



ΑΝΤΙΠΟΙΝΑ
Οι «αντισυστημικοί
αγανακτισμένοι»
με τον Γιάννη Αντόπα
ΣΕΛ 36

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

www.political.gr

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 588

ΤΕΤΑΡΤΗ 8 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΠΟΧΗΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ ΣΤΟ EMAIL ΣΑΣ



**ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ**
Το υπουργικό
της Πέμπτης
και οι αποφάσεις
του Σαββατοκύριακου
ΣΕΛ 3

**ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ
ΔΗΜΟΣΚΟΠΗΣΕΙΣ**

**ΤΙ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΤΑ
ΠΟΣΟΣΤΑ ΑΠΟΧΗΣ**

Πώς επηρεάζει την πολιτική σκηνή
το πολύνεκρο δυστύχημα
ΣΕΛ 6

**ΤΙ ΘΑ ΣΗΜΑΝΕΙ
ΕΝΑ ΠΙΘΑΝΟ
«ΜΠΛΑΚΑΟΥΤ»
ΣΤΙΣ ΡΑΓΕΣ**

Τα χειρότερα σενάρια από την «παράλυση»
του σιδηροδρόμου και ο κίνδυνος
εφόδου από τα «γεράκια» των... σκραπ
ΣΕΛ 21

**ΤΟΥΡΚΙΑ
ΠΟΙΟΙ ΕΙΝΑΙ
ΟΙ ΟΥΛΟΥΣΑΛΤΣΙ**

Οι νεοεθνικιστές
σύμμαχοι του Ερντογάν
ΣΕΛ 14

Γράφουν

ΝΤΟΡΑ ΠΑΛΛΗ

Το μεγάλο βήμα για
την αντιμετώπιση
του σχολικού εκφοβισμού

ΝΕΟΚΛΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ
Εκφοβισμός

ΧΑΡΗΣ ΤΣΙΟΚΑΣ

Γιατί δεν
«είναι όλοι ίδιοι»
ΣΕΛ 15-16



ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ ΤΑ 7 FAKE NEWS ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ

Άθλια προπαγάνδα και διασπορά
ψευδών ειδήσεων για τη δημιουργία
κλίματος επιπλέον οργής

ΣΕΛ 5



ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ

**Η εξαφανισμένη Ρυθμιστική
Αρχή Σιδηροδρόμων**

**Η επιστολή του συνδικαλιστή
Νίκου Κιουτσούκη για τα έργα
και τις ημέρες της κυβέρνησης Τσίπρα**



Η πρόεδρος της ΡΑΣ
Ιωάννα Τσαπαρίκου



ΣΕΛ 4-5

**«ΚΡΥΟ ΑΙΜΑ»
Ο ΣΤΑΘΜΑΡΧΗΣ**



Έστειλε 57 άτομα
στον θάνατο
Διάλογοι
που σοκάρουν:
«Έγινε τράκα»
ΣΕΛ 20

ΧΡΗΣΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ



Ο ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ
ΠΟΥ ΑΠΟΣΤΟΜΩΣΕ
ΤΟΝ ΑΝΤΩΝΗ
ΚΑΝΑΚΗ
ΣΕΛ 7

ΣΕΛ 7

**ΚΕΡΑΥΝΟΣ
ΣΤΟ ΠΑΣΟΚ**

Ο «πράσινος»
γιατρός και
η αναρρωτική
στον επόπτη

ΣΕΛ 11



Editorial



Όσοι συμμετείχαν με τις πράξεις και τις παραλείψεις τους σε αυτό το αποτρόπαιο έγκλημα να οδηγηθούν σιδηροδέσμιοι και να δικαστούν άμεσα

Κύριε πρωθυπουργέ, ο λαός απαιτεί βαθιά κάθαρση και τιμωρία

Το κύμα της οργής δεν πρόκειται να καταλαγιάσει όσο εύκολα νομίζουν ορισμένοι. Αυτή η τραγωδία δεν χωράει διάχυση ευθυνών και κουκούλωμα, όπως γινόταν κατά το παρελθόν από άλλες κυβερνήσεις. Η σημερινή κυβέρνηση και η δικαιοσύνη οφείλουν να δείξουν ότι είναι σε συγχρονισμό με την κοινωνία και ότι αφουγκράζονται το λαϊκό αίσθημα σε βάθος. Ο λαός απαιτεί κάθαρση στο όνομα των 57 ψυχών που έφυγαν τόσο άδικα. Ο λαός στάζει από θυμό και εκδίκηση και αυτό δεν γίνεται να περάσει αβρόχοις ποσί. Απαιτεί δράση, action. Να μπουν άμεσα φυλακή όσοι διέπραξαν το συγκεκριμένο έγκλημα! Όσοι συμμετείχαν με τις πράξεις ή τις παραλείψεις τους να οδηγηθούν σιδηροδέσμιοι και να δικαστούν άμεσα.

Προφανώς δεν φταίει μόνο ο σταθμάρχης. Είναι ένας ολόκληρος κύκλος ανευθυνο-υπεύθυνων που συμμετείχαν διά της πλήρους αδιαφορίας τους σε αυτήν τη συμφορά. Που προσπάθησαν στη συνέχεια

να κρυφτούν, να πάρουν αναρρωτικές άδειες και να αποποιηθούν των ευθυνών τους. Οι πολίτες περιμένουν να δουν πράξεις και όχι μόνο λεκτικές καταδίκες. Με ευκολόγια δεν άλλαξε ποτέ τίποτα. Να είναι βαρύς ο πέλεκυς της δικαιοσύνης για τους φυσικούς αυτουργούς και αμέσως μετά για όλους αυτούς που συμμετείχαν στο διαχρονικό έγκλημα της καταστροφής του ΟΣΕ.

Ποιοι κατασπάραξαν τους ελληνικούς σιδηρόδρομους σε βάρος της ασφάλειας των πολιτών; Ποιοι εργολάβοι και ποιοι δημόσιοι λειτουργοί είχαν βάλει τα προηγούμενα χρόνια το δάχτυλο στο μέλι; Βαθιά κάθαρση και τιμωρία τώρα! Με ευκολόγια δεν επέρχεται αποσυμπίεση της ελληνικής κοινωνίας, η οποία έχει καταληφθεί από το αίσθημα της εκδίκησης. Οι επικοινωνιολόγοι της πολιτικής θα πρέπει να γνωρίζουν ότι το μέγα ζήτημα που πλανάται αυτήν τη στιγμή πάνω από την ελληνική κοινωνία είναι το εξής: «Έχουμε 57 νεκρούς και δεν έχει πάει ούτε ένας στη φυλακή!».

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έχει μια μοναδική ευκαιρία να αποτινάξει από την ελληνική πολιτική το βρόμικο DNA της Μεταπολίτευσης που κατέστρεψε το κράτος και κουρέλιασε το δημόσιο συμφέρον. Για να βγούμε από αυτή την πρωτόγνωρη θεσμική -και όχι μόνο- κρίση και να σταθούν ο τόπος και η κοινωνία πάνω σε πιο στέρεες βάσεις προϋπόθεση είναι να υπάρξει η αίσθηση ότι λειτουργεί η δικαιοσύνη, ότι θα τιμωρηθούν οι ένοχοι, καθώς και ότι θα αποτραπούν τέτοιου είδους φαινόμενα διαπλοκής και διαφθοράς.

Χωρίς εμπιστοσύνη στη δικαιοσύνη και την παραδειγματική τιμωρία όσων εμπλέκονται σε θέματα διαφθοράς, ο λαός θα αισθάνεται ότι τα πάντα είναι μάταια και πως το παιχνίδι είναι στημένο για να κερδοσκοπούν οι λίγοι έναντι των πολλών. Ο λαός αξιώνει λύτρωση και αναμένει κάθαρση. Ξεκάθαρα πράγματα!

«Ρ»

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία: **POLITICAL PUBLISHING IKE**

ΕΚΔΟΤΗΣ: **Νικόλαος Γ. Καραμανλής**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: **Κώστας Τσιτούνας**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: **Γιώργος Μητροφάνης**

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ: **Ελένη Μπέρτσου**

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΥΛΗΣ: **Νίκος Τσούρτης**

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:

Γιάννης Αντύπας,
Αντώνης Αντωνόπουλος,
Δημήτρης Γκάτσιος,
Αθελία Τασούλη,
Σωτήρης Πίκουλας, Γιάννης Παργινός,
Αντώνης Αναστασόπουλος,
Στέλλα Παπαμιχαήλ, Αμαλία Κάτζου,
Λουκάς Γεωργιάδης,
Κατερίνα Παπακωστοπούλου,
Κώστας Παπαδόπουλος,
Μιχάλης Μαστοράκης,
Γεωργία Γαραντζιώτη,
Μίητος Σακελλάρης, Γιώργος Λαίμος,
Ρεγγίνα Σαβούρδου, Δήμητρα Δάρδα,
Άλκης Φιτοπούλης, Ορέστης Καταράς,
Γιώργος Ανδρής (Αυτοκίνητο)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ / ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΙ:

Κωνσταντίνος Αραβώσης, Καθηγητής ΕΜΠ
Ναπολέων Μαραβέγιας, τ. υπουργός - αντιπρόεδρος ΕΚΠΑ,
Θανάσης Διαμαντόπουλος, Καθηγητής,
Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών στη Πάντειο
Κώστας Κόλλιας, Πρόεδρος ΟΕΕ (προσκεκλημένος αρθρογράφος)
Βασίλης Κορκίδης, Πρόεδρος ΕΒΕΠ
Νότης Μαριός, Καθηγητής Θεσμών Ε.Ε. Πανεπιστημίου Κρήτης
(πρώην ευρωβουλευτής)
Γιώργος Μέργος, Καθηγητής Οικονομικών Επιστημών
Θανάσης Παπαμιχαήλ, Επικοινωνιολόγος
Ιωάννης Π. Παναγιωτούλης, δρ Χημείας - Τεχνολογίας και Διαχείρισης
Περιβάλλοντος, μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Κλεισθένη

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: Επιμελητής: **Δημήτρης Δραγώγιας**

Κώστας Καντούρης, Αναστασία Καρυπίδου, Φιλίππα Βλαστού, Φένια Κηλιόση, Δημήτρης Συρμάτης

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: **Ανδρικόπουλος Νικόλαος Α. & Συνεργάτες**

Στοιχεία Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων: **Ιωάννης Σαρακινός dpo@sarakinoslaw.com**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αριέτα Μουρτοπάλλη

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Μαρίνα Πέλλα

ΑΤΕΛΙΕ:

Ευτυχία Κόλλερν,
Βασίλης Υψηλός,
Κατερίνα Χατζηλαζάρου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ:

Κώστας Κουτσογιάννης,
Μαριλένα Ιορδανίδου

Πιερρακάκης: «Να σηκωθεί η χώρα όρθια και να την πάμε εκεί που της αξίζει»



«Η απάντηση στην οργή, που είναι δίκαιη και αφορά κάθε Έλληνα και Ελληνίδα, δεν είναι η ισοπέδωση αλλά η οικοδόμηση. Υπάρχουν πράγματα που έχουν γίνει και πράγματα που καθυστέρησαν δραματικά να γίνουν. Η λύση για αυτά που καθυστέρησαν δραματικά, πάνω από κόμματα, είναι να λυθούν με πράξεις και έργα», τόνισε (Mega) ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης. «Η τεχνολογία είναι παντού στη ζωή μας, από το ηλεκτρικό ρεύμα μέχρι τα λιμάνια, τα τρένα, σε όλες τις

πτυχές της ζωής μας υπάρχει η τεχνολογία. Και όλοι οι οργανισμοί οφείλουν να αναβαθμίζουν τα συστήματα ασφαλείας τους για να μπορέσουν να φτάσουν στο επίπεδο λειτουργίας που πρέπει. Η τραγωδία είναι ότι αυτό στη συγκεκριμένη περίπτωση καθυστέρησε και κόστισε ζωές. Αυτό που πρέπει και είναι επιβεβλημένο να γίνει είναι να γίνει σε κάθε πτυχή της ελληνικής κοινωνίας. Προσωπικά δεν δέχομαι ότι υπάρχουν δύο Ελλάδες. Υπάρχει μία Ελλάδα και είναι αυτή που θέλουμε όλοι. Υπό αυτή την

έννοια πρέπει κάθε πτυχή του κράτους που είναι στον 19ο αιώνα να διορθωθεί πάραυτα... Πρέπει γρήγορα η οργή να μετουσιωθεί σε δράση. Αθροίζονται αμαρτίες στην περίπτωση του ΟΣΕ. Δεν κατεδαφίζουμε τίποτα, αλλά οικοδομούμε. Είναι λογικό να κλονίζεται η εμπιστοσύνη των πολιτών προς το πολιτικό σύστημα και τους πολιτικούς. Ο μόνος δρόμος είναι να σηκωθεί η χώρα όρθια και να την πάμε εκεί που της αξίζει, το χρωστάμε αυτό», σημείωσε ο κ. Πιερρακάκης.

Κομβικό όσον αφορά το πολιτικό σκηνικό και τον χρόνο που τελικά θα επιλεγεί για τις πρώτες κάλπες της απλής αναλογικής είναι το Σαββατοκύριακο που έρχεται.

Στο Μέγαρο Μαξίμου δεν υπάρχει (προς το παρόν) καμία συζήτηση εκλογικού περιεχομένου, όπως επισημαίνουν σε κάθε ευκαιρία υψηλόβαθμα κυβερνητικά στελέχη. Οι απαντήσεις για τα αίτια της εθνικής τρα-



του Δημήτρη Γκάτσιου
dgatsios0@gmail.com

γωδίας των Τεμπών αλλά και οι κινήσεις που σχετίζονται με τη λήψη μέτρων για τη θεραπεία των διαχρονικών προβλημάτων των ελληνικών σιδηροδρόμων βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της κυβερνητικής ατζέντας. Στο παρασκήνιο πάντως η σενarioλογία για το momentum των εθνικών εκλογών... φουντώνει, με τις απαντήσεις στο συγκεκριμένο πολιτικό ερώτημα να αναμένονται κατά πάσα πιθανότητα από τις αρχές της νέας εβδομάδας και αφού προηγουμένως έχει συνεδριάσει το υπουργικό συμβούλιο με αποκλειστική ατζέντα το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη. Σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με πληροφορίες, ο Κυριάκος Μητσοτάκης δεν θα αργήσει να λάβει τις αποφάσεις του, έχοντας προηγουμένως εξετάσει όλα τα δεδομένα που έχει στη διάθεσή του αλλά και τις εισηγήσεις των στενών συνεργατών του. Και μπορεί στο... τραπέζι να παραμένει ακόμη ως ενδεχόμενο η 9η Απριλίου, ωστόσο τα τελευταία εικοσιτετράωρα πληθαίνουν οι φωνές εκείνες που προσεγγίζουν την όλη διάσταση δείχνοντας προς τον Μάιο.

Ποια σενάρια παίζουν

Ειδικότερα, στο εσωτερικό της κυβέρνησης φαίνεται πως υπάρχουν ακόμη υποστηρικτές για κάλπες τη δεύτερη Κυριακή του Απριλίου. Αυτό ουσιαστικά σημαίνει ότι την επόμενη εβδομάδα και με απώτατο όριο τη 18η Μαρτίου ο πρωθυπουργός θα πρέπει να αναγγείλει τις κάλπες της απλής αναλογικής, κάτι που στην παρούσα χρονική συγκυρία και με το πολιτικό σκηνικό σε... κινούμενη άμμο φαντάζει πολύ δύσκολο. Και κάπου εδώ κάνει δυναμικά την εμφάνισή του το σενάριο για εκλογές είτε στις 14 είτε στις 21 Μαΐου, με τη δεύτερη ημερομηνία να κερδίζει έδαφος, υπό τον ισχυρό αστερίσκο ότι οι κάλπες της ενισχυμένης αναλογικής μπορούν να στηθούν στις 2 Ιουλίου. Αφού δηλαδή έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο τους οι πανελλαδικές εξετάσεις. Οι υποστηρικτές του συγ-

Το Σαββατοκύριακο... κληρώνει για τις εκλογές

Δεν αργεί η στιγμή που ο Κυριάκος Μητσοτάκης θα ζυγίσει όλα τα δεδομένα για τη λήψη απόφασης προσφυγής στις κάλπες...

κεκριμένου σεναρίου σημειώνουν ότι ο χρόνος μέχρι τις πρώτες κάλπες, που θα επεκταθεί, θα δώσει ικανό περιθώριο εφαρμογής των μέτρων για τους σιδηροδρόμους, επί των οποίων έχει δεσμευτεί η κυβέρνηση, ενώ θα έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες διερεύνησης των ευθυνών, με την κοινωνία να σχηματίζει ξεκάθαρη εικόνα.

Οι επόμενες κινήσεις

Με την πολιτική και επιχειρησιακή διαχείριση της εθνικής τραγωδίας να καταλαμβάνει το σύνολο της κυβερνητικής ατζέντας, τα βλέμματα είναι εστιασμένα στις θεσμικές κινήσεις και παρεμβάσεις προκειμένου να καταστεί ασφαλές και λειτουργικό το σιδηροδρομικό δίκτυο. Το όλο πλαίσιο των επόμενων κινήσεων θα αποτελέσει κομβικό κομμάτι της αυριανής συνεδρίασης του υπουργικού συμβουλίου υπό τον Κυριάκο Μητσοτάκη με μοναδικό θέμα στην ατζέντα το δυστύχημα των Τεμπών. Σήμερα μάλιστα ο υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης θα παραχωρήσει συνέντευξη Τύπου μετά τη διήμερη περιοδεία του σε Λάρισα και Θεσσαλονίκη, ενώ σε χρόνο παράλληλο η Επιτροπή των Εμπειρογνομόνων έχει ξεκινήσει το έργο της αποτίμησης της υπόθεσης και των διαχρονικών παθογενειών.

«Συμπαραστεκόμαστε, κάνουμε ό,τι μπορούμε να τους στηρίξουμε, δεν θα μπορούσε το υπουργικό να έχει άλλο αντικείμενο εκτός από το δυστύχημα και παρεμβάσεις στους σιδηροδρόμους άμεσες και μεσοπρόθεσμες», σημείωσε (ΣΚΑΪ) η αναπληρώτρια κυβερνητική εκπρόσωπος Αριστοτελία Πελώνη. Εκπέμποντας το μήνυμα ότι όλες οι ευθύνες θα διερευνηθούν και θα αποδοθούν σε όλα τα επίπεδα, η κυρία Πελώνη ανέφερε πως η Επιτροπή των Ειδικών που έχει συσταθεί δεν υποκαθιστά το έργο της δικαιοσύνης. Στόχος της είναι η αποτίμηση της συγκεκριμένης υπόθεσης και των διαχρονικών παθογενειών και το τελικό πόρισμά της θα τεθεί υπόψη της δικαιοσύνης.

Νίπτει τις... χείρας της η ΡΑΣ

του ειδικού συνεργάτη

Μπορεί τις τελευταίες μέρες μετά την τραγωδία των Τεμπών η πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων Ιωάννα Τσιαπαρίκου, η οποία διορίστηκε στη συγκεκριμένη θέση επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, να έκανε λόγο για ελλείψεις σε προσωπικό που δεν επέτρεπαν στην Αρχή τον απόλυτο έλεγχο των σιδηροδρόμων, όμως κατά το παρελθόν η ίδια έκανε λόγο για «δυναμικό “παρών” της ΡΑΣ» σε επίπεδο ασφαλείας.

Συγκεκριμένα, στις 10 Νοεμβρίου 2021 η ΡΑΣ συμμετείχε με ρόλο... συντονιστή σε συνέδριο με τίτλο «European Rail Safety Days», που είχε στο επίκεντρο την ανάπτυξη και την προαγωγή της κουλτούρας ασφάλειας στους ευρωπαϊκούς σιδηροδρόμους. Το συνέδριο, που διοργανώθηκε τότε από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA) στην Πορτογαλία, ανέδειξε ως κυρίαρχο παράγοντα της αποδοτικότητας και της αξιοπιστίας των σιδηροδρόμων την ασφάλεια σε όλο το φάσμα της σιδηροδρομικής βιομηχανίας.

Τα έβλεπαν όλα μια χαρά

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων εκπροσωπήθηκε από την πρόεδρό της Ιωάννα Τσιαπαρίκου. Κατά τη διάρκεια του τριήμερου συνεδρίου επικεφαλής ρυθμιστικών αρχών, σιδηροδρομικών οργανισμών, επιχειρήσεων και εμπειρογνώμονες σε ζητήματα ασφάλειας παρουσίασαν διαφορετικές προσεγγίσεις και καλές πρακτικές που αφορούν τις πρωτοβουλίες και τα σχέδια ασφάλειας σε όλη την έκταση της βιομηχανίας των σιδηροδρόμων. Η Ελ-



Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων γνώριζε από το 2017, αλλιά σιωπούσε...

ληνίδα εκπρόσωπος έκανε τότε λόγο για... κουλτούρα ασφάλειας στους σιδηροδρόμους. Υπογράμμισε ακόμη πως η ρυθμιστική εποπτεία έχει θετικό αντίκτυπο στην εδραίωση της συγκεκριμένης... κουλτούρας.

Τότε καταγράφηκαν και συζητήθηκαν οι «στρατηγικές ρυθμιστικής εποπτείας» που εφαρμόζονται από τις εθνικές αρχές ασφαλείας για να επηρεάσουν θετικά την κουλτούρα ασφαλείας των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και των διαχειριστών υποδομής. Εκτός από τη συμμετοχή της, η πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων Ιωάννα Τσιαπαρίκου ανέφερε, με αφορμή την ολοκλήρωση των εργασιών του «European Rail Safety Days»: «Η ΡΑΣ συμμετέχει ενεργά και παρακολουθεί στενά τις ευρωπαϊκές εξελίξεις που αφορούν την ασφάλεια του σιδηροδρόμου. Μέλημά της είναι η διασφάλιση της τήρησης των κανόνων

ασφαλείας στον ελληνικό σιδηρόδρομο, παρακολουθώντας την ανάπτυξη και την αξιολόγηση των επιχειρησιακών σχεδίων και πρακτικών που διεξάγονται από τα ευρωπαϊκά όργανα. Προς αυτή την κατεύθυνση συνεργάστηκε με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA) στην πραγματοποίηση της έρευνας με θέμα: “European Rail Safety Climate Survey” που διεξήχθη στην ΕΕ και παρουσιάστηκε στο συνέδριο».

Μετά το δυστύχημα έκανε διαρροές για ελλείψεις προσωπικού

Η ίδια πριν από λίγες μέρες διοχέτευε πως «δεν υπάρχει αρκετό προσωπικό» και πως έχουν γίνει μετατάξεις. Πώς γίνεται να μιλάς επί των ημερών σου για «κουλτούρα ασφαλείας» το 2021 και μετά το δυστύχημα να κάνεις διαρροές για ελλείψεις προσωπικού; Και τελί-



Η πρόεδρος της ΡΑΣ Ιωάννα Τσιαπαρίκου

κά ποιος είναι ο ρόλος της ανεξάρτητης Αρχής όταν δεν έχει καμία αρμοδιότητα;

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων γνώριζε για τα συστήματα ελέγχου της κυκλοφορίας και σηματοδότησης που δεν λειτουργούσαν, καθώς υπήρχε σχετική προειδοποίηση στην έκθεση ασφαλείας που είχε εκδώσει για το 2017. Είχε προηγηθεί τον Μάιο του 2017 το δυστύχημα με τρεις νεκρούς στο Άδενδρο, όταν αμαξοστοιχία Intercity εκτροχιάστηκε και προσέκρουσε σε παρακείμενο κτίσμα. Σχετικά με το σοβαρό δυστύχημα στον σιδηροδρομικό σταθμό του Αδένδρου (5/2017), η ΡΑΣ απέστειλε επιστολή στον ΟΣΕ τον Νοέμβριο του 2017, σημειώνοντας ότι το σιδηροδρομικό τμήμα Λάρισας - Θεσσαλονίκης δεν έχει κεντρικό σύστημα ελέγχου κυκλοφορίας/σηματοδότησης που θα αποτρέψει να γίνουν παρόμοια συμβάντα και ζήτησε την επίσηυση των διαδικασιών για την ολοκλήρωση των συμβάσεων που βρίσκονται σε εξέλιξη. Μέχρι τη λειτουργία του συστήματος πρότεινε την τοποθέτηση επιτόπιου προσωπικού διαχείρισης της κυκλοφορίας.



Η επιστολή Κιουτσούκη για τα έργα και τις ημέρες ΣΥΡΙΖΑ στον ΟΣΕ

Ο γενικός γραμματέας της ΓΣΕΕ Νίκος Κιουτσούκης, με επιστολή του στις 18 Ιανουαρίου 2021 στην Εκτελεστική Επιτροπή της ΓΣΕΕ, στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών και στα Εργατικά Κέντρα και Ομοσπονδίες για εσωτερικά ζητήματα μεταξύ συνδικαλιστών, αναφέρεται στα κακώς



του Μίλητου
Σακελλάρη

sakellariou@yahoo.com

κείμενα της διακυβέρνησης του Αλέξη Τσίπρα επί ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ σε ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

«Το 2018 η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ προχώρησε παρά τις αντιδράσεις και τις διαφωνίες των συνδικάτων στην πώληση της Δημόσιας, μοναδικής Εταιρείας Σιδηροδρομικών Μεταφορών ΤΡΑΙΝΟΣΕ, έναντι του ευτελούς τιμήματος των 45 εκατομμυρίων ευρώ στην ιταλικών συμφερόντων FSI, όταν ως αξιωματική αντιπολίτευση "έσκιζε τα ιμάτιά της" αφενός για την ιδιωτικοποίηση καθεαυτή

και αφετέρου για το αρχικό τίμημα των 350 εκατομμυρίων ευρώ που η κυβέρνηση της ΝΔ ζητούσε. Οι πλειοψηφίες των Σωματείων ελεγχόμενες από συνδικαλιστές προσκείμενους στον ΣΥΡΙΖΑ που δραστηριοποιούνταν στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τη διαδικασία διαπραγμάτευσης της ΕΣΣΕ 2018-2020 απέσυραν την εξουσιοδότησή τους προς την Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών, ώστε να διαπραγματευτούν οι ίδιοι, όπως και έγινε!», ανέφερε μεταξύ άλλων στην επιστολή του.

«Καμία μέριμνα για το προσωπικό στη σύμβαση»

«Το ίδιο έτος η ιταλικών πια συμφερόντων ΤΡΑΙΝΟΣΕ διατηρεί ως Διευθύνοντα Σύμβουλο τον διορισμένο Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ με τον οποίο οι πλειοψηφίες των ΔΣ των Σωματείων ΠΕΠ και ΠΕΠΕ διατηρούσαν και διατηρούν μέχρι σήμερα άριστες σχέσεις που ομολογούμενως ξεφεύγουν από την τυπική σχέση Εκπροσώπων Εργαζομένων και Διοίκησης. Το 2019, η ιταλικών συμφερόντων ΤΡΑΙΝΟΣΕ εμφανίζεται σε σχετική διαγωνιστική διαδικασία ως μοναδικός υποψήφιος αγοραστής και παρά τις αντιδράσεις των συνδικάτων αγοράζει τη μοναδική σε τεχνογνωσία Δημόσια Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού έναντι του ευτελούς τιμήματος των 22 εκατομμυρίων ευρώ ενώ στη Σύμβαση δεν προβλεπόταν ΚΑΜΙΑ ΜΕΡΙΜΝΑ για το προσωπικό, πλην της νομοθετικής ρύθμισης του τότε υπουργού Μεταφορών κ. Σπίρτζη περί μετατάξεως έως και 120 εργαζομένων προς τον ΟΣΕ για ευνόητους λόγους όπως η ελάφρυνση του κόστους μισθοδοσίας!», επισήμανε ο κ. Κιουτσούκης και συνέχισε: «Είναι σημαντικό και χαρακτηριστικό ότι χρήση του δικαιώματος αυτού έκαναν συνδικαλιστές της προσκείμενης στον ΣΥΡΙΖΑ παράταξης καθώς και η συντριπτική πλειοψηφία των μελών της, έπειτα από τη δημοσιοποίηση ανακοίνωσης του ΣΥΡΙΖΑ Σιδηροδρομικών που προέτρεπε τους εργαζομένους να αποφύγουν την αβεβαιότητα του ιδιώτη και να ωφεληθούν από την Ασφάλεια του Δημοσίου Οργανισμού».



Τα 7 fake news του ΣΥΡΙΖΑ για την τραγωδία



Στα υπόγεια της Κουμουνδούρου έπιασαν δουλειά και ενώ ακόμα είναι νωπό το αίμα των αθών παιδιών και των συμπολιτών μας που έχασαν τη ζωή τους στα Τέμπη, έχουν επιδοθεί σε μια άνευ προηγουμένου διασπορά ψευδών ειδήσεων, αποπροσανατολίζοντας την κοινή γνώμη από τα πραγματικά γεγονότα. Την ώρα που η κυβέρνηση και η δικαιοσύνη προσπαθούν με ψυχραιμία να κινηθούν θεσμικά και να διερευνήσουν σε βάθος τα αίτια της τραγωδίας ο «μηχανισμός» του ΣΥΡΙΖΑ επιχειρεί με κυδαία ψεύδη και συνωμοσιολογίες να δημιουργήσει κλίμα αμφισβήτησης όλων των θεσμών.

Από την πρώτη μέρα της ανείπωτης τραγωδίας διακινούν δήθεν ειδήσεις:

1 Για μυστήριο γύρω από το τι κουβαλούσε η εμπορική αμαξοστοιχία αφήνοντας να εννοηθεί ότι κάτι πονηρό συνέβη, χωρίς ωστόσο να προσδιορίζουν τι ακριβώς, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα σε πολλούς να δημιουργούν θεωρίες ψε-κασμένων.

2 Για κομματική τοποθέτηση του σταθμάρχη. Χωρίς να προσκομίζουν οποιοδήποτε στοιχείο ικανό να στηρίξει μια τέτοια θέση, διασπείρουν πληροφορίες ότι πρόκειται για ρουσφέτι υπουργού ή κάποιου «γαλάζιου» βουλευτή, επιχειρώντας να πολιτικοποιήσουν ένα τραγικό ανθρώπινο λάθος που στοίχισε τόσες ανθρώπινες ζωές.

3 Ισχυρίζονται ψευδώς ότι η κυβέρνηση δήθεν απαγόρευσε την παραλαβή των νεκρών και τη δυνατότητα να ανοίξουν τα φέρετρα ή να πενήθουν τους νεκρούς όπως επιθυμούν. Μιλάμε

Αθλία προπαγάνδα και διασπορά ψευδών ειδήσεων για τη δημιουργία αντισυστημικού κλίματος και επιπλέον οργής

για αθλιότητα που δεν τη χωράει ο ανθρώπινος νους και η οποία στοχεύει στο να επηρεάσει το θυμικό των πολιτών.

4 Κάνουν λόγο για δήθεν αποκρτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από τη Νέα Δημοκρατία την ώρα που τα στελέχη των κυβερνήσεων ΣΥΡΙΖΑ και ο ίδιος ο Αλέξης Τσίπρας υλοποίησαν το ξεπούλημα στους Ιταλούς για ένα κομμάτι ψωμί...

5 Αναφέρονται γενικά και αόριστα σε παραπομπή της Ελλάδας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για ζητήματα ασφάλειας των σιδηροδρόμων.

6 Κάνουν λόγο για υποκατάσταση της Δικαιοσύνης από την Επιτροπή των Εμπειρογνομόνων που συστάθηκε και που με σαφήνεια και ο ίδιος ο πρωθυπουργός ξεκαθάρισε πως το όποιο πόρισμα με τα στοιχεία που θα συλλεχθούν θα τεθεί στη διάθεση των ανακριτικών εισαγγελικών Αρχών.

7 Χρεώνουν την εγκατάλειψη του έργου της τηλεδιόγκησης στη σημερινή κυβέρνηση, ενώ αποδείχθηκε ότι από το 2017 δεν είχε γίνει απολύτως τίποτα στην παράδοση του έργου. Εξ ου και η «εξαφάνιση» του τότε υπουργού Χρήστου Σπίρτζη, ο οποίος γνωρίζει πολύ καλά την αλήθεια και για αυτό δεν εμφανίζεται τις τελευταίες ημέρες σε κανένα κανάλι.



Η πολιτική αμνηστία είναι έκδηλη και στα κομματικά επιτελεία αλλά και στην κοινωνία, η οποία είναι σαφέστατα μουδιασμένη με όσα συνέβησαν στα Τέμπη. Αν και είναι τουλάχιστον μακάβριο να γίνονται πολιτικοί υπολογισμοί ενόσω είναι σε εξέλιξη μια φρικτή εθνική τραγωδία, παρ' όλα αυτά τα πολιτικά μαθηματικά και οι συνταγματικοί χρόνοι είναι μια κυνική πραγματικότητα. Υπουργοί, υφυπουργοί, γραμματείς, βουλευτές και πολιτευτές περιμένουν παγωμένοι στα κομματικά τους γραφεία χωρίς να έχουν κάποιο αφήγημα... Στο Μέγαρο Μαξίμου δεν επιθυμούν σε καμία περίπτωση - όπως επισημαίνουν - να μπουν σε κάποια διαδικασία αντιπαράθεσης και σύγκρισης με την τραγωδία στο Μάτι που συνέβη επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ. Γνωρίζουν καλά πως πρέπει να δώσουν τον απαραίτητο χρόνο στην κοινωνία ώστε να εκτονωθούν οι αντιδράσεις, χωρίς όμως κυβερνητικά ή κομματικά στελέχη να τροφοδοτούν με προκλητικές δηλώσεις και πράξεις τους την οργή των πολιτών. Παρά το γεγονός ότι στο κυβερνητικό επιτελείο γίνεται συνεχώς συσκέψεις για τη διαχείριση της κρίσης, οι γενικές εντολές προς υπουργούς και βουλευτές είναι να κρατηθεί χαμηλά η μπάλα σε όλα.

Η βασική επιδίωξη της κυβέρνησης - σε δεύτερο χρόνο - θα είναι η «φυγή» προς τα εμπρός, γνωρίζοντας όμως πως για να επιτευχθεί αυτό θα πρέπει να υπάρξουν συγκεκριμένες απαντήσεις στα επιτακτικά ερωτήματα της κοινωνίας και βεβαίως των οικογενειών των θυμάτων. Αυτή τη στιγμή η ελληνική κοινωνία ζει ακόμα το σοκ και τον θρήνο και αν δεν ξεκαθαρίσει το θολό τοπίο γύρω από τα αίτια της συμφοράς, είναι πολύ δύσκολο να ειπωθεί οτιδήποτε άλλο.

Το κομματικό επιτελείο περιμένουν εναγωνίως τις έρευνες της κοινής γνώμης για να χαράξουν τη στρατηγική τους στον δρόμο προς τις κάλπες

Ο βηματισμός της επόμενης μέρας

Για αυτό τον λόγο συστάθηκε σε χρόνο-εξ-πρές η ειδική επιτροπή ώστε να δώσει απαντήσεις στα «γιατί» της κοινής γνώμης που παρακολουθεί συντετριμμένη τις εξελίξεις. Ταυτόχρονα η κυβέρνηση πρέπει να βρει τον βηματισμό της για την «επιστροφή στην καθημερινότητα». Ουσιαστικά από τη νύχτα της 28ης Φεβρουαρίου όλες οι πολιτικές και κομματικές δραστηριότητες έχουν «παγώσει» και, όπως όλα δείχνουν, πρόθεση του Μεγάρου Μαξίμου είναι προσώρας το κυβερνητικό έργο που θα προωθείται να αφορά κατά κύριο λόγο τη διερεύνηση της τραγωδίας στα Τέμπη. Οι εντολές που έχουν δοθεί στα «γαλάζια» στελέχη είναι να «παγώσουν» οιαδήποτε κομματική και πολιτική δραστηριότητα που έχει σχέση με τις εκλογές και να μην μπουν σε καμία δημόσια συζήτηση αντιπαράθεσης για τους νεκρούς της τραγωδίας των Τεμπών.



του Κώστα Τσιπούνα
kostasitsounas@gmail.com

Μπορεί λοιπόν να μην ταιριάζει με την κατάσταση που βιώνει η χώρα αυτές τις μέρες μετά το δυστύχημα στα Τέμπη, αλλά η αλήθεια είναι ότι όλα τα πολιτικά κόμματα και τα επιτελεία περιμένουν τις δημοσκοπήσεις προκειμένου να δουν το στίγμα που αφήνει πίσω της η ανείπωτη τραγωδία.

Αντισυστημική ψήφος και νεολαία

Ερμηνείες πάντως γίνονται ακόμη και σήμερα από πολλούς, όμως σαφή δεδομένα δεν υπάρχουν. Αρκετοί πολιτικοί αναλυτές θεωρούν ότι το βασικό χαρακτηριστικό θα είναι η πτώση των λεγόμενων κομμάτων εξουσίας, καθώς, όπως εκτιμούν, θα επικρατήσει ένα κλίμα γενικής κατακραυγής κατά του πολι-

κού συστήματος, πράγμα που, όπως σημειώνουν, μπορεί να αυξήσει και την αποχή. Παράλληλα, εκφράζεται φόβος και για αύξηση της «αντισυστημικής ψήφου», η οποία θα οδηγήσει και στην άνοδο των ποσοστών σε κόμματα που κινούνται στον χώρο της άκρας Δεξιάς ή της άκρας Αριστεράς.

Η «ψήφος της οργής» είναι μια πραγματικότητα που προβληματίζει ιδιαίτερα τους δημοσκόπους, ειδικά σε ό,τι αφορά την αντίδραση των νεαρών ηλικιών 17-25, όπου έτσι κι αλλιώς υπάρχει μια απέχθεια προς το πολιτικό προσωπικό και μια διαχρονικά απολιτκιστάση. Επί της ουσίας, τα τρία κόμματα που διεκδικούν την εξουσία (ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ) παρουσιάζουν πτώση, ενώ μεγάλα ποσοστά εμφανίζει η αποχή. Από τα εντός Βουλής κόμματα φαίνεται να ενισχύεται σημαντικά το ΚΚΕ, ενώ εκτός Βουλής φουντώνει το ρεύμα της άκρας Δεξιάς.

Αξίζει να σημειώσουμε ότι και η μέθοδος συλλογής απαντήσεων αυτήν ακριβώς την περίοδο είναι εξόχως δύσκολη, αφού τόσο ο πόθος όσο και ο θυμός της ελληνικής κοινωνίας είναι ακόμη σε πολύ μεγάλη ένταση και είναι δύσκολο να ολοκληρωθούν ομαλά οι στατιστικές έρευνες της κοινής γνώμης. Τα πρώτα «ασφαλή» συμπεράσματα αναμένεται να εξαχθούν στο τέλος της εβδομάδας (σύμφωνα με πληροφορίες της «Political»), δύο δημοσκοπήσεις ενδέχεται να δημοσιοποιηθούν την Πέμπτη) και μέσα στο ερχόμενο Σαββατοκύριακο όχι τόσο για να μετρήσουν τα κομματικά επιτελεία της δύναμεις τους όσο για να μελετήσουν τα ποιοτικά δεδομένα και να μπορέσουν με νηφαλιότητα να χαράξουν τη στρατηγική των επόμενων εβδομάδων στον δρόμο προς τις κάλπες.

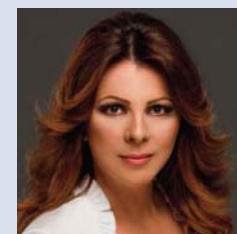
Β' ημίχρονο καβγά στην Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων

Σκληροί διαπληκτισμοί για την τραγωδία στα Τέμπη σημειώθηκαν για δεύτερη μέρα στην Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής, μετά το επεισόδιο που προκάλεσε την προηγούμενη μέρα ο Νίκος Φίλης μιλώντας για «δολοφονημένα παιδιά» στα Τέμπη. Οι «γαλάζιοι» βουλευτές μετά την επίθεση της Νίκης Κεραμέως δεν μπορούσαν να αφήσουν αναπάντητη τη «χοντράδα» Φίλη, με την Κατερίνα Παπακώστα-Παλιούρα να κατηγορεί τον ΣΥΡΙΖΑ για υποκρισία, καθώς ο Νίκος Φίλης σε τηλεοπτική του συνέντευξη δεν παραδέχτηκε ότι εκστόμισε τους χαρακτηρισμούς. Έντονα αντέδρασαν από τον ΣΥΡΙΖΑ οι Μερóπη Τζούφη και Μπέττυ Σκούφα, που κάλεσαν τη συνάδελφό τους να ανατρέξει στα χθεσινά Πρακτικά της Επιτροπής και να διαβάσει τι ακριβώς είπε ο κ. Φίλης. «Δεν επιτρέπω σε κανέναν συνάδελφο να μιλάει με προσβλητικούς χαρακτηρισμούς, αλλιώς τον λόγο θα έχουν τα δικαστήρια», είπε σε έντονο ύφος η κυρία Παπακώστα. «Μην απειλείτε με δικαστήρια μέσα στη Βουλή», απάντησε η Μερóπη Τζούφη. «Είστε απαράδεκτη και προσβλητική», της απάντησε η κυρία Παπακώστα.

Τον «γυναικείο καβγά» ακολούθησε άλλο ένα επεισόδιο στο κλείσιμο της επιτροπής, καθώς η υπουργός Παιδείας κατηγόρησε τον ΣΥΡΙΖΑ ότι εργαλαιοποιεί για πολιτικά οφέλη το τραγικό δυστύχημα και αναρωτήθηκε πού είναι τόσες μέρες ο πρώην υπουργός Μεταφορών επί ΣΥΡΙΖΑ Χρήστος Σπίρτζης. «Ο ίδιος ο πρωθυπουργός έλεγε εδώ στη Βουλή για το Μάτι ότι μετράμε φέρετρα», απάντησε η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Μερóπη Τζούφη, με τη Νίκη Κεραμέως να την κατηγορεί για ασέβεια στους νεκρούς και για απαράδεκτο συμψήφισμο.

Νωρίτερα ο κ. Φίλης, μιλώντας μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας WebEx, κατηγόρησε τον πρωθυπουργό ότι με την πρωτοβουλία του να αποστείλει επιστολή στον εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Ισίδωρο Ντογιάκο επιχειρεί να καθυποτάξει τη δικαιοσύνη, υποχρεώνοντάς τη να δεχτεί το πόρισμα της δικής του επιτροπής.

Στέλλα Παπαμιχαήλ



Κατερίνα Παπακώστα-Παλιούρα



Μερóπη Τζούφη



Υπουργός ειδικού σκοπού

Μου λένε ότι ο Γιώργος Γεραπετρίτης θα είναι υπουργός Μεταφορών και Υποδομών ειδικού σκοπού, καθώς θα έχει έναν αυξημένο επιτελικό ρόλο. Τόσο στο υπουργείο όσο και στο Μέγαρο Μαξίμου, καθώς θέλει να υπάρξει πόρισμα από την αρμόδια επιτροπή πριν από τις εκλογές και να προχωρήσει θεσμικές αλλαγές για να υπάρχει πλέον 100% ασφάλεια στις μεταφορές στον σιδηρόδρομο. Ωστόσο, τις βασικές αρμοδιότητες στις μεταφορές και τις υποδομές θα τις τρέχουν οι υφυπουργοί του Μιχάλης Παπαδόπουλος και Γιώργος Καραγιάννης.

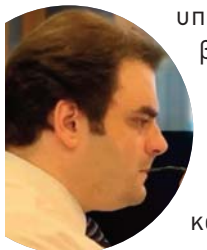


Στην Ηλεία ο Αβραμόπουλος, έπαιρνε τηλέφωνα

Είναι οριστικό. Ο Δημήτρης Αβραμόπουλος κατεβαίνει στον νομό Ηλείας και όχι στην Α' Αθήνας. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο κ. Αβραμόπουλος πήρε το πράσινο φως από το Μαξίμου και την Πειραιώς για να κατέβει στον νομό Ηλείας, από όπου κατάγεται ο πατέρας του. Μάλιστα, έμαθα ότι πήρε ο ίδιος και κάποια τηλέφωνα σε δημάρχους και συνυποψηφίους του στον νομό για να τους το ανακοινώσει. Εικάζω, πάντως, κάποιος από τους Κοντογιαννόπουλο, Καλάκο θα μείνει απέξω για να διευκολυνθεί η εκλογή του...

Δεν κρύφτηκε

Αίσθηση προκάλεσε και συζητήθηκε η πολύ καλή παρουσία του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκου Πιερρακάκη σε πρωινή εκπομπή του Mega. Ο κ. Πιερρακάκης δεν φοβήθηκε το αρνητικό κλίμα που υπάρχει για την κυβέρνηση και βγήκε μπροστά να υπερασπιστεί τον πρωθυπουργό, την κυβέρνηση συνολικά και όσα έχουν γίνει μέσα στην τετραετία.



Οχι επιθετικά αλλά σοβαρά και μελετημένα, κάνοντας κατανοητό ότι ο εκσυγχρονισμός της χώρας είναι μια διαρκής προσπάθεια που πρέπει να ολοκληρωθεί. Τονίζω την παρουσία του, διότι κάποιοι άλλοι δημοφιλείς, που δημοσιολογούν πάντα, έχουν κρυφτεί αυτές τις μέρες πίσω από τα γραφεία τους...

Πρόνοησε με έκτακτη ρύθμιση

Η ηγεσία του υπουργείου Εργασίας κατέθεσε έκτακτη ρύθμιση σε νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης, σύμφωνα με την οποία τα έξοδα κηδείας προσώπων που κηδεύονται δημοσία δαπάνη είναι αφορολόγητα, ανεκχώρητα και ακατάσχετα στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης. Δεν υπόκεινται σε οποιαδήποτε κράτηση ή εισφορά, δεν δεσμεύονται και δεν συμψηφίζονται με βεβαιωμένα χρέη προς τη φορολογική διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει. Ασφαλώς, αυτή η διάταξη αφορά τις οικογένειες των θυμάτων στα Τέμπη που ήταν αφορμή για αυτή την απαλλακτική διάταξη που πλέον θα ισχύει παντού.



Ο δημοσιογράφος Χρ. Νικοηαΐδης «πετσοκόβει» τον Κανάκη

Με ένα κείμενο-ποταμό ο έμπειρος δημοσιογράφος του ΣΚΑΪ Χρήστος Νικοηαΐδης βάζει στη θέση του τον τιμητή των πάντων και τηλεδιασκεδαστή Αντώνη Κανάκη. Παραθέτουμε ολόκληρη την ανάρτηση του κ. Νικοηαΐδη: «Αντώνη Κανάκη, σ' το γράφω για να το έχεις και σε κείμενο: είσαι ένας αισχρός λασπολόγος, χυδαίος και απαράδεκτα υβριστής. Είδα το ντεμέκ οργισμένο λογύδριό σου καθώς αποκαμωμένος ξάπλωνα στο κρεβάτι του ξενοδοχείου, στο τέλος μίας ακόμη εξουθενωτικής μέρας, μίας εξαιρετικά δύσκολης αποστολής. Και σε άκουσα να μιλάς για δημοσιογράφους-παπαγαλάκια, για τον κόσμο που δικαίως μας σιχαίνεται και για ανθρώπους που προσπαθούν να φτιάξουν μία άλλη πραγματικότητα. Περίμενα να μιλήσεις συγκεκριμένα. Περίμενα να ακούσω το όνομα κάποιου συναδέλφου που σε εξόργισε με τα όσα είπε. Αλλά δεν έκανες καμία διάκριση. Μας τσουβάλισες όλους μέσα στους φτηνούς χαρακτηρισμούς σου.

Έβαλες στην ίδια κατηγορία αυτούς που σε χαλάνε, για τον οποιοδήποτε δικαιολογημένο ή αδικαιολόγητο λόγο. Και αυτούς που μοχλούμε στο ρεπορτάζ.

Άκου λοιπόν, γελοίο τυπάκο, που έγινες εκατομμυριούχος ως διασκεδαστής: όταν εγώ έφτασα στα Τέμπη, μαζί με τους συναδέλφους μου, τα παπούτσια μου κολλούσανε πάνω στις πυρωμένες λαμαρίνες. Οι πυροσβέστες και οι ΕΚΑΒίτες δακρυσμένοι μαζεύανε ανθρώπινα μέλη και στοιβάζανε τις μαύρες σακούλες πλάι στα συντρίμια.

Την ατμόσφαιρα πλάκωνε η πιο άσχημη μυρωδιά που έχω ποτέ νιώσει, ένα μείγμα καμένης σάρκας, λαδιών και λιωμένης λαμαρίνας.

Δεν κοιμήθηκα 48 ώρες. Γιατί έψαχνα. Και ξέρεις κάτι, κ. Τηλεαρτίστα: Αν σήμερα όλη η Ελλάδα ξέρει με σαφήνεια πώς, τότε και γιατί έγινε το δυστύχημα, εάν τώρα όποιον Έλληνα και να ρωτήσεις θα σου πει για τη βάρδια των σταθμαρχών, για τα ψαλίδια που έμειναν κλειστά, για το σύστημα τηλεδιοίκησης που δεν δουλεύει, για το ποιος ήταν υπηρεσία εκείνη την ώρα και τόσα άλλα είναι γιατί οι Δημοσιογράφοι που εσύ με τέτοιο ποταπό τρόπο βρίζεις, τα ανακάλυψαν και τα μετέδωσαν! Τα έφεραν στη γνώση του κάθε Έλληνα.

Είμαι πολύ σίγουρος ότι ο ΟΣΕ δεν θα ήθελε με τίποτε να βγουν τα άπλυτά του στη φόρα. Ούτε η κυβέρνηση θα ήθελε να γνωστοποιηθούν όλα αυτά με τις καθυστερήσεις της. Ούτε ο ΣΥΡΙΖΑ θα ήθελε να ξέρουν πολλοί για τις δικές του ευθύνες. Το υπουργείο Υποδομών θα ήθελε πολύ να μη μάθετε ποτέ για το Σύστημα Τηλεδιοίκησης. Οι σταθμαρχές επίσης θα σκότωναν για να μη μαθευτεί ότι την κοπάνησαν στη βάρδιά τους. Και ο Επιθεωρητής θα ήθελε πολύ να μη μάθει κανείς ότι πήρε αναρρωτική. Περισσότερο από όσο ήθελες εσύ να μη μαθευτούν ποτέ οι πομπές του Στάθου.

Αλλά όλα είναι στο φως σήμερα. Όλη η Ελλάδα γνωρίζει... Και φυσικά όχι χάρη στη δική σου εκπομπή».



Ποιος εγκαλεί ποιον;

Φτάσαμε να εγκαλεί ο ΣΥΡΙΖΑ τη Νέα Δημοκρατία για τον Κώστα Καραμανλή που θα πάρει μέρος στις εκλογές ως υποψήφιος βουλευτής που έναν καταδικασμένο από την ελληνική δικαιοσύνη, τον Νίκο Παππά, τον βάζει κανονικά στα ψηφοδέλτιά του. Είναι λοιπόν, πάει πολύ. Αλήθεια ο Τόσκας, που «όσο έψαξε δεν βρήκε ευθύνες για το Μάτι», δεν ήταν υποψήφιος στον Δυτικό Τομέα Αθηνών με τον ΣΥΡΙΖΑ το 2019 ή απλή συνωνυμία ήταν; Α και, όπως έμαθα, υπάρχει περίπτωση ο Τόσκας να είναι υποψήφιος στον Έβρο το 2023...

Σε 15 μέρες πιο αξιόπιστη εικόνα

Επιτελικά στελέχη που ασχολούνται με το θέμα των δημοσκοπήσεων υπογραμμίζουν ότι οι πιο αντιπροσωπευτικές δημοσκοπήσεις θα είναι αυτές που θα έρθουν μετά από 15 μέρες, όταν το κλίμα δεν θα είναι οξύ, και όχι αυτής της εβδομάδας όπως έγραψαν πολλοί. «Εκεί θα έχουμε καλύτερη εικόνα αν υπάρχει μόνιμη ζημιά στη Νέα Δημοκρατία ή αν είναι μια δυσάρεσκη σε όλο το πολιτικό σύστημα», λένε οι καλά γνωρίζοντες. Για αυτό συστήνω υπομονή και να ακούμε τους πολύ ειδικούς.

Το ΠΑΣΟΚ είναι εδώ

Το ψιθυρίζανε στη Βουλή χθες σε πηγάδκια και είναι αντιπροσωπευτικό. ΠΑΣΟΚ ο σταθμάρχης. ΠΑΣΟΚ ο επόπτης του σταθμάρχου. ΠΑΣΟΚ ο γιατρός που έδωσε αναρρωτική στον επόπτη του σταθμάρχη. Το ΠΑΣΟΚ είναι εδώ, ενωμένο δυνατό.

Βγήκαν όλοι οι σκελητοί
από την ντουλάπα



Όχι μόνο για να στηρίξουν τον Νίκο Ανδρουλάκη αλλά κυρίως για να χτυπήσουν τη ΝΔ. Και αναφέρονται στον πρώην πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη, επί των ημερών του οποίου έγινε το μεγαλύτερο φαγοπότι στον ΟΣΕ και τα κατασκευαστικά έργα. Βγήκε λοιπόν ο κ. Σημίτης σε αυτό το timing να κάνει κριτικές παρατηρήσεις για την οικονομική πολιτική της κυβέρνησης και τους κινδύνους που ελλοχεύουν από τις παροχές ενόψει εκλογών. Ποιος; Ο Σημίτης! Παραχώρησε συνέντευξη στο περιοδικό «Οικονομική Επιθεώρηση», με την οποία στηρίζει την προσπάθεια του Νίκου Ανδρουλάκη, υπογραμμίζοντας την ανάγκη να ενισχυθεί το ΠΑΣΟΚ, καθώς είναι κρίσιμος και κρίσιμος παράγοντας της πολιτικής ζωής.

Σιωπηρή διαμαρτυρία

Ένα πράγμα «τρομάζει» πλέον τους δημοσκόπους που ξεκινούν από αυτή την εβδομάδα τις έρευνες για να αποτυπώσουν τον αντίκτυπο που θα έχει στην κοινή γνώμη η ανείπωτη τραγωδία των Τεμπών. Η σιωπηρή διαμαρτυρία, κοινώς η εμφάνιση δεδομένων που ναι μεν θα αποτυπωθούν κατά κάποιον τρόπο στις έρευνες, αλλά δεν θα πιστοποιηθούν στην κάλπη. Και κυρίως η βουβή διαμαρτυρία μέσω της αποχής, όποτε και αν διεξαχθούν οι εκλογές.

Η σιωπή των πρώην...

Δεν σας κρύβω ότι ανέμενα όλα τα προηγούμενα 24ωρα τόσο από την πλευρά του Αλέξη Τσίπρα όσο και από τους πρώην πρωθυπουργούς που βρίσκονται εν ζωή να δώσουν ένα στίγμα ανάληψης της όποιας ευθύνης τούς αναλογεί για την «κακιά τη χώρα» που άφησαν πίσω τους, τουλάχιστον ως προς το δίκτυο των υποδομών και μεταφορών. Δεν το έπραξε ουδείς, μέχρι στιγμής τουλάχιστον. Κρίμα...



Χρονικό του Χρόνου

Ιέφυγε
ο Φίλης...

Η πρώτη σφοδρή σύγκρουση για τα Τέμπη προκλήθηκε στην Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής μεταξύ Νίκου Φίλη και Νίκης Κεραμέως. Ο πρώην υπουργός του ΣΥΡΙΖΑ δεν δίστασε να χαρακτηρίσει πολιτικά τα αίτια της τραγωδίας, κάνοντας μάλιστα λόγο για δολοφονία παιδιών, πυροδοτώντας αντιδράσεις. Η αναφορά του βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ και πρώην υπουργού Νίκου Φίλη σε «δολοφονία παιδιών» πυροδότησε ένταση, με τον ίδιο να χαρακτηρίζει υποκριτική τη συγγνώμη του πρωθυπουργού και να υποστηρίζει ότι τα αίτια της τραγωδίας είναι πολιτικά. Ο κ. Φίλης αναφέρθηκε και στα επεισόδια στο κυριακάτικο συλλαλητήριο, μιλώντας για ανείπωτη βία. Ντροπή χαρακτήρισαν τις δηλώσεις του κ. Φίλη η υπουργός Παιδείας αλλά και βουλευτές της συμπολίτευσης. «Να μετουσιωθεί σε πράξη η συγγνώμη της κυβέρνησης για να μη ζήσουμε ξανά ανάλογες καταστάσεις», επεσήμανε η υπουργός Παιδείας Νίκη Κεραμέως, ενώ η κυρία Παπακώστα, βουλευτής της ΝΔ, ακούστηκε να λέει ότι η ελληνική κοινωνία ακόμη αναμένει μια συγγνώμη από τον ΣΥΡΙΖΑ για την τραγωδία στο Μάτι. Λίγο αργότερα ο υπουργός Δικαιοσύνης Κώστας Τσιάρας τόνισε ότι είναι ελάχιστη υποχρέωση η κάθαρση και η πλήρης απόδοση ευθυνών.



Μπάχαλο σε όλα τα επίπεδα

Πουθενά δεν μπορούν να τα βρουν εσωτερικά στον ΣΥΡΙΖΑ και για αυτό παρουσιάζεται ένα μπάχαλο, όπως έδειξε και η περίπτωση του Παύλου Πολάκη. Την ώρα λοιπόν που αύριο ξεκινά το Συνέδριο της ΓΣΕΕ, που θα διαμορφώσει και τους νέους συσχετισμούς στη διοίκησή της, η Κουμουνδούρου εμφανίζεται «κομμένη στα δύο» και σε αυτό το επίπεδο. Όπως έγινε και πριν από τρία χρόνια, οι δύο παρατάξεις του ΣΥΡΙΖΑ -ακόμη και έπειτα από παρέμβαση του Αλέξη Τσίπρα- κατεβαίνουν σε διαφορετικά ψηφοδέλτια, ενώ από τη διάσπασή τους και μετά η παράταξη του πρώην προέδρου της ΓΕΝΟΠ-ΔΕΗ Νίκου Φωτόπουλου καθώς και η επίσημη -την εκπροσωπεί ο Θ. Βασιλόπουλος- έχουν δει τα ποσοστά και τις έδρες τους να παίρνουν τον κατήφορο.



Οι συγγνώμες του Τσίπρα

Σεπτέμβριος του 2018. Συνέντευξη Αλέξη Τσίπρα στην ελληνική υπηρεσία του Euronews: Κουτσοκώστα: Θέλω να σας κάνω μια τελευταία ερώτηση, πιο προσωπική, για ένα θέμα το οποίο βασικά είχε συγκλονίσει και όλη την Ευρώπη το καλοκαίρι και μιλάω φυσικά για τις φωτιές στην Αττική και στο Μάτι, που είχε και αρκετούς νεκρούς, σχεδόν 98 νεκρούς. Και ήθελα να σας ρωτήσω προσωπικά αν εσείς νιώσατε ή νιώθετε την ανάγκη να ζητήσετε συγγνώμη από τους ανθρώπους που βίωσαν αυτή την τραγωδία το καλοκαίρι; Τσίπρας: Κυρία Κουτσοκώστα, συγγνώμη ζητήσα έμπρακτα και όχι επικοινωνιακά, όχι για να αντιμετωπίσω με έναν επικοινωνιακό τρόπο την τραγωδία όταν ανέλαβα την πολιτική ευθύνη και άλλων κυβερνήσεων και όχι μονάχα της δικής μου. Τώρα οι Συριζαίοι κατηγορούν τον Κυριάκο Μητσοτάκη που ζήτησε συγγνώμη για τα λάθη προηγούμενων δεκαετιών. Θου κύριε φυλακήν τω στόματί μου...

Άδωνις εναντίον Κανάκη

Ηχηρή ήταν η απάντηση του υπουργού Ανάπτυξης Άδωνι Γεωργιάδη στα όσα είπε



για τον ίδιο ο Αντώνης Κανάκης από τους «Ράδιο Αρβύλα» με αφορμή το γεγονός ότι υπερασπίστηκε δήλωση του δημοσιογράφου του ΣΚΑΪ Άρη Πορτοσάλτε για το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη. Σε κείμενό του στο Facebook ο υπουργός Ανάπτυξης υπενθυμίζει, μεταξύ άλλων, για τον Αντώνη Κανάκη ότι «είχε δίπλα του επί χρόνια ως κολλητό και συνεργάτη του κάποιον που έκανε ό,τι έκανε και δήλωσε ότι "δεν το είχε καταλάβει"», αναφερόμενος στην υπόθεση του Στάθη Παναγιωτόπουλου και τα revenge porn βίντεο που είχε αναρτήσει. «Αντί να κρύβεται από ντροπή, το παίζει τιμητής των πάντων και κατηγορεί τον καναλάρχη που δίνει βήμα στον κ. Άρη Πορτοσάλτε και σε εμένα», σχολιάζει ο Άδωνις Γεωργιάδης.

Το... Πρόσωπο



Γελάνε και τα τσιμέντα

Σας είχαμε γράψει από αυτήν τη στήλη για τον υπουργό του ΠΑΣΟΚ που πήγε ένα βαγόνι στο χωριό του. Τελικά καρφώθηκε μόνος του. Ήταν ο κ. Βερελής. Ο οποίος μάλιστα είπε το αμίμητο: «Το έργο τελείωσε αλλά η γραμμή διελύθη...». Αυτό είπε ο κ. Βερελής για το τρένο που βρέθηκε στο χωριό του στην Αιτωλοακαρνανία. Στο παραπάνω θέμα αναφέρθηκε μετά την τραγωδία των Τεμπών ο Ν. Τσουρίδης, συνταξιούχος εκπαιδευτής Μηχανοδηγών: «Ένας υπουργός του ΠΑΣΟΚ ζήτησε να πάει ένα ολο-

καίνουργιο βαγόνι που είχαν στείλει οι Ελβετοί στο... χωριό του κοντά στο Μεσολόγγι για να το δουν οι ψηφοφόροι του». Στις αιτιάσεις αυτές απάντησε ο Αιτωλοακαρνανίας πρώην υπουργός Μεταφορών κ. Βερελής, αναφερόμενος στο χρονικό των σιδηροδρομικών γραμμών της περιοχής. «Στο τέλος του 2003», όπως ανέφερε, «ο εργολάβος ζήτησε να γίνει δοκιμή στη γραμμή ώστε να ολοκληρωθεί το έργο». Δεν ήθελε δηλαδή ο ίδιος, αλλά ο εργολάβος το πήγε στο χωριό του εντελώς τυχαία!

Έφοδοι-παρωδία

Έφοδο στα γραφεία του ΟΣΕ θυμήθηκε να πραγματοποιήσει μια εβδομάδα μετά το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη η εξαφανισμένη εδώ και χρόνια Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων. Η έρευνα έγινε προκειμένου, λένε, να συλλεχθούν στοιχεία και έγγραφα τα οποία μπορεί να είναι κρίσιμα για τη διερεύνηση της υπόθεσης. Θα ερευνηθούν, λένε, ηχογραφημένες συνομιλίες, ενώ συζητιέται ακόμη και ανάκληση του πιστοποιητικού ασφαλείας του ΟΣΕ. Το συγκεκριμένο πόρισμα αναμένεται, σύμφωνα με το ρεπορτάζ, να σταλεί ακόμη και στην Ευρωπαϊκή Αρχή Σιδηροδρόμων για να αποφασίσει εκείνη αν θα γίνει ανάκληση του πιστοποιητικού ασφαλείας της Hellenic Train. Κοινώς, φέξε μου και γλίστρησα...

Το Ίδρυμα Στέλιος Χατζηιωάννου κοντά στους συγγενείς των θυμάτων

«Το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη μάς γέμισε ανείπωτη θλίψη. Θα ήθελα να ευχηθώ τα συλλυπητήριά μου στις οικογένειες των θανόντων και ταχεία ανάρρωση στους τραυματίες.



Γνωρίζω πολύ καλά πως η απώλεια της ανθρώπινης ζωής δεν αντικαθίσταται με τίποτα. Ωστόσο, θέλουμε να σταθούμε στο πλευρό των οικογενειών των θανόντων, προσφέροντας ένα άμεσο οικονο-

μικό βοήθημα στους συγγενείς τους ως μια ελάχιστη υποστήριξη σε αυτήν τη δύσκολη στιγμή», δήλωσε ο Στέλιος Χατζηιωάννου. Το Φιλανθρωπικό Ίδρυμα Στέλιος Χατζηιωάννου ανακοίνωσε χθες άμεση χρηματική δωρεά ύψους 10.000 ευρώ για τις άμεσες ανάγκες των πλησιέστερων συγγενών των συνανθρώπων μας που χάθηκαν άδικα από το συγκεκριμένο δυστύχημα.

Φουῖ δουλειά...

Η αλήθεια είναι ότι μέχρι πριν από το δυστύχημα στα Τέμπη οι επικεφαλής των παραγωγικών υπουργείων είχαν ολοκληρώσει το πακέτο των βασικών παρεμβάσεων που είχαν σχεδιάσει. Από την περασμένη Πέμπτη όμως όλοι ξανάπιασαν δουλειά, καθώς η τραγωδία οδηγεί σε επανεκκίνηση. Έτσι προωθούνται προγράμματα, μετατίθενται προθεσμίες για παρεμβάσεις και γενικώς η εντολή είναι ότι «μέχρι να προκηρυχθούν οι εκλογές δεν σπκώνετε κεφάλι από τη δουλειά». Μαθαίνουμε ότι έχουν αλλάξει οι σχεδιασμοί και ενώ υπήρχε η σιγουριά της επανεκλογής της κυβέρνησης τον Μάιο, εντούτοις κάποιες παρεμβάσεις που σχεδιάζονταν για αργότερα θα έρθουν πολύ νωρίτερα. Για να δούμε...

Η συγγνώμη Μητσοτάκη, η δέσμευση και η... υποχρέωση

Σε μια χώρα όπου παραδοσιακά -δυστυχώς- η ανάληψη της πολιτικής ευθύνης δεν ερχόταν ποτέ, ακόμη και έπειτα από ανείπωτες τραγωδίες, είναι μάλλον- φυσιολογικό να «ενοχλεί» η διαφορετική στάση που τηρεί η κυβέρνηση της ΝΔ αναφορικά με την τραγωδία των Τεμπών. Η άμεση παραίτηση του Κώστα Καραμανλή, ο οποίος έσπευσε, ως όφειλε πράγματι ως αρμόδιος υπουργός, να αναλάβει την πολιτική ευθύνη και για τους προκατόχους του, και η δημόσια συγγνώμη του πρωθυπουργού, ο οποίος και αυτός έκανε ρητή αναφορά στη διαχρονική ευθύνη και των προκατόχων του, δεν παύουν να αποτελούν μια ένδειξη πως κάτι -επιτέλους- μπορεί να αλλάξει πραγματικά σε αυτό τον τόπο. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης δεν μπορούσε και δεν μπορεί να το πει πιο ξεκάθαρα...

«Ως πρωθυπουργός οφείλω σε όλους αλλά πάνω από όλα στους συγγενείς των θυμάτων μια μεγάλη ΣΥΓΓΝΩΜΗ. Τόσο προσωπική όσο και στο όνομα όλων όσοι κυβέρνησαν τη χώρα εδώ και χρόνια. Γιατί πράγματι στην Ελλάδα του 2023 δεν γίνεται δύο τρένα να κινούνται αντίθετα στην ίδια γραμμή και να μην το έχει αντιληφθεί κανείς».

Όντως, δεν γίνεται στην Ελλάδα του 2023 να χάνουν τη ζωή τους άνθρωποι εξαιτίας της κακής λειτουργίας των κρατικών υποδομών, της έλλειψης συντονισμού, της κακοδιαχείρισης του παρελθόντος. Γνωρίζει καλύτερα από όλους ο πρωθυπουργός ότι είναι πάρα πολλά αυτά που έχει να πράξει, εφόσον η ΝΔ εξασφαλίσει νέα τετραετία στη διακυβέρνηση της χώρας. Και μόνο η δέσμευσή του πως θα αλλάξει αυτή την «κακιά τη χώρα» είναι μια γενναία δέσμευση, είναι όμως και μια εξαιρετικά δύσκολη δέσμευση.

Γιατί η «κακιά η χώρα» έχει πολύ βαθιά χωμένες τις ρίζες της, δεκαετίες τώρα, σε νοοτροπίες και συμφέροντα που θα κάνουν τα αδύνατα δυνατά για να μην αλλάξει τίποτα. Για να συνεχίσουν οι λίγοι να «θησαυρίζουν» στην πλάτη και δυστυχώς στις θυσίες των πολλών. Είναι πολλά λοιπόν όλα όσα πρέπει να αλλάξει ο Κυριάκος Μητσοτάκης μετά τις εκλογές και εφόσον του εμπιστευτούν οι πολίτες τη διακυβέρνηση. Τα απομεινάρια του παρελθόντος δεν πρέπει μόνο να σαρωθούν, αλλά επιβάλλεται πια να λογοδοτήσουν και στην ελληνική δικαιοσύνη για τις δικές τους παραλείψεις, που μας έφτασαν σήμερα να θρηνοούμε 57 αθώες ψυχές στον βωμό της εξυπηρέτησης συμφερόντων δισεκατομμυρίων που χάθηκαν πάνω από τους ελληνικούς σιδηρόδρομους.



QUIZ

για δυνατούς λύτες
Οι Συριζαίοι, που είναι ανακατώστρες, ξεψαχνίζοντας τις συμβάσεις των εργολάβων, ειδικά την αμαρτωλή 717, έπασαν πάνω σε κάποια ονόματα που είναι και φίλοι του προέδρου Αλέξιου Τσίπρα. Οπότε είπαν: «Άσ' το να πάει στο καλό, μην τις ψάχνουμε τόσο πολύ τις ρηματοσυμβάσεις».

Εθελοντική Αιμοδοσία Ενόπλων Δυνάμεων

Στο πλαίσιο του κοινωνικού ρόλου και της συνδρομής των Ενόπλων Δυνάμεων στο Εθνικό Σύστημα Υγείας, διοργανώθηκε εθελοντική αιμοδοσία στο αντιτορπιλικό «Βέλος» στο Μουσείο Αντιδικτατορικού Αγώνα (ΜΑΑ), στη Νέα Παραλία Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με το Θεαγένειο Αντικαρκινικό Νοσοκομείο, το οποίο διέθεσε Συνεργείο Αιμοληψίας. Στη διοργάνωση της αιμοδοσίας συμμετείχαν ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας, η αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου, προσωπικό και των τριών κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, μαθητές της Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων (ΣΣΑΣ), καθώς και πολίτες της Θεσσαλονίκης.



Δύο μέρες μόνο -από τις τρεις του εθνικού πένθους- περίμεναν στην Κουμουνδούρου μέχρι να αρχίσουν να ανεβάζουν τους αντιπολιτευτικούς τόνους για το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη.

Στον ΣΥΡΙΖΑ καταγγέλλουν την κυβέρνηση ότι αναφέρεται στις ευθύνες όλων εκτός από τις δικές της, την ώρα που κάνουν ακριβώς αυτό. «Εντοπίζουν» ευθύνες όλων των κυβερνήσεων, σβήνοντας από το... ημερολόγιο την περίοδο 2015-2019, για την οποία δεν βγάζουν άνα.

Το πού επικεντρώνει αλλά και τι θέλει να «κρύψει» ο ΣΥΡΙΖΑ γίνεται εμφανές και από το ποιους έχει επιλέξει για να «σηκώσουν» το θέμα. Όχι τον καταδικασμένο για κατάχρηση εξουσίας αλλά τομεάρχη Μεταφορών και Υποδομών Νίκο Παππά, ούτε όμως και τον τομεάρχη Προστασίας του Πολίτη Χρήστο Σπίρτζη που έχει περάσει από το υπουργείο Μεταφορών στην κυβέρνηση του Αλέξη Τσίπρα και ίσως αντιμετωπίσει «δύσκολες ερωτήσεις» για τη θητεία του.

Το θέμα εκ μέρους του ΣΥΡΙΖΑ έχει αναλάβει να σηκώσει ο «διάδοχος» του Παύλου Πολάκη, τομεάρχης Διαφάνειας Γιάννης Ραγκούσης, κάτι που δείχνει και σε ποιο επίπεδο επιδιώκει να τοποθετήσει την πολιτική αντιπαράθεση.

«Γαλάζιο» περίμεναν, «πράσινο» τους βγήκε

Η Κουμουνδούρου δεν θέλει να συζητήσει τα διαχρονικά προβλήματα του σιδηρόδρομου στην Ελλάδα, αλλά να αναγάγει το μείζον θέμα σε ζήτημα... διαφθοράς. Ποιος, δηλαδή, τοποθέτησε τον προφυλακι-

«Ψαρεύουν» ψήφους στα συντρίμια των Τεμπών



Ο ΣΥΡΙΖΑ σηκώνει το... λάβαρο της επανάστασης κατά της κυβέρνησης, «κρύβοντας» Παππά και Σπίρτζη για να αποπροσανατολίσει τους πολίτες από τα μη πεπραγμένα της δικής τους διαχείρισης

σμένο σταθμάρχη Λάρισας στη θέση αυτή, υποστηρίζοντας τότε μέσω υπαιτιγμών και τότε ανοιχτά ότι πρόκειται για πολιτική εξυπηρέτηση «γαλάζιου» στελέχους.

Κάποιον «γαλάζιο» περίμεναν και πίσω από την υπόθεση της αναρρωτικής άδειας που πήρε ο επιθεωρητής του προφυλακισμένου σταθμάρχη, «πράσινο» τους

προέκυψε και συγκεκριμένα ο υποψήφιος του ΠΑΣΟΚ Νίκος Χαυτούρας, ο οποίος αποσύρθηκε κακήν κακώς από τα ψηφοδέλτια.

Απάντηση... σφαλιάρια στον Ραγκούση

Ο Γιάννης Ραγκούσης επιχειρήσει να θέσει θέμα για την τηλεδιοίκηση που κατά τον ίδιο δεν λειτουργεί από το 2019, η απάντηση του ΟΣΕ ήρθε σαν «σφαλιάρια» στην Κουμουνδούρου. «Από τον Ιούλιο του 2015 μετά την πυρκαγιά στην περιοχή του Λιτοχώρου, η τηλεδιοίκηση Λάρισας υποβαθμίστηκε σημαντικά και πρακτικά έπαψε να λειτουργεί ως πλήρης τηλεδιοίκηση. Η μόνη δυνατότητα που διατηρούσε το σύστημα τηλεδιοίκησης ήταν η παρακολούθηση της διαδρομής από την είσοδο της Λάρισας έως την είσοδο των Νέων Πόρων. Δεν υπήρχε δυνατότητα τηλεχειρισμών για τη χάραξη διαδρομών μεταξύ των σταθμών παρά μόνο διευθέτησης μεμονωμένων αλλαγών τροχιάς».

Παράλληλα η Κουμουνδούρου ζει ημέρες... πλατειών υιοθετώντας κάθε κινητοποίηση αλλά και κάθε αντίδραση ενάντια στην κυβέρνηση.

Τρένα, προαστιακός, μετρό, τραμ, ηλεκτρικός, λεωφορεία, τρόλεϊ, Δημόσιο αλλά και μια σειρά από Εργατικά Κέντρα έχουν πάρει απόφαση για απεργία σήμερα, με τον ΣΥΡΙΖΑ να «σιγοντάρει».

Αφού δεν του βγήκαν οι καλλιτέχνες, οι οποίοι και του έριξαν «πόρτα» όταν επιδίωξε να συναντηθεί μαζί τους, νωρίτερα δεν του είχαν βγει οι παρακολουθήσεις -οι οποίες πια έχουν σχεδόν ξεχαστεί στην Κουμουνδούρου-, ποντάρει τα «ρέστα» του στα Τέμπη και στην υπάρχουσα «οργή» για τον χαμό τώσων και τόσο νέων παιδιών.



Τελευταία ελπίδα ο... ξεσηκωμός

Στην Κουμουνδούρου καλούν τον κόσμο να βγει στον δρόμο. Αυτή είναι άλλωστε και η τελευταία τους ελπίδα να ανατρέψουν το εκλογικό σκηνικό που έχει καταγραφεί όχι σε μια και δυο αλλά σε εκατοντάδες δημοσκοπήσεις. Για αυτό και υιοθετούν άκριτα οποιαδήποτε

άποψη κατά της κυβέρνησης. Μέχρι και τα άλλοτε... «πετωμένα» Μέσα, ξαφνικά αφήνουν «προοδευτικές φωνές» να ακουστούν. Παρουσιάστρια της τηλεόρασης κάνει σκληρές ερωτήσεις σε υπουργό: «Ηρωίδα της αντίστασης». Παραστασιαστής σατιρικής εκπομπής επιτίθεται σε δημοσιογράφο φίλα προσκείμενο στην κυβέρνηση: «Υψωσε το λάβαρο της επανάστασης». Τρίτος παρουσιαστής μεσημεριανάδικου βγάζει πύρινο λόγο -χωρίς να ξέρει καν πόσα είναι τα θύματα; «Έσπασε την τηλεοπτική σιωπή».

Πρακτικά δεν υπάρχει τίποτα που το κόμμα του Αλέξη Τσίπρα δεν θα εκμεταλλευτεί για να κεφαλαιοποιήσει μια οργή που στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι εμφανής και πραγματική και όχι στη φαντασία των στελεχών του ΣΥΡΙΖΑ όπως σε προηγούμενες περιπτώσεις.

Απαντήσεις στα αίτια της τραγωδίας αλλά και διερεύνηση ευθυνών που οδήγησαν σε αυτή αναζητά μέσω της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ. Με σχετική ερώτηση που κατέθεσε στην ΕΕ ο Νίκος Ανδρουλάκης και με εμφανή πρόθεση να φέρει σε δύσκολη θέση την κυβέρνηση ζητά από την Κομισιόν να ενημερωθεί για :

1. Ποιους λόγους επικαλέστηκε η ελληνική κυβέρνηση για να αιτηθεί την τριετή καθυστέρηση;

2. Γιατί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δέχθηκε το αίτημα της ελληνικής κυβέρνησης ενώ η Ελλάδα έχει την υψηλότερη θνησιμότητα ανά σιδηροδρομικά χιλιόμετρα βάσει των εκθέσεων του ERA;

3. Τι έργα για την ενίσχυση της ασφάλειας στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο έχουν χρηματοδοτηθεί από τον ευρωπαϊκό

προϋπολογισμό κατά τη διάρκεια της τρέχουσας και της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου, πότε έπρεπε να ολοκληρωθούν και σε ποιο στάδιο βρίσκονται αυτή τη στιγμή;



του Αντώνη
Ι. Αντωνόπουλου
antonopoulos10@gmail.com

Στο συνοδευτικό κείμενο, αναφέρεται στα σήματα κινδύνου που είχαν εκπέμψει οι τελευταίες εκθέσεις, σημειώνοντας πως «ακόμα και πριν από το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη, που στοίχισε τη ζωή σε δεκάδες νέους

ανθρώπους και φοιτητές, η Ελλάδα, σύμφωνα με τις δύο τελευταίες διετείς εκθέσεις (2022, 2020) για την Ασφάλεια και Διαλειτουργικότητα Σιδηροδρόμων στην ΕΕ του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ERA), ήταν σταθερά πρώτη στον δείκτη θνησιμότητας ανά σιδηροδρομικά χιλιόμετρα» και με εμφανή πρόθεση να επισημάνει αστοχίες της σημερινής κυβέρνησης σημειώνει ότι «ο Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2017/6 της Επιτροπής της 5ης Ιανουαρίου 2017 προβλέπει την εγκατάσταση και ανάπτυξη του ευρωπαϊκού συστήματος διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας ERTMS στην Ελλάδα και την ολοκλήρωση του έργου στο σημείο του δυστυχήματος των Τεμπών ήδη από το 2020 (στο τμήμα Δομοκός - Θεσσαλονίκη). Σύμφωνα όμως με δημοσιεύματα, η Ελλάδα ζήτησε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Μάρτιο του 2022 και έλαβε τριετή παράταση».

Δημόσιο κομματικό... Ξεμάλλισμα

Στο μεταξύ, ορατός είναι ο κίνδυνος πλέον να γίνει πραγματικότητα αυτό που όλοι απευχόμασταν: να πραγματοποιηθεί ένα δημόσιο «κομματικό ξεμάλλισμα» με φόντο τον καταλογισμό ευθυνών για την ανείπωτη τραγωδία των Τεμπών. Με δεδομένη τη διαχρονικότητα των πολιτικών ευθυνών, κυβέρνηση και αντιπολίτευση έχουν μπει στα χαρακώματα και ανταλλάσσουν κατηγορίες. Στο ΠΑΣΟΚ τις τελευταίες ώρες ασκούν δριμεία κριτική στην κυβέρνηση, ενώ ταυτόχρονα βλέπουν ίσως για πρώτη φορά να ανοίγει παράθυρο πολιτικών συνεργασιών. Ενδεικτική ήταν η χθεσινή αναφορά του επικεφαλής της ΚΟ Μιχάλη Κατρίνη: «Δεν συμβιβάζομαστε με την Ελλάδα του "πάμε και ό,τι γίνει". Η χώρα χρειάζεται μια συνολική πολιτική ανασύνταξη και οι μόνοι που μπορούν να την επιβάλουν είναι οι πολίτες με την ψήφο τους. Αρκετά πληρώσαμε μια αυτοδυναμία που μετατράπηκε σε απόλυτη αδυναμία να προστατευτεί η ζωή των πολιτών. Η χώρα χρειάζεται αλλαγή σελίδας, με ισχυρούς θεσμούς, με πραγματικά ανεξάρτητες Αρχές, που θα έχουν τη δύναμη να ελέγξουν, να προστατεύσουν, να σταθούν ανάχωμα σε όσους θυσιάζουν τα πάντα για τα ιδιωτικά τους συμφέροντα».

Ωστόσο στη δίνη των καταγγελιών βρέθηκε και το ΠΑΣΟΚ, όχι τόσο για το κυβερνητικό παρελθόν του όσο για τη φερόμενη συμμετοχή στελέχους του στην υπόθεση της αναρρωτικής άδειας ενός μνηός που δόθηκε στον επιθεωρητή του ΟΣΕ λίγες ώρες



«Κεραυνός» στο ΠΑΣΟΚ



Άμεση η αντίδραση της Χαριλάου Τρικούπη, έθεσε εκτός ψηφοδελτίων τον γιατρό Νίκο Χατούρα, ο οποίος έδωσε αναρρωτική στον επιθεωρητή του ΟΣΕ

μετά το τραγικό γεγονός στα Τέμπη. Πρόκειται για τον διευθυντή της Νευροχειρουργικής Κλινικής και πρόεδρο των Νοσοκομειακών Γιατρών του Νοσοκομείου Βόλου, Νίκο Χατούρα, υποψήφιο με το ΠΑΣΟΚ στον νομό Μαγνησίας. Τελικώς τόσο ο ίδιος όσο και ο γιατρός που υπέγραψε την άδεια μετά την ολοκλήρωση της ΕΔΕ τέθηκαν χθες σε αναστολή καθηκόντων και παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο. Η καταγγελία ήρθε στο φως πριν από δυο μέρες από τους υπουργούς κ.κ. Πλεύρη και Γεωργιάδη. Με τη δημοσιοποίηση του πορίσματος, η αντίδραση του ΠΑΣΟΚ ήταν ακαριαία, θέτοντας εκτός ψηφοδελτίων τον κ. Χατούρα.

Τι αναφέρει η ανακοίνωση της Χαριλάου Τρικούπη

«Μετά το πόρισμα της ΕΔΕ, ο γιατρός Νικόλαος Χατούρας τίθεται εκτός των ψηφοδελτίων του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος

Αλλαγής στη Μαγνησία. Η ενέργεια αυτή γίνεται για λόγους αρχής και πολιτικού ήθους, μολοντί πρόκειται για παρατυπία που δεν σχετίζεται άμεσα με την τραγωδία και δεν παρακωλύει κατ' ουδέν τρόπο τη δικαστική και πειθαρχική έρευνα», ανέφερε χαρακτηριστικά η ανακοίνωση της Χαριλάου Τρικούπη, στην οποία όμως επισημαίνεται «ότι μας προκαλεί αλγεινή εντύπωση η παραμονή στα ψηφοδέλτια της Νέας Δημοκρατίας του πολιτικά υπεύθυνου για την πολύνεκρη τραγωδία Κώστα Καραμανλή, ο οποίος οκτώ μέρες πριν από το δυστύχημα διαβεβαίωνε δημόσια στη Βουλή για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων. Την περιφρονητική αυτή στάση απέναντι στους θεσμούς και τη διαφάνεια υιοθέτησε άλλωστε και ο ΣΥΡΙΖΑ διατηρώντας στα ψηφοδέλτιά του τον ομόφωνα καταδικασμένο από το Ειδικό Δικαστήριο Νίκο Παππά», για να καταλήξουν: «Είναι σαφές ποιοι εκπροσωπούν ένα νέο πολιτικό ήθος αντιμετωπίζοντας ριζικά παθογένειες και ποιοι για ασύγκριτα βαρύτερες πράξεις που πλήττουν ευθέως το δημόσιο συμφέρον δεν κάνουν τίποτα, αποτελώντας αναπόσπαστο μέρος τους και καλύπτοντας εγκληματικές ευθύνες».

Έλεγε πως βάλλεται γιατί είναι πολιτικός στόχος

Υπενθυμίζεται ότι ο κ. Χατούρας, όταν δημοσιοποιήθηκε η εμπλοκή του στην αναρρωτική άδεια του επιθεωρητή του ΟΣΕ, μιλώντας στο τηλεοπτικό δίκτυο TRT επιχείρησε να προσδώσει στην περίπτωση του και πολιτικά χαρακτηριστικά υποστηρίζοντας ότι βάλλεται διότι είναι πολιτικός στόχος. Στο ΠΑΣΟΚ έσπευσαν αβίαστα να υιοθετήσουν τους ισχυρισμούς του στελέχους τους, βγάζοντας μάλιστα μια ιδιαίτερα σκληρή ανακοίνωση καταλογίζοντας στην κυβέρνηση προπαγανδιστικές λογικές με ακροδεξιές προεκτάσεις: «Το επιτελικό κράτος έγινε επιτελείο της χυδαιότητας και της Ακροδεξιάς. Άδωνις Γεωργιάδης και Θανάσης Πλεύρης, σε διατεταγμένη υπηρεσία, εμμένουν στον δρόμο της διακίνησης σεναρίων, ενώ ο ελληνικός λαός πενθεί. Από την καθυστέρημένη συγγνώμη, πέρασαν στην αδιάντροπη αθλιότητα για να ξεπλύνουν τις εγκληματικές τους ευθύνες. [...] Οι ακροδεξιοί προπαγανδιστές δίνουν αγώνα για να σώσουν τις καρέκλες τους αποδεικνύοντας και πάλι ότι είναι ικανοί να κάνουν τα πάντα για να μείνουν στην εξουσία. Ντροπή, ντροπή, ντροπή!».

Και ενώ ο σχεδιασμός του «Ηνίοχου '23» από το ΓΕΑ, μαζί με τις συμμετοχές των χωρών, είχε σχεδόν ολοκληρωθεί, η Αεροπορία του Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας έκανε την έκπληξη ενημερώνοντας το ΓΕΕΘΑ ότι θα συμμετέχει με μαχητικά αεροσκάφη στη μεγάλη ελληνική αεροπορική άσκηση που θα διεξαχθεί στην 117 Πτέρυγα Μάχης στην Ανδραβίδα από τις 24 Απριλίου έως τις 5 Μαΐου 2023.

Η σαουδαραβική αεροπορία αρχικά είχε δηλώσει ότι θα συμμετείχε στον «Ηνίοχο '23» ως παρατηρητής, ωστόσο, σύμφωνα με πληροφορίες της



Γράφει η Γεωργία Γαραντζιώτη

«Political», θα συμμετέχει τελικά με έξι μαχητικά αεροσκάφη F-15. Η συμμετοχή της σαουδαραβικής πολεμικής αεροπορίας στην ελληνική αεροπορική άσκηση συμφωνήθηκε κατά την πρόσφατη τηλεφωνική επικοινωνία μεταξύ του αρχηγού ΓΕΕΘΑ, στρατηγού Κωνσταντίνου Φλώρου, και του Σαουδάραβα ομολόγου του, στρατηγού Φαγιάντ μπιν Χαμέντ αλ Ρουγουαΐλι.

Θυμίζουμε ότι ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ κατά τη διάρκεια της τελευταίας επίσκεψής του στο Ριάντ τον περασμένο Νοέμβριο συμφώνησε με τον Σαουδάραβα ομολόγό του μια σειρά κοινών ασκήσεων και εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων μεταξύ των Ενόπλων Δυνάμεων των δύο χωρών, όπως η αεροπορική Άσκηση Ελλάδας - Σαουδικής Αραβίας «Falcon Eye», που έγινε για 3η συνεχόμενη χρονιά (το 2022 στη Σούδα), παρουσία εκπροσώπων της στρατιωτικής ηγεσίας και των δύο χωρών. Άλλωστε, Ελλάδα και Σαουδική Αραβία συνδέονται με Πρόγραμμα Στρατιωτικής Συνεργασίας, το οποίο αναμένεται να ανανεωθεί μέσα στους επόμενους μήνες.

Οι επαφές και ο ρόλος του Μπουρολιά

Σειρά σημαντικών επαφών στο Βασίλειο της Σαουδικής Αραβίας είχε τον περασμένο μήνα και ο αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, αντιπτέραρχος Θεμιστοκλής Μπουρολιάς, ο οποίος επισκέφτηκε την αραβική χώρα ύστερα από κάλεσμα της στρατιωτικής ηγεσίας με αφορμή τη σαουδαραβική άσκηση «Spears of Victory '23», όπου συμμετείχε για πρώτη φορά η Ελλάδα. Ο αρχηγός ΓΕΑ συναντήθηκε με υψηλόβαθμους αξιωματού-



Ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ, στρατηγός Κωνσταντίνος Φλώρος, κατά την τελευταία του επίσκεψη στη Σαουδική Αραβία υπογράφει στο βιβλίο των ευχών



χους, μεταξύ αυτών ο αρχηγός των ενόπλων δυνάμεων της χώρας, στρατηγός Φαγιάντ μπιν Χαμέντ αλ Ρουγουαΐλι, ο αρχηγός της σαουδαραβικής πολεμικής αεροπορίας (τον Νοέμβριο του '22 είχε επισκεφτεί τη Σούδα για την άσκηση «Falcon Eye»), ενώ στο πλαίσιο της επίσκεψης παρακολούθησε και την τελική φάση της άσκησης «Spears of Victory '23».

Η μεγάλη σαουδαραβική άσκηση διεξήχθη στην αεροπορική βάση «King Abdulaziz» κοντά στο Νταχράν και η Ελλάδα συμμετείχε με τέσσερα F-16 Block 52+ της 337 Πολεμικής Μοίρας «Φάντασμα» που εδρεύει στην 110 Πτέρυγα Μάχης στη Λάρισα.

Η παρουσία των ελληνικών Patriot στην περιοχή

Η Σαουδική Αραβία είναι μια συμμαχική χώρα και ασπάζεται τις δίκαιες θέσεις της Ελλάδας στο Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο. Αθήνα και Ριάντ βρίσκονται συνεχώς σε ανοιχτή γραμμή, καθώς εκτός από οικονομικές συμφωνίες συνδέονται και με στρατιωτικές, όπως η διακρατική συμφωνία μεταφοράς και λειτουργίας μιας πυροβολαρχίας του κορυφαίου συστήματος αεράμυνας Patriot.

Θυμίζουμε ότι έχει αποφασιστεί η επέκταση για έναν ακόμη χρόνο της ανάπτυξης της πυροβολαρχίας κατευθυνόμενων βλημάτων Patriot, η οποία αναδεικνύει την προστιθέμενη αξία της Ελλάδας ως πυλώνα ασφάλειας και σταθερότητας στην ευρύτερη περιοχή.

Ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ και ο αρχηγός ΓΕΑ έχουν επισκεφτεί την πυροβολαρχία Patriot που βρίσκεται έξω από την πόλη Γιανμπού. Οι ελληνικοί Patriot αναπτύχθηκαν στην περιοχή το 2021 σε ένα πολύ συγκεκριμένο πλαίσιο παροχής ασφάλειας, συμπληρώνοντας την αντιαεροπορική ομπρέλα της Σαουδικής Αραβίας. Το ελληνικό πυραυλικό σύστημα Patriot εστάλη με σκοπό να συνδράμει στην αεράμυνα της χώρας απέναντι στις επιθέσεις και στις τρομοκρατικές απειλές των ανταρτών Χούτι της Υεμένης, οι οποίοι υποστηρίζονται στρατιωτικά από το Ιράν και στο παρελθόν είχαν προκαλέσει σειρά καταστροφών σε κρίσιμες υποδομές ενέργειας για τη χώρα. Η ελληνική πυροβολαρχία Patriot αποτελείται από έξι εκτοξευτήρες, επιχειρεί 24 ώρες το 24ωρο, 7 μέρες την εβδομάδα και έχει στελεχωθεί από 120 μέλη της Πολεμικής Αεροπορίας, άνδρες και γυναίκες που επιχειρούν ανά βάρδιες.

Λύθηκε ο... γόρδιος δεσμός «Ακσενέρ»

Επειτα από 72 ώρες, τρία ολόκληρα 24ωρα, που κράτησε η κρίση στην αντιπολίτευση, ο γόρδιος δεσμός που προκάλεσε η Μεράλ Ακσενέρ τελικά λύθηκε από την ίδια.

Έτσι, ανακούφιση επικράτησε χθες στο στρατόπεδο της τουρκικής αντιπολίτευσης μετά την επεισοδιακή κατάληξη σε κοινό υποψήφιο στο όνομα του Κεμάλ Κιλιτσαντάρογλου. Η απελπισία και η οργή στην κοινή γνώμη ώθησαν τη Μεράλ Ακσενέρ στο να



Γράφει
η Αλεξία
Τασούλη

κάνει πίσω τελικά και να επιβάλει τον όρο των αντιπροέδρων. Ο Κεμάλ Κιλιτσαντάρογλου, του οποίου την ικανότητα να φέρει τη νίκη αμφισβήτησε σθεναρά, χρίστηκε τελικά υποψήφιος και με τη δική της ψήφο. Η μη ικανοποίηση για την εξέλιξη φάνηκε ακόμη και στην έκφραση του προσώπου της Μεράλ Ακσενέρ χθες το βράδυ κατά την ανακοίνωση της υποψηφιότητας Κιλιτσαντάρογλου. Η αρχηγός του εθνικιστικού Καλού Κόμματος αναγκάστηκε να κάνει πίσω και μετάνιωσε για την πολύ σκληρή στάση της. Δεν πήγε καν στο δείπνο των ηγετών μετά την ανακοίνωση της υποψηφιότητας Κιλιτσαντάρογλου. Η κυβέρνηση δεν έχει τοποθετηθεί ακόμη, ωστόσο ο φιλοκυβερνητικός Τύπος, ενοχλημένος από το ενθουσιώδες ρεύμα που καταγράφεται τώρα στην αντίπερα όχθη με την επιλογή Κιλιτσαντάρογλου, κάνει λόγο για «βρόμικο παζάρι» στην αντιπολίτευση λόγω της στάσης της Μεράλ Ακσενέρ.

Την ευχαρίστησε ο αρχηγός του CHP

Οι τρέχουσες δημοσκοπήσεις δεν μπορούν πάντως να δείξουν εάν ο αρχηγός του CHP, Κεμάλ Κιλιτσαντάρογλου, μπορεί να κερδίσει τις επερχόμενες προεδρικές εκλογές ή όχι. Όπως καταγράφουν οι έρευνες, πάνω από το 60% των ψηφοφόρων λέει ότι σίγουρα δεν θα ψηφίσει τον Τούρκο πρόεδρο Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν



και σχεδόν το ένα τέταρτο των εκλογέων είναι αναποφάσιστο. Ωστόσο, το ποσοστό όσων λένε «θα ψηφίσω σίγουρα τον Ερντογάν» είναι 8 μονάδες υψηλότερο από το ποσοστό όσων λένε «σίγουρα θα ψηφίσω τον υποψήφιο της αντιπολίτευσης».

Ο ηγέτης της αξιωματικής αντιπολίτευσης και αντίπαλος πλέον του Ερντογάν ευχαρίστησε τη Μεράλ Ακσενέρ, είπε ότι της είναι ευγνώμων και χαρακτήρισε τη στάση της γενναία. «Θα προβούμε σε αυτή την τρέλα μαζί, φίλοι μου, θα την κάνουμε μαζί. Θα κάνουμε αυτή την τρέλα μαζί με την αξιότιμη πρόεδρο του Καλού Κόμματος, τη Μεράλ Ακσενέρ. Γιατί η κυρία Μεράλ Ακσενέρ είναι γενναία, δίνει μεγάλες μάχες και θέλω αυτό να γίνει γνωστό. Και θέλω αυτό να το γνωρίζετε. Ξέρει πολύ καλά να ανοίγει την αγκαλιά της ως μάνα και επίσης ξέρει να χτυπάει τη γροθιά της στο τραπέζι όταν έρθει η ώρα. Θέλω όλοι οι φίλοι μου να ξέρουν ότι της είμαι ευγνώμων. Στην πρώτη διαφωνία, κάποιοι άνθρωποι, κάποιοι που δεν τη γνώριζαν καθόλου, είπαν πράγματα που δεν έπρεπε να ειπωθούν», είπε ο Κεμάλ Κιλιτσαντάρογλου μιλώντας για τελευταία φορά χθες στην κοινοβουλευτική του ομάδα.

Η ετερόκλητη πολιτική συμμαχία που διεκδικεί την κυβέρνηση

Αυτή πάντως και αν είναι μια ετερόκλητη και ετερόδοξη πολιτική συμμαχία που θα δοκιμάσει -για πρώτη φορά στην ιστορία- να κυβερνήσει την Τουρκία.

Ένας κοσμικός Αλεβίτης υποψήφιος πρόεδρος, ένας ισλαμιστής που ήταν δήμαρχος όταν οργανώθηκε ένα πογκρόμ εναντίον Αλεβιτών στη Σεβάστεια, δυο πρώην συνοδοιπόροι του Ερντογάν και μία υπερεθνικίστρια.

Θα είναι, άραγε, αυτή μια περίοδος που θα ξεχαστεί για χάρη της ενότητας ή θα κρατήσει αυτό το «μανιάντικο» μεταξύ Κιλιτσαντάρογλου και Ακσενέρ;

Ο κυβερνητικός εταίρος Ντεβλέτ Μπα-



Ανακούφιση στην αντιπολίτευση και στάση αναμονής στην κυβέρνηση μετά την υποψηφιότητα Κιλιτσαντάρογλου

χτσελί προδίκασε πάντως ότι η Ακσενέρ θα ξαναπουλήσει την αντιπολίτευση, γιατί δεν έχει πολιτικό ήθος μετά από αυτό που έκανε πριν από λίγες ημέρες.

Στην πολιτική επικοινωνία
ένας μικρός αριθμός βιβλίων παίζει σημαντικό ρόλο.
Τα άλλα είναι απλά, ένα πλήθος βιβλίων!

**Να εύχεστε να μην πέσουν
στα χέρια των αντιπάλων σας!**



**Και οι 3 οδηγοί Πολιτικής Αυτοβελτίωσης
μόνο με 29€** (συν έξοδα αποστολής)

Λ. Συγγρού 206, 17672 Καλλιθέα
Τηλ: 210 9246 770 | Email: ananassa@yahoo.com
f: Think Politics

Μυστικές επιχειρήσεις Τούρκων στο παράνομο αεροδρόμιο της Τύμπου στα κατεχόμενα

του Μίλτου Σακελλάρη

Μια πολύ σοβαρή καταγγελία δημοσίευσε το Nordic Monitor, το οποίο ανέφερε ότι τουρκικές ειδικές δυνάμεις χρησιμοποιούν το παράνομο αεροδρόμιο της Τύμπου στα κατεχόμενα για να κρύψουν μυστικές επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένης μιας εξωδικαστικής δολοφονίας, για να βοηθήσουν στη διαμόρφωση του πολιτικού τοπίου στην Τουρκία. Αυτό αποκαλύφθηκε από ένα κατηγορητήριο που κατατέθηκε σε τουρκικό δικαστήριο κατά λάθος.

Βάσει του δημοσιεύματος της έγκυρης ιστοσελίδας, το κατηγορητήριο που κατατέθηκε στις 11 Νοεμβρίου 2022 αφορά την υπόθεση ψυχρής δολοφονίας του Νετζίπ Χαμπλεμίτογλου, ενός νεοεθνικιστή ακαδημαϊκού που σκοτώθηκε στις 18 Δεκεμβρίου 2002 μπροστά από την πολυκατοικία του στην Άγκυρα. Ο δράστης της δολοφονίας πέταξε χωρίς να το γνωρίζει κανείς από το Καζακστάν στο αεροδρόμιο Ερκάν, συνεχίζοντας προς την Τουρκία με στρατιωτικό αεροπλάνο.

«Ο δολοφόνος, πρώην συνταγματάρχης Αχμέτ Ταρκάν Μουμτσούογλου βρισκόταν σε μια αποστολή στο Καζακ-

στάν, επικεφαλής μιας ομάδας της Combat Search and Rescue (ΜΑΚ), μιας επίλεκτης δύναμης που συνδέεται με τη Διοίκηση των Ειδικών Δυνάμεων (ÖKK), και υπηρετούσε ως αξιωματικός αντικατασκοπείας της ΜΑΚ. Όταν έλαβε το πράσινο φως για το χτύπημα από τους ανωτέρους του, ο Μουμτσούογλου πήρε μια πτήση με την Turkish Airlines από το Αλμάτι στο αεροδρόμιο της Τύμπου και στη συνέχεια μετέβη σε στρατιωτικό αεροπλάνο για να προσγειωθεί στο στρατιωτικό αεροδρόμιο Ετιμέσγκουτ της Άγκυρας», ανέφερε χαρακτηριστικά το δημοσίευμα και συνέχισε: «Μετά τη δολοφονία πήρε την ίδια διαδρομή πίσω στο Καζακστάν, κάνοντάς το να φαίνεται σαν να μην είχε φύγει ποτέ από τη χώρα. Λειτουργούσε με εντολές για σιωπή ασυρμάτου, δεν κατέγραψε τις αφίξεις και τις αναχωρήσεις του μέσω του αεροδρομίου Τύμπου, υπό τον έλεγχο του τουρκικού στρατού, ο οποίος διατηρεί δεκάδες χιλιάδες στρατιώτες στην κατεχόμενη Βόρεια Κύπρο».

Στο ίδιο δημοσίευμα τονίζεται επιπλέον πως στρατιωτικές πτήσεις μεταξύ Τύμπου και Τουρκίας οργανώθηκαν

από την τουρκική πολεμική αεροπορία και τα μέλη της ÖKK συχνά χρησιμοποιούν τέτοιες πτήσεις για τη μεταφορά προσωπικού και φορτίου. Αν και η Turkish Airlines (THY) εκτελεί καθημερινά απευθείας πτήσεις μεταξύ Κωνσταντινούπολης και Αλμάτι, ο δολοφόνος χρησιμοποίησε εισιτήρια από και προς το αεροδρόμιο Τύμπου για να καλύψει τα ίχνη του και να μην καταγράψει τις πραγματικές αφίξεις και αναχωρήσεις του.

Έπειτα από δύο δεκαετίες μια έρευνα που ξεκίνησε και πάλι αποκάλυψε πως ο δολοφόνος έκανε λάθος και έσπασε τη σιωπή ασυρμάτου για να επικοινωνήσει με τη γυναίκα και τον πατέρα του, κάτι που επιβεβαίωσε ότι βρισκόταν στην Τουρκία τη στιγμή της δολοφονίας. Ο

Μουμτσούογλου συνέχισε να υπηρετεί στον στρατό μέχρι τον Νοέμβριο του 2012 και αργότερα προσλήφθηκε από την τουρκική υπηρεσία πληροφοριών MIT, όπου εργάστηκε μέχρι τη συνταξιοδότησή του το 2021.

Τα αρχεία του δικαστηρίου επιβεβαιώνουν ότι το αεροδρόμιο Ερκάν χρησιμοποιήθηκε από τον τουρκικό στρατό για τη διεξαγωγή μυστικών επιχειρήσεων (φωτό).



ΟΥΛΟΥΣΑΛΤΣΙ

Ποιοι είναι οι νεοεθνικιστές σύμμαχοι του Ερντογάν



— εκάθαρα ξενοφοβική, αντισημιτική, αυταρχική και αντιδυτική νοοτροπία φαίνεται πως έχουν τα μέλη της νεοεθνικιστικής ομάδας

Ουλουσάλτσι που συμμάχησε με την κυβέρνηση του Τούρκου προέδρου Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν. Το προαναφερθέν αποκαλύπτεται από την ανασκόπηση των μυστικών συνομιλιών της ομάδας.



του Μίλτου Σακελλάρη
sakellariismiltos@yahoo.com

Ορισμένα μέλη των νεοεθνικιστών ονομάζονται επίσης Ευρασιανιστές (Avrasyacı), που ευνοούν τον άξονα Ρωσίας - Κίνας - Ιράν και έχουν ενσωματωθεί εδώ και καιρό στα μέσα ενημέρωσης, την πολιτική και τους θεσμούς κρατικής ασφάλειας της Τουρκίας. Επέζησαν από ποινικές δίωξεις μεταξύ 2008 και 2014 και εξακολουθούν να ασκούν σημαντική επιρ-

ροή στην εσωτερική και εξωτερική πολιτική της Τουρκίας χάρη στην ευθυγράμμισή τους με τον Ερντογάν την τελευταία δεκαετία.

Το Nordic Monitor έλαβε συνομιλίες μεταξύ του Ουμίτ Σαγίν, ενός ακαδημαϊκού και ιδεολόγου των νεοεθνικιστών, και του αντισυνταγματάρχη Ζαφέρ Γενέζ, τότε πρώτου υπολοχαγού που εργαζόταν στη στρατιωτική υπηρεσία πληροφοριών: «Οι δύο τους μιλούσαν σε ένα πρόγραμμα συνομιλίας του MSN το 2005, μοιράζονταν τις σκέψεις τους και συζητούσαν στρατηγικές για το πώς να οδηγήσουν τη νεοεθνικιστική ατζέντα στην Τουρκία μέσω συνωμοσιών, δολοφονιών και επιχειρήσεων επιρροής».

Το σκοτεινό τους πρόσωπο αποκαλύφθηκε σε υποκλήψεις μυστικές συνομιλίες

Οι υπόγειες διαδρομές τους

«Οι επικοινωνίες κατασχέθηκαν από τον υπολογιστή του Σαγίν, ο οποίος κατέγραψε τις ιδιωτικές συνομιλίες που είχε στο MSN, όταν η αστυνομία εκτέλεσε ένα ένταλμα έρευνας και κατάσχεσης. Ενσωματώθηκαν σε ένα νέο κατηγορητήριο που κατατέθηκε στις 11 Νοεμβρίου 2022 σε μια ψυχρή υπόθεση σχετικά με τη δολοφονία του Νετζίπ Χαμπλεμίτογλου, ενός νεοεθνικιστή ακαδημαϊκού που σκοτώθηκε στις 18 Δεκεμβρίου 2002 μπροστά από την πολυκατοικία του στην Άγκυρα», αναφέρεται στο σχετικό δημοσίευμα του Nordic Monitor, το οποίο συνεχίζει με τα εξής: «Εκείνη την εποχή ο Σαγίν είχε πρόσβαση σε υψηλόβαθμους

νεοεθνικιστές στρατηγούς, φιλοξενούνταν σε κορυφαίες εγκαταστάσεις ασφαλείας, του παρείχαν απόρρητες πληροφορίες και έγραφε βιβλία και εκθέσεις για να διαμορφώσει τον εθνικό διάλογο στην Τουρκία. Επίσημα ήταν μέλος μιας ακαδημαϊκής ομάδας στο Ινστιτούτο Ιατροδικαστικής του Πανεπιστημίου της Κωνσταντινούπολης, αλλά στην πράξη ήταν ιδεολόγος, σχεδίαζε στρατηγικές για τους νεοεθνικιστές και συμβούλευε διάφορες πορείες δράσης για το πώς να κυβερνήσουν την Τουρκία».

Είναι χαρακτηριστικό ότι σε μια από τις συνομιλίες που καταγράφηκαν στις 19 Ιουνίου 2005, ο Σαγίν υποστήριζε ένα στρατιωτικό πραξικόπημα για να σωθεί η χώρα. Σε απάντηση ο Γενέζ είπε ότι πρέπει να δημιουργηθεί ένα σύνολο προϋποθέσεων για την προετοιμασία ενός πραξικοπήματος. Ο Σαγίν απάντησε λέγοντας ότι αυτές οι συνθήκες θα δημιουργηθούν.

Το μεγάλο βήμα για την αντιμετώπιση του σχολικού εκφοβισμού

Με την ευκαιρία της Πανελλήνιας Ημέρας Κατά του Σχολικού Εκφοβισμού (6 Μαρτίου), που βεβαίως (φυσικό και λογικό) μέσα στο γενικότερο κλίμα του εθνικού πένθους για την τραγωδία των Τεμπών πέρασε απαρατήρητη, αναφέρομαι σε ένα πολύ μεγάλο βήμα που πριν από δώδεκα μέρες έγινε από την Πολιτεία για την αντιμετώπιση του σχολικού εκφοβισμού.

Ο εκφοβισμός δυστυχώς απασχολεί πάρα πολύ έντονα όλο και περισσότερο την κοινωνία, την Πολιτεία, την εκπαιδευτική κοινότητα και την οικογένεια. Και πρέπει όλες και όλοι μας να είμαστε όχι απλώς ευαίσθητοι ως προς την αναγνώρισή του, αλλά πάρα πολύ σωστά ενημερωμένοι και ως προς την έγκαιρη αντιμετώπισή του.

Αν θέλουμε να εξηγήσουμε τον εκφοβισμό, το bullying, όπως συνηθίζουμε να λέμε τα τελευταία χρόνια, θα δούμε ότι πρόκειται για ένα ισχυρό είδος κακοποιητικής συμπεριφοράς, από άτομα ή ομάδες, προς άλλα μεμονωμένα, κυρίως, άτομα αλλά ακόμα και ομάδες.

Η κακοποίηση μπορεί να είναι λεκτική, ψυχολογική, σωματική, άμεση ή έμμεσα εφαρμοζόμενη, με βασικό χαρακτηριστικό τη συστηματική άσκηση κάποιας μορφής βίας ή απειλής, μέσα στο σχολείο ή και έξω από αυτό.

Συχνότερα ο εκφοβισμός ταυτίζεται με το σχολικό περιβάλλον, στην πραγματικότητα, όμως, έχει εξαπλωθεί σε όλες τις ηλικίες και τις κοινωνικές ομάδες. Μπορεί να τον συναντήσει κανείς στον χώρο εργασίας, στο γυμναστήριο, στη γειτονιά, στην οικογένεια, αλλά και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, με φραστικές κυρίως αναφορές.

Και δυστυχώς στη σύγχρονη κοινωνία της πληροφορίας επι-

κράτησε και παρατηρείται συχνά μεγαλύτερη «αναγνώριση» και «αποδοχή» για την αρνητική παρά για τη θετική συμπεριφορά, ενισχύοντας τις βάσεις για περαιτέρω εκφοβιστική συμπεριφορά.

Το αν ένας νέος άνθρωπος ή ένα παιδί θα προχωρήσει στον εκφοβισμό ή θα υπομείνει το ίδιο αυτή τη νοσηρή κατάσταση, είναι στενά συνδεδεμένο με τη σχέση του με την οικογένεια και τους γονείς του.

Κάθε γονιός μπορεί να διδάξει στα παιδιά του τον σεβασμό αντί της επίδειξης δύναμης και την ενσυναίσθηση αντί της τοξικότητας.

Προσωπικά, έχω την τιμή να είμαι επικεφαλής του μεγαλύτερου εκπαιδευτικού προγράμματος κατά του σχολικού εκφοβισμού στη χώρα μας. Είναι ένα εθελοντικό πρόγραμμα που το υλοποιεί το Διεθνές Κέντρο Ολυμπιακής Εκεχειρίας και είναι ένα πρόγραμμα βιωματικής εκπαίδευσης σε μαθητές και εκπαιδευτικούς. Έχουμε μαζί μας τους Έλληνες Ολυμπιονίκες και κατά τόπους έχουμε και άλλες εθελοντικές οργανώσεις μαζί. Έχουμε οργώσει όλη την Ελλάδα, έχουμε πάει σε 400 σχολεία, έχουμε απευθυνθεί σε πάνω από 45.000 μαθητές, γονείς, εκπαιδευτικούς. Μέσω των δράσεων «Λέμε όχι στον σχολικό & διαδικτυακό εκφοβισμό» και «Σέβομαι τη Διαφορετικότητα» εργαζόμαστε στηρίζοντας τις Ολυμπιακές Αξίες και μεταλαμπαδεύοντας όλα όσα μπορούν να εξάλειψουν τον εκφοβισμό και να ενισχύσουν την ευγενή άμιλλα.

Η υλοποίηση των προγραμμάτων αυτών σε εκατοντάδες σχολεία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης σε όλη την Ελλάδα παρέχει τη δυνατότητα έκφρασης ατομικά ή



της
Ντόρας Πάλλη

Τομέαρχης Αθλητισμού της Νέας Δημοκρατίας, γενική γραμματέας της Εθνικής Ολυμπιακής Ακαδημίας της Ελλάδας, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Μοντέρνου Πεντάθλου και υποδιευθύντρια στο Διεθνές Κέντρο Ολυμπιακής Εκεχειρίας

ομαδικά, με έμφαση στην ισότητα των ευκαιριών και μαθαίνει τα παιδιά να επιλύουν ειρηνικά τις διαφορές τους.

Γιατί η εκπαίδευση μπορεί να αρχίζει βέβαια από το σπίτι, αλλά πρέπει να ενισχύεται συνεχώς και με άλλες δράσεις όπως αυτές που οργανώνουμε στο Διεθνές Κέντρο Ολυμπιακής Εκεχειρίας μέσω των οποίων προσπαθούμε και εμείς να αφήσουμε ένα χρήσιμο αποτύπωμα στην κοινωνία. Το αποτύπωμα του Σεβασμού, των Ολυμπιακών Αξιών και της ενίσχυσης της Φιλίας.

Είναι σημαντικό να αναφέρω ότι πριν από δέκα μέρες έγινε ένα πολύ μεγάλο βήμα από την Πολιτεία για την αντιμετώπιση του σχολικού εκφοβισμού. Κατατέθηκε στη Βουλή, προκειμένου να τεθεί σε επεξεργασία από τη Διαικτική Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων και στη συνέχεια προς ψήφιση, το νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων «Ζούμε Αρμονικά Μαζί - Σπάμε τη Σιωπή», που εισάγει ρυθμίσεις για την πρόληψη και αντιμετώπιση της βίας και του εκφοβισμού στα σχολεία.

Κλείνοντας, θα ήθελα να επισημάνω ότι είναι πολύ βασικό και στη μάχη για τον σχολικό εκφοβισμό αλλά και στη μάχη για ένα καλύτερο σχολείο, να υπάρξει ειδικό πρόγραμμα που να εισαγάγει την κουλτούρα συνεργασίας αλλά και τις αθλητικές αξίες στο εκπαιδευτικό μας σύστημα.

Αυτό που πρώτοι από όλους δίδαξαν στο κόσμο οι αρχαίοι Έλληνες και που εφαρμόζεται σε όλα τα προηγμένα εκπαιδευτικά συστήματα.

Εκφοβισμός

Οι έρευνες αποσκοπούν στην κατανόηση μιας κατάστασης, ενός γεγονότος, ακόμα και μιας υπόνοιας, με βασικό στοιχείο την επιστημονικά τεκμηριωμένη αλήθεια.

Σε ό,τι αφορά την πανελλαδική έρευνα την τελευταία διετία για την κοινωνική μάλιστα, τον εκφοβισμό, δείγμα 1.000 ατόμων, 16-64 ετών, ερωτήθηκαν σχετικά με τις απόψεις και τις εμπειρίες τους πάνω στο φαινόμενο του εκφοβισμού κυρίως στις νεαρές ηλικίες. Η συγκεκριμένη έρευνα δεν είναι μια απλή επιστημονική αλήθεια, αλλά ξεκάθαρη εντολή αφύπνισης και δράσης, που δεν χωρά άλλο καθυστέρησης. Ιδίως αν σκεφτούμε πως η Ελλάδα κατέχει την 4η θέση στον Πανευρωπαϊκό Σχολικό Εκφοβισμό.

Όταν η πλειοψηφία, 8 στους 10 Έλληνες, αναγνωρίζει τη λεκτική επίθεση και τον συναισθηματικό εκβιασμό ως τις πιο διαδεδομένες μορφές bullying, όταν 6 στους 10 Έλληνες έχουν δεχθεί προσωπικά bullying στην παιδική/εφηβική τους ηλικία και μόνο 2 στους 5 ζήτησαν βοήθεια στο πρόβλημά τους, τότε μιλάμε για μια παθολογία στη βάση της κοινωνίας που και αγνοείται αλλά και πολλαπλασιάζεται.

Η 6η Μαρτίου έχει οριστεί ως Πανελλήνια Ημέρα Κατά της Βίας στο Σχολείο, δίνοντας την αφορμή σε εκπαιδευτικούς, μαθητές και γονείς των σχολείων όλης της χώρας να ανταλλάξουν σκέψεις, πληροφορίες, ερεθίσματα και ιδέες για την πρόληψη και αντιμετώπιση της σχολικής βίας που εκδηλώνεται μεταξύ μαθητών, αλλά και να σχεδιάσουν και να πραγματοποιήσουν προγράμματα πρόληψης και αντιμετώπισης του φαινομένου, που ταλανίζει την ελληνική κοινωνία. Στους χώρους εκπαίδευσης το bullying ασκείται κατά κύριο λόγο από συνομηλίκους. Οι ειδικοί υποστηρίζουν πως η

ανάγκη τους να ξεχωρίσουν, να «σπάσουν πλάκα για να γελάσουν», να δείξουν δύναμη για να αναγνωριστούν ως ισχυροί, μεταφράζεται ως θύτες με συναισθήματα κατωτερότητας, που ίσως οι ίδιοι ήταν/είναι στον οικογενειακό τους χώρο θύματα. Όπως και να έχει, αυτός που ασκεί εκφοβισμό/bullying, είτε σε ένα παιδί είτε σε έναν ενήλικα, διασπείρει φόβο, απελπισία, απόγνωση, ντροπή, δυστυχία, αλλά ακόμα μπορεί να οδηγήσει το θύμα του στη αυτοχειρία.

Το παιδί που εκφοβίζεται και δεν ζητά βοήθεια από κανέναν συνηθίζει να μην αντιστέκεται και καταστρέφεται ψυχικά και πνευματικά. Ο εκφοβισμός/bullying πρέπει να κατανοήσουμε πως δεν αποτελεί αποκλειστικά όμως σχολικό φαινόμενο και αφορά όλες τις ηλικίες και τις κοινωνικές ομάδες. Σαφώς και η παιδική ψυχή είναι πιο ευάλωτη και το σχολείο ένας χώρος που συγκεντρωτικά απαριθμεί τα μεγαλύτερα κρούσματα, αλλά ας μην ξεχνάμε ότι όπου υπάρχει μαζική συλλογικότητα κάθε άνθρωπος γίνεται στόχος. Από τον στρατό έως την οικογένεια, η ηθική παρενόχληση σε οποιαδήποτε μορφή κακοποίησης ή εξαναγκασμού είναι καθημερινό στοιχείο. Ο ενήλικας που δεν αντιδρά στον εκφοβισμό που δέχεται, μπορεί να φτάσει με τον καιρό στα άκρα, από το να γίνει ο ίδιος πιο δεινός θύτης ή να αυτοκτονήσει.

Η Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας έχει αποκαλέσει τον εκφοβισμό «μείζον πρόβλημα δημόσιας υγείας», μια οδυνηρή αλήθεια

που μαστίζει ανθρώπους και κοινωνίες. Ο εκφοβισμός περιλαμβάνει τρία βασικά είδη κακοποίησης -συναισθηματική, λεκτική και σωματική- που αποσκοπούν σε ψυχολογική χειραγώγηση. Το θύμα είναι στόχος που συχνά δεν μπορεί να απεγκλωβιστεί εγκαίρως από αυτήν την κατάσταση. Ο «αρχι-νταής» θαυμάζεται, το θύμα χλευάζεται. Ρόλοι ισχύος τροφοδοτούμενοι από τη δική μας ανεκτικότητα και αδράνεια, μέχρι κάποιες φορές να είναι πολύ αργά.

Το άρθρο 312 του Ποινικού Κώδικα έχει ως εξής: «Άρθρο 312. Πρόκληση βλάβης με συνεχή σκληρή συμπεριφορά: Οι πράξεις που συνθέτουν το φαινόμενο του "bullying" μπορεί να αποτελούν είτε πλημμελήματα, οπότε τιμωρούνται με ποινή φυλάκισης μέχρι 5 χρόνια, είτε κακουργήματα, οπότε τιμωρούνται με ποινή κάθειρξης μέχρι 20 χρόνια και διώκονται είτε κατ' έγκληση, είτε αυτεπάγγελα». Αλλά και οι γονείς των παιδιών που διαπράττουν αδίκημα στο πλαίσιο συμπεριφοράς bullying είναι δυνατόν να διωχθούν ποινικά για το πλημμεληματικό αδίκημα της παραμέλησης εποπτείας ανηλίκου (άρθρο 360 Ποινικού Κώδικα).

Ας σταθούμε ως κοινωνία μετά την ανάγνωση του άρθρου 312 στην καταλυτική αναφορά των γονιών, ας αγκαλιάσουμε ένα νέο προστατευτικό εκπαιδευτικό σύστημα, ας μεριμνήσουμε ως κράτος πιο αυστηρά θωρακίζοντας το παιδί που μεγαλώνοντας είναι ο κοινωνός της πολιτείας. Μα κυρίως, ας μάθουμε να μιλάμε δίχως να φοβόμαστε, να βλέπουμε με προσοχή και όχι να παραβλέπουμε, να προλαμβάνουμε πριν συμβεί και να το λούμε να αντισταθούμε.

Δεν είσαι μόνος! Μίλα, μη φοβάσαι! Κανένας δεν έχει δικαίωμα να σε εξαναγκάσει και να σε εκφοβίζει. Θυμήσου πως η σιωπή και η ανοχή σου είναι η δύναμη του εκφοβιστή σου.



του
Νεοκλή Κρητικού

Ιατρός, γενικός χειρουργός και χειρουργός θώρακος, βουλευτής Λακωνίας με τη ΝΔ



Η χώρα έχει μπει πλέον σε προεκλογική τροχιά με την κοινωνική δυσφορία στις πολιτικές της ΝΔ πολύπλευρα διακριτή. Δεν είναι τυχαίο ότι τόσο η ΝΔ όσο και τα συστημικά κέντρα που τη στηρίζουν, με αφορμή επιβλαβή κοινωνικά συμβάντα, επιλέγουν με έμφαση να επιβάλουν πολιτική ατζέντα «παρελθοντολογίας» ή θεμάτων που οδηγούν σε «συμπληρωσμούς» κ.λπ. προκειμένου να αποφευχθεί η αναμέτρηση πάνω σε προτάσεις που αφορούν την αντιμετώπιση προβλημάτων για αύριο και το σχέδιο διεξόδου από την κρίση!

Γνωρίζουν ότι υπάρχει κοινωνική απόρριψη των πολιτικών τους και επιλέγουν να ενθαρρύνουν ένα μεγάλο τμήμα κοινωνικών και παραγωγικών στρωμάτων στη λογική της «ιδιώτευσης», της «απόσυρσης», του «όλοι ίδιοι είναι» και της καθολικής απαξίωσης. Η στόχευση πλέον είναι εμφανής.

Θέλουν να αποτρέψουν την πολιτική αλλαγή με προοδευτική διακυβέρνηση. Προσπαθούν να απογοητεύσουν τους πολίτες ώστε στην έσχατη για αυτούς εκδοχή να προωθήσουν σενάρια για κυβερνήσεις ειδικού σκοπού που θα μπορούν και να χειραγωγούν και να ελέγχουν.

Προοδευτική απάντηση: Αλλαγή του κοινωνικού και παραγωγικού μοντέλου και όχι απλώς εναλλαγή προσώπων

Στον αντίποδα, καθίσταται επιβεβλημένο για όλα τα κόμματα του προοδευτικού τόξου να επικεντρώσουν τις προσπάθειες στη μείωση του μεγάλου ποσοστού αποχής που υπάρχει στη χώρα. Η συζήτηση είναι η ώρα να δυνα-

μώσει με τις τάξεις και τα κοινωνικά στρώματα που στη μεγάλη τους πλειοψηφία βρίσκονται κοντά, κατανοούν και συμμερίζονται την ανάγκη για τη διεκδίκηση προοδευτικής διεξόδου. Θέλουν όμως να διακρίνουν τη «φωτογραφία» τους στο νέο μεγάλο κάδρο της αλλαγής του κοινωνικού και παραγωγικού μοντέλου.

Γιατί οι πολίτες του σήμερα δεν υπερασπίζονται μόνο τις κατακτήσεις του χθες, αλλά αναζητούν εναλλακτικές διεξόδους για τα μείζονα προβλήματα με απαντήσεις πειστικές στις νέες διαιρετικές τομές που γεννούν ο νεοφιλελευθερισμός και η διαχείριση των επιστημονικών και τεχνολογικών κατακτήσεων από λίγους.

Η πολιτική πρέπει να ξαναγίνει εργαλείο της κοινωνίας

Το γεγονός ότι στο προοδευτικό πολιτικό τόξο ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ έχει καταθέσει σε δημόσια διαβούλευση και κρίση ένα εναλλακτικό προγραμματικό πλαίσιο διακυβέρνησης με σύγχρονες επεξεργασίες, αυτοκριτική και αξιόπιστα εργαλεία εφαρμογής για την κοινωνική και παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας γίνεται αφορμή, με την κοινωνία διαμορφωτή, να προσδιοριστούν τα περιεχόμενα της προεκλογικής ατζέντας που αποφεύγει η ΝΔ με τα παρακολουθήματά της.

Ο προγραμματικός διάλογος πρέπει να αφορά την κοινωνία και τις ανάγκες της

Για να βλέπουν τη «φωτογραφία» τους στο μεγάλο κάδρο της πολιτικής αλλαγής τα κοινωνικά στρώματα που

συγκροτούν τη νέα πλειοψηφία και έχουν λόγους να στηρίξουν την παραγωγική ανασυγκρότηση και την κοινωνική συνοχή.

Αναφέρομαι σε στοχευμένες δράσεις που μεταξύ άλλων αφορούν τις δυνάμεις της επισφαλούς εργασίας, τα μικρομεσαία και τα αγροτικά στρώματα και κυρίως τη

νεολαία. Αυτήν τη συζήτηση θέλουν να αποφύγουν η ΝΔ και τα συστημικά κέντρα που τη στηρίζουν. Γνωρίζουν πως η μεταφορά της πολιτικής αντιπαράθεσης σε θέματα που αφορούν την αλλαγή του παραγωγικού και κοινωνικού μοντέλου ενεργοποιεί τον πολίτη σε προοδευτική κατεύθυνση και μειώνει τη δεξαμενή του «καναπέ» και της αποχής που ενθαρρύνουν για να επιβιώσουν.

Οι πολιτικές διεργασίες στα κόμματα ενόψει των εκλογών πυκνώνουν

Και αυτό καθιστά θεμιτή τη φιλοδοξία του κάθε κόμματος να διευρύνει την εκλογική του επιρροή στο πλαίσιο της λειτουργικής και πολιτικής του αυτονομίας. Αποτελεί όμως υπόθεση των πολιτών όλων των κομμάτων να καταστήσουν σαφές στις ηγετικές ομάδες ότι δική τους προτεραιότητα είναι η προοδευτική διακυβέρνηση για την αλλαγή του νεοφιλελεύθερου κοινωνικού και παραγωγικού μοντέλου με πολυδιάστατη εξωτερική πολιτική και όχι τα συστημικά φτιασιδώματα που στοχεύουν σε κυβερνήσεις «ειδικού σκοπού», δηλαδή συνέχειας με συμμετοχή της ΝΔ!



του
Χάρη Τσιόκα

Μέλος
της ΚΕ
του ΣΥΡΙΖΑ



Νυν υπέρ πάντων το... Μπαχμούτ

Οι ρωσικές δυνάμεις μάχονται για να εντείνουν την πολιορκία τους στην πόλη Μπαχμούτ στα ανατολικά της Ουκρανίας, ενώ ο πρόεδρος Βολοντίμιρ Ζελένσκι έλαβε διαβεβαιώσεις από τους ανώτατους στρατιωτικούς της χώρας ότι θα συνεχίσουν να υπερασπίζονται την πόλη.

Ο Ζελένσκι είπε ότι συζήτησε για το Μπαχμούτ με τον αρχηγό του γενικού επιτελείου και τον διοικητή των χερσαίων δυνάμεων, οι οποίοι αμφότεροι υποστήριξαν τη «συνέχιση της αμυντικής επιχείρησης» στη βαλλόμενη πόλη.

Όπως μεταδίδουν τα διεθνή μέσα ενημέρωσης, ο Βολοντίμιρ Ναζαρένκο, Ουκρανός διοικητής στο Μπαχμούτ, είπε ότι δεν είχε δοθεί εντολή για υποχώρηση και «η άμυνα κρατάει», αν και σε συνθήκες «απόλυτης κόλασης».

Πριν από λιγότερο από μία εβδομάδα, σύμβουλος του Ουκρανού προέδρου είπε ότι οι υπερασπιστές μπορεί να εγκαταλείψουν το Μπαχμούτ και να υποχωρήσουν σε κοντινές θέσεις. Ωστόσο, ο Ζελένσκι προήδρευσε τη Δευτέρα μιας συνάντησης, στην οποία ανώτατοι στρατιωτικοί «μίλησαν υπέρ της συνέχισης της αμυντικής επιχείρησης και της περαιτέρω ενίσχυσης των θέσεών μας στο Μπαχμούτ».

Δεν εγκαταλείπουν τη μάχη οι Ουκρανοί παρά το ανηλεές σφυροκόπημα των Ρώσων, ενώ σήμερα αναμένουν στο Κίεβο τον γγ του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες

«για να μην υποχωρήσουμε» και για να ενισχυθεί η άμυνα της Ουκρανίας.

Ο κορυφαίος σύμβουλος του Ζελένσκι, Μιχαήλο Ποντόλιακ, είπε στο Associated Press ότι οι ουκρανικές δυνάμεις γύρω από το Μπαχμούτ καταστρέφουν τα εχθρικά στρατεύματα, ενισχύοντας τις θέσεις τους και εκπαιδεύοντας δεκάδες χιλιάδες ουκρανικό στρατιωτικό προσωπικό για πιθανή αντεπίθεση. Οι ρωσικές δυνάμεις δεν μπόρεσαν να δώσουν ένα τελειωτικό χτύπημα που θα τους επέτρεπε να καταλάβουν το Μπαχμούτ. Αναλυτές λένε ότι η πόλη δεν έχει μεγάλη στρατηγική αξία και ότι η κατάληψή της είναι απίθανο να χρησιμεύσει ως σημείο καμπής στη σύγκρουση, ενώ έχει περισσότερο συμβολικό χαρακτήρα για τους Ρώσους.

Σήμερα ο επικεφαλής του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες θα συναντηθεί στο Κίεβο με τον Ουκρανό πρόεδρο, στο τρίτο του ταξίδι



στην Ουκρανία μετά την έναρξη της ρωσικής εισβολής.

Ο Γκουτέρες έφτασε χτες στην Πολωνία, από όπου θα συνεχίσει το ταξίδι του για την ουκρανική πρωτεύουσα, προκειμένου να συναντηθεί με τον Ζελένσκι και να συζητήσουν ειδικότερα τη συνέχιση της συμφωνίας για τις εξαγωγές ουκρανικών σιτηρών, ανέφερε σε δελτίο Τύπου ο Στεφάν Ντουζαρίκ, εκπρόσωπος του Γκουτέρες.

Την ίδια ώρα, έως και 5.000 Ρώσοι αιτούντες άσυλο βρίσκονται στα νότια σύνορα των Ηνωμένων Πολιτειών με την προσδοκία να περάσουν στις ΗΠΑ. Οι περισσότεροι από αυτούς είναι οικονομικά ευκατάστατοι και έφυγαν από τη Ρωσία για να γλιτώσουν από την επιστράτευση του Βλαντίμιρ Πούτιν, όπως κατέγραψαν αμερικανικά μέσα. «Έγκυες Ρωσίδες συρρέουν στην Αργεντινή, μια χώρα που χορηγεί υπηκοότητα στα παιδιά που γεννιούνται στο έδαφός της επιτρέποντας στους γονείς του μωρού να υποβάλουν και εκείνοι αίτηση. Για τους Ρώσους, ένα διαβατήριο Αργεντινής είναι κάτι σαν "χρυσό εισιτήριο" καθώς τους παρέχει πρόσβαση χωρίς βίζα σε περισσότερες από 170 χώρες», σημειώνει σε δικό της άρθρο η «Washington Post».

Στα \$ 100 δισ. ο... λογαριασμός του Εγκέληδου στην Τουρκία!

Την πρώτη εκτίμησή τους για το ύψος των υλικών ζημιών που προκάλεσαν οι φονικοί σεισμοί στην Τουρκία έδωσαν στη δημοσιότητα ΟΗΕ, ΕΕ και Παγκόσμια Τράπεζα.

«Έναν μήνα μετά τον φονικό σεισμό είναι ήδη σαφές ότι μόνο οι υλικές ζημιές θα ανέλθουν σε περισσότερα από 100 δισεκατομμύρια δολάρια», δήλωσε μέσω τηλεδιάσκεψης από το Γκαζιαντέπ η Λουίζα Βίντον, υπεύθυνη για την Τουρκία του Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών για την Ανάπτυξη, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου του ΟΗΕ στη Γενεύη, για να συμπληρώσει: «Το κόστος της ανοικοδόμησης και ό,τι έχει να κάνει με το γεγονός ότι η ανοικοδόμηση πρέπει να γίνει με καλύτερες προϋποθέσεις, με περισσότερο οικολογικούς όρους, σημαίνει ότι αυτό το ποσό θα ξεπεραστεί».

Σημειώνεται, ωστόσο, πως αυτές οι εκτιμήσεις αφορούν τα πρώτα και προσωρινά δεδομένα και γίνεται σαφής αναφορά πως παρά το γεγονός ότι το ποσό των 100 δισεκατομμυρίων δολαρίων θα είναι αυτό που θα παρουσιαστεί κατά τη Διάσκεψη των Δωρητών στις 16 Μαρτίου στις Βρυξέλλες, είναι πολύ πιθανό αυτός ο προϋπολογισμός να αυξηθεί σημαντικά τους επόμενους μήνες.

Αίσθηση, πάντως, προκάλεσε η αναφορά που έκανε η Λουίζα Βίντον στην απογοητευτική συμμετοχή δωρητών στο αίτημα για συγκέντρωση ενός δισεκατομμυρίου δολαρίων για την κάλυψη των πρώτων αναγκών. «Αυτήν τη στιγμή, η έκκληση για δωρεές ύψους ενός δισεκατομμυρίου δολαρίων στις 16 Φεβρουαρίου δεν έχει καλυφθεί παρά κατά 9,6%», σημείωσε χαρακτηριστικά.





Πολλές οι εγκληματικές ευθύνες για τα προβλήματα στον σιδηρόδρομο, με τέσσερα άτομα, όπως φαίνεται, να δραμάτισαν ρόλο με όσα έκαναν ή δεν έκαναν το μοιραίο βράδυ, με αποτέλεσμα να προκληθεί το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη.

Ο Βασίλης Σαμαράς, ο σταθμάρχης της Λάρισας το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου που έγινε το δυστύχημα στα Τέμπη, είχε αναφέρει πως πέρα από τις δικές του ευθύνες υπάρχουν και άλλοι που έχουν μερίδιο. Ο σταθμάρχης στη μαραθώνια απολογία του προσπάθησε να ρίξει ευθύνες στους μηχανοδηγούς, στους άλλους σταθμάρχες, στην απειρία τους και στον φόρτο εργασίας, τονίζοντας ωστόσο και τα δικά του λάθη.

«Με πήρε τηλέφωνο η Πυροσβεστική και με ενημέρωσε ότι έγινε σύγκρουση τρένων στον Ευαγγελισμό. Δεν μπορώ να συνειδητοποιήσω πώς έχει γίνει το συμβάν. Δεν θυμάμαι τι έγινε. Εγώ είχα δει στον πίνακα ότι όταν γύρισα τα κλειδιά, αφού μπήκε το 2597, οι λυχνίες ήταν λευκές σταθερά. Αυτό που μπορώ να εικάσω είναι ότι το κλειδί κούμπωσε στιγμιαία και στη συνέχεια ξεκούμπωσε και γύρισα στην παρακαμπτήρη, δίκως όμως να αλλάξουν οι λυχνίες στον πίνακα», είπε μεταξύ άλλων στην απολογία του.

Πάντως, μέχρι στιγμής τέσσερα είναι τα πρόσωπα που δείχνουν πως τα όσα έκαναν -ή δεν έκαναν- έπαιξαν ρόλο στην εξέλιξη των πραγμάτων. Σύμφωνα με το Mega, πέρα από τον 59χρονο στο κάδρο μπαίνουν τόσο οι σταθμάρχες βάρδιας σε Λάρισα, Νέους Πόρους, Παλαιοφάρσαλα όσο και εκείνος που ήταν μαζί με τον σταθμάρχη και αποχώρησε.

Επίσης, υπό έρευνα, με εντολή του υπουργού Υγείας, είναι και η αναρρωτική άδεια που ζήτησε και έλαβε ο επόπτης που βγάζει τις βάρδιες αμέσως μετά το δραματικό περιστατικό που οδήγησε στον θάνατο τουλάχιστον 57 ανθρώπους.

Τα τέσσερα πρόσωπα-κλειδιά είναι:

- Ο σταθμάρχης της Λάρισας που την κρίσιμη ώρα έκανε το μοιραίο λάθος.
- Ο επόπτης που επέλεξε τον 59χρονο ως επικεφαλής της βάρδιας τη νύχτα του δυστυχήματος.
- Ο σταθμάρχης βάρδιας 14.00-23.00 που έφυγε μισή ώρα νωρίτερα.
- Η σταθμάρχης των Νέων Πόρων που δεν αντέδρασε στην κίνηση του τρένου στην άνοδο.

Το βαρδιόχαρτο προδίδει «κοπάνα»

Στο φως της δημοσιότητας ήρθε το πλόαν των βαρδιών του σταθμού της Λάρισας, από το οποίο προκύπτουν κρίσιμα ερωτή-



Ο σταθμάρχης και οι άλλοι τρεις υπάλληλοι που έχουν μερίδιο ευθύνης στη σύγκρουση των Τεμπών - Τι ψάχνει η ανάκριση και τι είπε στην απολογία του ο πρωτάρης ελεγκτής κυκλοφορίας των συρμών

Ο σκοτεινός ρόλος των 4 στο φρικτό δυστύχημα

ματα για το πόσοι εργαζόμενοι θα έπρεπε να βρίσκονται σε υπηρεσία από τη στιγμή που γύρισε το «κλειδί» έως την ώρα της φονικής σύγκρουσης στα Τέμπη.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΣΚΑΪ, από το συγκεκριμένο έγγραφο προκύπτει ότι οι βάρδιες είναι οι εξής: 6.00 - 15.00 (δύο άτομα), 14.00 - 23.00 (δύο άτομα), 22.00 - 7.00 (ένα άτομο). Τα ωράρια των βαρδιών «δείχνουν» πως όταν σχολάνε στις 14.00 το μεσημέρι οι δύο πρωϊνοί, έρχονται στις 15.00 το μεσημέρι οι 2 απογευματινοί, οι οποίοι θα έπρεπε να συμπίπτουν κατά μία ώρα με τον έναν βραδινό που πιάνει στις 22.00 το βράδυ. Δηλαδή, 22.00 μέχρι 23.00 το βράδυ θα έπρεπε να βρίσκονται 3 σταθμάρχες στο σημείο.

Το στοιχείο αυτό είναι σημαντικό, καθώς

στις 22.10 πέρασε ο προαστιακός, δηλαδή τη στιγμή που το «κλειδί» άλλαξε για να περάσει ο προαστιακός.

Ευλόγως τα ερωτήματα που χρήζουν απαντήσεων είναι τα εξής:

- Πόσοι σταθμάρχες ήταν παρόντες από 22.00 έως 23.00 (δηλαδή την ώρα που έγινε η αλλαγή του κλειδιού);
- Ήταν άλλοι παρόντες ή, έστω, επέβλεπαν τη στιγμή που ο προφυλακισθείς σταθμάρχης Λάρισας έκανε την αλλαγή «κλειδιού».

Έμεινε μόνος του

Στην απολογία του, σύμφωνα με πληροφορίες, ο 59χρονος σταθμάρχης της Λάρισας φέρεται να ισχυρίστηκε πως «όπως έχει ήδη αναφέρει ο επιθεωρητής, είχε

διορίσει για τη συγκεκριμένη μέρα δύο σταθμάρχες με βάρδια μέχρι 11 βραδινή. Ο ανακριτής αν ζητήσει αντίγραφο του φύλλου βάρδιας, θα διαπιστώσει τον αριθμό των σταθμαρχών και το ωράριο που υπήρχε, το οποίο ήταν εννιάωρο».

«Οι δύο σταθμάρχες που ήταν στην προηγούμενη βάρδια γύρω στις 22.15 αποχώρησαν. Και έμεινα από τότε μόνος μου μέχρι και τις 11.04 που αναχώρησε το τρένο. Από τις 11 παρά τέταρτο το δίκτυο φόρτωνε με κίνηση και ήμουν μόνος μου για να ελέγχω ολόκληρο το κεντρικό κομμάτι του σιδηροδρόμου».

Αγνοήθηκαν και άλλες ενδείξεις

Επιπλέον, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Mega, υπάρχει ένα τμήμα στη Θεσσαλονίκη, το Ρ6, το οποίο καταγράφει το πόσο ηλεκτρικό ρεύμα καταναλώνει η κάθε γραμμή. Κάποια στιγμή βλέπουν οι αρμόδιοι ότι υπάρχει μεγάλη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, πολύ μεγαλύτερη από αυτήν που θα κατανάλωνε μόνη της η εμπορική αμαξοστοιχία.

Από το Ρ6 επικοινωνήσαν με τη σταθμάρχη των Νέων Πόρων και αναζητούν γιατί υπάρχει αυτή η κατανάλωση ενέργειας. Ο σταθμάρχης ενημέρωσε πως γνωρίζει πως υπάρχει μόνο η εμπορική αμαξοστοιχία, η οποία κινείται στη γραμμή.

Στη συνέχεια επικοινωνήσαν με τη Λάρισα και από εκεί και πέρα δεν υπάρχει ενημέρωση, ενώ όλα αυτά συμβαίνουν στο κρίσιμο 10λεπτο της σύγκρουσης.



Στην Ελλάδα ο πατέρας του νεκρού μηχανοδηγού

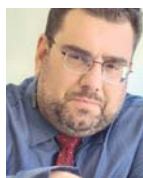
Με επιτυχία στέφθηκε το αίτημα του Τάκη Θεοδωρικάκου - δείγμα και της βελτίωσης των ελληνοτουρκικών σχέσεων τις τελευταίες εβδομάδες - προς τον υπουργό Εσωτερικών της γειτονικής χώρας Σουλεϊμάν Σοϊλού (μικρή φωτό) προκειμένου να εκδοθεί στην Ελλάδα ο πατέρας του μηχανοδηγού Νίκου Ναλμπάντη, ο οποίος έχασε τη ζωή του στο σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών.

Ο πατέρας του αδικοχαμένου 28χρονου εκτίει ποινή φυλάκισης στην Τουρκία και δεν θα μπορούσε έτσι να δώσει το «παρών» στην κηδεία του γιου του. Έτσι, από ελληνικής πλευράς αποφασίστηκε να ενεργοποιηθεί κάθε διπλωματικής οδός προκειμένου να μπορέσει να πει το «ύστατο χαιρε» στο παιδί του, με τον υπουργό Προστασίας του Πολίτη να κινείται άμεσα και να επιτυγχάνει την έκδοσή του στη χώρα μας με τάχιστες διαδικα-



Στέφθηκε με επιτυχία το αίτημα του Τάκη Θεοδωρικάκου προς τον Τούρκο υπουργό Εσωτερικών Σουλεϊμάν Σοϊλού

σίες. Σύμφωνα με πηγές της Κατεχάκη, ο κ. Θεοδωρικάκος εξήγησε στον Τούρκο υπουργό Εσωτερικών πόσο σημαντικό θα ήταν για την οικογένεια του νεκρού παιδιού να γνωρίζει ότι ο πατέρας θα βρίσκεται στην Ελλάδα.



Γράφει ο Κώστας Παπαδόπουλος
papadkos@gmail.com

Από την πλευρά του, ο κ. Σοϊλού ζήτησε λίγο χρόνο να το συζητήσει με τον πρόεδρο Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν, για να επικοινωνήσει τελικά εκ νέου χθες με τον Τάκη Θεοδωρικάκο και να του ανακοινώσει ότι ο άνθρωπος αυτός μπορεί να εκδοθεί στη χώρα

μας. Έπειτα από αυτά υπήρξε άμεση κινητοποίηση της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής, η οποία απέστειλε ήδη όλα τα απαραίτητα έγγραφα στις τουρκικές Αρχές για τη μεταφορά κρατουμένου από την Τουρκία στην Ελλάδα.



Εσωτερική έρευνα

Μετά την καταγγελία φωτορεπόρτερ για τραυματισμό από χειροβομβίδα κρότους λάμπης που έριξε αστυνομικός αλλά και βίντεο που δείχνουν απρόκλητη επίθεση ανδρών της Ομάδας Δράσης σε

διαδηλωτές που δεν συμμετείχαν στα επεισόδια της Κυριακής (5/3) στην πλατεία Συντάγματος, δόθηκε εντολή από τον υπουργό Προστασίας του Πολίτη για άμεση διενέργεια έρευνας. Στο πλαίσιο αυτό, θα εξεταστούν ενέργειες αστυνομικών κατά τη διάρκεια της συγκέντρωσης και της πορείας διαμαρτυρίας για το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη που πραγματοποιήθηκαν το μεσημέρι της Κυριακής.

Τέλος, ενόψει της σημερινής συγκέντρωσης διαμαρτυρίας ο κ. Θεοδωρικάκος έδωσε εντολή στον υφυπουργό Λευτέρη Οικονόμου και τον αρχηγό της ΕΛΑΣ, αντιστράτηγο Κωνσταντίνο Σκούμα, για σύγκληση σύσκεψης με τη συμμετοχή των κοινωνικών φορέων με στόχο τη μέγιστη δυνατή συνεργασία και τη διασφάλιση της ηρεμίας, της τάξης, της ασφάλειας και της προστασίας ιδιωτικής και δημόσιας περιουσίας στο κέντρο της Αθήνας.

Ξανανοίγει η δικογραφία για τον φονικό εκτροχιασμό στο Άδενδρο

Ανοίγει και πάλι η δικογραφία για τον εκτροχιασμό τρένου στο Άδενδρο Θεσσαλονίκης το 2017 με τρεις νεκρούς, μεταξύ των οποίων και ο ένας μηχανοδηγός. Ο εισαγγελέας του Αρείου Πάγου Ισίδωρος Ντογιάκος ζήτησε να του σταλεί η δικογραφία αυτή, η οποία είχε κλείσει με την αθώωση του άλλου μηχανοδηγού που είχε παραπεμφθεί σε δίκη. Αφού μελετήσει το φάκελο της υπόθεσης, ο κ. Ντογιάκος θα κρίνει αν θα ερευνηθεί και πάλι υπό τα νέα δεδομένα μετά το δυστύχημα στα Τέμπη για την αναζήτηση του κακούργηματος της διατάραξης ασφαλείας συγκοινωνιών.



Την ίδια ώρα, τρεις εισαγγελείς έχουν αναλάβει κατά απόλυτη προτεραιότητα τη διερεύνηση όλων των συμβάσεων που καθυστέρησαν ή δεν υλοποιήθηκαν, όπως έπρεπε, για τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου. Οι έρευνες, σύμφωνα με πληροφορίες, αφορούν το αδίκημα της απιστίας σε βάρος του Δημοσίου και της ηθικής αυτοουργίας σε αυτό. Εν τω μεταξύ, η Ένωση Δικαστών και Εισαγγελέων μιλά με ανακοίνωσή της για «πολιτική εκμετάλλευση της τραγωδίας αυτής από εκπροσώπους του πολιτικού συστήματος» που προσπαθούν, όπως αναφέρει, «να καταστήσουν μέρος του προβλήματος και την ανεξάρτητη δικαιοσύνη».

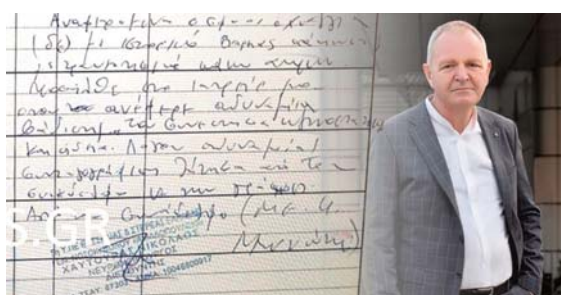
Σε αναστολή δύο γιατροί για την αναρρωτική του επιθεωρητή

Μέσα σε 24 ώρες ολοκληρώθηκε η ΕΔΕ στο νοσοκομείο του Βόλου από τον διοικητή του νοσοκομείου σχετικά με τους εμπλεκόμενους στην υπόθεση της αναρρωτικής που δόθηκε στον επιθεωρητή του ΟΣΕ την επόμενη κιόλας μέρα του μοιραίου δυστυχήματος. Ο διευθυντής της Νευροχειρουργικής Κλινικής Νίκος Χατούρας και ο επιμελητής έπειτα από την έρευνα που ολοκληρώθηκε τέθηκαν σε αναστολή καθηκόντων, ενώ παράλληλα ξεκίνησε η παραπομπή τους στο πειθαρχικό συμβούλιο της 5ης ΥΠΕ. Από την ΕΔΕ προέκυψε ότι ο επιθεωρητής έλαβε άδεια, ενώ δεν υπεβλήθη σε καμία διαγνωστική εξέταση, δεν προσήλθε στο Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών, αλλά αναζήτησε τον διευθυντή της Νευροχειρουργικής, ο οποίος γνωμάτευσε μόνο με την κλινική εικόνα και χωρίς καμία άλλη εξέταση.

Στη συνέχεια ο επιμελητής κατ' εντολή του διευθυντή έδωσε την αναρρωτική άδεια διάρκειας ενός μήνα. Σύμφωνα με πηγές από το υπουργείο υγείας, η σπουδή έκδοσης μιας τέτοιας γνωμάτευσης εκτός της συνήθους διαδικασίας που απαιτεί επίσκεψη σε ΤΕΠ ή σε τακτικό ραντεβού και διαγνωστικό έλεγχο αλλά και ο χρόνος που συνέβη, ένα 24ωρο μετά το πολύνεκρο δυστύχημα, δικαιολογούν τον πειθαρχικό έλεγχο και την ποινική αξιολόγηση των συμπεριφορών. Ο Νίκος Χατούρας επρόκειτο να κατέβει υποψήφιος με το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ στις επερχόμενες εκλογές, ωστόσο μετά την έρευνα στο νοσοκομείο με ανακοίνωση το κόμμα τον διέγραψε από τα



Γράφει η Κατερίνα Παπακωστοπούλου
krapakosto@yahoo.gr



Το έγγραφο της αναρρωτικής του Νίκου Χατούρα

ψηφοδέλτιο. Ο κ. Χατούρας με δηλώσεις του στις τηλεοπτικές κάμερες έξω από το νοσοκομείο Βόλου ισχυρίστηκε, μεταξύ άλλων, ότι είναι θύμα της πολιτικής και συνδικαλιστικής του δράσης στο ΕΣΥ αλλά και της κόντρας του με τον διοικητή του νοσοκομείου, ο οποίος διεξήγαγε την έρευνα. Ο ίδιος επανέλαβε ότι δεν έδωσε αναρρωτική άδεια, αλλά η άδεια δόθηκε από έμπειρο γιατρό στα εξωτερικά ιατρεία. Μάλιστα, συμπλήρωσε πως ο επιθεωρητής τον βρήκε στο γραφείο του, κατάλαβε ότι είχε πρόβλημα με τη μέση, όμως τον παρέπεμψε στα εξωτερικά ιατρεία για να ακολουθηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία. Στο βιβλίο των εξωτερικών ιατρείων καταγράφονται η πάθηση του ασθενούς (οσφυαλγία με ιστορικό βαριάς κάκωσης από τραυματισμό κάτω άκρων) και η παραπομπή του από τον κ. Χατούρα στον επιμελητή γιατρό, επειδή εκείνος δεν μπορούσε να συνταγογραφήσει. Όπως φαίνεται στο έγγραφο που δημοσίευσε ο «Ταχυδρόμος Μαγνησίας», φαίνονται η σφραγίδα και η υπογραφή του κ. Χατούρα.



Νέες αποκαλυπτικές συνομιλίες έρχονται στο φως της δημοσιότητας με τους τηλεφωνικούς διαλόγους του σταθμάρχη της Λάρισας και τον ρυθμιστή κυκλοφορίας στην Αθήνα μετά το μοιραίο δυστύχημα στα Τέμπη. Ο μοιραίος σταθμάρχης Βασίλης Σαμαράς εμφανίζεται αρχικά βέβαιος ότι έχει «κλειδώσει» το Intercity62 στη γραμμή ανόδου.

Από τα συγκλονιστικά ηχητικά ντοκουμέντα, που έδωσε στη δημοσιότητα το protothema.gr, ο 59χρονος προφυλακιστέος σταθμάρχης δείχνει μπερδεμένος και αρχίζει να ψελλίζει δικαιολογίες όταν αρχίζει να αποκαλύπτεται η φρικτή πραγματικότητα. «Πρέπει να έγινε τράκα», «δεν ξέρω τι γίνεται με τα κλειδιά», λέει στον ρυθμιστή-σταθμάρχη της Αθήνας.

Λόγω της έλλειψης του συστήματος τηλεδιοίκησης του σιδηροδρόμου, ο ρυθμιστής δεν έχει τη δυνατότητα να παρακολουθεί τα τρένα ηλεκτρονικά ενώ κινούνται στο δίκτυο - και είναι υποχρεωμένος να δέχεται την ενημέρωση από τους σταθμάρχες. Ο σταθμάρχης επικοινωνεί επίσης και με τη σταθμάρχη Νέων Πόρων.

Στις 23.05 γίνεται το πρώτο τηλεφώνημα με τη σταθμάρχη Νέων Πόρων ενημερώνοντας πως διώχνει την αμαξοστοιχία με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.

Σταθμάρχης Λάρισας: Έλα.

Σταθμάρχης Νέων Πόρων: Έλα, Βασίλη.

Σταθμάρχης Λάρισας: Τώρα σου διώχνω το 62.

Σταθμάρχης Νέων Πόρων: Ναι, έλα διώξ' το και σε παίρνω μετά... πάρε με εσύ.

Σταθμάρχης Λάρισας: Έγινε, έγινε.

Στις 23.24, τη στιγμή της φονικής σύγκρουσης ο σταθμάρχης ενημερώνεται από την Αθήνα ότι υπάρχει πρόβλημα στην ηλεκτροδότηση, δίκως να γνωρίζουν τι έχει συμβεί.

Σταθμάρχης Λάρισας: Έλα.

Σταθμάρχης Αθήνας: Βασίλη, αυτοί λένε στο 2598 μέχρι τη Λάρισα, τους το είπαν ότι δεν έχουνε ρεύμα.

Σταθμάρχης Λάρισας: Το 2597;

Σταθμάρχης Αθήνας: Το 98. Ποιο έχετε εκεί μέσα;

Σταθμάρχης Λάρισας: Το 2598 το 'χω. Τι...

Σταθμάρχης Αθήνας: Για ρώτησέ τον. Έχεις ρεύμα; Γιατί ειδοποίησαν;

Σταθμάρχης Λάρισας: Καλώς. Αυτοί λένε στη Ραψάνη, άλλος μου έλεγε τώρα...

Σταθμάρχης Αθήνας: Για πάρε τώρα το 2598.

Σταθμάρχης Λάρισας: Καλώς, έγινε.

Ακολουθεί στις 23.27 ένας ακόμη διάλογος μεταξύ του σταθμάρχη της Αθήνας και της Λάρισας.

Σταθμάρχης Λάρισας: Έλα.

Σταθμάρχης Αθήνας: Βασίλη.

Σταθμάρχης Λάρισας: Έλα.

Σταθμάρχης Αθήνας: Υπάρχει κανένα πρόβλημα;

Σταθμάρχης Λάρισας: Για ποιο πράγμα;

Σταθμάρχης Αθήνας: Υπάρχει... δεν έχετε ρεύμα εκεί;

Σταθμάρχης Λάρισας: Τώρα με πήρε εμένα ο ρυθμιστής έλξης ότι σαν είδε τέτοιο στη Ραψάνη, αλλά εμένα δεν μου είπε κανείς τίποτα, δεν μου είπε... κανέναν τίποτα τώρα.

Σταθμάρχης Αθήνας: Ο ρόε τι σου είπε; Ότι έχουμε πρόβλημα ή δεν έχουμε;

Σταθμάρχης Λάρισας: Αυτός λέει ότι είδε ένα προβληματάκι, αλλά δεν ξέρει κι αυτός ακόμη τι γίνεται.

Σταθμάρχης Αθήνας: Έγινε, καλώς. Πες του μου ε;

Σταθμάρχης Λάρισας: Ναι, ναι, ναι.

Το «αμάν» του Σαμαρά μόλις καταλαβαίνει τι συνέβη

Στις 23.41 έχουν ενημερωθεί από την Πυροσβεστική ότι υπάρχει σύγκρουση δύο τρένων. Ο σταθμάρχης της Αθήνας καλεί πάλι αυτόν στη Λάρισα γνωρίζοντας τι έχει συμβεί ρω-

Τα ντοκουμέντα της ντροπής: «Πρέπει να έγινε τράκα»!



Στο φως ανατριχιαστικές συνομιλίες του μοιραίου σταθμάρχη της Λάρισας με τον ρυθμιστή κυκλοφορίας στην Αθήνα μετά το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη

τώντας τον αν το έδιωξε από την άνοδο το τρένο.

Σταθμάρχης Λάρισας: Ναι;

Σταθμάρχης Αθήνας: Βασίλη;

Σταθμάρχης Λάρισας: Έλα.

Σταθμάρχης Αθήνας: Το 62 από πού το έδιωξες;

Σταθμάρχης Λάρισας: Εεε;

Σταθμάρχης Αθήνας: Από πού το έδιωξες το 62;

Σταθμάρχης Λάρισας: Στη γραμμή ανόδου κανονικά.

Σταθμάρχης Αθήνας: Γιατί αυτοί λένε ότι έχει γίνει εμπορικό με... τέτοιο... έχει γίνει σύγκρουση.

Σταθμάρχης Λάρισας: ΑΜΑΝ!

Σταθμάρχης Αθήνας: Πότε έγινε αυτό;

Σταθμάρχης Λάρισας: Καλώς, δε ξέρω. Ό,τι και να σας πω...

Σταθμάρχης Αθήνας: Άνοδο δεν το έστειλες;

Σταθμάρχης Λάρισας: Ναι.

Σταθμάρχης Αθήνας: Και η άλλη κάθοδο. Έγινε.

Στις 23.47 ο ρυθμιστής κυκλοφορίας επικοινωνεί και πάλι με τον σταθμάρχη, όπου του λέει το σημείο του δυστυχήματος και τον ξαναρωτάει για τα κλειδιά, με τον σταθμάρχη να του λέει πως είχε πρόβλημα.

Σταθμάρχης Αθήνας: Στον Ευαγγελισμό είναι λένε. Τι έχει γίνει;

Σταθμάρχης Λάρισας: Πρέπει να έγινε τράκα.

Σταθμάρχης Αθήνας: Τι τράκα; Με ποιον;

Σταθμάρχης Λάρισας: Δεν ξέρω. Παντελή;

Σταθμάρχης Αθήνας: Ναι;

Σταθμάρχης Λάρισας: Από δω έφυγε στη γραμμή ανόδου. Τι έγινε, πώς και τι με τα κλειδιά σήμερα δεν ξέρω τι γίνεται. Όπως έγινε και με το 2597. Τώρα τι έγινε, πώς πήγαν εκεί πέρα αυτοί, δεν ξέρω. Ότι και να σου πω, θα σου πω ψέματα.

Σταθμάρχης Αθήνας: Εσύ από την ανόδου δεν το έδιωξες;

Σταθμάρχης Λάρισας: Από άνοδο. Από άνοδο την έδιωξα από εδώ πέρα. Τώρα πώς γύρισαν τα κλειδιά αυτά... Πώς γύρισαν τα κλειδιά και μπήκε στην κάθοδο;

Σταθμάρχης Αθήνας: Έχει γίνει τράκα με το εμπορικό;

Σταθμάρχης Λάρισας: Ναι.

Σταθμάρχης Αθήνας: Σίγουρο είναι αυτό;

Σταθμάρχης Λάρισας: Ναι.

Σταθμάρχης Αθήνας: Έγινε.

Στις 23.57 ο ρυθμιστής ρωτά και πάλι τον σταθμάρχη αν έδιωξε σωστά το τρένο και αυτός επέμεινε για το πρόβλημα που λέει πως είχε με τα κλειδιά.

Σταθμάρχης Λάρισας: Έλα, Παντελή.

Σταθμάρχης Αθήνας: Να σου πω, έχει πάει κανένας στο σημείο να μας πει;

Σταθμάρχης Λάρισας: Ε, τώρα πήρα... έχω πάρει και τους τεχνίτες από τη γραμμή να πάνε.

Σταθμάρχης Αθήνας: Ναι.

Σταθμάρχης Λάρισας: Και η Πυροσβεστική είναι εκεί.

Σταθμάρχης Αθήνας: Τι λένε ακριβώς;

Σταθμάρχης Λάρισας: Δεν ξέρω τώρα τι έγινε...

Σταθμάρχης Αθήνας: Εσύ κανονικά... έφυγε από άνοδο το τρένο;

Σταθμάρχης Λάρισας: Ναι, ναι. Σήμερα είδες που σου είπα ότι είχα πρόβλημα με τα κλειδιά.

Σταθμάρχης Αθήνας: Μου τα είπες αυτά, αλλά αυτό έφυγε από την άνοδο;

Σταθμάρχης Λάρισας: Τώρα πώς έγινε το κλειδί, ενώ είναι γυρισμένο στην ευθεία και ήταν εεε... Δεν ξέρω τι γίνεται.

Σταθμάρχης Αθήνας: Τέλος πάντων, εσύ από άνοδο όμως έδιωξες; Αυτό δεν είναι;

Σταθμάρχης Λάρισας: Εγώ, έφυγε από άνοδο.

Σταθμάρχης Αθήνας: Ναι.

Σταθμάρχης Λάρισας: Τώρα από εκεί και μετά πώς έγινε και μπήκε στην κάθοδο με τα κλειδιά αυτά... Δεν ξέρω σήμερα τι έγινε.

Σταθμάρχης Αθήνας: Τέλος πάντων, έγινε. Ό,τι ενημέρωση... να με ενημερώσεις αμέσως.

Σταθμάρχης Λάρισας: Ναι, ναι, ναι.

Στις 00.06 η σταθμάρχης των Νέων Πόρων επικοινωνεί σοκαρισμένη με τον σταθμάρχη, ο οποίος έλεγε πως δεν ξέρει τι έχει συμβεί.

Σταθμάρχης Λάρισας: Έλα, Ελένη.

Σταθμάρχης Νέων Πόρων: Βασίλη, τι έχει συμβεί;

Σταθμάρχης Λάρισας: Έγινε τράκα.

Σταθμάρχης Νέων Πόρων: Ναι, πώς έγινε τράκα;

Σταθμάρχης Λάρισας: Δεν ξέρω, ό,τι και να σου πω, Ελένη, θα σου πω ψέματα... Τώρα πώς έγινε και μπήκε στην κάθοδο αυτό το τρένο... Δεν ξέρω. Κλείσε.

Σταθμάρχης Νέων Πόρων: Εντάξει.

Στις 00.21 ο ρυθμιστής κυκλοφορίας ρωτά για άλλη μία φορά τον σταθμάρχη αν έδιωξε σωστά το τρένο.

Σταθμάρχης Λάρισας: Έλα, Παντελή.

Σταθμάρχης Αθήνας: Βασίλη, εσένα σου έδειχνε άνοδο ότι έφυγε το τρένο, έτσι δεν είναι;

Σταθμάρχης Λάρισας: Ναι.

Σταθμάρχης Αθήνας: Άνοδο.

Σταθμάρχης Λάρισας: Ναι.

Σταθμάρχης Αθήνας: Ναι, έγινε καλώς.



Α κύρωση παραγγελιών, ελλείψεις αγαθών, αύξηση τιμών, φόβοι για... πλιάτσικο και πλήρη ανατροπή στις επιβατικές μετακινήσεις μπορεί να φέρει η καθήλωση των αμαξοστοιχιών για σημαντικό χρονικό διάστημα, αν αποφασιστεί ότι δεν πληρούνται τα κριτήρια ασφαλών δρομολογίων.

Η καθήλωση του σιδηροδρόμου σηματοδοτεί ευρύτερες προεκτάσεις που για τη συντριπτική πλειονότητα των πολιτών είναι αδιανόητες. Στο τραπέζι τίθεται το ζήτημα της διακοπής του ομαλού εφοδιασμού της αγοράς, ενώ η παρατεταμένη καθήλωση των τρένων, σε συνδυασμό με το «νεκρό» δίκτυο, εγκυμονεί τον κίνδυνο του... πλιάτσικου από διάφορους επιτήδειους, οι οποίοι μπορεί να σπεύσουν να ξηλώσουν γραμμές, καλώδια και άλλα υλικά που αποτελούν δημόσια περιουσία.

Σε κάθε περίπτωση, η κυβέρνηση και ο ΟΣΕ πρέπει να ενεργοποιήσουν έκτακτα μέτρα ασφαλείας των αμαξοστοιχιών, υπό τον φόβο να... ρημάξουν.

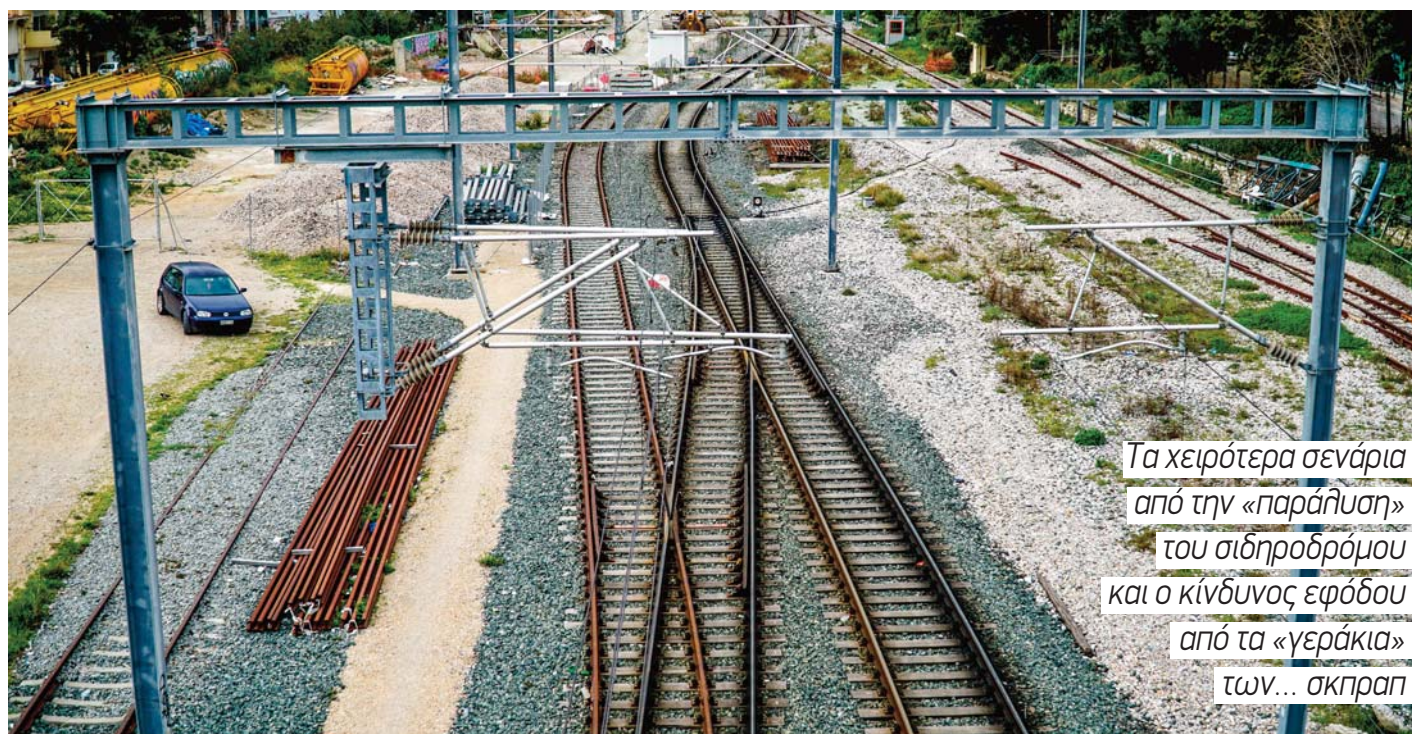
Παρκαρισμένα κοντέινερ

Από την άλλη πλευρά, μετά το σοκ των θανάτων, ο εμπορικός κόσμος έχει αρχίσει να εκπέμπει προειδοποιήσεις για μεγάλη αναστάτωση στην αγορά, καθώς η σιδηροδρομική σύνδεση Βορρά - Νότου ήδη είναι εκτός λειτουργίας, λόγω των ζημιών που σημειώθηκαν στο σημείο όπου έγινε η ασύλληπτη τραγωδία στα Τέμπη. Χιλιάδες κοντέινερ είναι παρκαρισμένα στα λιμάνια του Πειραιά (Ικόνιο), της Θεσσαλονίκης και της Αλεξανδρούπολης, ενώ το μεγαλύτερο πρόβλημα αντιμετωπίζουν όσοι διακινούν ευπαθή προϊόντα. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει ο κίνδυνος καταστροφής ευπαθών προϊόντων, η αθέτηση παράδοσης παραγγελιών και φυσικά η οικονομική ζημία σε χιλιάδες επιχειρήσεις, αγγίζοντας ακόμη και το θέμα της διατήρησης των θέσεων εργασίας. Μια παρατεταμένη διακοπή της λειτουργίας του σιδηροδρόμου θα προκαλέσει αναστάτωση στον εμπορικό κόσμο και θα αμαυρώσει την εικόνα της χώρας στο εξωτερικό, με ό,τι αυτό συνεπάγεται σε σχέση με τις εμπορικές συναλλαγές με άλλες χώρες ή με τις αντίστοιχες μεταξύ των επιχειρήσεων και της αγοράς.

Μάχη με τον χρόνο

Το σοκ που θα υποστεί η εφοδιαστική αλυσίδα από μια παρατεταμένη καθήλωση των τρένων θα περάσει πολύ γρήγορα στον καταναλωτή. Εκτιμάται ότι, για να αποκατασταθεί... αύριο η ομαλότητα στην τροφοδοσία, θα απαιτηθούν τουλάχιστον δύο

Τι θα σημάνει ένα πιθανό «μπλακάουτ» στις ράγες



Τα χειρότερα σενάρια από την «παραλήυση» του σιδηροδρόμου και ο κίνδυνος εφόδου από τα «γεράκια» των... σκηραπ

εβδομάδες, ενώ αν ο σιδηρόδρομος παραμείνει... νεκρός για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, τότε θα αρχίσουν να προκαλούνται συστημικές συνέπειες και κραδασμοί. Η κυβέρνηση δίνει μάχη με τον χρόνο, προκειμένου να καταρτίσει σε συνεργασία με τον ΟΣΕ ένα οργανόγραμμα κινήσεων των αμαξοστοιχιών, έστω και με πιο αραιά δρομολόγια, καθώς είναι ορατός ο κίνδυνος να βρεθούμε μέσα στην περίοδο του Πάσχα χωρίς επάρκεια προϊόντων και με τις τιμές να εκτινάσσονται στα ύψη.

Η κυβέρνηση οφείλει να προχωρήσει σε όλες τις προπαρασκευαστικές κινήσεις, ώστε παράλληλα με την αναζήτηση των ευθυνών, τον έλεγχο των συμβάσεων για την τηλεδιοίκηση, την ολιγογρία των υπευθύνων ή τις διαμάχες μεταξύ των αναδόχων στη δικαιοσύνη, να αποκατασταθεί και η ομαλή επανεκκίνηση του σιδηροδρόμου. Ήδη, το κλίμα στην οικονομία έχει επιβαρυνθεί σημαντικά, καθώς η μετάθεση του εκλογικού... ρολογιού συσσωρεύει αβε-

βαιότητα, η οποία επιδεινώνεται όσο ένας από τους βασικούς βραχίονες του εμπορίου παραμένει... ακινητοποιημένος.

Βαρύ κλίμα

Από την άλλη πλευρά, το κλίμα είναι πολύ βαρύ και στις τάξεις των εργαζομένων στον ΟΣΕ και στη Hellenic Train. Η απώλεια συναδέλφων τους κατά τη μοιραία σύγκρουση των δύο αμαξοστοιχιών εντείνει ακόμη περισσότερο τη διστακτικότητα, καθώς από εδώ και πέρα δεν γίνεται να υπάρχει η παραμικρή αμφιβολία σχετικά με τη λειτουργία των συστημάτων ασφαλείας και τη συνέπεια των βαρδιών για την ομαλή επανεκκίνηση των δρομολογίων.

Η συνέντευξη Τύπου του νέου υπουργού Μεταφορών και Υποδομών Γιώργου Γεραπετρίτη αναμένεται (και πρέπει) να ξεδιαλύνει πολλά θέματα και σε πολλά επίπεδα. Το ένα είναι το σκέλος των ευθυνών της τραγωδίας, το άλλο είναι το επιχειρησιακό και το τρίτο είναι η αποκατάσταση της ομα-

λότητας στις σιδηροδρομικές μεταφορές. Ταυτόχρονα, πρέπει να μετρηθούν οι επιπτώσεις στο εμπόριο, γιατί πέρα από τον κίνδυνο των ελλείψεων, ελλοχεύει και ο κίνδυνος της αισχροκέρδειας. Δηλαδή, με αφορμή το «μπλακάουτ» στις σιδηροδρομικές μεταφορές, να δούμε... αδικαιολόγητες αυξήσεις στις τιμές των προϊόντων με την επίκληση του προβληματικού εφοδιασμού της αγοράς.

Η κυβέρνηση και οι εργαζόμενοι πρέπει να καταλήξουν το συντομότερο δυνατό σε μια συμφωνία για ασφαλείς διελεύσεις με την ευλαβική τήρηση ενός οδικού χάρτη, που θα έχει ως στόχο την ανάκτηση της εμπιστοσύνης στον σιδηρόδρομο και την αποκατάσταση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς. Οι όποιες εναλλακτικές επιλογές για την προώθηση των προϊόντων οδικώς ή μέσω θαλάσσης θα οδηγήσουν αναμφίβολα σε πρόσθετο κόστος, το οποίο εντέλει θα πληρώσει ο τελικός χρήστης, δηλαδή, ο καταναλωτής.

Αιφνιδιαστική έρευνα στα γραφεία του ΟΣΕ πραγματοποιήσαν προχθές στελέχη της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.

Σύμφωνα με πληροφορίες κατέσχεσαν στοιχεία, έγγραφα, ηχογραφημένες συνομιλίες και άλλα ντοκουμέντα σχετικά με τα πρότυπα ασφαλείας. Η έρευνα θα επικεντρωθεί στο εάν αυτά τηρούνται.

Οι αρμόδιοι ελεγκτές θα συντάξουν σχετικό πόρισμα, το οποίο θα

Φύλλο και φτερό τα γραφεία του ΟΣΕ από ντου της ΠΑΣ

στείλουν στον εισαγγελέα και στο υπουργείο Μεταφορών. Αν διαπιστωθούν ελλείψεις και παραλείψεις, η αρχή μπορεί να προχωρήσει στην ανάκληση του πιστοποιητικού ασφαλείας του ΟΣΕ.

Παράλληλα, διατηρεί το δικαίωμα να ενημερώσει την Ευρωπαϊκή Αρχή Σιδηροδρόμων ζητώντας και από εκεί ανάκληση του πιστοποιητικού ασφαλείας της εταιρείας Hellenic Train, η οποία δεν έχει δώσει έως τώρα αρκετά στοιχεία.

«Στεγνός ο Άλκης, είχε χάσει όλο το αίμα του»

του Κώστα Καντούρη

Την εικόνα που αντίκρισαν όταν έφτασαν στο σημείο της δολοφονικής οπαδικής επίθεσης με θύμα τον 19χρονο Άλκη Καμπανό μετέφεραν στο Μεικτό Ορκωτό Δικαστήριο Θεσσαλονίκης η γιατρός και ο διασώστης της κινητής μονάδας του ΕΚΑΒ, που έφτασαν στην οδό Γαζή, στην περιοχή Χαριλάου, όπου άφησε την τελευταία του πνοή ο 19χρονος. Η δίκη των δώδεκα κατηγορουμένων για τη δολοφονία συνεχίστηκε για δωδέκατη μέρα.

«Όταν φτάσαμε ο νεαρός ήταν σε ένα τοιχάκι και δεν είχε επαφή με το περιβάλλον», κατέθεσε αναφερόμενη στον 19χρονο Άλκη. «Δεν είχε ούτε σφυγμό ούτε αναπνοή. Είχε

Συγκλονιστικές μαρτυρίες των διασωστών που βρήκαν νεκρό τον 19χρονο

πολύ αίμα από κάτω του. Ένα λουτρό αίματος», ανέφερε. Μετέφερε ότι μετά την επιβεβαίωση του θανάτου του 19χρονου και από το μόνιτορ της κινητής μονάδας του ΕΚΑΒ, έσπευσε να περιθάψει τον 21χρονο φίλο του Άλκη. «Είχε χτυπήματα από το κεφάλι μέχρι τα πόδια. Μου είπε ότι τους μαχαίρωναν και τους χτυπούσαν με σιδερολούς και ρόπαλα», σημείωσε η γιατρός. Όταν κλήθηκε να απαντήσει για τη σοβαρότητα των τραυμάτων του 19χρο-

νου στο κεφάλι, ανέφερε πως «δυστυχώς θα μπορούσαν να προκαλέσουν θάνατο», ενώ διευκρίνισε πως «τα ποσοστά επιβίωσης με τέτοια τραύματα στο κεφάλι είναι χαμηλά».

Και ο διασώστης του ΕΚΑΒ μετέφερε παρόμοια εικόνα, ειδικά για την κατάσταση του Άλκη. «Αντίκρισα έναν νεαρό σε ένα παρτέρι που ήταν χωρίς σφυγμό, χωρίς αναπνοή και με κατακλυσμιαία αιμορραγία. Είχε χάσει το αίμα του. Ήταν στεγνός», υπογράμμισε και ανέφερε ότι έσπευσε στον 21χρονο που είχε τραύματα σε όλο του το σώμα, επισημαίνοντας και το τραύμα από μαχαίρι στον θώρακα: «Φώναζε συνέχεια το όνομα του Άλκη».

Η δίκη διακόπηκε και θα συνεχιστεί την προσεχή εβδομάδα με καταθέσεις άλλων διασωστών.

Καταπέλτης κατά των κατηγορουμένων στην υπόθεση της φονικής πυρκαγιάς στο Μάτι είναι ο δικαστικός πραγματογνώμονας Δημήτρης Λιότσιος (μικρή φωτο), ο οποίος αποκάλυψε πως ακόμη και σήμερα νιώθει φόβο και απειλή που συνδέεται με την έρευνά του για τα λάθη και τις εγκληματικές παραλείψεις που οδήγησαν στην εθνική τραγωδία.

«Βεβαίως και φοβάμαι, έχω απειληθεί, όμως αυτό δεν επηρεάζει την κρίση και την κατάθεσή μου», είπε κατά τη διάρκεια της κομβικής σημασίας κατάθεσής του απαντώντας σε ερωτήσεις των συνηγόρων υποστήριξης της κατηγορίας, οι οποίοι σημείωσαν ότι «αποδείχτηκε εξ αντικειμένου το αδίκημα της έκθεσης σε κίνδυνο ζωής».

Η κατάθεσή του εστιάστηκε στις κινήσεις των υπευθύνων που αποδείχτηκαν μοιραίες, με τον πραγματογνώμονα να είναι κατηγορηματικός ότι «έπρεπε να δοθεί εντολή εκκένωσης» στο Μάτι από τις 17.30, καθώς από τα στοιχεία προκύπτει πως η φωτιά στις 18.20 είχε φτάσει στην περιοχή. Σύμφωνα με τον μάρτυρα, οι δίοδοι προς τη θάλασσα είναι τουλάχιστον 25 και η απόσταση για έναν μέσο άνθρωπο ήταν περίπου 20 λεπτά.



«Έπρεπε να δοθεί εντολή εκκένωσης στο Μάτι»!

Ο δικαστικός πραγματογνώμονας Δημήτρης Λιότσιος συνέχισε το σφυροκόπημα κατά των υπευθύνων για τις ζωές που χάθηκαν παρά τον φόβο από τις απειλές που δέχτηκε

Εγκληματική εγκατάλειψη θέσης

«Το μόνο δύσκολο κομμάτι είναι στο Κόκκινο Λιμανάκι. Σε όλη την υπόλοιπη περιοχή όλοι οι δρόμοι οδηγούν στη θάλασσα», ανέφερε χαρακτηριστικά, σημειώνοντας πως ο κόσμος έφυγε αυτοβούλως με τα οχήματά του.

«Στις 18.00 με την ενημέρωση του δημάρχου ο κόσμος καθυσχάστηκε. Δεν είχαν ενημερωθεί πως η φωτιά κατευθύνεται προς την περιοχή», τόνισε χαρακτηριστικά, εκφράζοντας την εκτίμηση πως

ήταν εγκληματικό, αν πράγματι ο τότε διοικητής του ΥΕΜΠΣ εγκατέλειψε τη θέση του, την ώρα που η φωτιά έφτανε στο Μάτι, ενώ γνώριζε πως καίγταν ο κόσμος.

Ο κ. Λιότσιος, απαντώντας σε σχετικές ερωτήσεις, επισήμανε πως δεν προέκυψε ότι εκείνη τη μέρα τα ελικόπτερα της Πυροσβεστικής δεν μπορούσαν να κάνουν ρίψεις.

«Δεν προκύπτει ότι είχαν κάποιο πρόβλημα», εξήγησε και τόνισε πως με εξαίρεση «τα τύπου Erickson, τα υπόλοιπα ελικόπτερα είναι δύσκολο να επιχειρήσουν

σε κατοικημένες περιοχές» και για τον λόγο αυτόν θα έπρεπε να είχε δοθεί εντολή απομάκρυνσης των πολιτών.

«Είχαμε ενημέρωση πως η φωτιά κατευθύνεται σε σπίτια, είχαμε ενημέρωση πως κατευθύνεται στον Νέο Βουτζά. Υπήρχε ενημέρωση πως υπήρχαν μόνο εννέα οχήματα της Πυροσβεστικής και αυτά στην έναρξη της φωτιάς. Είχαμε ενημέρωση για την κατεύθυνση καπνών. Έπρεπε να δοθεί η εντολή. Ο άνθρωπος δεν καίγεται από τη φωτιά, πρώτα δηλητηριάζεται από τον καπνό και μετά καίγεται».

«Δεν έφταιγε η ρυμοτομία»

Ο μάρτυρας υπογράμμισε πως τα ελικόπτερα της Ελληνικής Αστυνομίας διαθέτουν και θερμικές κάμερες, οπότε θα μπορούσαν να βοηθήσουν στον εντοπισμό ανθρώπων στη θάλασσα και στη διαδικασία διάσωσης, ενώ διαπίστωσε ότι στη δικογραφία δεν υπήρχαν στοιχεία για τις καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν τις μοιραίες ώρες.

Ο πραγματογνώμονας απέρριψε τον ισχυρισμό του Δημοσίου πως οι περιοχές που «χτυπήθηκαν» από τη φονική φωτιά δεν είχαν ορθή ρυμοτομική διάταξη. «Υπήρχαν κάποια κομμάτια, απόκρημνα και δαιδαλώδη, στο Κόκκινο Λιμανάκι και προς Ζούμπερι, ήταν κάποιες προβληματικές περιοχές», είπε και συμπλήρωσε: «Δεν σημαίνει κάτι αυτό. Το Πυροσβεστικό Σώμα ξέρει και αναλόγως κινείται».

Η χώρα κατεβάζει σήμερα ροηδά...



*Χωρίς λεωφορεία, τρόλεϊ, πλοία
- Ποιες ώρες λειτουργούν μετρό
και τρένα - Παραλύει το Δημόσιο,
απεργούν γιατροί, δάσκαλοι*

Σε απεργιακό κλοιό βρίσκεται σήμερα η Ελλάδα, καθώς οι κινητοποιήσεις για την τραγωδία των Τεμπών κλιμακώνονται. Σε ό,τι αφορά τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, λεωφορεία, τρόλεϊ, προαστιακός, πλοία συμμετέχουν στην 24ωρη απεργία που έχουν κηρύξει μια σειρά από σωματεία και συνδικάτα.

Συγκεκριμένα, τα λεωφορεία και τα τρόλεϊ, όπως έγινε γνωστό μέσω του Σωματίου Τεχνικών και Εργαζομένων ΟΑΣΑ-ΟΣΥ, θα τραβήξουν χειρόφρενο από τις 6 το πρωί μέχρι τις 6 το πρωί της Πέμπτης. Ωστόσο, τα μέσα σταθερής τροχιάς μετρό, ΗΣΑΠ και τραμ θα λειτουργήσουν κάποιες ώρες, προκειμένου να διευκολυνθούν οι διαδηλωτές να συμμετάσχουν στις απεργιακές συγκεντρώσεις.

Συγκεκριμένα, οι γραμμές 2 και 3 του μετρό θα λειτουργήσουν από τις 12.00 το μεσημέρι έως τις 16.00 το απόγευμα, ενώ η γραμμή 1 του μετρό Πειραιάς-Κηφισιά και οι γραμμές του τραμ θα λειτουργήσουν από τις 11.00 το πρωί έως τις 17.00 το απόγευμα. Σημειώνεται πως τις υπόλοιπες ώρες, όλα τα παραπάνω μέσα θα ακινητοποιηθούν λόγω στάσης εργασίας των εργαζομένων.

Παράλληλα ακινητοποιημένα θα μείνουν και σήμερα τρένα και προαστιακός, μετά τις αποφάσεις των σωματείων εργαζομένων της Hellenic Train να συνεχιστεί η

απεργία στον σιδηρόδρομο.

Δεμένα θα είναι επίσης τα καράβια, καθώς η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ) κήρυξε 24ωρη απεργία στα πλοία που αναχωρούν από τον Πειραιά.

Στην απεργία συμμετέχει και η Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού που τονίζει ότι θα ακολουθήσουν περαιτέρω κινητοποιήσεις σαν αντίδραση για την τραγωδία στα Τέμπη.

Συγκέντρωση στην πλατεία Κλαυθμώνος

Στην κινητοποίηση συμμετέχουν, επίσης, οι εργαζόμενοι στην Υγεία, την Παιδεία, την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τις εφορίες, τις πολεοδομίες και τα ασφαλιστικά ταμεία. Κοινό αίτημα, η λήψη μέτρων ασφαλείας στους χώρους εργασίας και η απόδοση ευθυνών σε όλα τα επίπεδα για το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα.

Απροσπέλαστο θα είναι για αρκετές ώρες το κέντρο της Αθήνας από τις διαδηλώσεις των επαγγελματικών κλάδων.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της ΑΔΕΔΥ: «Αποφασίστηκε συγκεκριμένα να μετατραπεί σε 24ωρη απεργία η στάση εργασίας για την Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας για να απαιτήσουμε μαζί με όλους τους εργαζόμενους και τον λαό να μπει τέρμα στην πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων και να αποδοθούν οι πραγματικές ευθύνες για το

δολοφονικό έγκλημα των Τεμπών».

Η ΑΔΕΔΥ έχει προγραμματίσει συγκέντρωση διαμαρτυρίας στις 12.30 το μεσημέρι στην πλατεία Κλαυθμώνος, ενώ και το Εργατικό Κέντρο Αθήνας, που εξαγγέλλει για την ίδια μέρα 24ωρη απεργία, καλεί τα σωματεία-μέλη του να συμμετάσχουν στη συγκέντρωση στις 13.00 στην πλατεία Συντάγματος.

Παραλύει επίσης σήμερα το Δημόσιο, καθώς 24ωρη πανελλαδική πανδημοσιούπληλη απεργία αποφάσισε η Εκτελεστική Επιτροπή της ΑΔΕΔΥ, σύμφωνα με την εξουσιοδότηση του Γενικού Συμβουλίου.

Στην 24ωρη απεργία που προκήρυξε η ΑΔΕΔΥ συμμετέχουν οι νοσοκομειακοί γιατροί της Αθήνας και του Πειραιά (ΕΙ-ΝΑΠ), ενώ 24ωρη απεργία προκήρυξε και η ΠΟΕΔΗΝ. Συγκεκριμένα, η ανακοίνωση της ΕΙΝΑΠ αναφέρει ότι συμμετέχει στην 24ωρη απεργία «για την τραγική σύγκρουση τρένων στα Τέμπη και καλύπτει όλους τους συνάδελφους που θα θελήσουν να συμμετάσχουν».

Η ΠΟΕΔΗΝ από την πλευρά της ανακοίνωσε: «Στα πλαίσια και της απόφασης της ΑΔΕΔΥ προκηρύσσει για την Τετάρτη 8 Μάρτη 2023 24ωρη πανελλαδική απεργία και συγκέντρωση 12.30 στην πλατεία Κλαυθμώνος για την εθνική τραγωδία των Τεμπών και την Παγκόσμια Ημέρα της Γυ-

ναίκας. Διαμαρτυρόμαστε για τις πολιτικές ιδιωτικοποιήσεων των κοινωνικών αγαθών που ακολουθούνται».

Ποια φαρμακεία δεν θα λειτουργήσουν

Και τα φαρμακεία του Πειραιά απεργούν για 24 ώρες, ενώ τα υπόλοιπα φαρμακεία της Αττικής θα πραγματοποιήσουν στάση εργασίας από τις 11.00 έως τις 15.00.

Όπως αναφέρει ο Πανελλήνιος Φαρμακευτικός Σύλλογος, «ως ελάχιστο δείγμα σεβασμού προς τους νεκρούς της τραγωδίας των Τεμπών και τις οικογένειές τους, στηρίζουμε τις αποφάσεις των τοπικών Φαρμακευτικών Συλλόγων για τη συμμετοχή τους αύριο (8/3) στο εθνικό πένθος, κατά τον τρόπο που αυτοί έχουν επιλέξει, και προτρέπουμε τους συναδέλφους μας να συμμετέχουν μαζικά».

Και οι δάσκαλοι θα συμμετάσχουν στην 24ωρη απεργία.

«Απεργούμε και συμμετέχουμε στις συγκεντρώσεις. Συνεχίζουμε τις πολύμορφες πρωτοβουλίες μέσα και έξω από τις τάξεις. Είμαστε παρόντες και διεκδικούμε ασφάλεια στις μεταφορές, δικαίωμα στη μόρφωση και στην υγεία με κοινωνικό κράτος στην υπηρεσία των πολιτών», δηλώνει η Διδασκαλική Ομοσπονδία Ελλάδας, που θα δώσει το «παρών» στη συγκέντρωση στην πλατεία Κλαυθμώνος.

ΠΕΔ Ν. Αιγαίου: Άμεσος αντισεισμικός έλεγχος

Παρουσία του καθηγητή Ε. Λέκκα στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΕΔ Νοτίου Αιγαίου αποφασίστηκε να γίνουν λεπτομερής καταγραφή και εκτίμηση στατικότητας των υφιστάμενων κτιρίων σε όλα τα νησιά, δίνοντας προτεραιότητα σε σχολικές μονάδες. Παράλληλα, να συνταχθούν επιχειρησιακά σχέδια αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών και δράσεις ενημέρωσης των πολιτών.

Περιφέρεια Αττικής

Ψήφισμα για την τραγωδία

Με πρωτοβουλία και εισήγηση της διοικούσας παράταξης του Γ. Πατούλη, το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής εξέδωσε ψήφισμα για την τραγωδία στα Τέμπη. «Ο σχεδιασμός για την επόμενη ημέρα πρέπει να γίνει όχι με ορίζοντα τις επόμενες εκλογές, αλλά τις επόμενες γενιές. Στη σύγχρονη εποχή, ο ρόλος του κράτους αναβαθμίζεται παντού. Όμως πρέπει να αναβαθμίζεται και ο τρόπος λειτουργίας του. Χωρίς μεταρρύθμιση στο μοντέλο λειτουργίας του κράτους, όσο διατηρούνται ανέγγιχτες οι πελατειακές σχέσεις και τα συντεχνιακά συμφέροντα, κανένας πολίτης δεν θα μπορεί να αισθάνεται ασφαλής», αναφέρει μεταξύ άλλων το ψήφισμα.

Δήμος Ιλίου

«Πρασίνισε» το δημαρχείο

Ο Δήμος Ιλίου, για την Πανελλήνια Ημέρα κατά της Βίας στο Σχολείο, φωταγώγησε το δημαρχείο με το πράσινο χρώμα της ελπίδας, ως υπόμνηση για την ανάγκη στήριξης των παιδιών-θυμάτων κάθε είδους εκφοβισμού. «Συναισθήματα όπως φόβος, άγχος και ανασφάλεια είναι απολύτως ασυμβίβαστα με τους χώρους της εκπαίδευσης και του σχολείου», ανέφερε στο μήνυμά του ο δήμαρχος Ν. Ζενέτος.

Ο Ξυπολυτάς καυτηρίασε τη στάση του Θωμάκου στο εθνικό πένθος

Ο υποψήφιος δήμαρχος Κηφισιάς Β. Ξυπολυτάς με ανακοίνωσή του καυτηρίασε την -όπως τη χαρακτήρισε- «ακατανόητη στάση» του νυν δημάρχου Γ. Θωμάκου κατά τις ημέρες του εθνικού πένθους να συγκαλέσει τρία απανωτά δημοτικά συμβούλια (1-2-3 Μαρτίου).

«Ο κ. Θωμάκος λειτούργησε σαν να μην συνέβη τίποτα. Δεν υφίσταται για τον ίδιο εθνικό πένθος. Δεν έλαβε υπόψη του την άρνηση πολλών εκ των συνεργατών του, αλλά και την άρνηση της αντιπολίτευσης για σύγκληση έκτακτου δημοτικού συμβουλίου. Έκτακτοι λόγοι σύγκλησης του δημοτικού συμβουλίου δεν συνέτρεχαν, σύμφωνα με τη σχετική ημερήσια διάταξη. Αλλά ακόμη και αν αποδεχθούμε το έκτακτο, όλοι όσοι έχουμε συμμετάσχει σε δημοτικά συμβούλια γνωρίζουμε ότι μπορεί ο δήμαρχος να συγκαλέσει δημοτικό συμβούλιο -με ένα έκτακτο και μόνο θέμα- εξ αποστάσεως, έχοντας προηγουμένως ενημερώσει τους δημοτικούς συμβούλους του δήμου μας», αναφέρει στην ανακοίνωσή του, διερωτώμενος: «Ο κ. Θωμάκος γιατί επέλεξε τον δρόμο της πρόκλησης; Γιατί δεν σεβάστηκε το εθνικό πένθος;».



Δήμος Ραφήνας-Πικερμίου

Δύο «θηρία» δωρεά του Ερυθρού Σταυρού



Με πρωτοβουλία του δημάρχου Ραφήνας-Πικερμίου Ε. Μπουρνού και την αρωγή με μορφή δωρεάς δυο ολοκαίνουριων οχημάτων από τον Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό, εντός διμήνου θα είναι «ετοιμοπόλεμο» να ενισχύσουν τον στόλο του δήμου στην προσπάθεια θωράκισης και προστασίας των πολιτών ενόψει της νέας αντιπυρικής περιόδου.

«Παραλάβαμε δύο νέα οχήματα εξοπλισμένα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, τα οποία θα ενισχύσουν τον στόλο μας στο πλαίσιο μια συνεχούς προσπάθειας να βελτιώσουμε την Πολιτική Προστασία σε Ραφήνα και Πικέρμι, διαδικασία που έχουμε ξεκινήσει τα τελευταία χρόνια αξιοποιώντας ψηφιακές τεχνολογίες και σύγχρονα συστήματα αντιπυρικής προστασίας. Η σημαντική δωρεά του ΕΕΣ μάς δίνει μεγαλύτερη επιχειρησιακή ικανότητα να συνδράμουμε τις πυροσβεστικές δυνάμεις», ανέφερε ο δήμαρχος, ευχαριστώντας για την αμέριστη συνεργασία τον πρόεδρο του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού, Θ. Αυγερινό.



Δήμος Περιστερίου

«Σερφάρει»

σε υψηλές ταχύτητες

Ταχύτατα βήματα στον ψηφιακό μετασχηματισμό κάνει ο Δήμος Περιστερίου, ανακοινώνοντας την προσθήκη ακόμη 30 νέων χώρων ελεύθερης πρόσβασης στο ίντερνετ. «Σύντομα, κάθε κοινόχρηστος χώρος θα έχει δωρεάν πρόσβαση στο διαδίκτυο, όπως αρμόζει σε μια λειτουργική και έξυπνη πόλη, όπως το Περιστερί», υποσχέθηκε ο δήμαρχος Ανδρέας Παχατουρίδης.

Δήμος Βύρωνα

Εισήγηση να τιμηθεί ο ήρωας φοιτητής

Τον Βυρωνιώτη φοιτητή Α. Αλικανιώτη που επέζησε από την τραγωδία των Τεμπών, βοηθώντας τόσους συνεπιβάτες του να διασωθούν, συνάντησε ο δήμαρχος Βύρωνα Γρ. Κατωπόδης, ο οποίος τον συνεχάρη για τη γενναιότητα και τον αλtruισμό του. Παράλληλα, ανακοίνωσε την εισήγησή του στο δημοτικό συμβούλιο να τιμηθεί από τον δήμο και την πόλη του Βύρωνα για την προσφορά και το ξεχωριστό του ήθος.

QUIZ Σε ποιον δήμο της Αττικής, δημοτική παράταξη ψάχνει απεγνωσμένα τρόπους προβολής για να κοντράρει τους αντιπάλους της που είναι μεγάλες φίρμες;

Δήμος Νίκαιας-Ρέντη

Δεν ξανακατεβαίνει δήμαρχος



Ο δήμαρχος Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη Γ. Ιωακειμίδης δεν θα είναι υποψήφιος στις προσεχείς δημοτικές εκλογές. «Αποφάσισα μετά από 41 χρόνια στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, εκ των οποίων τα 29 ως δήμαρχος Ρέντη, αρχικά, και μετά ως δήμαρχος Νίκαιας-Ρέντη, να μην είμαι υποψήφιος στις επόμενες δημοτικές εκλογές. Ίσως να συναντηθούμε από άλλα μετερίζια...», αναφέρει

στην ανακοίνωσή του. Άραγε θα τον δούμε στον δεύτερο βαθμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης ως υποψήφιο για την Περιφέρεια Αττικής;

Δήμος Πεντέλης

Συνεχίζονται οι «απώλειες» για την Κεχαγιά

Παρατήσεων συνέχεια στον Δήμο Πεντέλης, καθώς την άρση της εμπιστοσύνης της προς τη διοίκηση και την ανεξαρτητοποίησή της από τη δημοτική παράταξη της Δ. Κεχαγιά γνωστοποίησε η πρώην αντιδήμαρχος Δημόσιας Υγείας Ε. Πολίτη. «Ευχαριστώ τη δήμαρχο και τους συνεργάτες-υπαλλήλους για τη μέχρι σήμερα υποστήριξη στο έργο το οποίο ανέλαβα, προσπαθώντας να φανώ αντάξια της συνεχούς εμπιστοσύνης των συμπολιτών μας στο πρόσωπό μου», αναφέρει στην επιστολή ανεξαρτητοποίησής της.



Δήμος Χανίων

Σε πρώτο πλάνο η οδική ασφάλεια

Με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου του Δήμου Χανίων, τοποθετήθηκαν από τις υπηρεσίες του δήμου συνολικά 340 μέτρα προστατευτικών μπαρών (στηθαία). «Είναι ένα μόνο μέτρο από μια σειρά κινήσεων που έχουμε προβεί και έχουν σκοπό να προλάβουν ατύχημα και να προστατεύσουν τους οδηγούς που κινούνται στο δημοτικό οδικό δίκτυο», ανέφερε ο δήμαρχος Παναγιώτης Σημανδηράκης.

Μήνας των συνταξιούχων θεωρείται ο Μάρτιος, καθώς σε πολλές περιπτώσεις αναμένεται να υπάρξει τριπλή πληρωμή σε αρκετές χιλιάδες δικαιούχους.



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Συγκεκριμένα, εκτός από την καταβολή των συντάξεων Απριλίου προς το τέλος του μήνα, αρκετοί θα λάβουν τα αναδρομικά ακόμη και 7 ετών για τις επικουρικές συντάξεις, ενώ 1.120.000 συνταξιούχοι θα πάρουν και το Επίδομα Προσωπικής Διαφοράς, το οποίο κυμαίνεται από 200 έως 300 ευρώ, ανάλογα με το αν έλαβαν μικρή αύξηση από την αρχή του έτους ή δεν έλαβαν καθόλου αύξηση. Το ποσό που θα πάρουν οι 1.120.000 δικαιούχοι του επιδόματος είναι συνολικά 300 εκατ. ευρώ με εμβόλιμη πληρωμή από τον ΕΦΚΑ.

Έξτρα ποσά

Ειδικότερα, το ποσό των 300 ευρώ θα λάβουν περίπου 560.000 συνταξιούχοι με συντάξεις έως και 1.100 ευρώ που δεν πήραν αύξηση. Το ποσό των 250 ευρώ θα λάβουν 394.000 συνταξιούχοι με αποδοχές 1.100-1.600 ευρώ, οι οποίοι δεν έλαβαν τη σχετική αύξηση, αλλά ωφελούνται μόνο από την κατάργηση της Εισφοράς Αλληλεγγύης. Το ποσό των 200 ευρώ θα λάβουν 191.000 συνταξιούχοι με αυξήσεις έως 3,49% ή με άθροισμα συντάξεων έως 1.100 ευρώ, που πήραν αύξηση από 3,5% έως 6,9%.

Από την άλλη πλευρά, έως την επόμενη Τετάρτη 15 Μαρτίου αναμένεται να δοθούν οι προκαταβολές των επικουρι-

Ομοβροντία πληρωμών προς συνταξιούχους



*Τι έχουν να λαμβάνουν
και πότε έως τα τέλη Μαρτίου*

κών συντάξεων με ποσό 100 ευρώ μηνιαίως για κάθε μήνα καθυστέρησης και με ποσό 50 ευρώ για όσους λαμβάνουν αναπηρικές επικουρικές συντάξεις. Δικαιούχοι του επιδόματος προσωπικής διαφοράς είναι περίπου 43.000 συνταξιούχοι, οι οποίοι θα λάβουν ποσά που μπορεί να φτάσουν έως και τις 8.400 ευρώ ή για 7 χρόνια καθυστέρησης.

Προκαταβολές και παροχές

Εξάλλου, για αυτή την εβδομάδα το υπουργείο Εργασίας ανακοίνωσε τις πληρωμές προς διάφορες κατηγορίες ασφαλισμένων. Έτσι, έως την Παρασκευή θα καταβληθούν 79,6 εκατ. ευρώ σε 113.310 δικαιούχους. Ειδικότερα, ο ΕΦΚΑ θα καταβάλει 18 εκατ. ευρώ σε 750 δικαιούχους σε συνέχεια

έκδοσης αποφάσεων για εφάπαξ και 9,9 εκατ. ευρώ σε 25.560 δικαιούχους για παροχές σε χρήμα (επιδόματα μητρότητας, κυοφορίας, ασθενείας, ατυχήματος, έξοδα κηδείας).

Τέλος, η Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης θα καταβάλει 28 εκατ. ευρώ σε 72.000 δικαιούχους για επιδόματα ανεργίας και λοιπά επιδόματα, 23 εκατ. ευρώ σε 13.000 δικαιούχους στο πλαίσιο επιδοτούμενων προγραμμάτων απασχόλησης και 700.000 ευρώ σε 2.000 μητέρες για επιδοτούμενη άδεια μητρότητας.

ΔΥΠΑ: Πρόγραμμα για ψηφιακές και «πράσινες» δεξιότητες

Τελευταία προθεσμία έως την προσεχή Κυριακή το βράδυ στις 12... παρά ένα λεπτό έχουν οι ενδιαφερόμενοι άνεργοι που θέλουν να ενταχθούν στα προγράμματα αναβάθμισης δεξιοτήτων «νέας γενιάς» σε ψηφιακές και «πράσινες» δεξιότητες.

Τα προγράμματα αυτά αφορούν 120.000 ανέργους και έχουν ως στόχο τη διασύνδεση της κατάρτισης με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας και την ενίσχυση της απασχολησιμότητας των ανέργων για την ταχύτερη επανένταξή τους. Ο κάθε καταρτιζόμενος θα παρακολουθήσει πρόγραμμα θεωρητικής κατάρτισης που αφορά την ανάπτυξη ψηφιακών και «πράσινων» γνώσεων και δεξιοτήτων, συνολικής διάρκειας έως

200 ώρες. Μετά την ολοκλήρωση της κατάρτισης, οι ωφελούμενοι θα συμμετάσχουν σε εξετάσεις πιστοποίησης γνώσεων και δεξιοτήτων και όσοι επιτύχουν θα λάβουν το σύνολο του εκπαιδευτικού επιδόματος που ανέρχεται σε έως 1.000 ευρώ ή 5 ευρώ ανά ώρα κατάρτισης.

Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr) στη διεύθυνση <https://www.gov.gr/ipiresies/ekpaideuse/katartise->

[kai-ekpaideutiko-periekhomeno/eggraphe-sto-metroo-opheloumenon-katartises-meso-ton-k-e-di-bi-m-ton-e-i-kai-ton-adeiodotemenon-k-d-b-m](https://www.gov.gr/ipiresies/ekpaideuse/katartise-kai-ekpaideutiko-periekhomeno/eggraphe-sto-metroo-opheloumenon-katartises-meso-ton-k-e-di-bi-m-ton-e-i-kai-ton-adeiodotemenon-k-d-b-m).

Όλοι όσοι υποβάλουν αίτηση εντός της προθεσμίας και πληρούν τις προϋποθέσεις συμμετοχής θα ενταχθούν στο Μητρώο Ωφελομένων και στη συνέχεια θα μπορούν να επιλέξουν το πρόγραμμα κατάρτισης που επιθυμούν να παρακολουθήσουν από τη λίστα των προσφερόμενων προγραμμάτων. Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε τις διευθύνσεις: <https://www.dypa.gov.gr/proghrammata-katartisis-ghia-to-tamio-anakampsis> και <https://www.voucher.gov.gr>.

Στον απολογισμό της περσινής τουριστικής σεζόν, με την αισθητή υποχώρηση της πανδημίας και των συνεπειών της, διαπιστώθηκε η δυναμική επανεκκίνηση του κλάδου της κρουαζιέρας. Το γεγονός προκαλεί συγκρατημένη αισιοδοξία στους επιχειρηματίες του κλάδου, οι οποίοι ωστόσο προχωρούν σε όλες εκείνες τις ενέργειες, ώστε να διαφυλάξουν την ανοδική πορεία της.

Η Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας, κατά την ετήσια τακτική γενική συνέλευσή της, τόνισε την αναγκαιότητα χάραξης εθνικής στρατηγικής για την κρουαζιέρα.

Ο σχεδιασμός

Οι εφοπλιστές βασίζουν τον σχεδιασμό τους σε πέντε βασικούς πυλώνες, οι οποίοι επικεντρώνονται στους δημοφιλείς ελληνικούς προορισμούς αλλά και σε αυτούς που θα προκύψουν στο μέλλον, στις υποδομές των λιμανιών, στις διαστάσεις των πλοίων, στο μεγάλο ενδιαφέρον που καταγράφεται για την ανάπτυξη του homeporting και στον εμπλουτισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών εξυπηρέτησης των ταξιδιωτών-τουριστών, με σκοπό να αποφεύγονται οι όποιες ταλαιπωρίες.

Το 2022 η Ένωση με παρεμβάσεις στην κεντρική διοίκηση και σε αρμόδιους φορείς υπογράμμισε τις αναγκαίες βελτιώσεις που πρέπει να γίνουν, ώστε να διευκολυνθεί η κίνηση των κρουαζιερόπλοιων και παράλληλα η κίνηση των τουριστών που μεταφέρονται με αυτά.

«Είχαμε συνεργασία με τις τοπικές Αρχές στα λιμάνια προορισμού σε καθημερινή βάση καθώς και σημαντική συνδρομή από τους κατά τόπους εκπροσώπους των διαχειριστριών εταιρειών», σημείωσε στην ομιλία του ο πρόεδρος της Ένωσης Γεώργιος Κουμπενάς.

Πρόγραμμα δράσης

Η Ένωση έχει μελετήσει και συντάξει συγκεκριμένο πρόγραμμα δράσης, ώστε να επιλυθούν όσο το δυνατό περισσότερα ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πλοίων αλλά και των διαχειριστριών εταιρειών.

Στο επίκεντρο των ενεργειών τους βρίσκονται οι εξελίξεις της εποχής, η τεχνολογική ανάπτυξη και όσα επιβάλλει η ελεύθερη αγορά.

Χάραξη εθνικής στρατηγικής για την κρουαζιέρα

Οι πέντε άξονες πάνω στους οποίους θα κινηθούν οι επιχειρηματίες του κλάδου, ώστε να διαφυλάξουν την ανοδική πορεία της



Τα διεθνή και κοινοτικά όργανα εξετάζουν συστηματικά όλο το φάσμα που αφορά τη λειτουργία των πλοίων, την ασφάλεια, το περιβάλλον και θέματα που σχετίζονται με τη διεθνή σύμβαση STCW, η οποία επικεντρώνεται στα Πρότυπα των Πιστοποιητικών Εκπαίδευσης των ναυτικών, του 1984.

Ο Δήμος Πειραιά συνεργάζεται στενά με την Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων προωθώντας θέματα τα οποία αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος από τις εκπομπές ρυπογόνων αερίων από τις μηχανές τους. Χαρακτηριστική περίπτωση είναι το μεγάλο πρόβλημα που καταγράφεται στα πλοία, τα οποία ελλιμενίζονται στο κεντρικό επιβατηγό λιμάνι του Πειραιά.

Πολιτεία, ΟΤΑ και διεθνώς αναγνωρισμένοι νηογνώμονες καθώς και ειδικοί του κλάδου του θαλάσσιου τουρισμού επικεντρώνονται στον σχε-

διασμό, στην κατασκευή των πλοίων, στην παρακολούθηση της λειτουργίας σε όλους τους τομείς, ώστε να μειωθεί η εκπομπή ρύπων από τα πλοία και τα πρωτόκολλά τους να είναι σύμφωνα με τις αποφάσεις του IMO, των Διεθνών Διασκέψεων για το Περιβάλλον, όπως του Κιότο και των Παρισίων.

Σκοπός της πρωτοβουλίας είναι να επικοινωνήσουν τη σημαντική προσπάθεια που γίνεται για την καταπολέμηση του φαινομένου του θερμοκηπίου, με στόχο την καλύτερη ποιότητα ζωής των κατοίκων, ιδιαίτερα στα λιμάνια προορισμού κρουαζιέρας.

Περιορισμένη ρύπανση

Ο κλάδος της ναυτιλίας είναι από τους λιγότερο υπεύθυνους για τη ρύπανση του περιβάλλοντος, σημειώνουν οι ειδικοί, καθώς η ευθύνη πε-

ριορίζεται στο 2,7% του συνόλου.

Παρ' όλα αυτά, ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO), ο οποίος ασχολείται με όλα τα θέματα της ναυτιλίας, δίνει ιδιαίτερη σημασία στα θέματα που αφορούν τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Ο χαρακτηρισμός θαλάσσιων περιοχών ως περιοχών ελέγχου (Emission Control Areas - ECAs) σημαίνει τη διέλευση πλοίων με μειωμένη παραγωγή ρύπων, όπως το θείο, που έχει οριστεί στο 0,1%. Σχετική απόφαση για τη Μεσόγειο θα τεθεί σε ισχύ από την 1η Μαΐου του 2025, που στοχεύει στη βελτιωμένη ποιότητα αέρα ανά 150 εκατ. ανθρώπους.

Το cold ironing στα λιμάνια, η εγκατάσταση σταθμών παροχής ηλεκτρικού ρεύματος δηλαδή, είναι ακόμη ένα μέτρο, ώστε να μη λειτουργούν οι μηχανές των πλοίων κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στα σημεία ελλιμενισμού.



Γράφει η Ρεγγίνα Σαβούρδου



Ισχυρή ανάπτυξη 5,9% με ρεκόρ επενδύσεων το 2022

Ισχυρή ανάπτυξη 5,9% σημείωσε η οικονομία το 2022, καταγράφοντας υψηλό 30 ετών στις επενδύσεις, ενώ το ΑΕΠ ανήλθε στα 208 δισ. ευρώ, επιστρέφοντας στα επίπεδα του 2011, που αποτέλεσε την πρώτη χρονιά εφαρμογής των σκληρών μνημονιακών μέτρων.



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, το ΑΕΠ αυξήθηκε σε τρέχουσες τιμές κατά 14,5%, σε σχέση με το 2021, οπότε και είχε διαμορφωθεί στα 181,7 δισ. ευρώ. Στυλοβάτης ήταν η ιδιωτική κατανάλωση, η οποία αυξήθηκε κατά 5,5%, λόγω και του υψηλού πληθωρισμού, ενώ θετικό στοιχείο αποτέλεσε και η αύξηση των εξαγωγών κατά 3,7 δισ. ευρώ, αν και αυτή υπερκαλύφθηκε από την υψηλότερη αύξηση των εισαγωγών κατά 7,8 δισ. ευρώ. Σημειώνεται ότι η ΕΛΣΤΑΤ προχώρησε και σε αναθεώρηση της ανάπτυξης κατά το

*Κρίσιμη περίοδος
για τις αξιολογήσεις -
Επενδυτική βαθμίδα
βλέπει φέτος
ο Στουρνάρας*

τέταρτο τρίμηνο του 2022, με αποτέλεσμα το τελικό ποσοστό να διαμορφωθεί στο 5,2%.

Υψηλό 30 ετών

Από την άλλη πλευρά, οι επενδύσεις σημείωσαν αύξηση κατά 7,22 δισ. ευρώ ή 21,2% σε σχέση με το 2021, κατακτώντας υψηλό 30 ετών, καθώς κάτι ανάλογο είχε να σημειωθεί από το 1992, επί διακυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας με πρωθυπουργό τον Κωνσταντίνο Μητσοτάκη. Το ύψος των άμεσων ξένων επενδύσεων που εισέρευσαν στη χώρα ανήλθε σε 4,3 δισ. ευρώ, ενώ μεγάλο μερίδιο είχαν οι επενδύσεις στη μεταποίηση, οι οποίες έφτασαν στα 1,15 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα 436 εκατ. ευρώ αφορούσαν τον κλάδο τροφίμων-ποτών, τα 428 εκατ. ευρώ τις μεταποιητικές βιομηχανίες και τα 189 εκατ. ευρώ τη φαρμακο-

βιομηχανία. Συνολικά, για την περίοδο 2019-2022, η ελληνική οικονομία δημιούργησε ένα απόθεμα άμεσων ξένων επενδύσεων, ύψους 19,8 δισ. ευρώ, ενώ αν προστεθούν τα 45 δισ. ευρώ των δημόσιων επενδύσεων, φτάνει στα 65 δισ. ευρώ ή στο 65% του επενδυτικού κενού των περίπου 100 δισ. ευρώ.

Αγωνία

Η θετική εικόνα της οικονομίας σκοντάφτει στην επιδείνωση του κλίματος λόγω της τραγωδίας των Τεμπών και στο οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης αγωνιούν σχετικά με τις αξιολογήσεις του ελληνικού αξιόχρεου. Την περασμένη Παρασκευή, ο οίκος Score διατήρησε την αξιολόγηση της Ελλάδας μία βαθμίδα πριν από την επενδυτική, ενώ έως τις 21 Απριλίου θα ακολουθήσουν διαδοχικά οι DBRS, Moody's και Standard & Poor's. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι χθες ο διοικητής της Τραπεζής της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας εξέφρασε στους «Financial Times» την πεποίθησή του ότι η Ελλάδα θα ανακτήσει την επενδυτική βαθμίδα μέσα στους επόμενους μήνες.

«Κάλυψη»: Στέγαση ευάλωτων νέων με πληρωμένο ενοίκιο από το κράτος

Σε εφαρμογή τίθεται εντός του μήνα το φιλόδοξο πρόγραμμα «Κάλυψη» για τη στέγαση ευάλωτων νέων ηλικίας 25-39 ετών, το οποίο προβλέπει την πληρωμή ενοικίου από το Δημόσιο για όσους λαμβάνουν το Ελάχιστο Εγγυημένο Εισόδημα.

Σύμφωνα με όσα προβλέπει η Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπογράφηκε χθες από τους υπουργούς Οικονομικών και Εργασίας, Χρήστο Σταϊκούρα και Κωστή Χατζηδάκη αντίστοιχα, στόχος είναι η στέγαση 3.000 ωφελούμενων νέων με την αξιοποίηση τουλάχιστον 1.000 κατοικιών σε 57 δήμους της χώρας. Πρόκειται για κατοικίες που είχαν διατεθεί σε πρόσφυγες στο πλαίσιο του προγράμματος «Εστία», το οποίο έληξε τον περασμένο Δεκέμβριο. Ήδη περισσότεροι από 600 ιδιοκτήτες ακινήτων έχουν κατ' αρχήν ανταποκριθεί θετικά, εκφράζοντας το ενδιαφέρον τους στην προκαταρκτική διερεύνηση που διεξήγαγε το υπουργείο σε συνεργασία με τους δήμους που συμμετέχουν στο πρόγραμμα.

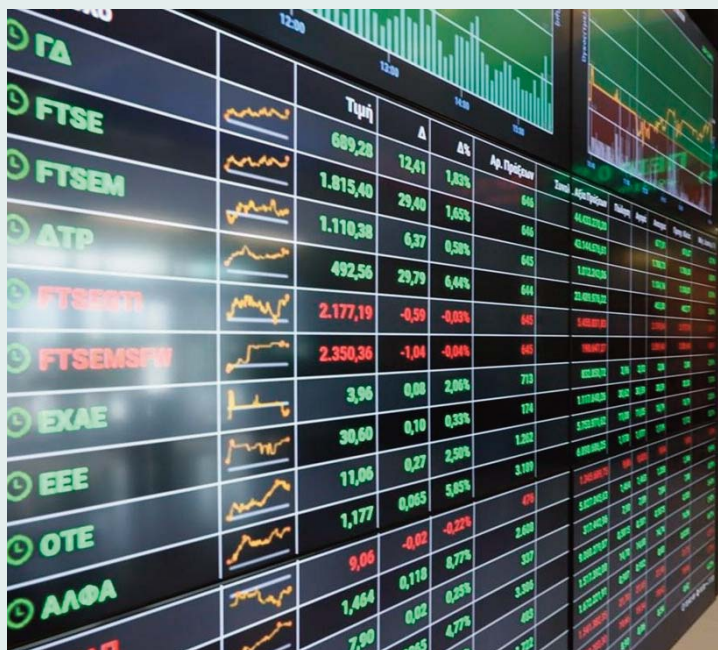
Σύμφωνα με τις προβλέψεις της ΚΥΑ, οι ωφελούμενοι κατατάσσονται ανά δήμο με μοριοδότηση σύμφωνα με τα εξής κριτήρια: πολύτεκνες οικογένειες, τρίτεκνες οικογένειες, άτομα με αναπηρία άνω του 67%, νοικοκυριά υπό έξωση από ενοικιαζόμενη κατοικία, μονογονεϊκές οικογένειες, οικογένειες με ένα ή δύο παιδιά, άνεργοι εγγεγραμμένοι στη ΔΥΠΑ, άτομα ή οικογένειες που φιλοξενούνται σε δομές φιλοξενίας γυναικών θυμάτων βίας και άτομα ή οικογένειες που φιλοξενούνται ως μέλη σε νοικοκυριά του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος. Αν μια οικογένεια συγκεντρώνει περισσότερα από ένα κριτήρια, τα μόρια αθροίζονται (εκτός από τα κριτήρια για πολύτεκνους, τρίτεκνους και οικογένειες με ένα ή δύο παιδιά). Κάθε νοικοκυριό επιλέγει έως τρία διαθέσιμα ακίνητα, μεταξύ των οποίων καλείται να διαλέξει το κατάλληλο προς ενοικίαση. Εάν το νοικοκυριό απορρίψει τα υποψήφια ακίνητα, κατατάσσεται αυτόματα στο τέλος της λίστας προτεραιότητας. Το πρόγραμμα καλύπτει τις δαπάνες μίσθωσης των κατοικιών για τρία χρόνια.



ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αμαλία Κάζου

Παλεύει με την επιφυλακτικότητα το χρηματιστήριο

Η επιφυλακτικότητα επανήλθε στο ελληνικό χρηματιστήριο λόγω του τραπεζικού δυστυχήματος στα Τέμπη και της κατακόρυφης αύξησης του πολιτικού ρίσκου. Η αγορά φαίνεται ότι έχει εισέλθει σε πορεία διόρθωσης και μένει να διαφανεί αν υπάρχει δυναμική άμεσης επανόδου πάνω από τις 1.100 μονάδες, ή αν θα επιβεβαιωθούν οι πιο επιφυλακτικοί που κάνουν λόγο για μεγαλύτερη και πιο ουσιαστική διόρθωση. Ο Γενικός Δείκτης διατηρεί το ημερήσιο αγοραστικό σήμα, το οποίο αναιρείται με επιστροφή χαμηλότερα των 966 μονάδων. Όσο δίνει κλεισίματα υψηλότερα των 966 και ακόμα καλύτερα υψηλότερα των 1.050 και 1.105, δεν μπορεί να αποκλειστεί κίνηση προς τις 1.150 και 1.195 μονάδες. Οι επόμενες στηρίξεις, χαμηλότερα των 966, στις 950 και 934 μονάδες (εκθετικός ΚΜΟ 200 ημερών).



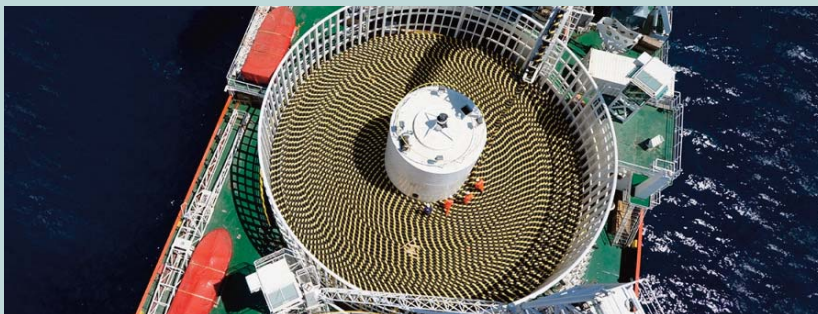
Epsilon Net: Αύξηση 70% των καθαρών κερδών το 2022



Κατά 70% αυξήθηκαν τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους της Epsilon Net το 2022, ενώ παράλληλα καταγράφηκε ισχυρή αύξηση του τζίρου κατά 49%. Ταυτόχρονα επιτεύχθηκε σημαντική βελτίωση του περιθωρίου (margin) EBITDA, το οποίο διαμορφώθηκε στο 33,36% επί του Κύκλου Εργασιών, έναντι του 29,88% το 2021. Όπως αναφέρει η ανακοίνωση του ομίλου, το εντυπωσιακό ποσοστό αύξησης στα οικονομικά μεγέθη του προήλθε τόσο από τον σημαντικό ρυθμό οργανικής ανάπτυξης (άνω του 60%) όσο και από τη συμβολή στοχευμένων εξαγορών που επιτάχυναν τον στρατηγικό στόχο της διοίκησης του ομίλου για προϊόντα και υπηρεσίες all in one solution, συνεχή διεύρυνση μεριδίου αγοράς και επίτευξη υψηλών επιδόσεων τελικής κερδοφορίας.

Hellenic Cables: Σύμβαση για τις διασυνδέσεις Λαύριο – Σέριφος και Σέριφος – Μήλος

Σε υπογραφή σύμβασης με τον ΑΔΜΗΕ προχώρησε η Hellenic Cables, στο πλαίσιο της δ' φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ηπειρωτικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και συγκεκριμένα για τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις Λαύριο-Σέριφος και Σέριφος-Μήλος, συνολικού μήκους 170 χλμ. Το έργο, που θα διασυνδέσει τη Μήλο και τη Σέριφο με το ηπειρωτικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, εντάσσεται στην τέταρτη και τελευταία φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων.



Noval Property: Καθαρά κέρδη 24,5 εκατ.

Στα 24,5 εκατ. ευρώ ανήλθαν τα καθαρά κέρδη της Noval Property το 2022, σύμφωνα με τα οικονομικά αποτελέσματα που ανακοίνωσε η εταιρεία. Συγκεκριμένα, η Noval Property γνωστοποίησε ότι τα έσοδα από μισθώματα για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2022 ανήλθαν σε 24,9 εκατ. ευρώ, έναντι 18,6 εκατ. ευρώ κατά τη χρήση του 2021, παρουσιάζοντας αύξηση 6,3 εκατ. ευρώ (33,7%). Τα κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και αναπροσαρμογής εύλογης αξίας περιουσιακών στοιχείων (adjusted EBITDA) για τη χρήση του 2022 ανήλθαν σε 12,8 εκατ. ευρώ, έναντι 9,7 εκατ. ευρώ κατά το 2021, παρουσιάζοντας αύξηση 3,2 εκατ. ευρώ (32,8%).

Καρούλιας: Πήρε τη διανομή του Avaton



Η ΒΣ Καρούλιας ανέλαβε από την 1η Μαρτίου του 2023 τη διανομή του ultra premium ελληνικού φυσικού μεταλλικού νερού Avaton στην αγορά της Ελλάδας και της Κύπρου. Το Avaton θα είναι διαθέσιμο σε χώρους υψηλής γαστρονομίας, premium ξενοδοχεία και resorts και θα διατίθεται σε γυάλινες συσκευασίες 750 ml και 375 ml σε φυσικό μεταλλικό νερό και ανθρακούχο μεταλλικό νερό καθώς και PET συσκευασίες σε φυσικό μεταλλικό νερό των 750 ml, 500 ml και 375 ml.

Στη The Athlete's Foot n Sneakers Market

Την ολοκλήρωση της εξαγοράς της Sneakers Market AE, θυγατρικής του Ομίλου Furlis που διαχειρίζεται τη λειτουργία του δικτύου καταστημάτων TAF στην Ελλάδα, ανακοίνωσε η The Athlete's Foot (TAF). Η εξαγορά αυτή ακολούθησε την εξαγορά της TAF σε παγκόσμιο επίπεδο από την Arklyz Group AG το 2021 και σηματοδοτεί την αφετηρία μιας νέας στρατηγικής κατεύθυνσης για το brand στην Ευρώπη. Με την εν λόγω εξαγορά, η Ελλάδα γίνεται η πρώτη αγορά με δικό της δίκτυο καταστημάτων TAF που συμπληρώνει το μοντέλο franchise.

Intracom Telecom: Νέο έργο στο Σουδάν



Η Intracom Telecom, διεθνής πάροχος τηλεπικοινωνιακών συστημάτων και λύσεων, ανακοίνωσε την υπογραφή σύμβασης πλαισίου με τη Maxnet, τηλεπικοινωνιακό πάροχο στο Σουδάν, για την προμήθεια των συστημάτων σταθερής ασύρματης πρόσβασης Wi-BAS, με το έργο να αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το 2025. Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση, η Intracom Telecom προμηθεύει τη Maxnet με την τελευταία γενιά τερματικών WiBAS-Connect και κόμβων (hubs) OSDR, ένα ασύρματο πολυσημιακό (PMP) σύστημα ικανό να συνδέει έως και 120 συνδρομητές με έναν τομέα σταθμών βάσης, καθώς επίσης και την πλατφόρμα διαχείρισης και αυτοματισμού δικτύου της εταιρείας, unilMS.

Lamda: Μπήκαν οι υπογραφές για 2 μεγάλα ξενοδοχεία στο Ελληνικό



Την υπογραφή των συμφωνιών με την TEMES για την ανάπτυξη δύο σύγχρονων, πολυτελών ξενοδοχείων 5 αστέρων στο παράκτιο μέτωπο του Ελληνικού έως το 2026 ανακοίνωσε η Lamda Development. Όπως είχε γίνει γνωστό στα τέλη του περασμένου μήνα, οι Lamda και TEMES είχαν προχωρήσει στη σύσταση δύο εταιρειών για την ανάπτυξη των ξενοδοχείων, τις Belt Riviera AE και Malt Riviera AE, με μετοχικό κεφάλαιο 46,5 εκατ. ευρώ και 62,5 εκατ. ευρώ αντίστοιχα. Η συνολική επένδυση για τη δημιουργία των δύο ξενοδοχείων με τα αντίστοιχα τουριστικά-οικιστικά συγκροτήματα ανέρχεται σε 300 εκατ. ευρώ.



Έγκριση στη Μασούτης για τον έλεγχο της Family Super Market



Εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ανταγωνισμού η απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από τη Διαμαντής Μασούτης ΑΕ-Σούπερ Μάρκετ επί της Family Super Market Μονοπρόσωπη ΑΕ. Όπως αναφέρει ανακοίνωση, σε συνεδρίαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, αποφασίστηκε (Απόφαση 813/2023) ομόφωνα η έγκριση της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης που αφορά την απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου επί των καταστημάτων λιανικής πώλησης σουπερμάρκετ της Family Super Market Μονοπρόσωπη ΑΕ από τη Διαμαντής Μασούτης ΑΕ-Σούπερ Μάρκετ.

Όμιλος ΑΒΑΞ: Έλαβε την πιστοποίηση ACCA Approved Employer

Την πιστοποίηση ACCA Approved Employer με τη διάκριση Trainee Development Platinum, έλαβε ο Όμιλος ΑΒΑΞ. Η πιστοποίηση ACCA Approved Employer παρέχει αναγνώριση υψηλού επιπέδου εκπαίδευσης και ανάπτυξης του προσωπικού του ομίλου στη λογιστική, τα χρηματοοικονομικά και τη διοίκηση. Στον Όμιλο ΑΒΑΞ συγκεκριμένα πιστοποιείται πως οι students, οι affiliates και τα members, μέσα στον οργανισμό, έχουν τις απαιτούμενες δεξιότητες, ηθική και επάρκεια γνώσεων, ώστε να προσθέτουν αξία και να συμβάλλουν στην ανάπτυξη και το βιώσιμο μέλλον της επιχείρησης.



ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αμαλία Κάτζου

Mytilineos: Στα 30 ευρώ ανεβάζει την τιμή-στόχο η Citi



Σε αύξηση της τιμής-στόχου για τη μετοχή της Mytilineos στα 30 ευρώ (από τα 26 ευρώ προηγουμένως), επαναλαμβάνοντας τη σύσταση «αγορά», προχώρησε η Citigroup σε έκθεσή της. Όπως αναφέρει η Citi, η τιμή της μετοχής της Mytilineos έχει σχεδόν διπλασιαστεί τους τελευταίους έξι μήνες, γεγονός που εγείρει το ερώτημα «τι ακολουθεί». Επιχειρώντας να απαντήσει, η Citi παραθέτει τρεις σημαντικούς καταλύτες που μπορούν να οδηγήσουν σε έως και 50% αύξηση στα «συγκρίσιμα κέρδη» της εταιρείας φέτος, σε σύγκριση με πέρυσι, δίνοντας ώθηση και στη μετοχή.

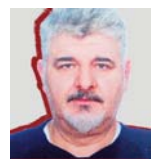
Στην πρώτη θέση μεταξύ των χρηματιστηριακών η Πειραιώς



Στην πρώτη θέση μεταξύ των χρηματιστηριακών εταιρειών βρέθηκε η Πειραιώς ΑΕ-ΠΕΥ τον μήνα Φεβρουάριο και στο πρώτο δίμηνο του 2023. Στην κορυφή της κατάταξης των χρηματιστηριακών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην ελληνική αγορά, ελληνικών και ξένων, διατήρησε η Πειραιώς ΑΕ-ΠΕΥ τον Φεβρουάριο, με μερίδιο αγοράς της τάξης του 22%, ενώ η εταιρεία ήταν πρώτη επίσης την περίοδο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου, με αντίστοιχο μερίδιο. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Χρηματιστηρίου Αθηνών, η αθροιστική αξία των συναλλαγών της εταιρείας τον προηγούμενο μήνα ανήλθε σε 1,11 δισ. ευρώ και το μερίδιο αγοράς διαμορφώθηκε στο 21,94%. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Eurobank Equities με μερίδιο 17,52% και στην τρίτη θέση η Euroxx Χρηματιστηριακή, με μερίδιο αγοράς 14,61%.

Θα ξαναμετρήσουν τα δοκάρια;

Ο Παναθηναϊκός με γκολ των Μαντσίνι και Παλάσιος κατέβαλε 2-0 τον Παναιτωλικό και ξαναπάτησε κορυφή στη βαθμολογία της Super League 1, αλλά στο φετινό πρωτάθλημα των ανατροπών στον



Γράφει ο Άλκης Φιτσόπουλος

δεύτερο γύρο, η ΑΕΚ με τρεις πόντους απόψε στο Περιστέρι (17.30, Cosmote TV) τον υποσκελίζει. Θα τους πάρει όμως: Το ματς με τον Ατρόμητο είναι εξ αναβολής εξαιτίας της γνωστής ιλαροτραγωδίας «μεζούραγκεϊτ», όπου πριν από έναν περίπου μήνα μετρήθηκε το ύψος των δοκαριών και βρέθηκε μικρότερο. Τα δικαιοδοτικά όργανα του ποδοσφαίρου αθώωσαν τον Ατρόμητο, η ΑΕΚ μίλησε για «πιέσεις και ντροπή» και φτάσαμε στο σήμερα, όπου το παιχνίδι αποκτά τη δική του ιδιαιτερότητα. Αλήθεια, τα δοκάρια θα...

ξαναμετρηθούν σήμερα και με λείζερ, όπως προβλέπει ο κανονισμός. Εισιτήρια στους οπαδούς της ΑΕΚ δεν δόθηκαν.

Βαθμολογικά ενδιαφέρεται μονάχα η



Ένωση, καθώς ο Ατρόμητος δεν έχει, πλέον, ελπίδες να πάρει μέρος στα πλέι οφ για έξοδο στην Ευρώπη, όπου συμμετέχουν οι έξι πρώτες της βαθμολογίας, θα περιοριστεί φέτος στα πλέι άουτ. Την προσεχή Κυριακή θα τελειώσει το πρωτάθλημα της κανονικής περιόδου με το μεγάλο ντέρμπι ΑΕΚ - Ολυμπιακός και αμέσως θα γίνει η κλήρωση των μίνι πρωταθλημάτων πλέι οφ

- πλέι άουτ. Στο Champions League της προσεχούς περιόδου θα πάρουν μέρος ο πρωταθλητής και ο δευτεραθλητής, μία στο Europa League και δύο στο Conference League. Τελευταία αγωνιστική: ΑΕΚ - Ολυμπιακός, Ατρόμητος - Παναθηναϊκός, Άρης - ΠΑΣ Γιάννινα, Λεβαδειακός - ΟΦΗ, Ιωνικός - Αστέρας Τρ., Παναιτωλικός - Λαμία, Βόλος - ΠΑΟΚ.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (25 αγ.)

Παναθηναϊκός	58
ΑΕΚ (24)	56
Ολυμπιακός	53
ΠΑΟΚ	51
Βόλος	39
Άρης	37
Ατρόμητος (24)	29
Παναιτωλικός	28
ΟΦΗ	26
Αστέρας Τρ.	25
ΠΑΣ Γιάννινα	23
Λαμία	16
Ιωνικός	15
Λεβαδειακός	14

Ατρόμητος - ΑΕΚ παίζουν σήμερα στο αναβληθέν, λόγω μεζούρας, παιχνίδι



ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ

Για κάθε φίλο του **Ολυμπιακού** που ζει στο εξωτερικό, για εκείνους που αγαπούν τον **ΘΡΥΛΟ**, και **ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ** την **ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ** και την **ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑ** της **ΠΟΡΕΙΑΣ** του **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ**,

υπάρχει η δυνατότητα της αγοράς του από το Διαδίκτυο.

Στην διεύθυνση

www.kokkinosprotathlitis.eu

μπορείτε να **ΞΕΦΥΛΛΙΣΕΤΕ** σελίδα σελίδα τον **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ** και να διαβάσετε τα **ΠΑΝΤΑ!!!**

Αποκαλυπτικά ρεπορτάζ, εξαιρετικά άρθρα, σημαντικά σχόλια και παρασκήνια, και **ΚΑΘΕ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ** του **ΘΡΥΛΟΥ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΜΑΣ**, σε όλα τα σπορ!

www.kokkinosprotathlitis.eu

Όλα στο ΚΟΚΚΙΝΟ!!!

Επιμέλεια: Άλκης Φιτσόπουλος

Ο Μέσι παίζει την παραμονή ή τη φυγή

Η Μπάγερν υποδέχεται την Παρί Σεν Ζερμέν απόψε στο Μόναχο, στη ρεβάνς της νίκης 1-0 των Βαυαρών στο Παρίσι, σε ένα ματς κριτήριο για την παραμονή ή όχι του Λιονέλ Μέσι. Αν προκριθεί η Παρί, που είναι δύσκολο, αλλά (με τον Μέσι) όχι ακατόρθωτο, τότε ο Αργεντινός παγκόσμιος πρωταθλητής συνεχίζει. Αν όχι, τότε η Αμερική τον περιμένει. Μπορεί και η Μπαρτσελόνα.

Στο πρώτο ματς στο Παρίσι, οι Βαυαροί επιβεβαίωσαν τη διαφορά ανάμεσα στην ομάδα και τους αστέρες μιας ομάδας. Νίκησαν με γκολ του Κομάν (53'), οι Γάλλοι είχαν δυο ακυρωθέντα γκολ του Μπαμπέ, αλλά ό,τι γράφει στο ταμπλό δεν ξεγράφει. Απόψε δεν θα παίζει και ο Νεϊμάρ για την Παρί, καθότι το πρόβλημα στον αστράγαλο θα τον αφήσει εκτός έως το τέλος της σεζόν.



Στο άλλο ματς της βραδιάς, η Τότεναμ υποδέχεται τη Μίλαν από την οποία είχε χάσει 1-0 (Ντίαθ 7') στο

Μιλάνο. Και τα δυο παιχνίδια θα αρχίσουν στις 10.00μμ και θα μεταδοθούν από την Cosmote TV.



Στην «ΟΠΑΠ Arena - Αγιά Σοφιά» η Εθνική

Ήταν αναμενόμενο, μετά την επιθυμία του ομοσπονδιακού προπονητή Γκουστάβο Πογέτ. Η νεότευκτη «ΟΠΑΠ Arena - Αγιά Σοφιά» δηλώθηκε ως έδρα της Εθνικής μας ομάδας για τα προκριματικά του Euro 2024 που θα διεξαχθεί στη Γερμανία. Η αρχή θα γίνει στις 27 Μαρτίου κόντρα στη Λιθουανία. Στη συνέχεια, στις 16 Ιουνίου με την Ιρλανδία, στις 10 Σεπτεμβρίου με το Γιβραλτάρ, στις 16 Οκτωβρίου με την Ολλανδία και στις 21 Νοεμβρίου με τη Γαλλία.

Κύπελλο: Λαμία - ΠΑΟΚ με Τζίμα, Κωνσταντέλια

Λαμία - ΠΑΟΚ θα παίξουν απόψε (19.00, Cosmote TV) στον πρώτο ημιτελικό του Κυπέλλου και ο Ραζβάν Λουτσέσκου αναμένεται να χρησιμοποιήσει στη βασική ενδεκάδα το δεύτερο «παιδί-θαύμα», τον 17χρονο Στέφανο Τζίμα. Το δεύτερο μετά τον 19χρονο Γιάννη Κωνσταντέλια, που γοητεύει με τις εμφανίσεις του. Ο ημιτελικός ήταν προγραμματισμένος για τις 9 Φεβρουαρίου, αλλά αναβλήθηκε γιατί το γήπεδο είχε καλυφθεί με χιόνι.



Το Κατάρ 5 δισ. ευρώ για τη Μάντσεστερ Γιουνάιτεντ

Οι Καταριανοί διεμήνυσαν στους ιδιοκτήτες της Μάντσεστερ Γιουνάιτεντ, Αμερικανούς αδερφούς Γκλέιζερ, ότι προσφέρουν 5 δισ. ευρώ για το πακέτο των μετοχών, ενώ αναλαμβάνουν να πληρώσουν και τα 580 εκατ. ευρώ που είναι τα χρέη της. Και κατά πάσα πιθανότητα θα την αποκτήσουν, δεν μπορεί να δώσει τόσα χρήματα ο σερ Τζιμ Ράτκλιφ.

Ο Περέιρα αντικαταστάτης του Κλάτενμπεργκ

Ο παλιός γνώριμος των Ελλήνων ποδοσφαιρόφιλων Πορτογάλος αρχιδιαιτητής Βίτορ Μέλο Περέιρα, που πέρασε και αντί να βελτιώσει τελικά συνέβαλε στην πλήρη απαξίωση της διαιτησίας, θα είναι ο αντικαταστάτης του Άγγλου Μαρκ Κλάτενμπεργκ στην Αίγυπτο. Ο Κλάτενμπεργκ, προκάτοχος του σημερινού αρχιδιαιτητή στην ΚΕΔ Στιβ Μπένετ, αναγκάστηκε σε παραίτηση στην Αίγυπτο, γιατί ένα τηλεοπτικό κανάλι ερευνούσε τη σεξουαλική του ζωή.



Εκλογές SL2: Δύο οι υποψήφιοι

Δυο θα είναι οι υποψήφιοι για την προεδρία της Super League 2 στις σημερινές εκλογές, μετά την παραίτηση του Λ. Λεουτσάκου. Ο πρόεδρος των Χανίων, Αντ. Ροκάκης, που υποσχέθηκε ότι η κάθε ΠΑΕ θα εισπράξει 150.000 ευρώ από το Στόιχημα και είναι συνομιλητής του Λευτέρη Αυγενάκη και του Βαγγέλη Μαρινάκη (θεσμικά), και ο Πέτρος Μαρτσούκος του Αστέρα Βλαχιώτη, που φέρεται να στηρίζεται από την ΑΕΚ και να αποτελεί «συνέχεια» της προηγούμενης διοίκησης.

Ψυχολόγος στους «κόκκινους» διαβόλους μετά το 7-0

Η Μάντσεστερ Γιουνάιτεντ διαλύθηκε 7-0 από τη Λίβερπουλ και ο Ολλανδός προπονητής της Τεν Χάαγκ έφερε... ψυχολόγο από τη χώρα του για να αντιμετωπίσει την κατάσταση στα αποδυτήρια! Ο Ράινιερ Κουρς είναι ειδικευμένος στην αθλητική ψυχολογία και έπιασε δουλειά, προκειμένου να μην επηρεαστεί η αυτοπεποίθησή τους για τα επόμενα κρίσιμα παιχνίδια, αρχής γενομένης από τον πρώτο αγώνα για τους «16» του Europa League κόντρα στην Μπέτις.



Ημέρα της Γυναίκας: Strong Me

«Οι γυναίκες είναι ικανές απ' το μηδέν να κάμουν το παν» έγραψε ο Ρώσος συγγραφέας και φιλόσοφος Φιόντορ Ντοστογιέφσκι! Σήμερα, όλες οι γυναίκες του πλανήτη γιορτάζουν και η Αθήνα τιμώντας την ανάμνηση της μεγάλης διαμαρτυρίας που έγινε στις 8 Μαρτίου του 1857 στη Νέα Υόρκη από τις εργάτριες κλωστοϋφαντουργίας, που ζητούσαν καλύτερες συνθήκες εργασίας, τιμά την Παγκόσμια Ημέρα με σειρά σημαντικών εκδηλώσεων.

Μια μεγάλη γιορτή με ηχηρό μήνυμα και παρουσιάστρια τη Ζέτα Δούκα φιλοξενείται το απόγευμα στο Ωδείο Αθηνών. Το «Strong Me», το κίνημα που διαρκώς αγωνίζεται κατά του σεξισμού και των έμφυλων στερεοτύπων, θα παρουσιάσει γυναίκες από το Ιράν, το Αφγανιστάν, τη Λατινική Αμερική και την Ελλάδα που θα αφηγηθούν τις ιστορίες τους, μιλώντας για τον φόβο που μετατράπηκε σε δύναμη και success story.

Ανάμεσά τους, η Μουρσάλ Ποπαρζάι, η Αφγανή ακτιβίστρια και ιδρυτικό μέλος του «Girl Power Global», η Ζάνα Γκαντζί, Ιρανή ακτιβίστρια, η Βούλα Πατουλίδου, το απόλυτο outsider που έγινε παγκόσμιο σύμβολο, η Άννα Βερούλη, μια από τις

καλύτερες αθλήτριες ακοντισμού, και η Γεωργία Νταγάκη, η Ελληνίδα λυράρισσα κόντρα στα στερεότυπα και τις σκληρές αντιλήψεις της κλειστής κοινωνίας της Κρήτης.

Θα ακολουθήσει συναυλία με την Ορχήστρα Σύγχρονης Μουσικής της ΕΡΤ υπό τη διεύθυνση του Γιώργου Αραβίδη, με τις Πέννυ Μπαλατζή και Ασπασία Θεοφίλου στο τραγούδι.

Ακαδημία Αθηνών και Γαλλικό Ινστιτούτο

Η Αλίκη Καγιαλόγλου διαβάζει και τραγουδά Παπαδιαμάντη στην παράσταση που διοργανώνεται από την Ακαδημία Αθηνών, στις 7.00μμ. Η εκδήλωση θα συνοδεύεται από την πρωτότυπη μουσική του συνθέτη Άλκη Μπαλτά, ο οποίος μελοποίησε τους στίχους βασισμένους σε διηγήματα του σπουδαίου Έλληνα συγγραφέα, στο έργο του οποίου η γυναικεία μορφή συχνά πρωταγωνιστεί.

Το Γαλλικό Ινστιτούτο μάς καλεί να μάθουμε για τις διακρίσεις που εντοπίζονται στον εργασιακό τομέα, να ακούσουμε μαρτυρίες γυναικών που επωμίζονται την ευθύνη οργάνωσης της οικογενειακής ζωής, αλλά και συνταρακτικές αφηγήσεις σχετικά με την ενδοοικογενειακή ή σεξουαλική βία που υφίστανται οι γυναίκες.

Συζητήσεις, προβολές και masterclass επιχειρούν να τονίσουν τα παραπάνω ζητήματα και να αναδείξουν τον φεμινισμό ως έναν αγώνα διεκδίκησης δικαιωμάτων και όχι ως πόλεμο κατά των ανδρών.

«Η Γυναίκα στη Συλλογή του Ιδρύματος Βασίλη & Ελίζας Γουλανδρή»

Τι είναι αυτό που κάνει τις γυναικείες μορφές του Πικάσο τόσο ενδιαφέρουσες και ζωντανές μέχρι και σήμερα; Γιατί η «Μικρή χορεύτρια» του Ντεγκά χαρακτηρίστηκε «τερατούργημα» όταν παρουσιάστηκε για πρώτη φορά το 1881;

Το Ίδρυμα Β&Ε Γουλανδρή γιορτάζει την Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας με σειρά θεματικών ξεναγήσεων, με τον τίτλο «Η Γυναίκα στη Συλλογή του Ιδρύματος».

Θα γνωρίσουμε τους διαφορετικούς τρόπους που η γυναικεία μορφή παρουσιάζεται στα έργα του ιδρύματος, μέσα από τα μάτια καλλιτεχνών που σημάδεψαν τον 19ο και τον 20ό αιώνα όπως Τουλούζ Λοτρέκ, Γκογκέν, Ντεγκά, Ροντέν, Πικάσο, Μοντιλιάνι, Τζακομέτι, Λίχτενσταϊν, Σαγκάλ, Μποτέρο και Νίκι ντε Παλ, καθώς και σημαντικών νεότερων και σύγχρονων Ελλήνων καλλιτεχνών.

Επιμέλεια: Δήμητρα Δάρδα

Χαμός για τα χαμόγελα



Το ταξιδάκι αναψυχής της Τατιάνας Στεφανίδου και του Νίκου Ευαγγελάτου στην Ξάνθη προκάλεσε το μένος των followers του ζευγαριού. Η πόζα των δύο παρουσιαστών να χαμογελούν με φόντο ένα παραδοσιακό σπίτι στο κέντρο της παλιάς πόλης αποτέλεσε «αιχμή» για τους χρήστες, που έσπευσαν να τους κατηγορήσουν για αλαζονεία, τη στιγμή που η Ελλάδα θρηνεί για το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη. Οι αρνητικές αντιδράσεις και τα σχόλια πλημμύρισαν τις προσωπικές σελίδες των δημοσιογράφων στο Instagram. Οι κατηγορίες και οι ειρωνικοί ισχυρισμοί για το πώς διαχειρίστηκαν δημοσιογραφικά την τραγωδία δεν έχουν τέλος, ωστόσο, η αλήθεια είναι πως η φωτογραφία τραβήχτηκε κατά τη διάρκεια του τετραήμερου της Καθαράς Δευτέρας και όχι μετά την εθνική τραγωδία. Φτάνει να δει κανείς την ημερομηνία ανάρτησης στον λογαριασμό της Τατιάνας Στεφανίδου.



Έχει χωρίσει, αλλήλ δεν το ξέρει

Πασίγνωστος παίκτης ριάλιτι που βρίσκεται στο εξωτερικό ενημερώθηκε πως η αγαπημένη του και γνωστή instagrammer προχώρησε σε νέα σχέση κατά τη διάρκεια της απουσίας του. Ο επιχειρηματίας αναμένεται να επιστρέψει στην Αθήνα τις επόμενες ημέρες για να ξεκαθαρίσει την κατάσταση με την εντυπωσιακή σύντροφό του, αλλά ήδη έχει χάσει το «παιχνίδι», καθώς λέγεται πως εκείνη είναι full in love με το νέο αμώρε.



Ανησυχία για την υγεία του

Διπλωμένος από τους πόνους μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο Κύμης ο Ηλίας Βρεττός. Ο δημοφιλής τραγουδιστής ανάρτησε φωτογραφία από τον θάλαμο νοσηλείας με ορό στο χέρι, καθησυχάζοντας τους δεκάδες θαυμαστές που ανησύχουν: «Επειδή μου στέλνετε πάρα πολλά μηνύματα για την υγεία μου, να ξέρετε πως πέρασα κολικό νεφρού. Ναι, πονάει πάρα πολύ! Είμαι πολύ καλύτερα τώρα, σας ευχαριστώ για το ενδιαφέρον σας».



«Κολλητοί» μπαμπάς και γιος

Τον κούκλο μοναχογιό του Δημήτρη μάς σύστηψε με καμάρι ο Κώστας Κόκλας! Ο 15χρονος μαθητής, καρπός από τον γάμο του ηθοποιού με την πρώην σύζυγό του Κατερίνα Σούλη, πόζαρε με τον διάσημο μπαμπά του στο γήπεδο κατά τη διάρκεια ποδοσφαιρικού αγώνα του Ολυμπιακού, με τον Τόνυ Δημητρίου στην παρέα τους. «Θυμάμαι ακόμα, ήμουν παιδάκι όταν με φέρανε μες στο Καραϊσκάκη», έγραψε ο πρωταγωνιστής.

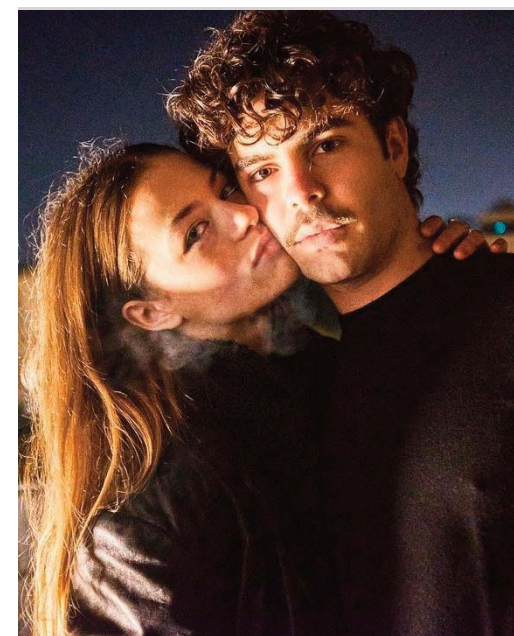


Λαχτάρισε μέσα στη νύχτα



Πώς τα κατάφερε η Καίτη Φίνου να πέσει από το κρεβάτι και να γεμίσει μελανιές, ένα θεός το ξέρει! Την αποκάλυψη έκανε η ίδια, σχολιάζοντας με περίσσιο χιούμορ: «Έπεσα στον ύπνο μου και μου ήρθαν στο κεφάλι πολλά πράγματα από τη βιβλιοθήκη-γραφείο που ήταν δίπλα μου. Ε, πονάνε λίγο τα πλευρά, λίγο η μέση, τελικά καλά λένε πως ο γέρος ή από πείσιμο θα πάει ή από x@@@μο! Ευλογημένοι όσοι ξυπνάμε το πρωί».

Γιαγιά η Μενεγάκη;



Τον γύρο των media κάνει η είδηση πως η 17χρονη Γαία Μερκούρη, σύντροφος του Άγγελου Λάτσιου, περιμένει το πρώτο τους παιδάκι. Η κόρη της Δωροθέας Μερκούρη και ο γιος της Ελένης Μενεγάκη είναι ζευγάρι τους τελευταίους μήνες και η φήμη περί εγκυμοσύνης προκάλεσε την αντίδραση του μοντέλου, που έσπευσε να τη διαψεύσει: «Δεν ξέρω καν πώς προέκυψε. Έχω διαβάσει πολλές αστειές ιστορίες για μένα, πράγματα που δεν έχουν συμβεί ποτέ, οπότε με τι ακριβώς να ασχοληθώ;».

Ακόμη τα συμπτώματα μπερδεύουν.

ΤΕΤΑΡΤΗ 8 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023



Επιμέλεια:
Κατερίνα
Παπακωστοπούλου
krapakosto@yahoo.gr

POLITICAL ΥΓΕΙΑ



Σπυρίδων Γκάτζιας,
αναπληρωτής διευθυντής
Πνευμονολογικής Κλινικής

Παρότι εκπαιδευθήκαμε στο πώς να καταλαβαίνουμε πλέον ότι έχουμε κολλήσει κορονοϊό, και γιατί οι γνώσεις μας είναι περισσότερες και γιατί οι γιατροί έχουν πλέον μεγάλη εμπειρία αλλά και γιατί υπάρχουν διαθέσιμα διαγνωστικά τεστ, ακόμα τα συμπτώματα της ασθένειας μας μπερδεύουν, καθώς μοιάζουν με αυτά της γρίπης. «Επιπλέον, επικρατεί μια σύγχυση όσον τις αφορά, καθώς οι δύο νόσοι έχουν ομοιότητες στον τρόπο μετάδοσης: μέσω των σταγονιδίων του βήχα, του φτερνίσματος και της ομιλίας και μέσω της επαφής με μολυσμένες επιφάνειες, αλλά και στα συμπτώματα: πυρετός -συνήθως με ρίγη-, βήχας, πονόλαιμος, πονοκέφαλος, ρινική συμφόρηση και καταρροή, φαρυγγαλγία, μυαλγίες, αρθραλγίες», επισημαίνει ο κ. Σπυρίδων Γκάτζιας, αναπληρωτής διευθυντής Πνευμονολογικής Κλινικής, και εξηγεί τις διαφορές τους.

«Διαφοροποιούνται σε κάποια χαρακτηριστικά όπως η απώλεια γεύσης και όσφρησης που πιθανότατα υποδηλώνει Covid-19 και ο τρόπος έναρξης των συμπτωμάτων, καθώς μια αιφνίδια έναρξη συμπτωμάτων συνοδευόμενη από υψηλό πυρετό πιθανότατα υποδηλώνει γρίπη. Μια άλλη διαφορά, όχι μεταξύ των δύο νόσων αλλά μεταξύ των προηγούμενων και των τωρινών μορφών τους, είναι ότι η λοίμωξη Covid-19 είναι πιο ήπια, ενώ η γρίπη εμφανίζεται στην τωρινή της μορφή πιο επιθετική και λίαν μεταδοτική», προσθέτει ο ειδικός. Γενικά, καλό θα είναι, σε κάθε περίπτω-

Η σημασία του εμβολιασμού

Το πιο σημαντικό προληπτικό μέτρο είναι ο εμβολιασμός. «Ο εμβολιασμός είναι το ισχυρότερο όπλο που έχουμε και εναντίον της γρίπης και εναντίον της Covid-19. Για τη γρίπη πρέπει να γίνεται ο ετήσιος εμβολιασμός, ενώ για τον νέο κορονοϊό με βάση τις οδηγίες των αρμόδιων Αρχών. Ειδικά για τις ομάδες υψηλού κινδύνου, καλό είναι να γίνεται και επαναληπτικός εμβολιασμός για τη γρίπη, γιατί η μεταδοτικότητα της μπορεί να παραμείνει σε υψηλό επίπεδο για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από εκείνο για το οποίο μας προστατεύει το αρχικό αντιγριπικό εμβόλιο. Όσον αφορά τη θεραπεία της γρίπης, όταν τα συμπτώματά της είναι ήπια, η θεραπευτική αγωγή είναι συμπτωματική, όταν όμως εμφανίσει βαρύτερα, τότε χορηγούνται αντιικά φάρμακα και κατά προτίμηση στα πρώτα στάδια της νόσου. Όσον αφορά την Covid-19, η θεραπευτική προσέγγιση δεν είναι ενιαία αλλά εξαρτάται από τη βαρύτητα της νόσου και την ανοσολογική επάρκεια της/του ασθενούς», καταλήγει ο κ. Γκάτζιας.

ση, να αποταθούμε σε ειδικό γιατρό, ο οποίος θα θέσει και τη σωστή διάγνωση. Αυτή η ανάγκη είναι πιο επιτακτική όταν υπάρχει υψηλός πυρετός που επιμένει για πάνω από δυο τρεις ημέρες, δύσπνοια, συρίττουσα αναπνοή (ήχος σαν «σφύριγμα» που μπορεί και να σημαίνει λοίμωξη από τον ιό RSV, αναπνευστικός συγκυτιακός ιός, που προσβάλλει κυρίως βρέφη και μικρά παιδιά).

Παράγοντες κινδύνου για σοβαρή νόσηση, που αφορούν και τις δύο λοιμώξεις, είναι το κάπνισμα, το αυξημένο σωματικό βάρος, η μεγάλη ηλικία, η ύπαρξη χρόνιας πνευμονοπάθειας, καρδιαγγειακού προβλήματος, σακχαρώδους διαβήτη, ή ανοσοκαταστολή λόγω κάποιας θεραπείας.

Η καλύτερη θεραπεία και για τις δύο λοιμώξεις είναι η πρόληψη. Δηλαδή, η χρήση μάσκας όπου κρίνεται αναγκαία, το τακτικό και καλό πλύσιμο των χεριών, η τήρηση μέτρων ατομικής υγιεινής, η χρήση αντισηπτικών διαλυμάτων κ.ά. Όμως το πιο σημαντικό προληπτικό μέτρο, αυτό που πραγματικά κάνει τη διαφορά, είναι ο εμβολιασμός.

Η καλύτερη θεραπεία και για τις δύο λοιμώξεις είναι η πρόληψη - Χρήση μάσκας, πλύσιμο των χεριών, τήρηση μέτρων ατομικής υγιεινής και, το πιο σημαντικό, εμβολιασμός

Γράφει
η Αλεξάνδρα Κάρτα



Οι καθημερινές προβλέψεις

www.facebook.com/alexandra.karta
astro.karta19@gmail.com - Τηλ.: 697 3232 775



Σήμερα η Ξεήνη συνεχίζει να θρίσμεται στο ζώδιο της Παρθένου, αλλά συγχρόνως και η πορεία του Κρόνου στο ζώδιο των Ιχθύων από τις 7/3 είναι πλέον γεγονός. Ο Κρόνος τα επόμενα τρία χρόνια παραμονής του στο 12ο ζώδιο θα ενδημιώσει τα ζώδια του μεταβήτητου σταυρού, όπου έως τις 14 Φεβρουαρίου 2026 οι Δίδυμοι, Παρθένοι, Τοξότες και Ιχθύες θα έχουν μερδίσει μια σημαντική σπουδή, που θα τους έχει κάνει πολύ πιο ώριμους.

Κριός

(21/3-20/4)

Ο Κρόνος θα βρίσκεται για μεγάλο χρονικό διάστημα στον 12ο τομέα σας, όπου θα ελέγχει το επάγγελμά σας, την υγεία σας, τις τοξικές σας σχέσεις, ενώ η αυτοθεραπεία θα είναι μονόδρομος πλέον για εσάς.

Ταύρος

(21/4-20/5)

Πολύ καλή η νέα θέση του Κρόνου για εσάς, όπου θα βάλετε το επόμενο διάστημα στόχους κάνοντας αξιολογήσεις σε κάθε κατάσταση που αφορά το μέλλον σας. Μπορεί επίσης να αλλάξετε τις προτιμήσεις σας στον κοινωνικό σας κύκλο, ενεργώντας με πιο ώριμες επιλογές και με άτομα που θα σας προσφέρουν ηρεμία και ποιοτική συντροφιά.

Δίδυμοι

(21/5-21/6)

Η καριέρα σας θα γίνει ο τομέας όπου θα αναπτυχθείτε και θα δουλέψετε για αυτήν πάρα πολύ. Θα χρειαστεί να κάνετε αρκετές θυσίες στον βωμό της επιτυχίας και θα πρέπει να αποδείξετε την αξία σας σε εσάς και τους άλλους.

Καρκίνος

(22/6-22/7)

Ο Κρόνος θα πάρει για εσάς μια θέση καθήκοντος και μάθησης. Οι γνώσεις σας θα γίνουν ο τρόπος έκφρασής σας και θα αναζητήσετε νέους πολιτισμούς και ανθρώπους. Η αμφισβήτηση θα είναι μέσα στο πλαίσιο αυτής της πολύ ιδιαίτερης περιόδου.

Λέων

(23/7-22/8)

Τα επόμενα τρία χρόνια θα μπορέσετε να αξιοποιήσετε τις δυνατότητές σας, να φτιάξετε τα οικονομικά σας αλλά και να νιώσετε μια έντονη στροφή στον ψυχικό σας παράγοντα. Πολλά πράγματα θα συμβούν και θα νιώσετε μια ανώτερη δύναμη να σας σπρώχνει στην αλλαγή παλαιών και φθαρμένων καταστάσεων.

Παρθένος

(23/8-22/9)

Ο Κρόνος θα είναι για εσάς αυτά τα χρόνια μια πολύ σημαντική παρουσία σε ό,τι αφορά τις σχέσεις σας. Δεν θα υπάρξει τίποτα εύκολο και επιπόλαιο, ενώ ό,τι δεν σας ταιριάζει τώρα ήρθε το πλήρωμα του χρόνου να απομακρυνθεί από τη ζωή σας.

Ζυγός

(23/9-23/10)

Η προσφορά σας στους άλλους θα γίνει αυτοσκοπός αλλά και πολλά θέματα της καθημερινότητάς σας θα αλλάξουν. Η διέλευση του Κρόνου από τους Ιχθύς θα σας ωθήσει σε σοβαρότητα και θα δίνετε προσοχή σε πράγματα και γεγονότα που παλαιότερα δεν τα προσέχατε.

Σκορπιός

(24/10-21/11)

Οι αποφάσεις σας θα είναι περισσότερο ώριμες σε ό,τι αφορά την προσωπική σας ζωή και τα παιδιά σας. Ίσως να χάσετε εν μέρει τον αυθορμητισμό σας λόγω κάποιων καταστάσεων που θα σας κουράσουν και θα σας γεμίσουν καθήκοντα που θα ροκανίζουν όλο τον ελεύθερο χρόνο σας.

Τοξότης

(22/11-21/12)

Η ασφάλεια για εσάς και την οικογένειά σας θα είναι από τα πιο δυνατά σημεία αναφοράς αυτής της περιόδου. Ίσως οι γονείς σας χρειαστούν τη φροντίδα σας, αλλά και ένα θέμα με κάποιο ακίνητο να σας δημιουργήσει άγχος.

Αιγόκερως

(22/12-19/1)

Ο ελεύθερος χρόνος σας μπορεί να περιοριστεί αλλά και να αναγκαστείτε να βάλετε κανόνες στην καθημερινότητά σας. Η επικοινωνία σας θα γίνει περιορισμένη σε βασικά πρόσωπα και κάτω από ειδικές συνθήκες. Είναι πολύ πιθανό οι σχέσεις με τους συγγενείς σας να περάσουν έντονη κρίση.

Υδροχόος

(20/1-18/2)

Το πέρασμα του Κρόνου στον 2ο τομέα σας θα είναι καταλυτικό για τα επόμενα τρία χρόνια. Θα πρέπει να γίνετε πιο προσεκτικοί στα οικονομικά σας, να μην αφήνετε τίποτα στην τύχη του και να είστε περισσότερο προνοητικοί στα έξοδα και έξοδά σας, γιατί διαφορετικά θα υπάρξουν εκπλήξεις που δεν θα σας αρέσουν.

Ιχθύες

(19/2-20/3)

Ο Κρόνος από τις 7/3 είναι μέρος της δικής σας ζωής. Τώρα ήρθε ο καιρός να αναλάβετε καινούργιες ευθύνες, αλλά να μη βιάζεστε να τις ολοκληρώσετε. Ο Κρόνος θέλει να είστε αρκετά σίγουροι για ό,τι κάνετε από εδώ και πέρα, βάζοντας τη σφραγίδα σας όταν τα πάντα θα έχουν γίνει με τον σωστό τρόπο.

μία Αριστερά, μία Δεξιά



Η πιο δυνατή φωνή είναι η ειρηνική...

Παρακολουθούμε τις τελευταίες μέρες έναν εμφύλιο πόλεμο (από μια πλευρά είναι αλήθεια) στον χώρο των ΜΜΕ. Με δημοσιογράφους να καταγγέλλουν τους συναδέλφους τους ότι δεν έπαιζαν τις ανακοινώσεις των εργαζομένων, πως καλύπτουν την κυβέρνηση κοκ. Με παρουσιαστές εκπομπών να απειλούν ότι «θα τα πάρουν» και άλλους να... ξεσπάνε και να «ξεσπαθώνουν». ΟΚ...

✓ Με τον Αντώνη Κανάκη να εγκυβρίζει τον ΣΚΑΪ γιατί δίνει βήμα στον Άρη Πορτοσάλτε και τον Βασίλη Χιώτη. Τον Νίκο Μουτσινά να αποκαλύπτει συνωμοσία επικοινωνιολόγων για τον αριθμό των νεκρών και να καλεί τους τηλεθεατές του να ψηφίσουν μικρά κόμματα. Τη Ράνια Τζίμα να φτάνει στο σημείο να ρωτά αν μπορεί η ΝΔ να ζητήσει την εμπιστοσύνη των πολιτών! ΟΚ...

✓ Φτάνουμε έτσι σε μια συζήτηση για τον ρόλο των ΜΜΕ. Η στήλη ακράδαντα πιστεύει ότι τα όποια λάθη και οι αδυναμίες τους, ακόμη και οι παθογένειες του χώρου, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ως άλλοθι για την υπονόμηση και την απαξίωσή τους. Πόσω μάλλον όταν αυτό γίνεται από παρουσιαστές που καταγγέλλουν

ένα σύστημα που υπηρετούν για δεκαετίες! Εδώ «ΟΚ» δεν έχει!

✓ Μην τρελαθούμε κιόλας. Γιατί σε αρκετές περιπτώσεις ισχύει το «κοίτα ποιος μιλάει»! Και κάτι ακόμη: Δεν γίνεται «εμείς» να είμαστε καλοί και οι «άλλοι» -όσοι διαφωνούν μαζί μας- να είναι κακοί!

✓ Προσέξτε τι ζητούν ορισμένοι συνάδελφοι: Όχι απλώς να καταλογιστούν ευθύνες, αλλά να αλλάξει το πολιτικό σκηνικό. Είναι αυτό κομμάτι της δουλειάς τους; Είναι αυτή... αντισυστημική συμπεριφορά; Μήπως κάνουν αυτό για το οποίο κατηγορούν τους άλλους; Μήπως εξυπηρετούν πολιτικές/κομματικές σκοπιμότητες (ή απλώς το κάνουν για τα νούμερα);

✓ Δεν κρίνουμε και δεν κατακρίνουμε. Ρωτάμε και ζητάμε από όλους να σκεφτούν ψύχραιμα. Δεν γίνεται με το που λέει ένας συνάδελφος κάτι που δεν αρέσει να γίνεται αμέσως στόχος επιθέσεων στο διαδίκτυο. Και μάλιστα πολλές φορές από «λογαριασμούς» που διαστρεβλώνουν τα όσα έχει πει.

Το σύστημα των «αντισυστημικών αγανακτισμένων»

Προφανώς και για όλα «φταίει το κράτος». Προφανώς και έχουν ευθύνες οι πολιτικοί. Όπως βεβαίως οι διοικήσεις, οι συνδικαλιστές και οι εργαζόμενοι. Όλοι οι κρίκοι μιας αλυσίδας, μιας υπηρεσίας ή ενός προϊόντος -από τον σχεδιασμό και την πρόληψη μέχρι την υλοποίηση και την αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων- έχουν διακριτή και σαφή ευθύνη.

Δικαίως λοιπόν φωνάζουμε όλοι για τα υπουργεία, τις εταιρείες, τα κακώς κείμενα σε δημόσιους οργανισμούς, τον ρόλο του ιδιωτικού τομέα, των διορισμένων διοικήσεων, τα ρουσφέτια σε εργαζόμενους κοκ. Όμως, από αυτό το σημείο μέχρι το κήρυγμα μίσους ενάντια σε θεσμούς της δημοκρατίας -όπως είναι η κυβέρνηση, τα κόμματα, τα ΜΜΕ- η απόσταση είναι μεγάλη.

Ας διαχωρίσουμε λοιπόν τα θέματα.

Πρώτον, η τραγωδία στα Τέμπη. Όλα πρέπει να έρθουν στο φως: για τις ευθύνες των υπουργών, των διοικήσεων, των εργαζομένων που εμπλέκονται. Όλοι απαιτούμε δικαιοσύνη. Συστημικά και ανθρώπινα λάθη πρέπει να εντοπιστούν, να τιμωρηθούν και να διορθωθούν. Δηλαδή,

θέλουμε απαντήσεις και στα «γιατί» και πράξεις για το «ποτέ ξανά».

Δεύτερον, η αντίδραση του κόσμου. «Ναι» στις διαδηλώσεις. «Ναι» στις διαμαρτυρίες. Η δίκαιη αγανάκτηση, η αυθόρμητη οργή πρέπει να εκφραστούν. Είναι στοιχείο ποιότητας της δημοκρατίας και της Πολιτείας μας. Είναι κομμάτι του συλλογικού πένθους και του αναγκαίου αναστοχασμού.

Μολότοφ, πετροπόλεμος, βιαιοπραγίες και καταστροφές δεν έχουν καμία σχέση με την τραγωδία, ούτε με το «τι έγινε» και το «ποιοι έχουν την ευθύνη» ούτε με το «τι πρέπει να γίνει».

«Κατάρες» για τους πολιτικούς και «απειλές» για τη δημοκρατία είναι προφανές ότι υποκρύπτουν άλλες σκοπιμότητες. Αν κάποιοι θέλουν αλλαγή καθεστώτος, να το πουν ανοικτά. Να δηλώσουν με ποιο «σύστημα» είναι τα... αντισυστημικά κόμματα.

Τρίτον, η αντιπαράθεση των πολιτικών. Όχι, δεν είναι απαραίτητα ασέβεια. Μέσα από τον αμοιβαίο έλεγχο και την ανταλλαγή επιχειρημάτων μπορεί να έρθει στην επιφάνεια η αλήθεια. Να διαχωριστούν οι ευθύνες. Αν υπάρχει ένα ερωτηματικό λοιπόν, δεν είναι στο «αν», αλλά στο «πώς».

Όλοι θα πρέπει να αναγνωρίσουν τον εαυτό τους από το «κάδρο» των ευθυνών. Είναι σαφές ότι σε αυτή την υπόθεση κανείς δεν είναι μόνο «κατήγορος» ή μόνο «απολογούμενος». Τουλάχιστον κανείς από εκείνους που έχουν κυβερνήσει.



Του
Γιάννη
Αντύπα

jantipas@gmail.com

Καλημέρα σας, κύριε επιθεωρητά! Καλημέρα, γιατρέ!

Πενήντα επτά νεκροί, 30 μέρες αναρρωτική. Με προφορική εντολή. Χωρίς εξετάσεις. 1 αντί για 3 σταθμάρες στη βάρδια. 57 νεκροί, 30 μέρες αναρρωτική. Με προφορική εντολή. Χωρίς εξετάσεις. 1 αντί για 3 σταθμάρες στη βάρδια. 57 νεκροί, 30 μέρες αναρρωτική. Με προφορική εντολή. Χωρίς εξετάσεις. 1 αντί για 3 σταθμάρες στη βάρδια. 57 νεκροί, 30 μέρες αναρρωτική. Με προφορική εντολή. Χωρίς εξετάσεις. 1 αντί για 3 σταθμάρες στη βάρδια. 57 νεκροί, 30 μέρες αναρρωτική. Με προφορική εντολή. Χωρίς



κή. Με προφορική εντολή. Χωρίς εξετάσεις. 1 αντί για 3 σταθμάρες στη βάρδια.

εξετάσεις. 1 αντί για 3 σταθμάρες στη βάρδια. 57 νεκροί, 30 μέρες αναρρωτική. Με προφορική εντολή. Χωρίς εξετάσεις. 1 αντί για 3 σταθμάρες στη βάρδια. 57 νεκροί, 30 μέρες αναρρωτική. Με προφορική εντολή. Χωρίς εξετάσεις. 1 αντί για 3 σταθμάρες στη βάρδια. 57 νεκροί, 30 μέρες αναρρωτική. Με προφορική εντολή. Χωρίς εξετάσεις. 1 αντί για 3 σταθμάρες στη βάρδια. 57 νεκροί, 30 μέρες αναρρωτική. Με προφορική εντολή. Χωρίς εξετάσεις. 1 αντί για 3 σταθμάρες στη βάρδια. 57 νεκροί, 30 μέρες αναρρωτική. Με προφορική εντολή. Χωρίς