είναι πως η αφήγηση δίνει τη δυνατότητα στο κοινό να είναι συνδημιουργός! Και σε συνάρτηση με τα τραγούδια, δημιουργείται μια υπέρβαση εσωτερική, μια έξαψη με τις πέντε αισθήσεις alert! Αυτό όμως που με ενθουσίασε ήταν η προσέλευση νέων παιδιών. Έμεινα άφωνος! Χαίρομαι πολύ που η νεότερη γενιά έψαξε, αναζήτησε και ανακάλυψε το ρεμπέτικο τραγούδι, τη γνήσια λαϊκή μουσική.

Επιμέλεια: Δήμητρα Δάρδα

Θλίψη για τον Παντελίδη



Δεύτερο ισχυρό χτύπημα για την οικογένεια του αδικοχασμένου Παντελή Παντελίδη. Ο πατέρας του, έπειτα από αρκετές ημέρες νοσηλείας στο ΚΑΤ, έφυγε από τη ζωή, με την οικογένεια απαρνήγρητη να θρηνεί για την απώλειά του. Ο Σταύρος Παντελίδης έπαθε αιμορραγικό εγκεφαλικό επεισόδιο στον ύπνο του και από τον περασμένο Ιανουάριο νοσηλεύεται στη ΜΕΘ του νοσοκομείου. Για περισσότερο από δύο μήνες, οι θεράποντες γιατροί έδιναν μάχη να τον κρατήσουν στη ζωή, αλλά δυστυχώς ο οργανισμός του δεν άντεξε.

«Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον κόσμο για τα μηνύματα αγάπης και τις ευχές που μας στέλνουν. Επίσης, θα ήθελα να ευχαριστήσω το ιατρικό προσωπικό της Εντατικής του νοσοκομείου ΚΑΤ που είναι δίπλα μας. Εύχομαι υγεία σε όλο τον κόσμο. Να είναι όλοι καλά», ανέφερε σε δηλώσεις ο μικρότερος γιος του, Κωνσταντίνος Παντελίδης.



Σιδερένιος

Ο Αντρέας Μικρούτσικος φαίνεται να ξεπέρασε τον κίνδυνο. Ο παρουσιαστής βγήκε από την Εντατική, με τον γιο του Στέργιο και τη σύντροφό του Έλενα Μαστραγγελή να χαμογελούν και πάλι. Ο «Mr Reality» αναρρώνει μέρα με τη μέρα, ευχαριστώντας τον κόσμο για το ενδιαφέρον: «Μια μεγάλη αγκαλιά σε όλους και όλες από καρδιάς. Διαβάζω τα μηνύματά σας και νιώθω πραγματικά συγκινημένος».



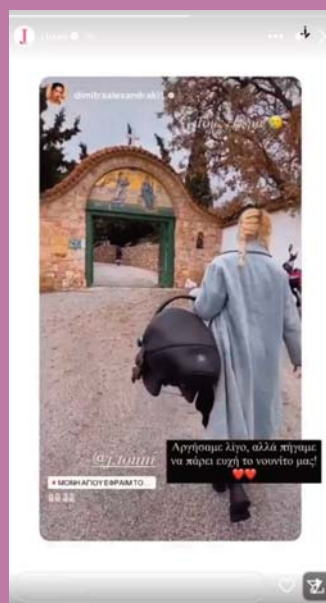
Τραγούδησε για τα θύματα

Σε μια συγκινητική κίνηση προχώρησε το κέντρο διασκέδασης, όπου εμφανίζεται ο Νίκος Βέρτης. Η επιχείρηση ανακοίνωσε πως τα έσοδα από την εμφάνιση του τραγουδιστή το βράδυ της Κυριακής θα προσφερθούν για την οικονομική ενίσχυση των οικογενειών που έχασαν τα παιδιά τους στην τραγωδία των Τεμπών: «Θα διατεθούν στις οικογένειες των θυμάτων και στους ηρωικούς συνανθρώπους μας που κατέβαλαν κάθε δυνατή προσπάθεια».



Ο Νουνίτο σαράντισε!

Πήρε την ευχή ο γιος της Ιωάννας Τούνη και του Δημήτρη Αλεξανδρού! Ο μικρός Νουνίτο, όπως είναι το χαϊδευτικό του, έγινε σαράντα ημερών και η διάσημη influencer παρέα με τη φίλη της Δήμητρα Αλεξανδράκη επισκέφθηκε τη Μονή του Αγίου Εφραίμ για την προβαπτισματική ακολουθία και το εκκλησίασμα μαμάς και νεογέννητου. Βέβαια, όπως αποκάλυψε η Θεσσαλονικιά επιχειρηματίας, πήραν την ευχή με... καθυστέρηση!



Έχει γούστο!



Το λέει η περδικούλα του Φώτη Μεταξόπουλου! Ο 88χρονος χορογράφος δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο ενός ακόμα γάμου, δηλώνοντας έτοιμος να ντυθεί γαμπρός για τέταρτη φορά. «Η γυμναστική σου δίνει δύναμη και διάρκεια ζωής. Είμαι 88 ετών, αλλά νιώθω το σώμα μου να είναι 42 ετών», αποκάλυψε! Και συνέχισε: «Πάντα είμαι ερωτευμένος με τη γυναίκα και τον εαυτό μου. Έχω κάνει τρεις γάμους (δύο θρησκευτικούς) και έχω έναν ακόμα ρεζέρβα, για την εκκλησία. Σιγά σιγά, θα δούμε!».

Happy birthday



Ολόκληρη φιέστα στήθηκε στο σπίτι του Άκη Πετρετζίκη! Ο δημοφιλής σεφ είχε γενέθλια και η σύζυγός του Κωνσταντίνα φρόντισε η ημέρα να του μείνει αξέχαστη! Στόλισε το σαλόνι με σημαϊάκια, μπαλόνια, καπέλα, παιχνίδια, γιρλάντες, γέμισε το τραπέζι με λαχταριστά φαγητά και γλυκά, του εμφάνισε τριώροφη εντυπωσιακή τούρτα και καλεσμένους-έκπληξη όλους τους αγαπημένους φίλους και συνεργάτες του «Και κάπως έτσι με βρήκαν τα 39!», έγραψε στο Instagram ο τηλεμάγειρας, ποζάροντας αγκαλιά με τα σκανταλιάρικα πιτσιρικάκια του.



Επιμέλεια:
Κατερίνα
Παπακωστοπούλου
krapakosto@yahoo.gr



Δρ Χαρίλαος Κανδηλώρος,
ενδοκρινολόγος, διαβητολόγος

Σακχαρώδης διαβήτης: Πώς να τον ρυθμίσεις

Ο σακχαρώδης διαβήτης απασχολεί όλες τις σύγχρονες δυτικές κοινωνίες, καθώς σε μεγάλο βαθμό σχετίζεται με τη διατροφή και τον τρόπο ζωής μας. Έχει ονομαστεί και ύπουλη νόσος, καθώς στην αρχή δεν δίνει συμπτώματα και ο πάσχων πρέπει να πειστεί ότι πρέπει να προχωρήσει σε μια σειρά από προληπτικές κινήσεις για να μην έχει στη συνέχεια άσχημες επιπτώσεις.

Ο σακχαρώδης διαβήτης είναι αυτό που ονομάζουμε «ζάχαρο».

Όταν λέμε ότι κάποιος «έχει ζάχαρο», σημαίνει ότι η γλυκόζη στο αίμα, δηλαδή ο γλυκαιμικός του δείκτης, είναι υψηλή. Ένα μικρό όργανο στην κοιλιά που λέγεται πάγκρεας παράγει ινσουλίνη. Αυτή είναι ορμόνη απαραίτητη για να χρησιμοποιηθεί η γλυκόζη από τα κύτταρα του οργανισμού. «Στον σακχαρώδη διαβήτη τύπου 1, το πάγκρεας δεν παράγει ινσουλίνη. Ευτυχώς, ο διαβήτης αυτός είναι σπάνιος. Στον σακχαρώδη διαβήτη τύπου 2, που είναι πάρα πολύ συχνός, το πάγκρεας παράγει ινσουλίνη, αλλά αυτή δεν μπορεί να λειτουργήσει στο κυτταρικό επίπεδο λόγω ινσουλινοαντίστασης των κυττάρων, που συνήθως σχετίζεται με αυξημένο κοιλιακό σπλαχνικό λίπος. Στα αρχικά στάδια της εξέλιξης, μάλιστα, παράγεται περισσότερη ινσουλίνη για να ξεπεραστεί το εμπόδιο, αλλά από ένα σημείο και ύστερα το πάγκρεας χάνει τις δυνατότητές του, μειώνεται η παραγωγή ινσουλίνης και

αυξάνεται η γλυκόζη στην κυκλοφορία», εξηγεί ο δρ Χαρίλαος Κανδηλώρος, ενδοκρινολόγος, διαβητολόγος.

Ο γιατρός εξηγεί γιατί είναι κακό να έχουμε

Διατροφή και άσκηση

Το ισορροπημένο πρόγραμμα ζωής περιλαμβάνει σωματική δραστηριότητα, τακτική περίπου τις ίδιες ώρες και της ίδιας διάρκειας και έντασης, αν είναι δυνατόν κάθε μέρα. Διατροφή σε τακτά διαστήματα με τρία γεύματα και ενδεχομένως δύο κολατσιά. Αποφυγή γλυκών τροφών, αναψυκτικών και χυμών φρούτων κατά το δυνατόν. Υποθερμιδική δίαιτα σε περίπτωση παχυσαρκίας. Φαρμακευτική αγωγή με από του στόματος δισκία, ή ενέσιμα σκευάσματα, ή ινσουλίνη. «Οπωσδήποτε, χρειάζονται πολύς χρόνος και "διαπαιδαγώγηση" του διαβητικού για να πειστεί και να αποδεχτεί ότι ο διαβήτης είναι μια χρόνια νόσος και ότι ο ίδιος πρέπει να συνεργάζεται στενά με τον θεράποντα ιατρό, προκειμένου να επιτευχθεί ο κοινός στόχος, που είναι η με κάθε μέσο επίτευξη γλυκαιμικού ελέγχου και διάσωση των αγγείων του οργανισμού από τη στένωση», καταλήγει ο δρ Κανδηλώρος.

υψηλή γλυκόζη. «Διότι μπορεί να προκληθούν επιπλοκές. Οξεία επιπλοκή είναι το διαβητικό κώμα. Χρόνιες επιπλοκές μπορούν να εμφανιστούν αν η γλυκόζη παραμένει υψηλή για χρόνια. Αυτό καταστρέφει τα τοιχώματα των αγγείων και ανάλογα με την περιοχή μπορεί να εμφανιστεί ισχαιμία των άκρων, έμφραγμα μυοκαρδίου, εγκεφαλικό επεισόδιο, οφθαλμική βλάβη ή νεφρική ανεπάρκεια.

Αυτός είναι ο λόγος που ο σακχαρώδης διαβήτης θεωρείται ύπουλη νόσος, μια που στα αρχικά στάδια δεν προκαλεί πόνο ή άλλες ενοχλήσεις και πρέπει να πειστεί ο διαβητικός να κάνει ό,τι πρέπει προληπτικά για να μην ασθενήσει σοβαρά αργότερα», επισημαίνει.

Αυτό λοιπόν που πρέπει να κάνει κάποιος για να μη συμβούν όλα αυτά τα δυσάρεστα είναι, σύμφωνα με τον ειδικό, ένα οργανωμένο πρόγραμμα ζωής, το οποίο βοηθά την καλύτερη ρύθμιση του σακχάρου.

Όταν λέμε ότι κάποιος «έχει ζάχαρο», σημαίνει ότι η γλυκόζη στο αίμα, δηλαδή ο γλυκαιμικός του δείκτης, είναι υψηλή

Γράφει
η Αλεξάνδρα Καρτά



Οι καθημερινές προβλέψεις

www.facebook.com/alexandra.karta
astro.karta19@gmail.com - Τηλ.: 697 3232 775



Μια πολύ σημαντική μέρα του Μαρτίου, όπου η Πανσέληνος στο ζώδιο της Παρθένου ενισχύει την τεταμένη αυτή περίοδο. Οι ανατροπές παραδομούν και θα μάθουμε ότι το μόνο σίγουρο είναι η μεταβλητότητα των καταστάσεων. Επίσης, σήμερα περνά ο Κρόνος στο ζώδιο των Ιχθύων, ξεμεινώντας έναν πολύ ιδιαίτερα εναισθητό κύκλο, όπου η διαισθητική και το υάρμα θα είναι πολύ ενεργά τα επόμενα τρία χρόνια.

Κριός

(21/3-20/4)

Η Πανσέληνος επηρεάζει θέματα εργασίας και της καθημερινότητάς σας. Πολύ πιθανόν να προκύψουν κάποιες ανατροπές στα θέματα αυτά, ή μπορεί να νιώσετε πολλή νευρική κατάσταση, μη μπορώντας να ελέγξετε τα συναισθήματά σας.

Ταύρος

(21/4-20/5)

Έχετε μια καλή γωνία με την Πανσέληνο σήμερα, κάτι που θα σας δώσει περισσότερη ελευθερία στις αντιδράσεις σας, αλλά και σε ό,τι αφορά την προσωπική σας ζωή. Μέσα από την ελεύθερη βούληση, θα μπορέσετε να λειτουργήσετε καλύτερα.

Δίδυμοι

(21/5-21/6)

Δεν θα υπάρχει ηρεμία αυτό το διάστημα, όπου δεν θα μπορέσετε να διατηρήσετε την αυτοκυριαρχία σας και θα σας προδώσουν οι καταστάσεις. Γενικότερα η Πανσέληνος θα σας γεμίσει με άγχος, που μπορεί να ξεκινά από κάποιες οικογενειακές καταστάσεις.

Καρκίνος

(22/6-22/7)

Η Πανσέληνος σήμερα επηρεάζει τις σχέσεις σας με τους άλλους, τις μετακινήσεις και γενικότερα φροντίζει τις κοινωνικές σας επαφές. Ο κίνδυνος των ημερών είναι ότι μπορεί να μην εκφράσετε με τον πιο σωστό τρόπο στους άλλους αυτό που θέλετε να τους πείτε και οι παρεξηγήσεις ίσως να είναι συχνές.

Λέων

(23/7-22/8)

Για εσάς τους Λέοντες, τα οικονομικά σας, τα χρέη, τα δάνεια, ο μισθός σας θα εξαρτηθούν αρκετά από αυτή την πολύ ανατρεπτική Πανσέληνο. Σίγουρα οι πρωτοποριακές ιδέες θα σας επιφέρουν κέρδη, αλλά θα έχετε την τάση να ξοδέψετε παραπάνω από όσα κερδίσετε.

Παρθένος

(23/8-22/9)

Είστε οι πρωταγωνιστές αυτής της περιόδου, καθώς η Πανσέληνος στο δικό σας ζώδιο θα σας προκαλέσει μια επαναστατική διάθεση και θα καταλάβετε ότι είναι καιρός να πραγματοποιήσετε τα σχέδιά σας. Μην εμπλακείτε σε εντάσεις, γιατί θα χάσετε αρκετή από την ενέργειά σας, χωρίς λόγο.

Ζυγός

(23/9-23/10)

Στον δωδέκατο τομέα σας βρίσκεται η Πανσέληνος, όπου θα υπάρξει αυτό το διάστημα έντονο παρασκήνιο. Προσπαθήστε να μη δίνετε δικαιώματα, ώστε να μη γίνετε η εύκολη υπόθεση για κάποιους που θέλουν να σας μειώσουν.

Σκορπιός

(24/10-21/11)

Η Πανσέληνος ενεργοποιεί τον τομέα των στόχων σας, του φιλικού σας περιβάλλοντος και των συνεργασιών σας. Οι αλλαγές και οι ανατροπές είναι πολύ συχνές αυτή την περίοδο, κάτι που δεν μπορείτε να ελέγξετε.

Τοξότης

(22/11-21/12)

Η Πανσέληνος θα επηρεάσει την καριέρα σας και γενικότερα την κοινωνική σας εικόνα. Ίσως θα πρέπει να επιλέξετε μεταξύ της καριέρας και της οικογένειας. Γενικότερα θα βρεθείτε μπροστά σε κάποια διλήμματα, που αφορούν τους βασικούς τομείς της ζωής σας.

Αιγόκερως

(22/12-19/1)

Έχετε μια αρκετά καλή σχέση με αυτή την Πανσέληνο, οπότε θα έχετε το μυαλό σας στραμμένο σε επιτεύξεις και σχέδια που αφορούν το μέλλον σας.

Υδροχόος

(20/1-18/2)

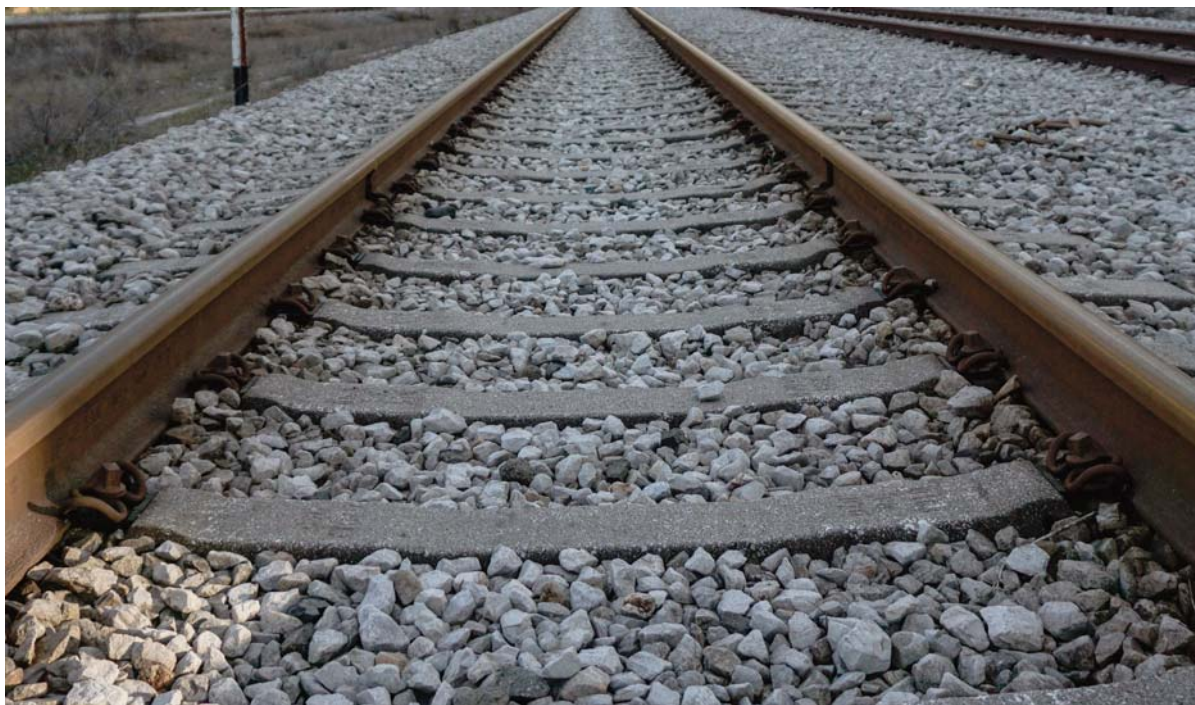
Η Πανσέληνος αυτή επηρεάζει την ψυχολογία σας και τις πολύ προσωπικές σας σχέσεις. Επίσης θα έχετε την επιθυμία να προβείτε σε διορθωτικές κινήσεις και αλλαγές που αφορούν τα οικονομικά σας, αλλά εκείνα που διαχειρίζεστε μαζί με άλλα πρόσωπα.

Ιχθύες

(19/2-20/3)

Η Πανσέληνος πραγματοποιείται απέναντι από το δικό σας ζώδιο και με αυτό το γεγονός μπαίνουν στο μικροσκόπιο οι σημαντικές σας σχέσεις, ο γάμος σας, οι συνεργασίες και κάθε φανερός εχθρός σας. Την ίδια μέρα ο Κρόνος περνά στο δικό σας ζώδιο, όπου σας βάζει όρια και αρχίζει ένα τριετές ταξίδι διδασκαλίας για εσάς.

μία Αριστερά, μία Δεξιά



Άδειες ράγες, χαμένες ζωές...

Ακολουθεί η ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία για την απόφαση του Ειδικού Δικαστηρίου. «Η αθώωση της κ. Τουλουπάκη τελειώνει οριστικά το μύθευμα περί σκευωρίας Novartis και οποιασδήποτε άλλης μομφής στο πρόσωπό της». Μάλιστα. Η δικαιοσύνη έκανε τη δουλειά της.

.....

✓ Και συνεχίζει η αξιωματική αντιπολίτευση: «Σε ό,τι αφορά την κατά πλειοψηφία απόφαση της δικαιοσύνης για τον κ. Παπαγγελόπουλο, επί των ημερών του οποίου άνοιξε η έρευνα για το σκάνδαλο Novartis, την αφήνουμε στην κρίση της ελληνικής κοινωνίας». Όταν μας συμφέρει «ζήτη», όταν δεν μας συμφέρει «οι αποφάσεις κρίνονται!» Και για την ομόφωνη απόφαση καταδίκης του κ. Παππά, επίθεση στη δικαιοσύνη! Κατά τα καλά και συμφέροντα, δηλαδή...

.....

✓ Οι πολιτικοί μας θα πρέπει να ξεχάσουν όσα ήξεραν τις προηγούμενες δεκαετίες. Η στήλη συμφωνεί

απόλυτα με τη θέση της Μαριάννας Πυργιώτη: «Άσκηση κυβερνητικής εξουσίας στον 21ο αιώνα σημαίνει διαρκής διαχείριση προβλημάτων και κρίσεων. Όσοι ονειρεύονται αναπαυτικές καρέκλες και κάμερες με μπλα μπλα και χαμόγελα είναι εκτός πραγματικότητας. Σκυλιά του πολέμου 24/7 πρέπει να είναι και με γνώση του αντικειμένου τους!» Μακάρι να φτάσουμε κάποτε σε μια κατάσταση στην οποία αυτοί οι πολιτικοί θα είναι η πλειοψηφία.

.....

Καλά λόγια για την εμφάνιση του Νίκου Ανδρουλάκη στην τηλεόραση του Alpha, στην «Αυτοψία» του Αντώνη Σρόιτερ, από τον Ανδρέα Τσουνη. «Η ανθρώπινη προσέγγιση Ανδρουλάκη στα θέματα της τρέχουσας επικαιρότητας χθες (σ.σ.: προχθές) το βράδυ είναι δείγμα συναισθηματικής ευφυΐας που ίσως κάνει τη διαφορά στις ερχόμενες εκλογές. Θα πρέπει να επεκταθεί κατά τη γνώμη μου σε όλα τα θέματα που αφορούν την ελληνική κοινωνία», έγραψε χαρακτηριστικά στο Twitter ο σύζυγος της Φώφης Γεννηματά.

Όποιος φωνάζει πιο δυνατά δεν είναι πάντα αθώος

Πριν από λίγες μέρες έξω από ένα σχολείο μια μητέρα είχε κλείσει τον δρόμο για να αφήσει το παιδί της. Το έκανε αλλά δεν έφυγε. Σήκωσε το τηλέφωνο και ξεκίνησε μία συνομιλία. «Μπορεί να κλείνει ραντεβού με γιατρό», σκέφτηκα και δεν κόρναρα. Το έκανε όμως η κυρία που περίμενε πίσω μου. Μάλλον ήθελε να πλησιάσει για να αφήσει το δικό της παιδί.

«Δεν ντρέπεσαι! Είσαι έξω από σχολείο και κορνάρεις», διάλεξε εμένα ως θύτη μια τρίτη κυρία που ήταν στο πεζοδρόμιο στην είσοδο του σχολείου (πιθανότατα εκπαιδευτικός). Βλέπει τη σκηνή η κυρία με το τηλέφωνο στο χέρι, που είχε κλείσει τον δρόμο, κατεβάζει για λίγο το κινητό

από το αυτί, ρίχνει μια μούντζα και μια κατάρρα από το ανοικτό παράθυρο προς την πλευρά μου και συνεχίζει να μιλά. Η κυρία πίσω μου (που είχε κορνάρει) κουβέντα.

Και όλοι να με κοιτούν περίεργα. Είχαν τον ένοχό τους.

Ακολουθούν διάφορα hashtags που έγιναν trends στο Twitter τις τελευταίες μέρες: #Τέμπη_έγκλημα, #Μητσotάκης_δολοφόνος, #Βοθροκάναλα, #Πετωμένα_MME! Και από

κοντά διάφορα... επιχειρήματα: «Συγκρούονται τρένα στο ίσωμα και με 12 Μποφόρ έφταιγε ο Τσίπρας», «το λάθος έγινε το 2019 (σ.σ.: με φωτογραφία του εκλογικού χάρτη!)» κοκ. Μπας και κανείς δεν καταλάβει ποιος είναι ο στόχος τους!

Αλλά δεν είναι πάντα αθώος αυτός που φωνάζει πιο δυνατά. Δεν είναι πάντα αθώος ο οργισμένος, ο αγανακτισμένος. Μπορεί να θέλει να το παίξει «εισαγγελέας» και «δικαστής», αλλά δεν είναι.

Βέβαια, η τακτική είναι γνωστή: φωνές (κατά πάντων), στοχοποίηση (του άλλου), εξαίρεση (του εαυτού τους), οικειοποίηση (του δράματος), αμφισβήτηση (των θεσμών), απαξίωση (των ΜΜΕ), αντιπερισπασμοί (επεισόδια), ενοχοποίηση (του στόχου).

Όπως γνωστό είναι και το αδιέξοδο στο οποίο οδηγεί. Ας συμφωνήσουμε λοιπόν όλοι στα βασικά:

Άλλο η αλήθεια, άλλο το να πέφτουν κάποιοι από τα σύννεφα. Άλλο η δικαιοσύνη, άλλο η ενοχοποίηση. Άλλο η διερεύνηση, άλλο η δίκη προθέσεων. Άλλο η (αυτονόητη) απόδοση ευθυνών και η (αναγκαία) τιμωρία, άλλο η (μεθοδευμένη) στοχοποίηση. Άλλο η (αυθόρμητη) αγανάκτηση και άλλο η (κατευθυνόμενη) οργή.

Ας κρατήσουμε λοιπόν την εικόνα των νέων που διαδηλώνουν ειρηνικά. Που διεκδικούν το μέλλον τους. Τους πολίτες που σχημάτισαν ουρές για να δώσουν αίμα. Φωνάζουν με τις πράξεις τους. Και, εκτός από αθώοι, έχουν και δικίο.



Του Γιάννη Αντύπα

jantipas@gmail.com

Καλημέρα σας, κύριε σταθμάρχα!

Είναι προφανές ότι όλοι δικαιούνται υπεράσπισης. Όλοι δικαιούνται ελαφρυντικών. Αλλά όπως θα ήταν λάθος να τα φορτωθεί όλα ένας αποδιοπομπαίος τράγος, έτσι και το να προσπαθεί κάποιος, που έχει την κύρια ευθύνη, να την απαλύνει διά της διάχυσης δεν είναι αυτό που αναμένει η εμβρόντητη κοινή γνώμη. Η στήλη δεν παίρνει θέση στο τι ισχύει στην περίπτωση σας. Θα μας το πει σε όλους μας, και στην κοινωνία και σε εσάς, η δικαιοσύνη. Αλλά υπάρχουν θέματα. Κάποιος ξέχασε να γυρίσει το κλειδί. Κάποιος ανέλαβε αρμοδιότητα για την οποία δεν ήταν έτοιμος. Θα μπορούσατε, κύριε σταθμάρχα, να ακινητοποιήσετε τα τρένα όταν είδατε ότι απουσίαζαν οι συνάδελφοί σας. Να πείτε «στοπ». Να

φωνάξετε που σας είχαν αφήσει μόνο σας. Να ζητήσετε βοήθεια. Αναμένουμε με μεγάλο ενδιαφέρον τις απαντήσεις σας στο πλαίσιο της δικαστικής διερεύνησης. Μια συμβουλή μόνο: ο πλέον σύντομος δρόμος για τη λύτρωση και τη συγχώρεση είναι η αλήθεια και η δικαιοσύνη. Συμβουλή που ισχύει και για τους συναδέλφους σας, τους προϊσταμένους σας αλλά και για κάθε εμπλεκόμενο. Αναρρωτικές άδειες και άλλα λόγια να αγαπιόμαστε δεν τιμούν κανέναν.

