



ΑΝΤΙΠΟΙΝΑ

Σταθμάρχης:
«Αμάν»!
«Τράκα»!

με τον Γιάννη Αντόπα

ΣΕΛ. 36

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

www.political.gr

EDITORIAL

«Αν δεν είσαι με
τον ΣΥΡΙΖΑ, θα
σε ξυλοφορτώνουμε»

ΣΕΛ. 2

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 589

ΠΕΜΠΤΗ 9 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΠΟΧΗΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ ΣΤΟ EMAIL ΣΑΣ

ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Γιατί ανησυχούν οι δικηγόροι

Πόσο μακριά μπορεί να φτάσει
η δικαστική εξέλιξη της υπόθεσης

ΣΕΛ. 21

ΚΕΝΤΡΙ

Συγκυβέρνηση «κηραλοιφής» με την Αριστερά

ΣΕΛ. 8

HELLENICTRAIN

Βγήκαν από πάνω οι Ιταλοί

Ζητούν 1,5 εκατ. ευρώ για τα λάθη
του ΟΣΕ την περίοδο 2017-2019

ΣΕΛ. 21

ΟΡΓΗ ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ

Η χώρα γκρεμίστηκε και ο «σουλτάνος» ανακαινίζει το σπίτι του

ΣΕΛ. 17

Γράφουν

ΦΩΤΗΣ ΣΙΟΥΜΠΟΥΡΑΣ

Κομματικοί εγκάθετοι,
λαϊκιστές
και τηλεδιασκεδαστές
υπονομεύουν το πολιτικό σύστημα



ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΣΙΑΠΛΑΟΥΡΑΣ

Το ιδανικό
ψηφοδέλτιο νίκης



ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΡΟΥΣΤΗΣ

Αριστερός φαρισαϊσμός
και επιλεκτικές ευαισθησίες



ΦΩΤΗΣ ΚΑΡΥΔΑΣ

Η ισότητα των φύλων
απομακρύνεται...



ΣΕΛ. 15-16

— ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ - ΒΟΜΒΑ — ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Οι δύο κυρίες που αποσπάστηκαν από τα τρένα στον ΣΥΡΙΖΑ

Η μία
στο γραφείο
του Ραγκούση
και η άλλη
δίπλα
στον Τσίπρα

ΣΕΛ. 3



ΤΑ ΝΤΟΚΟΥΜΕΝΤΑ ΤΗΣ ΝΤΡΟΠΗΣ

Τα έργα που φαγώθηκαν επί ΠΑΣΟΚ

Οι χρυσές σήραγγες, οι συμβάσεις και τα πορίσματα που θάφτηκαν ΣΕΛ. 10-11



ΡΑΓΔΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Στοπ στα τρένα μέχρι τέλη Μαρτίου

• Όλο το σχέδιο που ανακοίνωσε ο Γεραπετρίτης
• Πότε και πώς θα βγουν στην κυκλοφορία ΣΕΛ. 4, 20



Editorial



Τιμητές των πάντων έγιναν διάφοροι διασκεδαστές οι οποίοι έχρισαν τους εαυτούς τους σε σύγχρονους Αριστοφάνηδες ή, ακόμη χειρότερα, σε σερίφηδες της άγριας Δύσης

«Αν δεν είσαι με τον ΣΥΡΙΖΑ, θα σε ξυλοφορτώνουμε»

Αυτό είναι το συμπέρασμα που διαχέεται ολοένα και περισσότερο στον δημόσιο βίο μέσω απειλών και εκφοβισμών που γίνονται πλέον ανερυθρίαστα από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης αλλά και από τηλεοπτικές εκπομπές λογιής λογιής τιμητών. Τιμητές οι οποίοι από τις τηλεοπτικές σαχλαμαρίες και τα αστειάκια που παρήγαν προς ψυχαγωγία, εν μια νυκτί έχρισαν τους εαυτούς τους σε σύγχρονους Αριστοφάνηδες ή, ακόμη χειρότερα, σε σερίφηδες της άγριας Δύσης, απειλώντας με ψευτοσαμπούκαδες ότι θα ξυλοφορτώνουν είτε δημοσιογράφους είτε πολιτικούς τους αντιπάλους.

Πρώτος και καλύτερος ο Τόλης ο Γκλέτσος, υποψήφιος περιφερειάρχης του ΣΥΡΙΖΑ, ο οποίος απείλησε με ανάρτησή του ότι θα δειρεί τον δημοσιογρά-

φο Βασίλη Χιώτη επειδή εξέφρασε την άποψή του για το δυστύχημα των Τεμπών λέγοντας ότι ίσως είναι μια τραγωδία που θα ανοίξει τον δρόμο να αλλάξουν πράγματα προς το καλύτερο.

Μετά τον Τόλη, τον πολλά βαρύ και ασήκωτο, ήρθε ο διασκεδαστής Αντώνης Κανάκης. Ήναι, αυτός που έγινε διάσημος γιατί έλεγε ανέκδοτα και είχε δίπλα του επί χρόνια ως κολλητό και συνεργάτη κάποιον που έκανε ό,τι έκανε αλλά... «δεν το είχα καταλάβει». Έρχεται λοιπόν ο διασκεδαστής κ. Κανάκης και, αντί να κρύβεται από ντροπή, το παίζει τιμητής των πάντων κατηγορώντας τον Γιάννη Αλαφούζο, ιδιοκτήτη του ΣΚΑΪ, που δίνει βήμα στον Άρη Πορτοσάλτε και τον Άδωνι Γεωργιάδη.

Περίπου την ίδια επίθεση έκανε και ένας άλλος διασκεδαστής της τηλεόρασης, ο Νίκος Μουτσινάς, η

εκπομπή του οποίου στηρίζεται στα τσιφτετέλια που χορεύει μεσημεριάτικα και στα αστεία που αφορούν τον σχολιασμό της μόδας και της ένδυσης ανθρώπων της showbiz. Αυτός λοιπόν ο χορευταράς παρουσιαστής έκανε ολόκληρο διάγγελμα από τηλεόρασης για να μας πει ότι πρέπει άμεσα να παραιτηθεί ο πρωθυπουργός.

Όλοι αυτοί οι διασκεδαστές που δέθεν καθημερινά κλαίνε για τα αδικοκαμένα παιδιά χτίζουν μια δική τους ιδεολογική ηγεμονία, η οποία δεν αφορά μόνο τα νούμερα που θα κάνουν στην τηλεόραση ή τα likes στους προσωπικούς τους λογαριασμούς. Την εξαργυρώνουν αυτή την ηγεμονία πολιτικά με τη σιωπηρή ή με τη φανερή στήριξη της αξιωματικής αντιπολίτευσης, αφού έτσι κι αλλιώς οι περισσότεροι εξ αυτών είναι «συμπαθούντες».

«P»

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία: **POLITICAL PUBLISHING IKE**

ΕΚΔΟΤΗΣ: **Νικόλαος Γ. Καραμανλής**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: **Κώστας Τσιτουάνας**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: **Γιώργος Μητροφάνης**

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ: **Ελένη Μπέρτσου**

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΥΛΗΣ: **Νίκος Τσούρτης**

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:

Γιάννης Αντύπας,
Αντώνης Αντωνόπουλος,
Δημήτρης Γκάτσιος,
Αλεξία Τασούλη,
Σωτήρης Πίκουλας, Γιάννης Παργινός,
Αντώνης Αναστασόπουλος,
Στέλλα Παπαμιχαήλ, Αμαλία Κάτζου,
Λουκάς Γεωργιάδης,
Κατερίνα Παπακωστοπούλου,
Κώστας Παπαδόπουλος,
Μιχάλης Μαστοράκης,
Γεωργία Γαραντζιώτη,
Μίητος Σακελλάρης, Γιώργος Λαιμός,
Ρεγγίνα Σαβούρδου, Δήμητρα Δάρδα,
Άλκη Φιτοπούλου, Ορέστης Καταράς,
Γιώργος Ανδρής (Αυτοκίνητο)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ / ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΙ:

Κωνσταντίνος Αραβώσης, Καθηγητής ΕΜΠ
Ναπολέων Μαραβέγιας, τ. υπουργός - αντιπρόεδρος ΕΚΠΑ,
Θανάσης Διαμαντόπουλος, Καθηγητής,
Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών στη Πάντειο
Κώστας Κόλλης, Πρόεδρος ΟΕΕ (προσκεκλημένος αρθρογράφος)
Βασίλης Κορκίδης, Πρόεδρος ΕΒΕΠ
Νότης Μαριός, Καθηγητής Θεσμών Ε.Ε. Πανεπιστημίου Κρήτης
(πρώην ευρωβουλευτής)
Γιώργος Μέργος, Καθηγητής Οικονομικών Επιστημών
Θανάσης Παπαμιχαήλ, Επικοινωνιολόγος
Ιωάννης Π. Παναγιωτούλης, Δρ Χημείας - Τεχνολογίας και Διαχείρισης
Περιβάλλοντος, μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Κλεισθένη

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αριέτα Μουρτοπάλλα

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Μαρίνα Πέππα

ΑΤΕΛΙΕ:

Ευτυχία Κόλλερν,

Βασίλης Υψηλός,

Κατερίνα Χατζηλαζάρου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ:

Κώστας Κουτσογιάννης,

Μαριλένα Ιορδανίδου

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: Επικεφαλής: **Δημήτρης Δραγώγιας**

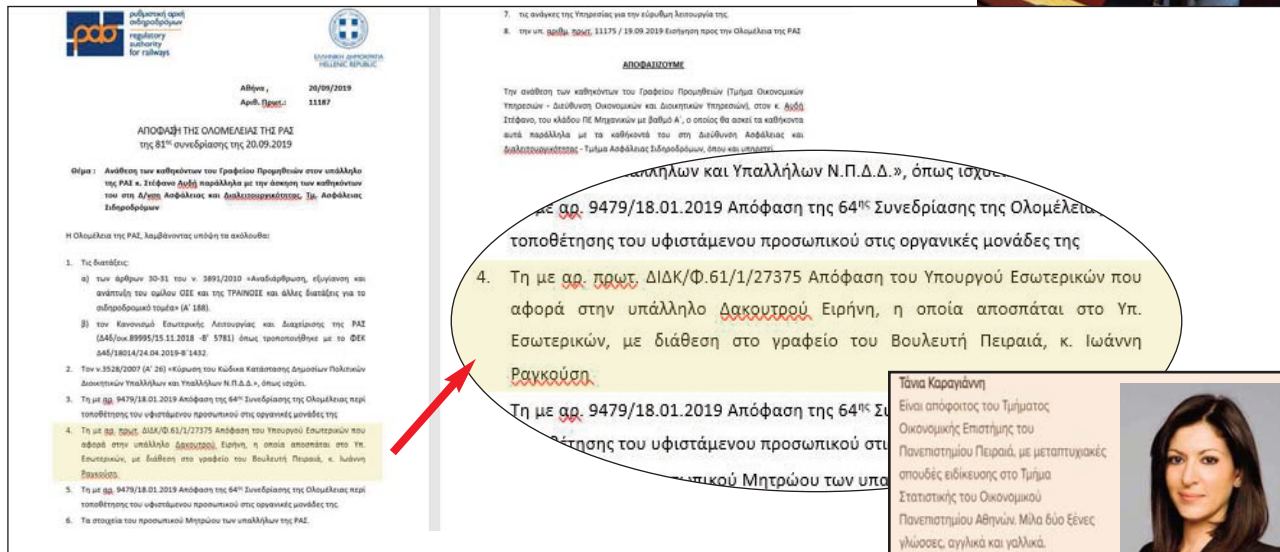
Κώστας Καντούρης, Αναστασία Καρυπίδου, Φιλίππα Βλαστού, Φένια Κηλίτσι, Δημήτρης Συρμάτσος

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: **Ανδρικόπουλος Νικόλαος Α. & Συνεργάτες**

Στοιχεία Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων: **Ιωάννης Σαρακινός dpo@sarakinoslaw.com**

ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ-ΒΟΜΒΑ

Αποσπούσαν στον ΣΥΡΙΖΑ στελέχη της ΡΑΣ



- 8. Την υπ' αρ. 13981/08.10.2020 απόφαση τοποθέτησης Αναπληρωτή Προϊστάμενου στη Μονάδα Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών.
- 9. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΚ/Φ.61/1/27375/3-09-2019 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, η οποία αφορά στην απόσπαση και διάθεση υπαλλήλου της ΡΑΣ σε Βουλευτικό Γραφείο.
- 10. Το από 01-10-2019 σχετικό Αίτημα του Βουλευτή για αποζημίωση υπαλλήλου για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου.
- 11. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΚ/Φ.62/1/14986/23-07-2021 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, η οποία αφορά στην απόσπαση και διάθεση υπαλλήλου της ΡΑΣ σε πολιτικό κόμμα.
- 12. Το από 03/08/2021 (1428/03.08.2021 ΡΑΣ) αίτημα του πολιτικού κόμματος για αποζημίωση υπαλλήλου για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου.

το ειδικού συνεργάτη

Απίστευτα πράγματα συνέβησαν αμέσως μετά την αποχώρηση του ΣΥΡΙΖΑ από την εξουσία, από τα οποία γίνεται ολοφάνερο ποιοι είχαν διαλύσει τον ΟΣΕ και τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων. Η Κουμουνδούρου που κατηγορεί την κυβέρνηση ότι έχει υποστελεχώσει όλες τις υπηρεσίες των σιδηροδρόμων, αποσπούσε διοικητικούς υπαλλήλους της ΡΑΣ για να τους τοποθετεί σε πολιτικά γραφεία.

Όπως μπορείτε να δείτε από τα στοιχεία που παρουσιάζει η «Political», τουλάχιστον δύο διοικητικά στελέχη της ΡΑΣ αποσπάστηκαν σε πολιτικά γραφεία του ΣΥΡΙΖΑ προκειμένου να δουλέψουν για το κόμμα, αφήνοντας ουσιαστικά την υπηρεσία με ελάχιστο προσωπικό. Ποιοι ήταν αυτοί οι δύο υπάλληλοι της ΡΑΣ και σε ποια πόστα της Κουμουνδούρου πήγαν;

Πρόκειται για δύο γυναίκες. Η μία αποσπάστηκε στο γραφείο του Γιάννη Ραγκούση, βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ στον Πειραιά, όπως φαίνεται από το ντοκουμέντο που παρουσιάζει η «Political», και ονομάζεται Ειρήνη Δακουτρού. Η άλλη κυρία αποσπάστηκε στα κεντρικά γραφεία του ΣΥΡΙΖΑ και μάλιστα σε επιτελική θέση.

Η μία κυρία πήγε στο γραφείο του Ραγκούση και η άλλη στα κεντρικά της Κουμουνδούρου

πρόκειται για την Τάνια Καραγιάννη, αναπληρώτρια εκπρόσωπο Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ. Όπως αναφέρει και στο βιογραφικό της, από το 2018 εργάζεται στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, αφού μετακόμισε στον ΣΥΡΙΖΑ από το ΠΑΣΟΚ!

Και υπερωριακή απασχόληση

Αντί λοιπόν να ενισχύουν την υπηρεσία με υπαλλήλους που βρίσκονται ούτως ή άλλως σε έλλειψη, τους έπαιρναν οι πρώην υπουργοί και το κόμμα στα γραφεία τους με αποσπάσεις. Εξάλλου, αναφορές για την υποστελέχωση της είχε κάνει και η ίδια η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων προ ολίγων ημερών. Στο συγκεκριμένο ΦΕΚ μάλιστα που αποκαλύπτει υπογραμμίζεται, μεταξύ άλλων, ότι δύο τακτικοί υπάλληλοι της ΡΑΣ είχαν αποσπαστεί σε ένα βουλευτικό γραφείο και σε πολιτικό κόμμα και έπαιρναν φουλ υπερωρίες, τις οποίες πλήρωνε το κράτος!

Στο ΦΕΚ λοιπόν, σύμφωνα με όσα φαι-

Τάνια Καραγιάννη
Είναι απόφοιτος του Τμήματος Οικονομικής Επιστήμης του Πανεπιστημίου Πειραιά, με μεταπτυχιακές σπουδές ειδίκευσης στο Τμήμα Στατιστικής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Μόλις δύο έτη γλώσσες, αγγλικά και γαλλικά.

Τα πρώτα χρόνια της επαγγελματικής της σταδιοδρομίας εργάστηκε ως δημοσιογράφος σε οικονομική εφημερίδα, ενώ από το 2005 -οπότε και διορίστηκε στον Δημόσιο Τομέα- στον ΕΦΚΑ και από το 2018 έως σήμερα στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ).

Το 2009 εξελέγη στην Εκτελεστική Επιτροπή της ΑΔΕΔΥ, ως εκπρόσωπος των εργαζομένων στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ. Διετέλεσε Οργανωτική Γραμματέας της ΑΔΕΔΥ, Εκπρόσωπος Τύπου και Υπεύθυνη του Τομέα Διεθνών Σχέσεων της Οργάνωσης, καθώς και εκπρόσωπός της στο Δ.Σ. του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης (Ε.Κ.Δ.Δ.Α.). Την ίδια περίοδο ήταν μέλος της Ομάδας Νέων της Ευρωπαϊκής Συνομοσπονδίας Δημοσίων Υπηρεσιών (EPSU), ενώ από το 2013 έως το 2019 συμμετείχε στο Διοικητικό Συμβούλιο του Διοικητικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Δ.Ε.Ε.)

Στις βουλευτικές εκλογές του Ιουνίου του 2019 συμμετείχε στο ψηφοδέλτιο του ΣΥΡΙΖΑ ως υποψήφια στην εκλογική περιφέρεια Β1 Βορείου Τομέα Αθηνών και είναι μέλος της Κεντρικής Επιτροπής Ανασυγκρότησης (ΚΕΑ) ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία.

νονται, καθιερώνεται και η υπερωριακή απασχόληση για το διάστημα των έξι μηνών μέσα στο 2023. Η ρυθμιστική αρχή, σε απάντησή της για τις καταγγελίες, επιβεβαίωσε το σχετικό ρεπορτάζ, σημειώνοντας συγκεκριμένα ότι με υπουργική απόφαση έχουν φύγει δύο διοικητικοί υπάλληλοι με απόσπαση. Στην ίδια απάντηση συμπληρώνουν επίσης ότι το πρόβλημα δεν βρίσκεται στους διοικητικούς υπαλλήλους αλλά στη διεύθυνση ασφάλειας και διαλειτουργικότητας, η οποία και έχει μόνο έξι υπαλλήλους.

Από τις παραπάνω αποκαλύψεις γίνεται καταφανέστατα αντιληπτό για ποιον λόγο όλοι στον ΣΥΡΙΖΑ κρύβονται πίσω από τις τραγικές εξελίξεις στα Τέμπη και δεν έχουν το σθένος να αναλάβουν το μέρος των ευθυνών που τους αναλογεί!

Τεύχος Β' 6692/23.12.2022 **ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

13. Την ύπαρξη διαθέσιμου χρηματικού υπολοίπου στον Π/Υ της ΡΑΣ και ειδικότερα στον ΑΛΕ 2120211001 «Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία (Διάθεση σε γραφεία Βουλευτών)», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε για το διάστημα από τη 01/01/2023 και μέχρι 30.06.2023 για δύο (2) τακτικούς υπαλλήλους της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, που έχουν αποσπαστεί στο Υπουργείο Εσωτερικών και διατεθεί σε βουλευτικό γραφείο και πολιτικό κόμμα:

- αα) Υπερωριακή εργασία (μέχρι 22ης ώρας) έως 14 ώρες/μηνιαίως.
- ββ) Νυχτερινή υπερωριακή εργασία (από 22ης ώρας μέχρι 6ης πρωινής) έως 5 ώρες/μηνιαίως.
- γγ) Εργασία τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες (από 6ης πρωινής μέχρι 22ης ώρας) έως 6 ώρες/μηνιαίως.

Υπεύθυνος για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη βεβαίωση της πραγματικής παροχής της υπερωριακής εργασίας είναι ο Βουλευτής και το πολιτικό κόμμα, αντίστοιχα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 2022

Η Πρόεδρος
ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ

Αριθμ. 3742 (3)
Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης για το τακτικό προσωπικό που υπηρετεί στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, για το Α' εξάμηνο του 2023.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:
1. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και

aade.gr

«**Ε**πανεκκίνηση των σιδηροδρόμων μόνο υπό συνθήκες απόλυτης ασφάλειας», είναι η φράση που συμπυκνώνει την πολιτική που δηλώνει αποφασισμένη να ακολουθήσει η κυβέρνηση μετά την τραγωδία στα Τέμπη, με τον μεταβατικό υπουργό Μεταφορών Γιώργο Γεραπετρίτη να εξαγγέλλει σειρά μέτρων που δρομολογούνται έως την ολοκλήρωση των απαιτούμενων έργων για τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου και παράλληλα θα δίνουν τα πρώτα συμπεράσματα για την αιτία του τραγικού δυστυχήματος.



Γράφει ο
Κώστας Τσιτούνας
kostastsitounas@gmail.com

Μένοντας στο ίδιο κλίμα με αυτό που έχει προτάξει ο πρωθυπουργός -τους χαμηλούς τόνους, την επεξήγηση της υπάρχουσας κατάστασης χωρίς ωραιοποιήσεις και τη λήψη άμεσων μέτρων τόσο για την επανελειτουργία των σιδηροδρομικών γραμμών όσο και την άμεση ολοκλήρωση των υπό εκτέλεση έργων, που θα οδηγήσουν στον εκσυγχρονισμό των ελληνικών σιδηροδρόμων- ο Γιώργος Γεραπετρίτης υπογράμμισε ότι θα γίνει ό,τι είναι αναγκαίο για να υπάρξει ασφάλεια.

Τα έξι σημεία που εστιάζει η κυβέρνηση

Ανάληψη πολιτικής ευθύνης, απόδοση ποινικών ευθυνών από τη δικαιοσύνη, διερεύνηση αιτιών τραγωδίας σε επιχειρησιακό επίπεδο, εξέταση δυσλειτουργιών και παραλείψεων όλα τα τελευταία χρόνια και σε πολιτικό επίπεδο, άμεση αποκατάσταση ασφαλούς λειτουργίας σιδηροδρόμων, τάχιστα ολοκλήρωση έργων για τον εκσυγχρονισμό του δικτύου. Σε αυτά τα έξι σημεία προσδιορίζονται οι κινήσεις που σχεδιάζει η κυβέρνηση, έτσι όπως περιεγράφηκαν ουσιαστικά και από τον Γιώργο Γεραπετρίτη στη μαραθώνα συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε, δίνοντας και το στίγμα των προθέσεων της κυβέρνησης.

Ο υπουργός Μεταφορών έκανε λόγο για μια πρωτοφανή εθνική τραγωδία που μας σημάδεψε όλους, ενώ δίνοντας το στίγμα των κυβερνητικών προθέσεων να μην υπάρξει καμία ευθύνη χωρίς να αποδοθεί, υπογράμμισε ότι η οδύνη αυτή θα πρέπει να βρει μια κάθαρση. «Δεν βρίσκομαι εδώ για κομματική αντιπαράθεση και συμπληρωσμούς, η ευθύνη που αναλογεί στην παρούσα κυβέρνηση έχει αναληφθεί», είπε χαρακτηριστικά εκφράζοντας για μια ακόμη φορά τη συγγνώμη εκ μέρους της κυβέρνησης

Αδιαπραγμάτευτη συνθήκη η απόλυτη ασφάλεια



Μέτρα και κανόνες για την επανένταξη λειτουργίας των σιδηροδρομικών μεταφορών ανακοίνωσε ο Γεραπετρίτης

Ενίσχυση του προσωπικού

Εστιάζοντας ωστόσο και στη «μεγάλη εικόνα», ο υπουργός Μεταφορών προανήγγειλε ενίσχυση του προσωπικού των σιδηροδρόμων, επισημαίνοντας τις προσλήψεις που έχουν γίνει, και μίλησε αναλυτικά για το θέμα της σύμβασης του 2014, για καθολική αναβάθμιση ηλεκτρονικών υποδομών, δηλαδή σηματοδότηση σε όλο το δίκτυο και καθολική λειτουργία τηλεδιοίκησης, που εννέα χρόνια αργότερα δεν έχει ολοκληρωθεί. Απαντώντας στις επικρίσεις που δέχεται η κυβέρνηση και από την αξιωματική αντιπολίτευση, τόνισε ότι η σύμβαση αναπτύχθηκε μερικώς έως το 2017, περίπου στο 32%, ωστόσο στο παραδοτέο έργο υπήρχαν σφάλματα, με αποτέλεσμα μόνο το 18% να είναι γνήσια λειτουργικό και το υπόλοιπο να πρέπει να ανακατασκευαστεί. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε, το 2017 σταματά η εφαρμογή της σύμβασης γιατί προέκυψαν σοβαρά σφάλματα, ενώ από 2017 έως το 2019 δεν υπήρχε καμία παράδοση. Από τον Ιούνιο 2019, οπότε άλλαξε η διοίκηση του ΕΡΓΟΣΕ, και από τον Νοέμβριο της ίδιας χρονιάς έγινε προσπάθεια ανάταξης της σύμβασης, ενώ η συμπληρωματική υπεργράφη τελικά το 2021. «Σήμερα έχει παραδοθεί το 70% της σύμβασης και η εκτίμησή μας είναι πως εντός του έτους θα έχουμε την παράδοση και του υπόλοιπου ποσοστού», τόνισε ο κ. Γεραπετρίτης.

«για το ότι δεν μπορέσαμε να αποτρέψουμε αυτό το απίστευτο δυστύχημα».

«Δεν θα κρυφτούμε»

Η ανάληψη των ευθυνών στον βαθμό που αναλογεί στην κυβέρνηση είναι η πρώτη μιας σειράς κινήσεων στις οποίες το Μέγαρο Μαξίμου προτίθεται να προχωρήσει. Άλλωστε, η άμεση παραίτηση του Κώστα Κα-

ραμανλή αποτελεί, όπως επισημαίνουν κυβερνητικά στελέχη, την απόδειξη ότι δεν υπάρχει καμία πρόθεση η κυβέρνηση αυτή να «κρυφτεί» από την πολιτική ευθύνη που φέρει. Παράλληλα, καλείται η δικαιοσύνη να απονεμίσει το ποινικό μέρος των ευθυνών, με τον πρωθυπουργό να έχει ήδη ζητήσει από τον Ισίδωρο Ντογιάκο την προτεροποίηση της υπόθεσης από τους δικα-

στικούς λειτουργούς ώστε να διερευνηθούν τάχιστα τα αίτια του τραγικού δυστυχήματος και να λογοδοτήσουν στη δικαιοσύνη όλοι οι υπεύθυνοι.

Η κυβέρνηση δεν προτίθεται να αποφύγει ούτε τις πολιτικές διαδικασίες που προκαλεί η τραγωδία. Είναι χαρακτηριστική η προαναγγελία του Γιώργου Γεραπετρίτη ότι αν και ο ίδιος δεν έχει την αρμοδιότητα να εμπλακεί με την κατ' ουσία απόδοση ευθυνών, υπάρχουν κοινοβουλευτικές διαδικασίες που θα ακολουθηθούν για τη διερεύνηση σε πολιτικό επίπεδο όλων των υπευθύνων. «Είμαι στη διάθεση της Βουλής, θα προκαλέσω συζήτηση στην αρμόδια επιτροπή για να βρούμε κοινό τόπο που θα αποδίδει ευθύνες και ταυτόχρονα θα αξιολογεί ζητήματα ασφάλειας μεταφορών», είπε χαρακτηριστικά.

Αν υπήρχε πλήρες σύστημα τηλεδιοίκησης

Εξίσου σημαντικό ωστόσο είναι το τοπίο που θα διαμορφωθεί την επόμενη μέρα. Ο Γιώργος Γεραπετρίτης επιχειρήσει να κάνει την «ακτινογραφία» της σημερινής κατάστασης, θέτοντας ξεκάθαρα ως στόχο να διορθωθούν όλες οι αδυναμίες που εντοπίζονται.

«Είμαι εδώ αφενός για να διασφαλίσω ότι θα προχωρήσουν οι έρευνες, αφετέρου για να μπορέσω να διαμορφώσω πλαίσιο δράσεων για επανεκκίνηση σιδηροδρόμων με όρους ασφαλείας», ήταν το μήνυμα του υπουργού Μεταφορών που έχει αναλάβει να φέρει εις πέρας στο πρακτικό επίπεδο αυτήν τη δύσκολη αποστολή. Η εκπλήρωση αυτής της διττής αποστολής αποτελεί την αιχμή του δόρατος για την κυβέρνηση σε αυτή την πρώτη φάση. Έτσι, ο κ. Γεραπετρίτης αναφέρθηκε εκτενώς στα τέσσερα επίπεδα ασφάλειας που δεν τηρήθηκαν στα Τέμπη -το τοπικό κέντρο τηλεδιοίκησης στη Λάρισα που, αν και λειτουργούσε απόλυτα και αδιαλείπτως, δεν υπήρξε διακοπή της λειτουργίας, την αυτόματη χάραξη στον πίνακα πορείας που δεν έγινε, τη χειροκίνητη αλλαγή του κλειδιού, η οποία δεν συντελέστηκε, και την παρακολούθηση στον ηλεκτρονικό πίνακα ελέγχου, που έπρεπε να υπάρξει και δεν υπήρχε- όχι για να τονίσει, όπως είπε, το ανθρώπινο λάθος, αλλά για να επισημάνει ότι αν η χώρα διέθετε ένα πλήρες και καθολικό σύστημα τηλεδιοίκησης, θα είχε αποφευχθεί η τραγωδία.

Στον απόηχο των χθεσινών ανακοινώσεων του υπουργού Επικρατείας, αρμόδιου για θέματα Μεταφορών και Υποδομών, Γιώργου Γεραπετρίτη, που σχετίζονται με τις παρεμβάσεις και τα μέτρα για την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μετακινήσεων, αυτό που αναμένεται με ιδιαίτερο ενδιαφέρον είναι η νέα δημόσια τοποθέτηση του πρωθυπουργού, όπως αυτή θα



του Δημήτρη Γκάτσιου
dgatsios0@gmail.com

έρθει στο προσκήνιο κατά τη διάρκεια της εισαγωγικής του τοποθέτησης προς την κυβερνητική ομάδα.

Το στίγμα περί της αναζήτησης ευθυνών σε όλα τα επίπεδα, χωρίς καμία συγκάλυψη, παραμένει πρωταγωνιστικό στο αφήγημα της Ηρώδου Αττικού 19, με τον Κυριάκο Μητσοτάκη να έχει δείξει τον δρόμο των επόμενων κινήσεων αλλά και της γενικότερης στάσης του «γαλάζιου» οικοσυστήματος. Ο πρωθυπουργός έχει προσωπικά διαβεβαιώσει ότι η κυβέρνηση θα πράξει ό,τι περνάει από το χέρι της για να μη μείνει τίποτε αναπάντητο όσον αφορά τα αίτια της εθνικής τραγωδίας. Και σε αυτό το πλαίσιο αναμένεται να κινηθεί και στην παρέμβασή του στο υπουργικό, που θα έχει ως αποκλειστικό αντικείμενο την ταχεία δρομολόγηση όλων των θεσμικών και τεχνικών παρεμβάσεων για τον σιδηροδρομικό χάρτη της χώρας.

Κλειστά χαρτιά για τις εκλογές...

Σε χρόνο παράλληλο, πάντως, ο πρωθυπουργός συνεχίζει να κρατάει... κλειστά τα χαρτιά του όσον αφορά τις εκλογικές προθέσεις του. Συνομιλητές του σε κάθε περίπτωση επισημαίνουν ότι ο Κυριάκος Μητσοτάκης δεν έχει λάβει τις τελικές αποφάσεις του, αν και το... ασφυκτικό πλαίσιο του χρόνου μεταφέρει την όποια οπτική ή τις όποιες προθέσεις πέραν της 9ης Απριλίου. «Είναι ένα ζήτημα που αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητα του πρωθυπουργού. Είναι κάτι που δεν τον απασχολεί, τουλάχιστον αυτές τις μέρες. Η προτεραιότητα



Δίνει... στίγμα στο υπουργικό ο πρωθυπουργός

Στη σημερινή κομβική συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου στο Μέγαρο Μαξίμου, υπό τον Κυριάκο Μητσοτάκη, είναι εστιασμένη η προσοχή της κυβέρνησης

του συνόλου του κρατικού μηχανισμού, η έννοια του πρωθυπουργού και όλων μας ήταν στον εντοπισμό των αγνοουμένων, την αναγνώριση των σορών, την περίθαλψη των τραυματιών, την άμεση διαχείριση των συνεπειών του τραγικού δυστυχήματος. Οι προτεραιότητες αυτή την ώρα είναι αλλού και όχι στην ανακίνηση ή στην ανακοίνωση πολιτικών ζητημάτων. Στην ώρα τους ο πρωθυπουργός θα τοποθετηθεί ξεκάθαρα για όλα αυτά», ανέφερε (ΣΚΑΪ) ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, δείχνοντας ενδεχομένως κατά έναν τρόπο και προς την πλευρά της 21ης Μαΐου, η οποία κυριαρχεί στις συζητήσεις και τη σεναριολογία.

Σε χρόνο παράλληλο και με την πολιτική και επιχειρησιακή διαχείριση της σιδηροδρομικής τραγωδίας των Τεμπών σε πλήρη εξέλιξη, το σύνολο των δημόσιων μετακινήσεων φαίνεται να τίθεται... για τα καλά στο μικροσκόπιο της κυβέρνησης. Μετά τις πρώτες κινήσεις για τα θέματα που σχετίζονται με την ασφάλεια στις ράγες, σειρά παίρνουν προς... εξέταση άπασες οι μετακινήσεις με πλοία, αεροπλάνα, λεωφορεία και μέσα σταθερής τροχιάς.

Στο ενδιαμέσο των πολλαπλών συσκέψεων στο κυβερνητικό οικοσύστημα για τις εξελίξεις που σχετίζονται με την τραγωδία των Τεμπών, μια συνάντηση και αναλυτική συζήτηση

στην Ηρώδου Αττικού 19 ανάμεσα στον πρωθυπουργό και την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας έδωσαν τον... τόνο των επόμενων κινήσεων.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης στο τετ α τετ του Μεγάρου Μαξίμου με τον Γιάννη Πλακιωτάκη (παρών στη συνάντηση ήταν ο αρχηγός του Λιμενικού Σώματος) έδωσε σαφείς εντολές για ένταση των ελέγχων ασφάλειας στα πλοία σε ένα κομβικό χρονικό σημείο. Λίγες εβδομάδες, δηλαδή, πριν από την εορταστική περίοδο του Πάσχα, με την οποία... σκωπεί αυλαία και η τουριστική περίοδος για τη χώρα. Και οι συγκεκριμένες κατευθύνσεις, όπως ειπώθηκε, δεν φαίνεται να περιορίζονται μόνο στην ακτοπλοΐα (είναι χαρακτηριστικός ο όγκος των μετακινήσεων που θα σκωπεί την πασχαλινή περίοδο), αλλά θα επεκταθούν και σε κάθε μέσο ως ένα πρώτο βήμα για την ανάκτηση της εμπιστοσύνης των επιβατών.

Κάλεσε Γάλλους και Γερμανούς να βοηθήσουν στον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρόμου

Επόμενος στόχος της κυβέρνησης είναι πλέον η άμεση υλοποίηση της σύμβασης τεχνολογικής αναβάθμισης των σιδηροδρόμων με ταχύτατους ρυθμούς. Για τον λόγο αυτό, ο Κυριάκος Μητσοτάκης έχει ήδη επικοινωνήσει με τη μητρική εταιρεία Alstom Γαλλίας, δίνοντας εντολή για επίσπευση όλων των διαδικασιών, με τις ακριβείς ανακοινώσεις για τους χρόνους αποπεράτωσης του έργου να αναμένονται το επόμενο διάστημα.

Στόχος του κυβερνητικού επιτελείου είναι και η αποκατάσταση όσο το δυνατόν συντομότερα του αισθήματος ασφάλειας των πολιτών και η επανάκτηση της εμπιστοσύνης στους σιδηροδρόμους. Για τον λόγο αυτό, η επανεκκίνηση των δρομολογίων θα γίνει υπό νέες συνθήκες, με αυξημένες βάρδιες, όπως δύο σταθμάρες σε κάθε σταθμό υποχρεωτικά, μείωση μεταφορικού έργου, μεγαλύτερος συντονισμός στο πλαίσιο των τεχνολογικών δυνατοτήτων που υπάρχουν ήδη, αλλά και αυστηρότερο πλαίσιο για τις ποινικές κυρώσεις που επισείουν οι δολιοφθορές, οι κλοπές και οι καταστροφές στο δίκτυο.

Επικοινωνία με Φον ντερ Λάιεν και συνομιλία με Σολτς

Σε μια προσπάθεια να αξιοποιηθούν όλες οι δυνατότητες και η τεχνολογία και από την Ευρώπη, ο πρωθυπουργός έχει ήδη επικοινωνήσει τόσο με την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όσο και με τον Γερμανό καγκελάριο. Η επικοινωνία με την Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν οδήγησε στην άφιξη στην Αθήνα των Ευρωπαίων αξιωματούχων, που είχαν ήδη συνάντηση με τον Κυριάκο Μητσοτάκη και τον Γιώργο Γεραπετρίτη, ενώ στη συνομιλία του Έλληνα πρωθυπουργού με τον Όλαφ Σολτς συμφωνήθηκε να υπάρξει συνεργασία με αποστολή κλιμακίου από τη Γερμανία για την περαιτέρω διερεύνηση του τραγικού δυστυχήματος, αλλά και κατάθεση προτάσεων για την ενίσχυση της ασφάλειας.

Παράλληλα, στο μικροσκόπιο της κυβέρνησης μπαίνει το σύνολο των μεταφορών. Η εντολή στο υπουργείο Ναυτιλίας για επιθεώρηση των όρων ασφάλειας στις θαλάσσιες συγκοινωνίες εί-

ναι σαφής, ενώ δρομολογείται και η σύσταση Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Δυστυχημάτων.

«Κατανόω τον συλλογικό πόνο που έχει προκαλέσει στην κοινωνία το συγκεκριμένο δυστύχημα. Κατανόω τον θυμό και τις αντιδράσεις, είναι εύλογες», είπε ο Γιώργος Γεραπετρίτης, δείχνοντας ότι η κυβέρνηση αντιλαμβάνεται το κλίμα που έχει διαμορφωθεί την τελευταία εβδομάδα. Αναλαμβάνοντας σειρά πρωτοβουλιών, που ήδη ανακοινώνονται, η κυβέρνηση επιδιώκει όχι να αντιστρέψει το κλίμα αυτό, ούτε να αποποιηθεί των ευθυνών της, αλλά να αποδείξει εμπράκτως ότι τα ποιοτικά χαρακτηριστικά που έως τώρα πρότασε ως βασικά στοιχεία της διακυβέρνησής της παραμένουν «ζωντανά» στον πυρήνα των πολιτικών της επιλογών.

Σε αυτό το κλίμα θα πραγματοποιηθεί και η τακτική συνάντηση του Κυριάκου Μητσοτάκη με την Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου το πρωί της Παρασκευής.

Θοηώνουν τα... νερά

Στην πρόσληψη του μοιραίου σταθμάρχη και όχι στα διαχρονικά προβλήματα των ελληνικών σιδηροδρόμων συνεχίζουν να επικεντρώνουν στον ΣΥΡΙΖΑ, στην προσπάθειά τους να ρίξουν το «ανάθεμα» στην κυβέρνηση και όχι στην απορρύθμιση των σιδηροδρόμων, η οποία αφορά άλλωστε και τη δική τους κυβερνητική θητεία.

Μάλιστα, στην κατεύθυνση αυτή ο ΣΥΡΙΖΑ κάνει τη δική του -ανεξάρτητη από αυτήν της κυβέρνησης- έρευνα στο σημείο του τραγικού δυστυχήματος. Την ευθύνη -και αυτό αποκαλύπτει πολλά για την κατεύθυνση στην οποία θα κινηθεί η αξιωματική αντιπολίτευση- δεν έχει αναλάβει ο καθ' ύλην αρμόδιος τομεάρχης Μεταφορών και Υποδομών του κόμματος Νίκος Παππάς αλλά ο τομεάρχης Διαφάνειας Γιάννης Ραγκούσης.

Ο τελευταίος, ο οποίος έχει περάσει και από τη θέση του υπουργού Μεταφορών την περίοδο που ήταν ακόμη στέλεχος του ΠΑΣΟΚ, μεταξύ Νοεμβρίου του 2011 και Μαΐου του 2012, ανέλαβε την «ειδική αποστολή» στη Λάρισα. Στόχος; Να έχει ο ΣΥΡΙΖΑ το δικό του «πόρισμα» για τα γεγονότα.



Ο «επιθεωρητής» Ραγκούσης και η έρευνά του για τα Τέμπη που εστιάζει στον σταθμάρχη και όχι στα μη... πεπραγμένα της διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ

Ο Γιάννης Ραγκούσης έχει αναλάβει να εφοδιάζει το κόμμα με τα συμπεράσματα που βγαίνουν από τη δική του έρευνα ώστε η Κουμουνδούρου να μη βασίζεται μονάχα σε όσα βλέπουν το φως της δημοσιότητας από τα ΜΜΕ. Ο τομεάρχης Διαφάνειας είχε συνάντηση με τους εργαζόμενους του ΟΣΕ, εκείνους δηλαδή που έχουν πλήρη εικόνα για το τι πραγματικά συνέβη το μοιραίο βράδυ αλλά και συνολικά τι συμβαίνει στους σιδηροδρόμους της χώρας.

Ο εξαφανισμένος Σπίρτζης

Το γεγονός πως στην Κουμουνδούρου αποφεύγουν όπως ο διάολος το λιβάνι να μιλούν για την περίοδο της δικής τους διακυβέρνησης και τα προβλήματα που



υπήρχαν και τότε είναι σαφές. Το ότι ο Χρήστος Σπίρτζης, άλλοτε υπουργός Μεταφορών του Αλέξη Τσίπρα και συχνός θαμώνας των τηλεοπτικών πάνελ, έχει αραιώσει αισθητά την παρουσία του, ίσως για να αποφευχθούν ερωτήσεις που θα έφερναν όχι μόνο τον ίδιο αλλά και το κόμμα του σε δύσκολη θέση.

Στην Κουμουνδούρου καταγγέλλουν οποιονδήποτε μιλά για διαχρονικές ευθύνες κάνοντας λόγο για συμψηφισμούς και προσπάθεια «ξεπλύματος» της κυβέρνησης. Όμως, οι καταγγελίες για τα «τυφλά τρένα» υπάρχουν χρόνια και μάλιστα και από στελέχη του ίδιου του ΣΥΡΙΖΑ, την εποχή που πρωθυπουργός ήταν ο Αλέξης Τσίπρας. «Στο μεγαλύτερο μέρος του δικτύου δεν λειτουργούν ή υπολει-

τουργούν τα συστήματα ασφαλείας. Η τηλεδιοίκηση, τα σήματα που δείχνουν στον μηχανοδηγό την αλλαγή της πορείας και το σύστημα έναντι του ανθρώπινου λάθους που έχουν εγκατασταθεί έχουν πληρωθεί και σήμερα δεν λειτουργούν. Μέρος αυτών έχει λεηλατηθεί πλέον, βρίσκονται σε φάση ανακατασκευής και δεν γνωρίζουμε πότε θα λειτουργήσουν. Αυτά είναι η κύρια αιτία και του δυστυχήματος στο Άδενδρο», ανέφερε ο πρόεδρος των Μηχανοδηγών Κώστας Γενηδούνιας, ο οποίος δεν πρόκειται για κάποιο συνδικαλιστικό στέλεχος της Νέας Δημοκρατίας αλλά για μέλος της Κεντρικής Επιτροπής του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία.



Τη διάθεσή τους να αποσιωπήσουν με κάθε πιθανό τρόπο τις όποιες δικές τους ευθύνες για την κατάσταση των σιδηροδρόμων την έδειξε και μια κίνηση του επικοινωνιακού μηχανισμού του κόμματος στα social media, ο οποίος «έκοψε» βίντεο του Luben το οποίο έδειχνε και τον Αλέξη Τσίπρα να υπογράφει την παραχώρηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην ιταλική εταιρεία.

Στον ΣΥΡΙΖΑ στηρίζουν μεν τις κινητοποιήσεις οργής για τα Τέμπη, οι οποίες την Τετάρτη ήταν ιδιαίτερα ογ-

«Έκοψαν» βίντεο του Luben

κώδεις όχι μόνο στην Αθήνα αλλά και σε ολόκληρη τη χώρα, χωρίς όμως να «πρωτοστατούν» σε αυτές. Στον «δρόμο» την πρωτοβουλία των κινήσεων συνεχίζει να έχει το Κομμουνιστικό Κόμμα τόσο μέσω της συνδικαλιστικής του παρουσίας, η οποία είναι πολλαπλάσια αυ-

τής της αξιωματικής αντιπολίτευσης, όσο και με τις οργανωμένες του δυνάμεις.

Από την πλευρά του, ο ΣΥΡΙΖΑ επιδιώκει να κεφαλαιοποιήσει τη συγκεκριμένη οργή υιοθετώντας την αλλά από απόσταση ώστε να μην αναλάβει το ρίσκο μιας... μη ειρηνικής έκβασης των κινητοποιήσεων που θα μπορούσε να του χρεωθεί και να του απομακρύνει εκ νέου «κεντρώα» κοινά στα οποία επιχειρεί να απευθυνθεί για να κλείσει τη «δημοσκοπική ψαλίδα» ενόψει εκλογών.



Το μήνυμα της Συρεγγέλα για τη Μέρα της Γυναίκας

«Η σημερινή μέρα συμβολίζει τους συνεχείς αγώνες που δίνουν οι γυναίκες για ίσα δικαιώματα και ίση μεταχείριση», έγραψε χθες για την Ημέρα της Γυναίκας η αρμόδια υπουργός Μαρία Συρεγγέλα. Και συνέχισε: «Εμείς είμαστε στο πλευρό των γυναικών όχι μόνο αυτή τη μέρα, αλλά κάθε μέρα και όλες τις μέρες του χρόνου. Στο υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων έχουμε θέσει πολύ ψηλά στην ατζέντα μας την ισότητα των φύλων. Σχεδιάζουμε και υλοποιούμε πολιτικές που ανατρέπουν στερεοτυπικές αντιλήψεις και ανισότητες. Δεν μένουμε σε θεω-

ρητικές αναλύσεις περί ισότητας αλλά υιοθετούμε συγκεκριμένα αποτελεσματικά μέτρα που εστιάζουν στην πρόληψη και καταπολέμηση της έμφυλης και ενδοοικογενειακής βίας, στη συμφιλίωση προσωπικής και επαγγελματικής ζωής, καθώς και στην ένταξη της διάστασης του φύλου σε όλες τις δημόσιες πολιτικές. Η χώρα μας προχωράει μπροστά στον τομέα της ισότητας, κάνοντας σταθερά βήματα προόδου. Δεν σταματάμε, όμως, εδώ, αλλά συνεχίζουμε τον αγώνα μας μέχρι να προσφέρουμε στις γυναίκες και στα κορίτσια τη θέση που δικαιούνται και τους αξίζει».

Ινστιτούτο Ρομποτικής από τον Χρίστο Δήμα

Μια ευχάριστη είδηση μέσα στη μαυρίλα των ημερών είναι η ίδρυση του Ινστιτούτου Ρομποτικής στο Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά», με χρηματοδότηση 3,6 εκατ. ευρώ από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Κύριος στόχος του νεοσύστατου ινστιτούτου είναι η προαγωγή της επιστήμης



και τεχνολογίας της ρομποτικής στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης, μέσα από συντονισμένες δράσεις και συνέργειες με το ελληνικό οικοσύστημα ρομποτικής, ερευνητικά κέντρα, πανεπιστήμια και επιχειρήσεις. Τη δράση εγκαινίασε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Χρίστος Δήμας και θα έχει στόχευση σε τομείς όπως η υγεία, η εκπαίδευση, η ασφάλεια, η αγροδιατροφή κ.ά. Η φιλοδοξία του υπουργείου είναι να δημιουργηθεί ένα πρότυπο κέντρο για την έρευνα και την καινοτομία στη ρομποτική για την ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Fair play από τον Χατζηβασιλείου

Αξιοσημείωτη ήταν η δήλωση του βουλευτή Σερρών Τάσου Χατζηβασιλείου για τον Κώστα Καραμανλή. Παρόλο που είναι συνυποψήφιος του και θα περίμενε κανείς να είναι φειδωλός σχετικά με τη συμμετοχή ή μη του κ. Καραμανλή στα



ψηφοδέλτια της ΝΔ στις Σέρρες, εκείνος δεν κρύφτηκε και τόνισε ότι έχουμε αντιπροσωπευτική δημοκρατία και σε αυτό το περιβάλλον οι πολίτες επιλέγουν αυτούς που θα τους εκπροσωπούν στην ελληνική Βουλή. Και να σκεφτεί κανείς ότι ο κ. Χατζηβασιλείου, ως γνωστός μπισοτακικός, έχει περάσει και δύσκολες στιγμές από ακραιφνείς καραμανλικούς ψηφοφόρους...

Όλα έτοιμα για τον βόρειο παραλιακό άξονα Μαραθώνα - Ωρωπού



Δρομολογείται η κατασκευή του νέου παραλιακού οδικού άξονα σύνδεσης Μαραθώνα-Ωρωπού, συνολικού προϋπολογισμού 3.306.000 ευρώ, μετά την έγκριση από το Περιφερειακό Συμβούλιο προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ», για την εκπόνηση της μελέτης του έργου. Το έργο αποτελεί δικαίωση του βουλευτή Ανατολικής Αττικής Βασίλη Οικονόμου, οποίος είχε κάνει μεγάλο αγώνα για τη μελέτη και την υλοποίησή του.

Συγκεκριμένα, το υπό μελέτη οδικό έργο αφορά χάραξη υπεραστικής οδού από τη λεωφ. Ραμνούντος 3 χλμ. δυτικά του οικισμού Αγίας Μαρίας Δήμου Μαραθώνα, έως το ανατολικό άκρο του οικισμού Άγιοι Απόστολοι Δήμου Ωρωπού, συνολικού μήκους 18,3 χλμ.

Η διαδρομή ακολουθεί κυρίως τη βορειοανατολική ακτογραμμή της Αττικής και διέρχεται διαμέσου του αρχαιολογικού χώρου Ραμνούντος, των οικισμών Σέσι, παραλία Βαρνάβα και Άγιος Δημήτριος και Άγιος Παντελεήμων. Η ολοκλήρωσή της θα αποτελέσει συνέχεια για την περιμετρική παραλιακή σύνδεση της ΒΑ Αττικής από τη Σκάλα Ωρωπού έως τον οικισμό Αγίας Μαρίας, εξασφαλίζοντας μαζί με το λοιπό οδικό δίκτυο την πρόσβαση σε τουριστικές και αρχαιολογικές περιοχές, ενώ τους θερινούς μήνες θα εξυπηρετεί υψηλό αριθμό παραθεριστών που έχουν δεύτερη κατοικία στους παραθαλάσσιους οικισμούς του Ευβοϊκού Κόλπου.



Με το πλευρό... των νέων ο Μπάμης

Με το πλευρό... των νέων που διαμαρτύρονται για την τραγωδία στα Τέμπη τάχθηκε ο βουλευτής της ΝΔ Μπάμης Παπαδημητρίου. «Καλά κάνουν και εξηγούνται οι νέοι. Κανονικά πρέπει να μας μουντζώσουν», είπε χαρακτηριστικά μιλώντας στον ΑΝΤ1 αναφερόμενος στις συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας για το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα. Ο κ. Παπαδημητρίου σχολίασε: «Εγώ πιστεύω ότι αν δεν αντιδράσει και δεν πει η νεολαία ότι αυτό το κράτος δεν το θέλω, ότι αυτή η κατάσταση δεν είναι αυτή στην οποία θέλω να μεγαλώσω, τότε... Η πολιτική δεν πρέπει να είναι μάζα και να κάνει ό,τι λέει το κόμμα. Πρέπει να μας την πουν. Να μας επαναφέρουν σε μια κάποια σοβαρότητα...». Πάντως, εμείς θα συνιστούσαμε ψυχραιμία στον κύριο Μπάμμη, καλό είναι να μη χαϊδεύουμε και πολύ την εξεγερμένη νεολαία, διότι θα γυρίσει εναντίον μας...



Συνάντηση ΥΠΕΞ Ελλάδας-Κύπρου

Συνάντηση στην Αθήνα με τον νέο υπουργό Εξωτερικών της Κύπρου, Κωνσταντίνο Κόμπο, θα έχει σήμερα, Πέμπτη 9/2, ο υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας. Πρόκειται για την πρώτη επίσκεψη του Κ. Κόμπο στην Ελλάδα μετά την ανάληψη των καθηκόντων του. Οι δύο υπουργοί Εξωτερικών θα έχουν σήμερα το μεσημέρι συνομιλίες κατά τη διάρκεια γεύματος εργασίας, μετά το πέρας του οποίου θα προβούν σε κοινές δηλώσεις. Η συνάντηση των δύο υπουργών Εξωτερικών εντάσσεται στο πλαίσιο της διαρκούς συνεργασίας και του συντονισμού των δύο χωρών. Οι συνομιλίες αναμένεται να επικεντρωθούν στις εξελίξεις στο Κυπριακό και στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, καθώς και σε ένα ευρύ φάσμα διεθνών και περιφερειακών ζητημάτων.





Χατζηδάκης: Κάθαρση και τιμωρία

Αρκετά στελέχη της ΝΔ φαίνεται πως διαβάζουν προσεκτικά την «Political». Χθες το editorial της εφημερίδας μας είχε τίτλο: «Κύριε πρωθυπουργέ, ο λαός απαιτεί βαθιά κάθαρση και τιμωρία». Με χαρά άκουσα τον κ. Κωστή Χατζηδάκη, υπουργό Εργασίας, να λέει σε ραδιοφωνική του συνέντευξη τα ακόλουθα: «Μετά την απίστευτη τραγωδία, αυτό που χρειάζεται είναι πρωτίστως κάθαρση σε όλα τα επίπεδα και τιμωρία των υπευθύνων, όποιων και αν είναι, σε όλα τα επίπεδα. Να πάμε πίσω και να τα δούμε όλα όλοι, χωρίς να δείχνουμε με το δάχτυλο τους απέναντι και να βγάζουμε τους εαυτούς μας απέξω. Δεν πρέπει να μείνει καμία σκιά». Αυτό ακριβώς.

Η συγκυβέρνηση της κηραλοιφής με ΣΥΡΙΖΑ

«Αν ο κύριος Βελόπουλος θεωρεί τον εαυτό του προοδευτική δύναμη και συμφωνήσουμε στα βασικά σημεία στον στόχο μας, όλα τα συζητάμε». Αυτό



ανέφερε ο Σταύρος Αραχωβίτης, πρώην υπουργός και τομεάρχης Αγροτικής Ανάπτυξης του ΣΥΡΙΖΑ, όταν ρωτήθηκε σε τηλεοπτική του εμφάνιση αν το κόμμα του θα μπορούσε να μιλήσει ακόμα και με τον Κυριάκο Βελόπουλο και την Ελληνική Λύση για το ενδεχόμενο σχηματισμού κυβέρνησης. Δεν κωλώνουν μπροστά σε τίποτα στον ΣΥΡΙΖΑ. Είναι έτοιμοι να κάνουν συγκυβερνήτη, μετά τον Πάνο Καμμένο, ακόμα και τον αρχηγό κόμματος που (οι ίδιοι τον κατηγορούν με ειρωνικό ύφος) πουλάει κηραλοιφές στα τηλεπαράθυρα. Τον άνθρωπο που έλεγε πως «δεν του αρέσουν τα πολύ ναζιστικά».

Χρονικό του Χρόνου «Βιδωμένος» στη θέση του ο Παναγόπουλος

Οχι 5 και 10, αλλά 17 χρόνια έκλεισε πια ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ στη θέση του. Σε αυτά τα χρόνια, οι μέσες ετήσιες απολαβές στην Ελλάδα αντί να ανέβουν έπεσαν, η ανεργία έφτασε μέχρι και το 27,5% την ώρα που, για παράδειγμα, η βενζίνη πήγε από το 0,91/λίτρο το 2006 στο 1,80 το 2023, ενώ είχε ξεπεράσει και τα 2 ευρώ. Το ίδιο το κόμμα από το οποίο προέρχεται ο Γιάννης Παναγόπουλος βρέθηκε από το 44% του 2009 ακόμα και στο 4% λίγα χρόνια αργότερα. Και όμως. Η κατά τεκμήριο πιο αποτυχημένη ηγεσία μαζικής οργάνωσης στην Ελλάδα παραμένει ακούνητη στη θέση της. Ο ίδιος αυτός άνθρωπος αναμένεται να εκλεγεί και πάλι πρόεδρος στο Συνέδριο της ΓΣΕΕ που ξεκινά σήμερα σε πολυτελέστατο ξενοδοχείο στο Καβούρι. Πρέπει να είναι ο μοναδικός παράγοντας του δημόσιου βίου που δεν έχει επηρεαστεί από καμία κρίση. Οι κυβερνήσεις πέφτουνε, αλλά ο Γιάννης μένει...



Αναστάτωση για το τίποτα στη Βουλή

Έπρεπε να βρουν ένα επικοινωνιακό τέχνασμα οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ χθες για να τραβήξουν τα βλέμματα στην Ολομέλεια, την ώρα που ήταν σε εξέλιξη το συλλαλητήριο στο Σύνταγμα. Σκεφτήκαν, λοιπόν, να ζητήσουν να διακόψει η Βουλή τις εργασίες της για να κατέβουν οι βουλευτές στην πορεία. Μέσω του Π. Σκουρλέτη κατέθεσαν και επίσημο αίτημα στον προεδρεύοντα Χ. Αθανασίου, ο οποίος τους είπε ότι δεν χρειάζεται κανένα αίτημα, καθώς όποιος επιθυμεί μπορεί να δώσει το «παρών» στο συλλαλητήριο και να επιστρέψει χωρίς να χάσει τη σειρά του στους ομιλητές. Τη φαινή ιδέα του ΣΥΡΙΖΑ υιοθέτησε και το ΠΑΣΟΚ, με τον Χ. Αθανασίου να λέει ότι θα μεταφέρει το αίτημα στον πρόεδρο Κ. Τασούλα. Τελικά αντιπροσωπεία του ΣΥΡΙΖΑ με τυμπανόκρουσιες ανακοίνωσε ότι αποχωρεί και σε λιγότερο από μία ώρα επέστρεψε... Τουτέστιν, πολύς λόγος για το τίποτα. Εξάλλου η Βουλή είχε κλείσει επί τριημέρου συμμετέχοντας στο εθνικό πένθος λόγω της τραγωδίας.



Αφήστε το κρυφτούλι, κύριε Τσίπρα

Θέλει... χάρισμα για να πιστεύεις ότι ως πρώην πρωθυπουργός της χώρας θα μπορέσεις να «κρύψεις» τις ευθύνες σου για όλα όσα ΔΕΝ έχουν συμβεί στα χρόνια της διακυβέρνησής σου στον ελληνικό σιδηρόδρομο. Και σαν να μη φτάνει αυτό, να «κρύβεις» κατ' εντολή των... κεντρικών όπως ο ίδιος φέρεται να ισχυρίζεται και τον αρμόδιο υπουργό σου. Τι ακριβώς μπορεί να εξυπηρετεί μια τέτοια τακτική, μόνο ο ίδιος ο Τσίπρας το γνωρίζει. Αυτό που πιθανότατα δεν γνωρίζει είναι πως όποιος υποτιμά τη νοημοσύνη των πολιτών εισπράττει τα ακριβώς αντίθετα αποτελέσματα από αυτά που προσδοκά. Για αυτό, κύριε Τσίπρα, αφήστε το κρυφτούλι και τολμήστε να αναλάβετε κι εσείς το τεράστιο μερίδιο ευθύνης που σας αναλογεί για το κακό το χάλι του ΟΣΕ και της Hellenic Train.

Έχει χαθεί το μέτρο...



Για να καταλάβω, συζητάμε τα τελευταία 24ωρα για το αν μπορεί, δικαιούται ή πρέπει να διεκδικήσει ξανά την ψήφο των πολιτών ο παραιτηθείς υπουργός Μεταφορών Κώστας Καραμανλής; Αλλά αυτοί που σπκώνουν «σκόνη» στο άκουσμα της υποψηφιότητας Καραμανλή είναι οι ίδιοι που χάνουν τη φωνή τους στην υποψηφιότητα του αμετάκλητα και ομόφωνα καταδικασμένου Νίκου Παππά; Επειδή σε όλη αυτή τη διαδικασία έως και τη διεξαγωγή των εκλογών πολλά θα ειπωθούν και ακόμα περισσότερα θα γραφτούν, καλό είναι ξεχωρίζουμε την τεράστια διαφορά που έχει η επίδειξη πολιτικής υπευθυνότητας, έστω και μέσω της ανάληψης πολιτικής ευθύνης, από την επίδειξη πολιτικής αλαζονείας, του σιτ... γράφω στα παλιά μου τα παπούτσια τις αποφάσεις των δικαστηρίων για παράβαση καθήκοντος και κυκλοφορώ στους δρόμους σαν να μην τρέχει τίποτα.

Το... Πρόσωπο



Φλωρίδης εναντίον Φίλη

Ο πρώην υπουργός του ΠΑΣΟΚ Γιώργος Φλωρίδης επιτέθηκε στον κ. Νίκο Φίλη μετά τις δηλώσεις του τελευταίου για «δολοφονίες παιδιών» και έγραψε: «... κατανοεί κάποιος τις κτηνώδεις δηλώσεις του Ν. Φίλη στη Βουλή, μπροστά στις οποίες αυτές του Πολάκη μοιάζουν ευγενικές!». Παράλληλα άφησε αιχμές για τον Νίκο Παππά. «Στη λεγόμενη “προοδευτική κυβέρνηση”, υπουργός Μεταφορών θα είναι κάποιος που καταδικάστηκε ως υπουργός για “παράβαση καθήκοντος”! “Πολλά έχουν δει τα μάτια μου, μα αυτό μου φέρνει τρόμο” που λέει κι ο ποιητής Ν. Καββαδίας», έγραψε ο Φλωρίδης...

SILVER ALERT

Αναζητείται πρώην Πασόκος, νυν Συριζαίος, φίλος του Αλέξη

Εξαφανισμένος παραμένει ο επί τέσσερα χρόνια αρμόδιος υπουργός του ΣΥΡΙΖΑ, επιχειρώντας να αποσιωπηθούν οι ευθύνες του κόμματος για την περίοδο που κυβέρνησε τη χώρα. Η εξαφάνιση του Χρήστου Σπίρτζη έχει προκαλέσει αγωνία στο πολιτικό προσωπικό που δεν τον βλέπει καθόλου στα τηλεοπτικά πάνελ. Όμως, όπως έμαθα, έχει αποφασιστεί με άνωθεν εντολή να τον κρύψουν τον Χρήστο όσο διαρκεί η κρίση με την τραγωδία των Τεμπών. Η εντολή του Αλέξη Τσίπρα είναι να βγαίνουν μπροστά μόνο ο Γιάννης Ραγκούσης και ο Νίκος Παππάς...



Δουλειά μετά το σοκ

Με τα μούτρα στη δουλειά έχουν πέσει τα παραγωγικά υπουργεία μετά το αρχικό σοκ από την τραγωδία των Τεμπών και την ανατροπή σχετικά με τον χρόνο των εκλογών. Οι κομματικές εξορμήσεις έχουν σταματήσει και η μετάθεση των εκλογών επισπεύδει ή μεταθέτει για αργότερα κάποιες αποφάσεις και κάποια μέτρα-έκπληξη της τελευταίας στιγμής. Σε λίγες ημέρες θα έχουμε τις ανακοινώσεις για τον κατώτατο μισθό, καθώς πρέπει να ενημερωθούν εγκαίρως τα λογιστήρια των επιχειρήσεων, ώστε να αρχίσει η εφαρμογή του από την 1η Απριλίου (σε κάθε περίπτωση δεν θα είναι ψέμα...). Πάντως, όλοι οι υπουργοί... ατύπως δουλεύουν με ορίζοντα τη διάλυση της Βουλής στο τρίτο δεκαήμερο του Απριλίου, ώστε να διεξαχθούν οι εκλογές στις 21 ή 28 Μαΐου. Ίδωμεν...

Τουλάχιστον αξιολύπητος

Είσαι ο άνθρωπος που κρίνεις ως επιθεωρητής τον σταθμάρχη της Λάρισας, διαπιστώνεις ότι έχεις ευθύνη -στον βαθμό που σου αναλογεί- για την τραγωδία στα Τέμπη και το πρώτο πράγμα που σκέφτεσαι είναι να πάρεις από τη «σημαία» έναν μήνα αναρρωτική άδεια για να αποφύγεις να τεθείς... χθες σε καθεστώς αργίας; Είσαι, τουλάχιστον, αξιολύπητος...

QUIZ

Ποια κορυφαία πρώην υπουργός του Αλέξη Τσίπρα ρωτήθηκε για το όνομα ενός υποψηφίου του κόμματος για την Περιφέρεια της Αττικής και απάντησε: «Ποιος είναι αυτός;».

Με ποιον είναι έξαλλος ο Πατούλης;

Εξαλλοι είναι ο πρόεδρος του ΙΣΑ και η πρόεδρος της ΕΙΝΑΠ Ματίνα Παγώνη με το ξεγνοιαστο τριήμερο αναψυχής που οργάνωσε ο πρόεδρος του ΠΙΣ Αθανάσιος Εξαδάκτυλος στη Δράμα σε πολυτελές ξενοδοχείο για τους προέδρους των ιατρικών συλλόγων και τις συζύγους τους, ενώ ακόμα δεν είχε ολοκληρωθεί το τριήμερο πένθος για την τραγωδία στα Τέμπη. Η εκδρομή έγινε με αφορμή τη συνέλευση των προέδρων των ιατρικών συλλόγων, όμως οι γιατροί που πήραν μέρος στο κάλεσμα των κ.κ. Εξαδάκτυλου και Βαρνάβα απόλαυσαν ένα λουκούλλιο γεύμα σε πολυτελές εστιατόριο με οίνο και κέφι, γεγονός που σχολιάστηκε έντονα από τους Πατούλη - Παγώνη, οι οποίοι αντιτάχθηκαν σε αυτό το long weekend. Μάλιστα ο ΙΣΑ είχε εκδώσει και Δελτίο Τύπου ότι δεν θα συμμετάσχει στη συνέλευση των προέδρων, ενώ είχε κάνει σαφές πως δεν θα συμμετάσχει και σε καμία άλλη εκδήλωση λόγω του εθνικού πένθους. Οι πληροφορίες μου λένε ότι ο κ. Πατούλης είπε σε φίλους ότι, αντί το προεδρείο του ΠΙΣ να βρίσκεται στο σημείο της τραγωδίας, αρκετοί γιατροί προτίμησαν να πάνε μια ανέμελη εκδρομή όταν οι συναδέλφοί τους στα δυο νοσοκομεία της Λάρισας δούλευαν ασταμάτητα για να περιθάλψουν τραυματίες. «Μα πώς να τσουγκρίζουμε ποτήρια και να γλεντοκοπάμε όταν σκοτώθηκαν τόσο άνθρωποι;», μαθαίνω πως είπε ο κ. Πατούλης, ενώ και η κ. Παγώνη δεν έκρυψε και δημόσια την αγαπάκησή της για το event.



Ζήτημα

«εθικιστικότητας»

Αν και σε διαφορετικό βαθμό και έκταση ανά περίπτωση, όλες οι κρατικές ή ημικρατικές ενεργειακές εταιρείες ή Αρχές (φορείς) τα τελευταία χρόνια αντιμετωπίζουν ολοένα και περισσότερο το πρόβλημα της «έλλξης» νεότερων και ικανών στελεχών, που είτε εξαρχής είτε κατόπιν μιας θητείας στα «κρατικά έδρανα» επιλέγουν εντέλει τον ιδιωτικό τομέα και τις καλύτερες απολαβές του.

Τα παραδείγματα πολλά και ορθώς πρέπει να αντιμετωπίσουν το «κενό» που δημιουργείται, γιατί, δίχως ικανούς ανθρώπους σε ένα άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον, όπως αυτό που επικρατεί στον κλάδο της ενέργειας, δεν στέκεσαι και σίγουρα δεν μακρομερεύεις ούτε εσύ ούτε οι στρατηγικές σου...

Ξεκίνησαν οι μετρήσεις

Έχουν ήδη πιάσει δουλειά οι δημοσκοπικοί και ένα από τα βασικά ερωτήματα που πλέον θέτουν στους συμμετέχοντες στα γκάλοπ είναι αν θα παίξει ρόλο σε πιθανή αλλαγή της απόφασής τους για το κόμμα που θα ψηφίσουν η ανεπίτυπη τραγωδία στα Τέμπη. Εκεί, λένε οι πρώτες πληροφορίες, παρουσιάζουν μεγάλο ενδιαφέρον τα πρώτα ευρήματα. Και ίσως εκπλαγούν όσοι ποντάρουν στην ψήφο διαμαρτυρίας...



Το σκάνδαλο των χρυσών σπράγγων δεν θα είχε αποκαλυφθεί, εάν τα μελετητικά γραφεία που είχαν αναλάβει την επίβλεψη του έργου (Μάλιου ΑΕ - Intecs-Inarsa SA) δεν προσέφευγαν με καταγγελίες-φωτιά, στις 21 Μαρτίου 2011, στον τότε υπουργό Υποδομών Δημήτρη Ρέππα αλλά και στον γενικό επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης Λεάνδρου Ρακιντζή. Έτσι άρχισε να ξετυλίγεται το κουβάρι της κατασπατάλησης του δημόσιου χρήματος.

Ειδικότερα: Το μελετητικό γραφείο Μάλιου ΑΕ - Intecs-Inarsa SA, που για το συγκεκριμένο έργο συνέταξε την οριστική μελέτη σπράγγων και τα τεύχη δημοπράτησης, ενώ έχει και την ευθύνη για ειδική τεχνική επιτόπου υποστήριξη, βάσει σύμβασης που υπέγραψε το 2005 με την ΕΡΓΟΣΕ, καταγγέλλει ότι από το τέλος του 2009 μέχρι σήμερα γίνονταν σημεία και τέρατα.

Το πόρισμα ελέγχου του Λεάνδρου Ρακιντζή ήταν κόλαφος βεβαίως παρά το γεγονός ότι κανείς δεν ασχολήθηκε. Οι σελίδες του πορίσματος δημοσιοποιήθηκαν και σε τηλεοπτικές εκπομπές εκείνη την amarτωλή περίοδο του 2011, αλλά δεν ιδρωσε το αυτί κανενός.

Εικονικές εργασίες

Σε έγγραφό τους με ημερομηνία 21 Μαρτίου 2011, τα μελετητικά γραφεία αποκαλύπτουν ότι στον ανάδοχο του έργου καταβλήθηκαν 37 εκατ. ευρώ για εργασίες που δεν είχε κάνει, τις οποίες όμως οι αρμόδιοι της ΕΡΓΟΣΕ βεβαίωσαν και μέτρηση!

Η ΕΡΓΟΣΕ πλήρωσε για τις εικονικές εργασίες, καθώς το έργο συγχρηματοδοτείται κατά 50% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και κατά 50% από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Εμφάνισε, λοιπόν, απορροφητικότητα κοινοτικών κονδυλίων, άρα πρόοδο «μελλοντικών» έργων, η ΑΚΤΩΡ έφτιαξε τα αποτελέσματά της και το μελετητικό γραφείο τέθηκε στο περιθώριο, προφανώς ως ανεπιθύμητο, επειδή εκτός των άλλων βρήκε και σωρεία παραβιάσεων της εργοληπτικής σύμβασης.

Το έγγραφο αυτό, εκτός της ΕΡΓΟΣΕ (στον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο και στα μέλη του ΔΣ), κοινοποιήθηκε στους υπουργούς Υποδομών Δ. Ρέππα, Οικονομικών Γ. Παπακωνσταντίνου, στον υφυπουργό Σπ. Βούγια, στον γενικό γραμματέα Μεταφορών Θ. Τσιόκα και στον γενικό επιθεωρητή Δημόσιας Διοί-

Οι καταγγελίες-φωτιά και το πόρισμα Ρακιντζή



Πώς άρχισε να ξετυλίγεται το κουβάρι της κατασπατάλησης του δημόσιου χρήματος

κησης Λ. Ρακιντζή. Ο εσωτερικός έλεγχος του ΟΣΕ και οι διαθεσιμότητες

Σε αυτό αποκαλύπτεται ότι από τις αρχές του 2010 είχαν εγγράφως κατατεθεί στον τότε επικεφαλής της ΕΡΓΟΣΕ «ανωμαλίες κατά τη μέχρι τότε εκτέλεση της σήραγγας» όπως:

«* Υπερπιστοποιήσεις, δηλαδή πιστοποιήσεις εργασιών που δεν είχαν γίνει, ύψους 20.000.000 ευρώ!

* Προπιστοποιήσεις, δηλαδή πιστοποιήσεις εργασιών που είχαν γίνει, αλλά δεν ήταν συμβατικά ώριμες να πιστοποιή-

θούν ύψους 17.000.000 ευρώ!». Μ' έναν λόγο, λεφτά υπήρχαν στο ταμείο της «Ψωροκώσταινας», αλλά μόνο για τους εθνικούς εργολάβους, ανάμεικτα με κοινοτικά κονδύλια. Μηχανισμός βεβαίωσης μελλοντικών εργασιών υπήρχαν. Πρόθυμοι υπηρεσιακοί παράγοντες και πολιτικοί προϊστάμενοι της ΕΡΓΟΣΕ επίσης υπήρχαν. Εισαγγελίες δεν υπήρχαν να ξεσκονίσουν αυτές τις καταγγελίες... Στο ίδιο έγγραφο, όμως, περιγράφονται και άλλες καταγγελίες, όπως μη εφαρμογή μελετών εκσκαφής και αντιστήριξης της σήραγγας, παραβίαση αποκλειστικών προθεσμιών και συμβατικών δεσμεύσεων κ.ά. που «τακτοποιήθηκαν» με τη σύνταξη και έγκριση του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ).

Από πλευράς ΕΡΓΟΣΕ, αυτό που έγινε γνωστό εκείνη την περίοδο των συγκλονιστικών αποκαλύψεων είναι ότι διεξήχθη εσωτερικός έλεγχος από 4μελή επιτροπή που συστήθηκε, με συνέπεια να τεθούν εκτός έργου (σε διαθεσιμότητα) ο αρμόδιος διευθυντής Κατασκευών-Εργων, ο προϊστάμενος της διευθύνουσας υπηρεσίας και ο επιβλέπων μηχανικός.

Η δε κοινοπραξία των μελετητικών γραφείων ζήτησε από την ΕΡΓΟΣΕ ή να τακτοποιήσει το κενό συμβάσεως από το φθινόπωρο του 2009 με παράταση της παρουσίας της στο έργο ή «να μας πληρώσει και να μας απαλλάξετε από τις συνέπειες των όσων συμβαίνουν στο έργο αυτό».

Το υπόμνημα του μελετητικού γραφείου Μάλιου ΑΕ - Intecs-Inarsa SA προς το ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ, με κοινοποίηση στο υπουργείο Υποδομών, αποκαλύπτει ότι πληρώθηκαν στον ανάδοχο 37 εκατ. για έργα στη σιδηροδρομική σήραγγα στο όρος Όθρυς, βεβαιωμένα και μελετημένα από την ΕΡΓΟΣΕ, τα οποία όμως δεν εκτελέστηκαν.

Έδωξαν δηλαδή τρία άτομα από τα συγκεκριμένα έργα και

Το ρεπορτάζ με τις χρυσές δουλειές και την κατασπατάληση του δημόσιου χρήματος θα συνεχιστεί και με νέες αποκαλύψεις από την «Ρ».

Κατόπι των ανωτέρω, ερωτάσθε:

• Που οφειλόταν η έλλειψη βούλησης των προηγούμενων υπουργών να βάλουν τέρμα στο πάρτι των μεγαλο-εργολάβων με τις προενομημένες προσφορές και τις πολύ μικρές εκπτώσεις, που στοίχισαν εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ στο Ελληνικό Δημόσιο, σ' αυτή τη δύσκολη οικονομική συγκυρία για τη χώρα μας, που σαρώθηκαν μισθοί και συντάξεις και στεναύον από την υπερφορολόγηση πολιτών και επιχειρήσεων;

• Γιατί δεν ερευνήθηκαν οι καταγγελίες μας, οι οποίες ήταν και συγκεκριμένες και τεκμηριωμένες; Οι εκπτώσεις που δόθηκαν στις παραπάνω περιπτώσεις των διαγωνισμών με Α.Δ. 715 και 716 δεν αποδεικνύουν, ότι οι εκπτώσεις που δόθηκαν στους προηγούμενους διαγωνισμούς ήταν πολύ μικρές και ότι οι προηγούμενοι διαγωνισμοί ήταν «στημένοι»;

• Θα ερευνηθούν οι σημερινοί υπουργοί οι καταγγελίες που κάναμε με τις παραπάνω Ερωτήσεις & Α.Κ.Ε.; Τι μέτρα θα λάβουν, για να σταματήσει το πάρτι των μεγαλοεργολάβων στην ΕΡΓΟΣΕ, με τους «στημένους» διαγωνισμούς και τις πολύ μικρές προσφορές; Θα κατακυρωθεί το έργο του διαγωνισμού με Α.Δ. 716 στην εταιρία που μειώθηκε ή θα αφηθούν οι εγκαίρως των «εθνικών εργολάβων» στην ΕΡΓΟΣΕ να οδηγήσουν το διαγωνισμό στην αγκαλιά τους, όπως συνέβη σε όλες τις προηγούμενες φορές; Για τους τυπικούς λόγους που επικαλούνται στην ΕΡΓΟΣΕ θα χαθούν και πάλι στις τσέπες των επιβλητών εκατομμύρια ευρώ δημόσιου χρήματος;

• Θα αφήσουν ανεξέλεγκτες στις θέσεις τους τους επίσημους διοικητικούς παράγοντες και στελέχη της ΕΡΓΟΣΕ, που πρωτοστάτησαν στη μεγάλη αυτή απάτη των «στημένων» διαγωνισμών και των «φουσκωμένων» προϋπολογισμών, που στοίχισαν εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ στο Ελληνικό Δημόσιο;

• Γνωρίζουν οι αρμόδιοι υπουργοί, ότι εναντίον των παραπάνω στελεχών της ΕΡΓΟΣΕ, αλλά και εναντίον των εκπροσώπων των «εθνικών εργολάβων», όπως αναφέραμε στις παραπάνω Ερωτήσεις & Α.Κ.Ε., έχουν ασκηθεί δίωξεις σε βαθμό κακουργήματος για το μεγάλο σκάνδαλο της σήραγγας της Όθρυς (Σύμβαση 470/21-4-2007); Γιατί δεν ασκήθηκε κανένας παθητικός έλεγχος εναντίον των εν λόγω στελεχών της ΕΡΓΟΣΕ, όπως ζητούσε από τον τότε αρμόδιο υπουργό κ. Χατζηδάκη ο Γενικός Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης κ. Ρακιντζής με σχετική «ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ»; Ποια είναι η δύναμη, που προστατεύει τους επίσημους; Μήπως είναι απαραίτητοι στους «εθνικούς εργολάβους» για το παραπάνω «στήσιμο» των διαγωνισμών και τη λεηλασία που συντελείται στα έργα της ΕΡΓΟΣΕ;

• Γνωρίζουν οι αρμόδιοι υπουργοί, ότι εναντίον των παραπάνω στελεχών της ΕΡΓΟΣΕ, αλλά και εναντίον των εκπροσώπων των «εθνικών εργολάβων», όπως αναφέραμε στις παραπάνω Ερωτήσεις & Α.Κ.Ε., έχουν ασκηθεί δίωξεις σε βαθμό κακουργήματος για το μεγάλο σκάνδαλο της σήραγγας της Όθρυς (Σύμβαση 470/21-4-2007); Γιατί δεν ασκήθηκε κανένας παθητικός έλεγχος εναντίον των εν λόγω στελεχών της ΕΡΓΟΣΕ, όπως ζητούσε από τον τότε αρμόδιο υπουργό κ. Χατζηδάκη ο Γενικός Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης κ. Ρακιντζής με σχετική «ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ»; Ποια είναι η δύναμη, που προστατεύει τους επίσημους; Μήπως είναι απαραίτητοι στους «εθνικούς εργολάβους» για το παραπάνω «στήσιμο» των διαγωνισμών και τη λεηλασία που συντελείται στα έργα της ΕΡΓΟΣΕ;

• Υπάρχει εμπλοκή, όπως για τα άλλα έργα του τμήματος Κιάτο-Πάτρα, και του έργου με Α.Δ. 716 της ΕΡΓΟΣΕ με το έργο Παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού; Σε καταστροφική περίπτωση, έχει προβλεφθεί πως θα εκτελεστούν τα έργα διευθέτησης και προσαρμογών ή αυτό θ' αποτελέσει και πάλι αιτία καθυστερήσεων και αποζημιώσεων για τις καλυπόμενες που θα προκληθούν; Να κατατεθεί κάθε επί του στοιχείου ή έγγραφο

• Ποιος είναι ο κατασκευαστικός εταιρίας και ποια τα έργα που ελέγχονται από την Επιτροπή Ανταγωνισμού; Έχει βγει το σχετικό Πόρισμα Ελέγχου της Επιτροπής Ανταγωνισμού; Στην περίπτωση που αυτό έχει βγει, να κατατεθεί, διαφορετικά ποιος είναι ο λόγος αυτής της μεγάλης καθυστέρησης; Μήπως και αυτός ο έλεγχος έχει την ίδια τύχη που έχουν όλοι οι έλεγχοι που αφορούν ισχυρά οικονομικά συμφέροντα; Μήπως και εδώ ασκήθηκαν πιέσεις για συγκάλυψη; Τι μέτρα θα λάβουν οι αρμόδιοι υπουργοί, για να υπάρξει αποτέλεσμα στον έλεγχο της Επιτροπής Ανταγωνισμού;

• Γνωρίζουν οι αρμόδιοι υπουργοί τίτλο για τον παραπάνω έλεγχο της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF); Να κατατεθεί κάθε επί του στοιχείου ή έγγραφο.

• Ποια είναι η τύχη της μηνυτήριας αναφοράς, που κατέθεσε στις 28 Ιουνίου 2013 προς την Εισαγγελέα για θέματα Διαφθοράς κ. Ελένη Ράικου; Έχει ανατεθεί η ανάκριση, σύμφωνα με τον Ν. 4022/2011, σε Πρόεδρο Πρωτοδικών ή η διερεύνηση και της υπόθεσης αυτής ακολουθεί τους συνήθεις βραδείς ρυθμούς που ακολουθούνται από τη Δικαιοσύνη, όταν εμπλεκονται ισχυρά οικονομικά συμφέροντα; Να κατατεθεί κάθε σχετικό στοιχείο.

Ο ερωτών βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδας



Να κάνουν την ποιοτική διαφορά στην πολιτική αντιπαράθεση για την τραγωδία των Τεμπών που είναι σε εξέλιξη και κλιμακώνεται καθημερινά επιδιώκουν στο ΠΑΣΟΚ. Εκτός από την κάθετη αντίθεσή τους σε κάθε είδους τοξική αντιπαράθεση θεωρούν ότι η δεδομένη τραγική συγκυρία θα καταδείξει στην κοινή γνώμη το πραγματικό πρόσωπο του πολιτικού συστήματος. Στο πλαίσιο αυτό στρέφουν το βλέμμα τους στη νέα γενιά, που θεωρούνται και οι πιο σκληροί κριτές για το πολιτικό προσωπικό της χώρας. Ενδεικτική ήταν η δήλωση του γραμματέα του κόμματος κατά τη διάρκεια του χθεσινού συλλαλητηρίου: «Λίγες ημέρες μετά την εθνική τραγωδία ο ελληνικός λαός ζητά να έρθουν όλα στο φως. Να υπάρχει δικαιοσύνη και κυρίως ένα κράτος που να εγγυάται την ασφάλεια προς όλους τους πολίτες και ιδιαίτερα στη νέα γενιά του τόπου, που θέλει να δει ότι κάτι πραγματικά αλλάζει».

Ωστόσο η στάση αυτή που υιοθετεί το ΠΑΣΟΚ δεν σημαίνει ότι θα απέχει από την κριτική και την πίεση προς όλες τις κατευθύνσεις για απόδοση ευθυνών και ουσιαστική διερεύνηση των αιτιών που οδήγησαν στην τραγωδία.

Πώς σχολίασε ο Μάντζος τις δηλώσεις Γεραπετρίτη

Σχολιάζοντας τη συνέντευξη Τύπου του νέου υπουργού Μεταφορών και Υποδομών Γιώργου Γεραπετρίτη, ο κ. Μάντζος μιλώντας στο ρ/φ ΣΚΑΪ επανέλαβε την ανάγκη η πολιτική συ-

Την ποιοτική διαφορά στην πολιτική αντιπαράθεση για την τραγωδία των Τεμπών θέλουν να κάνουν στο ΠΑΣΟΚ

ζήτηση να μείνει μακριά από την τοξικότητα και την ανούσια αντιπαράθεση, λέγοντας πως «εδώ και πολλές ημέρες βλέπουμε κορυφαίους υπουργούς, προφανώς σε διατεταγμένη υπηρεσία, να προσπαθούν να κάνουν ίσωμα όλη τη δημόσια συζήτηση. Είναι ένα πράγμα να συζητάς πολιτικά για την κατάσταση των σιδηροδρόμων και των υποδομών διαχρονικά και άλλο πράγμα να αναζητάς ευθύνες για συγκεκριμένες πράξεις ή παραλείψεις», προσθέτοντας πως «ό,τι και να πει, ό,τι και να κάνει ο κάθε υπουργός, δεν μπορεί η κυβέρνηση να αποσειεί τις βαρύτερες ευθύνες της. Η ΝΔ και ο κ. Μητσοτάκης να αναλάβουν ατόφια και ακέραιη την ευθύνη της τετραετίας τους. Κυβερνούν 1.332 ημέρες, 44 μήνες και είναι υπεύθυνοι για τις παραλείψεις τους. Εμείς λέμε ναι στη συζήτηση, αλλά όχι στη σύγχυση, τον συμψηφισμό ή τον επι-



μερισμό ευθυνών. Τις ευθύνες θα τις αποδώσει και η Δικαιοσύνη αλλά και ο λαός όταν θα έρθει η ώρα της κάλπης».

Αυτή τη φορά ο εκπρόσωπος Τύπου του ΠΑΣΟΚ προχώρησε ένα βή-

μα πιο μπροστά και αναφέρθηκε στη διαχρονικότητα των ευθυνών όπως ακούγεται επιτακτικά πλέον στον δημόσιο λόγο και ειδικά για εκείνες που αφορούν το κυβερνητικό παρελθόν του κόμματός του, απαριθμώντας το τι άφησε το ΠΑΣΟΚ το 2011 στον σιδηρόδρομο: «Το οργανόγραμμα του ΟΣΕ μετρούσε 2.800 θέσεις πλήρως επανδρωμένες. Ποτέ δεν μετακινήθηκε κανένας από μονάδες ασφαλείας του ΟΣΕ».



του Αντώνη Ι. Αντωνόπουλου
aantonopoulos10@gmail.com

Ήταν η μόνη εταιρεία του Δημοσίου που μέσα στο πρώτο μνημόνιο έκανε συλλογική σύμβαση εργασίας με τους εργαζομένους της, ενώ το «κακό ΠΑΣΟΚ» είναι αυτό που ίδρυσε τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων. Το ΠΑΣΟΚ πήρε έναν καταχρεωμένο με 10,9 δισ. ευρώ χρέος ΟΣΕ και τον εξυγίανε. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα είχε πωληθεί με τίμημα 300 εκατ. και μετά ήρθε ο ΣΥΡΙΖΑ και την πούλησε 45 εκατ. αντί πινακίου φακής», σημειώνοντας με έμφαση ότι «είμαστε όλοι μαζί στη δημόσια συζήτηση για το κράτος και τις υποδομές μας, αλλά δεν θα είμαστε όλοι μαζί στην απόπειρα επίρριψης ευθυνών. Όσο κάποιος θολώνει το μήνυμα, δεν θα βρούμε ποτέ τον ένοχο και τον υπεύθυνο». Στο στόχαστρο του ΠΑΣΟΚ βρέθηκε ο Άδωνις Γεωργιάδης για το περιεχόμενο των πρόσφατων δηλώσεών του. «Είπε σε τηλεοπτική εκπομπή ότι "αν ο κ. Καραμανλής έλεγε την αλήθεια, δεν θα ήταν κανείς στα τρένα". Εγώ αναρωτιέμαι: Μας ενδιαφέρει μόνο να μπαίνουν επιβάτες στα τρένα ή και να βγαίνουν ζωντανόι από αυτά;», είπε ο κ. Μάντζος.

Στην Αθήνα το προεδρείο της Ευρωομάδας Σοσιαλιστών και Δημοκρατικών

Ξεκινά σήμερα στην Αθήνα η διήμερη συνεδρίαση του Προεδρείου της Ευρωομάδας των Σοσιαλιστών και Δημοκρατών (S&D) κατόπιν πρόσκλησης του προέδρου του ΠΑΣΟΚ Νίκου Ανδρουλάκη. Ήταν μια προγραμματισμένη εκδήλωση πριν συμβεί η τραγωδία των Τεμπών και σε μια πρώτη ανάγνωση υπό φυσιολογικές συνθήκες αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στο ΠΑΣΟΚ έναντι του ΣΥΡΙΖΑ, που ως γνωστόν συμμετέχει ως παρατηρητής και επιδιώκει διακαώς να γίνει τακτικό μέλος των S&D. Το σημερινό πρόγραμμα ξεκινά στις 16.00 (Innovathens, Τεχνόπολη Γκάζι) με ανοικτή συνεδρίαση του Προεδρείου για την κοινωνική κατοικία, την προστασία της πρώτης κατοικίας των αδύναμων δανειοληπτών και την εργασιακή επισφάλεια των νέων. Την Παρασκευή, στις 9.00 πμ οι ευρωβουλευτές θα ξεναγηθούν στο Μουσείο της Ακρόπολης και θα ενημερωθούν για το διαχρονικό αίτημα της επιστροφής των γλυπτών του Παρθενώνα από το Βρετανικό Μουσείο. Ακολούθως θα λάβει χώρα κλειστή συνεδρίαση του Προεδρείου για το κράτος δικαίου στην Ελλάδα με προσκεκλημένους ομιλητές τον Ευάγγελο Βενιζέλο και δημοσιογράφους. Τις παράλληλες συνεδριάσεις των ευρωβουλευτών θα απασχολήσουν επίσης τα ανθρώπινα δικαιώματα, η συμπεριληπτικότητα και η ενεργειακή φτώχεια. Η επικεφαλής των S&D Ιράτσε Γκαρσία κατά την άφιξή της στη χώρα μας εξέφρασε την αλληλεγγύη της «στον ελληνικό λαό και σε όλους εκείνους που θρηνούν για τους συγγενείς τους. Αυτό το ατύχημα δεν θα έπρεπε να είχε συμβεί ποτέ και πρέπει όλοι να κάνουμε ό,τι μπορούμε για να αποτρέψουμε να συμβεί ξανά στο μέλλον κάτι παρόμοιο. Εμείς οι Σοσιαλιστές και οι Δημοκράτες ερχόμαστε στην Αθήνα για να στηρίξουμε το ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής στις προσπάθειές του να προωθήσει την κοινή μας ευρωπαϊκή ατζέντα, η οποία περιλαμβάνει τη μεταρρύθμιση της οικονομικής διακυβέρνησης της ΕΕ, ώστε να μην υπάρξουν ποτέ ξανά τρόικες».

Διαρκής διάυλος επικοινωνίας με την Τουρκία

Σε τίποτα δεν θυμίζει τις τελευταίες μέρες το σκηνικό στις ελληνοτουρκικές σχέσεις το κλίμα που επικρατούσε στις αρχές του χρόνου.

Η διπλωματία των σεισμών από τις 6 Φεβρουαρίου ήταν μόνο η αρχή και η αποκλιμάκωση συνεχίζεται μέχρι και σήμερα. Το ενάμισι λεπτό που διήρκεσε, σύμφωνα με τις μαρτυρίες, ο σεισμός που ισοπέδωσε μεγάλο τμήμα της Νοτιοανατολικής Τουρκίας και είχε αποτέλεσμα τους χιλιάδες νεκρούς ξαναζωντάνεψε τη λεγόμενη «διπλωματία των σεισμών». Ο όρος αυτός προέκυψε μετά τον τρομακτικό σεισμό των 7,6 Ρίχτερ που έπληξε το Ιζμίτ στις 17 Αυγούστου 1999 και τον φονικό σεισμό των 5,9 Ρίχτερ που ακολούθησε στην Αθήνα στις 7 Σεπτεμβρίου, οδηγώντας στην απρόσμενη αναθέρμανση των ελληνοτουρκικών σχέσεων σε μια εξαιρετικά τεταμένη και τότε περίοδο. Ήταν τρία χρόνια μετά την κρίση των Ιμίων και μόλις λίγους μήνες μετά την υπόθεση Οτσαλάν, που είχαν φέρει τις δύο χώρες στα πρόθυρα σύρραξης.

Επανάρξη ατζέντας για οικονομική συνεργασία

Πριν από λίγες εβδομάδες, στις 6 Φεβρουαρίου, η ελληνική βοήθεια έσπευσε να συνδράμει τους Τούρκους πολίτες και λίγες μέρες αργότερα οι δύο υπουργοί Εξωτερικών συναντήθηκαν κοντά στα ισοπεδωμένα κτίρια. Ακολούθησαν αρκετές τηλεφωνικές επικοινωνίες και ανταλλαγές μηνυμάτων μεταξύ τους. Η τραγωδία στα Τέμπη κινητοποίησε και την τουρκική πλευρά, με τον Ταγίπ Ερντογάν να στέλνει συλλυπητήρια επιστολή στην Πρόεδρο της Δημοκρατίας και τον πρωθυπουργό. Ακόμη και ο υφυπουργός Εξωτερικών Κώστας Φραγκογιάννης μίλησε σε θερμό κλίμα με τον επικεφαλής της τουρκικής διπλωματίας, στο περιθώριο διεθνούς διάσκεψης στο Κατάρ. Μάλιστα, ο υφυπουργός Εξωτερικών θα επισκεφτεί την Τουρκία στις 22 Μαρτίου για την επανάρξη της θετικής ατζέντας στην οικονομική συνεργασία.

Ακολούθησε και το τηλεφώνημα του υπουργού Προστασίας του Πολίτη Τάκη Θεοδωρικάκου στον υπουργό Εσωτερικών της Τουρκίας Σουλεϊμάν Σοϊλού για την έκδοση στην Ελλάδα του Δημήτρη Ναλμπάντη, ο οποίος κρατείται στις τουρκικές φυλακές, πατέρα του νεκρού μηχανοδηγού, σε συνέχεια αιτήματος που υποβλήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής προκειμένου να παραστεί στην κηδεία. Όπως έγινε γνωστό από το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, ο Τούρκος υπουργός ενημέρωσε για τη θετική ανταπόκριση των τουρκικών Αρχών στο αίτημα αυτό και ενώ είχε προηγηθεί και σχετική ρηματική διακοίνωση από την ελληνική πρεσβεία στην Άγκυρα.

Χαμηλοί τόνοι απέναντι στην Ελλάδα από Ερντογάν - Κιλιτσντάρογλου

Τις τελευταίες μέρες παρατηρούμε ότι η επιθετική ρητορική του Ταγίπ Ερντογάν απέναντι στην Ελλάδα έχει υποχωρήσει, ενώ ούτε ο αντίπαλός του στις εκλογές Κεμάλ Κιλιτσντάρογλου έχει εντάξει την Ελλάδα στην προεκλογική του ατζέντα. Ακόμη και επί του πεδίου οι παραβιάσεις των τουρκικών μαχητικών στον εθνικό εναέριο χώρο έχουν μειωθεί.

Όλα βαίνουν καλώς λοιπόν. Ή μήπως όχι; Πότε θα μπορούμε να μιλήσουμε με βεβαιότητα για ουσιαστική αποκλιμάκωση των ελληνοτουρκικών σχέσεων; Όλα δείχνουν ότι συνάντηση σε ανώτατο επίπεδο θα έχουμε μετά τις εκλογές και στις δύο χώρες. Εκκρεμεί άλλωστε η συνεδρίαση του Ανώτατου Συμβουλίου, που είχε ανακοινωθεί ότι θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη. Εκκρεμεί ακόμη η συζήτηση για τα μέτρα οικοδόμησης εμπιστοσύνης, με αντιπροσωπεία του υπουργείου Εθνικής Άμυνας να είναι η σειρά της να μεταβεί στη γειτονική χώρα. Οι εκτιμήσεις που γίνονται είναι ότι μέχρι να διεξαχθούν όλες οι εκλογικές αναμετρήσεις ελληνοτουρκική ένταση δεν θα έχουμε. Αυτό λέει η λογική. Όμως η Ιστορία μάς έχει διδάξει ότι στις ελληνοτουρκικές σχέσεις, είτε εσκεμμένα είτε από ατύχημα, η λογική μπορεί να πάει περίπατο.



Γράφει η Αλεξία Τασούλη



Στις 22 Μαρτίου ταξιδεύει στη γειτονική χώρα ο υφυπουργός Εξωτερικών Κώστας Φραγκογιάννης

Στην πολιτική επικοινωνία ένας μικρός αριθμός βιβλίων παίζει σημαντικό ρόλο. Τα άλλα είναι απλά, ένα πλήθος βιβλίων!

Να εύχεστε να μην πέσουν στα χέρια των αντιπάλων σας!



Και οι 3 οδηγοί Πολιτικής Αυτοβελτίωσης μόνο με **29€** (συν έξοδα αποστολής)

Λ. Συγγρού 206, 17672 Καλλιθέα
Τηλ: 210 9246 770 | Email: ananassa@yahoo.com
f: Think Politics

«Έχουσιν γνώσιν οι φύλακες»

Η ισχυρή Πολεμική μας Αεροπορία και η ερμηνεία των αναηλυτών στο τι εξωθεί τους Τούρκους να κάνουν παραβιάσεις στο Αιγαίο

Εχει περάσει ένας μήνας και λίγες μέρες μετά τον χαμό του σμηναγού Τσιτλακίδη και του υποσμηναγού Τουρούτσικα, ένα γεγονός που συγκλόνισε ολόκληρη την ελληνική κοινωνία και ανέδειξε για ακόμη μια φορά το σθένος και την αυταπάρνηση των πιλότων της Πολεμικής μας Αεροπορίας. Το συμβάν είναι ακόμη νωπό και καθώς πλησιάζει η άσκηση «Ηνίοχος '23», που θα διεξαχθεί στην 117 Πτέρυγα Μάχης στην Ανδραβίδα, όπου υπηρετούσαν ο σμηναγός Τσιτλακίδης και ο υποσμηναγός Τουρούτσικας, η σκέψη των Ελλήνων ιπτάμενων είναι στους δύο πεσόντες ήρωες.

Υψηλόβαθμη στρατιωτική πηγή αναφέρει στην «Political»: «Όταν χάνεις δύο αεροπόρους, δύο νέους ανθρώπους, κατά την εκτέλεση του καθήκοντος, το πένθος είναι βαρύ. Και είναι αλήθεια ότι το τίμημα για την υπεράσπιση της πατρίδας έχει κόστος. Ένα κόστος που τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων έχουν αποδείξει ότι είναι αποφασισμένα να καταβάλουν ανά πάσα στιγμή και με την ίδια τους τη ζωή ακόμη και σε περίοδο ειρήνης. Αυτός είναι και ο λόγος που η πατρίδα τιμά τους πεσόντες εν ώρα καθήκοντος και τους κατατάσσει στο πάνθεον των ηρώων».

Δεν σεβάστηκαν το πένθος

Η απόδοση των οφειλόμενων τιμών σε ήρωες νεκρούς είναι πράγμα ιερό και όπου και αν κοι-



Γράφει
η Γεωργία
Γαραντζιώτη

τάξει κανείς στην παγκόσμια Ιστορία οι στιγμές της απόδοσής τους απαιτούν σεβασμό από φίλους και αντιπάλους, ακόμη και στα πεδία των μαχών. Διότι η βεβήλωση της μνήμης τους ήταν ανέκαθεν ανίερη πράξη, θεωρούμενη βέβηλη υπέρβαση του μέτρου, ως ύβρις δηλαδή.

Θυμίζουμε ότι τη μέρα του αεροπορικού δυστυχήματος και ενώ ήταν σε εξέλιξη οι έρευνες για τον εντοπισμό των πιλότων, η τουρκική πολεμική αεροπορία όχι μόνο δεν σεβάστηκε το στρατιωτικό πένθος, αλλά, αντίθετα, με πρωτοφανή αμετροέπεια συνέχισε την προκλητική συμπεριφορά της πάνω από το Αιγαίο.

Από τα στοιχεία που ανακοινώθηκαν από το ΓΕΕΘΑ στις 30 Ιανουαρίου και 1η Φεβρουαρίου οι Τούρκοι έκαναν πλήθος παραβιάσεων και εκτέλεσαν συνολικά τέσσερις υπερηπτήσεις με οπλισμένα μαχητικά F-16. Τα «μπλε φτερά» σε μια επίδειξη υψηλής ετοιμότητας είχαν συνολικά 20 εμπλοκές και, όπως πάντα, την τελευταία προσ- γείωση.

Τι είναι αυτό που εξωθεί τους Τούρκους να κάνουν παραβιάσεις στο Αιγαίο και υπερηπτήσεις πάνω από ελληνική νησιά, όταν οι Ένοπλες Δυνάμεις

και η όλη η Ελλάδα πενθούν τους πιλότους τους, όταν ακόμη και σε πολεμικές συρράξεις οι αντίπαλοι συμφωνούν σε παύση πυρός για να θάψουν τους νεκρούς τους;

Τα τρία βασικά στοιχεία της συμπεριφοράς τους

Η τουρκική συμπεριφορά χρήζει ιδιαίτερης ερμηνείας. Συζητώντας τη στάση των Τούρκων στρατιωτικών αναλυτών, μπορούμε να αναφέρουμε τρία βασικά πράγματα.

1 Πρώτον, ότι οι Τούρκοι πιλότοι διακατέχονται από έντονο αίσθημα κατωτερότητας έναντι των Ελλήνων πιλότων. Και αυτό είναι λογικό, αφού στο NATO οι πιλότοι μας φέρνουν πάντα πρωτιές και η αναγνώριση της αξίας της Πολεμικής μας Αεροπορίας από τους συμμάχους μας είναι καθολική. Η αναγνώριση αυτή φαίνεται πως εξωθεί τους Τούρκους χειριστές στην υιοθέτηση μιας θρασυδειλής στάσης, που κορυφώθηκε με τη μαζική είσοδο 18 τουρκικών αεροσκαφών στο Αιγαίο τις δύο μέρες που κηδεύονταν οι Έλληνες πιλότοι.

2 Ένας δεύτερος λόγος αυτής της συμπεριφοράς συνδέεται με την αναθεωρητική στάση της Τουρκίας στην περιοχή. «Το νεοοθωμανικό ψέμα "επιτρέπει" συμπερι-

φορές νταή και ταραξία και πρέπει να εκμεταλλεύεται κάθε δυναμική αδυναμία του αντιπάλου με ανήθικα "χτυπήματα" κάτω από τη μέση», αναφέρει στρατιωτική πηγή.

3 Ο τρίτος λόγος είναι ότι από το 1974 που ξεκίνησε η παραβατική συμπεριφορά της Τουρκίας στο Αιγαίο μέχρι σήμερα οι Τούρκοι ιπτάμενοι δεν έχουν καταφέρει να αποκτήσουν αεροπορική παιδεία και συνεχίζουν να πιστεύουν ότι η αριθμητική υπεροχή είναι αρκετή για να τους δώσει το πλεονέκτημα. Ωστόσο, η ιστορία έχει δείξει ότι πλεονέκτημα έχει εκείνος που υπερτερεί σε ποιότητα. Τα ελληνικά φτερά είναι που κατακτούν τις διακρίσεις και τις πρωτιές στο NATO αποδεικνύοντας τον άρτιο επαγγελματισμό και την υψηλή μαχητική ικανότητα του ελληνικού προσωπικού, ενώ οι διεθνείς ασκήσεις και συνεκπαιδεύσεις, στις οποίες συμμετέχουν μαζί με τις κορυφαίες πολεμικές αεροπορίες του πλανήτη, συσσωρεύουν εμπειρία και επιβεβαιώνουν ότι χειριστές και προσωπικό υποστήριξης βρίσκονται στο ύψιστο επίπεδο ετοιμότητας. Αν στα παραπάνω κάποιος υπολογίσει ότι η Πολεμική Αεροπορία αποκτά υπεροχή και στον τομέα των οπλικών συστημάτων, μέσω της αναβάθμισης των F-16 στην έκδοση Viper αλλά και των μεγάλων δυνατοτήτων των νεοαποκτηθέντων Rafale, τότε αντιλαμβάνεται το ζόρι που έχουν οι Τούρκοι. Ζόρι που τους εξωθεί στην παραβατικότητα και στην αμετροέπεια.

Κάνουν τη διαφορά η μαχητική αξία, το ήθος και η αεροπορική παιδεία μας

Σε αντίθεση με αυτήν τη συμπεριφορά, η Πολεμική μας Αεροπορία έχει αεροπορική παιδεία και αποδεικνύει καθημερινά στον ουρανό του Αιγαίου το ποιοτικό πλεονέκτημα του ελληνικού έμφυχου δυναμικού, όσο προκλητικός και αν είναι ο αντίπαλος. Και η υπεροχή αυτή δεν είναι θεωρητική, ισχύει στο έπακρο και αφορά τόσο τη μαχητική αξία και ικανότητα όσο και τις στρατιωτικές παραδόσεις και τις ηθικές αξίες που διακατέχουν τις

ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις σε σύγκριση με τις αντίστοιχες τουρκικές. Αυτός είναι ένας από τους βασικούς λόγους που οι ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις έχουν κερδίσει τον σεβασμό συμμάχων, φίλων και εταίρων.

Όσο για την αεροπορική παιδεία των γειτόνων... οι πιλότοι μας μέχρι προσφάτως τους δίδασκαν πολλά σχεδόν κάθε μέρα στο Αιγαίο με ανακαιτίσεις, που πολλές φορές

οδηγούσαν σε σκληρές αερομαχίες. Ο σεβασμός όμως στους πεσόντες του αντιπάλου σου είναι θέμα ευρύτερης παιδείας και, όπως φάνηκε, η υβριστική στάση των τουρκικών ενόπλων δυνάμεων εντάσσεται στη στρατηγική της Άγκυρας. Μπορεί μετά τον καταστροφικό σεισμό στην Τουρκία και την άμεση αρωγή της χώρας μας στον εντοπισμό επιζώντων να ακολούθησε μηδενισμός παραβιάσεων και υπερηπτήσεων, ωστόσο οι τουρκικές διεκδικήσεις έναντι της Ελλάδας, όπως και το casus belli, παραμένουν και για αυτό «έχουσιν γνώσιν οι φύλακες» της πατρίδας μας.



Αριστερός φαρισαϊσμός και επιθεκτικές ευαισθησίες

Ιστορία 1.

Στο 6ο προεπαναστατικό συνέδριο του Κομμουνιστικού Κόμματος της Σοβιετικής Ένωσης τον Ιούλιο του 1917 στο Πέτρογκραντ, οι σύνεδροι με ζήλο περιέγραφαν την τελειότητα της κομμουνιστικής κοινωνίας που ονειρεύονταν. Μετά από 8 ημέρες εισηγήσεων σε κλίμα ευφορίας για τα μελλούμενα, πετιέται ένας σύνεδρος και διατυπώνει μια «αθώα» ερώτηση. «Δηλαδή, σύντροφοι, στην κοινωνία που ονειρευόμαστε, τα τραμ θα σταματήσουν να πατούν ανθρώπους;».

Μετά από 68 χρόνια όχι μόνο η κοινωνία της ευδαιμονίας δεν επετεύχθη ποτέ, όχι μόνο και δεν έπαψαν τα τραμ να πατούν ανθρώπους, αλλά η κομματική αλαζονεία και η κρατική αδιαφορία δημιούργησαν το μεγαλύτερο ατύχημα όλων των εποχών. Το Τσέρνομπιλ.

Το γεγονός όχι μόνο αποκρύφθηκε για μέρες από τη διεθνή κοινότητα αλλά και από τον ίδιο τον Μιχαήλ Γκορμπατσόφ ως γγ του ΚΚΣΕ. Για να σχολιάσει μετά από χρόνια, «Τότε κατάλαβα ότι διοικώ ένα καθεστώς».

Αναρωτιέμαι, αγαπητοί σύντροφοι, που για όλα σας φταίει ο καπιταλισμός και τα κέρδη των εταιρειών, πώς και σας ξέφυγε μια πυρηνική καταστροφή που απείλησε τον πλανήτη από ένα εργοστάσιο που δεν είχε τα κίνητρα ενός ιδιωτικού;

Ιστορία 2

Τον Φεβρουάριο του 2019, στον κρατικό πλήρως εξοπλισμένο σιδηρόδρομο με τους άρτια καταρτισμέ-

νους υπαλλήλους στην προηγμένη Γερμανία, ο σταθμάρχης Μίχαελ Π. πάτησε λάθος κουμπί σηματοδότησης γιατί η προσοχή του ήταν στραμμένη σε ένα βιντεοπαιχνίδι που έπαιζε στο κινητό του. Λίγα λεπτά αργότερα συγκρούστηκαν δυο αμαξοστοιχίες με 12 νεκρούς και 89 τραυματίες. Η κινητοποίηση του κρατικού μηχανισμού ήταν αστραπιαία, ανάλογη αυτής των Τεμπών. Πολιτικοί παρευρέθηκαν άμεσα στον τόπο του δυστυχήματος, ακυρώθηκε το τοπικό καρναβάλι, οι εκκλησιές έψαλαν επιμνημόσυνη δέηση, οι ποδοσφαιρικές ομάδες αγωνίζονταν με μαύρο περιβραχιόνιο, κανένας πολιτικός δεν παραιτήθηκε και ο σταθμάρχης καταδικάστηκε σε φυλακή για έγκλημα εξ αμελείας για 3,5 χρόνια.

Πορείες, απεργίες, βανδαλισμοί, ύβρεις και απαιτήσεις για πρόωρες εκλογές από την αντιπολίτευση δεν καταγράφονται.

Ιστορία 3

Το 2013, ο μηχανοδηγός της αμαξοστοιχίας Φρανθίσκο Χοσέ Γκαρθόν του δρομολογίου Μαδρίτη - Φερόλ υπερέβη το όριο ταχύτητας από 80χλμ/ώρα σε 190χλμ/ώρα.

Το τρένο εκτροχιάστηκε σκοτώνοντας 80 ανθρώπους. Ο Ισπανός πρωθυπουργός Μαριάνο Ραχόι κήρυξε εθνικό πένθος.

Ο μηχανοδηγός οδηγήθηκε στη δικαιοσύνη. Κανείς



ΤΟΥ
Αντώνη Κρούστου

Συγγραφέας

υπουργός δεν παραιτήθηκε και καμία αντιπολίτευση δεν οργάνωσε απεργίες και διαμαρτυρίες.

Ιστορία 4

Στις 12 Ιουλίου 2016, όπως ακριβώς έγινε και στα Τέμπη, δύο αμαξοστοιχίες βρέθηκαν να κινούνται στην ίδια γραμμή και συγκρούστηκαν κατά μέτωπο στην Απουλία της Νότιας Ιταλίας, ανάμεσα στις πόλεις Κοράτο και Άντρια. Ο αριθμός των νεκρών ανήλθε στους 26. Οι λάθος χειρισμοί του σταθμάρχη δεν ταρακούνησαν την ιταλική κυβέρνηση του Ματέο Ρένζι. Εκεί άλλωστε οι κυβερνήσεις πέφτουν από μόνες τους.

Ιστορία 5

Το 2017 η αμαξοστοιχία Αθήνας-Θεσσαλονίκης ανέπτυξε ταχύτητα άνω του ορίου των 60χλμ/ώρα σε 144χλμ/ώρα. Στον σταθμό Άδενδρο, η αμαξοστοιχία εκτροχιάστηκε προσκρούοντας πάνω σε ένα σπίτι, σκοτώνοντας δυο μέλη του πληρώματος, τον μηχανοδηγό και έναν επιβάτη. Κανείς υπουργός δεν παραιτήθηκε, καμία αντιπολίτευση του Κυριάκου Μητσοτάκη δεν απαίτησε να πέσει η κυβέρνηση για αυτόν τον λόγο, δεν διοργάνωσε πορείες, απεργίες και διαμαρτυρίες. Ο αριστερός πρωθυπουργός όμως Αλέξης Τσίπρας έστειλε με το Twitter συλλυπητήριο μήνυμα. Στην Ελλάδα δυστυχώς δεν συγκρούονται μόνο τα τρένα, αλλά και η πολιτική ευθύνη με τον αριστερό φαρισαϊσμό.

Η ισότητα των φύλων απομακρύνεται...

Η Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας γιορτάζεται κάθε χρόνο στις 8 Μαρτίου. Η ιδέα για τον εορτασμό της προέκυψε κατά το πέρασμα στον 20ό αιώνα, το έναυσμα όμως είχε δοθεί αιώνες πριν, με τη Λουιστράτη να πρωτοστατεί σε μια απεργία



ΤΟΥ
Φώτη Καρούδα

Δημοσιογράφος

από τους άνδρες για εργασία ίσης αξίας, να υποεκπροσωπούνται στις θέσεις λήψης των πολιτικών και οικονομικών αποφάσεων, να υφίστανται έμφυλη βία και διακρίσεις.

Είναι μια μέρα μνήμης των διαχρονικών αγώνων και διεκδικήσεων των γυναικών για τα αυτονόητα: την ίση πρόσβαση και την ισότιμη αντιμετώπισή τους σε όλες



τις εκφάνσεις της καθημερινής ζωής. Είναι μια μέρα τιμής προς όλες τις γυναίκες, οι οποίες είναι επιφορτισμένες με πολλαπλούς και συχνά ετερόκλητους ρόλους και υποχρεώσεις στη σφαίρα της οικογένειας, της εργασίας, αλλά και της κοινωνίας ευρύτερα.

«Η ισότητα των φύλων απομακρύνεται όλο και περισσότερο», τόνισε ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας.

Έτσι, η Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας είναι μια μέρα δράσης, ευαισθητοποίησης και κινητοποίησης αφιερωμένη στον αγώνα για τα δικαιώματα της γυναίκας. Πρέπει να αλλάξουμε ριζικά πολλές παγιωμένες πρακτικές

δεκαετιών, ώστε η φωνή των γυναικών να ακουστεί δυνατά στην κοινωνία μας.

Ήρθε η ώρα να τοποθετηθούμε όλοι ανοιχτά πάνω στα μεγάλα ζητήματα της συμπερίληψης και της ισότητας, του εργασιακού bullying, των σεξουαλικών παρενοχλήσεων, της ανισότητας και της πατριαρχίας. Το κίνημα #MeToo άλλωστε - πρώτα στον χώρο του αθλητισμού και στη συνέχεια σε αυτόν του θεάτρου - έφερε στο φως άσχημες και άβολες για πολλούς αλήθειες, που κρύβονταν επιμελώς κάτω από το χαλί για πάρα πολλά χρόνια.

Οι άνθρωποι που τολμούν να μιλήσουν ανοιχτά αποτελούν οξυγόνο για την κοινωνία μας. Πόσω μάλλον σε μια εποχή που η βία και η τοξικότητα ξεχειλίζουν, που υπάρχουν ακόμα μίσος και καχυποψία για οτιδήποτε διαφορετικό. Όλοι μας στο τέλος της ημέρας πρέπει να μάθουμε να σεβόμαστε τα δικαιώματα των συνανθρώπων μας.

Ο δρόμος αυτός είναι δύσβατος και ανηφορικός. Σε κάθε περίπτωση όμως, αυτός ο δρόμος έχει χαρακτήρι και μένει να τον διανύσουμε όλοι με θάρρος και αποφασιστικότητα. Άλλωστε δεν πρέπει να ξεχνάμε πως η αρχή είναι το ήμισυ του παντός. Χρόνια πολλά σε όλες τις γυναίκες!



Κομματικοί εγκάθετοι, λαϊκιστές και τηλεδιασκεδαστές υπονομεύουν το πολιτικό σύστημα

Ναι, δεν θα μπορούσε να γίνει αλλιώς. Η τραγωδία στα Τέμπη προκάλεσε συναισθήματα βαθιάς θλίψης και γνήσιας οργής στην κοινή γνώμη. Είναι από εκείνες τις περιπτώσεις που το συλλογικό πένθος περνά σχεδόν από τα ίδια στάδια που περνά και το προσωπικό. Μοιραζόμαστε την οδύνη, μας βαραίνουν όλους μας τα ίδια αναπάντητα ερωτήματα, θα θέλαμε να γυρίσει ο χρόνος πίσω από εκείνο το βράδυ του Φεβρουαρίου και πολλές φορές μάς κατακλύζει ένα αίσθημα ενοχής: Γιατί δεν κάναμε κάτι, ο καθένας από τη θέση του, για να αποτρέψουμε ό,τι συνέβη; Όμως είναι άλλο ο πόνος, η θλίψη, η οργή και άλλο η εκμετάλλευσή τους. Και κανένα πένθος δεν μπορεί να γεννά κηρύγματα μίσους από αυτά που εμφανίζονται τις τελευταίες μέρες όχι μόνο στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης αλλά και στους τηλεοπτικούς δέκτες. Καμία καριέρα δεν θα έπρεπε να χτίζεται πάνω στα συντρίμια της ζωής των άλλων. Και κανένας πολιτικός λόγος δεν επιτρέπεται να τροφοδοτείται από την οργή για να μεταβολίζεται σε τοξικότητα. Τρεις μέρες δυστυχώς κράτησε η αυτοσυγκράτηση μερίδας των πολιτικών μας αλλά και τηλεοπτικών «διασκεδαστών» μας. Μετά το τριήμερο εθνικό πένθος εμφανίστηκαν πάλι στα τηλεπαράθυρα πολιτικοί και κοινοπολιτικοί κυρίως από τον χώρο της αντιπολίτευσης και δη της αξιωματικής για να κατηγορήσουν το αντίπαλο κόμμα ότι ευθύνεται για την τραγωδία στα Τέμπη και τηλεοπτικοί «διασκεδαστές», φερόντας τον μανδύα του... αντισυστημικού, να βάλουν κατά πάντων καταφεύγοντας σε εύκολους αφορισμούς. Και

Δεν μπορεί να εκμεταλλευτεί τον θυμό για να υπηρετήσει ιδιοτελή συμφέροντα - κοιμματικά, πολιτικά και μη. Δεν μπορεί κοιμματικοί εγκάθετοι, λαϊκιστές και τηλεδιασκεδαστές να απαξιώνουν την πολιτική, γιατί αυτό έχει ολέθρια αποτελέσματα για την ίδια τη δημοκρατία μας

όλοι αυτοί σε αγαστή συνεργασία να «εργάζονται» για λογαριασμό ενός βίαιου, αντισυστημικού ρεύματος που αμφισβητεί όλο το πολιτικό σύστημα. Οι μνήμες όμως είναι πολύ νωπές αλλά και οδυνηρές για να ξεχνά κανείς ότι τέτοιες συμπεριφορές ανοίγουν νέες πληγές στο κοινωνικό σώμα. Είναι ακριβώς αυτές οι συμπεριφορές μιας μερίδας πολιτικών και ενός εγωπαθούς ατομικισμού που εννοεί να μονοπωλεί ή να εκφράζει το γενικό αίσθημα της οργής - που στις μεγάλες μας τραγωδίες γίνονται η καύσιμη ύλη για να γεννηθούν νέες.

Ναι, η αλήθεια είναι ότι τα τελευταία χρόνια είμαστε διαρκώς αντιμέτωποι με ακραίες καταστάσεις που μας κάνουν θυμωμένους. Δεν είναι η πρώτη φορά, μάλλον συμβαίνει το αντίθετο. Ο θυμός βέβαια είναι θυμός. Όταν σκέφτεσαι ότι το παιδί σου θα μπορούσε να είναι στη θέση ενός εκ των 57 θυμάτων επειδή κάποιος -πολιτικός, συνδικαλιστής, κρατικός λειτουργός ή επιχειρηματίας- δεν έκαναν σωστά τη δουλειά τους, τότε ναι, θυμώνεις. Και αν δεν θυμώνεις ο ίδιος, κατανοείς τον θυμό. Άλλο όμως αυτό και

άλλο όταν έχεις ή διεκδικείς να έχεις δημόσιο λόγο. Στην περίπτωση αυτή ναι, καταγγελτικός λόγος, αλλά με μετριοπάθεια, ψυχραιμία, ειλικρίνεια. Δεν μπορεί να εκμεταλλευτεί τον θυμό για να υπηρετήσει ιδιοτελή συμφέροντα - κοιμματικά, πολιτικά και μη. Δεν μπορεί εσύ ο πολιτικός με τη συμπεριφορά σου να απαξιώνεις την πολιτική. Γιατί η απαξίωση της πολιτικής έχει ολέθρια αποτελέσματα για την ίδια τη δημοκρατία μας. Από την άλλη, δεν μπορεί εσύ ο τηλεδιασκεδαστής να «ακουμπάς» πάνω στις ευάλωτες τραγικές οικογένειες των νεκρών και να δημιουργείς καταγγελτικά «γλυκερά» σίριαλ... πασαλισμένα με αντισυστημισμό. Υπάρχουν και αντιδράσεις από υγιείς δυνάμεις: Ασφαλώς. Δεν μπορούμε να τους βάλουμε όλους στο ίδιο σακί. Παρακολούθησα χτες τη συνέντευξη του υπουργού Γιώργου Γεραπετρίτη. Υπόδειγμα συμπεριφοράς πολιτικού ανδρός. Υπόδειγμα κυβερνητικού ανθρώπου. Μίλησε (ως υπουργός και για λογαριασμό της κυβέρνησης ασφαλώς) με ειλικρίνεια, σοβαρότητα, υπεύθυνα. Δεν τον διέκριναν ούτε διχαστικός λόγος ούτε λαϊκισμός, χαρακτηριστικά πολιτικών του αντιπάλων. Την ίδια ακριβώς εικόνα είμαι βέβαιος θα εμφανίσει σήμερα και ο πρωθυπουργός κατά τη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου. Και έτσι πρέπει να πορευτούμε. Μακριά από αυτή την πηχτή ατμόσφαιρα του χυδαίου λαϊκισμού και των αστήρικτων καταγγελιών. Αναλαμβάνοντας τις ευθύνες που μας αναλογούν, λαμβάνοντας όλα εκείνα τα μέτρα αποτροπής παρόμοιων δυστυχημάτων και αφήνοντας τη δικαιοσύνη και τους εμπειρογνώμονες να επιτελέσουν το έργο της. Έτσι θα προστατεύσουμε τους θεσμούς.

Το ιδανικό ψηφοδέλτιο νίκης

Πλησιάζει η ώρα για την κατάρτιση των αυτοδιοικητικών συνδυασμών που θα ζητήσουν την ψήφο των πολιτών για να αναλάβουν τις διοικήσεις των νέων αυτοδιοικητικών Αρχών. Όλοι θα μιλάνε για ψηφοδέλτια νίκης. Ας δούμε όμως ποιο θα πρέπει να είναι το ιδανικό ψηφοδέλτιο νίκης για κάθε αυτοδιοικητικό συνδυασμό.

Φυσικά, την πρώτη θέση στο ψηφοδέλτιο κοσμεί ο επικεφαλής της αυτοδιοικητικής παράταξης. Το όνομα, η εικόνα και η ταυτότητά του αποτελούν το διαβατήριο μιας εκλογικής νίκης πάρα πολλές φορές, μιας και το βασικότερο κριτήριο επιλογής είναι ανθρωποκεντρικό από τους πολίτες.

Σε μεγάλο ποσοστό ψηφίζουμε τον επικεφαλής της παράταξης και ακολουθεί η ομάδα των υποψηφίων αυτοδιοικητικών συμβούλων! Η θρυλούμενη ανανέωση στην Αυτοδιοίκηση ξεκινάει από τη συμμετοχή νέων ανθρώπων - όχι κατ' ανάγκη ηλικιακά- που θα μπολιάσουν τον χώρο της Αυτοδιοίκησης με νέες ιδέες, αντι-



του **Εφθυμίου Σιαπλουρά**

Πολιτικός Μηχανικός MSc, MBA

λήψεις, σχέδια και την ορμή του νέου. Το νέο αίμα είναι απαραίτητο για την ανανέωση και ενδυνάμωση του αυτοδιοικητικού κορμού ενός τόπου.

Ένα σωστό αυτοδιοικητικό ψηφοδέλτιο θα πρέπει να συνδυάζεται παράλληλα με το νέο και με πετυχημένες δόσεις εμπειρίας και εξειδίκευσης από έμπειρα στελέχη που γνωρίζουν πως θα πρέπει να αποφεύγονται οι δυσκολίες και τα αναπάντητα ενδεχόμενα. Οι έχοντες την ευθύνη κατάρτισης των ψηφοδελτίων δεν θα πρέπει να ξεχνάνε ότι οι εκλογές δεν είναι καλλιτεία ώστε να υπερτερούν στα ψηφοδέλτια οι νεότεροι, οι ωραιότεροι και διασημότεροι των ΜΜΕ και του διαδικτύου.

Η σωστή ισορροπία του ανθρώπινου δυναμικού, το συμφωνημένο πλάνο δουλειάς και ο συνεχής και ζωντανός ρυθμός που δίνεται από τον επικεφαλής του συνδυασμού θα δώσουν στο ψηφοδέλτιο το πρόσχημο της νίκης. Ένα ψηφοδέλτιο νίκης δεν ζητά ψήφους, αλλά την κινητοποίηση του κόσμου για τις ιδέες του!

Την ώρα που οι δημοσκοπήσεις δείχνουν ότι ο Κεμάλ Κιλιτσντάρογλου μπορεί να είναι ο νικητής των προεδρικών εκλογών, η τουρκική εφημερίδα «Aksam» γράφει ότι το σπίτι όπου ζούσε ο Ταγίπ Ερντογάν από το 1994 έως το 2009 στην ασιατική πλευρά της Πόλης, θα είναι από τα πρώτα που θα ξαναχτιστούν με βάση τα νέα πρότυπα που ορίστηκαν μετά τους σεισμούς στις νοτιοανατολικές επαρχίες της Τουρκίας.

Η απόφαση αυτή έχει προκαλέσει τον εκνευρισμό των σεισμόπληκτων που εξακολουθούν να ζουν σε σκηνές και πρόχειρα καταλύματα και κανείς δεν είναι σε θέση να τους διαβεβαιώσει ότι αυτή η κατάσταση είναι προσωρινή.

Το υπουργείο Εμπορίου απαγόρευσε την εξαγωγή κοντέινερ και προκατασκευασμένων κτιρίων για τρεις μήνες, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες για στέγαση στο εσωτερικό της χώρας. Όπως σημειώνει το τουρκικό δημοσίευμα, η οικοδομική δραστηριότητα στο συγκεκριμένο σημείο ξεχωρίζει, ενώ με αυτή «ο Ερντογάν θέλει να δώσει το παράδειγμα» σε ολόκληρη τη γειτονιά και όχι μόνο για τη δημιουργία ασφαλέστερων κτιρίων. Το ίδιο ρεπορτάζ ανέφερε πως το οίκημα κατεδαφίστηκε πριν από ενάμιση χρόνο και τώρα ξαναχτίζεται, προκειμένου τα σπίτια στην Κωνσταντινούπολη να πληρούν τα πρότυπα της προστασίας από τον σεισμό.

Στον χώρο θα ανεγερθεί τριώροφο κτίριο που θα αποτελεί «παράδειγμα» με συμβολική σημασία, αφού στο οίκημα αυτό ζούσε ο Τούρκος πρόεδρος στη γειτονιά Σκούταρι της Κωνσταντινούπολης, όταν ήταν αρχικά δήμαρχος της Πόλης και στη συνέχεια πρωθυπουργός. Ο ιδιοκτήτης της περιοχής δήλωσε ότι ο πρόεδρος έδωσε οδηγίες να αντικατασταθούν τα παλιά κτίρια με νέα. «Όταν ο ίδιος μετακόμισε από εδώ, έφτιαξε το δικό του

Προκαλεί στην Τουρκία το «σπίτι» του Ερντογάν



Οργή για την απόφαση του προέδρου να χτίσει ξανά την κατοικία όπου ζούσε από το 1994 έως το 2009 στην ασιατική πλευρά της Πόλης

υποδειγματικό κτίριο στο πλαίσιο του αστικού μετασχηματισμού. Το κτίριο είναι ακόμη υπό κατασκευή. Η κατασκευή του συνεχίζεται», είπε.

Στο ρεπορτάζ της «Aksam» καταγράφεται ακόμη ότι παλιά κτίρια που βρίσκονται στη γειτονιά και δεν τηρούν τους αντισεισμικούς κανονισμούς, έχουν εκκενωθεί, ενώ ο ίδιος ο Ερντογάν ανέφερε μετά από συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου τις προηγούμενες μέρες πως «ελπίζει ο αστικός μετασχηματισμός να ξεκινήσει από εκεί».

Στην Τουρκία πάντως επικρατεί προεκλογικός πυρετός. Σε ρεπορτάζ του καναλιού «Nehaber», πολίτες ρωτήθηκαν «Κιλιτσντάρογλου ή Ερντογάν;» και το αποτέλεσμα ήταν ο Ερντογάν να λάβει 41 ψήφους, ο Κεμάλ Κιλιτσντάρογλου 50 ψήφους, ενώ ο αριθμός των αναποφασιστων ψηφοφόρων ήταν 41. Σε άλλη συνέντευξη, στην οποία δόθηκε το μικρόφωνο σε εκατοντάδες άτομα, κάποιιοι πολίτες είπαν «είκοσι χρόνια είναι αρκετά τώρα», ενώ άλλοι απάντησαν «Ταγίπ Ερντογάν μέχρι τέλους».



Ο Τζόρτζι είχε ρίξει δίκτυα στο περιβάλλον του «σουητάνου»

Δίκτυα και στο περιβάλλον του Ταγίπ Ερντογάν φέρεται να είχε ρίξει ο σύντροφος της Εύας Καϊλή, Φραντσέσκο Τζόρτζι, ο οποίος - σύμφωνα με δημοσίευμα των «Financial Times» - προσέγγισε τον Χακάν Καμούζ, Τούρκο νομικό σύμβουλο στον τομέα των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, προκειμένου να του προσφέρει «υπηρεσίες ηθικού λόμπινγκ», οι οποίες περιλάμβαναν μεταξύ άλλων ψηφίσματα που καταδίκιζαν εγκλήματα πολέμου στη Συρία και την Υεμένη.

Ο Καμούζ μίλησε στους «Financial Times» και ξεκαθάρισε πως είχε επικοινωνία μόνο με τον Τζόρτζι και πίστευε ότι η εταιρεία ήταν νόμιμη. Αποκάλυψε, μάλιστα, ότι οι συμφωνημένες «υπηρεσίες» περιλάμβαναν τη διευκόλυνση συναντήσεων με άλλους ευρωβουλευτές, δημόσιες εκδηλώσεις στις Βρυξέλλες, κοινοβουλευτικές ερωτήσεις και εξασφάλιση χρηματοδότησης από την ΕΕ για τους φιλανθρωπικούς σκοπούς του.

Ο Καμούζ, δικηγόρος που έχει δεσμούς με την κυβέρνηση του Τούρκου προέδρου Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν, είπε ότι ήταν σοκαρισμένος από την υπόθεση και αρνήθηκε ότι είχε οποιαδήποτε γνώση των παράνομων δραστηριοτήτων των Τζόρτζι και Παντσέρι.

«Οι πληρωμές [από οντότητες που σχετίζονται με τον Καμούζ] έγιναν σε αντάλλαγμα για αιτήματα για την καταδίκη των εγκλημάτων πολέμου στη Συρία και την προστασία των προσφύγων», σημείωσε. Ο Τζόρτζι υποσχέθηκε επίσης να βοηθήσει στην προώθηση ψηφισμάτων που καταδικάζουν τα εγκλήματα πολέμου στην Υεμένη, είπε ο Καμούζ. «Δυστυχώς, τα αποτελέσματα ήταν πολύ φτωχά σε σύγκριση με αυτά για τα οποία μιλήσαμε».

Δύο οντότητες, οι οποίες πλήρωσαν στην εταιρεία συμβούλων συνολικά 75.000 ευρώ, συνδέονται με τον Καμούζ, σύμφωνα με τιμολόγια πληρωμής που έχουν στην κατοχή τους και επικαλούνται οι «Financial Times». Ο Τούρκος νομικός επιμένει πως πίστευε ότι είχε «αγοράσει» υπηρεσίες από μια νόμιμη εταιρεία παροχής και αποκάλυψε ότι προτίθεται να προσφύγει νομικά εναντίον του Τζόρτζι, κατηγορώντας τον σύντροφο της Εύας Καϊλή ότι του είπε ψέματα.

Συνομιλία Μπάιντεν - Μακρόν για την Ουκρανία

Τηλεφωνική επικοινωνία είχαν ο πρόεδρος της Γαλλίας Εμανουέλ Μακρόν και ο Αμερικανός πρόεδρος Τζο Μπάιντεν και επανέλαβαν την αποφασιστικότητά τους να προσφέρουν στην Ουκρανία την απαραίτητη στρατιωτική στήριξη, για όσο διάστημα χρειαστεί, ώστε να αποτύχει η ρωσική επιθετικότητα. Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Γαλλικής Προεδρίας ο Γάλλος πρόεδρος αναφέρθηκε στις προοπτικές επιστροφής της ειρήνης στην Ευρώπη «μακροπρόθεσμα», επαναλαμβάνοντας τη στήριξη προς την Ουκρανία, προκειμένου να αντιμετωπίσει τη Ρωσία.

«Οι δύο πρόεδροι συζήτησαν κυρίως τις εγγυήσεις ασφαλείας που μπορούν να δοθούν στην Ουκρανία», πρόσθεσε η Γαλλική Προεδρία χωρίς να δώσει περαιτέρω διευκρινίσεις.

Στόχος της γαλλικής διπλωματίας μετά τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία είναι να βρεθεί τελικά μια λύση στη σύγκρουση

έπειτα από διαπραγματεύσεις μεταξύ Κιέβου και Μόσχας. Ο Μακρόν έχει δεχθεί συχνά επικρίσεις από αυτούς -κυρίως την Ουκρανία και τις χώρες της Ανατολικής Ευρώπης- που θεωρούν πρόωρο να γίνεται λόγος για διαπραγματεύσεις με τον Ρώσο πρόεδρο Βλαντίμιρ Πούτιν. Σύμφωνα με τη Γαλλική Προεδρία, Μακρόν και Μπάιντεν αναφέρθηκαν και στην αμερικανική βιομηχανική πολιτική, την οποία ο Γάλλος πρόεδρος είχε χαρακτηρίσει «υπερβολικά επιθετική» έναντι της Ευρώπης κατά την επίσκεψή του στην Ουάσιγκτον στο τέλος του 2022.

Επίσης οι δύο ηγέτες συζήτησαν για τη «συνεργασία τους» στην «περιοχή του Ινδικού και του Ειρηνικού», καθώς και «τις κοινές προσπάθειες να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας εις βάρος της διεθνούς τάξης», τόνισε σε ανακοίνωσή του ο Λευκός Οίκος.

«Σκάνε» νέες διώξεις για τα Τέμπη

Σε πλήρη εξέλιξη είναι η εισαγγελική έρευνα για το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, με τις πληροφορίες να αναφέρουν ότι την ανακριτική διαδικασία θα αναλάβουν εφέτες ανακριτές. Την ίδια ώρα, εκτός από τον 59χρονο σταθμάρχη (φωτό) που έχει ήδη προφυλακιστεί, στο κάδρο των ερευνών μπαίνουν και νέα πρόσωπα, υπηρεσιακοί παράγοντες του σταθμαρχείου Λαρίσης.



Γράφει
ο Κώστας
Παπαδόπουλος
papadkos@gmail.com

Αυτό καθώς με την κατάθεσή του ο 59χρονος υπέδειξε και άλλα πρόσωπα τα οποία ενδεχομένως να έχουν ποινικές ευθύνες για το μεγαλύτερο σιδηροδρομικό δυστύχημα στην ιστορία της Ελλάδας. Αναλυτικά, ο προφυλακισμένος σταθμάρχης φέρεται να έβαλε στο κάδρο των ευθυνών και τον επιθεωρητή στη διεύθυνση της κυκλοφορίας του ΟΣΕ στη Λάρισα, αλλά και δύο ακόμη συναδέλφους του σταθμάρχης που είχαν βάρδια πριν από αυτόν αλλά έφυγαν κατά παρέκκλιση του ωραρίου τους (σ.σ.: δηλαδή, χωρίς να παραμείνουν για μία ώρα μαζί του, το διάστημα μεταξύ 22.00 και 23.00 το μοιραίο βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου 2023).

Είναι δεδομένο ότι τα άτομα αυτά θα κληθούν να καταθέσουν άμεσα, ενώ από το γραφείο του ανακριτή θα περάσουν και άλλοι σιδηροδρομικοί, με τις φήμες να εντείνονται ότι θα δούμε και νέες ποινικές διώξεις. Πρόσωπο-κλειδί φαίνεται να είναι ο επιθεωρητής στη διεύθυνση της κυκλοφορίας του ΟΣΕ στη Λάρισα (σ.σ.: το άτομο που πήρε αναρρωτική άδεια 30 ημερών αμέσως μετά το δυστύχημα), καθώς έχει ευθύνη για τις βάρδιες στα κρίσιμα σιδηροδρομικά πόστα, ενώ παράλληλα δίνει τις γενικές κατευθύνσεις στους σταθμάρχες. Το γεγονός ότι μετά την έρευνα του υπουργείου Υγείας διαπιστώθηκε ότι η αναρρωτική άδεια που έλαβε ήταν παράτυπη (σ.σ.: δεν υποβλήθηκε καν σε εξετάσεις) αποτελεί επιβαρυντικό στοιχείο, καθώς γνώριζε για το δυστύχημα και έσπευσε να προβεί σε αυτή την ενέργεια -πιθανότητα για να μείνει εκτός κάδρου ερευνών.

Πόρισμα πραγματογνωμόνων

Σημαντική ώθηση στις έρευνες θα δώσει το πόρισμα των πραγματογνωμόνων που



Ο προφυλακισμένος σταθμάρχης έβαλε
στο κάδρο των ερευνών
ακόμη τρία πρόσωπα του ΟΣΕ

ορίστηκαν με εισαγγελική εντολή, το οποίο θα μπει στον φάκελο ποινικής δικογραφίας. Το συγκεκριμένο πόρισμα περιλαμβάνει την αξιολόγηση των συνομιλιών ανάμεσα στους σταθμάρχες πριν από τη μοιραία σύγκρουση, αλλά και στοιχεία για την πορεία των

τρένων: τα τελευταία θα προκύψουν από το «μαύρο κουτί» της αμαξοστοιχίας Intercity. Ήδη έχει ενημερωθεί αρμόδιος δικαστικός λειτουργός (σ.σ.: η ανακρίτρια της Λαρίσης) για τα στοιχεία που μέχρι στιγμής έχουν συλλεχθεί στο πλαίσιο της έρευνας, ώστε να

δρομολογηθούν οι επόμενες κινήσεις. Αρμόδιες πηγές σημειώνουν στην «Political» ότι «η συνεργασία των πραγματογνωμόνων με τις δικαστικές Αρχές είναι κομβικής σημασίας, καθώς θα δώσουν απαντήσεις σε τεχνικά-εξειδικευμένα θέματα».

Τέλος η έρευνα της ΔΕΕ

Με την ταυτοποίηση 56 νεκρών ολοκληρώθηκε η έρευνα των Εγκληματολογικών Εργαστηρίων της ΕΛΑΣ για το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, έγινε ανάλυση 58 βιολογικών υλικών που ελήφθησαν από συγγενείς θυμάτων ή προσωπικά αντικείμενα αυτών, καθώς και 108 δειγμάτων που ελήφθησαν από σορούς ή σωματικά μέλη. «Σημειώνεται ότι και τα 108 ληφθέντα δείγματα σορών ή σωματικών μελών αντιστοιχούν στους 56 νεκρούς, ενώ μόνο για μία περίπτωση βιολογικού υλικού, που ελήφθη από συγγενή αγνοούμενης, δεν προέκυψε αντιστοιχία, καθώς δεν ανευρέθη σχετικό δείγμα», αναφέρει σχετική ανακοίνωση του Αρχηγείου της Αστυνομίας.

Αναφορικά με το DNA του Σύρου μετανάστη, επισημαίνεται: «Το τελευταίο μη ταυτοποιημένο δείγμα που υπήρχε στα εργαστήρια της ΔΕΕ αφορούσε την περίπτωση αγνοούμενου αλλοδαπού, ο αδελφός του οποίου εντοπίστηκε μέσω αστυνομικής συνεργασίας στην Ολλανδία. Ακολούθησε σχετικό αίτημα για την αποστολή στη χώρα μας του γενετικού του τύπου, από την επακόλουθη εξέταση του οποίου κατέστη δυνατή η διακρίβωση της ταυτότητάς του».



Παραλείψεις και λάθη της Hellenic Train



Σοβαρά ερωτήματα τίθενται τις τελευταίες μέρες σχετικά με το πώς λειτουργήσε η εταιρεία Hellenic Train και πώς συμπεριφέρθηκε στους συγγενείς των θυμάτων του τραγικού δυστυχήματος με τους 57 νεκρούς. Οι οικογένειες των ανθρώπων που έχασαν τη ζωή τους έκαναν λόγο τις τελευταίες μέρες για πικρή απουσία της εταιρείας σχετικά με την υποστήριξη σε υλικό και ψυχολογικό επίπεδο τόσο των επιβατών όσο και των οικείων τους τις πρώτες δύσκολες ώρες μετά τη φονική σύγκρουση των δύο τρένων στα Τέμπη.

«Δεν έχει έρθει κανένας για βοήθεια. Ούτε ψυχολόγος ούτε τίποτα, κανένας. Οι μόνοι που μας βοήθησαν και τους ευχαριστούμε πολύ ήταν κάποιες κυρίες ψυχολόγοι, όταν πήγαμε να παραλάβουμε τη σορό», είχε πει ο πατέρας της 23χρονης Ιφιγένειας, ο Σωτήρης Μήτσος, μετά την ταφή της νεαρής φοιτήτριας, καθώς η κόρη του έχασε τη ζωή της επιβαίνοντας στο τρίτο βαγόνι της μοιραίας αμαξοστοιχίας Intercity62.

Με ανάρτησή του ο δημοσιογράφος Χρήστος Ζαμπούνης, συγγενής του νεαρού Σωτήρη Καραγεωργίου ο οποίος έχασε τη ζωή του στη μοιραία αμαξοστοιχία, ανέφερε πως δεν υπήρξε καμία εκπροσώπηση της εταιρείας στην κηδεία του ανιψιού του. «Η υποτίθεται δημοσία δαπάνη κηδεία ήταν άκρως ιδιωτική. Κυβέρνησις, Hellenic Train, ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ όχι μόνον δεν είχαν στείλει εκπροσώπους, αλλά ούτε καν στεφάνια», συμπληρώνοντας στη συνέχεια πως «η σορός του ανιψιού μου δεν ανευρέθη και έπρεπε ο πρώτος μου εξάδελφος να μεταβεί στη Λάρισα για να υποβληθεί σε τεστ DNA ούτως ώστε να ταυτοποιηθεί μέλος του σώματος του υιού του, το οποίο σώμα, από ό,τι φαίνεται, είχε απανθρακωθεί».

*Καμία βοήθεια στις έρευνες,
ούτε μία επίσκεψη στα νοσοκομεία,
ούτε μία λέξη συμπαράστασης
στις οικογένειες των θυμάτων,
ούτε ένα στεφάνι στις κηδείες*

Η τοποθέτηση Πλεύρη

Είναι χαρακτηριστικό αυτό που ανέφεραν τις πρώτες ώρες μετά την τραγωδία οι συγγενείς των θυμάτων και των τραυματιών, οι οποίοι έφταναν κυρίως στην πόλη της Λάρισας και δεν είχαν καμία απολύτως ενημέρωση για το τι ακριβώς έχει συμβεί και το πού βρίσκονται τα αγαπημένα τους πρόσωπα. «Πήγαμε στο Πανεπιστημιακό όπου κατέφθαναν συγγενείς και τότε πήραμε την απόφαση να συγκεντρωθεί το σύνολο των νεκρών σε ένα σημείο, ώστε οι συγγενείς να μην πηγαίνουν από νοσοκομείο σε νοσοκομείο και παράλληλα έγινε η λίστα των τραυματιών», είχε πει τις πρώτες ώρες μετά την τραγωδία ο υπουργός Υγείας Θάνος Πλεύρης, προσθέτοντας πως «βάλαμε σε ένα αμφιθέατρο τους συγγενείς, τους διαβάσαμε τη λίστα των τραυματιών για να ξέρουν οι συγγενείς αν οι άνθρωποι τους είναι ζωντανοί». Με τη συγκεκριμένη δήλωση του αρμόδιου υπουργού καταδείχθηκε η απουσία της εταιρείας, ενώ την ψυχολογική υποστήριξη των γονέων και των υπόλοιπων συγγενών ανέλαβε η αρμόδια υφυπουργός Ζωή Ράπτη.

Σχετικά με τις επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης, ο κ. Πλεύρης ανέφερε πως «όλα έγιναν από τους διασώστες

του ΕΚΑΒ, αυτοί κατέγραψαν τους τραυματίες, δεν υπήρξε καμία βοήθεια από την εταιρεία. Δεν ήρθε κανένας άνθρωπος της εταιρείας στα νοσοκομεία για να μας βοηθήσει».

Η θέση της εταιρείας

Η εταιρεία φυσικά από την πλευρά της παρουσίασε μια τελείως διαφορετική πραγματικότητα, με τον διευθύνοντα σύμβουλο Μαουρίτσιο Καποτόρτο σε δηλώσεις του να επισημαίνει: «Η Hellenic Train συνεργάστηκε στενά με τους διασώστες και τους φορείς από τις πρώτες στιγμές μετά το ατύχημα. Συνεργαστήκαμε γρήγορα με τις Αρχές, την Πολιτική Προστασία και τις ομάδες διάσωσης, για την παροχή υποστήριξης σε όλους τους εμπλεκόμενους στο ατύχημα. Δεν υπάρχει λεπτομερής κατάλογος όλων των επιβατών που επιβιβάζονται στο τρένο, διότι το τρένο έχει διαφορετικά χαρακτηριστικά από ένα αεροπλάνο ή ένα πλοίο, όπου οι επιβάτες πρέπει απαραίτητα να παρέχουν τα προσωπικά τους στοιχεία».

Συγκεκριμένα, ο κ. Καποτόρτο περιέγραψε πως «οι επιβάτες που αγοράζουν τα εισιτήριά τους μέσω διαδικτύου παρέχουν ορισμένα προσωπικά δεδομένα, όπως τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου τους». «Για όσους αγοράζουν εισιτήρια στα εκδοτήρια ή εντός του τρένου το εισιτήριο, ενώ προβλέπει την κατανομή των θέσεων, δεν είναι ονομαστικό» και συνέχισε συνοψίζοντας πως «όλα τα διαθέσιμα στην εταιρεία στοιχεία έχουν ήδη παρασχεθεί στις Αρχές». Σχετικά με τις καταγγελίες για ύπαρξη φιαλών υγραερίου, «η Hellenic Train επιβεβαιώνει ότι δεν υπήρχαν φιάλες υγραερίου στο τρένο. Ο εξοπλισμός εξυπηρέτησης στο βαγόνι του εστιατορίου είναι ηλεκτρικός», διευκρινίζοντας επιπλέον πως θα προχωρήσει στην αποζημίωση των επιβατών και των οικογενειών τους.



του Μίλτου
Σακελλάριου

sakellarismltos@yahoo.com

Το πλαίσιο επανεκκίνησης του σιδηρόδρομου παρουσίασε ο υπουργός Επικρατείας, υπεύθυνος για θέματα Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Γεραπετρίτης σε συνέντευξη που παραχώρησε στη Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης και Επικοινωνίας.



Γράφει η
Ρεγγίνα Σαβούρδου

Έως το τέλος του μήνα αναμένεται η επαναλειτουργία του δικτύου με τη δέσμευση πως θα τεθούν όλες οι πρόσθετες δικλίδες ασφάλειας, ενώ έως τότε «δεν ξεκινά κανένα τρένο», όπως τόνισε ο υπουργός.

Το νέο πλαίσιο λειτουργίας θα ορίζει υποχρεωτικά δύο σταθμάρχες σε όλους τους σταθμούς, γεγονός που συνεπάγεται μειωμένο μεταφορικό έργο και λιγότερες στάσεις, καθώς μόνο με αυτό τον τρόπο μπορούν να εξασφαλιστούν οι δύο σταθμάρχες ανά σταθμό στην παρούσα φάση.

Θα υπάρξει μεγαλύτερος συντονισμός μεταξύ των φορέων στο πλαίσιο των τεχνολογικών δυνατοτήτων και παράλληλα θα αυστηροποιηθεί και το πλαίσιο των ποινών για δολιοφθορές και κλοπές στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

«Στο πλαίσιο των αλλαγών, πάντα στην πρώτη φάση, θα υπάρξει ένας καλύτερος συντονισμός σύμφωνα με τις σημερινές τεχνολογικές δυνατότητες. Η επιθυμία μας είναι ο σιδηρόδρομος να επανεκκινήσει στον συντομότερο δυνατό χρόνο, έχοντας εξασφαλίσει τις αναγκαίες προϋποθέσεις», σημείωσε χαρακτηριστικά ο κ. Γεραπετρίτης.

Είναι άλλωστε γνωστό ότι ο ΟΣΕ αντιμετωπίζει τεράστιο πρόβλημα υποστελέκωσης, απόρροια της κινητικότητας στο Δημόσιο και του μαζικού κύματος συνταξιοδοτήσεων.

Προσλήψεις

Για τον λόγο αυτό έχουν ήδη προσληφθεί περίπου 200 εργαζόμενοι, μεταξύ αυτών, 69 κλειδούχοι, 73 σταθμάρχες και 60 τεχνικοί με δελτία παροχής υπηρεσιών.

Παράλληλα και εφόσον ολοκληρωθεί το σχήμα, θα έχουμε ακόμη 217 άτομα προσωπικό. «Τρέχει» η διαδικασία για τον διαγωνισμό του 2021, από τον οποίο θα προκύψουν 117 άτομα μόνιμο προσωπικό, μεταξύ αυτών 36 σταθμάρχες, και προχωρούν οι διαδικασίες πρόσληψης σε ακόμη 100 από τον διαγωνισμό του 2022.

Σηματοδότηση

Ο υπουργός τοποθετήθηκε λεπτομερώς στη σύμβαση 717, η οποία υπεγράφη τον Σεπτέμβριο του 2014 και αφορούσε την ανάταξη των συστημάτων ασφαλείας. Τα εν λόγω συστήματα αφορούν τη σηματοδότηση, δηλαδή στα φωτισήματα εκείνα που δείχνουν στον μηχανοδηγό του δικτύου όλες τις ενδείξεις για την αλλαγή της πορείας και της ταχύτητας του τρένου, την τηλεδιόικηση, αυτή δηλαδή που χάρσσει την πορεία των τρένων πάνω στο δίκτυο, κα-



Ο Γιώργος Γεραπετρίτης παρουσίασε το πλαίσιο επανεκκίνησης του σιδηροδρόμου, αναλύοντας τα άμεσα και τα βραχυπρόθεσμα μέτρα

θώς και το σύστημα ETCS, το σύστημα έναντι του ανθρώπινου λάθους, η αυτόματη πέδηση (φρενάρισμα).

Σύμφωνα με την Αρχή Δημοσιονομικού Ελέγχου την περίοδο 2017-2019, δεν είχε υπάρξει καμία πρόοδος στα έργα. Η σύμβαση περιλαμβάνει συνολικά 52 σταθμούς και 3 κέντρα τηλεδιόικησης. Το 2017 είχε υπάρξει πρωτόκολλο παράδοσης σε 17 από τους 52 σταθμούς.

Σε αυτούς έγιναν πρόσθετα έργα που ουσιαστικά ανέτρεψαν τον αρχικό σχεδιασμό στους μισούς από τους σταθμούς αυτούς. Περίπου το 15% σχεδιάστηκε από την αρχή γιατί τα συστήματα δεν έβλεπαν το ένα το άλλο, ενώ το 2017 σταμάτησε τελείως.

Το 2018 υπεγράφη η συμπληρωματική σύμβαση και το 2021 το έργο επανεκκίνησε και σήμερα έχει παραδοθεί το 70% και εντός του έτους αναμένεται να ολοκληρωθεί το σύνολο του έργου.

«Το ταχύτερο δυνατό»

Η ανάδοχος Alstom Γαλλίας προτίθεται να συμμορφωθεί πλήρως και να «τρέξει» γρήγορα τη διαδικασία μετά τις πιέσεις της ελληνικής πολιτείας για να αποπερατώσει το ταχύτερο δυνατό το έργο και μάλιστα ο κ. Γεραπετρίτης ανακοίνωσε πως σύντομα θα είναι σε θέση να παρουσιάσει και τα χρονοδιαγράμματα παράδοσης, ενώ δεσμεύτηκε πως «ενώ ο ίδιος θα βρίσκομαι πάνω από τη διαδικασία υλοποίησης του έργου».

Ο υπουργός ανακοίνωσε πως ο προϋπολογισμός για τον ελληνικό σιδηρόδρομο αυξάνεται και μάλιστα πριν από το δυστύχημα είχαν εγγραφεί στο ελληνικό πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης €185 εκατ. για την αναβάθμιση των σιδηροδρομικών δομών.

Τηλεδιόικηση

Ο κ. Γεραπετρίτης αναφέρθηκε και στο μοιραίο βράδυ του τραγικού δυστυχήματος, σημειώνοντας πως δεν αποτελεί παρηγοριά ότι ενεργοποιήθηκε το πρωτόκολλο μαζικών καταστροφών, «καλό είναι να υπάρχει, αλλά μακάρι να είχε αποφευχθεί», σημείωσε ωστόσο πως ανεξάρτητα από το ανθρώπινο λάθος, αν η χώρα μας διέθετε ένα καθολικό σύστημα τηλεδιόικησης, το πιθανότερο είναι ότι το δυστύχημα δεν θα είχε συμβεί.

Το βράδυ της τραγωδίας το τοπικό κέντρο τηλεδιόικησης της Λάρισας λειτουργούσε συνεχώς και αδιαλείπτως. Μάλιστα, μετά το διήμερο επαφών και συσκέψεων του κ. Γεραπετρίτη με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στον τόπο της τραγωδίας αλλά και σε βασικές σιδηροδρομικές υποδομές της περιοχής της Θεσσαλίας και της Θεσσαλονίκης, ενημερώθηκε πως στον πίνακα έγινε χειροκίνητη αλλαγή του κλειδιού, δεν παρακολούθησε κανείς τον ηλεκτρονικό πίνακα, ενώ αυτός λειτουργούσε κανονικά και παράλληλα δεν υπήρξε και καμία αντίδραση από πλευράς της αμαξοστοιχίας.

Restart με δύο σταθμάρχες και λιγότερα δρομολόγια

Βγήκαν από πάνω οι Ιταλοί...

Σε δικαστική διαμάχη βρίσκονται εδώ και μήνες η εταιρεία Hellenic Train και ο ΟΣΕ για την ορθή συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής. Η εταιρεία που διαχειρίζεται τα δρομολόγια, από τον περασμένο Δεκέμβριο, με αγωγή της στο Πολυμελές Πρωτοδικείο Αθηνών, διεκδικεί από τον ΟΣΕ 1.149.000 ευρώ συν 275.000 ευρώ ΦΠΑ για συμπληρωματική συντήρηση της γραμμής.

Ελαττώματα της υποδομής

Η Hellenic Train στην αγωγή της αναφέρεται σε ελαττώματα της υποδομής, υποστηρίζοντας ότι ο ΟΣΕ, με τις ενέργειές του, παραβίασε την υποχρέωση για συντήρηση που προβλέπεται από τον νόμο και τη σχετική σύμβαση και, παρά τις οχλήσεις της, δεν αποκατέστησε τις ζημιές, με αποτέλεσμα η εταιρεία να «χρεώνεται με ποσά για εργασίες συμπληρωματικής συντήρησης από τις 14 Σεπτεμβρίου του 2017».

Τα ποσά αυτά, σύμφωνα με την εταιρεία, «οφείλονται αποκλειστικά στην κακή κατάσταση της υποδομής και τη μη άρση των σχετικών προβλημάτων». Μάλιστα, η εταιρεία καταγράφει εργασίες, από τις 14 Σεπτεμβρίου 2017 μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου του 2019, με συνολικό κόστος 1.149.000 ευρώ και κατηγορεί τον ΟΣΕ ότι «επέλεξε να

Η Hellenic Train απαιτεί 1,5 εκατ. ευρώ για τα λάθη του ΟΣΕ την περίοδο 2017-2019

επιδείξει πλήρη αδιαφορία σχετικά με τα ζητήματα αυτά».

Ελλείψεις και παραλείψεις

«Οι ανωτέρω ελλείψεις και παραλείψεις εκ μέρους του ΟΣΕ και η εντεύθεν παραβίαση της υποχρέωσής του για συντήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου είχε ως απο-

τέλεσμα την ανάγκη αντιμετώπισης των τεράστιων προβλημάτων λειτουργίας του τροχαίου υλικού που χρησιμοποιεί η Hellenic Train μέσω εργασιών που μπορούσαν να το καταστήσουν τουλάχιστον ασφαλές και δυνάμενο να εκτελέσει δρομολόγια. Και αυτό γιατί δεν θα μπορούσε να διακινδυνεύσει να τεθεί εν αμφιβόλω η

ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου και των χρηστών της», σημειώνει η εταιρεία στην αγωγή της και συνεχίζει λέγοντας πως «παρά τις οχλήσεις της Hellenic Train ο ΟΣΕ δεν προέβη στη λήψη των αναγκαίων μέτρων, με αποτέλεσμα η Hellenic Train να χρεώνεται με ποσά για εργασίες συμπληρωματικής συντήρησης από τις 14 Σεπτεμβρίου 2017 τα οποία οφείλονται αποκλειστικά στην κακή κατάσταση της υποδομής και τη μη άρση των σχετικών προβλημάτων».



Για ποιους λόγους ανησυχούν οι δικηγόροι για τη δικαστική εξέλιξη της τραγωδίας

Σε μεγάλο «στοίχημα» για τη Δικαιοσύνη εξελίσσεται η ταχεία ολοκλήρωση της έρευνας για την τραγωδία των Τεμπών και η απόδοση των ποινικών ευθυνών στους υπαίτιους του πολύνεκρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος. Αν και είναι ξεκάθαρο πως πρόθεση όλων είναι η άμεση και χωρίς καθυστερήσεις διερεύνηση της υπόθεσης, με τον ίδιο τον πρωθυπουργό μάλιστα να δείχνει τον δρόμο προς αυτή την κατεύθυνση, ωστόσο, υπάρχει προβληματισμός καθώς στο παρελθόν δεν ήταν λίγες οι υποθέσεις που «βάλτωσαν» στα συρτάρια της Δικαιοσύνης, με αποτέλεσμα οι συγγενείς των θυμάτων να παλεύουν στα όρια της παραγραφής. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η δίκη για τη φονική πυρκαγιά στο Μάτι, η οποία άνοιξε την «αυλαία» της περίπου τεσσεράμισι χρόνια μετά την τραγωδία που στοίχισε 104 νεκρούς και εκατοντάδες εγκαυματίες, με το δικαστήριο να τρέχει πλέον για να προλάβει ενδεχόμενες παραγραφές αδικημάτων.

Επιτάχυνση της έρευνας

Για τον λόγο αυτό και ο εισαγγελέας του Αρείου Πάγου κρούει τον κώδωνα του κινδύνου, προκειμένου να χυθεί άπλετο φως στην υπόθεση αλλά και να διενεργη-

θεί με ταχύτητα και αποτελεσματικότητα η έρευνα.

Στο πλαίσιο αυτό, άνοιξε η συζήτηση για τον ορισμό ειδικού εφέτη ανακριτή, λόγω της σοβαρότητας της υπόθεσης και των «τεράστιων και πολυσύνθετων ευθυνών» που φαίνεται να προκύπτουν. Στόχος είναι να διενεργηθούν σύντομα όλες οι απαραίτητες ανακριτικές πράξεις και να μη χαθεί ούτε χρόνος αλλά ούτε στοιχεία.

Πρόκειται ωστόσο για μια κίνηση που συναντά αντιρρήσεις από συγγενείς θυμάτων, οι οποίοι πιστεύουν ότι το αποτέλεσμα θα είναι διαφορετικό από το επιδιωκόμενο και δηλώνουν πως δεν επιθυμούν την αντικατάσταση της ανακρίτριας από εφέτη ανακριτή. Ζητούν, δε, να ενισχυθεί το ανακριτικό έργο με τον ορισμό και δεύτερου δικαστικού λειτουργού.

Ρικομέξ και Express Σάμινα

Ο νομικός παραστάτης συγγενών εννέα θυμάτων και τεσσάρων τραυματιών Αλέξης Κούγιας στο αίτημά του προς τον προϊστάμενο της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Λάρισας Απ. Τζαμαλή, αφού επισημαίνει τα «εξαιρετικά εισαγγελικά αντανακλαστικά» που έχουν μέχρι στιγμής επιδειχθεί, παραθέτει υποθέσεις οι οποίες ερευνήθηκαν από

εφέτη ανακριτή στο παρελθόν, όπως η Ρικομέξ και το Express Σάμινα, όπου, όπως αναφέρει, οι ανακρίσεις διήρκεσαν περισσότερα από τρία χρόνια. Σύμφωνα με το έγγραφο του δικηγόρου, «κάθε φορά που η Δικαιοσύνη ανέθεσε την ανάκριση σε εφέτες ανακριτές, με λίγες εξαιρέσεις, οι ανακρίσεις βάλτωσαν χρονικά και δυστυχώς με τη μετατροπή των κακουργημάτων σε πλημμελήματα τα εγκλήματα παραγράφηκαν, χωρίς ποτέ κανένας να τιμωρηθεί».

Σε κάθε περίπτωση, οι συγγενείς των θυμάτων, ο ένας μετά τον άλλον, δηλώνουν παράσταση υποστήριξης της κατηγορίας, ξεκινώντας έναν αγώνα προκειμένου, όπως δηλώνει ο Στέλιος Σούρλας, ένας εκ των δικηγόρων, «όλοι οι υπεύθυνοι να καθίσουν στο скаμνί και κανείς να μη διαφύγει των ευθυνών του».

Για τον λόγο αυτό, τα δικόγραφα των συγγενών των θυμάτων θα στρέφονται και κατά παντός υπευθύνου, καθώς η έρευνα είναι ανοιχτή προς πάσα κατεύθυνση.

Δεν είναι τυχαίο ότι ο πρόεδρος της Ένωσης Ποινικολόγων και Μαχόμενων Δικηγόρων Γιάννης Γλύκας συνιστά «να έχουμε εμπιστοσύνη και υπομονή, να μη βιαζόμαστε και θα αποδοθεί δικαιοσύνη».

Περισσότερα από 40.000 άτομα, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής, έδωσαν το «παρών» στη μεγάλη συγκέντρωση που πραγματοποιήθηκε χθες το μεσημέρι στο κέντρο της Αθήνας για τα θύματα της σιδηροδρομικής τραγωδίας των Τεμπών.

Μια συγκέντρωση με ένταση και παλμό (περίπου 10.000 άτομα στο Σύνταγμα και άλλες 30.000 στην Πανεπιστημίου), που όμως διαλύθηκε απότομα, καθώς για μια ακόμη φορά κουκουλοφόροι κατάφεραν να παρεισφρήσουν και να προκαλέσουν εκτεταμένα επεισόδια με τις αστυνομικές

δυνάμεις που ήταν επιφορτισμένες με την τήρηση των μέτρων τάξης. Οι επιθέσεις έγιναν με βόμβες μολότοφ, πέτρες, μάρμαρα και φωτοβολίδες, με τους αστυνομικούς της ΥΑΤ, της ΥΜΕΤ, της «Δράσης» και των ΟΠΚΕ να απαντούν με χημικά και χειροβομβίδες κρότου - λάμψης, ενώ στη συνέχεια ακολούθησαν και μάχες σώμα με σώμα. Οι κουκουλοφόροι προκάλεσαν ζημιές σε αρκετά σημεία του κέντρου της Αθήνας, έκαψαν σταθμευμένο βαν, ενώ βανδάλισαν και το μνημείο για τα θύματα της Marfin επί της οδού Σταδίου. Η ΕΛΑΣ μέχρι αργά χθες το βράδυ είχε προχωρήσει σε 26 προσαγωγές και 15 συλλήψεις.

Στην ειρηνική συγκέντρωση συμμετείχαν, εκτός από μέλη συνδικαλιστικών φορέων, οργανώσεων και κομμάτων, πάρα πολλοί μαθητές και φοιτητές αλλά και άνθρωποι της τρίτης ηλικίας, οι οποίοι εξέφρασαν με πανό και συνθήματα την οργή τους για τους νεκρούς της τραγωδίας των Τεμπών. Λόγω των κινητοποιήσεων από νωρίς το μεσημέρι και μέχρι το βράδυ η Τροχαία πραγματοποιούσε διακοπές κυκλοφορίας των οχημάτων σε μια μεγάλη ακτίνα γύρω από το Σύνταγμα (Πανεπιστημίου, Σταδίου, Ακαδημίας, Βασ. Σοφίας και άλλους δρόμους). Μετά το τέλος των επεισοδίων έπιασαν δουλειά τα συνεργεία καθαρισμού του Δήμου Αθηναίων για να απομακρύνουν τα σπασμένα, ενώ υπάρχει και δέσμευση για άμεση αποκατάσταση των ζημιών στο μνημείο της Marfin. Αργά το απόγευμα υπήρξαν νέα πορεία -ατόμων του αντιεξουσιαστικού χώρου- από το κέντρο της Αθήνας προς τον Σταθμό Λαρίσης και νέος γύρος επεισοδίων με τις αστυνομικές δυνάμεις.

Συγκεντρώσεις πραγματοποιήθηκαν σε πολλές μεγάλες

Τα συλλαλητήρια και οι αλητήριοι...



Τις πολυπληθείς συγκεντρώσεις σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Πάτρα για τα θύματα των Τεμπών αμαύρωσαν οι συνήθεις μπαχαλάκηδες - Μολότοφ, πετροπόλεμος, φωτιές, συγκρούσεις με την Αστυνομία, χημικά και 15 συλλήψεις



πόλεις της χώρας, ενώ επεισόδια -μικρής έκτασης- σημειώθηκαν μετά το τέλος της πορείας στο κέντρο της Θεσσαλονίκης. Άτομα με καλυμμένα τα χαρακτηριστικά τους πέταξαν πέτρες και φωτοβολίδες σε αστυνομικές δυνάμεις που βρίσκονταν στο υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης, ενώ στη συνέχεια αναποδογύρισαν κάδους απορριμμάτων



και έβαλαν φωτιές. Οι αστυνομικοί «απάντησαν» με χημικά, με τα επεισόδια να φτάνουν μέχρι τον σταθμό του ΟΣΕ. Ανάλογο σκηνικό είχαμε και στην Πάτρα, όπου χιλιάδες κόσμος συγκεντρώθηκε στην κεντρική πλατεία της πόλης, με τους κουκουλοφόρους να κάνουν και εκεί την εμφάνισή τους και να συγκρούονται με τους άνδρες της ΕΛΑΣ.

Ήρθαν για να δώσουν τα «φώτα τους» ειδικοί του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων

Στην Αθήνα έφτασαν χθες ειδικοί και εμπειρογνώμονες του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων και πραγματοποίησαν συνάντηση με τις αρμόδιες Αρχές μετά το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη και τη σύγκρουση των δύο τρένων το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου, όταν έχασαν τη ζωή τους 57 άτομα.

Σκοπός της συνάντησης των δύο πλευρών ήταν η υποστήριξη σε τεχνικό επίπεδο όσον αφορά τον εκσυγχρονισμό και τη βελτίωση της ασφάλειας των ελληνικών σιδηροδρόμων. Στις συναντήσεις συμμετείχαν ο

εκτελεστικός διευθυντής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (ERA) Γιόζεφ Ντοπελμπάουερ και ο διευθυντής Επίγειων Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Κρίστιαν Σμιτ. Στην Αθήνα βρέθηκε και η Ελζμπιέτα Λουκανιούκ, αρμόδια για θέματα ασφάλειας σιδηροδρόμων στο γραφείο της επιτρόπου Μεταφορών Αντίνα Βάλεαν.

«Σύμφωνα με την Οδηγία για την Ασφάλεια (ΕΕ) 2016/798, η υποχρέωση διερεύνησης ατυχημάτων ανήκει στο κράτος-μέλος (άρθρο 20.1): Τα κράτη μέλη διασφαλί-

ζουν ότι διενεργείται έρευνα από τον φορέα διερεύνησης που αναφέρεται στο άρθρο 22 μετά από οποιαδήποτε σοβαρό ατύχημα στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης. Στόχος της έρευνας είναι η βελτίωση, όπου είναι δυνατόν, της σιδηροδρομικής ασφάλειας και της πρόληψης ατυχημάτων», ανέφερε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων.

«Είμαστε ανοιχτοί και πρόθυμοι να συνεργαστούμε με τις ελληνικές Αρχές σε όλα τα επίπεδα όπως μας ζητηθεί προκειμένου να δώσουμε την υποστήριξή μας όπου

χρειαστεί», δήλωσε η αναπληρώτρια εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ντάνα Σπίναν, κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης της Επιτροπής προς τον Τύπο στις Βρυξέλλες.

Η εκπρόσωπος ανέφερε ακόμη πως η συνάντηση θα πραγματοποιηθεί προκειμένου «να δώσει συμβουλές, τεχνογνωσία και υποστήριξη» για τον εκσυγχρονισμό και την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, «όπως αυτό κριθεί απαραίτητο από την ελληνική κυβέρνηση».

Μίλτος Σακελλάρης



Συγκρότηση μονάδων ψυχικής υγείας για στήριξη τραυματιών και συγγενών στα Τέμπη

Αυτές τις δύσκολες μέρες, που ακόμη παλεύουν στις Μονάδες Εντατικής Θεραπείας νέοι από το μοιραίο δυστύχημα στα Τέμπη, η ανάγκη για ψυχολογική υποστήριξη τραυματιών και συγγενών είναι επιτακτική. Μέσα σε ένα βράδυ οικογένειες έχασαν παιδιά και γονείς, ολόκληρες οικογένειες ξεσπιτώθηκαν και ανήσυχοι γονείς βρίσκονται σε ξενοδοχεία στη Θεσσαλονίκη και τη Λάρισα, περιμένοντας τα παιδιά τους να αναρρώσουν και να πάρουν εξιτήριο. Σε αυτές λοιπόν τις δύσκολες ώρες ο γονιός, ο

Ζωής Ράπτη συγκροτήθηκε δίκτυο κλινικών και μονάδων ψυχικής υγείας σε όλη τη χώρα για τους τραυματίες, τους συγγενείς τους αλλά και όσους επέβαιναν στην αμαξοστοιχία. Στο δίκτυο αυτό έχουν ενταχθεί ψυχιατρικές κλινικές γενικών και πανεπιστημιακών νοσοκομείων, όπως και κέντρα ψυχικής υγείας.



Γράφει η Κατερίνα Παπακωστοπούλου
krapakosto@yahoo.gr

Με απόφαση της υφυπουργού Υγείας

Σε αυτά, σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου Υγείας, συγκαταλέγονται το Αιγινήτειο Νοσοκομείο στην Αθήνα, η Ψυχιατρική Κλινική στο Αττικόν, η Γ΄ Ψυχιατρική Κλινική στο ΑΧΕΠΑ, το Ψυχιατρικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης, το Κέντρο Ημέρας «Εστία» στη Θεσσαλονίκη, το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Αλεξανδρούπολης, το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Ηρακλείου,

το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Πατρών, το Καραμανδάνειο Παιδών στην Πάτρα, το Κέντρο Ψυχικής Υγείας του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου Ιωαννίνων, το ψυχιατρικό τμήμα, οι ψυχολόγοι και τα ΤΕΠ του Γενικού Νοσοκομείου Τρικάλων, η Πανεπιστημιακή Ψυχιατρική Κλινική Λάρισας, το Κέντρο Ψυχικής Υγείας του Γενικού Νοσοκομείου Λάρισας, η Ψυχιατρική Κλινική του Νοσοκομείου Καρδίτσας, η Κινητή Μονάδα Ψυχικής Υγείας του Γενικού Νοσοκομείου Άργους, το Κέντρο Ψυχικής Υγείας του Νοσοκομείου Χαλκίδας, το Κέντρο Ημέρας «Ανατολή» στη Χαλκιδική, το Κέντρο Ημέρας «Πορεία» στα Γιαννιτσά, η Κινητή Μονάδα Κοζάνης - Γρεβενών και το Κέντρο Ημέρας «Πολυδεύκη» στη Δράμα. Με ένα tweet ο υπουργός Υγείας Θάνος Πλεύρης αναφέρθηκε σε αυτή την πρωτοβουλία.

Καρέ - καρέ καταγράφονται οι ώρες της νοσηλείας της Τζωρτζίνας στο Καραμανδάνειο τον Απρίλιο του 2021 μέσα από τις μαρτυρίες γιατρών και νοσηλευτών που καταθέτουν ενώπιον του Μεικτού Ορκωτού Δικαστηρίου, στο εδώλιο του οποίου κάθεται η Ρούλα Πισπιρίγκου.

Η νοσηλεία της 8χρονης τότε Τζωρτζίνας αποτελεί την αρχή μια αλληλουχίας γεγονότων που, σύμφωνα με τη δικογραφία, οδήγησαν στη δολοφονία του παιδιού από τη μητέρα του. Η νοσηλεύτρια Παναγιώτα Τσεντούρου είχε βάρδια στις 8 Απριλίου, όταν το παιδί εισήχθη στο νοσοκομείο με «πιθανό επεισόδιο σπασμών». Ο χρόνος είχε ήδη αρχίσει να μετρά αντίστροφα για την ανακοπή που υπέστη το παιδί και οδήγησε στην παραπληγία.

«Μου ανέφεραν ότι είναι ένα παιδάκι που έχει χάσει τα αδελφάκια του και ότι είναι ιδιαίτερη περίπτωση», κατέθεσε η νοσηλεύτρια, συμπληρώνοντας πως από τις εξετάσεις διαπιστώθηκε ότι το παιδί «είχε καλή κλινική εικόνα και έπρεπε να πάρει εξιτήριο». Μάλιστα, σύμφωνα με τη μάρτυρα, σύστησαν «στους γονείς να πάνε το κοριτσάκι σε παιδοψυχολόγο για να πάρει βοήθεια ώστε να αντιμετωπίσει την απώλεια των αδελφών του».

Η κυρία Τσεντούρου μίλησε για την αντίδραση της Ρούλας Πισπιρίγκου, όταν ενώ είχε ενημερωθεί για το εξιτήριο, είπε πως το παιδί έκανε εμετό. «Το παιδί είχε σαλάκια στο νεφροειδές. Ενημερώθηκε η μητέρα πως το παιδί είναι καλά. Εκεί η μητέρα μας είπε "είναι καλά αυτό το παιδί. Του δίνετε εξι-



«Θα έπαιρνε εξιτήριο, αηλιά η Ρούλα έλεγε ότι δεν είναι καλό»

Τι κατέθεσε στη δίκη Πισπιρίγκου νοσηλεύτρια που ήταν παρούσα στην εισαγωγή της άτυχης Τζωρτζίνας στο Καραμανδάνειο

τήριο». Τότε ο γιατρός μάς είπε να την παρακολουθήσουμε».

«Χωρίς ανάσα»

Η μάρτυρας αναφέρθηκε σε ένα ακόμη

επεισόδιο που, σύμφωνα με τη μητέρα, είχε το παιδί την επόμενη μέρα. «Μας είπε ότι το παιδί δεν μπορεί να ανασάνει και είναι μελανό. Πήγαμε στο δωμάτιο και το παιδί ήταν χλωμό και το παρακολουθούσαμε», ανέφερε

περιγράφοντας πως «ήταν ωχρό και έπειτα από πέντε λεπτά επανήλθε».

Η κυρία Τσεντούρου δέχτηκε «βροχή» ερωτήσεων από τον συνήγορο υπεράσπισης Αλέξη Κούγια σχετικά με την κατάθεσή της στην ανακρίτρια και την αναφορά της στην «ψυχραιμία» της κατηγορούμενης η οποία, όπως εκτιμά, συνέβαλε στην ενοχοποίησή της. «Δεν ρωτήθηκα για όλες αυτές τις λεπτομέρειες», ήταν η εξήγηση που έδωσε η μάρτυρας.

Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης

Μέγιστη τιμή σε Κωνσταντάτο

Αντιπροσωπεία του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης με επικεφαλής τον δήμαρχο Γ. Κωνσταντάτο επισκέφθηκε το Παλαίφατο Πατριαρχείο Αλεξανδρείας και πάσης Αφρικής, όπου υπογράφηκε μνημόνιο με τον Πατριάρχη μεταξύ του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης και του Ομίλου Αιγυπτιατών. Ο όμιλος που έχει αναδείξει σπουδαίους αθλητές και Ολυμπιονίκες θα στεγάζεται πλέον σε εγκαταστάσεις που θα του παραχωρήσει ο δήμος. Για τον λόγο αυτό, η Αυτού Θειοτάτη Μακαριότητα του απένειμε τη μέγιστη τιμητική διάκριση του Πατριαρχείου, τον Αστέρα Μεγαλοσταύρου Τάγματος του Αγίου Μάρκου.

Συνεχίζεται η κόντρα Θωμάκου - Ξυπολυτά

Απάντηση στην ανακοίνωση του υποψήφιου δημάρχου Κηφισιάς Β. Ξυπολυτά σχετικά με τη στάση του να συγκαλέσει τρία απανωτά δημοτικά συμβούλια κατά τις ημέρες του εθνικού πένθους έδωσε ο δήμαρχος Γ. Θωμάκος. «Με δήλωση, που μόνο η απελπισία μπορεί να υπαγορεύσει, ο κ. Ξυπολυτάς διανοείται να με ρωτήσει εάν δεν υφίσταται για εμένα εθνικό πένθος! Επιδίδεται σε παραλήρημα τοξικότητας, ενώ συστήνει "σύνεση και συστολή", αναφέρει μεταξύ άλλων, κατηγορώντας τον ότι «εργαλειοποιεί το εθνικό πένθος».

Δήμος Διονύσου

Θετικές οι εξελίξεις στο θέμα κατά των λατομείων

Σημαντική εξέλιξη στο ζήτημα της αποτροπής επαναλειτούργιας των λατομείων στην Πεντέλη ανακοίνωσε ο Δήμος Διονύσου, με τον υπουργό περιβάλλοντος Κ. Σκρέκα να κάνει καταρχήν δεκτή την τροπολογία που εισηγήθηκε ο δήμαρχος Γ. Καλαφατέλης κατά των λατομείων.

Η παρέμβαση του δημάρχου στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου «Διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του φυσικού και χωροταξικού περιβάλλοντος», ήταν καταλυτική, με τον δήμο να καταθέτει στη διαβούλευση την τροπολογία που έχει συντάξει η διαπαραταξιακή επιτροπή του για τα λατομεία. Σύμφωνα με αυτή, προσδιορίζονται συγκεκριμένες προϋποθέσεις με τις οποίες κηρύσσεται ανενεργή μια ζώνη λατομικών ορυκτών μεταξύ των οποίων και τα μαρμαροφόρα, κατ' αναλογία με αυτή που ήδη προβλέπει ο λατομικός νόμος για τις ζώνες αδρανών υλικών.



ΠΕΣΥ Αττικής

Ασέβεια παράταξης Δούρου



Εικόνας ντροπής εκτυλίχθηκαν στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, όταν ο πρόεδρος Γ. Δημόπουλος ζήτησε από το σώμα να τηρηθεί ενός λεπτού σιγή στη μνήμη των δεκάδων συνανθρώπων μας που χάθηκαν στο τραγικό δυστύχημα των Τεμπών. Ο περιφερειακός σύμβουλος της «Δύναμης Ζωής» της Ρ. Δούρου, Χ. Καραμάνος, διαφωνώντας με τον τρόπο αυτό -θυμίζουμε η συνεδρίαση ήταν υβριδική-, κινήθηκε επιθετικά προς τον πρόεδρο, διακόπτοντας τη συνεδρίαση και απαιτώντας να σταματήσει η διαδικασία.

«Ως διοίκηση θα κάνουμε ό,τι μπορούμε για να διαφυλάξουμε το κύρος της Περιφέρειας Αττικής και των θεσμικών τους οργάνων. Δεν θα επιτρέψουμε να μετακομίσουν οι κάθε λογής "μπαχαλάκηδες" στις συνεδριάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου», αναφέρει η διοίκηση της Περιφερειακής Αρχής, που έκανε λόγο για πρωτοφανή ασέβεια και θεσμική εκτροπή.

Υποψήφιος δήμαρχος Κερατσινίου ο Μύτογλου



Την παραίτησή του από τη θέση του διοικητή του ΓΚΝ Νικαίας «Άγιος Παντελεήμων» υπέβαλε ο Τάσος Μύτογλου, που αναμένεται να θέσει υποψηφιότητα για δήμαρχος Κερατσινίου στις επερχόμενες αυτοδιοικητικές εκλογές. Σε μια νευραλγική θέση και υπό την πίεση των συνθηκών τα προηγούμενα χρόνια λόγω της υγειονομικής κρίσης, η θητεία του Μύτογλου κρίνεται επιτυχημένη και πλέον με την ίδια δυναμική θα διεκδικήσει τον δημαρχιακό θώκο.

Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου

Υπεγράφη η απόφαση χρηματοδότησης

Η υπογραφή της απόφασης ένταξης του έργου της ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», συνολικού προϋπολογισμού 365,4 εκατ., σηματοδοτεί την οριστική υλοποίηση του εμβληματικού έργου. «Ένα έργο-σημαία για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις αρχές του νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus (NEB), τη βιωσιμότητα, την αισθητική και τη συμπεριληψη», όπως δήλωσε ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης ευχαριστώντας τον υπουργό Ανάπτυξης Α. Γεωργιάδη, τον υφυπουργό Γ. Τσακίρη, τον ειδικό γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ Γ. Ζερβό και τις υπηρεσίες του υπουργείου για τη συνεργασία.



Δήμος Ορεστιάδας

Μοβ κάδοι για μια... δεύτερη ευκαιρία

Με σύνθημα «Δώστε στα ρούχα σας μια δεύτερη ευκαιρία», ο Δήμος Ορεστιάδας προχώρησε στην τοποθέτηση 20 μοβ κάδων ανακύκλωσης ρούχων σε κεντρικά σημεία της πόλης. Απώτερος στόχος, η μείωση του όγκου σκουπιδιών προς τον ΧΥΤΑ, διατηρώντας το περιβάλλον καθαρό και εξοικονομώντας χρήματα, καύσιμα και ενέργεια.

Μήνυση

στον δήμαρχο Αλίμου

Αντιμέτωπος με τη Δικαιοσύνη αναμένεται να βρεθεί ο δήμαρχος Αλίμου Ανδρέας Κονδύλης μετά τη μήνυση που κατέθεσε σε βάρος του υπεύθυνος νυχτερινού κλαμπ της παραλιακής για φθορά ξένης ιδιοκτησίας. Η πλευρά του δημάρχου, που καταζητείται λόγω αυτοφώρου, κάνει λόγο για έργα αποκατάστασης του πρασίνου σε χώρο που είχε καταπατηθεί και είχε τιμμενωθεί από την επιχείρηση.

QUIZ

Ρεβάνς με μεγάλο αριθμό υποψηφιοτήτων ετοιμάζει δημοτική παράταξη δήμου της Αττικής που είναι «στα σχοινιά»! Προσεχώς...

Παλαιοδήμος

για τις απευθείας αναθέσεις Κεχαγιά

Η αυτοδιοικητική διαμάχη στον Δήμο Πεντέλης μεγαλώνει. Ο υποψήφιος δήμαρχος Α. Παλαιοδήμος με ανακοίνωσή του κατηγορεί τη δήμαρχο Δ. Κεχαγιά ότι προσπαθεί να αλλάξει την πολιτική ατζέντα «με επικοινωνιακά πυροτεχνήματα περί δήθεν 140+ έργων και παρεμβάσεων που έγιναν κατά την τελευταία τετραετία», αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι τους τελευταίους περίπου δεκαοκτώ μήνες η δήμαρχος έχει προβεί σε 283 απευθείας αναθέσεις συνολικού ύψους 3.055.169,73 ευρώ.

Τη μεγάλη ευκαιρία για τη νέα «πράσινη» εποχή στην οποία πρέπει να μεταβούν χιλιάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις σηματοδοτεί το πρόγραμμα χρηματοδότησης, ύψους 700 εκατ. ευρώ, του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Το πρόγραμμα τίθεται σε εφαρμογή την Τετάρτη 22 Μαρτίου (από τις 12.00 το μεσημέρι) και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση στη σχετική ηλεκτρονική πλατφόρμα. Η απόφαση του υφυπουργού Γιάννη Τσακίρη εντάσσεται στο νέο πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα» του ΕΣΠΑ για την προγραμματική περίοδο 2021-2027 και η πλατφόρμα θα παραμείνει ανοιχτή μέχρι την εξάντληση του διαθέσιμου προϋπολογισμού. Οι δράσεις χρηματοδοτούνται με εθνικούς και κοινοτικούς πόρους, μέσω και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης).

Ποιες δράσεις αφορά το πρόγραμμα

1 «Πράσινη Παραγωγική Επένδυση ΜμΕ» για επιχειρηματικά σχέδια προϋπολογισμού 30.000-200.000 ευρώ. Η συνολική δημόσια δαπάνη της παρούσας πρόσκλησης ανέρχεται σε 400.000.000 ευρώ και κατανέμεται ως εξής: Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες (Βόρειο Αιγαίο, Ανατολική Μακεδονία - Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Ήπειρος, Θεσσαλία, Δυτική Ελλάδα, Κρήτη, Δυτική Μακεδονία, Ιόνια Νησιά, Στερεά Ελλάδα, Πελοπόννησος) 312.000.000 ευρώ και Περιφέρειες σε Μετάβαση (Αττική και Νότιο Αιγαίο) 88.000.000 ευρώ.

2 «Πράσινος Μετασχηματισμός ΜμΕ» για επιχειρηματικά σχέδια προϋπολογισμού 200.000-1.000.000 ευρώ.

«Πράσινο» στοίχημα 700 εκατ. για χιλιάδες μικρομεσαίους



Τι σηματοδοτεί το πρόγραμμα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Τίθεται σε εφαρμογή την Τετάρτη 22 Μαρτίου (από τις 12 το μεσημέρι) - Υποβολή αίτησης στη σχετική ηλεκτρονική πλατφόρμα

ρώ. Η συνολική δημόσια δαπάνη της παρούσας πρόσκλησης ανέρχεται σε 300.000.000 ευρώ και κατανέμεται ως εξής: Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες (Βόρειο Αιγαίο, Ανατολική Μακεδονία - Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Ήπειρος, Θεσσαλία, Δυτική Ελλάδα, Κρήτη, Δυτική Μακεδονία, Ιόνια Νησιά, Στερεά Ελλάδα, Πελοπόννησος) 234.000.000 και Περιφέρειες σε Μετάβαση (Αττική και Νότιο Αιγαίο) 66.000.000.

Η αξιολόγηση

Η αξιολόγηση των αιτήσεων χρηματοδότησης θα είναι άμεση και το ποσοστό

επιδότησης ανέρχεται έως 50% του προϋπολογισμού της αίτησης χρηματοδότησης. Δικαιούχοι είναι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που νομίμως λειτουργούν και δραστηριοποιούνται στη χώρα, σε επιλέξιμους για τη Δράση Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας και πληρούν τα κριτήρια επιλεξιμότητας δαπανών. Η μέγιστη διάρκεια ολοκλήρωσης του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του επενδυτικού σχεδίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 24 μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ένταξης. Ως ημερομηνία έναρξης ηλεκτρονικής υποβολής των αιτήσεων χρηματοδότησης στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατι-

κών Ενισχύσεων ορίζεται η Τετάρτη 22 Μαρτίου και ώρα 12.00.

Δικαιούχοι

Η υποβολή αίτησης χρηματοδότησης επιτρέπεται είτε μόνο στη δράση «Πράσινος Μετασχηματισμός ΜμΕ» είτε μόνο στη δράση «Πράσινη Παραγωγική Επένδυση ΜμΕ». Δικαιούχοι που έχουν ήδη υποβάλει αίτηση χρηματοδότησης στη δράση «Πράσινη Παραγωγική Επένδυση ΜμΕ» ή ήδη έχει εγκριθεί η αίτησή τους σε αυτή δεν έχουν δικαίωμα υποβολής αίτησης στην παρούσα δράση. Οι δικαιούχοι αποκτούν δικαίωμα υποβολής αίτησης χρηματοδότησης στην παρούσα μόνο στην περίπτωση που η αίτησή τους στην έτερη δράση απορριφθεί. Η πρόσκληση θα δημοσιευτεί στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ και θα αναρτηθεί στις ιστοσελίδες της ΕΥΔ του προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» <http://www.antonistotita.gr>, του ΕΣΠΑ <https://www.espa.gr> και του ΕΦΕΠΑΕ <http://www.efepae.gr>.

Προσδοκίες για μείωση τιμών στα ράφια αλλά με πολλά ερωτηματικά

Μέσα στο δεύτερο δεκαπενθήμερο ίσως υπάρξει μια μικρή αποκλιμάκωση των τιμών στα ράφια των σουπερμάρκετ, λόγω του μειωμένου ενεργειακού κόστους του προηγούμενου διμήνου, ωστόσο, μετά την τραγωδία των Τεμπών και την ακινητοποίηση του σιδηροδρόμου, εκφράζονται αρκετές αμφιβολίες.

Παράγοντες της αγοράς εμφανίζονται εξαιρετικά προβληματισμένοι, καθώς φοβούνται ότι το «μπλακάουτ» στις σιδηροδρομικές μεταφορές και το... μπουτιλιάρισμα στην εφοδιαστική αλυσίδα δεν αποτελούν καλούς οιωνούς για

να υπάρξει αποκλιμάκωση των τιμών στα ράφια των σουπερμάρκετ. Το market pass αποτελεί μια «ένεση» για χιλιάδες νοικοκυριά, ωστόσο, όφελος θα υπάρξει μόνο όταν η χρήση του θα συνδυαστεί και με πραγματικές μειώσεις στα ράφια των σουπερμάρκετ. Εξάλλου, σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας μέτρησης κατανάλωσης IRI, τον περασμένο Ιανουάριο καταγράφηκε νέα αύξηση των πωλήσεων των σουπερμάρκετ κατά 11% σε σχέση με πέρυσι. Επιπλέον, οι πωλήσεις σημείωσαν αύξηση κατά 7% σε αξία, ενώ τα τεμάχια μειώθηκαν κατά 2,5%. Τα προϊόντα σπιτιού

και προσωπικής υγιεινής εξακολουθούν να παρουσιάζουν τις υψηλότερες αυξήσεις, ενώ στα επίπεδα του 8%-10% κινούνται οι αυξήσεις στις τιμές των τροφίμων. Στα επιμέρους προϊόντα καταγράφεται η νέα σημαντική αύξηση των γαλακτοκομικών προϊόντων κατά 17,1% και των συσκευασμένων τροφίμων 8,1%. Τέλος, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον αναμένονται τα στοιχεία για τον Φεβρουάριο, όπου παρατηρήθηκε σταθερότητα στα προϊόντα που περιλαμβάνονται στο «Καλάθι του Νοικοκυριού», αλλά σε πολλά άλλα οι αυξήσεις συνεχίστηκαν χωρίς... ανάσα.

Με μοντέλο «Κάν' το όπως η ΔΕΗ» η ΔΕΠΑ Εμπορίας σε προσλήψεις - αμοιβές στελεχών

Στα πρότυπα της ΔΕΗ θα κινηθεί η ΔΕΠΑ Εμπορίας ως προς τις προσλήψεις και τις αμοιβές στελεχών της διοίκησης. Το σχετικό μοντέλο προτείνει ειδική διάταξη που περιλαμβάνεται στο υπό συζήτηση στη Βουλή ενεργειακό νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ και αναμένεται να τεθεί σε ψηφοφορία στην Ολομέλεια στις αρχές της επόμενης εβδομάδας. Συγκεκριμένα, οι διατάξεις του άρθρου 146, εφόσον ψηφιστούν, δίνουν τη δυνατότητα ώστε η ΔΕΠΑ Εμπορίας και συνδεδεμένες με αυτήν εταιρείες να προσλάβουν προσωπικό με δημόσια προκήρυξη από τον διευθύνοντα σύμβουλο για την πλήρωση των θέσεων Συντονιστών Διευθυντών Δραστηριοτή-

των. Το συγκεκριμένο άρθρο επικαλείται διατάξεις της νομοθεσίας του 2019, με τις οποίες άνοιξε ο δρόμος για προσλήψεις στελεχών στη ΔΕΗ χωρίς οι αμοιβές τους να ορίζονται από το πλαφόν του δημόσιου τομέα.

Με την εν λόγω διάταξη, επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί το πάγιο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν μια σειρά από δημόσιες εταιρείες που πλέον ένα μεγάλο μέρος εμπειριών στελεχών συνταξιοδοτείται, ενώ όποια νέα στελέχη προστίθενται, τελούν, διαρκώς, υπό «τάση φυγής» προς τον ιδιωτικό τομέα όπου μπορούν να βρουν καλύτερες αμοιβές. Κατά συνέπεια, η ΔΕΠΑ χάνει εμπειρία στελέχη και προσωπικό χωρίς να μπορεί να τα

αναπληρώσει με έναν μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Με τις διατάξεις του άρθρου 146 η διοίκηση της εταιρείας, σύμφωνα με πηγές, θα μπορέσει είτε να αναπροσαρμόσει τις αμοιβές μόνιμων στελεχών είτε να προχωρήσει σε διαγωνισμό για την πρόσληψη προσωπικού από το προσωπικό που απασχολείται με το εργολαβικό καθεστώς. Οι αμοιβές τους, δε, θα μπορούσαν να προσαρμοστούν στα δεδομένα της ελεύθερης αγοράς.

Επιπλέον, ανοίγει και ο δρόμος για την προσέλκυση στελεχών από τον ιδιωτικό τομέα προσφέροντάς τους ανταγωνιστικά πακέτα αμοιβών.

Γιατί η Ελλάδα είχε πιο ακριβό ρεύμα από την ΕΕ τον Φεβρουάριο

Τέσσερις θέσεις πιο ψηλά βρέθηκε η Ελλάδα τον Φεβρουάριο, σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα, στην κατάταξη του ΗΕΡΙ, του δείκτη τιμών ενέργειας για οικιακή χρήση που προσδιορίζεται σε μηνιαία βάση από τις Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Αυστρίας και της Ουγγαρίας, σε συνεργασία με την εταιρεία VaasaETT.



Γράφει ο Μιχάλης Μαστοράκης

mikle_mastorakis@msn.com

Σε αντίθετη τροχιά

Οι τιμές ρεύματος στην Ελλάδα κινήθηκαν σε αντίθετη τροχιά με την «ευρωπαϊκή» εικόνα, καθώς η χώρα μας συγκαταλέγεται μεταξύ τριών χωρών που είδαν ανατιμήσεις τον Φεβρουάριο, όταν η υπόλοιπη λίστα των 33 πρωτευουσών έκλεισε τον μήνα με μείωση τιμών σε σχέση με τον Ιανουάριο.

Όπως αναφέρεται στο δελτίο, η μέση λιανική τιμή ρεύματος διαμορφώθηκε στα 30,19 λεπτά του ευρώ ανά κιλοβατώρα, ενισχυμένη κατά 16,1 λεπτά έναντι



Πάνω από τον μέσο όρο της Ευρώπης η θλιανική τιμή στον πίνακα του ΗΕΡΙ, ενώ το αέριο έκανε βουτιά 23%

του Ιανουαρίου. Η εν λόγω αύξηση του ελληνικού οικιακού τιμολογίου στην Αθήνα ήταν η τρίτη μεγαλύτερη που καταγράφηκε στην ΕΕ, πίσω μόνο από το Παρίσι (Γαλλία) όπου καταγράφηκε αύξηση 9% και τη Μαδρίτη (Ισπανία) με 8%.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο υπήρξε αισθητή υποχώρηση των λιανικών τιμών ρεύματος στις περισσότερες χώρες της ΕΕ. Η πιο αισθητή βουτιά (-28%) σημειώθηκε στη Στοκχόλμη (Σουηδία), ενώ ακολούθησαν με -25% η Ρώμη (Ιταλία) και το Ταλίν (Εσθονία).

Για πρώτη φορά έπειτα από πολλούς μήνες, η εγχώρια τιμή ρεύματος για τα νοικοκυριά ξεπέρασε τον μέσο όρο των 27 πρωτευουσών, ο οποίος διαμορφώθηκε στα 28,26 λεπτά του ευρώ ανά κιλοβατώρα. Κατά συνέπεια, η χώρα μας κατέταξε 11η ακριβότερη αγορά στην ΕΕ

τον Φεβρουάριο, έναντι 15η έναν μήνα νωρίτερα.

Κύρια αιτία της «αναρχίας» ήταν οι περιορισμένες επιδοτήσεις που χορηγήθηκαν τον Φεβρουάριο στα ελληνικά νοικοκυριά, με τις ενισχύσεις για την 1η κλίμακα κατανάλωσης να αποκλιμακώνονται στα 4 λεπτά του ευρώ ανά κιλοβατώρα, από 33 λεπτά τον Ιανουάριο. Ως συνέπεια, η μείωση κατά 80% περίπου των ενισχύσεων άφησε «ακάλυπτο» ένα ποσοστό των ονομαστικών χρεώσεων των περισσότερων παρόχων, οι οποίες μειώθηκαν κατά 50%.

Μείωση

Στον αντίποδα, η Αθήνα (Ελλάδα) παρουςίασε τον Φεβρουάριο τη μεγαλύτερη πανευρωπαϊκή μείωση στη λιανική τιμή του αερίου. Το μέσο οικιακό τιμολό-

γιο ήταν 10,88 λεπτά του ευρώ ανά KWh, ελαττωμένο κατά -23% σε σχέση με τον Ιανουάριο. Ανάλογη ποσοστιαία μείωση είχε μόνο η Σόφια (Βουλγαρία), ενώ ακολούθησε η Ρώμη (Ιταλία) με -22%.

Αξίζει μάλιστα να σημειωθεί ότι η υποχώρηση του Φεβρουαρίου επετεύχθη χωρίς τη συνδρομή έκπτωσης από τη ΔΕΠΑ Εμπορίας, καθώς ήταν ο πρώτος μήνας όπου η εταιρεία δεν προχώρησε στην απορρόφηση μέρους των ανατιμήσεων για το σύνολο των καταναλωτών όλων των προμηθευτών. Σύμφωνα με το δελτίο, τον προηγούμενο μήνα μόνο σε μία πρωτεύουσα (χώρα) καταγράφηκε αύξηση (στο Δουβλίνο), ενώ σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις υπήρξε είτε μείωση είτε διατήρηση των τιμών στα επίπεδα του Ιανουαρίου.

Η γενική πτώση των τιμών οφείλεται κυρίως στη συνεχιζόμενη μείωση των τιμών χονδρικής, η οποία θα πρέπει να αποδοθεί στη σημαντική μείωση της ζήτησης που έχουν επιφέρει οι ευνοϊκές καιρικές συνθήκες.



Έκδοση ΤΑΠ από δήμους με διαδικασίες-εξηπρές

Ωθηση στις μεταβιβάσεις ακινήτων δίνει η νέα απλοποιημένη διαδικασία έκδοσης της βεβαίωσης του Τέλους Ακίνητης Περιουσίας από τους δήμους, καθώς με τρία δικαιολογητικά οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα μπορούν να διεκπεραιώσουν τις υποθέσεις τους.



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Με τη νέα διαδικασία, που ορίζεται σε σχετική τροπολογία του υπουργείου Εσωτερικών, μπαίνει τέλος στην ταλαιπωρία που υφίσταντο χιλιάδες ιδιοκτήτες σε ορισμένους δήμους όπου υπήρχε αυξημένος φόρτος εργασίας με αποτέλεσμα την καθυστερημένη έκδοση της σχετικής βεβαίωσης. Οι μεγάλες καθυστερήσεις σχετιζόνταν με τον έλεγχο που γινόταν στα στοιχεία της ηλεκτρονικής δήλωσης περιουσιακής κατάστασης E-9 και της φορολογικής ενημερότητας, αν και ο έλεγχος αυτός είναι περιττός για τους δήμους και αφορά μόνο το ηλεκτρονικό σύστημα Taxisnet της

Τι πρέπει να γνωρίζουν οι ιδιοκτήτες ακινήτων

Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

Ενιαία διαδικασία

Στο εξής, η διαδικασία είναι ενιαία για όλους τους δήμους της χώρας, οι οποίοι θα ζητούν από τους πολίτες μόνο τρία δικαιολογητικά έναντι... δέκα που απαιτούνταν έως σήμερα. Μάλιστα, τίθεται και αυστηρό χρονοδιάγραμμα έκδοσης της σχετικής βεβαίωσης εντός 5 ημερών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος. Με τη νέα διάταξη τα μόνα δικαιολογητικά που απαιτούνται για τα ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα είναι η φωτοτυπία του τελευταίου λογαριασμού ρεύματος, το αποδεικτικό εξόφλησης του λογαριασμού ρεύματος και το πιστοποιητικό πληρότητας της ταυτότητας του κτιρίου ή της διηρημένης ιδιοκτησίας. Αν το ακίνητο δεν ηλεκτροδοτείται, τότε ζητούνται από τον ιδιοκτήτη η βεβαίωση διακοπής της ηλεκτροδότησης από τον ΔΕΔΔΗΕ με την ακριβή ημερομηνία, το πιστοποιητικό πληρότητας ηλε-

κτρονικής ταυτότητας του ακινήτου και μια υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη για μη χρήση του ακινήτου (κάτι τέτοιο αποδεικνύεται και από τη δήλωσή του στο έντυπο Ε2 με τα μισθώματα και τα ιδιοχρησιμοποιούμενα ακίνητα).

Τι απαιτείται

Η βεβαίωση ΤΑΠ πρέπει να αναφέρει το ακριβές εμβαδόν που αποτυπώνεται στην ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου, ενώ αν υπάρχει μεταβίβαση της κυριότητας του ακινήτου για οποιαδήποτε αιτία και πριν από την υπογραφή του συμβολαίου, απαιτείται βεβαίωση μη οφειλής του τέλους, καθώς σε διαφορετική περίπτωση η οποία συμβολαιογραφική πράξη είναι άκυρη. Σε μια τέτοια περίπτωση η βεβαίωση ΤΑΠ χορηγείται έπειτα από αίτηση του ιδιοκτήτη ή αναζητείται από τον ίδιο τον συμβολαιογράφο ή προσκομίζεται από αυτόν που μεταβιβάζει το ακίνητο εντός 5 ημερών και σύμφωνα με τα στοιχεία που τηρεί ηλεκτρονικά ο δήμος και ισχύει μέχρι το τέλος του έτους έκδοσής της. Η χορήγηση του δήμου μπορεί να είναι σε ηλεκτρονική μορφή και χρησιμοποιείται σε περίπτωση ηλεκτρονικής μεταβίβασης του ακινήτου.

Η Ελλάδα «πρωταθλήτρια» ανάπτυξης της Ευρωζώνης

«Πρωταθλήτρια» στην ανάπτυξη στην Ευρωζώνη ήταν η Ελλάδα στο δ' τρίμηνο του 2022, καθώς σημείωσε την υψηλότερη επίδοση με ποσοστό 1,4% σε σχέση με το γ' τρίμηνο του ίδιου έτους.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας, στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Μάλτα με 1,2% και στην τρίτη η Κύπρος με 1,1%. Στον αντίποδα, οι μεγαλύτερες μειώσεις καταγράφηκαν σε Πολωνία με 2,4%, Εσθονία με 1,6% και Φινλανδία με 0,6%. Μάλιστα, από τα στοιχεία προκύπτει ότι συνολικά η ανάπτυξη στην Ευρωζώνη ήταν... μηδενική έναντι αρχικής πρόβλεψης για οριακή ανάπτυξη κατά 0,1%. Έτσι, το ποσοστό ανόδου του ελληνικού ΑΕΠ έσωσε κυριολεκτικά την τελευταία στιγμή την... τιμή της Ευρωζώνης στον τομέα της ανάπτυξης.

Η εξέλιξη αυτή κρίνεται ως ιδιαίτερα σημαντική για την πορεία της ελληνικής οικονομίας κατά το α' τρίμηνο, δημιουργώντας και τις προϋποθέσεις για τη διαμόρφωση υψηλότερου ποσοστού, τουλάχιστον κατά το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Μάλιστα, σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης το συνολικό ΑΕΠ σημείωσε οριακή πτώση κατά 0,1% σε σύγκριση με το γ' τρίμηνο. Αξίζει να σημειωθεί ότι το γ' τρίμηνο το ΑΕΠ είχε αυξηθεί κατά 0,4% τόσο στην Ευρωζώνη όσο και στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Συνολικά, το ΑΕΠ της Ευρωζώνης αυξήθηκε κατά 1,8% το 2022 και κατά 1,7% στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Την ίδια στιγμή, ο αριθμός των εργαζομένων αυξήθηκε κατά 0,3% τόσο στην Ευρωζώνη όσο και στην Ευρωπαϊκή Ένωση το δ' τρίμηνο του 2022 σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Η Ελλάδα εμφάνισε την έβδομη μεγαλύτερη αύξηση της απασχόλησης με 0,6%.



ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αμαλία Κάτζου

Ζυγίζει τα δεδομένα το χρηματιστήριο

Στις επόμενες συνεδριάσεις θα διαφανεί εάν ολοκληρώθηκε ο κύκλος της διόρθωσης στο ελληνικό χρηματιστήριο, με τους εγχώριους αναλυτές πάντως να εμφανίζονται επιφυλακτικοί για τη βραχυπρόθεσμη τάση.

Όπως επισημαίνουν, το ΧΑ τις τελευταίες εβδομάδες κινούνταν διαρκώς ανοδικά χωρίς ουσιαστική διόρθωση. Έτσι, ακόμη και μια διόρθωση-αποφόρτιση έως την περιοχή των 1.050 ή και των 1.030 μονάδων, σύμφωνα με τους αναλυτές, δεν θα αλλοιώνει το momentum. Τεχνικά ο Γενικός Δείκτης διατηρεί το ημερήσιο



αγοραστικό σήμα, το οποίο αναιρείται με επιστροφή χαμηλότερα των 966 μονάδων. Όσο δίνει κλεισίματα υψηλότερα των 966 και ακόμα καλύτερα υψηλότερα των 1.050 και 1.105,

δεν μπορεί να αποκλειστεί κίνηση προς τις 1.150 και 1.195 μονάδες. Οι επόμενες στηρίξεις, χαμηλότερα των 966, στις 950 και 935 μονάδες (εκθετικός ΚΜΟ 200 ημερών).

Τι βλέπει ο Όμιλος Jumbo για το 2023

Η διοίκηση του Ομίλου Jumbo αξιοποίησε την Έκτακτη Γενική Συνέλευση που πραγματοποιήθηκε με θέμα την έγκριση της πρότασης της διοίκησης για την καταβολή έκτακτης χρηματικής διανομής για το 2023 μεικτού ποσού 1,1550 ευρώ ανά μετοχή, για να ενημε-



2023 σημείωσαν αύξηση κατά +35% περίπου σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα. Ωστόσο η διοίκηση του ομίλου θεωρεί μη συνετό να εκληφθεί αυτή η εξαιρετική επίδοση ως βάση εκτιμήσεων για το σύνολο του οικονομικού έτους, καθώς συγκρίνεται με μια πε-

ρίοδο του 2022, όπου οι περιορισμοί λόγω Covid-19 δεν είχαν αρθεί πλήρως. Λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες που επικρατούν σήμερα στην αγορά καθώς και ότι αυτή τη χρονική στιγμή η όποια πρόβλεψη για τη συμπεριφορά του καταναλωτή κατά το δεύτερο εξάμηνο του έτους είναι εξαιρετικά δύσκολη, η διοίκηση του ομίλου εκτιμά ότι κατά το 2023 οι πωλήσεις θα σημειώσουν αύξηση +15%.

ρίοδο του 2022, όπου οι περιορισμοί λόγω Covid-19 δεν είχαν αρθεί πλήρως. Λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες που επικρατούν σήμερα στην αγορά καθώς και ότι αυτή τη χρονική στιγμή η όποια πρόβλεψη για τη συμπεριφορά του καταναλωτή κατά το δεύτερο εξάμηνο του έτους είναι εξαιρετικά δύσκολη, η διοίκηση του ομίλου εκτιμά ότι κατά το 2023 οι πωλήσεις θα σημειώσουν αύξηση +15%.

Στην έκθεση τροφίμων Gulfood η «Καλλιμάνης»

Η «Καλλιμάνης» συμμετείχε στην 28η έκθεση τροφίμων και ποτών, Gulfood, η οποία πραγματοποιήθηκε μεταξύ 20 και 24 Φεβρουαρίου στο Ντουμπάι των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων και φιλοξένησε πάνω από 80.000 επισκέπτες από όλο τον κόσμο, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση. Η «Καλλιμάνης» συμμετείχε στην έκθεση μέσα από το Εθνικό Περίπτερο της Ελλάδας, που οργανώθηκε από τον οργανισμό Enterprise Greece. Το Εθνικό Περίπτερο κάλυπτε επιφάνεια 750 τετραγωνικών μέτρων και φιλοξένησε 36 διαφορετικές ελληνικές εταιρείες. Η παρουσία της «Καλλιμάνης» στη φετινή έκθεση ήταν μια αφορμή για πολυάριθμες εμπορικές επαφές, αλλά και προώθηση των προϊόντων της στις διεθνείς αγορές, καλλιεργώντας συνεργασίες και σχέσεις που θα συνεισφέρουν στη διεξόδυση της εταιρείας στις αγορές της Μέσης Ανατολής, καταλήγει η ανακοίνωση.



Στην Dimand το έργο της κατασκευής των Δικαστηρίων Πειραιά

Στην Dimand περνά το έργο για το κτίριο που θα στεγάσει τα Δικαστήρια του Πειραιά, καθώς σύμφωνα με πληροφορίες απορρίφθηκε από την επιτροπή του Ταμείου Χρηματοδοτήσεως Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑΧΔΙΚ) η ένσταση που είχε υποβάλει η ανταγωνίστρια εταιρεία που πρότεινε το ακίνητο της Κεράνης. Η Dimand έχει προτείνει την ανέγερση του νέου κτιρίου στο πρώην ακίνητο Δασκαλάκη, στην περιοχή του Αγίου Διονυσίου.

Η Σαράντης μπαίνει στα φαρμακεία με δικό του premium προϊόν



Με ιδιοπαραγόμενο προϊόν ο Όμιλος Σαράντη κάνει ντεμπούτο στο κανάλι του φαρμακείου και ανταγωνίζεται εδραιωμένα σήματα περιποίησης προσώπου όπως Arevita, Korres και μάρκες της L'Oréal, διεκδικώντας μερίδιο σε μια αγορά αξίας περί τα 80 εκατ. ευρώ.

CPI: Ανοίγει ο δρόμος για μέρισμα από το 2024

Για διατήρηση οικονομικών επιδόσεων στην τρέχουσα χρήση που ολοκληρώνεται στις 30 Ιουνίου του 2023, αλλά και για αισιοδοξία σε ό,τι αφορά τις μεσομακροπρόθεσμες προοπτικές της CPI έκανε λόγο ο πρόεδρος της εισηγμένης Χρήστος Παπαθάνος, στο πλαίσιο της χθεσινής τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας. Ανοίγει ο δρόμος για μέρισμα από το 2024.

Εκτίναξη κερδών για την ElvalHalcor



Υστερα από μια εξαιρετική περυσινή οικονομική χρήση, η ElvalHalcor εξακολουθεί μεν να παραμένει αισιόδοξη για την περαιτέρω ανάπτυξη της σε μεσομακροπρόθεσμο επίπεδο, πλην όμως διστάζει να προχωρήσει σε συγκεκριμένες προβλέψεις για τη φετινή χρονιά, λόγω μιας σειράς αβεβαιοτήτων που χαρακτηρίζουν το διεθνές περιβάλλον. Συγκεκριμένα, το 2022 η ElvalHalcor αύξησε τον κύκλο εργασιών της από τα 2,88 στα 3,71 δισ. ευρώ, το «προσαρμοσμένο EBITDA» από τα 166,8 στα 271,2 εκατ. ευρώ, το EBITDA από τα 215,3 στα 326,2 εκατ. ευρώ και την καθαρή της κερδοφορία από τα 111,6 στα 159,3 εκατ. ευρώ. Στην πράξη, η εκτόξευση των κερδών οφείλεται αφενός στον υψηλότερο όγκο των πωλήσεων (+5,2%, δηλαδή +8,2% στα προϊόντα αλουμινίου και -0,5% στα προϊόντα χαλκού) και στη γενικότερη στροφή προς προϊόντα υψηλότερης προστιθέμενης αξίας και αφετέρου στη (λογιστική) θετική επίδραση των τιμών των μετάλλων, η οποία αντανακλάται στη διαφορά μεταξύ του EBITDA και του «προσαρμοσμένου EBITDA». Η διοίκηση της εταιρείας προτίθεται να προτείνει στην επικείμενη ετήσια γενική συνέλευση των μετόχων τη διανομή διπλάσιου μερίσματος ανά μετοχή σε σχέση με πέρυσι.

Ξεκινά τη διαδικασία για είσοδο στο ΧΑ η Optima bank

Την προεργασία για την εισαγωγή των μετοχών της στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών ξεκινά η Optima bank, με πρόθεση τη διενέργεια της συνδυασμένης,



όπως όλα δείχνουν, προσφοράς μετά τις εκλογές και την ανάδειξη κυβέρνησης. Το ΔΣ της τράπεζας συγκάλεσε έκτακτη γενική συνέλευση στις 22 Μαρτίου, με θέματα την προετοιμασία της τράπεζας, ενόψει της εισαγωγής των μετοχών της στο ΧΑ. Στην ατζέντα της συνέλευσης περιλαμβάνεται μείωση μετοχικού κεφαλαίου (μέσω μείωσης της ονομαστικής αξίας κάθε μετοχής) για συμψηφισμό ζημιών παρελθουσών χρήσεων, καθώς και μείωση της ονομαστικής αξίας με ταυτόχρονη αύξηση του συνολικού αριθμού μετοχών (split).



Πειραιώς: Στο 55,61% ανέβασε το ποσοστό της στη MIG



Σε συνέχεια της από 9/2/2023 δημοσιοποίησης υποβολής υποχρεωτικής δημόσιας πρότασης από την Τράπεζα Πειραιώς προς τους μετόχους της Marfin Investment Group (η «εταιρεία») για την απόκτηση του συνόλου των κοινών ονομαστικών, μετά ψήφου, μετοχών τους, η Πειραιώς Financial Holdings ΑΕ, μητρική της Τράπεζας Πειραιώς, γνωστοποιεί ότι η τελευταία απέκτησε στις 7 Μαρτίου 2023 μέσω του Χρηματιστηρίου Αθηνών 3.346.722 μετοχές της εταιρείας, με τιμή απόκτησης 0,2170 ευρώ ανά μετοχή, η οποία ισούται με την τιμή της δημόσιας πρότασης. Οι μετοχές αυτές αντιπροσωπεύουν ποσοστό 0,3562% των δικαιωμάτων ψήφου της εταιρείας. Κατόπιν αυτών, η Τράπεζα Πειραιώς κατέχει πλέον 522.462.426 δικαιώματα ψήφου που αντιστοιχούν σε ποσοστό 55,6101% επί του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της Marfin Investment Group ΑΕ Συμμετοχών.

Σε περιορισμένη χρεοκοπία η Frigoglass από τη Moody's

Η Moody's έθεσε σε καθεστώς περιορισμένης χρεοκοπίας τη Frigoglass μετά τη μη πληρωμή ομολόγου στις 28 Φεβρουαρίου. «Το καθεστώς περιορισμένης χρεοκοπίας αντανακλά το γεγονός ότι η μη πληρωμή των ενδιάμεσων ομολογιών συνιστά χρεοκοπία με βάση τον ορισμό της Moody's», αναφέρει σε ανακοίνωση ο οίκος αξιολόγησης. Η Moody's εκτιμά ότι υπάρχει μεγάλη πιθανότητα ολοκλήρωσης της αναδιάρθρωσης χρέους βραχυπρόθεσμα και αναμένει ότι οι πιστωτές θα υποστούν σημαντικές απώλειες.



ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αμαλία Κάτζου

Η Intracom Holdings για τις συζητήσεις πώλησης της Intracom Defense



Η Intracom Holdings, με αφορμή πρόσφατο δημοσίευμα της ιστοσελίδας radar «έκλεισε η πώληση της Intracom Defense» και σε συνέχεια των σχετικών ανακοινώσεων της στην έκτακτη γενική συνέλευση της 20ής Δεκεμβρίου 2022, επαναλαμβάνει ότι η εταιρεία βρίσκεται σε συζητήσεις για την πώληση της IDE, μιας σύγχρονης και πρωτοπόρας αμυντικής βιομηχανίας. Ωστόσο μέχρι στιγμής οι συζητήσεις αυτές δεν έχουν καταλήξει σε ανακοινώσιμο αποτέλεσμα. Προς τούτο η εταιρεία, για την προστασία του επενδυτικού κοινού, αλλά και σε ανταπόκριση της εμπιστοσύνης που το ευρύ κοινό δείχνει σε αυτήν, τηρούσα τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία υποχρεώσεις, διαβεβαιώνει για ακόμη μία φορά ότι όταν συντρέχει γεγονός, η δημοσιοποίηση του οποίου αναμένεται εύλογα να επηρεάσει την αγορά των μετοχών της, προβαίνει η ίδια υπεύθυνα στη δημοσιοποίησή του.

Greenvolt: Εισέρχεται στην ελληνική αγορά μέσω κοινοπραξίας



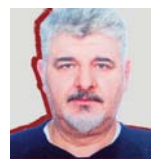
Ο Όμιλος Greenvolt, που δραστηριοποιείται στην Ευρώπη στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, εισέρχεται στην ελληνική αγορά σε συνεργασία με τον όμιλο Globalsat, με τη δημιουργία της εταιρείας Greenvolt Next Greece. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, με την Ελλάδα να αποτελεί τον τέταρτο σταθμό της επέκτασης της Greenvolt στον τομέα της καταμεμημένης ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές (Distributed Generation), η Greenvolt Next Greece παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις πράσινης ενέργειας για τη σύγχρονη επιχείρηση, που καλύπτουν τις ενεργειακές της ανάγκες.

Μπαρτσελόνα με... VARίδια

Ποινική δίωξη εις βάρος της Μπαρτσελόνα και του πρώην προέδρου της Ζόζεπ Μπερτομέου άσκησε η εισαγγελία της Καταλονίας σχετικά με την πολυκροτη υπόθεση Νεγκρέρα, του πρώην αρχιδιαιτητή που ήταν στο pay roll της.

Τα στοιχεία που έρχονται στη δημοσιότητα, πέραν του χρηματισμού του

από την Μπαρτσελόνα με το ποσό των 7 εκατ. ευρώ προκειμένου να δίνει συμβουλές, αφορά και το VAR. Ο Νεγκρέρα, σύμφωνα με τις αποκαλύψεις του ισπανικού Τύπου, είχε στείλει στον Μπερτομέου το εξής φο-



Γράφει ο Άθης Φιτσόπουλος

βερό και τρομερό: «Μπορώ να σας βοηθήσω με το VAR. Το 2020, σε ένα πρωτάθλημα που κέρδισε η Ρεάλ του Ζιντάν με πολλές διαμάχες για το VAR θα ήταν καλύτερα με εμένα. Αν ενδιαφέρεστε, επικοινωνήστε μαζί μου».

Πώς, ωστόσο, θα βοηθούσε με το VAR, το οποίο υποτίθεται ότι είναι αξιόπιστο; Αυτός, ως πρώην αρχιδιαιτητής,



θα γνωρίζει. Πάντως, όταν εφαρμόστηκε για πρώτη φορά στην Ισπανία η νέα τεχνολογία το 2019, είχε προκύψει ένα μεγάλο πρόβλημα σε παιχνίδι Αθλέτικ Μπιλμπάο - Βαλένθια. Ο Τσερίσεφ της Βαλένθια είχε υποδεχτεί σε θέση οφσάιντ με τη χρήση του VAR, ενώ η γραμμή του οφσάιντ του τηλεοπτικού καναλιού τον έδειχνε σε κανονική θέση! Τι είχε γίνει;

Σύμφωνα με τους ειδικούς περί της τεχνολογίας του VAR, οι χειριστές θα μπορούσαν να «παγώσουν» την εικόνα και να μετακινήσουν μπρος ή πίσω το «εικονίδιο ποδοσφαιριστή» που ήταν σε ελεγχόμενη θέση. Συμπέρασμα: Το VAR είναι ευλογία για το ποδόσφαιρο, μόνο όταν δεν παρεμβαίνουν ανθρώπινα χέρια. Στα δε ελληνικά ματς της Super League 1, τις γραμμές του οφσάιντ πολλές φορές τις τοποθετούν άσχετοι...

Ποινική δίωξη για σχέσεις της με πρώην αρχιδιαιτητή που υποσχέθηκε βοήθεια

ΚΟΚΚΙΝΟΣ Πρωταθλητής

Για κάθε φίλο του **Ολυμπιακού** που ζει στο εξωτερικό, για εκείνους που αγαπούν τον **ΘΡΥΛΟ**, και **ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ** την **ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ** και την **ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑ** της **ΠΟΡΕΙΑΣ** του **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ**,

υπάρχει η δυνατότητα της αγοράς του από το Διαδίκτυο.

Στην διεύθυνση

www.kokkinosprotathlitis.eu

μπορείτε να **ΞΕΦΥΛΛΙΣΕΤΕ** σελίδα σελίδα τον **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ** και να διαβάσετε τα **ΠΑΝΤΑ!!!**

Αποκαλυπτικά ρεπορτάζ, εξαιρετικά άρθρα, σημαντικά σχόλια και παρασκήνια, και **ΚΑΘΕ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ** του **ΘΡΥΛΟΥ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΜΑΣ**, σε όλα τα σπορ!

www.kokkinosprotathlitis.eu

Όλα στο ΚΟΚΚΙΝΟ!!!



Με 4.000 ευρώ αντέχουν τις ύβρεις

Το ποσό των 4.000 ευρώ θα εισπράττουν οι ξένοι UEFA elite διαιτητές που θα έρχονται στην Ελλάδα για τα παιχνίδια της Super League 1. Αυτό αποφάσισε η Εκτελεστική Επιτροπή της ΕΠΟ θέλοντας ανεπιτυχώς να προσδώσει κύρος στα πλείοσφ που αρχίζουν μετά την προσεχή τελευταία αγωνιστική. Εγείρονται ωστόσο ερωτήματα: Πόσα έπαιρναν οι elite και οι δευτεροκλασάτοι διαιτητές που σφύριζαν μέχρι τώρα; Υπάρχουν παραστατικά; Γιατί ο πρόεδρος της ΕΠΟ Τάκης Μπαλτάκος και ο αρχιδιαιτητής Στιβ Μπένετ δεν έφεραν από την αρχή του πρωταθλήματος elite διαιτητές παρά από τρικοκοσμικές ποδοσφαιρικά χώρες με συνέπεια να υπάρχουν διαρκώς διαμαρτυρίες; Η δήλωση Μπαλτάκου «δεν έρχονται οι elite για να τους βρίζουν



τη μάνα και τον πατέρα για 1.500 ευρώ» υποδηλώνει τη χρηματική κλίμακα αξιοπρέπειας των διαιτητών; Δηλαδή, με 4.000 ευρώ ανέχονται να

τους βρίζουν; Κάποιες πληροφορίες αναφέρουν ότι ποτέ η ΕΠΟ δεν απευθύνθηκε στην UEFA για elite διαιτητές την κανονική διάρκεια...

Συγκλονιστικός Μπαρτζώκας για την τραγωδία



Ο προπονητής του Ολυμπιακού Γιώργος Μπαρτζώκας για την τραγωδία των Τεμπών: «Θέλω να εκφράσω την οδύνη όλων μας. Επειδή είμαι και εγώ πατέρας, ήθελα να πω ότι το να καίγονται άνθρωποι στο τρένο όπως καίγονται τα ξύλα στο τζάκι είναι κάτι που μας σοκάρει. Δεν μπορώ να πω συλλυπητήρια ή να αφιερώσω τη νίκη, αυτά είναι αστεία πράγματα. Τα ευχολόγια είναι ωραία, εγώ το μόνο που ήθελα να πω είναι ότι η αντίδραση του κόσμου ήταν πολύ υγιής».

Σούπερ Ολυμπιακός, 77-70 την Μπαρτσελόνα

Ο Ολυμπιακός ήταν απολαυστικός για μια ακόμη φορά στο ΣΕΦ, νίκησε 77-70 την Μπαρτσελόνα για τη EuroLeague και έκανε ρεκόρ 19-8 σε νίκες-ήττες. Γιαννούλης Λαρεντζάκης (14 π.) και Σακίλ ΜακΚίσικ (16 π.) ήταν οι κορυφαίοι, ο Ταρίκ Μπλακ έκανε απίθανη δουλειά και ο Σάσα Βεζένκοβ (13π.) ήταν εκεί στα κρίσιμα σημεία του αγώνα.



Ο Γκασόλ στην ιστορία των Λέικερς

Ο μυθικός Ισπανός σέντερ Πάου Γκασόλ πέρασε και επίσημα στην ιστορία των Λέικερς, αφού η φανέλα του βρίσκεται πλέον στην κορυφή του γηπέδου της ομάδας του Λος Άντζελες. Ο γίγαντας των 2,15μ. έπαιξε τεράστιο ρόλο σε δύο πρωταθλήματα των Λέικερς και έγραψε τη δική του ιστορία με τη φανέλα της ομάδας του Λος Άντζελες, η οποία τον τίμησε αποσύροντας για πάντα τον αριθμό 16.

Πέρασαν Τσέλσι και Μπενφίκα



Με γκολ του Στέρλινγκ και πέναλι του Χάρβετς η Τσέλσι νίκησε 2-0 την Ντόρτμουντ στο Λονδίνο, ανέτρεψε το 1-0 του πρώτου αγώνα και προκρίθηκε στους «8» του Champions League. Την ίδια ώρα, η Μπενφίκα έπαιρνε και αυτή το εισιτήριο συντρίβοντας 5-1 την Μπριζ στη Λισαβόνα με γκολ των Σίλβα, Ράμος (2), Ζοάο Μάριο και Νέρες. Οι Λουζιτανοί είχαν νικήσει 2-0 τους Βέλγους και στον πρώτο αγώνα.

Στη σύζυγο του Πελέ το 30% της περιουσίας του

Η σύζυγος του Πελέ, Μάρσια Σιμπέλε Αόκι, θα κληρονομήσει το 30% της περιουσίας του Βραζιλιάνου σταρ, ενώ στη διαθήκη αναφέρεται επίσης η ύπαρξη μιας γυναίκας που θα μπορούσε να είναι κόρη του. Τον Σεπτέμβριο του 2022 ένα δικαστήριο του Σάο Πάολο ζήτησε από τον Πελέ να υποβληθεί σε τεστ DNA, κάτι που δεν πρόλαβε να κάνει, καθώς δεν πρόλαβε αφού πέθανε στις 29 Δεκεμβρίου.

Λάτσιο - Άλκμααρ με Παυλίδη, Χατζηδιάκο

Η ολλανδική Άλκμααρ πήρε σοβαρό προβάδισμα πρόκρισης στα προημιτελικά του Conference League ύστερα από μεγάλη νίκη με 2-1 στη Ρώμη επί της Λάτσιο, έχοντας πρωταγωνιστές δύο Ελληνόπουλα. Τον Βαγγέλη Παυλίδη που με δικό του γκολ άρχισε η ανατροπή και με τον Παντελή Χατζηδιάκο να κρατά την άμυνα. Σήμερα διεξάγεται η κυρίως αγωνιστική του Europa και του Conference League.



Τζιάτζιου και Θάνος Ζήσης, ζευγάρι και στη ζωή, μίλησαν στην «Political» για την καρμική συνάντηση, την αγάπη, την καλλιτεχνική πορεία και την επιθυμία να εκπροσωπήσουν την Ελλάδα

Operatical: «Μας ένωσε η μοίρα»

Ο έρωτας κάνει θαύματα! Το μοναδικό οπερατικό συγκρότημα στην Ευρώπη, οι Operatical Ναδίνια Τζιάτζιου και Θάνος Ζήσης, έχουν μια υπέροχη ιστορία αγάπης που γεννήθηκε σε ένα νοσοκομείο, για να καταλήξει σε μια μουσική δημιουργική συνεργασία. Το καλλιτεχνικό δίδυμο, ζευγάρι και στη ζωή, μίλησε στην «Political» για την καρμική συνάντηση, την αγάπη, την καλλιτεχνική πορεία και την επιθυμία να εκπροσωπήσουν την Ελλάδα στη Eurovision.

Σε μια εποχή που η μουσική κινείται σε εμπορικούς ρυθμούς, εσείς πάτε κόντρα στο κατεστημένο δημιουργώντας ένα συγκρότημα με άκρως λυρικό ύφος. Φαντάζομαι δεν είναι μια εύκολη επιλογή.

N.TZ. - Θ.Z. Σίγουρα φαντάζει ένα δύσκολο εγχείρημα, αλλά παράλληλα αποτελεί μεγάλη πρόκληση για εμάς! Θέλουμε να φέρουμε το οπερατικό τραγούδι πιο κοντά στο ευρύ κοινό, αλλά πάνω από όλα θέλουμε να δημιουργούμε όμορφη μουσική χωρίς συμβιβασμούς!

Τραγουδάτε σε πέντε διαφορετικές γλώσσες, τα κομμάτια σας ενώνουν τη mainstream μουσική με την όπερα. Μια εναλλακτική πρόταση για τη Eurovision!

N.TZ. Είναι ένας θεσμός που αγαπάμε και σεβόμαστε. Σίγουρα θα ήταν μεγάλη μας τιμή να εκπροσωπήσουμε την Ελλάδα στον Ευρωπαϊκό Διαγωνισμό Τραγουδιού.

Θάνο, πέρα από τενόρος είσαι ωτορινολαρυγγολόγος, ενώ εσύ αντίστοιχα, Ναδίνια, σοπράνο και καθηγήτρια μουσικής στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Πώς ταιριάζετε αυτούς τους διαφορετικούς κόσμους;

Θ.Z. Το να συνδυάζω την ιατρική με τη μουσική ήταν πάντοτε το όνειρό μου! Θεωρώ ότι το ένα βοηθάει το άλλο και με κάνει να νιώθω πιο πλήρης σαν άνθρωπος. Σίγουρα είναι ένας δύσκολος συνδυασμός, αλλά πιστεύω ότι όλα επιτυγχάνονται με θέληση και υπομονή.

Ναδίνια, με τον Θάνο γνωριστήκατε ουσιαστικά ενώ νοσηλεύσαστε στο νοσοκομείο. Θεωρείς πως ήταν καρμικό;

N.TZ. Η μοίρα μάς ένωσε σε μια πολύ δύσκολη στιγμή της ζωής μου, με ένα πρόβλημα υγείας που αντιμετώπιζα. Ο Θάνος ήταν ένας από τους γιατρούς μου. Ερωτητήκαμε και συμπτωματικά και οι δυο είμαστε τραγουδιστές της όπερας, συνθέτες και σκηνογράφοι με κοινό όραμα για την τέχνη.

Τι αγαπάς στον Θάνο;

N.TZ. Το πόσο χαρισματικός είναι αλλά και την ευγενική ψυχή του.

Αντίστοιχα εσύ, Θάνο, τι λάτρεψες στη Ναδίνια;

Θ.Z. Η Ναδίνια είναι για μένα η προσωποποίηση της ομορφιάς και της τέχνης! Είναι η ίδια η χαρά της ζωής!

Είναι εύκολο δύο σύντροφοι ζωής να μοιράζονται μαζί και τη σκηνή;

N.TZ. Έχουμε διαφορετικούς ρόλους, οπότε θεωρώ ότι αλληλοσυμπληρωνόμαστε. Σίγουρα υπάρχουν δυσκολίες, αλλά τις αντιμετωπίζουμε με καλή διάθεση.

Θ.Z. Η αλήθεια είναι ότι πάνω στη σκηνή ξεχνάμε λιγάκι την προσωπική μας σχέση και λειτουργούμε σαν συνεργάτες.

Υπάρχουν διαφωνίες στη σχέση σας;

N.TZ. Όπως σε όλα τα ζευγάρια! (γέλια). Συνήθως είναι κάτι απλό από την καθημερινότητά μας, αλλά και επαγγελματικά. Το σημαντικό είναι πως τα ξεπερνάμε γρήγορα δείχνοντας κατανόηση μεταξύ μας, κοιτάζοντας μόνο την ουσία.

Θ.Z. Είμαστε και οι δυο δυναμικές προσωπικότητες, με αποτέλεσμα οι συγκρούσεις να είναι αναπόφευκτες. Τελικά, παραμερίζουμε τον εγωισμό μας για το καλό τόσο της οικογένειας όσο και του σχήματός μας.

Γιατί επιλέξατε το ολοκαίνουργιο τραγούδι σας - κυκλοφορεί στα τέλη Μαρτίου- να έχει ιταλικούς στίχους;

Θ.Z. Το «Perdona me» είναι ένα βαθιά ερωτικό κομμάτι, γεμάτο πάθος και έντονα συναισθήματα και τα ιταλικά τού ταιριάζουν περισσότερο, άλλωστε αυτή είναι η φιλοσοφία αλλά και η πρωτοτυπία μας!

Ημερίδα ΕΚΠΑ με θέμα «Ταυτότητα - Ετερότητα - Διαπολιτισμικότητα. Η περίπτωση των διαθρησκειακών διαλόγων»

Το Εργαστήριο Θρησκευολογίας της Θεολογικής Σχολής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ) διοργανώνει την Α' Διεθνή Διαδικτυακή Ημερίδα του με θέμα «Ταυτότητα - Ετερότητα - Διαπολιτισμικότητα. Η περίπτωση των διαθρησκειακών διαλόγων».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά (Zoom χωρίς κωδικό) την Κυριακή 12 Μαρτίου 2023 στις 11.00 το πρωί και θα είναι ανοιχτή για το κοινό. Στους συμμετέχοντες θα χορηγηθούν σχετικές βεβαιώσεις, ενώ ενδιαφερόμενοι μπορούν να παρακολουθήσουν τις εισηγήσεις σε ζωντανή μετάδοση μέσω του καναλιού της Κοσμητείας της Θεολογικής Σχολής στο YouTube.



Το συνέδριο θα ανοίξει με τους χαιρετισμούς του κοσμήτορα της Θεολογικής Σχολής ΕΚΠΑ αν. καθηγητή Χρήστου Γ. Καραγιάννη, του προέδρου του Τμήματος Κοινωνικής Θεολογίας και Θρησκευολογίας Σεβ. Μητρ. Κρήνης κ. Κυρίλλου (Κατερέλου), καθηγητή και του περιφερειάρχη Αττικής και προέδρου του ΙΣΑ, δρ Γεωργίου Πατούλη.

Στην Α' ενότητα με τίτλο «Διαθρησκειακός διάλογος - πρόσωπο - ταυτότητα» θα προεδρεύσει ο Κωνσταντίνος Κωτσιόπουλος, καθηγητής του Τμήματος Κοινωνικής Θεολογίας και Χριστιανικού Πολιτισμού του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), στη Β' ενότητα «Θρησκεία - Κοινωνία - Διαπολιτισμικότητα» ο Σπυρίδων Τσιτσιγκός, καθηγητής του Τμήματος Κοινωνικής Θεολογίας και Θρησκευολογίας, διευθυντής Εργαστηρίου Θρησκευολογίας ΕΚΠΑ, και στη Γ' ενότητα «Θεολογία - Θρησκευολογία - Ετερότητα» ο Νικόλαος Δεναξάς, επίκουρος καθηγητής του Τμήματος Κοινωνικής Θεολογίας και Θρησκευολογίας ΕΚΠΑ.

Επιμέλεια: Δήμητρα Δάρδα

Χαμός για Πάολα και Τσαλίκη



«Σεισμό» αρνητικών αντιδράσεων προκάλεσε στο Twitter η απόφαση της Πάολας και του Γιώργου Τσαλίκη να τραγουδήσουν στα κέντρα διασκέδασης όπου εμφανίζονται μόλις τέσσερις ημέρες μετά την πολύνεκρη τραγωδία στα Τέμπη.

«Είμαι άνθρωπος γενναίος και δεν θα μασούσα να χάσω τα χρήματά μου απόψε. Όμως, ήρθα εδώ και θέλω τα χρήματα που θα ερχόντουσαν στο καμαρίνι μου, αύριο να φύγουνε για το νοσοκομείο της Λάρισας», αποκάλυψε από την πίστα η Θεσσαλονικιά τραγουδίστρια, θέλοντας να κατευνάσει τα πνεύματα.

Εξηγήσεις έδωσε και ο Γιώργος Τσαλίκης on stage: «Θέλω να σας πω δύο πολύ σύντομα και αληθινά λόγια. Όλοι ζήσαμε ακριβώς τα ίδια αυτές τις ημέρες. Σε αυτό το μαγαζί δουλεύουν 50-60 άτομα. Για αυτούς δεν είναι διασκέδαση, είναι η δουλειά τους. Για αυτό είμαστε εδώ. Μέσα από τη μουσική έρχεται η θεραπεία».



Φινάλε για την «Άγρια Γη»

Τίτλοι τέλους για τη σεζόν! Η καθημερινή σειρά του ΣΚΑΪ «Άγρια Γη» ολοκλήρωσε τον κύκλο γυρισμάτων, με την πρωταγωνίστρια Έλενα Ασημακοπούλου να αποκαλύπτει με ένα πολυάριθμο φωτογραφικό backstage την τελευταία συνάντησή του καστ στο στούντιο: «Αυτό ήταν λοιπόν, έφτασε στο τέλος της μια υπέροχη δουλειά και μια πολύ καλή συνεργασία που είχαμε όλοι μαζί, ηθοποιοί και παραγωγή! Και μπράβο μας».



Βόλτα με τον γιο

Ο Μποτίας junior στην πρώτη του δημόσια εμφάνιση! Η Ελένη Φουρέιρα και το νεογέννητο αγοράκι της φωτογραφήθηκαν μαζί στην πρώτη τους βόλτα, με τον μικρό να κοιμάται του καλού καιρού στο καρότσι του και τη διάσημη μαμά να παραδίδει μαθήματα κομψότητας. Η «Miss Fuego», έχοντας χάσει όλα τα κιλά της εγκυμοσύνης, επέλεξε για την πρωινή έξοδό της μαύρο τζιν παντελόνι και κοντό μπλε τζάκετ.



Πήρε ανάποδες

Ο τηλεοπτικός παπάς της θρυλικής σειράς «Άγριες Μέλισσες» αγρίεψε. Ο Κωστής Σαββιδάκης, ιδιαίτερα ενεργός στα social media, εμφανίσθηκε σε πρόσφατη ανάρτησή του ιδιαίτερα ενοχλημένος από σχόλιο follower, τον οποίο και προειδοποίησε δημόσια: «Την επόμενη φορά που θα μπει κάποιος και θα γράψει τη χαζομάρα του, θα δει και το άλλο μου πρόσωπο και, πιστέψτε με, δεν θα του αρέσει καθόλου».



Επιτέλους, μαζί



Full in love στη Χαβάη με τον αγαπημένο της! Η Ευρυδίκη Βαλαβάνη, μετά τον χωρισμό με τον Κωνσταντίνο Βασάλο, βρήκε τον έρωτα στο πρόσωπο του Γρηγόρη Μόργκαν. Η πρώην «Survivor» και ο κούκλος σύντροφός της, αν και αποφεύγουν συστηματικά τα φώτα της δημοσιότητας, ταξίδεψαν στο «Big Island» και δημοσίευσαν την πρώτη κοινή φωτογραφία τους επιστημοποιώντας τη σχέση. Το ζευγάρι απολαμβάνει τον έρωτά του μακριά από τα αδιάκριτα βλέμματα, στις απέραντες παραλίες του νησιού, παρέα με καλούς φίλους.

«Σφίγγα» ο κουμπάρος



Τον γνωστό personal trainer Γιώργο Κασινόπουλο «στρίμωξαν» οι δημοσιογράφοι, για να μάθουν τον λόγο που ο Γιώργος Μαυρίδης και η Κρίστη Καθάργια πήραν διαζύγιο. Ο κουμπάρος του άλλοτε αγαπημένου ζευγαριού ήταν φειδωλός στις δηλώσεις του μπροστά στις κάμερες. «Είναι ένα θέμα που δεν θέλω να το πάρω πάνω μου. Το ζευγάρι είναι μεγάλα παιδιά. Ότι είναι να πούνε, θα το πούνε. Έχω υποσχεθεί στον Γιώργο να μην πάρω μέρος», αποκάλυψε ο πρώην παίκτης του «Nomads».



Επιμέλεια:
Κατερίνα
Παπακωστοπούλου
krapakosto@yahoo.gr



Παχυσαρκία, η νέα επιδημία

Η παχυσαρκία σχετίζεται με πολλές ασθένειες, όπως ο διαβήτης τύπου II, οι καρδιαγγειακές παθήσεις, η υπερλιπιδαιμία, η υπέρταση, το εγκεφαλικό επεισόδιο, ο καρκίνος του μαστού και του παχέος εντέρου, αναπνευστικά προβλήματα (πχ, άσθμα και υπνική άπνοια) και η εκφυλιστική αρθρίτιδα.

Πολλές μελέτες δείχνουν την ισχυρή συσχέτιση μεταξύ παχυσαρκίας και διαταραχών ψυχικής υγείας. Για την κοινωνία, η παχυσαρκία έχει άμεσο και έμμεσο κόστος που επιβαρύνει σημαντικά την υγειονομική περίθαλψη και τους κοινωνικούς πόρους.

Η νόσος έχει πλέον αποκτήσει διαστάσεις επιδημίας και η συχνότητά της ολοένα και αυξάνεται. Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας, το 2022 περισσότεροι από 1 δισεκατομμύριο άνθρωποι παγκοσμίως ήταν παχύσαρκοι. Η Παγκόσμια Ομοσπονδία Παχυσαρκίας εκτιμά ότι ο αριθμός αυτός σχεδόν θα διπλασιαστεί έως το 2035, φτάνοντας στο 1,9 δισεκατομμύριο. Δηλαδή, 1 στους 4 ανθρώπους θα είναι παχύσαρκοι.

Όσον αφορά την παιδική παχυσαρκία, αυτή εκτιμάται ότι θα αυξηθεί κατά 100% από το 2020 έως το 2035. Σύμφωνα με τον ΕΟΔΥ, στην Ευρωπαϊκή Περιφέρεια του ΠΟΥ, το 2020, 192 εκατομμύρια ενήλικες ήταν παχύσαρκοι και αναμένεται περαιτέρω αύξηση έως το 2035.

Στη χώρα μας, σύμφωνα με τα δεδομένα του 2019 όπως αυτά ανακοινώθηκαν από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και αφορούν άνδρες και γυναίκες ηλικίας 15 ετών και άνω, ένας στους δύο άνδρες και μία στις τρεις γυναίκες είναι υπέρβαροι, ενώ ένα στα έξι άτομα είναι παχύ-

σαρκο. Αν και στη διαμόρφωση του σωματικού βάρους επιδρούν γενετικοί, συμπεριφορικοί, μεταβολικοί και ορμονικοί παράγοντες, η παχυσαρκία εμφανίζεται όταν λαμβάνετε περισσότερες θερμίδες από αυτές που καταναλώνετε μέσω των κανονικών καθημερινών δραστηριοτήτων και της άσκησης. Το σώμα αποθηκεύει αυ-

Η μεσογειακή διατροφή

Η μεσογειακή διατροφή, η οποία έχει βασιστεί κυρίως στην παραδοσιακή, ελληνική διατροφή, που είναι πλούσια σε λαχανικά, όσπρια και φρούτα, θεωρείται η καλύτερη δίαιτα για τη διατήρηση του σωστού σωματικού βάρους και συνεπώς για την πρόληψη και αντιμετώπιση της παχυσαρκίας. Η διατροφική εκπαίδευση, η τροποποίηση των διατροφικών συνηθειών και η αύξηση της σωματικής δραστηριότητας αποτελούν τα θεμέλια της πρόληψης και της αντιμετώπισης της παχυσαρκίας παιδιών και ενηλίκων. Η πρόληψη παραμένει πάντα η πιο σωστή προσέγγιση για την αντιμετώπιση της παχυσαρκίας. Είναι σημαντικό να θυμόμαστε όλοι, και με αφορμή την παγκόσμια μέρα κατά της παχυσαρκίας που γιορτάζεται κάθε χρόνο μέσα στον Μάρτιο, να συμμετέχουμε ενεργά στον αγώνα για την αντιμετώπιση της επικίνδυνης αυτής επιδημίας της εποχής μας.

τές τις υπερβολικές θερμίδες ως λίπος.

Η αύξηση της παχυσαρκίας με ταχείς ρυθμούς αποδίδεται σε αυτήν την αυξημένη κατανάλωση θερμίδων, κυρίως λόγω λήψης τροφών που είναι πλούσιες σε λίπη και υδατάνθρακες σε συνδυασμό με τη μειωμένη φυσική δραστηριότητα. Οι συνήθειες ύπνου και άλλοι κοινωνικοί παράγοντες υγείας παίζουν επίσης σημαντικό ρόλο.

Σε κάποιες περιπτώσεις, υπάρχουν και παθολογικά αίτια που συμβάλλουν στην ανάπτυξη παχυσαρκίας, όπως κάποια ενδοκρινολογικά νοσήματα (πχ, νοσήματα του θυρεοειδούς ή των επινεφριδίων), ψυχολογικές διαταραχές που οδηγούν σε πολυφαγία ή βουλιμία, καθώς και η λήψη διάφορων φαρμάκων.

Η επιτυχημένη διαχείριση της παχυσαρκίας χρειάζεται πολυπαραγοντική προσέγγιση. Γενετικοί, ορμονικοί, περιβαλλοντικοί, ψυχολογικοί και κοινωνικοοικονομικοί παράγοντες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για μια ολοκληρωμένη προσπάθεια διαχείρισης του βάρους.

Η νόσος έχει πλέον αποκτήσει διαστάσεις επιδημίας και η συχνότητά της ολοένα και αυξάνεται - Σύμφωνα με τον ΠΟΥ, περισσότεροι από 1 δισ. άνθρωποι παγκοσμίως το 2022 ήταν παχύσαρκοι

Γράφει
η Αλεξάνδρα Καρτά



Οι καθημερινές προβλέψεις

www.facebook.com/alexandra.karta
astro.karta19@gmail.com - Τηλ.: 697 3232 775



Κριός

(21/3-20/4)

Για εσάς τους Κριούς η Πέμπτη είναι μια αρκετά ήρεμη μέρα, βάζοντας τις καταστάσεις που βιώνετε το τελευταίο διάστημα σε σειρά. Αν πρέπει να φροντίσετε την υγεία σας εσείς των πρώτων ημερών, να το κάνετε με υπευθυνότητα.

Ταύρος

(21/4-20/5)

Για εσάς τους Ταύρους, τα επαγγελματικά σας θα ενεργοποιηθούν αρκετά έντονα. Ίσως μάλιστα να αρχίσετε να σκέφτεστε κάποιες νέες προκλήσεις και σχέδια που θα έχουν μακροπρόθεσμη επίπτωση στην καθημερινότητά σας.

Δίδυμοι

(21/5-21/6)

Είναι μια αρκετά έντονη στιγμή για εσάς, όπου από τη μια θα έχετε κάποια καλά νέα για τα αγαπημένα σας πρόσωπα, από την άλλη ξεκινά μια πολύ υπεύθυνα και παραγωγική πορεία, όπου τα επαγγελματικά σας μπαίνουν επιτέλους σε μια πολύ άρτια και απαιτητική περίοδο, που θα σας ανεβάσει κοινωνικά.

Καρκίνος

(22/6-22/7)

Είναι πολύ πιθανόν να δημιουργηθούν σήμερα κάποιες δυσκολίες στα επαγγελματικά και οικογενειακά θέματα, αλλά με μια πολύ μικρή χρονική διάρκεια. Έτσι, αφήστε για λίγο ό,τι σας δημιουργεί πίεση και στρες και φροντίστε τα άμεσα.

Λέων

(23/7-22/8)

Ίσως να πρέπει να προσέξετε σήμερα εκείνα που θα μεταφέρετε λεκτικά στους άλλους, ιδίως αν έχουν να κάνουν με παλιές υποθέσεις που σας πιέζουν ψυχολογικά και οικονομικά.

Παρθένος

(23/8-22/9)

Για εσάς τους Παρθένους, η Σελήνη περνά στον τομέα των οικονομικών σας, οπότε βάζετε κάποια πράγματα που αφορούν τα εισοδήματά σας σε σειρά.

Ζυγός

(23/9-23/10)

Για εσάς τους Ζυγούς, τα πράγματα δεν είναι ιδιαίτερα τακτοποιημένα, ιδίως αν ανήκετε στις πρώτες μέρες του ζωδίου σας. Είναι μια μεταβατική μέρα που θέλει καλή διαχείριση.

Σκορπιός

(24/10-21/11)

Για εσάς τους Σκορπιούς είναι πολύ σημαντικό να κατανοήσετε κάποια εργασιακά σας θέματα και πώς θα τα διαχειριστείτε. Εννοείται ότι εσείς των δύο πρώτων ημερών θα έχετε μια καλή και ολοκληρωμένη συναισθηματικά μέρα.

Τοξότης

(22/11-21/12)

Είστε σε μια περίοδο πολλών ανατροπών και σκέψεων για το μέλλον σας. Ίσως μάλιστα να φροντίσετε μια οικογενειακή υπόθεση, που θα σας ταλαιπωρήσει αρκετά.

Αιγόκερως

(22/12-19/1)

Για εσάς τους Αιγόκερους των πρώτων ημερών θα υπάρξουν καλές συμφωνίες, συζητήσεις και μετακινήσεις, που θα σας δώσουν μια ωριμότερη και πιο προσεκτική περίοδο. Αν για κάποιο λόγο υπάρχουν προβλήματα με το περιβάλλον σας, ίσως να μην πρέπει να βάλετε τον εγωισμό μπροστά από τις αποφάσεις σας.

Υδροχόος

(20/1-18/2)

Η Σελήνη βρίσκεται σήμερα σε ένα ζώδιο που σας ταιριάζει ενεργειακά, είναι πολύ πιθανόν να φροντίσετε τις σκέψεις σας, αλλά και να πάρετε πιο σωστές αποφάσεις το επόμενο διάστημα.

Ιχθύες

(19/2-20/3)

Για σας τους Ιχθύς, τα πράγματα είναι αρκετά έντονα, εφόσον από τις 7/3 έχετε δεχθεί τον Κρόνο στο δικό σας ζώδιο. Εννοείται ότι είναι μια περίοδος με έντονες καταστάσεις και καρμικά γεγονότα, που αφορούν εσάς και άλλα πρόσωπα.

Η Σελήνη σήμερα στο ζώδιο του Ζυγού ενεργοποιεί τις σχέσεις και φροντίζει να χειρουργήσει κάποια θέματα που αφορούν την υγεία και την εργασία. Έπειτα από μια δύσκολη Πανσέληνο, κάποιοι θα εννοηθούν και κάποιοι όχι από αυτό το Φεγγάρι που παραπέμπει σε καρμικά γεγονότα που αδυνατούμε να διαχειριστούμε. Η περίοδος αυτή έχει ισχύ έως τις 10/3/2023.

μία Αριστερά, μία Δεξιά



Έτσι τιμούν οι μπαχαλάκηδες τους νεκρούς...

ΥΓ.: Τελικά το μνημείο των θυμάτων της Μαρφίν είναι καρφί στο μάτι τους. Δεν αντέχουν να το βλέπουν. Αλλά η κοινωνία μας δεν θα ξεχάσει ποτέ!

Η βασική διαφωνία της στήλης στα όσα είπαν οι... AMAN -που ευτυχώς πρόλαβαν να αλλάξουν όνομα και να γίνουν «Ράδιο Αρβύλα»- δεν έχει να κάνει με την κριτική στους δημοσιογράφους και το σύστημα. Καλοδεχούμενη (για τους δημοσιογράφους) και θεμιτή (και για τους δημοσιογράφους και για το σύστημα).

✓ Η βασική μας διαφωνία είναι ότι πίσω από τα μαύρα πουκάμισα, το θλιμμένο ύφος και τη σπασμένη φωνή μάς δημιουργήθηκε η αίσθηση της σκηνοθεσίας και μια προσπάθεια πατροναρίσματος της νέας γενιάς. Επ' αυτού η δική μας κριτική και τοποθέτηση (καλοδεχούμενη και θεμιτή, φανταζόμαστε).

Θέλουμε μια γενιά που δεν θα είναι πελάτης πολιτικών γραφείων, θέλουμε όμως και μια γενιά στην οποία κανείς δεν θα τολμά να της απευθύνει τον

λόγο σαν να είναι πρόβατο, θέλοντας να καθοδηγήσει τις αντιδράσεις της σπεκουλάροντας πάνω στην τραγωδία.

✓ Μια νέα γενιά που σε μεγάλο βαθμό την έχουμε. Αυτό δεν καταλαβαίνουν όσοι το παίζουν καθοδηγητές. Είναι οι νέοι που σπουδάζουν, που κάνουν δύο δουλειές, που δημιουργούν οικογένειες. Είναι οι νέοι που βοήθησαν ο ένας τον άλλον στα Τέμπη. Που έσωσαν ζωές. Είναι οι νέοι που στήθηκαν στις ουρές σε ολόκληρη τη χώρα για να δώσουν αίμα. Είναι οι νέοι που διαδίδουν και διαμαρτύρονται ειρηνικά.

Είναι οι νέοι που καταλαβαίνουν ποιος θέλει να τους βάλει στην πρίζα, συνδεδεμένους με τον φορτιστή της μεθοδευμένης αγανάκτησης και του κατευθυνόμενου μίσους.

Καλημέρα σας, συνάδελφοι (δημοσιογράφοι)!

Ένας από τους βασικούς κανόνες στη δουλειά μας είναι ότι **δεν είμαστε εμείς το θέμα**. Το να αυτοθαυμάζομαστε, να ποστάρουμε συγχαρητήρια (ακροατών, χρηστών κοκ) για τη δουλειά μας, να περιγράφουμε σκηνές με συγγενείς τραυματιών και νεκρών, να λέμε ότι κάναμε «εκείνο» και το «άλλο» δεν έχει νόημα. Δεν προσφέρει τίποτα στην ενημέρωση του κόσμου. Επίσης, δεν έχει νόημα να πλακωνόμαστε μεταξύ μας. Ειδικά όταν αδικούμε τον εαυτό μας. Γιατί δημοσιογράφοι κάλυψαν τη συγκλονιστική επιχείρηση διάσωσης στα Τέμπη,



και να αποδοθεί δικαιοσύνη. **Μπορεί να μην είμαστε το θέμα, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να γινόμαστε στόχος (ο ένας του άλλου).**

.....

.....

Σταθμάρχης: «Αμάν»! «Τράκα»!

Όταν λέμε «όλα στο φως», πρέπει να εννοούμε «όλα στο φως». Όχι μόνο ό,τι θίγει τους «άλλους» (σ.σ.: αν υποθεθεί ότι κάποιος θεωρούν τους εαυτούς τους ως «εμείς»). Ο διχασμός δεν έχει φως. Μονάχα σκοτάδι. Για την αποφυγή του, λοιπόν, οφείλουμε να επιμένουμε σε κάποιες βασικές επισημάνσεις και να θέσουμε ορισμένα ερωτήματα. Στο πλαίσιο μιας αναζήτησης λογικής και δημοσίου συμφέροντος, απέναντι στον παραλογισμό και τις επιμέρους σκοπιμότητες.

Το «να μην τα φορτώσουμε όλα στον τελευταίο τροχό» δεν σημαίνει ότι πρέπει να κάνουμε ότι δεν βλέπουμε και δεν ακούμε τον σταθμάρχη «αμάν, τράκα!». Ούτε τον επιθεωρητή που... κούτσαινε και πήρε αναρρωτική έναν μήνα! Ούτε τον άλλο σταθμάρχη που πήγε για σουβλάκια. Για να μην τρελαθούμε εντελώς.



Του Γιάννη Αντύπα

jantipas@gmail.com

Βέβαια, η ευθύνη όλων αυτών και όποιων άλλων εμπλέκονται στην «αλυσίδα» της καταστροφής δεν αθώνει την ιεραρχία και τις διοικήσεις του ΟΣΕ και της Hellenic Train, τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, το υπουργείο Μεταφορών,

την κυβέρνηση, τους προηγούμενους υπουργούς κοκ.

Υπάρχουν ευθύνες στο πεδίο και στα επιτελεία, σε εργαζόμενους, διοικήσεις και πολιτικούς, υπάρχουν ευθύνες την ώρα του συμβάντος και διαχρονικές, υπάρχουν ευθύνες σε εταιρείες και σε κυκλώματα λεηλασίας του ΟΣΕ.

Ευθύνες που είναι όλες διακριτές και επί των οποίων οφείλουμε (όλοι όσοι ενδιαφερόμαστε) να σκύψουμε, να τις ψάξουμε και να τις αναδείξουμε. Επί των οποίων μπορούμε επίσης να διαφωνούμε: άλλοι να θεωρούν πιο σημαντικές τις μεν και άλλοι τις δε. Χωρίς η κάθε επιλογή να ενοχοποιεί αυτόν που την κάνει ή να τον φέρνει απέναντι σε όποιον κάνει διαφορετική.

Αλλά να τα βλέπουμε και να τα λέμε όλα. Και να κάνει ο καθένας τη δουλειά του.

Πάμε τώρα στα ερωτήματα:

Αν στη θέση της Ράνιας Τζίμα ήταν η Σία Κοσιώνη και στη θέση του Γιάννη Πρετεντέρη ή του Μάκη Βορίδη δημοσιογράφος (φιλικός) ή στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ τι θα έλεγε το Twitter;

Αν στη θέση του Νίκου Μουτσινά ήταν ένας δημοσιογράφος πεδίου και διπλασίαζε αυτός τους νεκρούς της τραγωδίας θα τον άκουγε κανείς μετά να δίνει κατεύθυνση ψήφου;

Αν στη θέση του Αντώνη Κανάκη ήταν ένας πολιτικός συντάκτης και έκανε τόσο καθαρά πολιτική προπαγάνδα τι θα έλεγαν οι τηλεθεατές;

Δεν κρίνουμε. Ρωτάμε.