

ΑΝΤΙΠΟΙΝΑ

Μην ξεχνάμε την Τουρκία

με τον Γιάννη Αντύπα

ΣΕΛ. 62

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

www.political.gr

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 591 • ΕΚΔΟΣΗ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟΥ

11 - 12 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΠΟΧΗΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ ΣΤΟ EMAIL ΣΑΣ

ΠΡΟΣΩΠΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΥΡΤΣΟΣ

Ο «άστεγος» Κνίτης του Λονδίνου

ΣΕΛ. 16-17

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ

Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

«Το κεντρικό στοίχημα αυτών των εκλογών είναι πολύ απλό: Μπροστά ή πίσω;»

ΣΕΛ. 10-11

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΕΙΔΙΚΟ ΕΝΘΕΤΟ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ

ΕΚΕ & ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ

21 σελίδες αφιέρωμα ΕΚΕ & ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ

ΣΕΛ. 21-41

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Εύβοιας με τον ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ

«Καθήκον και υποχρέωση να χυθεί άπλετο φως στην τραγωδία»

ΣΕΛ. 13

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΛΙΑΚΟΥΛΗ

Γραμματέας ΚΟ ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, βουλευτής νομού Λάρισας

«Η κυβέρνηση παραπαίει με επικίνδυνες "κυβιστήσεις"»

ΣΕΛ. 15

PROFILE

ΧΕΝΡΙ ΧΟΛΤΕΡΜΑΝ

Ο ΟΛΛΑΝΔΟΣ ΜΕΓΙΣΤΑΝΑΣ ΠΟΥ ΑΓΑΠΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΣΕΛ. 49

ΓΙΑ ΑΥΤΟ

«ΤΡΕΜΕΙ»

Ο ΤΣΙΠΡΑΣ

τις δημοσκοπήσεις...

- «Μετράνε» στα κρυφά τον Ποδάκη στην Κουμουνδούρου
- Δεν σηκώνουν με τίποτα... κεφάλι

ΣΕΛ. 8, 12, 14

«Βρέθηκε» ο άφαντος Σπίρτζης!

- Τα 5 ψέματα που είπε
- Κοιμόταν ήσυχος ως υπουργός

ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Πώς θα αποζημιωθούν οι συγγενείς

- Ειδική σύνταξη, διαγραφή χρεών και δανείων
- Χωρίς ιστορικό προηγούμενο τα μέτρα

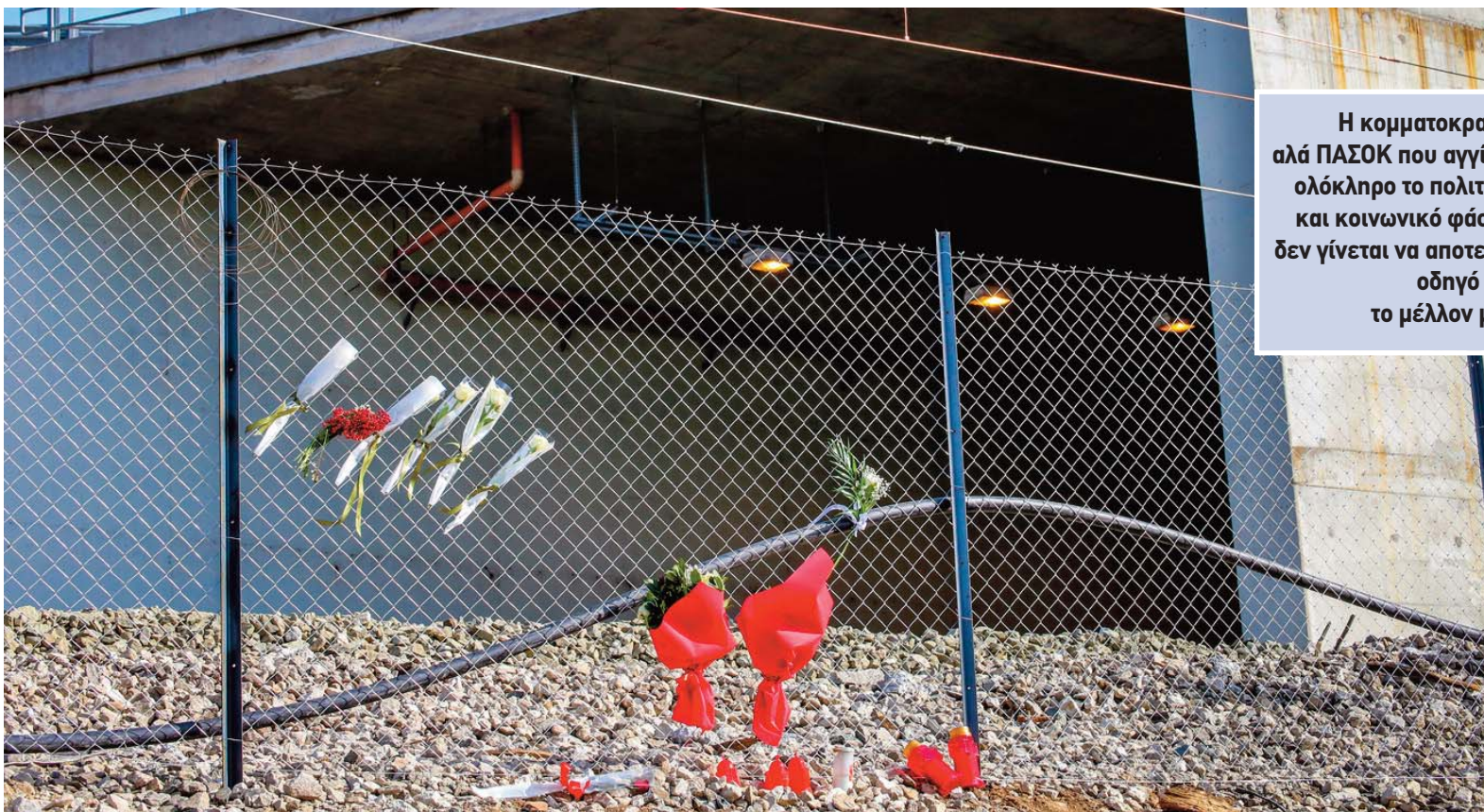
ΣΕΛ. 6

ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΤΑ ΤΡΕΝΑ Η ΑΡΧΗ ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΠΛΥΜΑ

Ποιοι θα χάσουν τον ύπνο τους ΣΕΛ. 45

ΓΡΑΦΟΥΝ ΝΟΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ, ΠΑΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΙΔΗΣ, ΙΩΝ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΕΛ. 19-20

Editorial



Η κομματοκρατία
αλά ΠΑΣΟΚ που αγγίζει
ολόκληρο το πολιτικό
και κοινωνικό φάσμα
δεν γίνεται να αποτελεί
οδηγό για
το μέλλον μας

Το κράτος χρεοκόπησε πριν από την τραγωδία

Η μεγαλύτερη σιδηροδρομική τραγωδία από συστάσεως του ελληνικού κράτους στα Τέμπη, πέραν των ποινικών και των πολιτικών ευθυνών, αναδεικνύει μία ακόμα παθογένεια της δημόσιας διοίκησης, η οποία έχει εξελιχθεί σε απόστημα. Μια απίστευτη παρασιτική δημοσιοϋπαλληλία.

Μια νοοτροπία που αναπτύχθηκε και διογκώθηκε τη δεκαετία του '80 επί... ΠΑΣΟΚιστάν με το βόλεμα, το αραλίκι, την αρπαχτή, τα επιδόματα, τις αναρρωτικές άδειες, τη μειωμένη ευθύνη και το συλλογικό θράσος χωρίς τιμωρία. Είναι όλα αυτά που μας οδήγησαν στη συνολική χρεοκοπία. Γιατί η ηθική, αξιακή και πολιτισμική μας χρεοκοπία ήταν μαθηματικά βέβαιο ότι θα οδηγούσε στην οικονομική χρεοκοπία αλλά και σε πολυεπίπεδες τραγωδίες.

Η κομματοκρατία αλά ΠΑΣΟΚ, που αγγίζει ολόκλη-

ρο το πολιτικό και κοινωνικό φάσμα, δεν γίνεται να αποτελεί οδηγό για το μέλλον μας. Η «πράσινη ακρίδα», που έλεγε μια ψυχή παλαιότερα. Ζούμε σε μια χώρα η οποία δεν διδάσκεται από τα λάθη της. Αυτό το βαθύ κράτος, που ουσιαστικά επί χρόνια λειτουργεί ως παρακράτος, δεν έχει χρώμα. Ξεκίνησε πράσινο, αλλά εύκολα γίνεται κόκκινο, μπλε, μαύρο και αγγίζει ολόκληρο το πολιτικό και κοινωνικό φάσμα. Είναι σαν τον χαμαιλέοντα. Αλλάζει χρώμα και προσαρμόζεται σε όλες τις κυβερνήσεις... Δεν γίνεται, όμως, πλέον να αποτελεί οδηγό για το μέλλον μας.

Δυστυχώς, παρά τις σφοδρές κρίσεις, δεν βάλαμε μυαλό από την πλασματική ευημερία των δανεικών, δεν είχαμε μυαλό να καταλάβουμε τον παρασιτισμό των βολεμένων και τα αποτελέσματά του, ενώ τώρα κλαίμε πάνω από το... χυμένο γάλα μιας ανθρώπινης τραγωδίας, με ευρύτερες διαστάσεις. Ο άπειρος και

επικίνδυνος «νέος» σταθμάρχης, τον οποίο «έχωσαν» οι παλιότεροι για να κολλήσουν ένα εξαήμερο πριν και μετά την Καθαρά Δευτέρα, οι ωχαδερφιστές που έκαναν το ωράριό τους, αλλά την... έκαναν πριν τη λήξη του, το... μπλάνκο που σβήνει βάρδιες, ο γιατρός που διά τηλεφώνου μοιράζει αναρρωτικές και πάει λέγοντας. Όλοι αυτοί έβγαλαν στο προσκήνιο το πιο αποκρουστικό πρόσωπο της φαυλοκρατίας.

Μπορεί να συνεχιστεί αυτή η αθλιότητα; Ως τότε η υπόλοιπη Ελλάδα που αγωνίζεται ιδιωτικά και ιδρώνει για το μεροκάματο θα δέχεται κάποιους να ζουν στο απυρόβλητο βολεμένοι; Ως τότε θα εξακολουθούμε να αποκαλούμε... πρόοδο τη διατήρηση των πάντων υπό κρατικό έλεγχο, συσσωρεύοντας ελλείμματα και χρέη και δημιουργώντας στρατιές κτηφώνων και παρασίτων που λειτουργούν εις βάρος του συνόλου;

«Ρ»

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία: **POLITICAL PUBLISHING IKE**

ΕΚΔΟΤΗΣ: **Νικόλαος Γ. Καραμανλής**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: **Κώστας Τσιτούνας**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: **Γιώργος Μητροφάνης**

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ: **Ελένη Μπέρτσου**

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΥΛΗΣ: **Νίκος Τσούρτης**

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:

Γιάννης Αντύπας,
Αντώνης Αντωνόπουλος,
Δημήτρης Γκάτσιος,
Αθελία Τασούλη,
Σωτήρης Πίκουλας, Γιάννης Παργινός,
Αντώνης Αναστασόπουλος,
Στέλλα Παπαμιχαήλ, Αμαλία Κάτζου,
Λουκάς Γεωργιάδης,
Κατερίνα Παπακωστοπούλου,
Κώστας Παπαδόπουλος,
Μιχάλης Μαστοράκης,
Γεωργία Γαραντζώτη,
Μίητος Σακελλάρης, Γιώργος Λαίμος,
Ρεγγίνα Σαβούρδου, Δήμητρα Δάρδα,
Άλκης Φιτσόπουλος, Ορέστης Καταράς,
Γιώργος Ανδρής (Αυτοκίνητο)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ / ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΙ:

Κωνσταντίνος Αραβώσης, Καθηγητής ΕΜΠ
Ναπολέων Μαραβέγιας, τ. υπουργός - αντιπρόεδρος ΕΚΠΑ,
Θανάσης Διαμαντόπουλος, Καθηγητής,
Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών στη Πάντειο
Κώστας Κόλλιας, Πρόεδρος ΟΕΕ (προσκεκλημένος αρθρογράφος)
Βασίλης Κορκίδης, Πρόεδρος ΕΒΕΠ
Νότης Μαριός, Καθηγητής Θεσμών Ε.Ε. Πανεπιστημίου Κρήτης
(πρώην ευρωβουλευτής)
Γιώργος Μέργος, Καθηγητής Οικονομικών Επιστημών
Θανάσης Παπαμιχαήλ, Επικοινωνιολόγος
Ιωάννης Π. Παναγιωτούλης, δρ Χημείας - Τεχνολογίας και Διαχείρισης
Περιβάλλοντος, μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Κλεισθένη

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αριέτα Μουρτοπάλη

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Μαρίνα Πέπη

ΑΤΕΛΙΕ:

Ευτυχία Κόλλερη,
Βασίλης Υψηλός,
Κατερίνα Χατζηλαζάρου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ:

Κώστας Κουτσογιάννης,
Μαριλένα Ιορδανίδου

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: Επικεφαλής: **Δημήτρης Δραγώγιας**

Κώστας Καντούρης, Αναστασία Καρυπίδου, Φιλίππα Βλαστού, Φένια Κηλιόση, Δημήτρης Συρμάτης

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: **Ανδρικόπουλος Νικόλαος Α. & Συνεργάτες**

Στοιχεία Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων: **Ιωάννης Σαρακινός dpo@sarakinoslaw.com**

Με τον πρωθυπουργό να δίνει στους υπουργούς του τις κατευθύνσεις του κυβερνητικού σχεδιασμού για το επόμενο κρίσιμο διάστημα όσον αφορά τη διαχείριση της επόμενης μέρας του σιδηροδρομικού δυστυχήματος της κοιλάδας των Τεμπών αλλά και την καθημερινότητα των πολιτών, το Μέγαρο Μαξίμου στρέφει την οπτική του και στα αποτελέσματα των δημοσκοπήσεων, οι οποίες έρχονται στο φως της δημοσιότητας.



Γράφει ο
Δημήτρης Γκάτσιος
dgatsios0@gmail.com

Οι χαμηλοί τόνοι, η αυτοκριτική για όσα δεν έγιναν κατά τη διάρκεια της τελευταίας τετραετίας και οι δεσμεύσεις για την επόμενη μέρα της ασφάλειας των σιδηροδρομικών μετακινήσεων βρίσκονται στην αιχμή των παρεμβάσεων του «γαλάζιου» οικοσυστήματος και αποτελούν σήμα αποφασιστικότητας προκειμένου να αλλάξουν τα κακώς κείμενα ετών. «Είναι το προβληματικό κράτος το οποίο σας ζητώ να ανατρέψουμε και θα το ανατρέψουμε σε όποιον τομέα και αυτό εκδηλώνεται, όσα εμπόδια και αν συναντήσουμε. Μόνο έτσι το δραματικό αίτημα “ποτέ ξανά” που ακούστηκε στη Λάρισα θα μετατραπεί σε μια δυναμική απόφαση: “Τώρα ή ποτέ”. Τώρα ή ποτέ για την αναγέννηση ολόκληρης της χώρας», ήταν η χαρακτηριστική αποστροφή του Κυριάκου Μητσοτάκη, που ορίζει τις... πολιτικές συντεταγμένες της πορείας στην ομάδα των υπουργών, με τον χρόνο των εκλογών να... απλώνεται προς το ορόσημο του Μαΐου μαζί με τα... από εδώ και πέρα αφηγήματα μαζί με τις... από εδώ και πέρα κινήσεις που σχετίζονται με την επανάκτηση των δημοσκοπικών ποσοστών.

Τα πρώτα στοιχεία...

«Οι πολίτες ξέρουν ποιος έχει δώσει μάχη και αγώνα διαχρονικά να αλλάξουν αυτές οι παθογένειες, οι νοοτροπίες και οι συστημικές αδράνειες του κράτους, ποια ήταν αυτά που άλλαξαν και ποιοι ήταν αυτοί που εμπόδιζαν αυτές τις αλλαγές. Οι πολίτες γνωρίζουν ποια είναι η στάση, η νοοτροπία, η κουλτούρα του καθενός. Οι πολίτες θα τα ζυγίσουν και θα τα αξιολογήσουν όλα αυτά», σημείωσε (ΑΝΤ1) ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Γιάννης Οικονόμου, τη στιγμή που στο φως έρχονται τα δεδομένα των πρώτων ερευνών κοινής γνώμης, στη... βαριά σκιά της εθνικής τραγωδίας στα Τέμπη. Και στις δημοσκοπήσεις



Ήρθε η ώρα για «αναγέννηση» της χώρας

Στοιχείο τιμής για τον Κυριάκο Μητσοτάκη η «ανατροπή» του προβληματικού κράτους - Πώς αποτιμούν στο Μέγαρο Μαξίμου τις πρώτες δημοσκοπήσεις

που κάνουν την εμφάνισή τους αποτυπώνονται τα... ψαλιδισμένα ποσοστά της Νέας Δημοκρατίας, που διατηρεί το προβάδισμά της έναντι του ΣΥΡΙΖΑ, ο οποίος δείχνει να μην... ξεκολλάει από τη στασιμότητά του.

Ειδικότερα, στην έρευνα της εταιρείας Marc, για λογαριασμό της τηλεόρασης του ΑΝΤ1, η Νέα Δημοκρατία συγκεντρώνει ποσοστό της τάξης του 29,6% και ο ΣΥΡΙΖΑ ακολουθεί με 25%. Στην τρίτη θέση βρίσκεται το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ με 9,7% και ακολουθούν το ΚΚΕ με 5,6%, η Ελληνική Λύση με 3,9% και το ΜέΡΑ25 με 3,5%. Στο όριο του 3% βρίσκεται το Εθνικό Κόμμα Έλληνες.

Καταλληλότερος για πρωθυπουργός

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης εξακολουθεί να διατηρεί προβάδισμα στην καταλληλότητα για την πρωθυπουργία με 38,9% έναντι 28,5% του Αλέξη Τσίπρα. Παράλληλα, αυτοδύναμη κυβέρνηση Νέας Δημοκρατίας προτιμά το 28,1% των ερωτηθέντων, αυτοδύναμη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ προτιμά το 14,3% των ερωτηθέντων, κυβέρνηση συνεργασίας με κορμό τη Νέα Δημοκρατία προτιμά το 15,8% και κυβέρνηση συνεργασίας με κορμό τον ΣΥΡΙΖΑ το 23,2%. Όπως προκύπτει από τα αποτελέσματα της έρευνας, υπάρχουν μετακινήσεις ψηφοφόρων της «γαλάζιας» παράταξης προς την αποκαλούμενη και «γκρίζα ζώνη» των αναποφάσιστων, προς τα μικρά κόμματα αλλά και προς το άκυρο-λευκό. Όπως παρατηρούν κυβερνητικά στελέχη, υπάρχει στην παρούσα χρονική συγκυρία μια αναμενόμενη δυσaréσκεια των πολιτών. Επίσης, αυτό που σημειώνουν είναι πως δεν υπάρχει ανατροπή και η δυσaréσκεια της κοινωνίας δεν μετακινείται προς την Κουμουνδούρου και το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης. «Υπάρχει ένας κλονισμός, δεν υπάρχει αμφιβολία, από τον οποίο δεν επωφελείται ο ΣΥΡΙΖΑ αλλά υπάρχει μια ενίσχυση των άκρων των αντισυστημικών και αυτό επηρεάζει αρνητικά το όλο κλίμα», ανέφερε (Παραπολιτικά) ο βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας Δημήτρης Καιρίδης.

Αυξήθηκαν οι αναποφάσιστοι

Στις 3,6 εκατοστιαίες μονάδες διαμορφώνεται η διαφορά Νέας Δημοκρατίας - ΣΥΡΙΖΑ στην έρευνα της Interview για την POLITICAL, που διενεργήθηκε το διάστημα από 6 έως 9 Μαρτίου. Η κυβερνητική παράταξη συγκεντρώνει ποσοστό 28% έναντι 24,4% του ΣΥΡΙΖΑ και ακολουθούν το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ με 9%, το ΚΚΕ με 5,5%, η Ελληνική Λύση με 4,2% και το ΜέΡΑ25 με 3,5%. Και σε αυτή την έρευνα ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η αύξηση του ποσοστού των αναποφάσιστων, το οποίο από το 9% φτάνει πλέον στο 15,3%.

Πώς οι Ιταλοί μας φόρτωσαν τα τρένα -σκουπίδια των Ελβετών



Ακούγεται απίστευτο και συνάμα ανήθικο. Όμως, φαίνεται πως είναι η τραγική πραγματικότητα. Οι Ελβετοί έδιναν στους Ιταλούς τα... σπατάκια τους και εκείνοι τα... πάσαν στην Ελλάδα. Η συγκεκριμένη αποκάλυψη έγινε από το δίκτυο Investigate Europe, το οποίο αποτελείται από δημοσιογράφους από 11 ευρωπαϊκές χώρες. Στο εκτενές ρεπορτάζ που δημοσιεύτηκε περιγράφεται πώς έρχονται με... τιμές τρένα που στην Ελβετία καταργήθηκαν ως άκρως επικίνδυνα και... ασύμφορα! Πολλά από αυτά έπιασαν φωτιά ακόμη και... εν κινήσει!

Ο λόγος για τα τρένα ETR 470, που ταλαιπώρησαν για χρόνια την Ελβετία, η οποία αποφάσισε να τα ξεφορτωθεί. «Για χρόνια τα τρένα ETR 470 ήταν ο μεγαλύτερος πονοκέφαλος των ελβετικών σιδηροδρόμων. Στο τέλος οι Ελβετοί τα έστειλαν για σκραπ. Αλλά οι ιταλικοί σιδηρόδρομοι, που λειτουργούν όλα τα ελληνικά επιβατικά τρένα από το 2017, παρουσίασαν τα ίδια τρένα ως υπερσύγχρονα. «Μείνετε μακριά από αυτά τα τρένα»,

Η αποκάθλυψη για τις ιταλικές αμαξοστοιχίες της Hellenic Train που ενώ καταργήθηκαν ως άκρως επικίνδυνες και... ασύμφορες και τις έστειλαν για σκραπ στην Ελβετία, ήρθαν στην Ελλάδα ως ό,τι πιο σύγχρονο...



του Μίητου
Σακελλιάρη
sakellariou@yahoo.com

λένε στελέχη που τα γνωρίζουν από πρώτο χέρι. Γιατί λοιπόν αυτό το τρένο, που έχει βάλει επανειλημμένως σε κίνδυνο επιβάτες στο παρελθόν, αποκτά νέα πνοή;», διερωτώνται οι δημοσιογράφοι στον πρόλογο του σοκαριστικού τους ρεπορτάζ.

Τα ονόμαζαν «Pannenzug», δηλαδή τρένα βλάβης

«Πριν από είκοσι χρόνια ο ελβετικός Τύπος ονόμασε το τρένο ETR 470, που εξυπηρετούσε τη διαδρομή Μιλάνο - Ελβετία, «Pannenzug», που σημαίνει «τρένο βλάβης». Εντωμεταξύ, ο ιστότοπος που κατέγραψε τα προβλήματά του ονομάζεται CessoAlpino, που σημαίνει (σε κομψή μετάφραση)

“αλπική τουαλέτα”. Δύο πρώην αξιωματούχοι εξοικειωμένοι με αυτό το τρένο, με τους οποίους επικοινωνήσαν η Investigate Europe και η Reporters United, δυσκολεύονται να πιστέψουν ότι τα πέντε εναπομείναντα ETR 470 που δεν στάλθηκαν στο διαλυτήριο διαφημίζονται τώρα ως το μέλλον της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνας - Θεσσαλονίκης, της πιο σημαντικής διαδρομής στη μεσογειακή χώρα», τονίζουν στο ίδιο δημοσίευμα.

«Συμβουλή από την Ελβετία, μακριά από αυτά τα τρένα», λέει ο Walter Finkbohner, πρώην γραμματέας του διοικητικού συμβουλίου της Cisalpino AG, της θυγατρικής των ιταλικών και ελβετικών σιδηροδρόμων που αγόρασε το ETR 470 από τον κατασκευαστή Fiat Ferroviaria τη δεκαετία του 1990. «Αγοράστε δοκιμασμένα τρένα ή νέα τρένα. Δεν υπάρχει τίποτα δωρεάν στη ζωή», προσθέτουν χαρακτηριστικά οι δημοσιογράφοι που υπέγραψαν την αποκάλυψή τους.

Κρυφή η ελληνική σύμβαση

Βέβαια, η χώρα μας δεν ήταν σε θέση να δεχτεί τέτοιες συστάσεις, καθώς οι σιδηρόδρομοι ιδιωτικοποιήθηκαν με την υπογραφή της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, με την ιταλική κρατική εταιρεία Ferrovie dello Stato Italiane (FSI) να αγοράζει το 100% της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, της ελληνικής σιδηροδρομικής εταιρείας, έναντι μόλις 45 εκατ. ευρώ. Μπορεί οι λεπτομέρειες της σύμβασης να παραμένουν μυστικές, όμως, σύμφωνα με το ίδιο ρεπορτάζ, άνθρωποι που γνωρίζουν τους όρους της, όπως ο σημερινός υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Καραγιάννης, την αποκαλούν «αποικιακή». Ενώ οι συμβάσεις PSO μεταξύ σιδηροδρομικών εταιρειών και των περισσότερων άλλων κυβερνήσεων της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της Ferrovie dello Stato και της κυβέρνησης της Ιταλίας, είναι δημόσιες, η ελληνική σύμβαση παραμένει... κρυφή.



«Τα ασημένια βέλη» του... θανάτου

Για τα συγκεκριμένα τρένα στην Ελλάδα έχουν δοθεί υποσχέσεις πως θα πιάσουν τρελές ταχύτητες μέσα στο 2023. Είναι όμως σίγουρο πως θα είναι ασφαλή; «Όταν ολοκληρωθούν οι αναβαθμίσεις της δικτυακής υποδομής με την εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης κυκλοφορίας ETCS (European Train Control System) το 2022-23, θα είναι δυνατή η μέγιστη ταχύτητα 200 km/h, καλύπτοντας την απόσταση μεταξύ Αθίνας και Θεσσαλονίκης σε λιγότερο από 3,5 ώρες», είχε πει στους δημοσιογράφους που εκπόνησαν τη μεγάλη έρευνα ο εκπρόσωπος της Ferrovie dello Stato, Carlo Valentino.

«Το ETR 470 είναι όντως ένα γρήγορο τρένο, πιο γρήγορο από τα πενιχρά 160 χλμ./ώρα που μπορεί να υποστηρίξει το ελληνικό δίκτυο στη σημερινή του κατάσταση. Η ταχύτητα όμως δεν είναι το μόνο χαρακτηριστικό που μετράει στην αγορά μεταχειρισμένου τρένου και πολύ λιγότερο στην προμήθεια πέντε μεταχειρισμένων τρένων.

Το «μικρό εκκρεμές» που αποκαλούσαν «φρίκη»

Το βασικό χαρακτηριστικό του ETR 470 είναι ο μηχανισμός ανατροπής του, ο οποίος του έδωσε το όνομα «Pendolino», που σημαίνει «μικρό εκκρεμές». Όταν μπαίνει σε στροφές, το τρένο ανυψώνεται από ένα υδραυλικό σύστημα εξωτερικά και «βυθίζεται» στο εσωτερικό, αποκτώντας κλίση 8 μοιρών, που του επιτρέπει να πιάνει μεγαλύτερες ταχύτητες. «Η κλίση θεωρούνταν το μέλλον των σιδηροδρόμων πριν από 30 χρόνια και σήμερα ορισμένα ανακλινόμενα τρένα εξακολουθούν να λειτουργούν στην Ευρώπη», τονίζεται στο δημοσίευμα.



Μέσα από τα τρένα ETR 470 της Hellenic που υπόσχονταν τρελές ταχύτητες βγήκαν 57 άνθρωποι νεκροί – Τα παρατσούκλια τους και πώς έληξε η σύντομη... καριέρα τους και στη Γερμανία

Όπως προέκυψε από το ρεπορτάζ, η εταιρεία Alstom Greece αναβάθμισε το αμαξοστάσιο της Μενεμένης στη Θεσσαλονίκη προκειμένου να φροντίσει για τη συντήρηση των ETR 470. Βέβαια, η προαναφερθείσα αναφορά θεωρείται ιδιαίτερα αισιόδοξη, καθώς οι ίδιοι οι Ελβετοί ανέφεραν πως δεν μπόρεσαν να διορθώσουν τα προβλήματα του ETR 470 ακόμη και μετά την αύξηση της χρηματοδότησης και τον πλήρη έλεγχο της συντήρησής τους.

Ο πρώην επικεφαλής της SBB, Benedikt Weibel, είπε στο Investigate Europe: «Σε ένα σημείο, το 50% των παραπόνων που λάβαμε αφορούσε το [ETR 470] Pendolino, ενώ εξυπηρετούσε το 1% της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας». Ο διάδοχος του Weibel στο τιμόνι της SBB, Andreas Meyer, ήταν ακόμη πιο ωμός. «Καλύτερα

να ξεμπερδεύουμε με αυτήν τη φρίκη», φέρεται να είπε το 2011.

Έτσι τα τελείωσαν οι Γερμανοί

Τον Απρίλιο του 2006 ένα Pendolino ETR 470 που ταξίδευε νότια από τη Στουτγάρδη έπιασε φωτιά μέσα στη σήραγγα του Zimmerberg. Τότε όλοι οι επιβάτες απομακρύνθηκαν με τη βοήθεια ενός δεύτερου σιδηροδρομικού υπαλλήλου που έτυχε να ταξίδευε με αυτό το τρένο. Εκείνη τη χρονιά έληξε η σύντομη καριέρα του ETR 470 στη Γερμανία, όπου αρχικά έγινε δεκτό με μεγάλο ενθουσιασμό, καθώς εξοικονομούσε σχεδόν μία ώρα στη διαδρομή Μιλάνο - Στουτγάρδη.

Πρακτικά, αυτό το τρένο οδήγησε τα ελβετικά συνδικάτα σιδηροδρόμων να απαιτούν, σε μόνιμη βάση, δύο ειδικά εκπαιδευμένα μέλη προσωπικού συν τον οδηγό,

σε τρένα που εισέρχονται σε σήραγγες μήκους άνω των 1.000 μέτρων.

Όπως έγραψε η ιστοσελίδα hochgeschwindigkeitszuge.com, αποσύρθηκε από την υπηρεσία στη Γερμανία επειδή το σύστημα ανατροπής δυσλειτουργούσε επανειλημμένως σε ένα συγκεκριμένο σημείο της διαδρομής.

Το μόνιμο προβλήμα τους

Είναι χαρακτηριστικό ότι λίγα χρόνια αργότερα ακόμη μία πυρκαγιά ξέσπασε σε ένα ETR 470 μόλις πέντε λεπτά προτού εισέλθει στη σήραγγα Gotthard, μήκους 15 χιλιομέτρων. Το 2012 ένα ETR 470 έπιασε φωτιά στον κεντρικό σταθμό της Ζυρίχης. Το ίδιο έτος ένα από τα βαγόνια της συγκεκριμένης αμαξοστοιχίας μετατράπηκε σε «σέικερ», ταλαντεύοντας τους επιβάτες του για 10 λεπτά στον κεντρικό σταθμό της Λουκέρνης λόγω μιας εξαιρετικά σπάνιας δυσλειτουργίας του συστήματος ανατροπής.

Ένα κοινό ψήφισμα των ελβετικών ενώσεων μηχανοδηγών και εργαζομένων σιδηροδρόμων τον Μάιο του 2011 ανέφερε: «Τα ETR 470 πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως από άλλο υλικό. Από την έναρξη λειτουργίας τους το 1993 τα ETR 470 έχουν συνεχώς τα ίδια τεχνικά προβλήματα, τα οποία δεν μπορούν να επιλυθούν. Προκαλούν συνεχώς τεράστιες δυσκολίες στην κυκλοφορία και βλάπτουν την εικόνα των σιδηροδρόμων. Συνεχώς αποτυγχάνουν να τηρούν τα χρονοδιαγράμματα, σταματούν στα μέσα του ταξιδιού ή καταρρέουν εντελώς. Όλα αυτά ασκούν μεγάλη πίεση στο προσωπικό, που επιδεινώνεται από τις συνεχείς και δικαιολογημένες καταγγελίες των επιβατών».



ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Τα 11 μέτρα
στήριξης
στις οικογένειες
των θυμάτων

Η κυβέρνηση ανακοίνωσε τις αποζημιώσεις για τους συγγενείς, τους τραυματίες και τους επιβαίνοντες στο μοιραίο τρένο - «Η ανθρώπινη ζωή δεν αποτιμάται», επισημαίνουν από κοινού έξι υπουργεία

Εντεκα μέτρα στήριξης, τα οποία περιλαμβάνουν έκδοση σύνταξης με ποσό ίσο με το τετραπλάσιο της εθνικής, ολική διαγραφή χρεών προς Εφορία, ασφαλιστικά ταμεία και τράπεζες, διορισμό στο Δημόσιο, μοριοδότηση για τις πανελλαδικές εξετάσεις και άλλα, ανακοίνωσε η κυβέρνηση για τους συγγενείς των θυμάτων αλλά και τους τραυματίες της σιδηροδρομικής τραγωδίας των Τεμπών.

Τα μέτρα στοχεύουν να απαλύνουν έστω και στο ελάχιστο τον πόνο των συγγενών των θυμάτων, ενώ σε κοινή δήλωση των υπουργείων Οικονομικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων,



Γράφει ο Λουκάς Γεωργιάδης
loukas1972@gmail.com

Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών επισημαίνεται ότι «η ανθρώπινη ζωή δεν αποτιμάται. Ελάχιστο χρέος της Πολιτείας, σε αυτές τις συνθήκες, είναι να ανακουφίσει και να στηρίξει, με σεμνότητα και σε-

βασμό, τους συγγενείς των θυμάτων και τους τραυματίες του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών», αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση.

Ειδικότερα, τα μέτρα στήριξης που ανακοινώθηκαν είναι τα εξής:

1 Καταβάλλεται ειδική σύνταξη υπέρ των οικογενειών μέλος ή μέλη των οποίων απεβίωσαν, καθώς και σε όσους τυχόν επέλθει μόνιμη αναπηρία άνω του 50%, εξαιτίας του δυστυχήματος. Η σύνταξη, για κάθε πρόσωπο που απεβίωσε, επιμερίζεται στον/στη σύζυγο και στα τέκνα ή σε περίπτωση μη ύπαρξης συζύγου και τέκνων, επιμερίζεται στους γονείς. Η σύνταξη είναι αφορολόγητη και καταβάλλεται αναδρομικά από 1η Μαρτίου, ανεξαρτήτως άλλων εισοδημάτων ή λήψης άλλης σύνταξης. Το ποσό της ειδικής σύνταξης προσδιορίζεται μηνιαίως στο τετραπλάσιο της εθνικής σύνταξης και θα αναπροσαρμόζεται ετησίως, με την αύξηση της εθνικής σύνταξης. Την αρμοδιότητα έκδοσης των συντάξεων αναλαμβάνει η Διεύ-

θυνση Εισοδηματικής Πολιτικής του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

2 Διαγράφονται όλες οι εκκρεμείς έως 31/12/2023 ατομικές οφειλές των συγγενών (γονέων, συζύγων ή προσώπων που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, τέκνων και αδελφών) των θανόντων, των προσώπων που υπέστησαν μόνιμη αναπηρία σε ποσοστό άνω του 50% και των συγγενών τους, καθώς και των προσώπων που νοσηλεύτηκαν σε ΜΕΘ, προς τη φορολογική αρχή και τα ασφαλιστικά ταμεία.

3 Σε συνεννόηση με τα τραπεζικά ιδρύματα και τους διαχειριστές δανείων, κατόπιν πρωτοβουλίας τους, δανειακές υποχρεώσεις για τις οικογένειες των θυμάτων, οι οποίες απορρέουν από συμβάσεις στεγαστικών ή

προσωπικών δανείων, ανεξάρτητα εάν οι οφειλές αυτές εξυπηρετούνται ή μη, διαγράφονται.

4 Οι κληρονόμοι προσώπων που απεβίωσαν συνεπεία του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη απαλλάσσονται από τον φόρο κληρονομιάς.

5 Δίνεται το δικαίωμα διορισμού στον δημόσιο τομέα για ένα μέλος των οικογενειών των θανόντων, έως και β' βαθμού συγγένειας. Δικαίωμα διορισμού έχουν και τα πρόσωπα που νοσηλεύτηκαν σε ΜΕΘ ή/και υπέστησαν μόνιμη αναπηρία άνω του 50%. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατός ο διορισμός τους, για λόγους υγείας, το δικαίωμα διορισμού μεταβιβάζεται στον σύζυγο ή στα τέκνα, ή άλλως σε έναν από τους γονείς ή σε ένα από τα αδέρφια τους.

6 Σε ό,τι αφορά τις δικαστικές διαδικασίες, προς επίπνευση καταβολής των αποζημιώσεων, θα ληφθεί νομοθετική μέριμνα για τη διευκόλυνση εκτέλεσης των αποφάσεων από τον πρώτο βαθμό. Επιπλέον, παρέχεται δωρεάν νομική βοήθεια στα θύματα και στους συγγενείς τους, εφόσον το επιθυμούν.

7 Όλοι οι επιβαίνοντες φοιτητές καθώς και οι φοιτητές που είναι τέκνα, σύζυγοι ή πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, αδέρφια και γονείς θανόντων ή προσώπων που υπέστησαν μόνιμη αναπηρία σε ποσοστό άνω του 50%, δικαιούνται μετεγγραφής κατά το τρέχον ημερολογιακό έτος σε αντίστοιχο τμήμα άλλου Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΕΙ).

8 Όλοι οι ανωτέρω φοιτητές προτεραιοποιούνται όσον αφορά τη στέγαση στις φοιτητικές εστίες των εκπαιδευτικών τους ιδρυμάτων και τους παρέχεται δωρεάν σίτιση, κατά τη διάρκεια των σπουδών τους.

9 Στις Πανελλαδικές Εξετάσεις των ετών 2023, 2024, 2025 (τακτικές και επαναληπτικές), θα εφαρμοστούν ρυθμίσεις περί προσαύξησης μοριοδότησης για τους επιβαίνοντες καθώς και για τα τέκνα, συζύγους ή πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, αδέρφια και γονείς θανόντων ή προσώπων που υπέστησαν μόνιμη αναπηρία σε ποσοστό άνω του 50%.

10 Καλύπτονται πλήρως από τον ΕΟΠΥΥ οι δαπάνες νοσηλείας και αποκατάστασης τραυματιών σε υλικά και υπηρεσίες, σε όλες τις δομές δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, καθώς και τα έξοδα μετάβασης σε δομές αποκατάστασης του εξωτερικού χωρίς απολύτως καμία συμμετοχή.

11 Παρέχεται δωρεάν εξατομικευμένη ψυχολογική υποστήριξη των οικογενειών των θυμάτων, των τραυματιών και των επιβαινόντων, διά ζωής και κατ' οίκον, μέσα από το δίκτυο δομών ψυχικής υγείας του ΕΣΥ, καθώς και τηλεφωνικά μέσω της Δωρεάν Εθνικής Γραμμής Ψυχοκοινωνικής Υποστήριξης 10306, με την ειδική επιλογή 3.

Ειδική δομή και τηλεφωνική γραμμή
για ταχεία διεκπεραίωση των υποθέσεων

Τα προαναφερόμενα μέτρα υποστηρίζονται από τα υπουργεία Οικονομικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών. Για την ταχεία και άμεση εξυπηρέτηση των οικογενειών των θυμάτων, των τραυματιών και των επιβαινόντων δημιουργείται ειδική δομή και τηλεφωνική γραμμή υποστήριξης και γρήγορης διεκπεραίωσης όλων των υποθέσεων για τα ανωτέρω μέτρα, αλλά και για κάθε συναλλαγή τους με το Δημόσιο, στη Γενική Γραμματεία Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης της Φτώχειας του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων. Επιπλέον, στην περίπτωση διασωθέντων επιβατών που αγόρασαν εισιτήρια - χωρίς να υποβάλουν τα προσωπικά τους στοιχεία - και αποχώρησαν από τον τόπο του δυστυχήματος χωρίς να αφήσουν στοιχεία επικοινωνίας στις κρατικές Αρχές, παρακαλούνται να επικοινωνήσουν με τη Γραμμή Αρωγής, προκειμένου να κάνουν χρήση των δικαιωμάτων τους. Τέλος, σημειώνεται ότι οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται για οποιοδήποτε θέμα τους απασχολεί στην τηλεφωνική Γραμμή Αρωγής και στους αριθμούς 210 5281131 - 210 5281251, όλες τις εργάσιμες ημέρες από τις ώρες 09.00-16.00 ή να στέλνουν τα μηνύματά τους στο e-mail: grammi.arogis@yeka.gr.



Συνεργασία Πλακιωτάκη - Τσακίρη για τα νησιά

Μια πολύ σημαντική συμφωνία συνεργασίας υπογράφηκε μεταξύ του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, βάσει της οποίας η τράπεζα αναλαμβάνει συμβουλευτικό ρόλο στην υλοποίηση της Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο, που έχει επεξεργαστεί και προωθεί η Γενική Γραμματεία Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής υπό τον Μανώλη Κουτουλάκη. Η συμφωνία συνεργασίας υπογράφηκε μεταξύ του αρμόδιου υπουργού Γιάν-

νη Πλακιωτάκη και του Χρίστο Στόικοφ, Director of Advisory Services της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, καθώς και του Γιάννη Καλτσά, Head of Investment Team Greece & Cyprus, ενώ εκ μέρους του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων υπέγραψε ο αρμόδιος υφυπουργός και φίλος των νησιών μας Γιάννης Τσακίρης. Παρόντες, ο Αλέξανδρος Ζαχάρωφ του τμήματος Invest EU Advisory Hub και ο Γιάννης Μπουζόπουλος, Financial Instruments Adviser της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.



Κοιμημένοι στις εμμονές τους

Σφοδρή αντιπαράθεση σημειώθηκε στη Βουλή την Παρασκευή το πρωί, με τον υπουργό Υγείας Θάνο Πλεύρη να καλείται να απαντήσει σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή ΣΥΡΙΖΑ Αλέξανδρου Τριανταφυλλίδη για το Παιδιατρικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης δωρεά του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος. Ο βουλευτής κάνοντας λόγο για αδιέξοδο στον διαγωνισμό πήρε πληρωμένη απάντηση από τον υπουργό Θάνο Πλεύρη σημειώνοντας ότι «έρχεστε να υπερασπιστείτε κάτι που δεν ψηφίσατε. Ήσασταν πολιτικά άτολμοι και στον λαό της Θεσσαλονίκης να του πείτε ότι "εγώ ως βουλευτής της Θεσσαλονίκης προτίμησα να μη γίνει το Παιδιατρικό γιατί δεν ήθελα να είναι ΝΠΙΔ". Ξέρω ότι σας ενοχλεί. Η Ιστορία θα γράψει ότι εσείς δεν ψηφίσατε την κατασκευή του λόγω των εμμονών σας».

Δύσκολη περίπτωση η Tupperware

Πρωτοβουλία για την υπόθεση της Tupperware θα πάρει ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, παρόλο που μαθαίνω ότι είναι μια πολύ δύσκολη περίπτωση.



Η εταιρεία είναι πολυεθνική, απασχολούσε 150 εργαζόμενους και η παραγωγή της προοριζόταν για τη Ρωσία κυρίως. Κάθε εβδομάδα έφευγαν 16 φορτηγά για να πάνε σε ρωσικές περιοχές. Ωστόσο, το εμπόργκο της ΕΕ στη Ρωσία έφερε τα πάνω κάτω. Η παραγωγή έμεινε στα ράφια ενώ η ελληνική αγορά είναι πολύ μικρή για να την απορροφήσει. Οπότε το ελληνικό τμήμα της Tupperware έπεσε θύμα του ευρωπαϊκού εμπόργκο στη Ρωσία και όχι αυτά που είπαν για υψηλό κόστος κ.λπ.

Αναστρέψιμη και διαχειρίσιμη η κατάσταση στις δημοσκοπήσεις



Αναστρέψιμη και διαχειρίσιμη θεωρούν τα αρμόδια επιτελικά στελέχη του Μαξίμου τη μείωση των ποσοστών που εμφανίζει η ΝΔ στις δημοσκοπήσεις αυτή την κρίσιμη περίοδο, λίγες μέρες μετά το δυστύχημα στα Τέμπη. Τεκμηριωμένα συμπεράσματα δεν μπορούν να βγουν και το υπονόησαν ακόμα και παρουσιαστές που φιλοξένησαν δημοσκοπήσεις αυτές τις μέρες. Στο Μαξίμου θεωρούν ότι σιγά σιγά η αλλαγή ατζέντας θα δημιουργήσει νέα δεδομένα, ενώ η ανάπαυλα του Πάσχα θα ηρεμήσει τα πνεύματα και θα κάνει τους πολίτες να σκεφτούν με κριτήρια όπως η οικονομία, το εισόδημα, δηλαδή θα σκεφτούν πιο ρεαλιστικά. Σε αυτή τη φάση, από τη στιγμή που δεν κερδίζει και ο ΣΥΡΙΖΑ, κρίνεται λογικό να υπάρξει μια στρατηγική προσέλκυσης ψηφοφόρων που ανήκουν στο στρατόπεδο των αναποφάσιστων. Όσον αφορά τη νεολαία, θεωρείται ότι το καλοκαίρι θα απαλύνει τον θυμό τους.

Σοβιετία θυμίζει το σύστημα ΣΥΡΙΖΑ

Μου λένε ότι με την περίπτωση Σπίρτζη που χάθηκε από προσώπου γης και δεν έβγαине στα κανάλια αναδείχτηκε άλλο ένα θέμα που συμβαίνει στον ΣΥΡΙΖΑ. Οι λεγόμενες «κλειστές» των τηλεοπτικών εκπομπών δεν παίρνουν τηλέφωνο τους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ αλλά κατευθείαν την Κουμουνδούρου, που εκείνη αποφασίζει πού θα βγει κάποιος, με ποιον θα βγει και για ποια θεματολογία. Το σύστημα θυμίζει σοβιετία και ΚΚΕ, αλλά έχει παρατηρηθεί ότι βγαίνουν στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ στα πάνελ και είναι παντελώς αδιάβαστα, χωρίς στοιχεία, με αποτέλεσμα να γίνονται viral από την Ομάδα Αλήθειας. Το αντίθετο συμβαίνει στη ΝΔ. Μπορεί να υπάρχει η λεγόμενη TaskForce (Καιρίδης, Μαρκόπουλος, Βούλτεψη κ.ά.), αλλά μπορεί να βγει όποιος θέλει και όπου θέλει...



Θεμιτές οι προσδοκίες αθλά...

Μαθαίνω ότι η κάθοδος του Ευάγγελου Αντώνη στην Ανατολική Αττική έχει δημιουργήσει προσδοκίες στην Κουμουνδούρου ότι θα πάρει τις καραμανλικές ψήφους της περιοχής. Μάλιστα, πολλοί θεωρούν ότι ο Αντώνης θα χτυπήσει την πόρτα και της Ραφήνας, προκειμένου να προσελκύσει κόσμο ιδιαίτερα πιστό στον πρώην πρωθυπουργό. Ο λαός, βέβαια, λέει την εξής παροιμία: Μην φας, έχουμε γλαρόσουπα. Οι καραμανλικές ψήφοι της περιοχής πάνε οι περισσότερες, αν όχι όλες, στον βουλευτή ΝΔ Γιώργο Βλάχο, ο οποίος διατηρεί άρρηκτους δεσμούς και με τη Ραφήνα και με το καραμανλικό στοιχείο της περιοχής.



Τάπα Γερουλάνου...

Τάπα μεγαλοπρεπή έφαγε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας σε τηλεοπτικό πάνελ απέναντι στον Παύλο Γερουλάνο. Θέλει μεγάλο κόπο, διότι ο κ. Γερουλάνος συνήθως είναι πολύ ευπρεπής στους διαλόγους του. Ο κ. Πέτσας τόνισε ότι ο κ. Καραμανλής παραιτήθηκε και ρώτησε τον συνομιλητή του πότε παραιτήθηκε από κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ υπουργός. Χωρίς να χάσει ούτε δευτερόλεπτο, ο Γερουλάνος τού είπε ότι ο ίδιος έδωσε την παραίτησή του το 2012 στην κυβέρνηση Παπαδήμου, όταν όντας υπουργός Πολιτισμού έγινε κλοπή από το Μουσείο της Αρχαίας Ολυμπίας. Σιγή...



Έβαλε τα πράγματα στη θέση τους ο Ζαχαριάδης

Σας το έχω γράψει πολλές φορές. Ο Κώστας Ζαχαριάδης είναι σοβαρός άνθρωπος και για αυτό έχει μπροστά του σπουδαίο μέλλον. Χαρακτήρισε «αστειότητες» τα περί συνεργασίας του ΣΥΡΙΖΑ με την Ελληνική Λύση, ενδεχόμενο που είχε αφήσει ανοικτό ο Σταύρος Αραχωβίτης. «Αν ο κ. Βε-



λόπουλος θεωρεί τον εαυτό του προοδευτική δύναμη και συμφωνήσουμε στα βασικά σημεία, στον στόχο μας... όλα τα συζητάμε», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Αραχωβίτης. Μιλώντας στο ραδιόφωνο ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Κώστας Ζαχαριάδης δήλωσε: «Όταν κάποιος λέει αυτό το πράγμα, είναι παραπάνω από τη δοκιμασία, ξεπερνάει το όριο της γκάφας και πρέπει με τον ένα ή τον άλλον τρόπο να μαζευτεί».

Σε παράλληλο σύμπαν

Ο κόσμος καίγεται και στο ΜΕΡΑ25 χτενίζονται. Όλη η Ελλάδα έχει βυθιστεί στο πένθος και στο κόμμα του Βαρουφάκη ενδιαφέρονται μόνο να γίνουν εκλογές και να επανεκλεγούν βουλευτές μη και χάσουν τα μισθά τους... «Ο Κυριάκος Μητσοτάκης καθυστερεί τις εκλογές σκόπιμα. Περιμένει οι νέοι μας να φύγουν είτε φοιτητές είτε στα νησιά για εργασία ώστε να μην μπορούν να ψηφίσουν», έγραψε στο Twitter ο βουλευτής του ΜΕΡΑ25 Κλέων Γρηγοριάδης. Τι να πει κανείς; Για γέλια και για κλάματα είναι οι άνθρωποι. Εκτός πραγματικότητας.



Ο τρόμος για τον Παυλή...

Όσοι έχετε προεξοφλήσει την επίκληση του Παύλου Πολάκη με την αποπομπή του από τα ψηφοδέλτια της Κουμουνδούρου κρατήστε πολύ μικρό καλάθι. Και για να εξηγούμαι. Από το ρεπορτάζ προκύπτουν τα ακόλουθα: Από τις δημοσκοπήσεις γίνεται ξεκάθαρο ότι ο ΣΥΡΙΖΑ έχει χάσει πλήρως τον αντισυστημικό - ριζοσπαστικό του χαρακτήρα. Ο μόνος αντισυστημικός είναι ο Παύλος Πολάκης. Συνεπώς το... ρεύμα υπέρ του Παυλή έχει φουντώσει. Αφήστε που στις κρυφές δημοσκοπήσεις της Κουμουνδούρου έχουν ζητήσει να «μετρηθεί» ο Πολάκης και, όπως φαίνεται, είναι ο μόνος που πάει... τρένο. Τον μετράνε βεβαίως γιατί τον φοβούνται κιόλας οι προεδρικοί, μην τους φύγει και πάει κάπου αλλού.



Η «Political» οδηγεί τις εξελίξεις

Τις τελευταίες μέρες η «Political» με τις αποκαλύψεις που κάνει οδηγεί τις πολιτικές εξελίξεις, γεγονός που δεν μπορεί να περάσει απαρατήρητο. Τόσο το πρωτοσέλιδο στις 9/3 με τις αποσπάσεις από τη ΡΑΣ στα γραφεία του Τσίπρα και του Ραγκούση όσο και το πρωτοσέλιδο στις 10/3 με τον «εξαφανισμένο» Χρήστο Σπίρτζη προκάλεσαν πολιτικούς σεισμούς.

Το φύλλο της 9ης Μαρτίου επιβεβαιώθηκε πλήρως ακόμη και από την αξιωματική αντιπολίτευση, η οποία κονταροχτυπήθηκε επί του συγκεκριμένου θέματος με την κυβέρνηση, ενώ μετά το φύλλο της 10ης Μαρτίου ο Χρήστος Σπίρτζης αναγκάστηκε επιτέλους να βγει δημοσίως και να δώσει απαντήσεις για τα πεπραγμένα του επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ.

Μπορεί βέβαια να μην έπεισε κανέναν, αλλά τουλάχιστον βγήκε, όπως λέμε, από το καβούκι του ψελλίζοντας έστω κάποιες... αδικαιολόγητες δικαιολογίες. Το χειρότερο όλων είναι ότι δεν ζήτησε καμία συγγνώμη από τον ελληνικό λαό για τα λάθη και τις παραλείψεις του ΣΥΡΙΖΑ και τα βρήκε όλα «καλώς καμωμένα», όπως και ο Νίκος Τόσκας τότε στο Μάτι.



Οικονόμου για Σπίρτζη: «Βρίσκεται σε σύγχυση»

«Η τοποθέτηση του Σπίρτζη συνιστά θλιβερό μνημείο κυνισμού, σύγχυσης και ψεμάτων». Αυτό ήταν το σχόλιο του κυβερνητικού εκπροσώπου Γιάννη Οικονόμου για τη χθεσινή συνέντευξη του Χρήστου Σπίρτζη. «Το “δεν φταίμε σε τίποτα εμείς” είναι η κυνική γραμμή όλων των στελεχών του ΣΥΡΙΖΑ», πρόσθεσε ο κ. Οικονόμου τονίζοντας: «Ευθύνες φέρουν οι προηγούμενοι και οι επόμενοι, όχι αυτοί. Φαρισαϊκά ισχυρίζονται πως οι παθογένειες και οι νοοτροπίες που γέννησαν την τραγωδία των Τεμπών δεν τους αφορούν. Ο κ. Σπίρτζης και η κυβέρνηση που υπηρέτησε δεν κατάφεραν να ολοκληρώσουν τα απαραίτητα έργα υποδομής και εκσυγχρονισμού των σιδηροδρόμων ώστε να αναβαθμιστεί η ασφάλεια. Η υλοποίηση της περιβόητης σύμβασης για το διάστημα 2017-2019 είχε σταματήσει ολοκληρωτικά. Πρέπει να έχει περρίσσει θράσους για να ισχυρίζεται πως ο σιδηρόδρομος λειτουργούσε “ρολόι” επί ΣΥΡΙΖΑ και τον διέλυσε η κυβέρνηση της ΝΔ», κατέληξε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος.

Σχεδιάζουν απεργία στις 16 Μαρτίου



Το πολυθρύλητο συνέδριο της ΓΣΕΕ ξεκίνησε τελικά την Πέμπτη σε πεντάστερο ξενοδοχείο στο Καβούρι. Σύμφωνα με τις πληροφορίες, ο Μανώλης Γλέζος, αν και κλήθηκε να παρευρεθεί, δεν δέχτηκε την πρόσκληση λόγω ανωτέρας βίας. Την Παρασκευή πάντως ο απερχόμενος -και προαλειφόμενος για νέος- πρόεδρος της ΓΣΕΕ Γιάννης Παναγόπουλος στην εισαγωγική του τοποθέτηση ζήτησε την εξουσιοδότηση του σώματος για απεργία στις 16 Μαρτίου και πάλι για την τραγωδία στα Τέμπη. Υπενθυμίζεται ότι την απεργία της περασμένης εβδομάδας την κήρυξαν τα Εργατικά Κέντρα των Περιφερειών, ενώ η διοίκηση της ΓΣΕΕ βρισκόταν ήδη στον... αστερισμό του Καβουριού.

Το κόμμα έχει τις δικές του μετρήσεις

Δεν έχουν ανάγκη τις γνωστές και πιστοποιημένες εταιρείες δημοσκοπήσεων στην Κουμουνδούρου. Το κόμμα έχει τις δικές του μετρήσεις από άλλες εταιρείες, όπως λένε τα στελέχη του, αλλά δεν τις αποκαλύπτουν. Τις κρατάνε ως επτασφράγιστο μυστικό. Τις πηγαινοφέρνουν μεταξύ τους σαν τις πλάκες του Μωυσή και μάλιστα εμφανίζονται ικανοποιημένοι με τις δικές τους μετρήσεις. Όλα αυτά είναι στο πλαίσιο του δόγμα-τος που πρώτος έθεσε ο πρόεδρος του κόμματος Αλέξης Τσίπρας, όταν πριν από πολύ καιρό έλεγε στις συνεντεύξεις του με ύφος περισπούδαστο ότι «εμείς κοιτάμε τα γκάλοπ που κάνουμε στα καφεενεία...».



Το... Πρόσωπο



Οι επαφές Βαρβιτσιώτη

Νέος γύρος σημαντικών επαφών για τον Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη. Οι εκλογές πάνε πίσω και τα μέλη της κυβέρνησης συνεχίζουν απρόσκοπτα το έργο τους μέχρι να προκηρυχθούν, πιθανότατα μετά το Πάσχα. Μαθαίνουμε ότι ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης έχει πλούσιο πρόγραμμα συναντήσεων την επόμενη εβδομάδα, αρχής γενομένης την Τρίτη με τον νέο Κύπριο υπουργό Εξωτερικών Κωνσταντίνο Κόμπο, λίγες εβδομάδες μετά την ανά-

ληψη των καθηκόντων από τον τελευταίο. Την επομένη την πόρτα του γραφείου του θα περάσει ο Τούρκος πρέσβης στην Αθήνα, την ώρα που η Τουρκία βρίσκεται ήδη σε προεκλογική τροχιά, προσπαθώντας ταυτόχρονα να επουλώσει τις πληγές από τους πρόσφατους φονικούς σεισμούς. Εκτός των άλλων, ο Έλληνας αρμόδιος υπουργός για τις Ευρωπαϊκές Υποθέσεις θα συναντηθεί στις 16 Μαρτίου και με τον Ευρωπαίο επίτροπο Δικαιοσύνης Ντιντιέ Ρέντερς.



ΝΔ: Εκτός ψηφοδεητίων η Σοφία Νικοϊδίου

Όπως ήταν αναμενόμενο από καιρό, η Σοφία Νικολάου τέθηκε εκτός ψηφοδεητίων και δεν θα είναι υποψήφια της Νέας Δημοκρατίας στον νομό Εύβοιας στις επερχόμενες εθνικές εκλογές.

Με διαρροές μέσω κύκλων της, η πρώην γενική γραμματέας Αντεγκληματικής Πολιτικής έδωσε χθες το απόγευμα το στίγμα των προθέσεων της να μην κατέβει στις εκλογές, χωρίς να εγκαταλείπει την πολιτική σκηνή, μπλέκοντας μάλιστα στις διαρροές της τόσο την τραγωδία των Τεμπών όσο και τον Κωνσταντίνο Αχ. Καραμανλή.

Άμεση, ωστόσο, ήταν η αντίδραση πηγών της Νέας Δημοκρατίας και με κατηγορηματικό τρόπο ξεκαθαρίστηκε πως εδώ και καιρό έχει ενημερωθεί η Σοφία Νικολάου πως δεν θα είναι στα ψηφοδέλτια του κόμματος. «Επειδή όσα λέει η κυρία Νικολάου προκαλούν διάφορα ερωτηματικά, οφείλουμε να διευκρινίσουμε το εξής: Στην κυρία Νικολάου είχε διαμνησθεί με απόλυτα σαφή τρόπο ότι δεν θα είναι στα ψηφοδέλτια της ΝΔ στις προσεχείς εκλογές», ξεκαθάρισαν πηγές της Νέας Δημοκρατίας.

Αιχμή
για τους συντρόφους του
ή προφάσεις εν αμαρτίαι;

Επειτα από δεκαήμερη σιγή ασυρμάτου μετά το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη, ο επί 4,5 χρόνια υπουργός Μεταφορών και Υποδομών της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ Χρήστος Σπίρτζης εμφανίστηκε για πρώτη φορά και μάλιστα στον ΣΚΑΪ. Απαντώντας στη φημολογία περί «απόσυρσής του» από τα τηλεοπτικά πάνελ, ο ίδιος σημείωσε «με πήρε κανείς και δεν μίλησα; Έχω λόγο να κρυφτώ;» και δικαιολόγησε την απουσία του λέγοντας «όταν βλέπεις να σπαράζουν μανάδες, είναι δυνατόν να βγαίνεις με τον Άδωνι για να κάνουμε καβγά. Σεβάστηκα τον πόνο των ανθρώπων». Το ερώτημα είναι λοιπόν: Του έγινε πρόταση αλλά δεν του άρεσε η «παρέα» ή δεν του έγινε ποτέ; Το δεύτερο, αν η φράση «σεβάστηκα τον πόνο» αποτελεί κάποια μομφή για τους συναδέλφους του που τελικά πήγαν σε πάνελ όλες αυτές τις μέρες. Θου Κύριε φυλακήν τω στόματί μου...

Θα ψηφίσει ο Αλέξης
τα μέτρα για τις οικογένειες
των θυμάτων;

Επειδή οι εκλογές πάνε τελικά μετά το Πάσχα, γίνεται σαφές ότι η Βουλή θα συνεχίσει έως τα μέσα Απριλίου τις εργασίες της. Θα υπάρξει συζήτηση στην αρμόδια διαρκή Επιτροπή του Κοινοβουλίου για τις ευθύνες της τραγωδίας και θα έρθουν προς ψήφιση στη Βουλή ορισμένα νομοθετικά μέτρα, όπως η οικονομική ενίσχυση των οικογενειών των θυμάτων, η δωρεάν δικαστική συνδρομή από το κράτος σε περίπτωση που υποβληθούν μηνύσεις ή αγωγές, οι fast track αποφάσεις που θα αφορούν τραγωδίες, το αυστηρότερο πλαίσιο σε ό,τι αφορά δολιοφθορές, κλοπές και καταστροφές που γίνονται στο σιδηροδρομικό δίκτυο και πολλά άλλα... Ερώτηση: Ο ΣΥΡΙΖΑ θα συνεχίσει να απέχει από τις ψηφοφορίες στη Βουλή έως τις εκλογές, όπως ζήτησε ο πρόεδρος του Αλέξη Τσίπρας; Δεν θα ψηφίσει δηλαδή τα μέτρα συμπαράστασης των οικογενειών από την τραγωδία;

Ξέρει κανείς πού
είναι ο Νικόλας;

Για να αποδίδουμε σωστά τις κρίσεις και τις επικρίσεις, εκτός από τον μέχρι χθες εξαφανισμένο Σπίρτζη (που τελικά βγήκε στον ΣΚΑΪ) υπάρχει και άλλος άφαντος. Ο πρόεδρος Νικόλας ο κραταιός! Ένας θεός ξέρει με τι ασχολείται. Τόσες μέρες η Ελλάδα βιώνει ένα ασύλληπτο δράμα και ο Νίκος Ανδρουλάκης τον χαβά του με τους Ευρωσσιαλιστές. Προφανώς υπάρχει πρόβλημα πολιτικής αντίληψης και ιεράρχησης των γεγονότων και πλέον αυτό συζητιέται πολύ στο ΠΑΣΟΚ. Ότι ο πρόεδρος είναι «άνιωθος».



ΚΩΣΤΑΣ

ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ

Υφυπουργός Ναυτιλίας



Η αξιωματική αντιπολίτευση, δυστυχώς, αυτά τα 3,5 χρόνια δεν κάνει τίποτε άλλο από το να επιτίθεται στην κυβέρνηση χωρίς να παράγει εναλλακτική πρόταση για το μέλλον του τόπου. Φοβούμαι ότι έτσι θα πάμε στις εκλογές



«Το κεντρικό στοίχημα αυτών των εκλογών είναι πολύ απλό: Μπροστά ή πίσω;»

Εντεκα ημέρες μετά την τραγωδία στα Τέμνη, που έχει συγκλονίσει τη χώρα, αφήνοντας το αποτύπωμά της και στο πολιτικό σκηνικό, ο υφυπουργός Ναυτιλίας Κώστας Κατσαφάδος μιλά στην «Political», εκφράζει ένα μεγάλο «συγγνώμη» για τα λάθη του πολιτικού συστήματος και επισημαίνει την ανάγκη να έρθουν στο φως τα αίτια που οδήγησαν στο πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα. Ο κ. Κατσαφάδος τοποθετείται για το πολιτικό κλίμα που διαμορφώνεται, αλλά και για το έργο που έχει επιτελεστεί στον δικό του τομέα ευθύνης την τελευταία τετραετία.

Κύριε υπουργέ, τις τελευταίες ημέρες, ολόκληρη η χώρα ζει στη σκιά μιας τραγωδίας, βιώνοντας παράλληλα το πένθος, αλλά και την οργή...

Θέλω πρώτα από όλα και από εδώ να συλλυπηθώ τις οικογένειες και να ευχηθώ ταχεία ανάρρωση στους τραυματίες. Και νιώθω την ανάγκη να ζητήσω ένα μεγάλο «συγγνώμη» για τα λάθη του πολιτικού συστήματος, διαχρονικά. Είναι κατανοητά αυτά που νιώθουν οι πολί-



στον
Κώστα Τσιτουνά

kostastsitounas@gmail.com

τες, Μέσα στην κοινωνία ζούμε. Και αυτό ισχύει κυρίως και για τους νέους μας που διαμαρτύρονται. Πιστεύω ότι έχουν κάθε δίκιο να είναι θυμωμένοι, το ίδιο και οι γονείς τους. Γιατί στα τραγικά θύματα των Τεμνών βλέπουμε όλοι μας τα παιδιά μας, οι νεότεροι βλέπουν τους δικούς τους φίλους. Θα επιμείνω όμως ότι όσο σημαντικό είναι να δώσουμε χώρο στη θλίψη και την οργή, άλλο τόσο δεν πρέπει να επιτρέψουμε αυτή να γίνει σπίθα ενός νέου διχασμού, γιατί είναι και αυτός μία όψη ενός νομίσματος που η χώρα έχει πληρώσει πολύ ακριβά.

Οι πολίτες φαίνεται ότι ζητούν πειστικές απαντήσεις στα «γιατί» αυτού του φρικτού δυστυχήματος, την ώρα που όλοι, και ο πρωθυπουργός, λένε ένα μεγάλο «ποτέ ξανά». Θα έχουν τις απαντήσεις αυ-

τές οι πολίτες και η κυβέρνηση θα καταφέρει να αλλάξει το τοπίο στους σιδηροδρόμους;

Συμφωνώ απόλυτα μαζί σας. Και για αυτό τόσο ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης όσο και όλοι μας πρέπει να διασφαλίσουμε ότι ποτέ ξανά δεν θα γίνει τέτοια τραγωδία. Από εκεί και πέρα, είναι ξεκάθαρη η τοποθέτησή μας. Όλα στο φως. Η έρευνα πρέπει να γίνει και θα γίνει με απόλυτη διαφάνεια και μέγιστη ταχύτητα. Πρέπει να κάνουμε όλες εκείνες τις ενέργειες, ώστε τα τρένα να είναι ασφαλή. Για επιβάτες και εργαζόμενους. Και πρέπει, για να αλλάξουμε το τοπίο, να συγκρουστούμε με αυτό που λέμε βαθύ κράτος. Με όλα αυτά που χρόνια μας κράτησαν πίσω. Θέση μας είναι κανένα «γιατί» να μη μείνει αναπάντητο. Για αυτό θα πάμε μέχρι τέλους αυτήν την ιστορία που μας πλήγωσε, που βύθισε σε πένθος 57 οικογένειες και τον λαό μας σε ένα συλλογικό πένθος. Η κάθαρση είναι χρέος τιμής και μνήμης απέναντι σε αυτούς τους ανθρώπους που χάθηκαν και στις οικογένειές τους.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σε κάθε περίπτωση βρισκόμαστε στην τελική ευθεία για μια κρίσιμη εκλογική αναμέτρηση. Ποια είναι η εκτίμησή σας για το πολιτικό κλίμα που διαμορφώνεται έως τις κάλπες;

Η αξιωματική αντιπολίτευση, δυστυχώς, αυτά τα 3,5 χρόνια δεν κάνει τίποτε άλλο από το να επιτίθεται στην κυβέρνηση χωρίς να παράγει εναλλακτική πρόταση για το μέλλον του τόπου. Φοβούμαι ότι έτσι θα πάμε στις εκλογές. Δεν έχω καμία αμφιβολία για αυτό.

Εμείς στη Νέα Δημοκρατία δεν έχουμε πρόθεση να ακολουθήσουμε αυτό το μοτίβο αντιπαράθεσης. Επιλέξαμε να μιλάμε θετικά για το μέλλον του τόπου. Αυτό ενδιαφέρει πρωτίστως τους πολίτες και, φυσικά, να δίνουμε λύσεις στα προβλήματα που απασχολούν την κοινωνία. Οι κινήσεις οι οποίες κάνουμε είναι κοστολογημένες και είναι στα πλαίσια των δημοσιονομικών αντοχών της ελληνικής οικονομίας. Και είναι κινήσεις απαραίτητες για να στηρίξουμε ανθρώπους οι οποίοι τα βγάζουν πέρα δύσκολα.

Ο πρωθυπουργός έχει θέσει σαφώς το διακύβευμα αυτών των εκλογών και καλεί τους πολίτες να συγκρίνουν την τετραετία της Νέας Δημοκρατίας με αυτήν του ΣΥΡΙΖΑ. Από την επικοινωνία σας με τους πολίτες, τι μηνύματα λαμβάνετε;

Για εμάς το κεντρικό στοιχείο αυτών των εκλογών είναι πολύ απλό: Μπροστά ή πίσω; Θα συνεχίσουμε αυτή την πορεία την οποία έχουμε χαράξει ή θα γυρίσουμε πίσω; Θα συνεχίσουμε σε μια πολιτική η οποία μειώνει τους φόρους, στηρίζει την επιχειρηματικότητα, δημιουργεί θέσεις εργασίας ή θα ξαναγυρίσουμε σε ένα περιβάλλον αυξημένων φόρων που για ταξικούς λόγους συχνά από ιδεοληψία τσακίζει τη μεσαία τάξη; Θα εξακολουθούμε να φυλάμε τα σύνορά μας ή θα ξαναγίνουμε ξέφραγο αμπέλι; Θα επενδύουμε στις Ένοπλες Δυνάμεις μας γιατί θέλουμε ένα ισχυρό γεωπολιτικό αποτύπωμα; Θα επενδύουμε στις συμμαχίες μας;

Η Ελλάδα ανήκει, ανήκομεν εις την Δύσιν. Το είχε πει ο Κωνσταντίνος Καραμανλής από το 1977 και δεν επιδέχεται αυτό διαπραγμάτευση. Ανήκομε στην Ευρώπη, η Νέα Δημοκρατία έβαλε την Ελλάδα στην Ευρώπη και δεν θα διακινδυνεύσουμε και πάλι την παρουσία μας στην ευρωπαϊκή οικογένεια. Θα μείνουμε, λοιπόν, σε αυτό τον δρόμο της προκοπής ή θα τα ρισκάρουμε όλα; Για να εμπιστευτούμε ποιους; Αυτούς που τους δοκιμάσαμε και πήγαν να τινάξουν την μπάνκα στον αέρα;

Η σύγκριση είναι απλή. Είχαμε τέσσερα χρόνια ΣΥΡΙΖΑ. Έχουμε τέσσερα χρό-



Νιώθω την ανάγκη να ζητήσω ένα μεγάλο συγγνώμη για τα λάθη του πολιτικού συστήματος, διαχρονικά. Η κάθαρση είναι χρέος τιμής και μνήμης απέναντι σε αυτούς τους ανθρώπους που χάθηκαν και στις οικογένειές τους



νια Νέα Δημοκρατία. Είχατε τέσσερα χρόνια πρωθυπουργό Τσίπρα. Έχετε τέσσερα χρόνια πρωθυπουργό Μητσοτάκη. Ποιον θέλετε; Ποιοι πρέπει να οδηγήσουν το σκάφος της χώρας στα ταραγμένα νερά τα οποία ξέρουμε ότι έρχονται μπροστά μας;

Είμαι σίγουρος ότι οι Έλληνες πολίτες θα τα ζυγίσουν και θα επιλέξουν τελικά με σωφροσύνη, με λογική αλλά και με συναίσθημα.

Οι πολίτες να ξέρετε ότι, παρά τις όποιες δυσκολίες αντιμετωπίζουν, γνωρίζουν ότι αυτή η κυβέρνηση δεν τους είψε ψέματα. Προσπάθησε και προσπαθεί να τους στηρίξει παρά τις μεγάλες κρίσεις που αντιμετωπίσαμε. Οι πολίτες ζητούν σταθερότητα και προοπτική.

Στον δικό σας τομέα τι έχει αλλάξει αυτή την τετραετία; Τι έχει βελτιωθεί και τι θα πρέπει να αποτελέσει το σημείο αιχμής στην επόμενη, αν η ΝΔ κερδίσει τις εκλογές;

Η ναυτιλία, όπως ξέρετε, είναι το μεγάλο ατού της χώρας μας. Μαζί με τον πολιτισμό μας είναι τα στοιχεία αυτά που ταυτοποιούν την Ελλάδα σε όλον τον κόσμο. Δεν υπήρξε ποτέ καμία στρατηγική ανάπτυξης και καμία στρατηγική για τα νησιά μας επί ΣΥΡΙΖΑ. Εθνική Στρατηγική για τη Νησιωτικότητα -για πρώτη φορά- με συγκεκριμένα χρηματοδοτικά εργαλεία έγινε επί Νέας Δημοκρατίας, έχοντας διασφαλίσει πόρους πάνω από 1 δισ. ευρώ.

Σας αναφέρω ενδεικτικά το έργο που έχει γίνει στην ακτοπλοΐα, από το 2019 και μετά, ήτοι:

- ενίσχυση κατά 53% της ετήσιας χρηματοδότησης των άγονων γραμμών, με συνέπεια να προστεθούν 24 άγονες γραμμές στο ακτοπλοϊκό δίκτυο,
- προκηρύσσονται πολυετείς συμβάσεις για μικρές άγονες γραμμές,

- καταρτίζεται αναλυτικό σχέδιο για τη σταδιακή ανανέωση του στόλου της επιβατηγού ναυτιλίας,

- εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση για τις παρεμβάσεις σε επιλεγμένα νησιωτικά λιμάνια που θα συνδυαστούν με την προώθηση της χρήσης «καθαρών καυσίμων»,

- προετοιμάζεται πλαίσιο για τη λιμενική διαχείριση,

- προετοιμάζεται η πράσινη μετάβαση των λιμένων στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος fit for 55.

Παράλληλα η Ελλάδα προστατεύει τα θαλάσσια σύνορά της, τα οποία είναι και σύνορα της ΕΕ. Οι γυναίκες και οι άνδρες του Λιμενικού Σώματος δρουν με αποφασιστικότητα, με απόλυτο σεβασμό στο διεθνές δίκαιο και με προτεραιότητα την προστασία της ανθρώπινης ζωής και τους αξίζει η δημόσια αναγνώριση του έργου τους και της τεράστιας προσφοράς τους.

Για τον εξοπλισμό του Λιμενικού-Ακτοφυλακή υλοποιούμε το μεγαλύτερο εξοπλιστικό πρόγραμμα στην ιστορία του Σώματος, πάνω από 600 εκατ. ευρώ.

Είστε υποψήφιος σε μια απαιτητική περιφέρεια, την Α' Πειραιώς. Τι σας λένε οι πολίτες; Τι απασχολεί περισσότερο αυτή την περίοδο, εν μέσω ενεργειακής κρίσης;

Οι πολίτες ζητούν στήριξη. Το κάναμε με τους λογαριασμούς του ρεύματος, το προσπαθούμε με την ακρίβεια. Θέλω να πιστεύω ότι το market pass θα βοηθήσει και θα ενισχύσει το «καλάθι του νοικοκυριού». Παράλληλα η αύξηση του βασικού μισθού (η τρίτη επί της δικής μας διακυβέρνησης) που θα γίνει τις επόμενες εβδομάδες και θα είναι σημαντική θα είναι μια ανάσα ιδιαίτερα για τους ευάλωτους συμπολίτες μας. Επιπλέον η αύξηση στις συντάξεις και το επίδομα για όσους είχαν προσωπική διαφορά θα

βοηθήσει να περάσουν οι πολίτες και αυτόν τον κάβο. Είμαστε εδώ, είμαστε δίπλα τους και κάθε ευρώ που δημιουργείται από το δημοσιονομικό πλεόνασμα επιστρέφει στους πολίτες.

Σε προσωπικό επίπεδο, τι προσδοκάτε από την επερχόμενη εκλογική αναμέτρηση και τι διαφορές πλέον υπάρχουν από τις προηγούμενες κάλπες;

Η διαφορά που υπάρχει είναι ότι έχουμε κυβερνήσει και εμείς και ο ΣΥΡΙΖΑ. Και ο Τσίπρας και ο Μητσοτάκης. Οι πολίτες πλέον θα κρίνουν και θα επιλέξουν με βάση τα πραγματικά δεδομένα. Και κυρίως ποιος τους είπε και έκανε πράγματα και ποιος τους υποσχέθηκε και έκανε τα αντίθετα.

Αν κρατούσατε δύο σημαντικά θέματα από αυτά που κληθήκατε να αντιμετωπίσετε και να διαχειριστείτε από τη θέση σας, ποια θα ήταν αυτά;

Η πανδημία είναι το πρώτο. Πώς θα ενισχύαμε τους ναυτικούς μας και πώς θα διασφαλίζαμε την προμήθεια των νησιών μας με ασφάλεια. Το δεύτερο θα έλεγα ο πόλεμος στην Ουκρανία. Όταν ξέσπασε, ήταν ναυτικοί μας και πλοία μας στην περιοχή. Έπρεπε να διασφαλίσουμε με ασφάλεια την αποχώρησή τους.

Ο στόχος σας για την επόμενη τετραετία;

Να μπορέσουμε να συνεχίσουμε το έργο που ξεκινήσαμε το 2019 και να μπορέσουμε να επιστρέψουμε την ελληνική κοινωνία με ασφάλεια στην κανονικότητα. Να ενισχύσουμε μισθούς και συντάξεις. Να προχωρήσουμε το ψηφιακό κράτος για να μην ταλαιπωρείται ο πολίτης. Να δημιουργήσουμε κίνητρα να επιστρέψουν τα παιδιά μας που είναι στο εξωτερικό. Να γίνουμε, με απλά λόγια, ένα κανονικό κράτος με σεβασμό στον πολίτη του.

Οταν βρίσκεσαι στην αξιωματική αντιπολίτευση όντας πρώην πρωθυπουργός και το κόμμα σου έχει απέναντί μια κυβέρνηση που σε μια τετραετία αντιμετωπίζει πανδημία με χιλιάδες νεκρούς, φυσικές καταστροφές, πόλεμο κανονικό και παγκόσμιο οικονομικό - ενεργειακό και την ανείπωτη τραγωδία των Τεμπών, τότε δεν έχεις παρά να «απολαμβάνεις» έναν υγιεινό περίπατο για την επιστροφή σου -με δάφνες και ιαχές θαυμασμού- στην εξουσία.

Όλα τα παραπάνω θα είχαν ισχύ αν στην αξιωματική αντιπολίτευση δεν βρισκόταν ο ΣΥΡΙΖΑ και αν δεν ήταν αρχηγός του κόμματος ο Αλέξης Τσίπρας. Διότι ο ΣΥΡΙΖΑ του Αλέξη Τσίπρα έχει καταφέρει το ακατόρθωτο. Να μην μπορεί με τίποτα να «σηκώσει κεφάλι» δημοσκοπικά, με αποτέλεσμα ακόμη και στην πρώιμη και μέσα σε κλίμα οργής και θυμού διεξαγωγή της δημοσκόπησης της Marc, για λογαριασμό του ANT1, να καταγράφει... πτώση της τάξεως του 0,1%.

Το 25% του ΣΥΡΙΖΑ από το 25,1% που κατέγραψε έναν μήνα πριν δεν ηχεί απλώς σαν καμπανάκι στα αυτιά του Αλέξη Τσίπρα, αλλά πέφτει σαν καμπάνα στην Κουμουνδούρου, προϊδεάζοντας για το τι πραγματικά θα συμβεί, όποτε και αν διεξαχθούν οι εκλογές.

Κολλημένος στο 25%

Για να γίνει πιο κατανοητό, την ώρα που η Νέα Δημοκρατία χάνει σχεδόν τρεις ποσοστιαίες μονάδες ως αποτέλεσμα της ανείπωτης τραγωδίας των Τεμπών, πέφτοντας για πρώτη φορά κάτω από το 30% (29,6%), ο ΣΥΡΙΖΑ δεν κερδίζει ούτε 0,1% και παραμένει κολλημένος στο 25%. Δικαίως λοιπόν στα... κεντρικά της Κουμουνδούρου επικρατεί αναβρασμός και έτσι εξηγείται ο... εξορκισμός των δημοσκοπήσεων από τον Αλέξη Τσίπρα και η -με σχέδιο- επιχείρηση αποδόμησης των δημοσκοπών.

Ο αρχηγός του ΣΥΡΙΖΑ δεν «γράφει» στην κοινωνία, δεν «μιλάει» στους πολίτες, δεν μπορεί με τίποτα να στήσει το αφήγημα πως αφού δεν ήταν η πρώτη και η δεύτερη φορά, θα είναι διαφορετικά



Δεν «σηκώνει» με τίποτα... κεφάλι ο ΣΥΡΙΖΑ - Πανικός στην Κουμουνδούρου

η «τρίτη φορά Αριστερά». Και επειδή γνωρίζει πως «τρίτη φορά» δεν θα υπάρξει, «τρέμει» τα αποτελέσματα των δημοσκοπήσεων.

Και κάτι ακόμη... προς μελλοντική ενδεχομένως αξιοποίηση για όσα θα συμβούν στην Κουμουνδούρου. Τις δημοσκοπήσεις ο Αλέξης Τσίπρας τις απαξιώνει συστηματικά και για έναν ακόμη λόγο. Διότι «αφουγκράζεται», αν δεν το γνωρίζει ήδη, ότι το αποτέλεσμα στην κάλπη του Μαΐου θα είναι ακόμη χειρότερο από τα «χαμηλά» που του δίνουν τώρα, ακόμη και μετά την ανείπωτη τραγωδία, οι δημοσκοπικοί.

Και εκεί, έχοντας απέναντί και τον Παύλο Πολάκη με το δικό του (ενδεχομένως) κόμμα, ο αρχηγός του ΣΥΡΙΖΑ θα κληθεί να δώσει απαντήσεις για την παταγώδη αποτυχία που έρχεται και την επόμενη (και δική του) μέρα στο κόμμα που μόνο εύκολη δεν θα είναι.

Υπενθυμίζουμε...

Πανδημία Covid 19, φυσικές καταστροφές, πόλεμος Ουκρανίας - Ρωσίας, παγκόσμιος οικονομικός και ενεργειακός «πόλεμος», τραγωδία στα Τέμπη. Κι όμως, Νέα Δημοκρατία 29,9%, ΣΥΡΙΖΑ 25%.

Οργή για τις δημοσκοπήσεις

Έντονη ήταν η αντίδραση του ΣΥΡΙΖΑ μέσω του υπεύθυνου Στρατηγικής Επικοινωνίας του κόμματος Νάσου Ηλιόπουλου στη δημοσιοποίηση της πρώτης δημοσκόπησης μετά την τραγωδία στα Τέμπη από τη Marc και τον ANT1. «Πριν ακόμη προλάβουν οι οικογένειες να αποχαιρετήσουν τα αγαπημένα τους πρόσωπα, η γνωστή δημοσκοπική εταιρεία με τα εικονικά τιμολόγια χωματουργικών εργασιών σπεύδει να κάνει damage control για τον Μπυσσοτάκη. Ντρέπεται και η ντροπή...», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Νάσος Ηλιόπουλος, ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι τη διαφωνία του με τη δημοσιοποίησή της είχε προλάβει να εκφράσει ο ίδιος ο... παρουσιαστής του κεντρικού δελτίου του ANT1 Νίκος Χατζηνικολάου.

Αυτό παρά το γεγονός ότι η συγκεκριμένη δημοσκόπηση κατέγραφε μια αισθητή πτώση της Νέας Δημοκρατίας και μια ελαφριά άνοδο του ΣΥΡΙΖΑ, με τη διαφορά μεταξύ τους να μειώνεται εμφανώς σε σχέση με προηγούμενες μετρήσεις.

Στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ εκτιμούσαν τις τελευταίες μέρες πως ενδέχεται ο πρωθυπουργός να πάει σε εκλογικό αιφνιδιασμό ώστε να «ελέγξει» τις απώλειες μετά το δυστύχημα, ο Αλέξης Τσίπρας όμως δεν πείστηκε σε κανένα σημείο για το συγκεκριμένο σενάριο. Αντίθετα, ο πρόεδρος του κόμματος, σύμφωνα με συνεργάτες του, θεωρεί πως ο πρωθυπουργός θα καθυστερήσει όσο περισσότερο μπορεί. Σε ό,τι αφορά τις δημοσκοπήσεις, στην Κουμουνδούρου υπάρχει μια αίσθηση ότι ακόμη και οι πιο «αισιόδοξες» από εκείνη της Marc για τον ΣΥΡΙΖΑ αυτό το χρονικό σημείο μπορούν να δώσουν μονάχα μια αίσθηση της στιγμής και να μετρήσουν μια οργή που καταγράφεται έντονη. Οι ίδιοι άλλωστε πιστεύουν ότι πλέον ανοίγει ο δρόμος για να είναι όχι μόνο πρώτοι στις εκλογές αλλά και με σαφές προβάδισμα.

Κι όμως, ο Χρήστος Σπίρτζης κοιμόταν... ήσυχος για τα τρένα

Την Παρασκευή μάλιστα και έπειτα από αρκετή προεργασία εμφανίσαν για πρώτη φορά τον υπουργό Μεταφορών και Υποδομών των κυβερνήσεων του Αλέξη Τσίπρα Χρήστο Σπίρτζη και μάλιστα σε συνέντευξη στον ΣΚΑΪ.

Δηλωτικό της προετοιμασίας που είχε γίνει για αυτή την εμφάνιση είναι ότι ο τομεάρχης Προστασίας του Πολίτη του ΣΥΡΙΖΑ εμφανίστηκε στα στούντιο του Φαλήρου με έναν... πάκο έγγραφα, θέλοντας να υποστηρίξει τις θέσεις του αλλά κυρίως να «αποκρούσει» την κριτική για οποιεσδήποτε ευθύνες της δικής του θητείας.

Η γενική κατεύθυνση πάντως της τοποθέτησής του ήταν αυτή που συμπυκνώθηκε στη φράση: «Δεν αισθάνομαι ευθύνη. Το σκέφτηκα πολύ, παραλείψεις προφανώς θα είχαμε. Αλλά, ναι, κοιμόμουν ήσυχος τα βράδια». Ο Χρήστος Σπίρτζης, παρ' όλα αυτά, ήταν εμφανώς ταραγμένος, ενώ η υπερασπιστική του γραμμή για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων επί των ημερών του ήταν η στάση που κράτησε όταν διαπιστώθηκαν κενά ασφαλείας στη λειτουργία του τραμ, όταν και σταμάτησε τη λειτουργία του. «Αν έχουμε ευθύνες, ποτέ δεν αρνηθήκαμε να τις πάρουμε. Το όλοι φταίνει, δεν ισχύει. Πιστεύω ότι δεν φταίμε. Εγώ πιστεύω ότι η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ δεν φταίει. Ούτε εγώ προσωπικά», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με τον πρώην υπουργό Μεταφορών, όλα μέχρι το 2019 κυλούσαν... αρμονικά στον ελληνικό σιδηρόδρομο, ο οποίος μέσα σε τέσσερα χρόνια διαλύθηκε. Τι και αν δεν υπήρχε τηλεδιοίκηση, όπως ομολόγησε και ο ίδιος: «Η τηλεδιοίκηση είναι βελτίωση ασφαλείας. Υπήρχε δευτεροβάθμιο που σταμάτησε το 2019. Τηλεδιοίκηση δεν υπήρχε, αλλά υπήρχε GPS σε κάθε τρένο, υπάρχει εφαρμογή που επικοινωνούσαν μεταξύ τους οι μηχανοδηγοί, έβλεπαν οι άνθρωποι. Τώρα ο ΟΣΕ δεν το έβλεπε. Δεν νοιάστηκε κανείς να έχουν ένα τερματικό. Είχε βλάβη από πυρκαγιά τον Ιούνιο του 2019, δεν το έφτιαξε κανείς».

Διέψευσε τον εαυτό του

Ακόμη και στην περίπτωση των σταθμαρχών ο Χρήστος Σπίρτζης απάντησε με «ναι μεν αλλά», σημειώνοντας πως «επί διακυβέρνησής μας τη νύχτα στη Λάρισα ήταν δύο σταθμαρχες», για να διαψεύσει τον εαυτό του μισό δευτερόλεπτο αργότερα συμπληρώνοντας: «Και αν το βράδυ ήταν ένας, ήταν τουλάχιστον ένας

έμπειρος σταθμαρχής». Την εμφάνισή του έκανε πάντως και ο πρόεδρος του κόμματος, ο οποίος και συναντήθηκε την Παρασκευή με εκπροσώπους των εργαζομένων στους ελληνικούς σιδηροδρόμους. Ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ τόνισε ότι «η τραγωδία δεν είναι ένα ζήτημα κομματικής αντιπαράθεσης, είναι ζήτημα συλλογικής αντιπαράθεσης όλης της κοινωνίας απέναντι σε όσους θα επιχειρήσουν να κρύψουν την αλήθεια», προσθέτοντας ότι «η αποποίηση της ευθύνης, η διάχυση της ευθύνης, οι συμφισμοί είναι απόπειρα συγκάλυψης».

«Το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας ζητάει την αλήθεια και ζητάει δικαιοσύνη», σημείωσε και σχολίασε τους κυβερνητικούς ισχυρισμούς λέγοντας ότι «τη μία η ευθύνη είναι ατομική, του σταθμαρχή αποκλειστικά, την άλλη συλλογική, όλων μαζί, άρα κανενός συγκεκριμένα». «Είναι ένα εκκρεμές αποποίησης της ευθύνης, από την ατομική στη συλλογική. Αυτό που ακούσαμε χτες ότι "όλοι μαζί φταίμε" εμένα μου θυμίζει το "όλοι μαζί τα φάγαμε"», πρόσθεσε ο κ. Τσίπρας.



ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Εύβοιας με τον ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, αναπλ. τομεάρχης Εσωτερικών, υπεύθυνος Τοπικής Αυτοδιοίκησης

«Καθήκον και υποχρέωση να χυθεί άπλητο φως στην τραγωδία»

«Το επιτελικό κράτος έπεσε σαν χάρτινος πύργος και ο κ. Μητσοτάκης προσπαθεί να συλλέξει τα κομμάτια του», κρίνει ο Μιλτιάδης Χατζηγιαννάκης, προσθέτοντας ότι «ο σεβασμός στη μνήμη των αδικοκαμένων ανθρώπων απαιτεί χωρίς ίχνος συγκάλυψης να εντοπιστούν οι αιτίες που μας οδήγησαν στην τραγωδία».

Ο βουλευτής Εύβοιας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ θεωρεί πως «η κυβέρνηση της ΝΔ φέρει αμέριστα την ευθύνη» και ότι «στη συνείδηση των πολιτών αποτελεί ήδη παρελθόν λόγω της αδιανόητης, ανεπίτρεπτης και επικίνδυνης ανεπάρκειάς της».

Η κοινωνία υποκλίνεται στα θύματα της τραγωδίας στα Τέμπη. Τι πρέπει να πράξει η Πολιτεία στον τομέα των σιδηροδρόμων για να μη θρηνήσουμε και πάλι θύματα σε κάποιο κοντινό ή απώτερο μέλλον;

Τα λόγια είναι πολύ φτωχά μπροστά στο σοκ, τον πόνο και την οδύνη δεκάδων οικογενειών που από τη μια στιγμή στην άλλη καταστράφηκαν λόγω του τραγικού δυστυχήματος στα Τέμπη αλλά και μπροστά στο συλλογικό κοινωνικό πένθος. Η ατμόσφαιρα στην κοινωνία είναι αναμενόμενα πολύ βαριά. Οι πολίτες, τα νέα παιδιά, οι γονείς, όλες και όλοι είμαστε στενοχωρημένοι και βαθιά εξοργισμένοι γιατί η Πολιτεία απέτυχε στον πρωταρχικό της ρόλο: να παρέχει ασφάλεια στους ανθρώπους που είχαν την ατυχία να ταξιδεύουν με το συγκεκριμένο τρένο. Όλοι μας έχουμε ταξιδέψει με τρένο για περισσότερη ασφάλεια και ο καθένας και η καθεμία θα μπορούσε να βρίσκεται στα μοιραία βαγόνια. Αποτελεί πρώτιστο καθήκον της Πολιτείας, ως ύστατη υπόκληση και σεβασμό στη μνήμη των αδικοκαμένων ανθρώπων, να αναζητήσει την αλήθεια και χωρίς ίχνος συγκάλυψης να εντοπιστούν οι αιτίες που μας οδήγησαν σε αυτή την τραγωδία, κάτι που η κυβέρνηση της ΝΔ μοιάζει δυστυχώς να θέλει να αποφύγει, επιχειρώντας τη διάχυση των ευθυνών με τρόπο ανοίκειο.



στον
Γιάννη Σπ. Παργινό

parginos@paraskhnio.gr

Πέραν της οποιας κυβερνητικής ευθύνης ή ολιγωρίας, ο σιδηρόδρομος στην Ελλάδα ήταν λίγο ή πολύ εγκαταλελειμμένος από όλες τις κυβερνήσεις. Μπορούμε έστω και τώρα να αποκτήσουμε ανταγωνιστικό σιδηρόδρομο;

Η τραγωδία των Τεμπών μάς έδειξε με τον πιο βάνασο τρόπο ότι το πρόβλημα του σιδηρόδρομου στην Ελλάδα δεν αφορά την ανταγωνιστικότητα αλλά την ασφάλεια. Εν έτει 2023 το κράτος οφείλει να παρέχει στους πολίτες ασφαλή σιδηρόδρομο, τελεία και παύλα. Σε ό,τι αφορά τις κυβερνητικές ευθύνες, το έχω αναφέρει πολλές φορές: το πολιτικό σύστημα οφείλει να δώσει απαντήσεις και ας πάει όσο πίσω πρέπει η έρευνα για δεκαετίες, ώστε να αποδοθούν οι ευθύνες διαχρονικά στο μέτρο που αναλογεί στον καθένα. Ωστόσο, εδώ, με βάση τα στοιχεία που δημοσιοποιούνται και τις καταγγελίες των εργαζομένων στα τρένα υπάρχουν πολύ συγκεκριμένες ευθύνες και εγκληματικά λάθη της κυβέρνησης του κ. Μητσοτάκη, ο οποίος συμπληρώνει μια πλήρη σχεδόν θητεία.

Έχουμε έναν υποστελεχωμένο ΟΣΕ, ένα απαρχαιωμένο και χειροκίνητο σύστημα, την έλλειψη τηλεδιοίκησης που θα έπρεπε να λειτουργεί από το καλοκαίρι του 2020 αλλά και μια ρουσφετολογική πρόσληψη ως σταθμάρχη ενός ανθρώπου που δεν πληρούσε τα κριτήρια για να αναλάβει τη θέση. Πρόκειται για στοιχεία που δεν επιδέχονται αμφισβήτηση, στοιχεία για τα οποία η κυβέρνηση της ΝΔ φέρει αμέριστα την ευθύνη.

Κατά πόσον άλλαξε το τραγικό συμβάν στα Τέμπη την επικοινωνιακή-προεκλογική πολιτική του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ;

Τα πολιτικά επιχειρήματα και οι πολιτικοί διαξιφισμοί είναι ανούσια και αποτελούν ύβρη μπροστά στην άδικη απώλεια τόσων ανθρώ-



πων. Αυτό που εμείς αποφασίσαμε και οφείλουμε να κάνουμε ως ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία είναι να ζητήσουμε να χυθεί άπλητο φως στην υπόθεση και να αποδοθούν οι ευθύνες, γιατί αυτό είναι το καθήκον μας απέναντι στους πολίτες. Δεν πρόκειται να κάνουμε πολιτική πάνω στα θύματα, όπως δυστυχώς έκανε στο παρελθόν η Νέα Δημοκρατία, δεν είμαστε όλοι ίδιοι. Δεν είναι όλα επικοινωνία στην πολιτική. Δεν γίνεται όλη η διαχείριση της κυβέρνησης και του ίδιου του πρωθυπουργού να μετριέται σε επικοινωνιακά «συν» και «πλην». Όσο η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας προσπαθεί να διαχειριστεί την τραγωδία θολώνοντας τη συζήτηση, χωρίς να δίνει πειστικές απαντήσεις, τόσο ο κόσμος δικαιολογημένα θα εξοργίζεται περισσότερο.

Στα θέματα οικονομίας, υγείας και ελληνοτουρκικών σχέσεων, προστέθηκε και το έλλειμμα σε βασικές υποδομές. Είναι ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ έτοιμος, με σαφές και εφικτό πρόγραμμα για να ανταπεξέλθει στις ανάγκες της χώρας και της κοινωνίας;

Το έλλειμμα στις βασικές υποδομές, όπως προανέφερα, είναι διαχρονικό στη χώρα μας. Ο ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία κυβέρνησε τέσσερα χρόνια μέσα σε μια πολύ δύσκολη δημοσιονομική κατάσταση. Μέσα σε αυτά τα λίγα χρόνια της διακυβέρνησης, τα οποία δεν γίνεται να συγκριθούν χρονικά με τις κυβερνήσεις των προηγούμενων ετών, προσηλάσαμε και αλλού καταφέραμε και αλλού

όχι να κάνουμε ένα βήμα μπροστά. Σίγουρα πάντως δεν κάναμε βήματα πίσω, όπως η σημερινή κυβέρνηση. Την προσπάθεια αυτή πρέπει να τη συνεχίσουμε γιατί την έχει ανάγκη η κοινωνία και, κυρίως, το έχουμε ανάγκη ως νέα γενιά που καλούμαστε να ζήσουμε τις επόμενες δεκαετίες στη χώρα. Το έχουν ανάγκη αυτά τα νέα παιδιά που βγαίνουν στους δρόμους όλης της χώρας, καθώς βλέπουν ένα μέλλον αβέβαιο και ένα παρόν που πρακτικά τους επιτίθεται.

Οι όλες εξελίξεις κρίνεται πως δημιουργούν συνθήκες πολιτικής προσέγγισης των κομμάτων της Κεντροαριστεράς στο πνεύμα μιας μετεκλογικής συνεργασίας;

Μετά τα Τέμπη τίποτε δεν είναι το ίδιο. Η κυβέρνηση Μητσοτάκη στη συνείδηση των πολιτών αποτελεί ήδη παρελθόν λόγω της αδιανόητης, ανεπίτρεπτης και επικίνδυνης ανεπάρκειάς της αλλά και εξαιτίας της απόγνωσης που έχει προκαλέσει στη μέση ελληνική οικογένεια, τη νεολαία, τους κοινωνικά ευάλωτους και τους μικρομεσαίους. Το επιτελικό κράτος έπεσε με τον χειρότερο τρόπο σαν χάρτινος πύργος και ο κ. Μητσοτάκης προσπαθεί να συλλέξει τα κομμάτια του. Θα μου επιτρέψετε να μην απαντήσω στο κατά πόσο οι εξελίξεις δημιουργούν συνθήκες πολιτικής προσέγγισης μεταξύ των κομμάτων της Κεντροαριστεράς. Βιώνουμε ακόμη ως χώρα και ως κοινωνία ένα συλλογικό πένθος που δεν αφήνει χώρο και χρόνο για μια τέτοια συζήτηση.

Μετά τα όσα ισχυρίστηκε χθες ο κ. Χρήστος Σπίρτζης σε τηλεοπτική του συνέντευξη στον ΣΚΑΪ, η Νέα Δημοκρατία με ανακοίνωσή της αποδομεί πλήρως όλα τα επιχειρήματά του, σημειώνοντας ότι πρόκειται για ψεύδη.

Αναλυτικά η ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου της Νέας Δημοκρατίας αναφέρει τα ακόλουθα: «Ο εξαφανισμένος κ. Σπίρτζης εμφανίστηκε 10 ημέρες μετά την τραγωδία,



του Κώστα Τσιούνα
kostas@tsionas@gmail.com

σε μια στιγμή που οι πολίτες απαιτούν αλήθειες που να απαντούν στα "γιατί" της τραγωδίας, προκειμένου, αραδιάζοντας σειρά ψεμάτων, να μας πει ότι ο ΣΥΡΙΖΑ δεν φταίει σε τίποτα. Ότι τις ευθύνες φέρουν αποκλειστικά οι προηγούμενοι και οι επόμενοι και ότι παθογένειες και νοοτροπίες που γέννησαν την τραγωδία των Τεμπών δεν τους αφορούν. Σε μια στιγμή που χρειάζεται σοβαρή και ουσιαστική συζήτηση και ανάδειξη και ανάληψη ευθυνών, ο κ. Σπίρτζης, που ήταν υπουργός επί 4,5 χρόνια, αρνείται οποιαδήποτε ευθύνη για τα προβλήματα και τις καθυστερήσεις

Τα πέντε ψέματα Σπίρτζη



στον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρόμου. Ο ΣΥΡΙΖΑ, με την ανακοίνωσή του, καλύπτει απόλυτα τον κ. Σπίρτζη.

Παραθέτουμε κάποιες πρώτες απαντήσεις στα πολλά ψέματά του:

● **Ψέμα:** "Παραδώσαμε το 68% του έργου, αλλά η Alstom δεν υπέγραφε τις μελέτες"

Αλήθεια: Η σύμβαση, η οποία ξεκίνησε στο τέλος του 2014, ενώ θα έπρεπε να ολοκληρωθεί έως το 2016, αναπτύχθηκε έως το 2017 μερικώς. Είχε υπάρξει παράδοση του 32% του παραδοτέου, στο οποίο δυστυχώς, όμως, "υπήρχαν σοβαρότατα σφάλματα, κατ' αποτέλεσμα ένα ποσοστό όχι πάνω από 18% ήταν αυτό που ήταν γνήσια λειτουργικό τα δύο αυτά χρόνια. Το υπόλοιπο χρειαζόταν να ανακατασκευασθεί. Το 2017 σταματά στην πραγματικότητα η εφαρμογή της σύμβασης γιατί προέκυψαν σοβαρότατα λάθη στην εφαρμογή". Επιπλέον, το περίφημο 68% αναφέρεται σε ποσοστά απορρόφησης των χρηματοδοτήσεων και όχι σε λειτουργικά τμήματα τα οποία παραδόθηκαν επί των ημερών ΣΥΡΙΖΑ στον ΟΣΕ για χρήση. Συγκεκριμένα: επί θητείας ΣΥΡΙΖΑ παραδόθηκαν 17 σταθμοί, σε σύνολο 52, εκ των οποίων οι μισοί ανακατασκευάστηκαν επί κυβέρνησης ΝΔ αδαπάνως για το Δημόσιο και κατασκευάστηκαν 19 επιπλέον. Σχετικά με το ETCS, μέχρι το 2020 είχαν παραδοθεί μηδέν (0) σταθμοί, ενώ μεταξύ 2020-2023 παραδόθηκαν 21 σταθμοί για χρήση στον ΟΣΕ, ήτοι το 40% του έργου.

● **Ψέμα:** "Στη Λάρισα υπήρχε και δεύτερο σύστημα τηλεδιοίκησης που υπέστη βλάβη το 2019 και κάηκε και δεν το έφτιαξε κανείς. Γιατί δεν το έφτιαξε κανείς; 9,5 δισ. απευθείας αναθέσεις έκαναν"

Αλήθεια: Το τοπικό σύστημα τηλεδιοίκησης λειτουργούσε πλήρως από τον Νοέμβριο του 2022. Το 2017 επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ έκλεισε ο τοπικός σταθμός σηματοδότησης στη Λάρισα. Η τηλεδιοίκηση ήταν ενεργή, όμως, σύμφωνα με έγγραφο του ΟΣΕ, δεν λειτουργούσε, δεν τους επέτρεπε να δουν τίποτα πλιν ενός πολύ μικρού τμήματος, μέχρι την πυρκαγιά του 2019, οπότε και καταστράφηκε. Ο νέος τοπικός σταθμός παραδόθηκε από την ΕΡΓΟΣΕ τον Νοέμβριο του 2022 και έκτοτε ήταν πλήρως λειτουργικός. Άρα ο σταθμάρχης θα μπορούσε και να χαράξει ηλεκτρονικά την πορεία και να δει το τρένο για 5,5 χιλιόμετρα. Δεν έκανε τίποτα από τα

δύο. Την ίδια ημέρα τα υπόλοιπα δρομολόγια έγιναν κανονικά με αυτόματη χάραξη, κάτι που αποδεικνύει ότι το σύστημα λειτουργούσε πλήρως.

● **Ψέμα:** "Επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ ήταν πάντα 2 σταθμάρχες σε κάθε σταθμό"

Αλήθεια: Ποτέ δεν υπήρχε υποχρέωση για δύο σταθμάρχες. Αρκεί να κοιτάξει κάποιος τους πίνακες υπηρεσίας για να το διαπιστώσει. Υπάρχουν 3 βάρδιες στις οποίες επιμερίζεται το έργο. Το ρυθμιστικό πλαίσιο προβλέπει ότι ο προϊστάμενος είναι εκείνος που καθορίζει τις βάρδιες. Ο ΣΥΡΙΖΑ ουδέποτε άλλαξε το πλαίσιο για να καταστήσει τους 2 σταθμάρχες υποχρεωτικό.

● **Ψέμα:** "Κάναμε ειδική πρόσκληση για να βγουν έκπτωτοι οι εργολάβοι"

Αλήθεια: Αυτό είναι κάτι που ποτέ δεν έκανε ο κ. Σπίρτζης. Είναι ένα ακόμη από τα πολλά που ο ΣΥΡΙΖΑ εκ των υστέρων προβάλλει, αλλά ουδέποτε έπραξε.

● **Ψέμα:** "Όταν ήμουν υπουργός μπορούσες να δεις πού ήταν το κάθε τρένο"

Αλήθεια: Ο κ. Σπίρτζης συγχέει το σύστημα τηλεδιοίκησης που δείχνει ακριβώς πού βρίσκεται κάθε αμαξοστοιχία, δηλαδή σε ποια συγκεκριμένη γραμμή ανόδου ή καθόδου, και το σύστημα απλής πλοήγησης το οποίο δείχνει μόνο τη γενική θέση ενός οχήματος. Στην πραγματικότητα, υπήρχε ένα σύστημα GPS το οποίο όμως δεν έδειχνε σε ποιες ράγες κινείται το τρένο, αλλά απλά το στίγμα της τοποθεσίας του. Άρα, όταν υπάρχουν δύο γραμμές, όπως εν προκειμένω, δεν θα μπορούσε σε καμία περίπτωση ο σταθμάρχης να δει αν κινείται στη σωστή ή στη λάθος γραμμή. Συνεπώς, δεν είχε απολύτως κανένα ωφέλιμο αποτέλεσμα. Αντιθέτως, στο τοπικό σύστημα τηλεδιοίκησης, που είναι σε λειτουργία από τον Νοέμβριο του 2022 στη Λάρισα, ο κάθε σταθμάρχης μπορεί να δει ακριβώς τη γραμμή πάνω στην οποία κινείται η αμαξοστοιχία, πριν την είσοδο του τρένου στον σταθμό και μετά την αναχώρησή του. Αυτό το σύστημα έως τον Σεπτέμβριο θα έχει εγκατασταθεί σε όλον τον κύριο άξονα.

Έχει απευθυνθεί πρόσκληση στον κ. Σπίρτζη να παραστεί στην Επιτροπή Μεταφορών και Εμπορίου της Βουλής σε κατ' αντιπαράσταση συζήτηση με τον υπουργό Επικρατείας αρμόδιο για θέματα Μεταφορών κ. Γεραπετρίτη, προκειμένου να αποτυπωθεί με έγγραφα και στοιχεία η πραγματική κατάσταση. Ο κ. Γεραπετρίτης θα είναι εκεί. Ο κ. Σπίρτζης θα είναι;».

Στην πολιτική επικοινωνία
ένας μικρός αριθμός βιβλίων παίζει σημαντικό ρόλο.
Τα άλλα είναι απλά, ένα πλήθος βιβλίων!

**Να εύχεστε να μην πέσουν
στα χέρια των αντιπάλων σας!**



**Και οι 3 οδηγοί Πολιτικής Αυτοβελτίωσης
μόνο με 29€ (συν έξοδα αποστολής)**

Λ. Συγγρού 206, 17672 Καλλιθέα
Τηλ: 210 9246 770 | Email: ananassa@yahoo.com
f: Think Politics

Η Ευαγγελία Λιακούλη, γραμματέας της ΚΟ του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ και βουλευτής νομού Λάρισας, ήταν από τους πρώτους ανθρώπους που βρέθηκαν στο σημείο της τραγωδίας στα Τέμνη. Δηλώνει συγκλονισμένη και όπως λέει, «οι λέξεις είναι φτωχές για να περιγράψουν τη φρίκη. Οι εικόνες με στοιχειώνουν. Εύχομαι ποτέ ξανά ανθρώπινα μάτια να μην αντικρίσουν όσα είδαμε εμείς». Θεωρεί ότι η λαϊκή οργή δεν θα αφήσει να κυριαρχήσει η συγκάλυψη και απαντά για το κυβερνητικό παρελθόν του κόμματός της. Μιλά με σκληρή γλώσσα για τους κυβερνητικούς χειρισμούς πάνω στην τραγωδία υποστηρίζοντας πως «η κυβέρνηση παραπαίει, με επικίνδυνες "κυβιστήσεις", αλλάζοντας επικοινωνιακά αφηγήματα σαν τα πουκάμισα», ενώ κληθείσα να σχολιάσει την πολιτική αποτύπωση της τραγωδίας υπογραμμίζει χωρίς περιστροφές, «τούτες τις ώρες του πένθους, αδυνατώ να θέσω τον θάνατο στο πολιτικό "ζύγι"».



στον
Αντώνη
Ι. Αντωνόπουλο
aantonopoulos10@gmail.com

Είστε από τους πρώτους ανθρώπους που βρέθηκαν στο σημείο αυτής της ανείπωτης τραγωδίας στα Τέμνη. Ποιες είναι οι σκέψεις και τα συναισθήματα που συνυπάρχουν μέσα σας όλο αυτό το διάστημα;

Η νύχτα της 28ης Φεβρουαρίου σφράγισε ανεξίτηλα τόσο συλλογικά τον τόπο μας όσο και τον καθένα μας προσωπικά. Η Θεσσαλική γη, η πατρίδα μου, βάφτηκε με το αθώο αίμα δεκάδων συνανθρώπων μας. Βρέθηκα πράγματι από την πρώτη στιγμή στο πεδίο της τραγωδίας. Η θλίψη, η απογοήτευση, η ματαιώση, αλλά και η οργή όχι απλώς δεν καταλαγιάζουν, αλλά γιγαντώνονται καθημερινά. Ειδικά η τοπική κοινωνία της Λάρισας έχει καλυφθεί, απ' άκρη σ' άκρη, με ένα βαρύ πέπλο θανάτου. Οι μουσικές σίγησαν, τα χαμόγελα πάγωσαν, η διασκέδαση έχασε την πρότερη ανεμελιά της. Τίποτα δεν είναι πια ίδιο. Πάνω από τη Λάρισα, από ολόκληρη τη χώρα, πλανώνται αμείλικτα «γιατί», που αναζητούν επιτακτικά απαντήσεις. Τώρα και για όλα.

Θεωρείτε ότι θα υπάρξει καταλογισμός ευθυνών επί της ουσίας και πώς μπορεί να διασφαλιστεί αυτό απέναντι στους πολίτες και στις οικογένειες των θυμάτων;

Τα δάκρυα του λαού έγιναν ποτάμι οργής, που δεν θα αφήσει τίποτε να καλυφθεί. Θα τα καθαρίσει όλα στο πέρασμά του. Αποτελεί τώρα κυρίαρχο θεσμικό χρέος της Δικαιοσύνης να αποδώσει τις ποινικές και αστικές ευθύνες, ανεξάρτητη και απερίσπαστη. Στη δημοκρατία μας, αρμόδιος να αποδώσει τις πολιτικές ευθύνες είναι ο κυρίαρχος ελληνικός λαός. Εμείς εγγυόμαστε ότι όλα τα θεσμικά μέσα θα αξιοποιηθούν, όπως ήδη έσπευσε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ Νίκος Ανδρουλάκης και κατέθεσε ερώτηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ζητώντας απαντήσεις για τα έργα που έχουν χρηματοδοτηθεί από τον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό αναφορικά με την ενίσχυση της ασφάλειας στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Είστε ένα κόμμα με έντονο κυβερνητικό παρελθόν και εκ των πραγμάτων σας καταλογίζεται ένα μερίδιο ευθύνης για τις παραλείψεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Πώς αντιμετωπίζετε αυτό το γεγονός;

Έχουμε ξεκαθαρίσει ότι η έρευνα της Δικαιοσύνης πρέπει να φθάσει στο χρονικό βάθος που η Δικαιοσύνη θα αποφα-



«Η κυβέρνηση παραπαίει με επικίνδυνες "κυβιστήσεις"»

σώσει πως απαιτείται, ακόμα και εάν αυτό θα εκτείνεται και σε περίοδο κυβέρνησης ή συγκυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, πριν από πολλά χρόνια. Ο λαός όμως αναμοχλεύοντας τα πράγματα καταλαβαίνει. Έχουν περάσει δέκα χρόνια από τη σύμβαση 717/2014 και ακόμα δεν υπάρχει τηλεδιοίκηση-φωτοσήμανση σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο Αθήνας-Θεσσαλονίκης, με αποτέλεσμα οι ζωές μας να κρέμονται στην κυριολεξία από ένα ανθρώπινο χέρι. Ο πρόεδρος μας Νίκος Ανδρουλάκης ανέδειξε ένα πλέγμα προτάσεων και συγκεκριμένα άμεση εγκατάσταση φωτοσήμανσης στο τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου Λάρισας-Θεσσαλονίκης, ενίσχυση και κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού με αξιοκρατικές διαδικασίες, αναδιάρθρωση όλου του πλέγματος οργάνωσης των σιδηροδρόμων σε νέα υγιή βάση, απευθείας επικοινωνία και συνεργασία ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ, περιφρούρηση της περιουσίας του ΟΣΕ από δολιοφθορές ή βανδαλισμούς.

Πώς κρίνετε τους κυβερνητικούς χειρισμούς απέναντι σε αυτή την εθνική τραγωδία;

Η απόπειρα επικοινωνιακής διαχείρισης της τραγωδίας εκ μέρους της κυβέρνησης ρίχνει «αλάτι» στις «ανοιχτές πληγές» και «βενζίνη» στη «φωτιά» της οργής, που καίει τα σωθικά της ελληνικής κοινωνίας. Η κυβέρνηση παραπαίει, με επικίνδυνες «κυβιστήσεις», αλλάζοντας επικοινωνιακά αφηγήματα σαν τα πουκάμισα. Από την αρχική θεωρία αποκλειστικά του ανθρώπινου σφάλματος, μέχρι την απρόσωπη ηλεκτρονική συγγνώμη, που ταυτόχρονα συνοδεύτηκε από ρίψη δακρυγόνων εναντίον οικογενειών που θηρνούσαν συλλογικά στο Σύνταγμα, λες και δεν ήταν ήδη αρ-

κετά τα δάκρυά τους. Από μια κυβερνητική επιτροπή αγνώστου πεδίου αρμοδιοτήτων, μέχρι «εντολές» προς τη Δικαιοσύνη. Από την αποδοχή της παραίτησης του αρμόδιου υπουργού κ. Καραμανλή, του πολιτικού που οκτώ μέρες πριν από την τραγωδία διαβεβαίωνε με στόμφο στη Βουλή για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, μέχρι την εκ νέου συμπερίληψή του στα ψηφοδέλτια της ΝΔ. Η «γαλάζια» παραζάλη μοιάζει παράταιρη και ακραία προκλητική ενώπιον ενός λαού που μοιρολογά το μέλλον του και φοβάται για την ασφάλειά του.

Εκτιμάτε ότι αυτή η δημόσια κατακραυγή θα αποτυπωθεί και στις κάλπες;

Τούτες τις ώρες του πένθους, αδυνατώ να θέσω τον θάνατο στο πολιτικό «ζύγι», να συμμετάσχω σε οιαδήποτε συζήτηση περί εκλογικής αποτίμησης του αιματοβαμμένου δράματος. Είναι βέβαιον ότι η σχέση εμπιστοσύνης πολιτών - Πολιτείας έχει διαρραγεί. Η εγκατάλειψη και υποβάθμιση των δημόσιων αγαθών -όπως των μέσων μαζικής μεταφοράς, της δημόσιας υγείας, της δημόσιας παιδείας, αλλά και της εν εξελίξει επίθεσης στο δημόσιο αγαθό του νερού- εις βάρος πρωτίστως των ευάλωτων και μη προνομιούχων αποτελεί ανάληψη κυβερνητική επιλογή, με ανυπολόγιστες κοινωνικές συνέπειες. Χρέος όλων μας, ολόκληρου του πολιτικού συστήματος, είναι να εγκύψουμε με ειλικρίνεια και ενσυναίσθηση στην πραγματικότητα, με τη μέγιστη εθνική συνεννόηση να «κολλήσουμε» όλοι μαζί το «σπασμένο γυαλί» της εμπιστοσύνης, εισάγοντας ένα νέο πολιτικό ήθος διακυβέρνησης υπέρ του συλλογικού συμφέροντος, πριν να είναι πολύ αργά για τη δημοκρατία μας.

Γιώργος Κύρτσος



Ο «άστεγος» Κνίτης του Λονδίνου

Ο Γιώργος Κύρτσος δεν είναι μια συνηθισμένη περίπτωση δημοσιογράφου-λομπίστα. Πολιτικός δεν ξέρουμε αν είναι, αλλά σίγουρα είναι λομπίστας, αφού διαχρονικά έχει την ικανότητα να προσκολλάται δίπλα σε όλους τους αρχηγούς της ΝΔ και στη συνέχεια να τους αδειάζει για να πάει με τον επόμενο. Άλλωστε, ο ίδιος δεν ένιωθε ποτέ δημοσιογράφος. Κινούνταν περισσότερο ως παράγοντας της πολιτικής παρά ως διευθυντής ή εκδότης. Του άρεσαν, όπως λέμε, το «Βυζάντιο», οι ίντριγκες, τα μυστήρια...

Το τελευταίο χρονικό διάστημα, μετά τη διαγραφή του από τη ΝΔ, έχει επιδοθεί σε έναν εμμονικό αγώνα κατά του Κυριάκου Μητσοτάκη και της ΝΔ με καθημερινές αθέσις αναρτήσεις στα social media. Για την ακρίβεια, συναγωνίζεται τον Ευάγγελο Αντώνιο ποιος θα κάνει τις πιο υβριστικές και χυδαίες επιθέσεις. Αντιληπτό έως έναν βαθμό. Ο άνθρωπος θα μείνει λίαν συντόμως

πολιτικά άστεγος και άρα χωρίς ασυλία, έχοντας παράλληλα στην πλάτη του χρέη που αγγίζουν το μισό εκατομμύριο ευρώ. Δεν το λες και εύκολο. Με χρέη 500.000 ευρώ και αιτήματα άρσης ασυλίας από τις Βρυξέλλες, αναμενόμενο είναι να βρίζεις θεούς και δαίμονες, αφού ξέρεις ότι δεν πρόκειται να σε «καλύψει» κανένας.

Η ζωή και η πολιτική σταδιοδρομία του έτσι κι αλλιώς ήταν γεμάτες από συγκρούσεις, μόνο που αυτήν τη φορά από το πολιτικό ρεπορτάζ δεν προκύπτει ότι κάποιο κόμμα ενδιαφέρεται να πάρει στις τάξεις του τον κ. Κύρτσο. Από τη στιγμή που έμεινε πολιτικά άστεγος, έκανε πολλές επαφές, αλλά δεν του βγήκαν. Ούτε καν ο ΣΥΡΙΖΑ θέλει να επωμιστεί τις περιπέτειες του Γιώργου... Παρ' όλα αυτά, η πολιτική και η δημοσιογραφική καριέρα του κ. Κύρτσου είναι πολυτάραχη και γεμάτη συγκρούσεις, αφού λόγω της θέσης του στην παραταξιακή εφημερίδα της ΝΔ «Ελεύθερο Τύπο» κατάφερε

να εξελιχθεί σε παράγοντα της ελληνικής Κεντροδεξιότητας. Είναι αλήθεια ότι και στο παρελθόν είχε έρθει σε κόντρα σχεδόν με όλους τους προέδρους της Νέας Δημοκρατίας και η σταδιοδρομία του είχε αρκετές κομματικές ακροβασίες. Είναι ευρέως γνωστό ότι ο Γιώργος Κύρτσος στα νιάτα του ήταν αριστερός. Και όχι απλώς υποστηρικτής του Κομμουνιστικού Κόμματος, αλλά οργανωμένος στο ΚΚΕ Λονδίνου, όταν σπούδαζε στο London School of Economics κατά τη διάρκεια της δικτατορίας. Κνίτης του Λονδίνου δηλαδή. Στο βιογραφικό του περιλαμβάνονται σπουδές και στο φημισμένο MIT της Μασαχουσέτης, αλλά οι παλαιοί πολιτικοί συντάκτες ενθυμούνται ότι ο Κύρτσος υπήρξε και σύμβουλος του αείμνηστου Κωνσταντίνου Μητσοτάκη την περίοδο 1990-93. Νωρίτερα, στη δεκαετία του '80 επί ΠΑΣΟΚ, είχε εργαστεί και στο γραφείο του Θεόδωρου Πάγκαλου, όταν ο τελευταίος ήταν αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών με αρμοδιότητα τα ευρωπαϊκά θέματα.



Το άδειασμα του Έβερετ, ο Πάγκαλος και η κόντρα με τον Ρίζο

Μετά τις σπουδές του στην Αγγλία και αφού διεγράφη από το ΚΚΕ, επέστρεψε στην Ελλάδα και εργάστηκε στον «Οικονομικό Ταχυδρόμο» του Γιάννη Μαρίνου. Στην εφημερίδα «Ελεύθερος Τύπος» του Άρη Βουδούρη ο κ. Κύρτσος μετακινήθηκε το 1986 ως σχολιαστής-αρθρογράφος. Το 1988 τοποθετήθηκε στη θέση του διευθυντή της εβδομαδιαίας εφημερίδας «Τύπος της Κυριακής», όπου και παρέμεινε μέχρι το 2002. Από το 1997 μέχρι και την οριστική αποχώρησή του το 2002 ήταν διευθυντής και στον «Ελεύθερο Τύπο». Η πρώτη μεγάλη κόντρα στην οποία ενεπλάκη ήταν αυτή με τον δημοσιογράφο Δημήτρη Ρίζο. Μετά τον θάνατο του ιδρυτή της εφημερίδας Άρη Βουδούρη, ο μακαρίτης ο Ρίζος αποχώρησε από την εφημερίδα και δημιούργησε δικό του φύλλο.

Πώς άδειαζε τους αρχηγούς της ΝΔ

Το 1996 ο Κύρτσος ήρθε σε ευθεία σύγκρουση με τον αείμνηστο Μιλτιάδη Έβερετ, ο οποίος ήταν και μέλος στο ΔΣ του Ιδρύματος που ήλεγχε τον «Ελεύθερο Τύπο». Τελικά η

εφημερίδα στήριξε την υποψηφιότητα του Κώστα Καραμανλή. Παρ' όλα αυτά, ο Κύρτσος δεν άργησε να έρθει απέναντί και με το σύστημα Καραμανλή.

Μετά την ήττα της ΝΔ στις εκλογές του 2000, ο Γιώργος Καρατζαφέρης έδωσε συνέντευξη στον «Ελεύθερο Τύπο» που διηύθυνε ο Κύρτσος, στην οποία χαρακτήριζε τον Άρη Σπηλιώτη, στενό συνεργάτη τότε του κ. Καραμανλή, «Σαλώμη». Αυτή η συνέντευξη ήταν η αιτία να διαγραφεί από τη ΝΔ ο Γιώργος Καρατζαφέρης, ο οποίος στη συνέχεια ίδρυσε τον Λαϊκό Ορθόδοξο Συναγερμό. Όπως τυχαίως λίγα χρόνια μετά ο Κύρτσος εμφανίστηκε δίπλα στον Καρατζαφέρη ως υποψήφιος στο Επικρατείας του ΛΑΟΣ.

Το ρεπορτάζ εκείνης της εποχής λέει ότι ο κ. Κύρτσος θα ήθελε να είναι υποψήφιος στη λίστα Επικρατείας της ΝΔ, όμως ο Κώστας Καραμανλής του είχε αρνηθεί, προτείνοντάς του να κατέλθει ως υποψήφιος σε μία από τις δύο περιφέρειες του Πειραιά. Όμως η δυσφορία του Κύρτσου δεν περιορίστηκε μόνο σε αυτό το ζήτημα. Είχε αντιδράσει και με την πρόθεση του Κώστα Καραμανλή να προωθήσει ως υποψή-

φιο δήμαρχο Αθηναίων άλλο δημοσιογράφο, με τον οποίο ο Κύρτσος ήταν στα «μαχαίρια». Η αποχώρηση Σπηλιωτόπουλου και η έλευση Ρουσόπουλου ως επικεφαλής του επικοινωνιακού επιτελείου προκάλεσαν νέες αντιδράσεις από τον Γιώργο Κύρτσο, ο οποίος, αν και εκδότης μιας παραταξιακής εφημερίδας, άρχισε να ξιφουλκεί εναντίον της ΝΔ, με αποτέλεσμα να αποτελέσει σύντομα παρελθόν έπειτα από απόφαση του ΔΣ του Ιδρύματος Λίλιαν Βουδούρη. Ο ίδιος αποχωρώντας έβαλε εναντίον του Κώστα Καραμανλή, του Μιλτιάδη Έβερετ και του Ιωάννη Παλαιοκρασσά, τους οποίους θεώρησε υπαίτιους για την απομάκρυνσή του. Ενδεικτικό της σύγκρουσης εκείνης της περιόδου είναι πως οι σχέσεις του Κώστα Καραμανλή με τον Γιώργο Κύρτσο παραμένουν ακόμη και σήμερα ιδιαίτερες ψυχρές.

Περίπου έναν χρόνο μετά την απομάκρυνσή του από τον «Ελεύθερο Τύπο» ο Γιώργος Κύρτσος εκδίδει βιβλίο με τίτλο «Ο μυστικός πόλεμος των εξουσιών», ανάβοντας νέες φωτιές στη ΝΔ, καθώς στις περισσότερες σελίδες του κατηγορούσε τον Κώστα Καραμανλή για ατολμία στην πολιτική που ασκούσε αλλά και για τις

σχέσεις του με τα οικονομικά συμφέροντα. Επίσης, αναφερόταν στις σχέσεις του με τον Κωνσταντίνο Μητσotάκη, καθώς επί προεδρίας του μετείχε στον πρωινό καφέ. Σε αυτό το διαβόητο βιβλίο του φαίνεται ξεκάθαρα ότι ο κ. Κύρτσος, ενώ ήταν μέσα σε αυτό που ο ίδιος ονομάζει διαπλοκή, ως συγγραφέας του βιβλίου εμφανίζεται σφοδρός επικριτής και πολέμιος της διαπλοκής.

Αξίζει να σημειώσουμε ότι λίγο προτού πάει στον ΛΑΟΣ είχε ακουστεί το όνομά του για τη θέση του εκπροσώπου Τύπου της Νέας Δημοκρατίας επί θητείας Αντώνη Σαμαρά το 2011. Όμως, ούτε αυτό έγινε και κατά συνέπεια «αναγκάστηκε» να πάει χέρι - χέρι με τον Καρατζαφέρη, αν και ούτε αυτή η πολιτική συνεργασία προχώρησε τελικώς.

Μετά τη διαγραφή του από τη ΝΔ έμεινε μόνος του με το... Twitter, ενώ πλέον ο λόγος του δεν έχει καμία πολιτική βαρύτητα και απήχηση. Την καλύτερη απάντηση για το ήθος του ανδρός την έδωσε πέρσι το ΚΚΕ με αφορμή τη διαγραφή του από τη ΝΔ: «Καλό ταξίδι, κύριε Κύρτσο». Άλλωστε, στον Περισσό τον ήξεραν καλά από τότε που τον διέγραψαν...



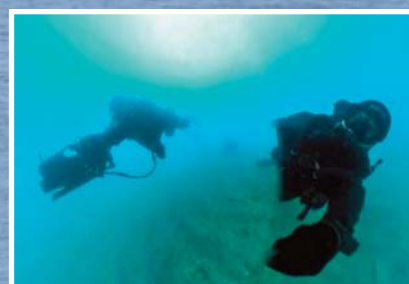
Απόλυτος ο βαθμός ετοιμότητας

Στον απόηχο των ανακοινώσεων στην Τουρκία για τη 14η Μαΐου ως ημερομηνία διεξαγωγής των εκλογών, οι ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις παραμένουν σε επαγρύπνηση, με την επιχειρησιακή τους ετοιμότητα να παραμένει ανεπηρέαστη από τις πολιτικές εξελίξεις στη γειτονική χώρα. Οι ασκήσεις σε ξηρά, αέρα και θάλασσα συνεχίζονται με αμείωτο ρυθμό, όπως και οι επαφές της πολιτικής και στρατιωτικής ηγεσίας του ΥΠΕΘΑ με συμμαχικές χώρες για την ενίσχυση των στρατιωτικών μας συνεργασιών.

Όπως ανακοίνωσε το ΓΕΕΘΑ, στο πλαίσιο των διεθνών συνεργασιών των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων ολοκληρώθηκε συνεκπαίδευση μεταξύ της κανονιοφόρου «Βότσης» και του γερμα-

νικού πλοίου γενικής υποστήριξης «FGS Rhein» της Μόνιμης Συμμαχικής Ναυτικής Δύναμης 2 (Standing NATO Maritime Group Two SNMG 2) στο Αιγαίο, στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή της Λέσβου. Κατά τη διάρκεια της συνεκπαίδευσης εκτελέστηκαν αντικείμενα προχωρητικών ελιγμών, καθώς και εκπαιδευτικές προσεγγίσεις για μεταφορά αντικειμένων. Η εν λόγω συνεκπαίδευση συνέβαλε στην προαγωγή του επιπέδου της επιχειρησιακής ετοιμότητας, μαχητικής ικανότητας και συνεργασίας των συμμετεχόντων σε συμμαχικό πλαίσιο.

Ναρκοπόλεμος ανοιχτά της Κρήτης
Ναρκοθηρευτικά από την Ολλανδία, την Ισπανία, την Ιταλία και την Τουρκία συμ-



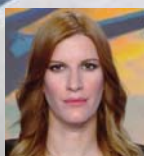
Συνεχείς οι ασκήσεις των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων με συμμάχους σε Αιγαίο και Μεσόγειο

μετείχαν στην πολυεθνική άσκηση ναρκοπολέμου με την ονομασία «Αριάδνη '23» που διεξήχθη στη θαλάσσια περιοχή βορειοδυτικά της Κρήτης. Η Ελλάδα συμμετείχε με τη φρεγάτα «Θεμιστοκλής» και την κανονιοφόρο «Νικηφόρος» και μια ομάδα Εξουδετερώσεως Ναρκών της Διοίκησης Υποβρυχίων Καταστροφών (ΔΥΚ). Τα πλοία των χωρών που συμμετείχαν στην άσκηση αυτή την περίοδο έχουν ενταχθεί στη Μόνιμη Συμμαχική Αντιναρκική Δύναμη 2 στη Μεσόγειο (Standing NATO Mine Countermeasures Group Two/SNMCMG2). Η άσκηση είναι τύπου Invitex, διοργανώνεται από το Πολεμικό Ναυτικό

σε ετήσια βάση και περιλαμβάνει εκπαιδευτικά αντικείμενα διαφόρων μορφών πολέμου με έμφαση στον ναρκοπόλεμο με σκοπό τη διατήρηση και επαύξηση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και την προαγωγή του επιπέδου της συνεργασίας των συμμετεχόντων. Εστιάζει δε στη δοκιμή και αξιολόγηση των διαδικασιών ναρκοπολέμου και των αντίστοιχων εκδόσεων τακτικής σε συμμαχικό επίπεδο.

Το θηριώδες «USS WH George Bush» στη Σούδα

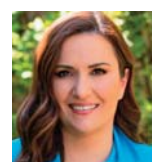
Στη ναυτική βάση της Σούδας στο Μαράθι κατέπλευσε το πρωί της Παρασκευής το γιγαντιαίο αμερικανικό αεροπλανοφόρο «USS George HW Bush». Το πυρηνοκίνητο αεροπλανοφόρο προσέγγισε στο Μαράθι με τη βοήθεια ρυμουλκών και αναμένεται να παραμείνει στον ναύσταθμο πέντε μέρες για ανεφοδιασμό. Παράλληλα, στη «Σούδα του Βορρά», την Αλεξανδρούπολη, έδεσε το φορτηγό οχηματαγωγό Ro-Ro πλοίου στρατιωτικών Logistics του Πολεμικού ναυτικού των Ηνωμένων Πολιτειών «USNS BRITTIN» (T-AKR-305, Bob Hope-class). Το πλοίο έχει μήκος 289,33m και είναι το μεγαλύτερο που έχει καταπλεύσει έως σήμερα στον λιμένα της Αλεξανδρούπολης, μεταφέροντας στρατιωτικό υλικό των ΗΠΑ.



Γράφει η Γεωργία Γαραντζώτη

Σε ελεύθερη πτώση το κόμμα του Ερντογάν

«Μόλις υπέγραψα την απόφαση για την ανανέωση των προεδρικών και βουλευτικών εκλογών, οι οποίες έπρεπε να διεξαχθούν στις 18 Ιουνίου 2023, για τις 14 Μαΐου, με την εξουσιοδότηση που παρέχει το άρθρο 116 του Συντάγματός μας». Με αυτά τα λόγια ανακοίνωσε ο



Γράφει η Αλεξία Τασούλη

Τούρκος πρόεδρος Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν την απόφασή του για τη διεξαγωγή των εκλογών στην Τουρκία για την ανανέωση της θητείας του προέδρου της Δημοκρατίας και της ανάδειξης της νέας τουρκικής Εθνοσυνέλευσης. Ο Τούρκος πρόεδρος δικαιολόγησε την απόφασή του για τη διεξαγωγή των εκλογών ένα μήνα πριν από την κανονική ημερομηνία λέγοντας ότι η 18η Ιουνίου συνέπιπτε με τις εξετάσεις για εισαγωγή στα πανεπιστήμια των Τούρκων μαθητών και με το ταξίδι των πιστών στη Μέκκα λόγω του Μπαϊραμιού.

Για την επιλογή της 14ης Μαΐου αντίστοιχα είπε ότι «προτείναμε την ημερομηνία της 14ης Μαΐου επειδή αντιστοιχεί στην επέτειο μιας σημαντικής πορείας όσον αφορά τη δημοκρατική μας ιστορία», κάνοντας αναγωγή



στην ημερομηνία που ο απαγχονισθείς πρόεδρος Αντνάν Μεντερές κέρδισε τις εκλογές το 1950, ανοίγοντας έτσι την πόρτα στο πολυ-κομματικό σύστημα στην Τουρκία. Ο Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν δεν απέφυγε να συνδυάσει το πρόωπο των εκλογών με τα χιλιάδες έργα που έχει εξαγγείλει για την επούλωση των πληγών των σεισμοπαθών. «Η Τουρκία δεν πρέπει ούτε να χάνει χρόνο, ούτε να αποσπάται η προσοχή της, ούτε να σπαταλά την ενέργειά της», ανέφερε. «Η χώρα μας πρέπει να αφήσει πίσω της το θέμα των εκλογών το συντομότερο δυνατό προκειμέ-

νου να επουλώσουμε τις πληγές των σεισμοπαθών μας, να σβήσουμε όλα τα ίχνη της καταστροφής, να ξαναχτίσουμε τις πόλεις μας, να αυξήσουμε ξανά την παραγωγή και την απασχόληση. Με αυτή την αντίληψη και με την εξουσία που μας δίνει το Σύνταγμα, υλοποιούμε την απόφασή μας για την ανανέωση των εκλογών στις 14 Μαΐου», δήλωσε.

Την ίδια στιγμή, πτώση κατά 4 μονάδες σημειώνει το κυβερνών κόμμα AKP, σύμφωνα με τη δημοσκόπηση της Metropoll που πραγματοποιήθηκε σε 28 επαρχίες της Τουρκίας μεταξύ 23 και 28 Φεβρουαρίου.

Στο ερώτημα «ποιος ευθύνεται για τον σεισμό;» το 35,4% των συμμετεχόντων κατηγόρησε την κυβέρνηση, το 26,9% τους εργολάβους, το 15,4% τις τοπικές αρχές και το 4,4% τους πολίτες. Στην ερώτηση «ποιο κόμμα θα ψηφίζατε αν γίνονταν βουλευτικές εκλογές αυτή την Κυριακή;» οι πολίτες απάντησαν ότι θα ψήφιζαν το κυβερνών κόμμα AKP το 46,2% όσων λένε ότι «φταίνει οι εργολάβοι», το 19,1% όσων λένε ότι «φταίνει οι τοπικές Αρχές», το 7% όσων λένε ότι «φταίνει οι πολίτες» και το 6,4% όσων λένε «φταίνει η κυβέρνηση».

Επικοινωνιακή διαχείριση της τραγωδίας



Η τραγωδία των Τεμπών μάς πληγώνει και μας οργίζει. Δεν υπάρχουν δικαιολογίες, υπάρχει ανάγκη για καθαρές κουβέντες και βαριά κάθαρση.

Όσο η κυβέρνηση επιχειρεί να μετακυλίσει τις ευθύνες της, τόσο θα αυξάνεται η αγανάκτηση. Και αυτό διότι φτάσαμε, δυστυχώς, σε μια εθνική τραγωδία για να έρθει η κυβέρνηση και να εξαγγείλει, μετά από τέσσερα χρόνια διακυβέρνησης, την αυτονόητη υποχρέωσή της, την ολοκλήρωση των έργων που θα διασφάλιζαν την ασφαλή μετακίνηση στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Επιχειρεί τώρα να ξανασυγκριθεί με τον ΣΥΡΙΖΑ, ως αποκούμπι. Αν είναι δυνατόν!

Η στοιχειωμένη Σύμβαση 717 του 2014, με τις θητείες δύο διαδοχικών κυβερνήσεων, χρησιμοποιείται τώρα για επικοινωνιακούς λόγους. Τρέχουν τώρα να την ολοκληρώσουν εκείνοι που τέσσερα χρόνια δεν έκαναν τίποτα.

Ο ελληνικός λαός ζητά να έρθουν όλα στο φως. Να υπάρχει δικαιοσύνη και κυρίως ένα λειτουργικό κράτος που να εγγυάται την ασφάλεια προς όλους τους πολίτες και ιδιαίτερα τη νέα γενιά του τόπου, που θέλει να δει ότι κάτι πραγματικά αλλάζει. Βλέπουμε εδώ και μέρες κορυφαίους υπουργούς, σε διατεταγμένη υπηρεσία, να προσπαθούν να τα ισοπεδώσουν όλα στη δημόσια συζήτηση. Ό,τι και να πει ή να κάνει ο κάθε υπουργός, δεν μπορεί μια κυβέρνηση που βρίσκεται στην εξουσία σχεδόν μία

τετραετία να αποσείσει τις βαρύτατες ευθύνες της. Η ΝΔ και ο κ. Μητσοτάκης, που κυβερνούν 1.332 ημέρες, 44 μήνες, να αναλάβουν ατόφια και ακέραιη την ευθύνη τους. Είναι η πολλοστή φορά που ακούμε συγγνώμη από τον κ. Μητσοτάκη και θα αξιολογηθεί και αυτή από τους πολίτες.

Και επιτέλους ήρθε η ώρα των ευθυνών: Αστικών και ποινικών που θα αποδώσει η Δικαιοσύνη αλλά και πολιτικών που θα αποδώσει ο λαός όταν θα έρθει η ώρα της κάλπης. Για όσους μιλούν, δε, για διαχρονικές ευθύνες και του ΠΑΣΟΚ στην τραγωδία, θυμίζουμε ότι το 2011 το οργανόγραμμα του ΟΣΕ μετρούσε 2.800 θέσεις πλήρως επανδρωμένες. Ποτέ δεν μετακινήθηκε κανένας από μονάδες ασφαλείας του ΟΣΕ. Ήταν η μόνη εταιρεία του Δημοσίου που μέσα στο πρώτο μνημόνιο έκανε συλλογική σύμβαση εργασίας με τους εργαζομένους της, ενώ το «κακό ΠΑΣΟΚ» είναι αυτό που ίδρυσε τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων. Το ΠΑΣΟΚ πήρε έναν καταχρεωμένο με 10,9 δισ. ευρώ χρέος ΟΣΕ και τον εξυγίανε. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα είχε πωληθεί με τίμημα 300 εκατ. και μετά ήρθε ο ΣΥΡΙΖΑ και την πούλησε 45

εκατ., αντί πινακίου φακής.

Σε αυτή την εξαιρετικά κρίσιμη στιγμή, χρειάζονται βήματα μπροστά, με ευθύνη και σχέδιο. Κανένας συμψηφισμός, καμία συσκότιση. Χρειάζονται ευθύτητα και υπευθυνότητα, όχι καθυστερημένες συγγνώμες και επικοινωνιακές παραιτήσεις.



του
Παύλου Χρηστίδη

Δικηγόρος,
υποψήφιος Βουλευτής
Νοτίου Τομέα
Β' Αθήνας

Περί (κακής) δημοσιογραφίας...

«**Κ**αι τώρα θα δούμε ένα αποκλειστικό βίντεο που εξασφάλισε το -τάδε- κανάλι λίγα λεπτά μετά το τραγικό δυστύχημα όπου ακούγονται οι επιβάτες να ουρλιάζουν και να ζητούν βοήθεια...».

Αυτό, μεταξύ άλλων, ακούστηκε και προβλήθηκε από πρωινή εκπομπή (κάθε άλλο παρά ενημερωτική) στον απόηχο του τραγικού δυστυχήματος στα Τέμπη. Λίγα λεπτά μετά, η συγκεκριμένη εκπομπή επέστρεψε στη γνώση της θεματολογίας (γάμοι, διαζύγια, δηλώσεις και κουτσομπολιά διασήμων αλλά και παγκοσμίως αγνώστων -τουλάχιστον για μένα- σελέμπριτι).

Και δεν είναι η πρώτη φορά που εκπομπές διασκέδασης «ακουμπάνε» θέματα που απαιτούν -τουλάχιστον- σεβασμό και πολύ προσεκτικό χειρισμό.

Είναι παράνομο αυτό; Όχι βέβαια!

«Πουλάει», οπότε οφείλεις να το βάλεις στη... βιτρίνα! Πόσο σοφότεροι, όμως, γίναμε ακούγοντας ανθρώπους να ουρλιάζουν τη στιγμή που 57 άνθρωποι πέθαναν και που πιθανότατα τις συγκεκριμένες εκπομπές τις παρακολουθούν συγγενείς αυτών των ανθρώπων;

Πόσο ένα τέτοιο ανατριχιαστικό βίντεο βοηθά την έρευνα ή στην επίλυση των προβλημάτων; Καθόλου, απλώς η λογική του «αίμα και σπέρμα» για μία ακόμη φορά νίκησε!

Χρόνια τώρα, η ενημέρωση έχει χάσει την αξιοπιστία της, οι δημοσιογράφοι την εγκυρότητά τους και το ρεπορτάζ την αξία του. Και για όλα αυτά φταίμε εμείς και μόνο εμείς...

Και μαζί με την πολιτική, οι δύο πυλώνες της δημοκρατίας σε μια χώρα εισπράττουν -δικαίως- την απαξίωση και την οργή του κόσμου. Και δεν κάναμε τίποτα για αυτό...

Είχα μια ελπίδα ότι, τουλάχιστον σε αυτήν την τραγωδία και ειδικά στη χρονική περίοδο που διανύουμε, Πολιτεία και δημοσιογραφούντες θα στεκόντουσαν στο ύψος των περιστάσεων. Δυστυχώς «φρούδα ελπίδα».

Δημοσιογράφοι (πλην φωτεινών εξαιρέσεων) και εμονικοί διασκεδαστές επιδόθηκαν σε έναν αγώνα φρικαλέας επικράτησης, λάσπης και «τηλεδικαστικής» έρευνας και ετυμηγορίας... Πολιτικοί βρήκαν την ευκαιρία να «ξεπλύνουν» τις ευθύνες τους (άλλωστε είναι γνωστό ότι πάντα «κάποιος» θα είναι ο κακός στην ιστορία κάποιου άλλου) για να κερδίσουν ό,τι μπορούν ενόψει εκλογών, έστω και αν αυτό μπορεί να γίνει «ταφόπιακα» για όποια πιθανότητα συναίνεσης μας έχει απομείνει...

Το βίντεο αυτό δεν είναι το μόνο -τουλάχιστον τις τελευταίες ημέρες- και είναι απλώς ένα «παράδειγμα» (ας με συγχωρέσουν οι συνάδελφοι) που προσωπικά με κάνει να ντρέπομαι και να ανησυχώ για το τι θα ζήσουμε μέχρι «να κάτσει η σκόνη»...



του
Ίωνα Παπαδάκη
Δημοσιογράφος



του
Νότι Μαριά

Καθηγητής
Θεσμών
της Ευρωπαϊκής
Ένωσης
στο Πανεπιστήμιο
Κρήτης, πρόεδρος
του κόμματος
ΕΛΛΑΔΑ
- Ο ΑΛΛΟΣ
ΔΡΟΜΟΣ, πρώην
ευρωβουλευτής

Όταν ο ΟΣΕ αγόραζε ηλεκτράμαξες χωρίς να διαθέτει εξηλεκτρισμένο δίκτυο

Η εκατόμβη νεκρών στο σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών άνοιξε πλέον τον ασκό του Αιόλου. Χιλιάδες διαδηλωτές σε όλη την Ελλάδα απαιτούν παραδειγματική τιμωρία των ενόχων. Όμως το «σιδηροδρομικό έγκλημα» των Τεμπών δεν έχει μόνο παρόν αλλά και παρελθόν. Με τις πολιτικές ευθύνες να διαχέονται πλέον διαχρονικά και να ακουμπούν όλα τα κόμματα εξουσίας. Από την πλευρά μας είχαμε την ευκαιρία να αναδείξουμε τις αβελτηρίες του ΟΣΕ και ταυτόχρονα μαζί με το σωματείο των μηχανοδηγών (ΠΕΠΕ) να δώσουμε τη νομική μάχη το διάστημα 2003-2006 για έναν σιδηρόδρομο ασφαλή στην υπηρεσία του ελληνικού λαού. Ένα ζήτημα το οποίο αναδείξαμε σε συνέντευξή μας στο *militaire.gr* με τον εύγλωττο τίτλο: «Εκπτώσεις στις ράγες των τρένων μέχρι που φθάσαμε να θρηνούμε 57 ανθρώπους! Ν. Μαριάς με ντοκουμέντα» (<https://www.youtube.com/8/3/2023>).

Το ζήτημα όμως του ΟΣΕ έχει άμεση σχέση πέραν των άλλων και με το θέμα του δημόσιου χρέους, καθώς τα χρέη του ΟΣΕ προστέθηκαν στο συνολικό δημόσιο χρέος, το οποίο οδήγησε τη χώρα στην αγκαλιά του ΔΝΤ και στην υποταγή της στις ορέξεις των δανειστών και της τρόικας.

Ένα ζήτημα το οποίο θέσαμε έγκαιρα από το 2010 και εντεύθεν με σειρά παρεμβάσεών μας στα ΜΜΕ. Μάλιστα διασυνδέσαμε το ζήτημα των χρεών του ΟΣΕ με το θέμα του επονείδιστου χρέους, καθώς στο προσχέδιο πορίσματος της Εξεταστικής Επιτροπής της Βουλής για τη Siemens τον Ιανουάριο του 2011 επισημάνθηκε ότι «αγοράσαμε ηλεκτράμαξες χωρίς δίκτυο» (<https://www.tovima.gr/11/1/2011>). Όπως δημοσιεύθηκε τότε «ειδικότερα στο κεφάλαιο που αφορά τις συμβάσεις του ΟΣΕ με τη Siemens στο κείμενο του πορίσματος» αναφέ-

ρεται χαρακτηριστικά ότι «το ελληνικό Δημόσιο είχε παραγγείλει ηλεκτράμαξες χωρίς να διαθέτει εξηλεκτρισμένο δίκτυο και χωρίς να είναι σε θέση να διασφαλίσει τους όρους για την έγκαιρη εγκατάστασή του»! (<https://www.tovima.gr/11/1/2011>). Αποτέλεσμα ήταν οι ηλεκτράμαξες να σαπίσουν στις αποθήκες του ΟΣΕ, μιας και πέρασαν αρκετά χρόνια μέχρι να εγκατασταθεί το εξηλεκτρισμένο δίκτυο.

Σε συνέχεια των παραπάνω αποκαλύψεων, δέκα μέρες αργότερα με το άρθρο μας «Siemens και Απεχθές Χρέος» που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Επίκαιρα» (τχ. 67, 27/1/2011, σσ. 96-97) είχαμε επισημάνει μεταξύ άλλων: «Η αγορά εξοπλισμού και υλικών από τη Siemens που έγινε από τον ΟΤΕ, τον ΟΣΕ, τις υπόλοιπες ΔΕΚΟ αλλά και από το ελληνικό Δημόσιο έγινε κατά κύριο λόγο μέσω δανεισμού από ελληνικές και ξένες τράπεζες. Ειδικότερα ο ΟΣΕ αγόρασε από τη Siemens αυτοκινητάμαξες που εξυπηρετούν κυρίως τον προαστιακό, ηλεκτράμαξες κλπ. Η εν λόγω αγορά πραγματοποιήθηκε με σύναψη δανείων που αποτελούν μέρος του χρέους του ΟΣΕ (ύψους τουλάχιστον 10 δισ. ευρώ) που με απόφαση της τρόικας έχει πλέον προστεθεί στο ελληνικό δημόσιο χρέος. Είναι λοιπόν προφανές ότι μέρος του ελληνικού δημόσιου χρέους προέρχεται από σύναψη δανείων ή από χορήγηση εγγυήσεων του ελληνικού δημοσίου για αγορά του παραπάνω εξοπλισμού από τη Siemens στην οποία παράνομα ανατέθηκαν οι εν λόγω προμήθειες λόγω μίζας και μαύρων ταμείων».

Στη συνέχεια, αναλύοντας την έννοια του απεχθούς ή άλλως του επονείδιστου χρέους τόσο στο εν λόγω άρθρο μας όσο και στο βιβλίο μας «Το Μνημόνιο της Χρεοκοπίας και Ο Άλλος Δρόμος-Πειραματόζων η Ελλάς» (Εκδόσεις Λιβάνη, Αθήνα,

2011, σσ. 545-552) επισημαίναμε ότι τα παραπάνω χρέη του ΟΣΕ αλλά και των άλλων δημόσιων οργανισμών για αγορά εξοπλισμού από τη Siemens, συνιστούσαν καραμπινάτη περίπτωση επονείδιστου χρέους και έπρεπε να διαγραφούν μονομερώς από την Ελλάδα, καθώς πληρούσαν τις προϋποθέσεις που κατά το διεθνές δίκαιο απαιτούνται προκειμένου ένα χρέος να μπορεί να χαρακτηριστεί ως επονείδιστο, προϋποθέσεις που διατύπωσε το 1927 στο Παρίσι ο Ρώσος καθηγητής Alexander Nahum Sack.

Έτσι, τρεις είναι οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία «επονείδιστου χρέους»:

1. Ο δανεισμός να έγινε με ανήτικο και παράνομο τρόπο, χωρίς τη συγκατάθεση των πολιτών, στη βάση μιας λεόντειας σύμβασης.

2. Τα δάνεια να μη χρησιμοποιήθηκαν προς το συμφέρον του λαού και της χώρας αλλά αντίθετα να σπαταλήθηκαν σε δραστηριότητες που δεν ωφέλησαν το έθνος.

3. Ο πιστωτής να ήταν ενήμερος για αυτή την κατάσταση και παρά ταύτα να προχώρησε στον δανεισμό.

Τέλος, επισημαίνεται ότι τη ρήτρα του «επονείδιστου χρέους» χρησιμοποίησε το 2008 ο Ισμερινός που διέγραψε μονομερώς ένα μεγάλο μέρος του δημόσιου χρέους του. Μάλιστα σε σχέση με τις τότε αντιδράσεις των ΗΠΑ και της Βρετανίας κατά του Ισμερινού, στο παραπάνω βιβλίο μας (σελ. 545) είχαμε την ευκαιρία να επισημάνουμε με νόημα ότι «η έννοια του επονείδιστου ή απεχθούς χρέους εμφανίζεται για πρώτη φορά στο διεθνές δίκαιο με αφορμή την άρνηση των ΗΠΑ να εξοφλήσουν το χρέος της Κούβας προς την Ισπανία το 1898. Συγκεκριμένα οι ΗΠΑ ισχυρίστηκαν τότε ότι το χρέος της Κούβας προς την Ισπανία είχε δημιουργηθεί ως αποτέλεσμα συμπαγινίας της κουβανικής “ηγείας” με τους Ισπανούς πιστωτές προκειμένου να κερδοσκοπήσουν εις βάρος του κουβανικού λαού κατά τη διάρκεια της ισπανικής αποικιοκρατίας. Για τον λόγο αυτό οι ΗΠΑ που εν τω μεταξύ είχαν καταλάβει την Κούβα μετά τον αμερικανοϊσπανικό πόλεμο αρνήθηκαν την εξόφληση του κουβανικού χρέους στην Ισπανία... Ακολούθησε το 1923 η γνωστή υπόθεση “Μεγ. Βρετανία κατά Κόστα Ρίκα” στην οποία έγινε για πρώτη φορά δεκτή η εφαρμογή της θεωρίας του επονείδιστου χρέους».

Καθώς λοιπόν η δικαιοσύνη ανοίγει τον αμαρτωλό «φάκελο ΟΣΕ» αναζητώντας όχι μόνο τις παρούσες αλλά και τις διαχρονικές ποινικές ευθύνες που οδήγησαν στο «σιδηροδρομικό έγκλημα» των Τεμπών με τους 57 νεκρούς συνανθρώπους μας και τους δεκάδες τραυματίες, ήρθε η ώρα να διερευνηθούν και οι ποινικές ευθύνες για το άλλο μεγάλο έγκλημα, αυτό του επονείδιστου χρέους που αλυσόδεσε την πατρίδα μας στην τρόικα και υποθήκευσε τη δημόσια περιουσία για 99 έτη.

Οψόμεθα εις Φίλιππους.



POLITICAL

ΣΑΒΒΑΤΟ
11 ΜΑΡΤΙΟΥ
2023

21

ΑΦΙΕΡΩΜΑ



ΕΚΕ

&

ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ

Η στρατηγική της ΕΚΕ και τα κριτήρια βιωσιμότητας

Σήμα κατατεθέν για κάθε επιχειρηματικό όμιλο που θέλει να έχει... πρόσωπο και όνομα στην αγορά αποτελεί η Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη (ΕΚΕ).

Η ΕΚΕ αποτελεί μια μορφή εταιρικής αυτοδέσμευσης ενσωματωμένης σε ένα επιχειρηματικό μοντέλο, μια διαρκή δέσμευση των επιχειρήσεων για συμβολή στην οικονομική ανάπτυξη με παράλληλη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των εργαζομένων και των οικογενειών τους, όπως επίσης των κοινοτήτων και της κοινωνίας γενικότερα, καθώς και μια εθελοντική δέσμευση των επιχειρήσεων για διαχείριση των δραστηριοτήτων τους με υπεύθυνο τρόπο. Επιπλέον, οι επιχειρήσεις ενσωματώνουν σε εθελοντική βάση κοινωνικούς και περιβαλλοντικούς προβληματισμούς στις επιχειρηματικές τους λειτουργίες και στις συναλλαγές τους με τα ενδιαφερόμενα μέρη τους και ταυτόχρονα αναδεικνύεται η ευθύνη τους στην επίδραση που έχουν στην κοινωνία.

Στρατηγικό επιχειρηματικό μοντέλο

Μέσα από τα προαναφερόμενα οι επιχειρήσεις απευθύνονται τόσο στο εσωτερικό όσο και το εξωτερικό περιβάλλον τους, εντάσσονται σε ένα στρατηγικό επιχειρηματικό μοντέλο και έχουν ως στόχο την υπεύθυνη ανάπτυξη μέσα από την εξισορρόπηση του κόστους που εξωτερικεύει η λειτουργία της επιχείρησης στο περιβάλλον και την κοινωνία. Ο ορισμός της ΕΚΕ, που υιοθετείται στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής, λαμβάνει υπόψη τους διεθνείς ορισμούς αλλά και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της ελληνικής επιχειρηματικής δραστηριότητας. Η ΕΚΕ είναι μια δυναμική έννοια της οποίας οι αρχές και αξίες εξελίσσονται συνεχώς και ακολουθούν τους προβληματισμούς και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η κοινωνία. Σήμερα οι προκλήσεις αυτές απαιτούν άμεση λύση αλλά με μελλοντική προοπτική. Αυτή η μελλοντική προοπτική συνδέει στενά τις έννοιες της ΕΚΕ και της Βιώσιμης Ανάπτυξης σε ένα σύνολο που ενσωματώνει την εξασφάλιση βιωσιμότητας στο παρόν με παράλληλη φροντίδα για την ευημερία των μελλοντικών γενεών και είναι η βάση του οράματος. Η ΕΚΕ αφορά όλους όσοι επηρεάζονται από τη λειτουργία των επιχειρήσεων και των οργανισμών. Αυτοί μπορεί να είναι οι εργαζόμενοι, οι μέτοχοι, οι πελάτες-καταναλωτές, οι ανταγωνιστές, οι προμηθευτές, το περιβάλλον και η κοινωνία των πολιτών.

Ενίσχυση ανταγωνιστικότητας

Ισχυρό εργαλείο για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων με

Οι άξονες που καθορίζουν το πλαίσιο της κοινωνικής ευθύνης των επιχειρήσεων



Βασικές πτυχές

Οι βασικές πτυχές της έννοιας της ΕΚΕ για την Ελλάδα είναι οι εξής:

- 1** Η ΕΚΕ αποτελεί εθελοντική αυτοδέσμευση επιχειρήσεων και οργανισμών και στοχεύει στην υπεύθυνη λειτουργία και διαχείριση των δραστηριοτήτων τους.
- 2** Ως εθελοντική αυτοδέσμευση η ΕΚΕ προϋποθέτει την ανάληψη πρωτοβουλιών και δραστηριοτήτων, επιπλέον της ελάχιστης συμμόρφωσης με την εκάστοτε νομοθεσία.
- 3** Στη βάση των παραπάνω χαρακτηριστικών η έννοια της ΕΚΕ αποτελεί ένα ολοκληρωμένο πλέγμα πολιτικών και δράσεων που υιοθετεί κάθε επιχείρηση, προσδιορίζοντας τη σχέση της με την κοινωνία και δεν περιορίζεται στην κοινωνική και περιβαλλοντική σήμανση προϊόντων και υπηρεσιών ούτε στην απολογιστική ανασκόπηση δράσεων και πρωτοβουλιών.

άξονα τη βιώσιμη ανάπτυξη αποτελεί ο Ελληνικός Κώδικας Βιωσιμότητας, ο οποίος αποτελεί ένα δομημένο σύστημα ως προς τη διαφάνεια και την αυτοδέσμευση των οργανισμών - επιχειρήσεων και ανταποκρίνεται στην ανάγκη μέτρησης της οικονομικής, περιβαλλοντικής και κοινωνικής επίδοσης των οργανισμών και επιχειρήσεων με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς τους ως προς την ενσωμάτωση των αρχών της βιώσιμης ανάπτυξης και εταιρικής υπευθυνότητας στη λειτουργία τους.

Επιπλέον, με τον Κώδικα καθορίζονται οι άξονες για την ενδυνάμωση της εξαγωγικής δραστηριότητας των ελληνικών επιχειρήσεων και την εξεύρεση κεφαλαίων μέσω της θετικής αξιολόγησης της χρηματοπιστωτικής αγοράς και των διεθνών επενδυτικών κεφαλαίων, ανοίγοντας τον δρόμο για την ένταξη των επιχειρήσεων σε διεθνή δίκτυα «Υπεύθυνων Προμηθευτών» και την ανταπόκρισή τους στις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας για δημοσιοποίηση μη χρηματοοικονομικών στοιχείων.

Το μέλλον είναι ήδη εδώ.



Αύξηση της ισχύος σε
Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
με στόχο το μερίδιό μας
το 2026 να ανέλθει στο 40%
της χώρας.



Άμεση τοποθέτηση 1.000 σταθμών
φόρτισης σε όλη την Ελλάδα
που θα αυξηθούν σε
10.000 μεσοπρόθεσμα.



Νέα πρόσθετη υπηρεσία GreenPass
που εγγυάται στους καταναλωτές
πως όση ενέργεια καταναλώνουν,
τόση παράγεται για εκείνους
από ανανεώσιμες πηγές.



Σημαντική μείωση της λιγνιτικής
παραγωγής κατά 49% μεταξύ
2019 και 2021.

Ένα με το μέλλον
dei.gr

ΕΚΕ

POLITICAL

ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ

ΣΑΒΒΑΤΟ
11 ΜΑΡΤΙΟΥ
2023

24

Οι μεγάλες προκλήσεις στη μετα-Covid εποχή



Οι επιχειρήσεις καλούνται πλέον να επικεντρωθούν στον ριζικό μετασχηματισμό τους επενδύοντας στην εξωστρέφεια, την ψηφιακή τεχνολογία, την καινοτομία και την εκπαίδευση και αναβάθμιση του ανθρώπινου δυναμικού

Τη δική τους μάχη καλούνται να δώσουν στην εποχή μετά τον κορονοϊό χιλιάδες επιχειρήσεις, συμβάλλοντας καθοριστικά έτσι ώστε να επιταχυνθεί το αναπτυξιακό success story της ελληνικής οικονομίας.

Η πανδημία χτύπησε τις ελληνικές επιχειρήσεις έπειτα από μια δεκαετή κρίση και στη φάση που προσπαθούσαν να ανασυνταχθούν για να μπορέσουν να λειτουργήσουν ως ατμομηχανή για την επανεκκίνηση της οικονομίας. Οι επιχειρήσεις καλούνται πλέον να επικεντρωθούν στον ριζικό μετασχηματισμό τους, επενδύοντας στην εξωστρέφεια, την ψηφιακή τεχνολογία, την καινοτομία και την εκπαίδευση και αναβάθμιση του ανθρώπινου δυναμικού, ωστόσο κανείς δεν μπορεί να αγνοήσει το γεγονός ότι εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται σε περιβάλλον με αρκετά υψηλό ρίσκο λόγω του πληθωρισμού και των υψηλών επιτοκίων.

Τι τις κράτησε όρθιες

Η Επιστρεπτέα Προκαταβολή, τα προγράμματα οικονομικής στήριξης των εργαζομένων, οι διευκολύνσεις στην αποπληρωμή των οφειλών και πολλά ακόμη μέτρα που προώθησε η κυβέρνηση κράτησαν όρθιο τον συντριπτικά μεγαλύτερο αριθμό επιχειρήσεων, ωστόσο η εισβολή της

Ρωσίας στην Ουκρανία και οι επακόλουθες οικονομικές συνέπειες δεν άφησαν ανεπηρέαστη καμία επιχείρηση, ανεξαρτήτως μεγέθους. Το μόνο σίγουρο είναι ότι στη μετα-Covid εποχή οι επιχειρήσεις θα πρέπει να κερδίσουν το στοίχημα της ψηφιοποίησης και του εκσυγχρονισμού τους, αν θέλουν να παραμείνουν ανταγωνιστικές. Προς αυτή την κατεύθυνση αναμένεται να είναι καταλυτική η λειτουργία όλων των διαθέσιμων εργαλείων, όπως οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ, ο αναπτυξιακός νόμος και η Αναπτυξιακή Τράπεζα.

Μέτρα στήριξης

Οι συνέπειες και οι παρενέργειες του lockdown διαφέρουν σημαντικά από κλάδο σε κλάδο και από επιχείρηση σε επιχείρηση. Ένας μεγάλος αριθμός των επιχειρήσεων που υποχρεώθηκαν να κλείσουν ήρθαν αντιμέτωπες με την κάμψη της κερδοφορίας και τη μειωμένη ρευστότητα. Τα πράγματα είναι χειρότερα για όσες αντιμετώπιζαν προβλήματα και πριν από την πανδημία, ενώ μεγάλο ερώτημα αποτελεί η επιβίωσή τους σε περιβάλλον υψηλότερο πληθωρισμού και υψηλότερων επιτοκίων. Για να μπορέσουν να ανταπεξέλθουν θα πρέπει, καταρχήν, να υπάρξει γρήγορη ανάκαμψη, πράγμα το οποίο δεν είναι και τόσο εύκολο, ενώ θα πρέπει να δείξουν και ιδιαίτερη προσαρμοστικότητα στα νέα δεδομένα που έχουν διαμορφωθεί σε μακροοικονομικό επίπεδο. Έτσι, οι φορείς της αγοράς εξακο-

λουθούν να ζητούν από την Πολιτεία περισσότερα και πιο αποφασιστικά μέτρα στήριξης προκειμένου να στηριχθούν χιλιάδες θέσεις εργασίας.

Επλήγησαν οι πιο αδύναμοι

Όπως συμβαίνει πάντα, από την πανδημία του κορονοϊού επλήγησαν περισσότερο οι πιο αδύναμοι και κυρίως αυτοί που δεν είχαν δυνατότητα εργασίας από το σπίτι, οι εποχιακά απασχολούμενοι και οι πιο νέοι. Από την άλλη, ελάχιστες επιχειρήσεις σε ολόκληρο τον κόσμο ήταν προετοιμασμένες για να αντιμετωπίσουν μια τέτοια πρωτόγνωρη για τον σύγχρονο κόσμο κρίση. Πάντως, το γεγονός ότι οι επιχειρήσεις ήρθαν αντιμέτωπες με μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης, η οποία λαμβάνει χώρα κάθε... εκατό χρόνια, πρέπει να τις οδηγήσει στην επεξεργασία αντίστοιχων μοντέλων ώστε να είναι προετοιμασμένες στο μέλλον.

Έτσι, αυτό που έχει σημασία για όλες τις επιχειρήσεις είναι η θεσμοθέτηση μηχανισμών και διαδικασιών που θα επιτρέψουν μια άμεση και αποτελεσματική αντίδραση σε απρόβλεπτες καταστάσεις γενικότερα.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι ένα πολύ σημαντικό τμήμα της εγχώριας επιχειρηματικότητας κατάφερε να τα πεί πολύ καλά την περίοδο της πανδημίας και ως εκ τούτου είναι σε καλύτερη αφετηρία ώστε να αντιμετωπίσει και την πίεση της συγκυρίας λόγω του πληθωρισμού και των υψηλότερων επιτοκίων.

Οι αλληπάλληλες κρίσεις που αντιμετωπίζουν οι οικονομίες και οι κοινωνίες τα τελευταία χρόνια καλούν τις επιχειρήσεις να αναθεωρήσουν τη στρατηγική τους. Η INTRAKAT, επαναπροσδιορίζει τις στρατηγικές της προτεραιότητες με γνώμονα τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ευημερία των πολιτών και των ανθρώπων της. Η πολύτιμη γνώση που έχει συσσωρεύσει μέσα από την 30ετή πορεία της ως μια από τις κορυφαίες εταιρείες του εγχώριου κατασκευαστικού κλάδου μετουσιώνεται σε γνώση και δύναμη για ακόμη πιο στέρεα βήματα στο μέλλον.

Οι σύγχρονες προκλήσεις διαμορφώνουν το όραμα για την ανάπτυξη της Εταιρείας παράλληλα με την ανάπτυξη της χώρας, με σεβασμό στο περιβάλλον και την κοινωνία. Η πανδημική κρίση έθεσε στον πυρήνα της στρατηγικής της την επιχειρησιακή συνέχεια, την προστασία της Υγείας και την επάρκεια της εφοδιαστικής αλυσίδας. Βασικό μέλημα της Εταιρείας αυτά τα δύο χρόνια ήταν να ανταποκριθεί στις προσδοκίες των πελατών της για υλοποίηση νέων επενδύσεων και, ταυτόχρονα, συνέπεια στην ολοκλήρωση των υπό εξέλιξη έργων.

Παρά τις δυσκολίες, η INTRAKAT ολοκλήρωσε σημαντικά έργα που αλλάζουν τη ζωή των πολιτών εντός και εκτός συνόρων, όπως η αναβάθμιση περιφερειακών αεροδρομίων, η κατασκευή νέων μονάδων ανανεώσιμης ενέργειας και τηλεπικοινωνιακών δικτύων, καθώς και σημαντικά έργα υποδομών και μεταφορών που αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα και την Περιφέρεια.

Η βιώσιμη ανάπτυξη στον πυρήνα της στρατηγικής μας

Από το 2018 η INTRAKAT έχει υιοθετήσει τους 17 Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης 2030 του ΟΗΕ στο πλαίσιο της Έκθεσης Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ομίλου που αναθεωρείται σε ετήσια βάση. Οι διεθνείς και ευρωπαϊκές Συνθήκες για το κλίμα και την δίκαιη μετάβαση αποτελούν τη βάση για ένα κοινό όραμα που εμπνέει όλους τους stakeholders της δραστηριότητάς της - μετόχους, εργαζόμενους, συνεργάτες, πελάτες, τοπικές κοινότητες.

Αντιμέτωπη με τις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης, η Εταιρεία διαμορφώνει το επενδυτικό της πλάνο με άξονα την προσαρμοστικότητα στις μεταβαλλόμενες συνθήκες. Στόχος της στρατηγικής της είναι να δημιουργεί υποδομές με έμφαση στις αρχές της κυκλικής οικονομίας οι οποίες είναι ενεργειακά ουδέτερες, ανθεκτικές και προσβάσιμες σε όλους.

100 ευκαιρίες και συμπερίληψη για τους ανθρώπους μας

Η INTRAKAT σχεδιάζει τα επόμενα βήματά της με σεβασμό και εκτίμηση για τους ανθρώπους της και την προσφορά τους. Οι Κατευθυντήριες Αρχές για τις Επιχειρήσεις και τα Ανθρώπινα Δικαιώματα του ΟΟΣΑ διέπουν την πολιτική της λειτουργίας της, η οποία υπηρετεί της αξίες της ισότητας των φύλων, της συμπερίληψης, των ίσων ευκαιριών, της ποιοτικής εκπαίδευσης, της καλής υγείας και ευημερίας για όλους. Σε αυτό το πλαίσιο, ο Όμιλος έθεσε σε εφαρμογή μια νέα, ολοκληρωμένη πολιτική για την αντιμετώπιση της παρενόχλησης στους χώρους εργασίας (bullying).



Στροφή στην Ενέργεια με όχημα την καινοτομία

Οι δραστηριότητες του Ομίλου για την ανάπτυξη υποδομών, την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες και εναλλακτικές πηγές και οι επενδύσεις σε καινοτόμες δραστηριότητες που τηρούν τις αρχές της κυκλικής οικονομίας, αποτελούν βασική προτεραιότητα στον στρατηγικό μας σχεδιασμό και συμβάλλουν καθοριστικά στην επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης για το 2030.

Αναγνωρίζοντας εγκαίρως τις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης αλλά και τις ευκαιρίες που γεννά η ενεργειακή μετάβαση, ο Όμιλος έχει προχωρήσει σε σημαντικές επενδύσεις για την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, καθώς και σε τεχνολογίες αποθήκευσης της καθαρής ενέργειας.

Ο Όμιλος INTRAKAT αναγνωρίζει την ιστορική ευκαιρία να συμβάλει στην ενεργειακή μετάβαση της χώρας και συνδράμει στην εθνική προσπάθεια με όλους της τους πόρους και τα μέσα προκειμένου αυτό να επιτευχθεί με βιώσιμους όρους για όλους.

ΕΚΕ

POLITICAL

ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ

ΣΑΒΒΑΤΟ
11 ΜΑΡΤΙΟΥ
2023

26

Οι μεγάλοι όμιλοι «ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ» στην ΕΚΕ

Κορυφαίο χαρακτηριστικό του σημερινού επιχειρείν στην Ελλάδα αλλά και σε ολόκληρο τον κόσμο αποτελεί η ευθύνη κάθε επιχείρησης ή οργανισμού απέναντι στους ανθρώπους, την κοινωνία και το περιβάλλον για τον τρόπο που τους επηρεάζει από την άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Ο ορισμός της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, που υιοθετείται στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής, λαμβάνει υπόψη τους διεθνείς ορισμούς αλλά και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της ελληνικής επιχειρηματικής δραστηριότητας. Ο σχετικά νέος θεσμός έχει αγκαλιαστεί από τη συντριπτική πλειονότητα μεγάλων αλλά και μικρομεσαίων επιχειρήσεων, καθώς η έννοια της ΕΚΕ αποτελεί τον τρόπο με τον οποίο αντιλαμβάνονται οι επιχειρήσεις τη σχέση τους με την προσφορά στην κοινωνία, το περιβάλλον αλλά και το ανθρώπινο δυναμικό. Τράπεζες και επιχειρήσεις ενέργειας, τηλεπικοινωνιών και βιομηχανίας πρωτοστατούν σε δράσεις, καθιστώντας την Ελλάδα μια χώρα που βρίσκεται ψηλά στις εξελίξεις στον συγκεκριμένο τομέα.

Έννοια-κλειδί η βιώσιμη ανάπτυξη

Η βιώσιμη ανάπτυξη αποτελεί έννοια-κλειδί στην εποχή μας και ταυτόχρονα απαραίτητη προϋπόθεση για τη μελλοντική ανάπτυξη. Οι επιχειρήσεις αναγνωρίζουν όλο και περισσότερο τον ρόλο τους σε σχέση με την κοινωνία και το περιβάλλον, αναλαμβάνοντας ενεργή δράση σε όλα τα

Περίπου 7 στις 10 επιχειρήσεις δαπανούν έως 200.000 ευρώ ετησίως για δράσεις, ενώ μέσα στην πανδημία του κορονοϊού το 70% δεν ματαίωσε τις δράσεις

επίπεδα, καθώς κρίνονται πλέον όχι μόνο με βάση οικονομικά αποτελέσματα ή την ποιότητα των προϊόντων και των υπηρεσιών τους, αλλά και με βάση περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια. Σήμερα οι επιχειρήσεις και ειδικότερα οι εμβληματικοί όμιλοι καλούνται να λειτουργήσουν μέσα σε ευμετάβλητα πλαίσια και να εντείνουν τις προσπάθειές τους για διασφάλιση της βιωσιμότητάς τους. Περισσότερο από κάθε άλλη φορά τα ενδιαφερόμενα μέρη, όπως οι επιχειρήσεις, οι εργαζόμενοι, οι τοπικές κοινότητες κ.ά., απαιτούν από αυτές να λειτουργούν με υπευθυνότητα και διαφάνεια, ενώ η απαίτηση για κερδοφορία και οικονομική ευρωστία παραμένει εξίσου ως προτεραιότητα.

Σημασία και οφέλη

Ολοένα και περισσότερο οι επιχειρήσεις -ανεξάρτητα από το μέγεθός τους- αναγνωρίζουν την αυξανόμενη σημασία της φήμης τους και των κινδύνων που την επηρεάζουν, ενώ αποδέχονται τη σημασία και τα οφέλη που προκύπτουν από την εφαρμογή υπεύθυνων επιχειρημα-

τικών πρακτικών. Δέχονται δηλαδή ότι η εφαρμογή της υπευθυνότητάς τους στην πράξη, που περιλαμβάνει τη σχέση τους με τους εργαζομένους τους και την κοινότητα στην οποία λειτουργούν, είναι πλέον πιο σημαντική απ' ό,τι στο παρελθόν. Πολύ περισσότερο από την όποια ανταπόκρισή τους σε νομικά πλαίσια και σε πιέσεις των καταναλωτών, όλο και περισσότερες επιχειρήσεις εφαρμόζουν έναν νέο τρόπο διεξαγωγής των επιχειρηματικών τους συναλλαγών. Έναν τρόπο που προχωρά πέρα από τη φιλανθρωπία και την απλή δωρεά ή χορηγία του παρελθόντος και περιλαμβάνει ευθύνη για το περιβάλλον, εφαρμογή καλύτερων εργασιακών πρακτικών, φροντίδα για τις τοπικές κοινότητες και αναγνώριση ότι η επιτυχία τους δεν εξαρτάται μόνο από την ποιότητα ή την τιμή των προϊόντων τους αλλά και από το πώς συνολικά αλληλοεπιδρούν με τα ενδιαφερόμενα μέρη τους ως ζωντανά κύτταρα ενός ευρύτερου συνόλου.

Τι δαπανούν

Σήμερα, περίπου 7 στις 10 επιχειρήσεις δαπανούν έως 200.000 ευρώ ετησίως για δράσεις Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, ενώ μέσα στην πανδημία του κορονοϊού το 70% δεν ματαίωσε τις δράσεις παρά την πανδημία. Όσον αφορά τους μεγάλους ομίλους, εκεί καταγράφηκε αύξηση των δράσεων μέσα στην πανδημία, η οποία σχετίζεται με δωρεές σε νοσοκομεία, σε δήμους, σε φορείς κλπ. Τέλος, πρέπει να σημειωθεί ότι το μέγεθος της επιχείρησης πρωτίστως αλλά και η γραφειοκρατία και η δύσκολη οικονομική συγκυρία αξιολογούνται ως οι κυριότεροι ανασταλτικοί παράγοντες υλοποίησης ΕΚΕ από τις ελληνικές επιχειρήσεις.



**Κόψε τον λογαριασμό,
φύτεψε ένα δέντρο,
και άφησε το πότισμα σε εμάς...
eBILL: Μαζί, θα κάνουμε το χαρτί... οξυγόνο!**

Τα βήματα είναι πολύ απλά!

- Μπαίνεις στην ιστοσελίδα eydap.gr
- Κάνεις, εύκολα, εγγραφή στο e-ΕΥΔΑΠ με τους κωδικούς taxis
- Ενεργοποιείς τον ψηφιακό σου λογαριασμό και καταργείς τον έντυπο, μειώνοντας το περιβαλλοντικό σου αποτύπωμα
- Λαμβάνεις email ή sms χωρίς χρέωση για την έκδοση του λογαριασμού σου
- Ανακαλύπτεις νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες, δυνατότητες και οφέλη που διευκολύνουν σημαντικά την καθημερινότητά σου

Με την ενεργοποίηση του eBILL, κάνουμε μαζί τον πλανήτη μας πιο πράσινο!
Γιατί, για κάθε 5 λογαριασμούς που μετατρέπονται σε ψηφιακούς,
εμείς φυτεύουμε ένα δέντρο, σε συνεργασία με τη we4all.

*Αν συναντήσεις δυσκολία, το 1022 είναι εδώ για να σε κατευθύνει να ολοκληρώσεις με επιτυχία τη διαδικασία!



eydap.gr



Τράπεζες: Μάχη στις προθεσμιακές με επιτόκια 3%

Bank

Με αμείωτο ρυθμό συνεχίζεται η μάχη των καταθέσεων μεταξύ των τραπεζών, καθώς στο «παιχνίδι» μπαίνουν και μικρότερα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, ανεβάζοντας τον πήχη των αποδόσεων ακόμη και στο 3,1%.

Αντίστοιχα, οι συστημικές τράπεζες προσελκύουν πελάτες με νέα προϊόντα αλλά και υβριδικές επενδυτικές λύσεις που υπόσχονται υψηλές αποδόσεις.

Η πιο πρόσφατη κίνηση ανήκει στη Συνεταιριστική Τράπεζα Χανίων, η οποία διαθέτει τις Premium Προθεσμιακές Καταθέσεις που προσφέρουν υψηλότερα επιτόκια για καταθέσεις διάρκειας 12 και 24 μηνών και για ποσά που ξεκινούν από τις 250.000 ευρώ.

Αναλυτικά, οι Premium Προθεσμιακές Καταθέσεις παρέχουν τη δυνατότητα στον καταθέτη να «κλειδώσει» ιδιαίτερα ελκυστικές αποδόσεις, οι οποίες αυξάνονται σταδιακά, ανάλογα με τη διάρκεια της κατάθεσης, φθάνοντας έως και στο 3,10%. Συγκεκριμένα, παρέχονται δύο προϊόντα:

- Το Premium 12 με σταθερό επιτόκιο 1,75% για όλη τη διάρκεια της κατάθεσης και καταβολή τόκων ανά τρίμηνο.
- Το Premium 24 με κλιμακωτό επιτόκιο έως 3,10% με εξαμηνιαία καταβολή τόκων και μεικτό ετησιοποιημένο επιτόκιο 2,05%.

Αντίστοιχα, η Attica Bank προσφέρει προθεσμιακές καταθέσεις με αποδόσεις έως 2,30% για 24 μήνες στην απλή προθεσμιακή κατάθεση ανεξαρτήτως ποσού. Επίσης, η τράπεζα ενίσχυσε περαιτέρω και τα προσφερόμενα επιτόκια στο προϊόν Attica Double Profit που αφορά 6μηνη ή 12μηνη προθεσμιακή κατάθεση, η οποία συνδυάζει τη μηνιαία καταβολή τόκων και τον διπλασιασμό της απόδο-

Τα προϊόντα που διαθέτουν τα πιστωτικά ιδρύματα

σης στη λήξη της προθεσμιακής κατάθεσης.

Ταυτόχρονα, η τράπεζα προχώρησε σε αύξηση των επιτοκίων των καταθέσεων που συνδυάζουν προθεσμιακή κατάθεση με Αμοιβαία Κεφάλαια καθώς και του προϊόντος Capital Invest που επιπλέον συνδυάζει και ασφάλιση ζωής, οι αποδόσεις των οποίων φτάνουν πλέον έως και το 2,20%.

Νέα προϊόντα από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες

Ταυτόχρονα, ενδεικτικό του νέου τοπίου που διαμορφώνεται είναι ότι η Εθνική Τράπεζα, η Alpha Bank αλλά και η Eurobank ανακοίνωσαν πρόσφατα νέα καταθετικά προϊόντα, με επιτόκιο που κλιμακωτά φτάνει και το 3%.

Εθνική

Συγκεκριμένα, η Εθνική Τράπεζα προτείνει μία σειρά



από λύσεις που απευθύνονται σε όλους τους πελάτες της και απαντούν στις διαφορετικές ανάγκες τους για αποταμίευση, επένδυση και ενίσχυση των κεφαλαίων τους. Αναλυτικά διαθέτει τα ακόλουθα προϊόντα:

I. Νέα προθεσμιακή κατάθεση διάρκειας 15 μηνών, με επιτόκιο έως 3%

Αυξητικά κλιμακούμενη απόδοση ανά τρίμηνο που φθάνει το τελευταίο 3μηνο έως 3% και ετησιοποιημένη εγγυημένη απόδοση 2%. Ελάχιστο ποσό κατάθεσης 10.000 ευρώ.

II. Νέα προθεσμιακή κατάθεση διάρκειας 18 μηνών, με επιτόκιο έως 2,3%

Με επιτόκιο από 1,5% έως 2,3% για ποσά από 20.000 ευρώ έως 200.000 ευρώ.

III. Νέα προθεσμιακή κατάθεση διάρκειας 12 μηνών, με επιτόκιο έως 1,7%

Με επιτόκιο στο 1,7% για ποσά από 200.000 ευρώ και άνω, 1,5% για ποσά από 20.000 ευρώ μέχρι 200.000 ευρώ, και 1% για ποσά μέχρι 20.000 ευρώ.

Παράλληλα, η Εθνική Τράπεζα διαθέτει από το 2022 καινοτόμο επενδυτικό προϊόν «Επενδυτικό Νέας Γενιάς» που συνδυάζει προστασία κεφαλαίου, μικρή διάρκεια (18 μήνες), δυνατότητα συμμετοχής από 1.000 ευρώ και ελάχιστη εγγυημένη απόδοση 1,5% στη λήξη, με δυνατότητα μεγαλύτερων αποδόσεων, ανάλογα και με την πορεία των αγορών.

Τέλος, η Εθνική Τράπεζα θα διαθέσει το Α/Κ Δήλος Extra Income II 5ετής - Ομολογιακό, το οποίο επενδύει κυρίως σε επιλεγμένους εταιρικούς και κυβερνητικούς ομολογιακούς τίτλους και επιδιώκει να προσφέρει διασφάλιση κεφαλαίου στη λήξη.

Επίσης, θα διανέμει ετησίως μέρισμα (3% για το 1ο έτος) καθώς και δυνατότητα επιπρόσθετης απόδοσης στη λήξη (διαθέσιμο από 17/2/23).

Κινήσεις προσέληκσης καταθετών

Alpha Bank



Αντίστοιχα, νέα καταθετικά προϊόντα με αποδόσεις που φτάνουν ακόμα και το 3% διαθέτει η Alpha Bank.

Αναλυτικά η τράπεζα αναβάθμισε το πρόγραμμα Alpha Πρόσδος Plus, το οποίο αφορά προθεσμιακές καταθέσεις διάρκειας 12 και 24 μηνών, δίνοντας τη δυνατότητα στον καταθέτη να «κλειδώσει» ιδιαίτερα ελκυστικές αποδόσεις, οι οποίες αυξάνονται σταδιακά κάθε τρίμηνο, φθάνοντας έως και 3%, ανάλογα με το ποσό και τη διάρκεια της κατάθεσης.

Το νέο πρόγραμμα περιλαμβάνει επιτόκια υψηλότερα κατά 0,80% έως 1,00% σε σχέση με το ισχύον πρόγραμμα, διασφαλίζοντας ανταγωνιστικές αποδόσεις στο νέο οικονομικό περιβάλλον.

Συγκεκριμένα, το Alpha Πρόσδος Plus παρέχει τους τόκους ανά τρίμηνο, ενώ προσφέρεται η δυνατότητα αύξησης του ποσού κατάθεσης, αλλά και η ευελιξία για διακοπή, στο τέλος κάθε τριμήνου, χωρίς κόστος.

Πρόκειται για προθεσμιακές καταθέσεις με ελκυστικές αποδόσεις ανάλογα με το ποσό κατάθεσης:

- Alpha Πρόσδος Plus 12 μηνών με επιτόκιο έως 3% και μέσο επιτόκιο από 1,25% έως 1,75%
- Alpha Πρόσδος Plus 24 μηνών με επιτόκιο έως 3% και μέσο επιτόκιο από 1,50% έως 2,00%.

Επίσης για τις αποταμιευτικές ανάγκες των πελατών με μέσο και μακροπρόθεσμο επενδυτικό ορίζοντα, η Alpha Bank διαθέτει σειρά Αμοιβαίων Κεφαλαίων της Alpha Asset Management αλλά και ξένων οίκων. Ήδη από τον Ιανουάριο του 2023 διατίθεται το Alpha Target Maturity I 2028 ομολογιακό Αμοιβαίο Κεφάλαιο της Alpha Asset Management, που με χαρακτηριστικά όπως η διανομή μερίσματος 3% για το πρώτο έτος και συμμετοχή από μόλις 1.000 ευρώ συγκέντρωσε το ενδιαφέρον χιλιάδων Ελλήνων αποταμιευτών.



Eurobank



Και η Eurobank διαθέτει καταθετικά προϊόντα με επιτόκιο που φτάνει ακόμη και το 2,5%.

Αναλυτικά η τράπεζα προσφέρει πλέον νέα καταθετικά προϊόντα και επενδυτικές λύσεις παρέχοντας μια σειρά επιλογών στο καταναλωτικό κοινό που απαντούν στις διαφορετικές ανάγκες του κάθε πελάτη.

Ειδικότερα, η τράπεζα προσφέρει τις εξής νέες προθεσμιακές καταθέσεις:

ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΕΩΣ 2,0%: Πρόκειται για 12μηνη προθεσμιακή κατάθεση με κλιμακούμενα επιτόκια 1,0% και 2,0%, στο πρώτο και δεύτερο εξάμηνο, αντίστοιχα, και καταβολή τόκων σε τριμηνιαία βάση.

ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΕΩΣ 2,5%: Αφορά 24μηνη προθεσμιακή κατάθεση με κλιμακούμενα επιτόκια 1,0%, 1,5%, 2,0% και 2,5%, στο πρώτο, δεύτερο, τρίτο και τέταρτο εξάμηνο, αντίστοιχα, και καταβολή τόκων σε τριμηνιαία βάση.

Επιπλέον, η Eurobank, μέσω της θυγατρικής της Eurobank Asset Management ΑΕΔΑΚ θέτει στη διάθεση των πελατών της το Αμοιβαίο Κεφάλαιο (Α/Κ) Dis GF Tar-

get Maturity III Ομολογιακό, πενταετούς διάρκειας. Το προϊόν απευθύνεται σε επενδυτές που επιδιώκουν τακτικό εισόδημα, καθώς παρέχει τη δυνατότητα ετήσιας διανομής μερίσματος, κατόπιν συνεκτίμησης των συνθηκών της αγοράς και της τρέχουσας απόδοσης του ενεργητικού του Α/Κ. Για το 2023 επιδιώκεται διανομή μερίσματος έως 3,10%, πληρωτέο τον Φεβρουάριο του 2024.

Τράπεζα Πειραιώς



Και η Τράπεζα Πειραιώς ξεκίνησε τη διάθεση των παρακάτω νέων προϊόντων με ελκυστικές αποδόσεις για τους καταθέτες:

- Προθεσμιακή κατάθεση «Στα μέτρα σου»: Προσφέρει σταθερό επιτόκιο έως και 2% στο 12μηνο, για όλη τη διάρκεια, αναλόγως του ύψους της προθεσμιακής κατάθεσης.

- Κλιμακούμενη προθεσμιακή κατάθεση «Αυξάνω»: Προσφέρει επιτόκιο έως και 2,75%, αναλόγως του ποσού κατάθεσης, για 12μηνη προθεσμιακή κατάθεση, με ανά τρίμηνο κλιμακούμενο επιτόκιο και καταβολή τόκων ανά τρίμηνο. Εάν, για παράδειγμα, βάσει του ποσού κατάθεσης το καταληκτικό ανώτερο επιτόκιο είναι 2,75%, τότε τα ενδιάμεσα επιτόκια θα είναι 0,75%, 1,40%, 2,30% και 2,75% για το πρώτο, δεύτερο, τρίτο και τέταρτο τρίμηνο, αντίστοιχως.

- Αποταμιευτικός λογαριασμός «Μπορώ»: Προσφέρει προνομιακό επιτόκιο 1%, ανεξαρτήτως υπολοίπου, για επιβράβευση της τακτικής αποταμίευσης.

Χαμένοι οι καταθέτες ταμειυτηρίου

Στον αντίποδα, οι μεγάλοι χαμένοι είναι οι καταθέτες ταμειυτηρίου, καθώς βλέπουν τις αποδόσεις των χρημάτων τους να είναι καθηλωμένες σε μηδενικά επίπεδα. Και, όπως αναφέρουν τραπεζικά στελέχη, η εικόνα αυτή δεν πρόκειται να αλλάξει, καθώς τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα στρέφουν τους πελάτες τους σε προθεσμιακές καταθέσεις ή άλλα επενδυτικά προϊόντα (αμοιβαία κεφάλαια, αμοιβαία κ.λπ.).

Έτσι, οι μικροκαταθέτες, που σε αριθμό αποτελούν και την πλειονότητα, θα συνεχίσουν να βλέπουν να διευρύνεται η ψαλίδα ανάμεσα στις αποδόσεις των χρημάτων τους και τον πληθωρισμό αλλά και τα επιτόκια δανεισμού.

Το τραπεζικό σύστημα «τρέχει» με ιλιγγιώδη ταχύτητα στη νέα ψηφιακή εποχή και έτσι μια σειρά από καθημερινές συναλλαγές, όπως οι καταθέσεις, οι αναλήψεις, οι μεταφορές και πληρωμές, θα πάψουν πλέον να πραγματοποιούνται από τα γκισέ των πιστωτικών ιδρυμάτων.

Η στρατηγική των τραπεζών έχει εστιάσει στην ώθηση των πελατών στα ψηφιακά δίκτυα (ATMs, e-banking και mobile banking) μέσω των οποίων πραγματοποιείται το σύνολο σχεδόν των συναλλαγών. Ήδη σήμερα σχεδόν όλες οι συναλλαγές γίνονται μπροστά σε μηχανήματα στις τράπεζες και οι τραπεζικοί υπάλληλοι κατευθύνουν τους πελάτες... μακριά από το γκισέ. Σε αυτή την κατεύθυνση και οι τέσσερις συστημικές τράπεζες υλοποιούν σημαντικές επενδύσεις, αναβαθμίζοντας τεχνολογικά τα υφιστάμενα καταστήματα και αλλάζοντας τη δομή τους ώστε προτεραιότητα για τους πελάτες να είναι πλέον οι ηλεκτρονικές συναλλαγές. Στόχος είναι οι επισκέψεις των πελατών στα καταστήματα να περιοριστούν σημαντικά και να έχουν περισσότερο συμβουλευτικό και λιγότερο διαδικαστικό χαρακτήρα. Έτσι, στο εξής ο πελάτης θα πηγαίνει στο κατάστημα για να συζητήσει θέματα όπως το στεγαστικό του δάνειο ή το αποταμειευτικό και επενδυτικό του πρόγραμμα και σε καμία περίπτωση για να πληρώσει λογαριασμούς ή να μεταφέρει χρήματα. Το πρώτο βήμα προς αυτή την κατεύθυνση είναι οι εγχρήματες συναλλαγές στα καταστήματα να γίνονται πλέον αποκλειστικά με τη χρήση των μηχανημάτων, καλλιεργώντας τη νέα κουλτούρα στους τελευταίους πελάτες που επιμένουν στο γκισέ.

Νέο μοντέλο λειτουργίας

Το νέο μοντέλο λειτουργίας των καταστημάτων δεν στοχεύει στον περιορισμό του δικτύου αλλά στην απελευθέρωση προσωπικού από διαδικασίες και συναλλαγές που μπορούν να γίνουν ηλεκτρονικά και να επικεντρωθεί έτσι στην παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης για τους πελάτες, είτε πρόκειται για επιχειρήσεις είτε για φυσικά πρόσωπα. Η πανδημία του κορονοϊού επιτάχυνε τη μετάβαση προς τις ηλεκτρονικές συναλλαγές, καθώς οι συναλλασσόμενοι προσαρμόστηκαν στις νέες συνθήκες, ενώ χιλιάδες άλλοι έμαθαν να χρησιμοποιούν αναγκαστικά τις υπηρεσίες μέσω του κινητού τους.

Οι καταναλωτές

Σύμφωνα με τους ειδικούς της αγοράς, οι συνθήκες των καταναλωτών είναι καλύτερες από ποτέ, καθώς έχουν πρόσβαση σε πραγματικό χρόνο σε έξυπνες ψηφιακές υπηρεσίες. Επιπλέον, μέσω του διαδικτύου και του κινητού τους μπορούν να εκτελούν συναλλαγές και αγορές εύκολα, άμεσα και απρόσκοπτα. Πλέον κατά την αξιολόγηση των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων δεν συγκρίνουν διαφορετικές τράπεζες αλλά εμπειρίες. Τα παραπά-

Οι τράπεζες «τρέχουν» στη νέα ψηφιακή εποχή



Σήμερα σχεδόν όλες οι συναλλαγές γίνονται μπροστά σε μηχανήματα στις τράπεζες και οι τραπεζικοί υπάλληλοι κατευθύνουν τους πελάτες... μακριά από το γκισέ

νω αποδεικνύουν ότι ο παραδοσιακός τρόπος επαφής του πελάτη με την τράπεζα μέσω πολλαπλών καναλιών, όπως το Διαδίκτυο, το τηλέφωνο ή και τα φυσικά καταστήματα, δεν είναι ούτε φιλικός προς τον πελάτη ούτε αποτελεσματικός για την τράπεζα. Κάθε κανάλι χρειάζεται τη δική του ροή εργασίας, περιεχόμενο, πληροφοριακά συστήματα και άλλες υποστηρικτικές εργασίες, που σημαίνει ότι δημιουργείται η ίδια λειτουργικότητα ξανά

και ξανά, με τον πελάτη να νιώθει συγχυσμένος χωρίς να παίρνει την υπηρεσία που επιθυμεί.

Κεντρική πλατφόρμα

Η μοντέρνα τράπεζα χρειάζεται μια κεντρική πλατφόρμα ψηφιακής τραπεζικής για την ενορχήστρωση των αλληλεπιδράσεων των πελατών σε οποιοδήποτε σημείο επαφής μέσα από λογισμικό, επιτρέποντας γρήγορα και αποτελεσματικά τη δημιουργία ενός κεντρικού hub με επίκεντρο τον πελάτη, ανεξαρτήτως του τρόπου που αυτός προσεγγίζει τον οργανισμό. Η εξατομίκευση της σχέσης με τον πελάτη, μέσω από συστήματα διαχείρισης πελατών CRM που δίνουν 360 οπτική του πελάτη, προσφέρει τη δυνατότητα εξοικονόμησης χρόνου και πόρων κάνοντας παράλληλα τους πελάτες να νιώθουν ότι η τράπεζα έχει μια εις βάθος κατανόηση των ξεχωριστών αναγκών τους, παρέχοντας υπηρεσίες και προϊόντα φτιαγμένα ειδικά για αυτούς.

HELLENiQ ENERGY

Ισχυρή δέσμευση
για βιώσιμη ανάπτυξη

Με οδηγό το στρατηγικό σχέδιο «Όραμα 2025», η HELLENiQ ENERGY μετασχηματίζεται ταχύτατα μέσα σε μια διαρκώς μεταβαλλόμενη αγορά ενέργειας, δημιουργώντας ένα διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιο μεταξύ των βασικών δραστηριοτήτων του και της διεύρυνσης στη «Νέα Ενέργεια».

Με τη βαθιά γνώση του κλάδου, απόρροια των 70 ετών εμπειρίας, ο Όμιλος προχωρά στο μέλλον με γνώμονα τη βιώσιμη ανάπτυξη και εξελίσσεται στο αύριο της «έξυπνης» ενέργειας, των εναλλακτικών πηγών και της οικονομίας ουδέτερου αποτυπώματος άνθρακα.

Θέτοντας στο επίκεντρο κριτήρια ESG, για το περιβάλλον, την κοινωνία και την εταιρική διακυβέρνηση, και λαμβάνοντας φυσικά υπ' όψιν τις σύγχρονες ενεργειακές προκλήσεις, η HELLENiQ ENERGY σχεδιάζει τις δράσεις της σε 5 βασικούς πυλώνες, που περιλαμβάνουν τον καθορισμό σαφών περιβαλλοντικών στόχων με σκοπό την κλιματική ουδετερότητα ως το 2050, τον επανακαθορισμό της επιχειρηματικής στρατηγικής, την καθιέρωση βέλτιστης αποδοτικής εταιρικής δομής, την αναβάθμιση της εταιρικής διακυβέρνησης και, τέλος, την υιοθέτηση μιας νέας εταιρικής ταυτότητας που θα αποτυπώνει τον σύγχρονο, καινοτόμο, ευέλικτο και εξωστρεφή ενεργειακό Όμιλο.

Ο στόχος της βιώσιμης ανάπτυξης επιβεβαιώνεται, φυσικά, μέσα από τις διαρκείς πρωτοβουλίες της HELLENiQ ENERGY για το περιβάλλον, την κοινωνία και τον άνθρωπο, που αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της εταιρικής φιλοσοφίας. Μέσα από δράσεις Εταιρικής Υπευθυνότητας, που βελτιώνουν την καθημερινότητα και συμβάλλουν στην κοινωνική πρόοδο, ο Όμιλος εστιάζει σε 4 βασικούς άξονες, την κοινωνία, το περιβάλλον, τους ανθρώπους του και την αγορά, υλοποιώντας ξεχωριστές δράσεις για κάθε κατηγορία σε εθνικό και τοπικό επίπεδο.

Ειδικά για το 2022, μέσα από το πρόγραμμα «Proud of Youth» η HELLENiQ ENERGY επιβράβευσε για ακόμα μία χρονιά την αριστεία και υποστήριξε έμπρακτα την προσπάθεια των νέων ανθρώπων για μάθηση και εξέλιξη. Έτσι, χορήγησε 16 υποτροφίες για μεταπτυχιακές σπουδές σε πανεπιστήμια της Ελλάδας και του εξωτερικού, ενώ έχει προσφέρει συνολικά 246 υποτροφίες τα τελευταία δέκα χρόνια. Παράλληλα, για 14η συνεχόμενη χρονιά επιβράβευσε 464 αριστούχους αποφοίτους των Γενικών και Επαγγελματικών Λυκείων των όμορων δήμων του Θριασίου Πεδίου, της Δυτικής Θεσσαλονίκης και για πρώτη φορά της Κοζάνης.



Εθελοντικός καθαρισμός παραλίας στα Μέγαρα



Φωτοβολταϊκό πάρκο της HELLENiQ ENERGY στη Μάνδρα



Αντιδιαβρωτικά έργα στον Σχίνο Κορινθίας

Για τον χειμώνα 2022-2023, η HELLENiQ ENERGY μέσα από τις θυγατρικές εταιρείες της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ και ΕΚΟ υλοποίησε το πρόγραμμα «Κύμα Ζεστασιάς», μια σημαντική νέα προσφορά στην κοινωνία για να συμβάλει στην αντιμετώπιση της παγκόσμιας ενεργειακής κρίσης. Συγκεκριμένα, ο Όμιλος κάλυψε τις ανάγκες του χειμώνα σε πετρέλαιο θέρμανσης στα μεγαλύτερα δημόσια παιδιατρικά νοσοκομεία στην Αττική (το Νοσοκομείο Παίδων «Η Αγία Σοφία», το Γενικό Νοσοκομείο Παίδων Αθηνών «Παναγιώτη & Αγλαΐας Κυριακού», το Γενικό Νοσοκομείο Παίδων Πεντέλης) και στη Θεσσαλονίκη τις παιδιατρικές νοσηλευτικές μονάδες του Γενικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης «Ιπποκράτειο». Ακόμα, προσέφερε δωρεάν πετρέλαιο θέρμανσης σε πολυμελείς οικογένειες χαμηλών εισοδημάτων, καλύπτοντας έως και 500 λίτρα ανά οικογένεια. Το πρόγραμμα υλοποιήθηκε σε συνεργασία με το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και το υπουργείο Οικονομικών, έχοντας την πολύτιμη στήριξη της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, ενώ υπολογίζεται ότι ωφελήθηκαν πάνω από 13.000 άτομα.

Στον περιβαλλοντικό τομέα, ο Όμιλος υλοποίησε αντιδια-

βρωτικά έργα για τη θωράκιση της καμένης έκτασης και την αναγέννηση του φυσικού περιβάλλοντος στις περιοχές του Σχίνου Κορινθίας (Γεράνεια Όρη) και της Βαρυμπόμης, μέσω του θεσμού του Αναδόχου Αποκατάστασης και Αναδάσωσης. Παράλληλα, πραγματοποίησε εθελοντικούς καθαρισμούς παραλιών και χώρων πρασίνου στους όμορους δήμους του, με τη συμμετοχή 1.000 μαθητών και 130 εργαζόμενων και των οικογενειών τους, συλλέγοντας σχεδόν 2 τόνους απορριμμάτων.

Όσον αφορά τη στήριξη του αθλητισμού και του πολιτισμού, η HELLENiQ ENERGY υποστήριξε δυναμικά το ιστορικό αθλητικό γεγονός, το εμβληματικό «ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις», που έφερε την Ελλάδα για άλλη μία χρονιά στο επίκεντρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Τέλος, ο Όμιλος συνέβαλε στην ανάπτυξη του ιστορικού κινηματογράφου «ΕΛΕΥΣΙΣ», προκειμένου να φιλοξενηθούν οι εκδηλώσεις στο πλαίσιο των εορτασμών για την Ελευσίνα ως Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης για το 2023.

Σε μια εποχή σημαντικών οικονομικών και κοινωνικών προκλήσεων, η HELLENiQ ENERGY παραμένει πιστή στη δέσμευσή της για βιώσιμη ανάπτυξη με οφέλη για όλους τους κοινωνικούς της εταίρους.

Διατροφή

Το «κλειδί» στην πρόληψη
και αντιμετώπιση ασθενειώνΤΟΥ
**δρα Χαρίλαου
Κανδηλώρου**Ενδοκρινολόγος,
διαβητολόγος,
διατροφολόγος,
επιστημονικός
συνεργάτης
Metropolitan
General -
διαγνωστικών
κέντρων
HealthSpot

Η επιστημονική ιατρική κοινότητα δέχεται πλέον ότι η διατροφή είναι καθοριστικός παράγοντας για την πρόκληση ή χειροτέρευση πολλών νόσων. Η πιο συχνή και διεθνώς γνωστή νόσος είναι φυσικά η παχυσαρκία, καθώς επίσης και η δυσλιπιδαιμία (υψηλή χοληστερόλη ή/και τριγλυκερίδια) και υπερουρικήαιμία, δηλαδή το υψηλό ουρικό οξύ κ.λπ. Λιγότερο προβεβλημένη είναι η δυσθρεψία-σαρκοπενία των ηλικιωμένων.

Η παχυσαρκία αποτελεί τη μεγάλη μάστιγα του σύγχρονου «πολιτισμένου» ανθρώπου και οφείλεται σε κακές διατροφικές συνήθειες σε συνδυασμό με μείωση της σωματικής δραστηριότητας διεθνώς. Η παιδική παχυσαρκία προκαλεί, εκτός των άλλων, και σοβαρά ψυχολογικά προβλήματα. Οδηγεί πάρα πολύ συχνά σε παχυσαρκία του ενήλικου με σοβαρές επιπλοκές σε πλείστα συστήματα του οργανισμού. Αυτές είναι μεταβολικά νοσήματα όπως σακχαρώδης διαβήτης τύπου 2, δυσλιπιδαιμία με αύξηση των τριγλυκεριδίων, υπερουρικήαιμία, καρδιαγγειακά νοσήματα αλλά και λιπώδης διήθηση ήπατος, σύνδρομο άπνοιας ύπνου και εκφυλιστικές αθροπάθειες γονάτων και ισχίων, για να αναφέρουμε μόνο μερικά.

Η παχυσαρκία του ενήλικου προοδευτικά μετατρέπεται σε σαρκοπενική παχυσαρκία του υπερήλικα. Αυτή η ελάχιστα γνωστή πάθηση συνδυάζει αυξημένο σπλαχνικό και μυϊκό λίπος με αμυοτροφία των άκρων. Το αποτέλεσμα είναι ένα μέτριο υπέρβαρο και μια κακή σύσταση του σώματος με σοβαρές επιπτώσεις για την ποιότητα ζωής του ηλικιωμένου και τελικά αυξημένη θνησιμότητα.

Η παχυσαρκία, ο σακχαρώδης διαβήτης, η δυσλιπιδαιμία, η υπερουρικήαιμία, η υπέρταση και η σαρκοπενία είναι καταστάσεις κατά τις οποίες μια ενδεδειγμένη διατροφική αντιμετώπιση μπορεί να είναι καθοριστική και εξίσου σημαντική με τη φαρμακευτική αγωγή. Η σωστή διαχείριση και επιλογή των μακροστοιχείων, όπως πρωτεΐνες, υδατάνθρακες, λιπίδια, φυτικές ίνες, είναι απαραίτητη. Επίσης, η τακτική λήψη ιχνοστοιχείων, βιταμινών και αντιοξειδωτικών ουσιών μπορεί να αποτρέψει την εμφάνιση παθήσεων όπως η άνοια και ορισμένοι τύποι καρκίνων. Οι αντιοξειδωτικές ουσίες βρίσκονται σε τροφές που προέρχονται από τη χλωρίδα και μόλις τα τελευταία χρόνια αρχίζουν να γίνονται γνωστές στο ευρύ κοινό.

Ορισμένοι ενδοκρινολόγοι είναι ιδιαίτερα έμπειροι σε παθολογικές καταστάσεις που σχετίζονται με τη διατροφή και μπορούν να καθοδηγήσουν σωστά τους ασθενείς αλλά κυρίως τους υγιείς πολίτες που ενδιαφέρονται να αποφύγουν την εμφάνιση νοσηρότητας και πρόωμης θνησιμότητας.





Ορόσημο η επενδυτική βαθμίδα για οικονομία, επιχειρήσεις

Η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας το τρέχον έτος θα αποτελέσει ορόσημο για την ελληνική οικονομία και τις επιχειρήσεις, καθώς η επίτευξη του στόχου αυτού αναμένεται να οδηγήσει σε μείωση του κόστους πρόσθετου δανεισμού της χώρας και να συμβάλει στην ταχύτερη αποκλιμάκωση του χρέους μακροπρόθεσμα.

Μια τέτοια θετική εξέλιξη αποκτά μεγαλύτερη σημασία σε ένα περιβάλλον αυξανόμενων και υψηλών επιτοκίων ως αποτέλεσμα των παρεμβάσεων από τις κεντρικές τράπεζες προκειμένου να συγκρατηθούν οι έντονες πληθωριστικές πιέσεις. Η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας από την Ελλάδα θα αποτελέσει ένα πολύ σοβαρό αντίβαρο στην αυστηροποίηση της νομισματικής πολιτικής, η οποία επηρεάζει αρνητικά πολλές επενδυτικές αποφάσεις. Επιπλέον, θα ενισχύσει την περαιτέρω βελτίωση της εμπιστοσύνης στην οικονομία, συμβάλλοντας στην προσέλκυση νέων εγχώριων και άμεσων ξένων επενδύσεων, οι οποίες μπορούν να χρηματοδοτηθούν με πιο χαμηλά επιτόκια.

Δημοσιονομικά και πρωτογενή πλεονάσματα

Η επίτευξη της επενδυτικής βαθμίδας είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την πορεία των δημόσιων οικονομικών και την επιστροφή σε πρωτογενή πλεονάσματα από το 2023 και μετά, καθώς και τη βιωσιμότητα του δημόσιου χρέους σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα. Ο στόχος αυτός θε-

Η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας από την Ελλάδα θα αποτελέσει ένα πολύ σοβαρό αντίβαρο στην αυστηροποίηση της νομισματικής πολιτικής, η οποία επηρεάζει αρνητικά πολλές επενδυτικές αποφάσεις

ωρείται εφικτός λαμβάνοντας υπόψη τις εκτιμήσεις του υπουργείου Οικονομικών στον Προϋπολογισμό του 2023 και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την πορεία του δημόσιου χρέους το τρέχον έτος, καθώς επίσης και την υπεραπόδοση των φορολογικών εσόδων το 2022, γεγονός που αναμένεται να διευκολύνει σε μεγάλο βαθμό την επιστροφή σε πρωτογενή πλεονάσματα. Επιπλέον, ο θετικός ρυθμός μεταβολής του ΑΕΠ αλλά και οι πληθωριστικές πιέσεις που θα συνεχιστούν, έστω και σε μικρότερο βαθμό, το 2023 αναμένεται να αυξήσουν περαιτέρω το ονομαστικό ΑΕΠ και επομένως τον παρονομαστή του κλάσματος, αποκλιμακώνοντας τον λόγο χρέους προς ΑΕΠ. Επιπρόσθετα, η αύξηση του αριθμητή (ονομαστικό χρέος) αναμένεται να είναι οριακή το τρέχον έτος, σύμφωνα με τη στρατηγική χρηματοδότησης του ελληνικού Δημοσίου (ΟΔΔΗΧ). Ως εκ τούτου, η επίτευξη των προβλέψεων τόσο των μακροοικονομικών όσο και των δημοσιονομικών μεγεθών εκτιμάται ότι θα καθορί-

σει την επίτευξη της επενδυτικής βαθμίδας για το αξιόχρεο της Ελλάδας το 2023. Σημαντικό ρόλο προς την κατεύθυνση αυτή αναμένεται να διαδραματίσουν η εμπέδωση σκηνικού πολιτικής σταθερότητας στη χώρα, ανεξαρτήτως του χρονισμού των εκλογικών αναμετρήσεων, καθώς και η απουσία υφεσιακών και γεωπολιτικών διαταραχών στο διεθνές περιβάλλον.

Βελτίωση αξιολόγησης επιχειρήσεων

Η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας για το αξιόχρεο της χώρας θα συμβάλει στη βελτίωση της αξιολόγησης των επιχειρήσεων και κυρίως των τραπεζών. Αυτό σημαίνει ότι οι τράπεζες θα μπορούν να παράσχουν στην οικονομία περισσότερο χρήμα, ενώ θα βελτιωθεί και το πιστωτικό προφίλ των εταιρειών, οι οποίες έχουν ήδη δανεισμό.

Έτσι, οι επιχειρήσεις θα έχουν περισσότερες και πιο εύκολες γραμμές χρηματοδότησης, ενώ θα είναι πολύ πιο ελκυστικές για τοποθετήσεις ξένων κεφαλαίων. Η συνεχής βελτίωση του αξιόχρεου της χώρας θα συμβάλει στην περαιτέρω ενίσχυση του... προσώπου των επιχειρήσεων, οι οποίες μπορεί να αποτελέσουν και αντικείμενο εξαγωγών από διεθνή κεφάλαια, τα οποία... κωλύονται σήμερα για να έρθουν στην Ελλάδα, καθώς εκ του καταστατικού δεν μπορούν να τοποθετηθούν σε χώρες όπου υπάρχει αυξημένο ρίσκο. Τέλος, πρέπει να σημειωθεί ότι το υψηλό δημόσιο χρέος της χώρας δεν θα αποτελέσει εμπόδιο, καθώς είναι προστατευμένο, ενώ τα ισχυρά ταμειακά διαθέσιμα των περίπου 40 δισ. ευρώ και το υψηλό κατά κεφαλήν ΑΕΠ εγγυώνται δάνεια με ευνοϊκούς όρους αποπληρωμής από τις επιχειρήσεις.

Η ραγδαία ψηφιοποίηση της οικονομίας μέσα από τις ευκαιρίες που προσφέρουν το διαδίκτυο, τα ψηφιακά μέσα και οι νέες τεχνολογίες δημιουργεί μια νέα πραγματικότητα για το σύνολο των επιχειρήσεων.

Ο όρος «ψηφιακός μετασχηματισμός» περιλαμβάνει όλες τις αλλαγές που υιοθετεί μια επιχείρηση για να αξιοποιήσει τα πλεονεκτήματα που της προσφέρουν το διαδίκτυο, τα ψηφιακά μέσα και οι νέες τεχνολογίες. Είναι μια συνεχής διαδικασία που δημιουργεί ευκαιρίες για τις επιχειρήσεις, αλλά απαιτεί εκπαίδευση και υποδομές. Σύμφωνα με τα στάνταρντ που θέτει το πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, βασικές τεχνολογίες ψηφιακού μετασχηματισμού είναι τα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης, οι Υπηρεσίες Κινητής Τηλεφωνίας, οι Τεχνολογίες Cloud, η Ανάλυση Δεδομένων, το Διαδίκτυο των Πραγμάτων, η Ρομποτική και Αυτοματοποίηση, η Τρισδιάστατη Εκτύπωση, η Τεχνητή Νοημοσύνη, η Κυβερνοασφάλεια και οι Νέες Ευκαιρίες για τις Επιχειρήσεις.

Νέες ευκαιρίες

Οι ψηφιακές τεχνολογίες δημιουργούν νέες αγορές και πρωτοφανείς ευκαιρίες για τις επιχειρήσεις. Τους ανοίγουν νέους δρόμους για να ενσωματώνουν τις ανάγκες και προτιμήσεις των πελατών τους στις διαδικασίες ανάπτυξης και παραγωγής τους, να βελτιώνουν την ποιότητα και να αποφεύγονται τα λάθη κατά την παραγωγική διαδικασία, να ενισχύουν τη διαφάνεια και την ευελιξία σε όλες τις ενέργειες της επιχείρησης και να δημιουργούν νέες θέσεις απασχόλησης, αναπτύσσοντας τις εργασίες τους. Οι επιχειρήσεις που θέλουν να αξιοποιήσουν πλήρως τις ευκαιρίες του ψηφιακού μετασχηματισμού πρέπει να αποκτήσουν τη σχετική γνώση και δεξιότητες σε όλα τα επίπεδα. Έτσι μπορούν να διαμορφώνουν ένα εργασιακό περιβάλλον εξοικειωμένο με την ψηφιακή πραγματικότητα και τις ευκαιρίες που προσφέρει. Αξίζει να σημειωθεί ότι μόνο λίγες επιχειρήσεις στην Ευρώπη αξιοποιούν πλήρως τις ευκαιρίες του ψηφιακού μετασχηματισμού.

Η έλλειψη δεξιοτήτων

Οι περισσότερες συναντούν εμπόδια στην υιοθέτηση νέων τεχνολογιών. Η αδυναμία αποδίδεται κυρίως στην έλλειψη σχετικών δεξιοτήτων, καθώς οι μισές και πλέον επιχειρήσεις αδυνατούν να προσφέρουν δομημένη εκπαίδευση και ένας στους τρεις εργαζομένους στην Ευρώπη υστερεί σε ψηφιακές δεξιότητες, σύμφωνα με την ετήσια έρευνα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ψηφιακή επίδοση των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ακόμη και στις περιπτώσεις που οι επιχειρήσεις παρέχουν στους εργαζομένους ψηφιακά εργαλεία, αγνοούνται σημαντικές αναδυόμενες τεχνολογίες, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη.

Η υιοθέτηση νέων τεχνολογιών φαίνεται ότι ποικίλλει με το μέγεθος, την ηλικία και το στάδιο ανάπτυξης της επι-



Ο ψηφιακός μετασχηματισμός αηλιάζει την οικονομία

Δημιουργούν νέες αγορές και πρωτοφανείς ευκαιρίες για τις επιχειρήσεις - Ανοίγουν νέους δρόμους για να ενσωματώνουν τις ανάγκες και προτιμήσεις των πελατών τους

χείρησης. Έτσι, οι μεγαλύτερες επιχειρήσεις φαίνεται να έχουν σαφές πλεονέκτημα κατά την υιοθέτηση τεχνολογιών, οι μικρομεσαίες χρησιμοποιούν κυρίως τα κοινωνικά δίκτυα και το ηλεκτρονικό εμπόριο, ενώ οι νέες επιχειρήσεις έχουν το ψηφιακό στοιχείο στο DNA τους και είναι πολύ πιο ευέλικτες απέναντι σε νέες τεχνολογίες. Σε κάθε περίπτωση, η ένταξη πιο εξελιγμένων ψηφιακών τεχνολογιών παραμένει σε χαμηλό επίπεδο, κάτι που ση-

μαίνει ότι υπάρχουν πολύ μεγάλα περιθώρια βελτίωσης στο άμεσο μέλλον.

Οι κινητές ευρυζωνικές υπηρεσίες

Στα πολύ θετικά στοιχεία της χώρας μας είναι οι κινητές ευρυζωνικές υπηρεσίες, καθώς η κάλυψη στην Ελλάδα έχει αυξηθεί στα επίπεδα του μέσου όρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιπλέον, οι ελληνικές επιχειρήσεις χρησιμοποιούν τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης στο ίδιο επίπεδο με τον μέσο όρο της ΕΕ, ενώ το ηλεκτρονικό εμπόριο είναι δυνατό χαρακτηριστικό του ψηφιακού μετασχηματισμού στην Ελλάδα. Οι Έλληνες είναι ενεργοί χρήστες των διαδικτυακών υπηρεσιών, ενώ βασικός ανασταλτικός παράγοντας στον ψηφιακό μετασχηματισμό και των ελληνικών επιχειρήσεων είναι η έλλειψη τεχνικών δεξιοτήτων και ψηφιακών υποδομών. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι υπάρχουν πολλές επιπλέον τεχνολογικές ευκαιρίες που μπορούν να χρησιμοποιήσουν οι επιχειρήσεις, όπως διασυννοριακό ηλεκτρονικό εμπόριο, υπηρεσίες cloud και αυτοματισμός.

Οραματιζόμαστε
Φροντίζουμε
Δημιουργούμε
Ανταποδίδουμε



ΕΤΑΙΡΙΚΗ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ
ΕΥΘΥΝΗ

Οι διαχρονικές αξίες της ανταπόδοσης και της προσφοράς στο κοινωνικό σύνολο είναι βαθιά ριζωμένες στην κουλτούρα μας.

Σε όλη την ιστορική μας διαδρομή οραματιζόμαστε, φροντίζουμε, δημιουργούμε και ανταποδίδουμε στην κοινωνία, στο περιβάλλον, στον αθλητισμό, στις τέχνες και στα γράμματα.

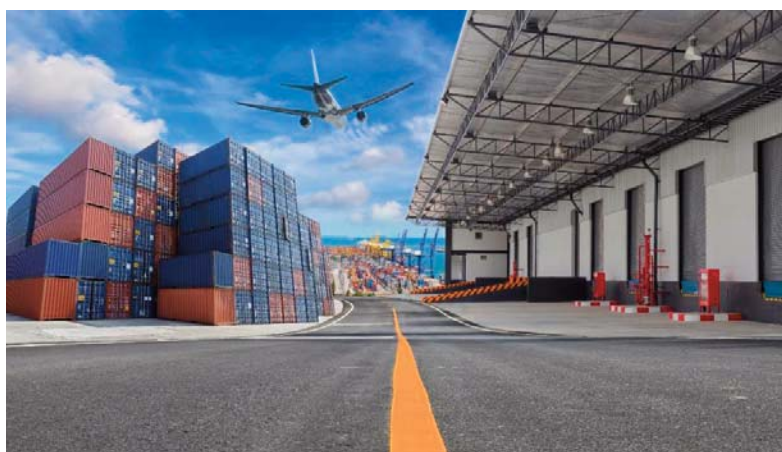
+30 210 9099 000 www.ethniki-asfalistiki.gr facebook.com/ethnikiasfalistiki

131
ΧΡΟΝΙΑ
ΔΙΠΛΑ ΣΑΣ



ΕΘΝΙΚΗ
Η ΠΡΩΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

Από «ασθενής», βασικός πυλώνας της οικονομίας



Στόχος να ξεπεράσουμε τα 70 δισ. φέτος - Τα τρόφιμα εξακολουθούν να είναι ένας από τους κινητήριους κλάδους και μάλιστα με έναν από τους σημαντικότερους όγκους

Ακόμη καλύτερες επιδόσεις έναντι του ρεκόρ του 2022 προσδοκά ο κλάδος των ελληνικών εξαγωγών για τη νέα χρονιά, βάζοντας πλώρη για νέα υψηλά, τα οποία μάλιστα, όπως εκτιμούν οι θεσμικοί φορείς των εξαγωγών, είναι πιθανόν να υπερβούν τα 70 δισεκατομμύρια ευρώ. Σε μια τέτοια προοπτική, οι ελληνικές εξαγωγές διεκδικούν να αποτελέσουν βασικό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας, όταν στα χρόνια της κρίσης ο εξαγωγικός προσανατολισμός της οικονομίας συνιστούσε την «αχίλλειο πτέρνα» του ελληνικού επιχειρείν.

Ήδη με τα σχεδόν 55 δισ. ευρώ που έδειξαν τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το 2022 έχουν φτάσει σε αναλογία το 26% του ΑΕΠ (σ.σ.: στα 210 δισ. ευρώ εκτιμά το ΑΕΠ του 2022 το υπουργείο Οικονομικών). Με βάση την πρόβλεψη του προϋπολογισμού για αύξηση του ΑΕΠ φέτος στα επίπεδα των 224 δισ. ευρώ και τις εκτιμήσεις των εξαγωγών για υπέρβαση των 70 δισ. ευρώ, αυτομάτως η αναλογία ξεπερνά το 31%!

Ποιοι κλάδοι ηγήθηκαν

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ που επεξεργάστηκε ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγών, τη μεγαλύτερη αύξηση εξαγωγών πέρυσι είχαν κατά σειρά: Τα πετρελαιοειδή και καύσιμα (+78,7%), τα έλαια και λίπη (+43,4%), τα βιομηχανικά προϊόντα (+30,1%), τα μη ταξινομημένα, εμπιστευτικά προϊόντα (+28,7%), τα μηχανήματα (+28,2%), η κατηγορία των διάφορων βιομηχανικών προϊόντων (+27,2%), τα ποτά και ο καπνός (+24,5%), τα τρόφιμα (+17,6%), τα χημικά (+6,7%) και οι πρώτες ύλες (+2,8%).

Γενικά τα τρόφιμα εξακολουθούν να είναι ένας από τους κινητήριους κλάδους των ελληνικών εξαγωγών και μάλιστα με έναν από τους σημαντικότερους όγκους. Επιπλέον, στα χρόνια μετά την πανδημία κατάφεραν να έχουν αξιόλογη επίδοση.

Ειδικά στα γαλακτοκομικά, παρά τα προβλή-

ματα που υπάρχουν στον κλάδο, οι ελληνικές εξαγωγές έφτασαν σε νέα υψηλά. Ειδικά για το ελληνικό γιασούρτι, το 2022 ήταν η χρονιά που οι εξαγωγές ξεπέρασαν την εγχώρια κατανάλωση, κάτι στο οποίο συνετέλεσε και η μείωση κατά 7% στον όγκο της εγχώριας κατανάλωσης λόγω των ανατιμήσεων. Έτσι, όλοι οι μεγάλοι του κλάδου (ΦΑΓΕ, Κρι Κρι, Ελληνικά Γαλακτοκομεία, Δωδώνη, ΔΕΛΤΑ, ΜΕΒΓΑΛ) φέρονται να έχουν πετύχει βελτίωση στη σχέση εξαγωγών και εγχώριων πωλήσεων.

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2022, τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ δείχνουν ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυξήθηκε προς τις χώρες της ΕΕ (40%), ενώ σχεδόν κατά επτά μονάδες λιγότερο (32,9%) αυξήθηκε και προς τις τρίτες χώρες. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές καταγράφουν άνοδο προς τις χώρες της ΕΕ κατά 20,8% και ελαφρώς μεγαλύτερη άνοδο προς τις τρίτες χώρες, κατά 22,6%.

«Γεωγραφία»

Η Ιταλία απορρόφησε το 10,4% των εξαγωγών μας, η Βουλγαρία το 7,9%, η Γερμανία το 6,5%, η Κύπρος το 5,9%, η Τουρκία το 4,6% και οι ΗΠΑ το 4,1%. Την ίδια ώρα, όμως, αρχίζει να γίνεται εμφανής η επέκταση των ελληνικών εξαγωγών προς νέες αγορές, κυρίως προς τη Μέση Ανατολή.

Την ίδια στιγμή ο κλάδος εφιστά την προσοχή στην παράλληλη αύξηση των εισαγωγών, γεγονός που διογκώνει το εμπορικό έλλειμμα της χώρας. Ενδεικτικά, αυτό διογκώθηκε κατά 12,91 δισεκατομμύρια ευρώ ή κατά 50,7% το 2022, φτάνοντας στα 38,37 δισεκατομμύρια ευρώ. Από την άποψη αυτή, η περαιτέρω άνοδος των εξαγωγών κατά τη φετινή χρονιά μπορεί να αντισταθμίσει σημαντικά τη μεγέθυνση του εμπορικού ελλείμματος και ταυτόχρονα να μετριάσει τις επιπτώσεις, ιδιαίτερα σε μια περίοδο που παραμένει στο τραπέζι το ενδεχόμενο νέου κύκλου οικονομικής κρίσης τόσο στις ευρωπαϊκές οικονομίες όσο και παγκοσμίως.



ΕΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟ

με όλο το φάσμα των ιατρικών υπηρεσιών
24 ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα



by **HHG**

📍 Λεωφ. Μεσογείων 264 • Χολαργός Αττικής 📞 210 650 2000 🌐 www.metropolitan-general.gr 📱 [MetropolitanGeneral](#) 📷 [metropolitan_general](#)

Σημαντικό το περιβαλλοντικό και κοινωνικό έργο της ΑΝΑΚΕΜ

Η ΑΝΑΚΕΜ είναι το μεγαλύτερο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων. Βασική προτεραιότητα, στόχος και δράση της είναι η δημιουργία, η διατήρηση και η εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία ενός πυκνού δικτύου μονάδων επεξεργασίας ΑΕΚΚ σε όλη την ηπειρωτική Ελλάδα και στα νησιά. Υπό την αιγίδα της ΑΝΑΚΕΜ λειτουργούν σήμερα περισσότερες από 180 μονάδες ανακύκλωσης ΑΕΚΚ και στις 13 περιφέρειες της χώρας. Από την αρχή της λειτουργίας της έως το 2022, η ΑΝΑΚΕΜ έχει διαχειριστεί ποσότητες ΑΕΚΚ που ξεπερνούν τους 10.080.000 τόνους.

Παράλληλα με το περιβαλλοντικό έργο της, η ΑΝΑΚΕΜ αναπτύσσει και σειρά κοινωνικών δράσεων, στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης. Δράσεις οι οποίες αφορούν το περιβάλλον και ειδικότερα τον καθαρισμό οικολογικά ευαίσθητων περιοχών, αλλά και πρωτοβουλίες και δράσεις ιδιαίτερης κοινωνικής ευαισθησίας.

Οι αμειγώς κοινωνικού χαρακτήρα δράσεις της περιλαμβάνουν τη δωρεά εξοπλισμού σε Νοσοκομεία για την αντιμετώπιση της Covid-19, την παροχή οικονομικής βοήθειας σε πυρόπληκτες οικογένειες της Βόρειας Εύβοιας, τη στήριξη του 3ου Σχολείου Δεύτερης Ευκαιρίας των φυλακών Διαβατών, δωρεές κ.ά. Επιπλέον διοργανώνει δράσεις εκπαιδευτικού χαρακτήρα για μαθητές, φοιτητές και σπουδαστές επαγγελματικών σχολών. Σκοπός των δράσεων είναι η ευαισθητοποίηση σε θέματα ανακύκλωσης ΑΕΚΚ, αλλά και η κινητοποίηση περισσότερων φορέων για την ανάληψη παρόμοιων δράσεων.

Μόνον στη διάρκεια των δύο τελευταίων ετών η ΑΝΑΚΕΜ προχώρησε στον καθαρισμό παράνομων μπαζότοπων σε πολλές περιοχές υψηλού οικολογικού ενδιαφέροντος, στην Κεντρική Μακεδονία, στην Αιτωλοακαρνανία και στην Κέρκυρα. Συγκεκριμένα, με πρωτοβουλία και δαπάνες της ΑΝΑΚΕΜ και σε συνεργασία με τοπικούς φορείς της περιφέρειας και των δήμων έγιναν οι ακόλουθες επιχειρήσεις καθαρισμού:

- Στον ποταμό Χαβρία, σε σημείο πλησίον της Ορμύλιας Χαλκιδικής, τον Μάιο του 2021 απομακρύνθηκαν και οδηγήθηκαν σε ειδικές μονάδες επεξεργασίας και ανακύκλωσης ΑΕΚΚ εκατοντάδες τόνοι αποβλήτων που ήταν διάσπαρτα στα πρανή του ποταμού.
- Παρόμοια επιχείρηση, σε μεγαλύτερη κλίμακα, έγινε έναν μήνα μετά στην περιοχή των Λαχανοκήπων του Δήμου Θεσσαλονίκης και διήρκεσε περίπου μία εβδομάδα.
- Τον Δεκέμβριο του 2021, σε συνεργασία με τον Δήμο Αμπελοκήπων-Μενεμένης, η ΑΝΑΚΕΜ προχώρησε στην απομάκρυνση αποβλήτων από δύο περιοχές της Μενεμένης που είχαν μετατραπεί σε παράνομους μπαζότοπους. Παράλληλα, συ-



Υπό την αιγίδα της λειτουργούν σήμερα περισσότερες από 180 μονάδες ανακύκλωσης ΑΕΚΚ και στις 13 περιφέρειες της χώρας

νεχίστηκαν ανάλογες δράσεις σε συνεργασία με τους Δήμους Δέλτα στην προστατευόμενη περιοχή του Γαλλικού ποταμού και Θέρμης σε περιοχές του Πλαγιαρίου και του Ν. Ρυσίου.

- Τον Μάιο του 2022 η ΑΝΑΚΕΜ προχώρησε στον καθαρισμό τεσσάρων οικολογικά ευαίσθητων περιοχών στην Αιτωλοακαρνανία. Πρόκειται για δύο περιοχές στη λίμνη Λυσιμαχία του Αγρινίου, μία στη λιμνοθάλασσα του Μεσολογγίου και άλλη μία στο φαράγγι Κλεισούρας ενταγμένη στο δίκτυο NATURA 2000.

- Τον Νοέμβριο του 2022 ολοκληρώθηκε ο καθαρισμός δύο περιοχών στη Βόρεια και Κεντρική Κέρκυρα, ενώ έναν μήνα αργότερα, τον Δεκέμβριο του 2022, πραγματοποιήθηκαν ανάλογες εργασίες καθαρισμού σε δύο περιοχές της ΜΕ Θεσσαλονίκης με τη συνεργασία των αρμόδιων δήμων, του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη και του Δήμου Δέλτα.

Πέρα από τις περιβαλλοντικές δράσεις η ΑΝΑΚΕΜ έλαβε και εξακολουθεί να λαμβάνει σειρά πρωτοβουλιών στο πλαίσιο της κοινωνικής εταιρικής ευθύνης. Οι συγκεκριμένες δράσεις της



ΑΝΑΚΕΜ, αφορούσαν την προσφορά συσκευών θεραπείας υψηλής ροής οξυγόνου με τα αναλώσιμα, για την αντιμετώπιση των περιστατικών COVID – 19 στα Γενικά Νοσοκομεία Θεσσαλονίκης «Γ. Παπανικολάου» και «Γ. Παπαγεωργίου», τη στήριξη προς τους πυρόπληκτους του Δήμου Μαντουδίου – Λίμνης – Αγίας Άννας στην Εύβοια, καθώς και τη δωρεά σύγχρονου εποπτικού εξοπλισμού, γραφικής ύλης και εκπαιδευτικού υλικού σχετικά με την διαχείριση των ΑΕΚΚ, στο 3ο Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας που λειτουργεί στις φυλακές των Διαβατών.

Επίσης, τον Οκτώβριο του 2022, η ΑΝΑΚΕΜ, στο πλαίσιο της κοινωνικής ευαισθησίας η οποία χαρακτηρίζει τη δεκάχρονη πορεία της, προχώρησε στη δημιουργία του Συλλόγου Εθελοντών Αιμοδοτών με την ονομασία ΑΝΑΚΕΜ «ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΖΩΗΣ», καλώντας τους εκατοντάδες άμεσους και έμμεσους συνεργάτες της να γίνουν μέλη του, ενισχύοντας την εθνική προσπάθεια για την κάλυψη περίπου 600.000 μονάδων αίματος που έχει ανάγκη η χώρα μας.



Στο πλαίσιο των δράσεων αλληλεγγύης η **ΑΝΑΚΕΜ** ίδρυσε τον **Σύλλογο Εθελοντών Αιμοδοτών**

ΑΝΑΚΕΜ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΖΩΗΣ
με αριθμό μητρώου 16360

Η κοινωνική ευαισθησία γίνεται τώρα πράξη αλληλεγγύης
Σας καλούμε να συμμετέχετε!

Αλλάζουμε σελίδα για το περιβάλλον και τον άνθρωπο

Ισχυρό Πανελλαδικό Δίκτυο

>180
μονάδες ανακύκλωσης -
επεξεργασίας ΑΕΚΚ

13 Περιφέρειες
της Ελλάδας &
60 Περιφερειακές
Ενότητες



ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2013-2022

Η ΑΝΑΚΕΜ
διαχειρίστηκε

10.080.000
τόνους ΑΕΚΚ



Ετήσια
αύξηση
σε χιλιάδες
τόνους (tn)



Μέση ετήσια αύξηση **72%**



Η ΑΝΑΚΕΜ επεκτείνει διαρκώς το πανελλαδικό της δίκτυο, αυξάνοντας με θεαματικούς ρυθμούς τις ποσότητες που διαχειρίζεται, συμβάλλοντας στην εξοικονόμηση φυσικών πόρων και στην επίτευξη των εθνικών δεσμεύσεων για τη διαχείριση των ΑΕΚΚ. Είμαστε κοντά σε όλα τα τεχνικά έργα της χώρας και προσφέρουμε σημαντικά οικονομικά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά οφέλη σε κάθε τοπική κοινωνία. Κάνουμε πράξη την κυκλική οικονομία.

ΑΝΑΚΕΜ.

Υπεύθυνη διαχείριση, βιώσιμη ανάπτυξη



anakem.gr



Δεύτερη τη τάξει
παγκοσμίως η Ελλάδα
στην ελκυστικότητα
επενδύσεων ΑΠΕ
βάσει ΑΕΠ -
Τα παραδείγματα
που το επιβεβαιώνουν

Επενδυτικός «πυρετός» διαρκείας στις ΑΠΕ

Απτά αποτελέσματα φέρνει η αναρρίχηση της Ελλάδας στις πρώτες θέσεις μεταξύ των χωρών ως προς την ελκυστικότητα των επενδύσεων ΑΠΕ, καθώς πρόσφατη μελέτη της Ernst&Young κατατάσσει τη χώρα μας στη δεύτερη θέση παγκοσμίως, λαμβάνοντας υπόψη το ΑΕΠ.

Οι εταιρείες

Τελευταίοι «εραστές» της ελληνικής αγοράς «πράσινης» ενέργειας που σχεδιάζουν να ξεδιπλώσουν επενδυτικά σχέδια στην ελληνική επικράτεια ακούν σε ονόματα όπως ο ισραηλινός Όμιλος Asthrom, οι NextEnergy Capital, KGAL, Pfalzsolar, ενώ άλλες που ήδη έχουν κάνει την πρώτη κρούση, σχεδιάζουν τώρα την αναβάθμιση του διαθέσιμου χαρτοφυλακίου τους εν Ελλάδι.

Σε ανάλογους ρυθμούς κινούνται οι εγχώριοι ενεργειακοί όμιλοι με διακριτή τη θέση της ΔΕΗ που τον Δεκέμβριο του 2022 ανακοίνωσε την ολοκλήρωση του διαγωνισμού για το μεγαλύτερο μέχρι σήμερα έργο ΑΠΕ στη χώρα, εκείνο της δημιουργίας φωτοβολταϊκού πάρκου 550 MW από τη ΔΕΗ Ανανεώσιμες στο ορυχείο της ΔΕΗ στην Πτολεμαΐδα.

Ταυτόχρονα, κύκλοι της αγοράς υπογραμμίζουν ότι, παρά τα χρονίζοντα προβλήματα της ελληνικής αγοράς σχετικά με την αδειοδότηση και τη διαθεσιμότητα του δικτύου, το επενδυτικό momentum παραμένει, γεγονός που επιβεβαιώνεται τόσο από το business plan των εται-

ρειών σε όλους τους τομείς «πράσινης» ενέργειας όσο και από την ξεκάθαρη και ισχυρή βούληση των τραπεζών να χρηματοδοτήσουν την «πράσινη» μετάβαση της ελληνικής οικονομίας.

Τόσο η πρόθεση της ΔΕΗ να εξαγοράσει τα assets της Enel στη Βουλγαρία, πράγμα που βρίσκεται σε εξέλιξη με καλούς ωστόσο οίονους έως τώρα που «δείχνουν» ευτυχία κατάληξη του deal, όσο και η πρόσφατη σύσταση της κοινής εταιρείας Hellenic Hydrogen των ΔΕΗ και Motor Oil με δραστηριότητα στον τομέα του υδρογόνου, δείχνουν την εξωστρέφεια του κλάδου αλλά και την «ανησυχία» του να πρωτοπορήσει σε νέες αγορές. Με την ενεργειακή μετάβαση να αποτελεί παγκόσμια προτεραιότητα, στην κορυφή του επιχειρηματικού και στρατηγικού σχεδιασμού της Hellenic Hydrogen βρίσκεται σαφώς η ανάπτυξη και υλοποίηση έργων που επιταχύνουν τον «πράσινο» μετασχηματισμό.

Σε αντίστοιχη ανοδική τροχιά κινείται και ο έτερος μεγάλος ενεργειακός όμιλος, Mytilineos, ο οποίος ανακοίνωσε έκρηξη κερδοφορίας 187% το 2022 με επενδύσεις ρεκόρ άνω των 700 εκατ. ευρώ και ταυτόχρονα θέτει φιλόδοξους στόχους για την επόμενη χρονιά αλλά και στη συνέχεια. Ενδεικτικά ο Όμιλος Mytilineos στοχεύει να ξεπεράσει το 1 δισεκατομμύριο ευρώ EBITDA τη νέα χρονιά με εξίσου υψηλούς στόχους στον τομέα των ΑΠΕ. Κατά την πρόσφατη ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων, ο επικεφαλής του ομίλου Ευάγγελος Μυτιληναίος ανέφερε ότι το 2023 αναμένεται να ηλεκτριστεί 1

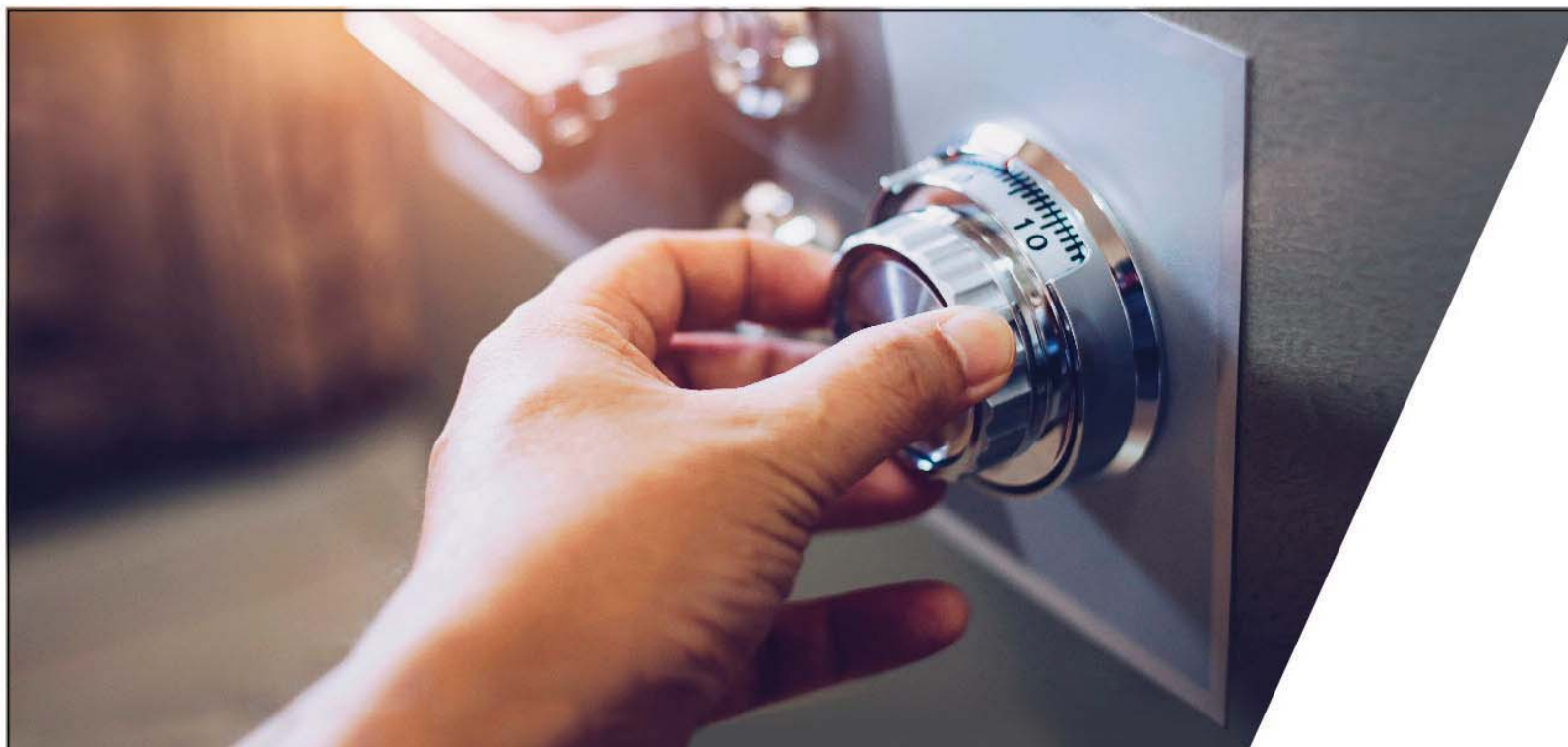
GW ΑΠΕ από τα οποία τα 800 MW θα είναι εκτός Ελλάδας και τα 200 εντός, ενώ το 2024 θα ηλεκτριστούν 2,5 GW, εκ των οποίων το 1,5 GW στο εξωτερικό και το 1 GW στην Ελλάδα.

Η δυναμικότητα της χώρας σε ΑΠΕ, που σήμερα ανέρχεται σε 10 GW, θα τριπλασιαστεί σχεδόν μέχρι το 2030. Η Ελλάδα είναι σήμερα η 8η χώρα στον κόσμο όσον αφορά τη συμβολή των ΑΠΕ στο ενεργειακό μας μείγμα. Ενδεικτικό των ιεραρχήσεων που πλέον κινείται η αγορά είναι το γεγονός ότι το αναθεωρημένο ΕΣΕΚ που παρουσίασε τον Ιανουάριο η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ προβλέπει επενδύσεις 30 δισεκατομμυρίων ευρώ και 38.000 θέσεις εργασίας σε ΑΠΕ μέχρι το 2030.

Το παγκόσμιο κλίμα

Τα παραπάνω βρίσκονται σε απόλυτη ευθυγράμμιση με τις διεθνείς τάσεις της αγοράς, όπως προκύπτει από τα πρόσφατα στοιχεία του BNEF για τις επενδύσεις στον κλάδο της ενέργειας. Το 2022, τα ποσά που δαπανήθηκαν για την αντικατάσταση των ορυκτών καυσίμων έφτασαν για πρώτη φορά παγκοσμίως στα επίπεδα των αντίστοιχων που δαπανήθηκαν για την παραγωγή τους.

Συγκεκριμένα, οι επενδύσεις παγκοσμίως στην καθαρή ενέργεια έφτασαν το 1,1 τρις. δολάρια το 2022, ποσό περίπου ίσο με το ποσό που επενδύεται στην παραγωγή πετρελαίου, φυσικού αερίου και άνθρακα, σύμφωνα με την έκθεση «Energy Transition Investment Trends 2023».

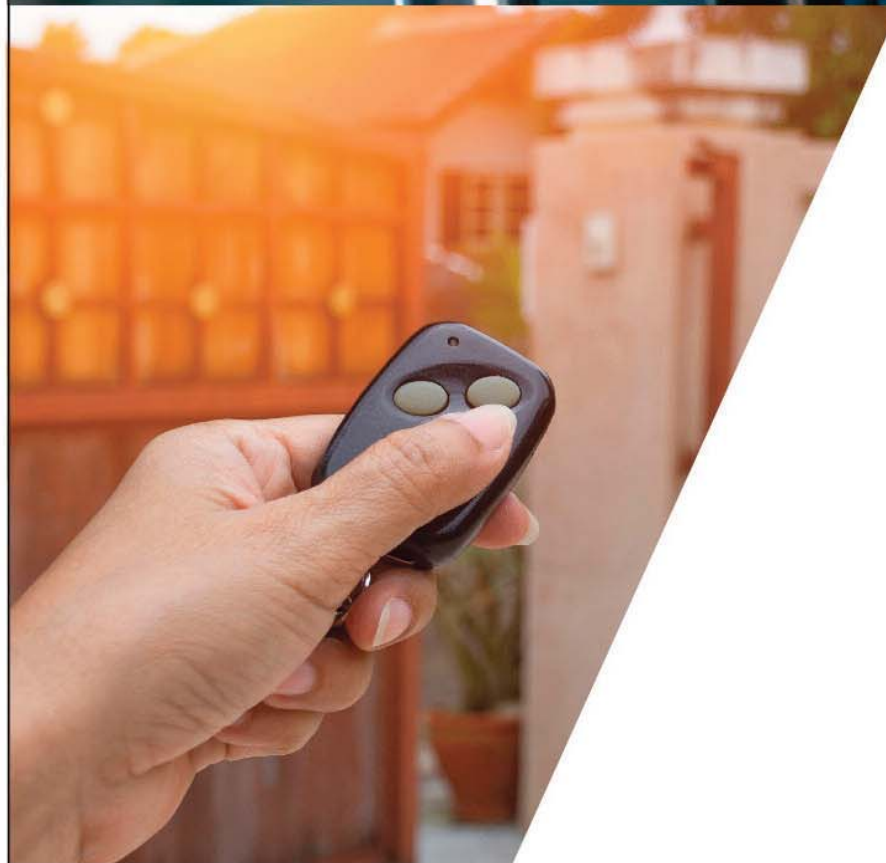


Ό,τι είναι πολύτιμο, το κλειδώνεις.



Στον ΟΒΙ, τώρα «κλειδώνεις»
και το εμπορικό σου σήμα.

Ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας είναι ο αποκλειστικά αρμόδιος φορέας που προστατεύει τα Εμπορικά Σήματα, τα Βιομηχανικά Σχέδια και τις Ευρεσιτεχνίες από κάθε απόπειρα αντιγραφής ή παραποίησης. Εύκολα, οικονομικά, διαδικτυακά. Στον ΟΒΙ. Για να έχει η δημιουργία σου την προστασία που της αξίζει.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

www.obι.gr

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αλεξία Τασούλη

Πολλαπλό πλήγμα στην Ουκρανία από τους νέους ρωσικούς πυραύλους

Το Μπαχμούτ εξακολουθεί να βρίσκεται στο επίκεντρο των εχθροπραξιών και το Κίεβο απέστειλε ενισχύσεις στις δυνάμεις που υπερασπίζονται την πόλη στο δυτικό Ντονμπάς. Ο απόστρατος αντισυνταγματάρχης της πολιτοφυλακής των ρωσόφιλων του Λουγκάνσκ, Αντρέι Μαρότσκο, επικαλούμενος δικές του πηγές δήλωσε ότι στα βορειοδυτικά και νοτιοδυτικά του οικισμού Αρτεμόφσκ από το Λουγκάνσκ, όπως λέγεται στα ρωσικά το Μπαχμούτ, σημειώνεται αύξηση της συγκέντρωσης του εχθρού.

Σύμφωνα με τον ίδιο, με βάση το μέγεθος και την ποσότητα των όπλων και του εξοπλισμού, ο ουκρανικός στρατός μπορεί να προετοιμαστεί τόσο για άμυνα όσο και για αντεπίθεση. Πάντως μια καταστροφική πυραυλική επίθεση στην οποία η Μόσχα χρησιμοποίησε αρκετούς από τους

τρομερούς υπερηχητικούς πυραύλους Kinzhal έστειλε μια σκληρή υπενθύμιση ότι η απειλή για τις πόλεις μακριά από το μέτωπο δεν έχει εκλείψει καθόλου. Όπως σημειώνουν οι «Financial Times», «είναι λάθος να πιστεύουμε ότι έχουν τελειώσει με τις επιθέσεις τους στον πληθυσμό, τελείωσαν μόνο με την εκστρατεία πυραυλικής επίθεσης στην υποδομή ηλεκτρικής ενέργειας». Ο Ολέξι Ντανίλοφ, υπεύθυνος εθνικής ασφάλειας της Ουκρανίας, δήλωσε ότι δεν είναι πόλεμος μεταξύ στρατιωτών. «Πρόκειται για έναν πόλεμο που στοχεύει στην καταστροφή κρίσιμων εγκαταστάσεων υποδομής, δηλαδή στην παροχή ηλεκτρισμού, νερού και θέρμανσης». Η Ρωσία εκτόξευσε 81 πυραύλους, συμπεριλαμβανομένων έξι Kh-47 Kinzhal, σε στόχους σε ολόκληρη την Ουκρανία. Ήταν το πρώτο πολλαπλό πλήγμα

μακριά από το μέτωπο εδώ και πάνω από τρεις εβδομάδες. Τρεις θερμοηλεκτρικοί σταθμοί χτυπήθηκαν και το πυρηνικό εργοστάσιο της Ζαπορίζια έχασε προσωρινά την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας που χρειαζόταν για την ψύξη των αντιδραστήρων του. Από τα τέλη Ιανουαρίου η παροχή ρεύματος στην Ουκρανία είχε αρχίσει να σταθεροποιείται, καθώς το ηλεκτρικό δίκτυο έγινε πιο ανθεκτικό και η βελτιωμένη αεράμυνα κατέρριψε το μεγαλύτερο μέρος των ρωσικών πυραύλων και των επιθετικών drones. Από προχθές, ωστόσο, μόνο 38 από τους 81 πυραύλους αναχαιτίστηκαν, ενώ άλλοι οκτώ τέθηκαν εκτός στόχου με αντίμετρα. Πρόκειται για σημαντικά χαμηλότερο ποσοστό αναχαίτισης από το 80% που σημειώθηκε από τις δυνάμεις αεράμυνας της Ουκρανίας νωρίτερα φέτος.



Και επίσημα στις 14 Μαΐου οι εκλογές στην Τουρκία

Με κάθε επισήμότητα ο πρόεδρος της Τουρκίας Ταγίπ Ερντογάν προκήρυξε τις προεδρικές και τις βουλευτικές εκλογές για τη 14η Μαΐου, υπογράφοντας την απόφαση κατά τη διάρκεια τελετής που μεταδόθηκε ζωντανά από την τηλεόραση.

«Η χώρα μας θα μεταβεί στις κάλπες για να εκλέξει τον πρόεδρο και τους βουλευτές της στις 14 Μαΐου», δήλωσε ο Ταγίπ Ερντογάν κατά την ομιλία του μετά την υπογραφή της απόφασης.

Ήδη, πάντως, το κλίμα είναι εξαιρετικά βαρύ για τον Τούρκο πρόεδρο, ο οποίος έρχεται... δεύτερος στα γκάλοπ, μετά τον Κιλιτσντάρογλου, καθώς οι φονικοί σεισμοί στην Τουρκία φαίνεται ότι θα παίξουν καθοριστικό ρόλο στην έκβαση του τελικού εκλογικού αποτελέσματος.



Μακελειό στο Αμβούργο

Οκτώ άνθρωποι σκοτώθηκαν και οκτώ τραυματίστηκαν σε επεισόδιο με πυροβολισμούς σε εκκλησία Μαρτύρων του Ιεχωβά που σημειώθηκε το βράδυ της Πέμπτης στην περιοχή Άλστερντορφ στο Αμβούργο της Γερμανίας.

Ο δράστης φέρεται να είναι πρώην μέλος των Μαρτύρων του Ιεχωβά και βρίσκεται ανάμεσα στους νεκρούς και όπως ανακοινώθηκε από τη γερμανική αστυνομία, ήταν στον δεύτερο όροφο, σε κοντινή απόσταση από τα υπόλοιπα θύματα.

Σύμφωνα με μαρτυρίες, ο δράστης μπήκε σε κτίριο όπου βρισκόταν σε εξέλιξη εκδήλωση Μαρτύρων του Ιεχωβά γύρω στις 21.00, τοπική ώρα, και άνοιξε πυρ. Οι ίδιοι μάρτυρες χαρακτηρίζουν το συμβάν ως «πράξη ανθρώπου σε κατάσταση αμόκ». Διεξάγονται έρευνες για το πώς εί-

Πρώην μέλος των Μαρτύρων του Ιεχωβά σκόρπισε τον θάνατο σκοτώνοντας 7 άτομα πριν αυτοκτονήσει

χε προμηθευτεί το όπλο.

Δεν είναι ακόμα σαφές το κίνητρο του εγκλήματος, σύμφωνα με γερμανικά ΜΜΕ. Σε αναρτήσεις της στο διαδίκτυο, η αστυνομία του Αμβούργου ζήτησε από τους πολίτες να μη μοιράζονται αβάσιμες υποθέσεις και φήμες για το περιστατικό, όπως επίσης και να αποφύγουν τα προσβλητικά και ρατσιστικά μηνύματα.

Ο Γερμανός καγκελάριος Όλαφ Σολτς δήλωσε ότι οι σκέψεις του είναι σήμερα με τα θύματα της «βάνουσης, βίαιης πράξης».

Η Γερμανίδα υπουργός Εσωτερικών Νάνσι Φέζερ αντέδρασε επίσης μέσω του Twitter, δηλώνοντας «συγκλονισμένη από την τρομερή πράξη βίας που διαπράχθηκε εναντίον κοινότητας Μαρτύρων του Ιεχωβά στο Αμβούργο».

Ανακοίνωση για το περιστατικό εξέδωσε και η κοινότητα των Μαρτύρων του Ιεχωβά της Γερμανίας, εκφράζοντας τη «βαθιά θλίψη» της. «Η θρησκευτική κοινότητα είναι βαθιά θλιμμένη για το τρομερό φονικό που διαπράχθηκε εναντίον των μελών της σε μια Αίθουσα του Βασιλείου στο Αμβούργο έπειτα από θρησκευτική τελετή. Άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και άλλοι τραυματίστηκαν σοβαρά», σημειώνεται.

Τηλεφωνική επικοινωνία είχε ο Νίκος Δένδιας με τη Γερμανίδα ομόλογό του και της μετέφερε τα συλλυπητήρια της ελληνικής κυβέρνησης.



Αντιμέτωποι με ισόβια!

Στα χέρια του ειδικού εφέτη ανακριτή Σωτήρη Μπακαϊμη περνά η διερεύνηση της πολύνεκρης σιδηροδρομικής τραγωδίας των Τεμπών μετά την ομόφωνη απόφαση της Ολομέλειας των Εφετών Λάρισας για αναβάθμιση των ποινικών χειρισμών της υπόθεσης. Μια από τις πρώτες πράξεις στις οποίες θα προχωρήσει θα είναι η κλήση σε απολογία των τριών νέων κατηγορουμένων, οι οποίοι μαζί με τον μοιραίο σταθμάρχη αντιμετωπίζουν βαρύτερες ποινές που φτάνουν μέχρι και σε ισόβια κάθειρξη. Αναπληρώτρια του Σωτ. Μπακαϊμη ορίστηκε η συνάδελφός του, επίσης εφέτης ανακρίτρια, Σοφία Λυμπεριάδου.

Να σημειώσουμε ότι η σύγκληση της Ολομέλειας έγινε έπειτα από πρωτοβουλία του προϊσταμένου της Εισαγγελίας Εφετών Λάρισας Σταμάτη Δασκαλόπουλου, ο οποίος εποπτεύει το σύνολο των ερευνών του τραγικού δυστυχήματος λόγω της μείζονος σοβαρότητας της υπόθεσης. Έτσι αποφασίστηκε ο ορισμός ιδιαίτερα έμπειρων δικαστικών λειτουργών, οι οποίοι αναλαμβάνουν τις ανακρίσεις για την τραγωδία, έχοντας ως εκέγγυα την άριστη νομική κατάρτιση και την εμπειρία τους. Σύμφωνα με πηγές από τον χώρο της δικαιοσύνης, από τις πρώτες πράξεις που θα προχωρήσουν οι νέοι ανακριτές θα είναι και η κλήση προς απολογία των τριών κατηγορουμένων, σε βάρος των οποίων ασκήθηκαν συμπληρωματικές ποινικές διώξεις για το κακούργημα της διατάραξης ασφαλείας συγκοινωνιών και για τα πλημμελήματα της ανθρωποκτονίας από αμέλεια και της σωματικής βλάβης.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι θα κληθούν να καταθέσουν εκ νέου όσοι σιδηροδρομικοί (εν ενεργεία ή συνταξιούχοι) κατέθεσαν ήδη, μιας και η ανακρίτρια αντιπαραβάλλει τις καταθέσεις που έχει λάβει με τα ηχητικά ντοκουμέντα των συνομιλιών των εμπλεκόμενων υπαλλήλων τη μοιραία νύχτα. Μάλι-



Ακόμη και με την εσχάτη των ποινών κινδυνεύουν οι κατηγορούμενοι για την υπόθεση των Τεμπών - Η διερεύνηση πέρασε στα χέρια του ειδικού εφέτη ανακριτή Σωτήρη Μπακαϊμη

στα, λόγω νέων στοιχείων που έχει στη διάθεσή της πλέον η δικαιοσύνη, θα αναζητηθούν και οι ιατρικοί φάκελοι του προσωπικού (σταθμάρχες και μηχανοδηγοί). Χρήζει επίσης αναφοράς το γεγονός ότι πληροφορίες αναφέρουν ότι οι δύο εφέτες ανακριτές που ανέλαβαν την υπόθεση (Μπακαϊμης, Λυμπεριάδου) δεν αποκλείεται να διευρύνουν τον κύκλο των κατηγορουμένων

για την τραγωδία στα Τέμπη ανάλογα και με τα στοιχεία που θα προκύψουν. Να θυμίσουμε ότι σε βάρος του 59χρονου σταθμάρχη και των τριών ακόμη κατηγορουμένων (επιθεωρητής ΟΣΕ Λάρισας και δύο ακόμη σταθμάρχες) έχουν ασκηθεί ποινικές διώξεις και σε βαθμό κακουργήματος, με αποτέλεσμα να είναι αντιμέτωποι ακόμη και με την ποινή της ισόβιας κάθειρξης.

Την ίδια ώρα, κάτι που αποτελεί μέρος της έρευνας των πραγματογνωμόνων είναι η τεράστια έκρηξη που σημειώθηκε αμέσως μετά τη σύγκρουση των δύο τρένων στα Τέμπη. Μια έκρηξη που έδωσε τροφή ακόμη και για... θεωρίες συνωμοσίας, με τον μηχανολόγο και αεροναυπηγό μηχανικό Κώστα Λακαφώση να αναφέρει πως η πρώτη (μικρή) έκρηξη οφείλεται στο ηλεκτρικό τόξο που δημιουργείται από τους σπινθήρες που πετάγονται, ενώ αμέσως μετά ακολουθεί μια δεύτερη - αυτή στην οποία σχηματίζεται και «μανιτάρι» - που οφείλεται και πάλι σε ηλεκτρικό τόξο, αλλά είναι μεγαλύτερη καθώς υπάρχει κάποια καύσιμη ύλη.

Ο... μαθητευόμενος σταθμάρχης και η ανακοίνωση της Hellenic Train

Βάρδιες μαθητείας πραγματοποιούσε έως και λίγα 24ωρα πριν από το μοιραίο βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου ο 59χρονος σταθμάρχης της Λάρισας, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που έρχονται στο φως της δημοσιότητας. Πιο αναλυτικά, στις 22 και 23 Φεβρουαρίου ο 59χρονος συμπεριλαμβανόταν στις βάρδιες με τη σήμανση «ΜΘ», δηλαδή μαθητεία δίπλα σε παλαιότερους και έμπειρους σταθμάρχες. Ωστόσο, από την επόμενη ημέρα (24/2) και για πέντε συνεχόμενες βάρδιες (μέχρι τη μέρα του δυσ-

τυχήματος) του ανατίθεται νυχτερινή βάρδια την οποία και αναλαμβάνει μόνος του. Ως προς το ποιος έχει την τελική ευθύνη για τις βάρδιες, φαίνεται να προκύπτει ότι αυτός είναι ο επιθεωρητής του ΟΣΕ, ο οποίος έχει βάλει την υπογραφή του και έχει εγκρίνει τις βάρδιες. Δεν είναι γνωστό βέβαια αν πρόκειται για το τελικό έγγραφο.

Από την πλευρά της, πάντως, η Hellenic Train αναφέρει σε ανακοίνωσή της ότι «όσον αφορά τις αβάσιμες ειδήσεις σχετικά με την έλλειψη εκπαίδευσης των οδηγών

μας και την απουσία των απαραίτητων πιστοποιητικών, η Hellenic Train -αποφασισμένη να προστατεύσει τους εργαζομένους της καθώς και τη φήμη της εταιρείας- τονίζει ότι όλοι οι μηχανοδηγοί της εταιρείας έχουν εκπαιδευτεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Όλοι οι μηχανοδηγοί μας έχουν περάσει με επιτυχία ιατρικές και ψυχομετρικές εξετάσεις και έχουν πιστοποιηθεί ως κατάλληλοι για εργασία σύμφωνα με τα οριζόμενα στον νόμο 3911/11».



Τρισάγιο
στη μνήμη
των θυμάτων της
σιδηροδρομικής
τραγωδίας
στον σταθμό
των Νέων Πόρων

Η σταθμάρχης Νέων Πόρων έσωσε 62 ψυχές



Αν και έχουν συμπληρωθεί δέκα 24ωρα από το μοιραίο βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου, στο φως της δημοσιότητας συνεχίζουν να έρχονται συνεχώς νέες αποκαλύψεις για όσα συνέβησαν και οδήγησαν στη μεγαλύτερη σιδηροδρομική τραγωδία στην ιστορία της Ελλάδας με 57 νεκρούς.

Κι όμως, ο αριθμός των θυμάτων θα μπορούσε να ήταν ακόμη μεγαλύτερος, εάν η σταθμάρχης των Νέων Πόρων δεν λάμβανε μια απόφαση που αποδείχτηκε σωτήρια για τη ζωή των 62 επιβατών του προαστιακού (σ.σ.: το τρίτο τρένο που κινούνταν στις ράγες των Τεμπών εκείνο το βράδυ). Η σταθμάρχης, κατά παρέκκλιση του... εθιμικού δικαίου, δεν έδωσε προτεραιότητα στην αμαξοστοιχία με τους 62 επιβάτες αλλά στο εμπορικό τρένο, παρότι ο άγραφος κανόνας -όταν πλησιάζουν στο ίδιο σημείο δύο αμαξοστοιχίες- θέλει αυτή που μεταφέρει εμπορεύματα να περιμένει. Αντιλαμβάνεται, λοιπόν, κανείς πόσο μεγαλύτερος θα μπορούσε να είναι ο αριθμός των νεκρών και τραυματιών, εάν είχε πάρει πρώτα τη γραμμή καθόδου ο προαστιακός και ήταν αυτή η αμαξοστοιχία που θα συγκρούταν με το Intercity 62.

Την ίδια ώρα, σοκάρουν οι μαρτυρίες των ανθρώπων που βρίσκονταν στη μοιραία αμαξοστοιχία και διασώθηκαν αλλά

Η απόφασή της να δώσει προτεραιότητα στην εμπορική αμαξοστοιχία έναντι του προαστιακού απέτρεψε ακόμη μεγαλύτερη τραγωδία στα Τέμπη

και των συγγενικών τους προσώπων που βίωσαν έναν αληθινό εφιάλτη μέχρι να βεβαιωθούν ότι είναι καλά. Χαρακτηριστική είναι η μαρτυρία της κυρίας Ελένης, μιας γυναίκας που η κόρη της βρισκόταν στο τρίτο βαγόνι του Intercity 62. «Μαμά, τρακάρουμε, έχει παντού φωτιές, καιγόμαστε», ήταν τα πρώτα λόγια που άκουσε στο κινητό τηλέφωνο από την κόρη της, η οποία σώθηκε χάρη σε έναν φίλο της που την έβγαλε από ένα σπασμένο παράθυρο του βαγονιού. Η νεαρή κοπέλα περιέγραψε, επίσης, στη μητέρα της την κατάσταση που επικράτησε μετά τη σύγκρουση των τρένων καθώς, όταν πήγε σε ένα ασθενοφόρο

για τα τραύματα που είχε στην πλάτη, τραυματιοφορέας της είπε «έχεις σφαχτεί, αλλά έχω πιο σοβαρά να αντιμετωπίσω», καθώς υπήρχαν ακρωτηριασμοί.

Σε μία άλλη περίπτωση, η 22χρονη φοιτήτρια Αγνή Τ. περιέγραψε τα δραματικά λεπτά της σύγκρουσης των δύο αμαξοστοιχιών. «Το βαγόνι μου είχε τεράστια ανατάραξη. Κουνήθηκε πάρα πολύ το δικό μας βαγόνι που ήταν το τελευταίο, δεν μπορώ να φανταστώ τι έγινε μπροστά. Δεν είχαμε οπτική επαφή με έξω, νόμιζα ότι θα πέσουμε σε γκρεμό και το συναισθημα ότι μπορεί να πεθάνω δεν μπορώ να το ξεχάσω».

Προχωρά η έκδοση

Τέλος, όπως έγινε γνωστό από το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, εντός των επόμενων 24ώρων θα ολοκληρωθεί η διαδικασία έκδοσης στην Ελλάδα του φυλακισμένου στην Τουρκία πατέρα του 28χρονου μηχανοδηγού Νίκου Ναλμπάντη, που έχασε τη ζωή του στη σιδηροδρομική τραγωδία. «Το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και η Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής έχουν αποστείλει όλα τα απαραίτητα έγγραφα στην ελληνική πρεσβεία στην Άγκυρα για τη μεταφορά στην Ελλάδα του πατέρα του άτυχου μηχανοδηγού Νίκου Ναλμπάντη, ο οποίος έχασε τη ζωή του στο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη. Η διαδικασία αυτή προχωρά με ταχύτατο ρυθμό, προκειμένου να ολοκληρωθεί τα επόμενα 24ωρα», αναφέρει η σχετική ανακοίνωση.

Μεταβατικοί πρόεδροι σε ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ

Ο Παναγιώτης Τερεζάκης και ο Χρήστος Παλνός αναλαμβάνουν καθήκοντα μεταβατικών προέδρων - διευθυνόντων συμβούλων σε ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ αντίστοιχα, έπειτα από σχετική απόφαση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ο κ. Τερεζάκης είναι συγκοινωνιολόγος και μέχρι χθες τεχνικός σύμβουλος διοίκησης του ΟΣΕ, ενώ ο κ. Παλνός

πολιτικός μηχανικός και μέχρι χθες μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ. Η θητεία τους είναι μεταβατική μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής νέων διοικητών, ενώ -όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση- εντός των επόμενων ημερών θα δημοσιευθεί και σχετική διεθνής πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Μπαίνει στα τρένα η Αρχή για το Ξέπλυμα Μαύρου Χρήματος

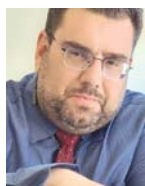
Στο «μικροσκόπιο» της Αρχής για το Ξέπλυμα Μαύρου Χρήματος μπαίνουν τα περιουσιακά στοιχεία των υψηλόβαθμων στελεχών του ΟΣΕ και των θυγατρικών του, ΕΡΓΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, καθώς και της Hellenic Train που εμπλέκονται στις συμβάσεις σιδηροδρομικού δικτύου σε βάθος 15ετίας. Με εντολή του επικεφαλής της Αρχής, Χαρ. Βουρλιώτη, ξεκινά μεγάλη έρευνα για όλα τα πρόσωπα που κατείχαν θέσεις ευθύνης την επίμαχη περίοδο και υπήρξαν συμβαλλόμενοι στις εν λόγω συμβάσεις για τους σιδηροδρόμους.

Στο επίκεντρο της έρευνας θα βρεθούν όλες οι συμβάσεις που συνήφθησαν, ενώ δεν εξαιρούνται ούτε οι εργολάβοι που ανέλαβαν την εκτέλεση των έργων. Σύμφωνα με πληροφορίες, θα ελεγχθούν όλοι οι τραπεζικοί λογαριασμοί που διαθέτουν τα υψηλόβαθμα στελέχη αλλά και τα περιουσιακά τους στοιχεία προκειμένου να διακριβωθεί η προέλευση των χρημάτων με τα οποία αποκτήθηκαν, αν δικαιολογούνται από τα δηλωθέντα εισοδήματά τους. Σκοπός είναι να εξακριβωθεί η νομιμότητα απόκτησης των περιουσιακών τους στοιχείων

και εάν αποτελούν προϊόντα δωροδοκίας ή ξεπλύματος μαύρου χρήματος.

Η έρευνα εκτείνεται σε βάθος δεκαπενταετίας, καθώς για τα προηγούμενα έτη τα ενδεχόμενα αδικήματα έχουν υποπέσει σε παραγραφή. Σε περίπτωση που προκύψουν ενδείξεις για την τέλεση αξιόποινων πράξεων όπως δωροδοκία ή ξεπλυμα μαύρου χρήματος, το σχετικό πόρισμα θα διαβιβαστεί στον αρμόδιο εισαγγελέα, ο οποίος θα αξιολογήσει τα ευρήματα για να προχωρήσει και η ποινική διαδικασία.

Μια οικογενειακή τραγωδία αποκαλύφθηκε τα τελευταία 24ωρα στην Ελασσόνα, όταν μια 38χρονη γυναίκα εισήχθη εσπευσμένα στη Μονάδα Εντατικής Θεραπείας του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου Λάρισας με έντονους πόνους και κοιλιακή αιμορραγία.



Γράφει
ο Κώστας
Παπαδόπουλος
papadkos@gmail.com

Η κλινική της εικόνα αλλά και οι εξετάσεις στις οποίες υποβλήθηκε από τους γιατρούς έδειξαν ότι η γυναίκα είχε γεννήσει πρόσφατα, καθώς εντοπίστηκε ο πλακούντας με ομφάλιο λώρο, ενώ είχε περιέλθει σε σηπτική κατάσταση με κίνδυνο για τη ζωή της. Ωστόσο, στις επόμενες ερωτήσεις των γιατρών η 38χρονη αρνούνταν κατηγορηματικά πως κυοφορούσε (σ.σ.: ήταν έγκυος για περίπου 28 έως 30 εβδομάδες), κάτι που σε δεύτερο χρόνο έκανε και η οικογένειά της. Άμεσα ειδοποιήθηκε η ΕΛΑΣ και ξεκίνησε προανακριτική έρευνα, όπου διαπιστώθηκε ότι η 38χρονη γέννησε στο μπάνιο του σπιτιού της οικογένειας (σ.σ.: στο χωριό Καλύβια Ελασσόνας) και στη συνέχεια πέταξε το έμβρυο σε κάδο απορριμμάτων. Αμέσως μετά συγγενείς της πήραν το άψυχο σώμα και το έθαψαν σε ένα οικόπεδο της οικογένειας περίπου 2 χλμ μακριά από το χωριό.

«Εγώ πήγα και το έθαψα. Ήταν πολύ μικρό. Ίσα που καταλαβαινόταν, πώς να το πω... Ήταν λίγο πιο μεγάλο από ένα κινητό», δήλωσε ο αδερφός της 38χρονης γυναίκας. Ο ίδιος υποστήριξε πως ούτε η ίδια ούτε κανείς στην οικογένεια ήξερε κάτι για εγκυμοσύνη: «Δεν το γνώριζε κανείς, ούτε η Μ. που μέχρι τώρα πήγαινε στα πρόβατα. Η Μ. λέει πως έβγαλε αίμα. Αν ήξερε ότι ήταν έγκυος,

*Μεσαίωνας στην Ελασσόνα
με γυναίκα που κυοφορούσε
χωρίς να το γνωρίζει
και τους συγγενείς της
που εξαφάνισαν
το άψυχο μωρό*



Έθαψαν σε χωράφι νεκρό βρέφος που γέννησε 38χρονη

δεν θα ερχόταν στα πρόβατα». Αστυνομικοί της Υποδιεύθυνσης Ασφάλειας Λάρισας και ιατροδικαστής προχώρησαν στην εκταφή του εμβρύου, το οποίο όπως διαπιστώθηκε γεννήθηκε νεκρό. «Βρέθηκε άρρεν έμβρυο αρτιμελές, ενώ διαπιστώθηκε μακροσκοπικά διάρρηξη της κεφαλής, καθώς και πρώιμα σηπτικά φαινόμενα ιδίως στην κοιλιακή χώρα. Επιπλέον διαπιστώθηκαν στοιχεία που παραπέμπουν σε ενδομήτριο θάνατο»,

γράφει χαρακτηριστικά το διαβιβαστικό της ΕΛΑΣ. Περισσότερα στοιχεία, ωστόσο, θα αποκτήσουν οι Αρχές μετά την ολοκλήρωση των τοξικολογικών εξετάσεων.

Στο πλαίσιο της προανακριτικής έρευνας, οι αστυνομικοί της Ασφάλειας Λάρισας αναζητούν και στοιχεία για τον πατέρα του παιδιού, με την 38χρονη -μέχρι στιγμής- να δηλώνει άγνοια, όπως και οι στενοί συγγενείς της.

Ποιοι «σάπισαν» τον αρχαιολόγο που εγκρίνει οικοδομικές άδειες στη Μύκονο

Τον άγριο ξυλοδαρμό του αρχαιολόγου και υπαλλήλου της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κυκλάδων, ο οποίος εγκρίνει τις οικοδομικές άδειες στη Μύκονο, ερευνούν οι αστυνομικές Αρχές.

Ο συγκεκριμένος άνδρας είναι ένας αρκετά χαμηλών τόνων άνθρωπος, ο οποίος δεν είχε ποτέ αλισβερίσια με το «νησί των ανέμων», ενώ φέρεται πάντοτε να απέφυγε τις επαφές με επιχειρηματίες και παράγοντες.

Ο ξυλοδαρμός του θυμίζει αρκετά την υπόθεση της επίθεσης στον ξενοδόχο Θοδωρή Κουσαθανά, με την αστυνομία να εστιάζει πλέον στις αποφάσεις της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κυκλάδων, που επρόκειτο να μπλοκάρουν νεοανεγειρόμενες οικοδομές, είτε αυτές αφορούν μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες είτε επιχειρήσεις εστίασης.

Οι συγκεκριμένες αποφάσεις θεωρείται πως... πείραξαν αρκετούς μεγαλοπαράγοντες του νησιού σε σημείο να δώσουν εντολή σε πρόσωπα του υποκόσμου να... πείσουν τον αρχαιολόγο να «συμμορφωθεί», αποδεικνύοντας για ακόμη μία φορά πως η Μύκονος λειτουργεί ως... αυτόνομο κράτος!

Ο άτυχος υπάλληλος νοσηλεύεταν χθες για τρίτη συνεχή μέρα στο νοσοκομείο «Ευαγγελισμός», όντας τραυματισμένος από τα άνανδρα χτυπήματα των μπράβων στο πρόσωπο, οι οποίοι τον γρονθοκόπησαν με μανία στο κεφάλι και στο σώμα.

Συνεργάτης του μίλησε χθες στο protothema.gr και εξήγησε: «Δέχτηκε γροθιές στο πρόσωπο, με αποτέλεσμα να σπάσει η μύτη του, γροθιές στο κεφάλι και στο στήρνο του. Δεν άντεξε από την αγριότητα των χτυπημάτων και λιποθύμησε».

Μίλος Σακελλάρης



«Σκοπός τους ήταν να δημιουργήσουν την εντύπωση ότι τα συγκεκριμένα παροχόμετρα έχουν έτος κατασκευής το 2014 και τοποθετήθηκαν κατά τον χρόνο εκείνο στο πλαίσιο σύμβασης μεταξύ του Δήμου Σιθωνίας και της κοινοπραξίας Υδροφίλη για την προμήθεια με τίτλο “Αναβάθμιση δικτύου ύδρευσης Δήμου Σιθωνίας”, ενώ η τοποθέτησή τους έλαβε χώρα μετά τη 18η Ιανουαρίου 2019».

Το κατηγορητήριο για όσα συνέβησαν στο παρασκήνιο του σκανδάλου με τα υδρόμετρα στη Σιθωνία αποκαλύπτεται με κάθε λεπτομέρεια. Ύστερα από εισαγγελική έρευνα αποκαλύφτηκε ότι στελέχη της εταιρείας Υδροφίλη κατηγορούνται πως ανέθεσαν σε άγνωστο πρόσωπο την τοποθέτηση υδρομέτρων-μαϊμού για να παρουσιάσουν ότι το έργο των 9,4 εκατ. ευρώ, για το οποίο κατηγορούνται και έχουν παραπεμφθεί σε άλλο δικαστήριο, εκτελέστηκε κανονικά! Ωστόσο, από την έρευνα μιας υπαλλήλου, η οποία είναι βασική μάρτυρας κατηγορίας στην υπόθεση, αποκαλύφτηκε ότι οι αριθμοί των αισθητήρων είναι πλαστοί και έχουν τοποθετηθεί πινακίδες με σειριακούς αριθμούς που δεν αντιστοιχούν σε κανέναν αισθητήρα γνωστής πολυεθνικής εταιρείας.

Η υπόθεση οδηγείται σε δίκη στο Τριμελές Πλημμελειοδικείο Πολυγύρου στις 21 Μαρτίου και στο εδώλιο παραπέμπονται να καθίσουν τρεις εκπρόσωποι της Υδροφίλης, με την κατηγορία της ηθικής αυτουργίας σε πλαστογραφία. Σύμφωνα με το κατηγορητήριο, τοποθέτησαν τα συγ-

Υδρόμετρα-μαϊμού για χάρη της αθώωσης

Στο εδώλιο του Πλημμελειοδικείου για ηθική αυτουργία σε πλαστογραφία τρεις εκπρόσωποι της εταιρείας Υδροφίλη που εμπλέκεται στο σκάνδαλο του Δήμου Σιθωνίας

κεκριμένα υδρόμετρα στις αρχές του 2019, όμως οι σειριακοί τους αριθμοί εμφανίζουν ημερομηνίες που αντιστοιχούν στο 2014 ως έτος κατασκευής, καθώς τότε έπρεπε να γίνουν οι προμήθειες για το βασικό έργο. Όμως, από την έρευνα που έγινε προέκυψε ότι οι συγκεκριμένοι σειριακοί αριθμοί δεν αντιστοιχούν σε υδρόμετρα του 2014, όμως έχουν κατασκευαστεί το 2018 και τοποθετήθηκαν μόνο για να φανεί ότι το έργο εκτελέστηκε κανονικά. Με τον τρόπο αυτό φέρεται ότι είχαν σκοπό να πετύχουν καλύτερο αποτέλεσμα στην κύρια δίκη που έχει οριστεί με κατηγορούμενο τον πρώην δήμαρχο Σιθωνίας Ιωάννη Τζιτζίο, έναν πρώην αντιδήμαρχο, υπηρεσιακούς παράγοντες και στελέχη της εταιρείας Υδροφίλη.

Το σκάνδαλο

Οι συγκεκριμένοι έχουν παραπεμφθεί να δικαστούν στο Τριμελές Εφετείο Κακουρημάτων για απιστία και συγκεκριμέ-

να για το έργο «αναβάθμισης του δικτύου ύδρευσης του Δήμου Σιθωνίας» της διετίας 2014-15. Το έργο απεντάχθηκε από το ΕΣΠΑ, καθώς κρίθηκε ότι δεν έγινε ούτε η αρχή εκτέλεσής του, όμως ένα μέρος του πληρώθηκε στον εργολάβο. Το έργο προέβλεπε την εγκατάσταση ψηφιακών υδρομέτρων για την ακριβή καταγραφή της κατανάλωσης, όμως τέτοια υδρόμετρα δεν εγκαταστάθηκαν ποτέ, σύμφωνα με την κατηγορία.

Η υπόθεση ύστερα από καταγγελίες που έγιναν διερευνήθηκε από τον εισαγγελέα διαφθοράς και ύστερα από ανάκριση παραπέμφθηκε σε δίκη στο Κακουρηγοδικείο. Διαπιστώθηκε ότι παρότι το έργο κόστους 9,4 εκατ. ευρώ διακόπηκε με απόφαση της αρμόδιας αρχής, αφού δεν ξεκίνησε να εκτελείται, ωστόσο πληρώθηκε στον εργολάβο ποσό 3 εκατ. ευρώ, καθώς με βεβαίωση της διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών έλαβε βεβαίωση καλής εκτέλεσης του έργου! Όταν άρχισαν να κινούν-

ται οι διαδικασίες και ασκήθηκε δίωξη σε βάρος των υπευθύνων, τρία χρόνια αργότερα, συγκεκριμένα το 2018, εμφανίστηκαν σε γεωτρήσεις ψηφιακά υδρόμετρα, που έπρεπε να είχαν τοποθετηθεί τη διετία 2014-15. Μάλιστα, η τότε δημοτική αρχή παρουσίαζε τα υδρόμετρα ότι είχαν εγκατασταθεί την περίοδο που προέβλεπε το έργο, δηλαδή τη διετία 2014-15. Στην έρευνα που ακολούθησε όμως διαπιστώθηκε ότι απλώς είχαν... τοποθετηθεί πινακίδες με πλαστούς σειριακούς αριθμούς για να παραπέμψουν στο 2014.

Σύμφωνα με το κατηγορητήριο με το οποίο παραπέμπονται σε δίκη για ηθική αυτουργία σε πλαστογραφία οι τρεις εκπρόσωποι της εταιρείας, οι πλαστοί αισθητήρες μέτρησης νερού (παροχόμετρα) τοποθετήθηκαν σε πέντε δεξαμενές σε Νικήτη, Νέο Μαρμαρά, Όρμο Παναγιάς και Σπαθιές από τον Ιανουάριο του 2019 μέχρι και τον Δεκέμβριο του 2020.

Στη δικογραφία περιλαμβάνονται και στοιχεία από την εταιρεία των συγκεκριμένων υδρομέτρων, που επιβεβαιώνουν ότι οι συγκεκριμένοι σειριακοί αριθμοί είναι πλαστοί και δεν αντιστοιχούν σε υδρόμετρα κατασκευής του 2014, όπως κατηγορούνται ότι ήθελαν να τα παρουσιάσουν οι κατηγορούμενοι.

PROFILE



Χένρι Χόλτερμαν,
ο Ολλανδός
μεγιστάνας
που αγαπά
την Ελλάδα

ΣΕΛ 49

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ



Optima bank:
Οι δύο
μεγάλοι
στόχοι
του 2023

ΣΕΛ 48



Τα σενάρια για νέα μέτρα έως τις εκλογές

Σε σχεδιασμό... έκτακτης ανάγκης με ορίζοντα 50 ημερών προχωρά η κυβέρνηση, ενώ το οικονομικό επιτελείο, έχοντας εξαντλήσει μέχρι πρότινος το «οπλοστάσιο» των μέτρων, τώρα επεξεργάζεται νέα σενάρια.



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Το δυστύχημα των Τεμπών επιφέρει σημαντικές ανατροπές στους σχεδιασμούς της κυβέρνησης και την επόμενη εβδομάδα αναμένεται να δοθούν οδηγίες προς τα παραγωγικά υπουργεία για το πώς θα πρέπει να διαμορφώσουν τη στρατηγική και ποιους στόχους πρέπει να θέσουν τουλάχιστον έως το Πάσχα.

Η αύξηση του κατώτατου μισθού αλλιώς είχε σχεδιαστεί και αλλιώς θα εξελιχθεί, ενώ η τελική εισήγηση ήδη βρίσκεται στα χέρια του πρωθυπουργού, ο οποίος θα αποφασίσει για το τελικό

Επανασχεδιασμός με ορίζοντα το... Πάσχα

ποσό που θα «κλειδώσει» από την 1η Απριλίου. Με βάση την αύξηση κατά 7,75% που δόθηκε στις συντάξεις, ο βασικός μισθός θα πρέπει να διαμορφωθεί στα 768,30 ευρώ, ωστόσο, με βάση τις πληροφορίες, πριν από το δυστύχημα των Τεμπών, ο πήχης ανέβαινε πιο κοντά στα 780 ευρώ. Το σενάριο των 800 ευρώ θεωρείται πολύ... large, μπορεί να παίξει έμμεσα, καθώς, σύμφωνα με πληροφορίες, μπορεί να ανακοινωθεί... διπλή αύξηση και συγκεκριμένα η πρώτη στα 770-775 και η δεύτερη από την 1η Ιανουαρίου του 2024, στα 800 ευρώ, με βάση και τον αναμενόμενο πληθωρισμό και την πορεία του ΑΕΠ.

Από την άλλη πλευρά, στο τραπέζι έχει πέσει η προώθηση της γενικής ρύθμισης των 120 δόσεων για όλους, ώστε να πάρουν ανάσα εκατομμύρια νοικοκυριά και επιχειρήσεις που χρωστούν στην Εφορία και στα Ταμεία. Το υπουργείο Οικονομικών τη-

ρεί σιγή ιχθύος, ενώ αποκλείει ένα νέο γενναίο πακέτο μέτρων στήριξης, ανάλογων του market pass, το οποίο κοστίζει στον προϋπολογισμό 650 εκατ. ευρώ. Μάλιστα, όπως δηλώνει αρμόδια πηγή στην «Political», «δεν υπάρχουν περιθώρια για νέα πακέτα μέτρων, πέραν των δυνατοτήτων του προϋπολογισμού, καθώς κάτι τέτοιο θα έθετε σε κίνδυνο την πορεία ανάκτησης της επενδυτικής βαθμίδας».

Το προσεχές διάστημα, τα υπουργεία Οικονομικών, Εργασίας, Ανάπτυξης & Επενδύσεων και Ενέργειας & Περιβάλλοντος αναμένεται να βάλουν στο μικροσκόπιο συγκεκριμένες οικονομικές παρεμβάσεις προς επιμέρους κοινωνικές ομάδες, καθώς τα στοιχεία του προϋπολογισμού δείχνουν υπέρβαση των στόχων στο έλλειμμα και στα φορολογικά έσοδα, επιτρέποντας κάποια μικρά... ανοίγματα. Αυτό που φαίνεται ως πιθανότερο ενδεχόμενο μέσα στο προσεχές διάστημα είναι να γίνουν κάποιες διαρθρωτικού τύπου παρεμβάσεις, οι οποίες θα σχετίζονται με θέματα που αφορούν εκκρεμότητες σχετικά με φορολογικά και εργατικά θέματα, αλλά και την ακίνητη περιουσία, τη δόμηση και το Κτηματολόγιο.



Οι δύο μεγάλοι στόχοι του 2023

Ετος-ορόσημο αποτελεί για την Optima bank το 2023, καθώς η ραγδαία αναπτυσσόμενη τράπεζα δρομολογεί την εισαγωγή της στο Χρηματιστήριο Αθηνών, στοχεύοντας παράλληλα στην ενίσχυση της θέσης της στον τομέα των χρηματοδοτήσεων με κεφάλαια άνω του 1,6 δισ. ευρώ.

Ο πρόεδρος της Optima bank Γεώργιος Τανισκίδης και η διοικητική ομάδα, με την ισχυρή μετοχική παρουσία της οικογένειας Βαρδινογιάννη, κατά-



Γράφει
ο Λουκάς
Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

φεραν μέσα σε 4 χρόνια να δημιουργήσουν μια τράπεζα με συνεχή ενίσχυση των μεγεθών. Είναι χαρακτηριστικό ότι τον πρώτο χρόνο λειτουργίας η τράπεζα είχε ενεργητικό 319 εκατ. ευρώ, το οποίο το 2020 αυξήθηκε σε 985 εκατ. ευρώ και το 2021 στο 1,6 δισ. ευρώ. Το ύψος των καταθέσεων από τα 207 εκατ. ευρώ το 2019 ανήλθε σε 752 εκατ. ευρώ το 2020 και στο 1,3 δισ. ευρώ το 2021, ενώ οι χορηγήσεις δανείων ξεκίνησαν από τα 102 εκατ. ευρώ το 2019 και ανήλθαν σε 393 εκατ. ευρώ το 2020 και στο 1 δισ. ευρώ το 2021. Η Optima Bank παρουσιάζει εντυπωσιακή ενίσχυση των καθαρών κερδών, καθώς το 2019 αυτά διαμορφώθηκαν στα 5,2 εκατ. ευρώ, το 2020 αυξήθηκαν στα 15,2 εκατ. ευρώ και το 2021 στα 16,7 εκατ. ευρώ.

Η τράπεζα δεν έχει ανακοινώσει ακόμη τις οικονομικές καταστάσεις του 2022, ωστόσο, σύμφωνα με ανακοίνωση της διοίκησης, το υπόλοιπο των χορηγήσεων ανερχόταν σε 1,7 δισ. ευρώ, που αφορούσε στη συντριπτική του πλειονότητα δάνεια προς επιχειρήσεις.



Ο πρόεδρος της Optima bank Γεώργιος Τανισκίδης και η διοικητική ομάδα, με την ισχυρή μετοχική παρουσία της οικογένειας Βαρδινογιάννη, κατάφεραν μέσα σε 4 χρόνια να δημιουργήσουν μια τράπεζα με συνεχή ενίσχυση των μεγεθών

Για τη φετινή χρονιά η τράπεζα σχεδιάζει νέες εκταμιεύσεις δανείων άνω του 1,6 δισ. ευρώ, ενώ σημείωσε και νέα σημαντική αύξηση στις καταθέσεις, οι οποίες έφτασαν πέρυσι τα 2,2 δισ. ευρώ.

Εισαγωγή στη... Λεωφόρο Αθηνών

Η ισχυρή δυναμική που παρουσιάζουν τα μεγέθη της τράπεζας αναμένεται να σφραγίσουν το... διαβατήριο για την είσοδο της τράπεζας στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Η διοικητική ομάδα έχει ξεκινήσει εδώ και καιρό την προεργασία για την εισαγωγή των μετοχών της Optima

στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών, ενώ έχει εκφραστεί η πρόθεση για τη διενέργεια συνδυασμένης προσφοράς, αλλά μετά τη διεξαγωγή των προσεχών εθνικών εκλογών. Το ΔΣ έχει συγκαλέσει έκτακτη γενική συνέλευση στις 22 Μαρτίου με θέματα την προετοιμασία της τράπεζας ενόψει της εισαγωγής των μετοχών της στο ΧΑ. Στην ατζέντα της συνέλευσης περιλαμβάνεται μείωση μετοχικού κεφαλαίου μέσω μείωσης της ονομαστικής αξίας κάθε μετοχής για συμψηφισμό ζημιών παρελθουσών χρήσεων, καθώς και μείωση της ονομαστικής αξίας με ταυ-

*Είσοδος στο χρηματιστήριο και νέες δανειοδοτήσεις
1,6 δισ. ευρώ*

τόχρονη αύξηση του συνολικού αριθμού μετοχών (split).

Προς αύξηση κεφαλαίου

Επιπλέον, το διοικητικό συμβούλιο θα ζητήσει εξουσιοδότηση από τους μετόχους ώστε να μπορεί να προχωρήσει σε αύξηση κεφαλαίου με περιορισμό ή και κατάργηση του δικαιώματος προτίμησης.

Σημειώνεται ότι υπάρχουν μέτοχοι, όπως η Motor Oil που κατέχει το 12,06% των μετοχών, που έχουν δηλώσει ότι προτίθενται να αποσπενδύσουν στην τράπεζα κατά την εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Αν η παραπάνω πρόθεση δεν έχει μεταβληθεί, θα πρόκειται περί συνδυασμένης διάθεσης νέων μετοχών με μερική ή ολική κατάργηση δικαιώματος προτίμησης και υφιστάμενων μετοχών.

Σύμφωνα με όσα έχουν δει το φως της δημοσιότητας, η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου αναμένεται να ξεπεράσει τα 100 εκατ. ευρώ, κάτι που θα εξαρτηθεί και από τις συνθήκες που θα επικρατούν στις αγορές. Σύμφωνα με τη διοίκηση, η εισαγωγή στο ΧΑ θα σηματοδοτήσει και την αυτόματη μετατροπή μετατρέψιμων ομολογιών, ύψους 60 εκατ. ευρώ, σε μετοχές, καθώς στα γεγονότα υποχρεωτικής μετατροπής περιλαμβάνεται η εισαγωγή των μετοχών της Optima bank στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Στην περίπτωση μετατροπής, το ανεξόφλητο κεφάλαιο της ομολογίας θα διαιρείται με την τιμή μετατροπής (21,30 ευρώ). Με αυτό τον τρόπο εκτιμάται ότι ίδια κεφάλαια θα ξεπεράσουν τα 325 εκατ. ευρώ.

ΧΕΝΡΙ ΧΟΛΤΕΡΜΑΝ

Ο Ολλανδός μεγιστάνας
που αγαπά την Ελλάδα

Ο Χένρι Χόλτερμαν, επικεφαλής της Reggeborgh, είναι ο ισχυρός άνδρας της Ελλάκτωρ και μέτοχος της Alpha Bank. Πριν από λίγους μήνες η Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου, έπειτα από πρόταση του υπουργού Εσωτερικών Μάκη Βορίδη, ενέκρινε την τιμητική πολιτογράφηση ως Ελλήνων πολιτών του Ολλανδού επενδυτή Χένρι Χόλτερμαν, της συζύγου του Χερίτα Βέσελς-Χόλτερμαν και του γιου τους Τομ. Στην απόφαση, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αναφερόταν ως σκεπτικό της πολιτογράφησης μεταξύ άλλων το ότι «διατηρούν ιδιαίτερους προσωπικούς δεσμούς με τη χώρα, έχουν προσφέρει σημαντικές υπηρεσίες στην Ελλάδα έχοντας υλοποιήσει σειρά σημαντικών επενδύσεων και έχουν προβεί σε δωρεές προς το ελληνικό Δημόσιο και προς μη κερδοσκοπικούς φορείς για την υλοποίηση κοινωφελών σκοπών».

Σημαντικές επενδύσεις στην Ελλάδα

Ο Ολλανδός τα τελευταία χρόνια έχει αναπτύξει πλούσια επιχειρηματική δράση στη χώρα μας μέσω της Reggeborgh Invest, ενώ πλούσιο είναι και το φιλανθρωπικό του έργο. Οι επενδύσεις της Reggeborgh Invest στην Ελλάδα αγγίζουν σήμερα τα 600 εκατ. ευρώ, περιλαμβανομένης της τοποθέτησης 300 εκατ. στην Ελλάκτωρ, 200 εκατ. ευρώ στην Alpha Bank και 100 εκατ. ευρώ σε επιλεγμένα χαρτοφυλάκια τουριστικών ακινήτων.

Υπενθυμίζεται ότι η Reggeborgh επεδίωκε από χρόνια να προσθέσει στο χαρτοφυλάκιό της συμμετοχές σε ελληνικούς τεχνικούς ομίλους. Είχε αποπειραθεί να αποκτήσει τα ποσοστά στην Ελλάκτωρ των Δ. Κούτρα και Λ. Μπόμπολα το 2017. Εκείνη η απόπειρα της Reggeborgh δεν στέφθηκε με επιτυχία, ωστόσο τον Απρίλιο του 2018 απέκτησε το 9,38% της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Για το ποσοστό αυτό, που ανήκε στον Νίκο Κάμπα, κατέβαλε 40 εκατ. ευρώ και σήμερα έχει φτάσει να ελέγχει ποσοστό της τάξης του 30% στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.



Γράφει
η Αμαλία Κάτζου

amaliakatzou@gmail.com

Λατρεύει την Κέρκυρα

Το «αφεντικό» της Ελλάκτωρ λατρεύει την Κέρκυρα στην οποία διαθέτει εξοχική κατοικία, καθώς πριν από μερικά χρόνια απέκτησε το Antico Rosso, ένα εμβληματικό αρχοντικό του 17ου αιώνα, γνωστό και ως αρχοντικό Κουρκουμέλι.

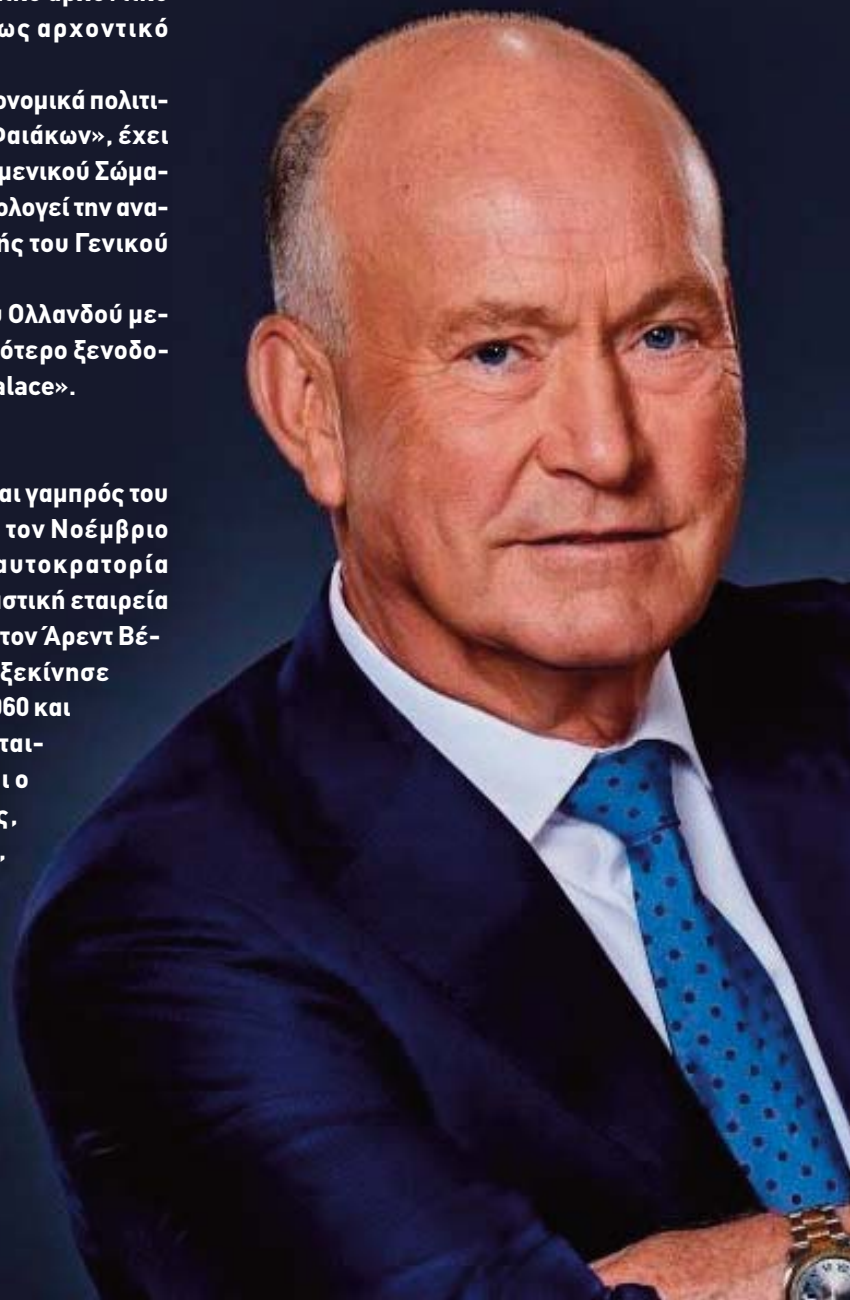
Ο Χένρι Χόλτερμαν στηρίζει οικονομικά πολιτιστικές δράσεις στο «νησί των Φαιάκων», έχει ενισχύσει τον εξοπλισμό του Λιμενικού Σώματος με αγορά σκάφους και δρομολογεί την ανακαίνιση της μαιευτικής κλινικής του Γενικού Νοσοκομείου Κέρκυρας.

Πρόσφατα, στην ιδιοκτησία του Ολλανδού μεγιστάνα πέρασε το εμβληματικότερο ξενοδοχείο της Κέρκυρας, το «Corfu Palace».

Η Reggeborgh Invest

Ο Ολλανδός επιχειρηματίας είναι γαμπρός του Ντικ Βέσελς, ο οποίος πέθανε τον Νοέμβριο του 2017 έχοντας χτίσει μια αυτοκρατορία αξίας 4 δισ. ευρώ. Η κατασκευαστική εταιρεία Wessels ιδρύθηκε το 1933 από τον Άρεντ Βέσελς. Ο γιος του, Ντικ Βέσελς, ξεκίνησε να εργάζεται στην εταιρεία το 1960 και το 1968 ανέλαβε το τιμόνι της εταιρείας. Στη συνέχεια, αυτός και ο αδελφός του, Χέρμαν Βέσελς, μέσω σειράς συγχωνεύσεων, δημιούργησαν τη Volker Wessels, έναν πολυεθνικό όμιλο με 120 θυγατρικές εταιρείες που σήμερα απασχολεί πάνω από 16.000 εργαζομένους. Το 1990 ίδρυσαν τη Reggeborgh Invest, το επενδυτικό όχημα του ομίλου του οποίου τα κεφάλαια προέρχονταν από τη Volker Wessels.

Ο επικεφαλής της Reggeborgh είναι ο ισχυρός άνδρας της Ελλάκτωρ και μέτοχος της Alpha Bank - Η λατρεία του για την Κέρκυρα και το πλούσιο φιλανθρωπικό έργο





Δεύτε λάβετε... φως από τον «Δυτικό Διάδρομο»

Σε τροχιά ολοκλήρωσης βρίσκεται το κρίσιμο έργο του «Δυτικού Διαδρόμου» του ΑΔΜΗΕ, με τις εκτιμήσεις των αρμοδίων να μιλούν για λειτουργία μέχρι το Πάσχα, βάζοντας έτσι οριστικό τέλος στο πολύχρονο «σίριαλ».

Σύμφωνα με πληροφορίες της «Political», μέχρι το τέλος Μαρτίου ο ανάδοχος θα παραδώσει το τμήμα της εναέριας γραμμής που παρακάμπτει τη Μονή Αγίων Θεοδώρων στα Καλάβρυτα. Επομένως, καθώς εχόντων των πραγμάτων και άνευ απροόπτου, το έργο θα τεθεί σε λειτουργία μέχρι το Πάσχα.

Υπενθυμίζεται ότι, με τη νέα γραμμή μεταφοράς 400 KV διπλού κυκλώματος, το κέντρο υψηλής τάσης Μεγαλόπολης θα συνδεθεί με τα κυκλώματα 400 KV στην πλευρά του Αντιρρίου, δίνοντας τέλος στην υφιστάμενη σύνδεση της Πελοποννήσου αποκλειστικά με γραμμές μεταφοράς 150 KV με την

Μέχρι το Πάσχα τίθεται σε λειτουργία το μεγάλο έργο του ΑΔΜΗΕ που θα έχει πολλαπλά οφέλη για την Πελοπόννησο και τη χώρα

Αττική και τη Δυτική Ελλάδα. Σε ποσοστό 98%, τα εναέρια, υπόγεια και υποβρύχια τμήματα της γραμμής μεταφοράς είναι έτοιμα από το 2019, με εξαίρεση το τμήμα που σύμφωνα με τη χάραξη θα διερχόταν σε απόσταση 500 μέτρων από τη Μονή, με τις μοναχές να μπλοκάρουν δικαστικά την εγκατάσταση των δύο απαραίτητων πυλώνων.

Ευστάθεια τάσεων

Η έναρξη λειτουργίας του έργου θα έχει πολλαπλά οφέλη για το σύστημα, καθώς θα αυξήσει δραστικά την ικανότητα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας από και προς την Πελοπόννησο,

ενώ θα επιτρέψει την αξιοποίηση του ενεργειακού παραγωγικού δυναμικού της περιοχής και θα ενισχύσει την ευστάθεια τάσεων του Νότιου Συστήματος.



Γράφει ο Μιχάλης Μαστοράκης

Ωστόσο, η έναρξη λειτουργίας του «Δυτικού Διαδρόμου» δεν πρόκειται να οδηγήσει στη διάθεση επιπλέον ηλεκτρικού «χώρου» για την εγκατάσταση νέων μονάδων ΑΠΕ, καθώς από τη ΡΑΕ είχε προεξοφληθεί η επιπλέον αυξημένη δυναμικότητα που θα απελευθέρωνε, κατά την αναθεώρηση των ορίων ασφαλούς απορρόφησης ισχύος από σταθμούς ανανεώσιμων πηγών στο κορεσμένο δίκτυο της Πελοποννήσου. Η αναθεώρηση είχε γίνει στα τέλη του 2019, αυ-

ξάνοντας τα όρια στα 2.310 MW, από 1.900 MW που ήταν προηγουμένως.

Και ο «Ανατολικός»

Η δυνατότητα «υποδοχής» νέων μονάδων ΑΠΕ θα προκύψει από την ολοκλήρωση του «Ανατολικού Διαδρόμου», δηλαδή της γραμμής μεταφοράς 400 KV Μεγαλόπολη-Κόρινθος-Αττική. Στο πλαίσιο του «Ανατολικού Διαδρόμου», έχει ήδη ολοκληρωθεί το ΚΥΤ Κορίνθου, η γραμμή μεταφοράς 400 KV που συνδέει το Κέντρο με το ΚΥΤ Μεγαλόπολης. Αυτή την περίοδο, σε εξέλιξη βρίσκεται ο διαγωνισμός για την ανακατασκευή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου και για την 400 KV που θα το συνδέει με το ΚΥΤ Κορίνθου, δύο έργα που θα συγχρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Με την ολοκλήρωση και του «Ανατολικού Διαδρόμου», θα αρθεί πλήρως η κατάσταση κορεσμού του δικτύου της Πελοποννήσου.

Ικανοποιημένοι από τα ξενοδοχεία της Αθήνας οι τουρίστες το 2022

Περισσότερο ικανοποιημένοι δήλωσαν οι επισκέπτες στην Αθήνα κατά τη διάρκεια του 2022. Σύμφωνα με τα στοιχεία της 18ης έρευνας ικανοποίησης επισκεπτών και απόδοσης ξενοδοχείων Αττικής, προϊόν συνέργειας της Ένωσης Ξενοδόχων Αθηνών - Αττικής και Αργοσαρωνικού (ΕΞΑΑΑ) με τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), προκύπτει πως αυξήθηκε σε σχέση με το 2019 το συνολικό επίπεδο ικανοποίησης των επισκεπτών της Αθήνας.

Το συνολικό επίπεδο κατέγραψε θετικό πρόσημο για το 2022 και αυξήθηκε στο 8,4 από το 8,1 που βρισκόταν το 2019.

Μετά το 2020 και 2021, χρονιές οι οποίες επηρεάστη-

καν σε μεγάλο βαθμό από την πανδημία, η θετική διάθεση επέστρεψε στους «κουρασμένους», από τα μέτρα και τους περιορισμούς, ταξιδιώτες.

Η Αθήνα, ως must-see destination, κατακλίστηκε από Αμερικανούς, Βρετανούς, Γερμανούς, Γάλλους και Ιταλούς την περσινή χρονιά, ενώ σημαντικό στοιχείο αποτελεί και το γεγονός πως υψηλά ποσοστά τουριστών είχαμε και από μη παραδοσιακές αγορές, όπως η Ελβετία, το Ισραήλ, η Ολλανδία, η Αυστρία, η Τουρκία και η Σερβία.

Η αναγνωρισιμότητα του παραλιακού μετώπου της Αθήνας έχει βελτιωθεί κατά πολύ, καθώς το επισκέφθη-

καν το 63% των διαμενόντων σε ξενοδοχεία, ενώ η πλειονότητα όσων δεν το επισκέφθηκαν πλέον το γνωρίζουν.

Η απόδοση των ξενοδοχείων το α' τρίμηνο του 2022 εξακολούθησε να επηρεάζεται από την πανδημία, αλλά από τον Ιούλιο του 2022 και μετά, σε ό,τι αφορά την πληρότητα, επιτεύχθηκαν τα επίπεδα του 2019.

Στο σύνολο του έτους, τα επίπεδα πληρότητας κατέγραψαν μείωση κατά 10,7% σε σύγκριση με το 2019, όμως η μέση τιμή δωματίου αυξήθηκε κατά 14,4% το 2022 έναντι του '19.

Ρεγγίνα Σαβούρδου

Επιδεινώνεται το κλίμα στο χρηματιστήριο

Η επιδείνωση του διεθνούς κλίματος και η αύξηση του πολιτικού ρίσκου στον απόηχο του τραγικού δυστυχήματος στα Τέμπη βαραίνουν το κλίμα στο ελληνικό χρηματιστήριο. Εν τω μεταξύ, σύμφωνα με τα στοιχεία του AXIANumbers Φεβρουαρίου 2023, οι Αλλοδαποί Δικαιούχοι Μερίδων πραγματοποίησαν εισροές ύψους 102,15 εκατ. ευρώ κατά τον μήνα Φεβρουάριο (ανεβάζοντας τις συνολικές εισροές στα 200 εκατ. ευρώ από την αρχή του έτους), σε αντίθεση με τους Ημεδαπούς Δικαιούχους Μερίδων, οι οποίοι πραγματοποίησαν εκροές ύψους 102,15 εκατ. ευρώ. Η κατανομή της αξίας χαρτοφυλακίου των Δικαιούχων Μερίδων διαμορφώθηκε στο 63,99% για τους Αλλοδαπούς Δικαιούχους Μερίδων



και 36,01% για τους Ημεδαπούς. Τα Ελληνικά Αμοιβαία Κεφάλαια ήταν καθαροί πωλητές με 27 εκατ. ευρώ τον Φεβρουάριο και 53 εκατ. ευρώ το πρώτο δίμηνο. Οι Αλλοδαποί Δικαιούχοι Μερίδων πραγματοποίησαν το 56,4% των συνολικών συναλλαγών

(αγορές και πωλήσεις) τον Φεβρουάριο του 2023 (σε σχέση με το 54,5% τον προηγούμενο μήνα), ενώ οι Ημεδαποί Δικαιούχοι Μερίδων πραγματοποίησαν το 43,6% των συναλλαγών, σε σχέση με το 45,5% τον προηγούμενο μήνα.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αμαλία Κάτζου

Eurobank: Εξαγορά του ποσοστού του ΤΧΣ αντί για μέρισμα φέτος

Για την εξαγορά του ποσοστού 1,4% που διατηρεί το ΤΧΣ στην τράπεζα θα χρησιμοποιήσει η Eurobank το ποσό που είχε προϋπολογιστεί το 2023 για τη διανομή μερίσματος. Το σχετικό αίτημα της Eurobank έχει εγκρίνει ο ΣΜ και η πρόταση της τράπεζας στο ΤΧΣ θα υποβληθεί στο β' εξάμηνο του έτους. Από το επόμενο έτος και μετά, η διοίκηση της Eurobank στοχεύει στη διανομή τουλάχιστον του 25% των ετήσιων κερδών, με τη μορφή μερίσματος ή και επαναγοράς ιδίων μετοχών.

Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου πέτυχε η Θεόνη

Ολοκληρώθηκε η πρόσφατη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Θεόνη ΑΕ, η οποία εγγυάται πρόσθετη κεφαλαιακή επάρκεια για την πραγματοποίηση της επένδυσης εγκατάστασης νέας γραμμής παραγωγής, καθώς και την ένταξη αυτής στον νέο Αναπτυξιακό Νόμο, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση. Επιπροσθέτως, οι εργασίες για την κατασκευή του logistics center στην περιοχή Ελληνόπυργος του Δήμου Μουζακίου εξελίσσονται με γοργούς ρυθμούς, εντός του χρονοδιαγράμματος που έχει θέσει η εταιρεία, με σκοπό την ολοκλήρωση του έργου τον ερχόμενο Ιούνιο. Πρόκειται για δύο επενδύσεις οι οποίες εγγυώνται την ανάπτυξη της εταιρείας, καθώς και την ενίσχυση της παρουσίας της στην αγορά. Επιπλέον, ιδιαίτερα σημαντικός θα είναι και ο αντίκτυπος στην τοπική οικονομία και κοινωνία, με τη δημιουργία δεκάδων νέων θέσεων εργασίας, συνεισφέροντας παράλληλα στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

ΔΕΗ: Ψήφος εμπιστοσύνης από Fitch και S&P στην εξαγορά Enel Ρουμανίας



Η εξαγορά των δραστηριοτήτων της Enel στη Ρουμανία δεν είχε επίπτωση στην πιστοληπτική αξιολόγηση της ΔΕΗ, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της Fitch και της S&P, από τις οποίες προκύπτει ότι βλέπουν θετικά την κίνηση. Η S&P επισημαίνει ότι η ενσωμάτωση της ρυθμιζόμενης δραστηριότητας (περίπου 50% επί του συνολικού EBITDA) και τα πλεονεκτήματα της σχετικής διασποράς ευνοούν σε κάποιο βαθμό την ανταγωνιστική θέση της ΔΕΗ, ενώ το ρίσκο να μην υλοποιηθεί άμεσα το πλάνο μιας τόσο σημαντικής

κίνησης περιορίζεται μερικώς από το γεγονός ότι ο CEO της ΔΕΗ υπήρξε CEO της Enel Romania. Σημειώνει ότι η ΔΕΗ είχε αξιολογές επιδόσεις το 2022 και περιμένει ότι η Enel Romania θα προσθέσει σημαντική διασπορά στις δραστηριότητες. «Με την ολοκλήρωση της ενσωμάτωσης, τα περιουσιακά στοιχεία της Ρουμανίας θα έχουν θετική επίπτωση στο επιχειρηματικό προφίλ ρίσκου της ΔΕΗ».

Viohalco: Ισχυρή αύξηση ετήσιου τζίρου 30% - Πρόταση για μέρισμα 0,12 ευρώ

Ισχυρές ετήσιες επιδόσεις κατέγραψε ο Όμιλος Viohalco, με τον ενοποιημένο κύκλο εργασιών να αυξάνεται κατά 30% στα 7 δισ. ευρώ από 5,4 δισ. ευρώ το 2021, λόγω των αυξημένων τιμών πώλησης. Η ενοποιημένη λειτουργική κερδοφορία (αναπροσαρμοσμένο EBITDA) κατέγραψε αύξηση 52% στα 649 εκατ. ευρώ (2021: 426 εκατ. ευρώ), κυρίως λόγω της αύξησης του κύκλου εργασιών και των υψηλότερων περιθωρίων κερδοφορίας. Το ενοποιημένο EBITDA αυξήθηκε κατά 26% στα 646 εκατ. ευρώ. Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρου εισοδήματος ανήλθαν σε 375 εκατ. ευρώ, έναντι 276 εκατ. ευρώ το 2021, ενώ τα ενοποιημένα κέρδη μετά φόρων και δικαιωμάτων μειοψηφίας ανήλθαν σε 266 εκατ. ευρώ (2021: 195 εκατ. ευρώ). Ως προτεινόμενο μεικτό μέρισμα ανακοινώθηκε 0,12 ευρώ/μετοχή.



Lamda: Άνω των 200 εκατ. τα έσοδα από πωλήσεις ακινήτων στο Ελληνικό

Η Lamda Development ανακοίνωσε τις συνολικές εισπράξεις από πωλήσεις οικοπέδων και διαμερισμάτων στο Παράκτιο Μέτωπο του Ελληνικού. Στην ανακοίνωση αναφορικά με τις επιχειρηματικές εξελίξεις σχετικά με το έργο του Ελληνικού, η επιχείρηση επισημαίνει πως οι συνολικές εισπράξεις από πωλήσεις οικοπέδων και διαμερισμάτων ξεπέρασαν τα 200 εκατ. ευρώ.

Το ομιχλώδες τοπίο του ΣΚΑΪ και οι παρουσιαστές σε αναμονή



Πολλές οι εκκρεμότητες του ΣΚΑΪ -κυρίως στην prime time ζώνη- για την επόμενη σεζόν. Παρουσιαστές σε αναμονή, projects με ερωτήματα και προγράμματα που θα... ξεκουραστούν δημιουργούν ένα ομιχλώδες τοπίο για το ερχόμενο φθινόπωρο.

Νίκος Μουσινας

Ο Νίκος Μουσινας πρόσφατα είπε μέσα από την εκπομπή του: «Θα δούμε τώρα για εμένα το τηλεοπτικό το μέλλον. Θα δούμε. Μα δεν ξέρω. Αν ήξερα, θα σου έλεγα. Δεν μπορώ. Κάνω spoiler στο "Survivor" μόνο. Θα δούμε τώρα. Αφήστε, παιδιά. Τι είναι, Μάρτης; Φλεβάρης; Άσ' το. Νωρίς». Ο παρουσιαστής έχει πραγματοποιήσει μόνο μία συνάντηση με το κανάλι, κατά τη διάρκεια της οποίας τονίστηκε ότι υπάρχει θετική διάθεση και από τις δύο πλευρές. Παρ' όλα



αυτά, τίποτα δεν έγινε πιο συγκεκριμένο, ενώ οι πληροφορίες λένε πως ο ΣΚΑΪ θα επιθυμούσε τη συνέχεια της απογευματινής εκπομπής, ενώ ο παρουσιαστής έχει εκφράσει ότι θέλει να κάνει κάτι βραδινό.

Γιώργος Λιανός

Ο Γιώργος Λιανός είναι ένας από τους αγαπημένους και προστατευμένους παρουσιαστές του ΣΚΑΪ. Όμως, υπάρχει ένα... κενό για το τι θα κάνει την επόμενη σεζόν και ειδικότερα στο πρώτο μισό. Το «The Voice» φαίνεται ότι πάει για... ξεκούραση, ενώ κανένα άλλο πρότζεκτ δεν έχει μέχρι στιγμής πάρει «πράσινο φως» για του χρόνου. Με δεδομένο ότι πρόκειται για πρώτη γραμμή παρουσιαστή της prime time ζώνης, ο Γιώργος Λιανός για την ώρα μένει δίχως εκπομπή μετά το τέλος του «Survivor».



Μαρία Μπακοδήμου

Η Μαρία Μπακοδήμου είχε 1+1 συμβόλαιο συνεργασίας με τον ΣΚΑΪ, το οποίο έγινε δύο χρόνια μετά την απόφαση να μετακινηθεί από το καθημερινό πρόγραμμα στο Σαββατοκύριακο. Όταν ο ΣΚΑΪ και η Barking Well βρέθηκαν πολύ κοντά στο να δώσουν τα χέρια για το «Fame Story», σύμφωνα με τις πληροφορίες μας, η Μαρία Μπακοδήμου θα ήταν αυτή που θα αναλάμβανε την παρουσίαση. Κάτι τέτοιο όμως δεν πρόκειται να γίνει πραγματικότητα. Από τη μία, το «Fame Story» δεν θα επιστρέψει με τα μέχρι στιγμής δεδομένα, ενώ από την άλλη η στιχομυθία που έγινε ανάμεσα στη Μαρία Μπακοδήμου και τους «Αταίριαστους» για τις πρωινές εκπομπές του καναλιού προκάλεσε πολύ μεγάλη ενόχληση στο κανάλι και τα δεδομένα έχουν πλέον αλλάξει.

Επιμέλεια: Γιώργος Σκρομπόλας

ΜΙΚΡΑ... ΜΙΚΡΑ...

Και εκεί που όλοι γνωρίζαμε ότι το «Μουσικό Κουτί» με τον Νίκο Πορτοκάλογλου και τη Ρένα Μόρφη ολοκληρώθηκε, η ΕΡΤ και ο δημοφιλής δημιουργός συμφώνησαν και είναι ένα βήμα πριν από τις υπογραφές για τη συνέχεια της μουσικής εκπομπής και την επόμενη σεζόν. Συγκεκριμένα, η συμφωνία θα αφορά έναν κύκλο 10-12 επεισοδίων, τα οποία δεν θα μεταδίδονται σε εβδομαδιαία βάση, αλλά θα βλέπουμε ένα με δύο επεισόδια τον μήνα.

✓ Στην ανανέωση της θητείας των γενικών διευθυντών της ΕΡΤ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023 προχώρησε το ΔΣ της δημόσιας τηλεόρασης. Πρόκειται για τους Φώτη Καφαράκη (γενικό διευθυντή Ενημέρωσης), Κωνσταντίνο Παπαβασιλείου (γενικό διευθυντή Προγραμμάτων), Γιάννη Βουγιουκλάκη (γενικό διευθυντή Τεχνολογίας και Λειτουργίας Μέσων), Μιχάλη Νούτζιεντ (προϊστάμενο του Τομέα Τεχνολογίας της Γενικής Διεύθυνσης Τεχνολογίας και Λειτουργίας Μέσων), Αρίστωνα Κοντζιά (προϊστάμενο Τομέα Λειτουργίας της Γενικής Διεύθυνσης Τεχνολογίας και Λειτουργίας Μέσων) και Ευάγγελο Λουριδά (γενικό διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών). Πρόσφατα ανανεώθηκε και η θητεία του γενικού διευθυντή της ΕΡΤ3 Φίλιου Στάγκου.

Το «σίριαλ» Ελίνα Παπίλα φαίνεται πως πλησιάζει στο τέλος του ή μάλλον στην αρχή του. Αν όλα πάνε καλά και δεν συμβεί κάποια νέα ανατροπή, η πολυσυζητημένη κοινωνική εκπομπή θα κάνει πρεμιέρα το Σάββατο 18 Μαρτίου στις 5 το απόγευμα στον ANT1. Μαζί με την Ελίνα Παπίλα θα είναι ο Γιώργος Λάγιος, ο Αντώνης Βλοντάκης και με ειδική ενότητα η Νεφέλη Μεγκ.

✓ Πολύ κοντά με τον Alpha φαίνεται ότι βρίσκεται ο Μάρκος Σεφερλής, ο οποίος ολοκληρώνει τη συνεργασία του με τον ANT1. Ο παρουσιαστής και ηθοποιός είχε δεχτεί κρούση και από τον ΣΚΑΪ το προηγούμενο διάστημα, φαίνεται όμως πως ο Alpha κέρδισε έδαφος. Η πρόταση αφορά την αναβίωση του τηλεπαιχνιδιού «Το μεγάλο παζάρι». Μένει να δούμε αν οι συζητήσεις θα έχουν θετική έκβαση ή όχι.

Η Ζέτα Μακρυπούλια, αν και δήλωσε και δημόσια τον προβληματισμό της για τη συνέχεια του «Rouk Zouk», παρόλο που της έγινε κρούση από τον ΣΚΑΪ για να ενταχθεί στο δυναμικό του, εκείνη μοιάζει να γέρνει περισσότερο προς την πλευρά του ANT1 και εκτός απροόπτου θα υπάρξει ανανέωση του συμβολαίου της με τον σταθμό. Το καθημερινό τηλεπαιχνίδι σίγουρα θα συμπεριλαμβάνεται στα πρότζεκτ που θα αναλάβει και μένει να δούμε αν και με τι θα επιστρέψει στην prime time ζώνη.

Ο «θόρυβος» με Κανάκη και το... αντίο των «Αρβύλα»

Την έντονη αντίδραση της ΕΣΗΕΑ προκάλεσαν τα σχόλια που έκανε μέσα από την εκπομπή του ο Αντώνης Κανάκης για ορισμένους δημοσιογράφους σε σχέση με τον χειρισμό της τραγωδίας στα Τέμπη. Στο μεταξύ, ο παρουσιαστής προκάλεσε έντονη αναστάτωση όταν ανέφερε χαρακτηριστικά: «Μας είναι αδύνατο να κάνουμε το "Ράδιο Αρβύλα" όπως μια εβδομάδα πριν. Δεν μπορούμε, δεν θέλουμε και δεν μας βγαίνει».



Αν και πολλοί θεώρησαν πως το «Ράδιο Αρβύλα» ετοιμάζεται για πρόωρη αυλαία, τα πράγματα είναι διαφορετικά. Η εκπομπή θα ολοκληρωθεί φέτος όπως ήταν προγραμματισμένο από την αρχή, μια εβδομάδα πριν από το Πάσχα, δηλαδή στις 7 Απριλίου. Ο Αντώνης Κανάκης συμπεριλαμβάνει στο συμβόλαιό του με τον ANT1 ακριβώς τις ημερομηνίες έναρξης και λήξης της προβολής των εκπομπών του και αυτό πρόκειται να τηρηθεί κανονικά, σύμφωνα με το ρεπορτάζ μας.



Πικάντικη, πνευματώδης και αυθαδική, η νέα πρωτότυπη ελληνική σειρά του ANT1+ με τίτλο «Στα 4» που βγήκε από χθες στον τηλεοπτικό αέρα. Το «Στα 4» παρουσιάζει την καθημερινότητα των ανθρώπων με αναπηρία με αμεσότητα, φρέσκια προσέγγιση και ιδιαίτερο χιούμορ. Την κεντρική ηρωίδα της ιστορίας, τη Στέλλα, υποδύεται η Γεωργία Καλτσή, για την οποία η ανεξάρτητη διαβίωση και η κατάρτιση των προκαταλήψεων απέναντι στα άτομα με αναπηρία είναι αποστολή ζωής. Αθλήτρια σε αμαξίδιο, μοντέλο, εκπαιδεύτρια ΑμεΑ, influencer, τώρα και ηθοποιός, η Γεωργία απομυθοποιεί την αναπηρία και αποδεικνύει ότι η περιθωριοποίηση των ατόμων με αναπηρία είναι δικό μας κατασκεύασμα περνώντας το μήνυμά της ότι η κοινωνία ισότιμων πολιτών δεν είναι κάποιο μεγάλο «στοίχημα» που πρέπει να κερδίσουμε, αλλά αυτονόητο δικαίωμα και υποχρέωση.

Αυτοψία περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας

Στην τελική ευθεία βρίσκεται η αποκατάσταση του Ιερού Ναού Παναγίας Τρυπητής στο Αίγιο. Ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Ν. Φαρμάκης βρέθηκε -παρουσία του Σεβασμιότατου Μητροπολίτη Αιγιαλείας και Καλαβρύτων κ. Ιερώνυμου- στο Ιερό Προσκύνημα και ενημερώθηκε για το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των εργασιών, που επιτρέπει να δρομολογηθούν σύντομα οι διαδικασίες επιστροφής της εικόνας της Παναγίας Τρυπητής στον ομώνυμο ιερό ναό.

Δήμος Ωρωπού

Αποθύθηκαν οι διασώστες

Εξελίξεων συνέχεια στην υπόθεση του ντροπιαστικού περιστατικού «πλυσίματος» της 70χρονης κατάκοιτης γυναίκας με λάστιχο σε πιλοτή πολυκατοικίας στον Ωρωπό. Η εταιρεία που διαχειρίζεται το ασθενοφόρο με έγγραφό της στον δήμο ενημέρωσε ότι προέβη στην απόλυση των δύο εργαζομένων, καταδικάζοντας τις εικόνες που είδαν το φως της δημοσιότητας.

Αξίζει να σημειωθεί ότι κάτοικοι αλλά και εθελοντικές ομάδες έχουν δηλώσει ενδιαφέρον να αναλάβουν την αξιοποίηση του ασθενοφόρου, εφόσον τελικά διακοπεί η συνεργασία του δήμου με την εταιρεία, δεδομένης της αναγκαιότητας της υπηρεσίας αυτής.

Δήμος Αλίου

Στα... χαρακώματα ο δήμαρχος με γνωστή επιχείρηση

Μαίνεται ο «πόλεμος» στον Άλιμο ανάμεσα στον δήμαρχο Ανδρέα Κονδύλη και επιχείρηση επί της λεωφόρου Ποσειδώνος. Η Δημοτική Αρχή έχει ήδη προχωρήσει με συνεργεία του δήμου σε εργασίες στον χώρο, προκειμένου να «αποκατασταθεί η μορφή των κοινοχρήστων χώρων» και να «απομακρυνθούν τσιμέντα και αυθαίρετες χρήσεις», ενώ από την άλλη η εταιρεία επικαλείται «ενορχηστρωμένο σχέδιο».

Ο κ. Κονδύλης σε τοποθέτησή του σχολίασε μεταξύ άλλων: «Η προστασία της νομιμότητας και των δικαιωμάτων του δήμου μας, η ανάδειξη του κοινοχρήστου χαρακτήρα της παραλιακής ζώνης, η προάσπιση των συμφερόντων του δήμου και της κοινωνίας αποτελούν αυτονόητη υποχρέωση και καθήκον της Δημοτικής Αρχής. Αυτό, φυσικά, έχει δυσχεράσει ορισμένα επιχειρηματικά συμφέροντα, τα οποία εξακολουθούν να νομίζουν πως μπορούν να κάνουν ό,τι θέλουν στην παραλιακή ζώνη», καταλήγοντας ότι περισσότερα θα ειπωθούν όταν «περάσουν οι σκληρές μέρες του πένθους».



Δήμος Κηφισιάς

Η κόντρα Ξυπολυτά - Θωμάκου καλή κρατεί...



Στον Δήμο Κηφισιάς, η αυτοδιοικητική κόντρα είναι ενδεικτική της «μάχης» που θα δώσουν ο «νέος» Β. Ξυπολυτάς και ο «παλαιός» και νυν δήμαρχος Γ. Θωμάκος. Ο «χαρτοπόλεμος» ανακοινώσεων συνεχίστηκε, με τον υποψήφιο δήμαρχο Κηφισιάς να απαντά στον δήμαρχο: «Ευχαριστώ τον απερχόμενο δήμαρχο που μπήκε στον κόπο να μου κάνει "αντιπολίτευση", έστω και με τρόπο και χαρακτηρισμούς που δεν συνάδουν με τον θεσμικό του ρόλο. Του προτείνω να κάνει υπομονή λίγους μήνες και θα έχει την ευκαιρία να λειτουργήσει επισήμως ως αντιπολίτευση, αφού αυτός είναι ο νέος ρόλος που του επιφυλάσσουν οι δημότες της Κηφισιάς, Νέας Ερυθραίας και Εκάλης». Ο κ. Θωμάκος ανταπάντησε: «Συνεχίζουμε στα καθήκοντά μας, μαζί με καινοτομίες, όσο για τον "επιλαχόντα": παλαιοκομματικός είναι, θα περάσει!».

Στον Δήμο Κηφισιάς, η αυτοδιοικητική κόντρα είναι ενδεικτική της «μάχης» που θα δώσουν ο «νέος» Β. Ξυπολυτάς και ο «παλαιός» και νυν δήμαρχος Γ. Θωμάκος. Ο «χαρτοπόλεμος» ανακοινώσεων συνεχίστηκε, με τον υποψήφιο δήμαρχο Κηφισιάς να απαντά στον δήμαρχο: «Ευχαριστώ τον απερχόμενο δήμαρχο που μπήκε στον κόπο να μου κάνει "αντιπολίτευση", έστω και με τρόπο και χαρακτηρισμούς που δεν συνάδουν με τον θεσμικό του ρόλο. Του προτείνω να κάνει υπομονή λίγους μήνες και θα έχει την ευκαιρία να λειτουργήσει επισήμως ως αντιπολίτευση, αφού αυτός είναι ο νέος ρόλος που του επιφυλάσσουν οι δημότες της Κηφισιάς, Νέας Ερυθραίας και Εκάλης». Ο κ. Θωμάκος ανταπάντησε: «Συνεχίζουμε στα καθήκοντά μας, μαζί με καινοτομίες, όσο για τον "επιλαχόντα": παλαιοκομματικός είναι, θα περάσει!».



Δήμος Αγίας Παρασκευής

Με... οκτώ λέξεις

Ο δήμαρχος Αγίας Παρασκευής Β. Ζορμπάς δημοσίευσε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης το έγγραφο ανάδειξης προσωρινού αναδόχου για την αποπεράτωση του δημοτικού κολυμπητηρίου Αγίας Παρασκευής. Λιτό, με μόλις οκτώ λέξεις, ήταν και το μήνυμά του «μια δέσμευση προεκλογική, με λόγο τιμής γίνεται πραγματικότητα», έγραψε.

Δήμος Σαρωνικού

Στο επίκεντρο τα έργα υποδομών

Συνάντηση με τον περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη είχε ο δήμαρχος Χρ. Γκίνης, όπου συζητήθηκαν τα υπό εξέλιξη έργα υποδομών και η πορεία ολοκλήρωσής τους με χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Αττικής, καθώς και οι περαιτέρω δυνατότητες χρηματοδότησης και άλλων αναγκών έργων για την ανάπτυξη του Δήμου Σαρωνικού.

QUIZ Ποιον γνωστό και αγαπητό πρώην διεθνή αθλητή ομαδικού αθλήματος ετοιμάζεται να επιστρατεύσει νυν δήμαρχος στην περιφέρεια της Ηπείρου που διεκδικεί για τρίτη φορά την ψήφο των δημοτών του;

Δήμος Αιγιαλείας

Παρουσίασε τους πρώτους 178

Με εντυπωσιακή προσέλευση αλλά και με μεγάλο αριθμό πρώτων υποψηφίων (178), ο δήμαρχος Αιγιαλείας Δ. Καλογερόπουλος ζήτησε από τους δημότες εκ νέου ψήφο εμπιστοσύνης στην παράταξη «Αιγιαλεία Τώρα». Κεντρικό του σύνθημα, «Ακόμα καλύτερα-Κοίταξε το σήμερα, θυμήσου το χθες, ψήφισε για το αύριο».

Ευγενική χειρονομία Πατούλη



Ένα υπέροχο βιβλίο προσέφερε σε όλες τις γυναίκες της Περιφέρειας Αττικής ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας. Στο βαρύ κλίμα των ημερών λόγω του τραγικού δυστυχήματος στα Τέμπη δεν μπορούσαν να χωρέσουν ούτε εορτασμοί ούτε εκδηλώσεις ούτε τριαντάφυλλα. Ωστόσο ο περιφερειάρχης, που έχει έμπρακτα αποδείξει τον σεβασμό και την πίστη του στις γυναίκες, βρήκε τον τρόπο αυτό για να εκφράσει την ευγνωμοσύνη του.

Δήμος Πεντέλης

Στο πλυνρό της Κοσμοπούλου



Τον συνδυασμό της υποψήφιας δημάρχου Νατάσας Κοσμοπούλου ανακοίνωσε ότι θα στηρίξει στις προσεχείς αυτοδιοικητικές εκλογές η επί σειρά ετών δημοτική σύμβουλος Ελένη Πολίτη, που πρόσφατα ανεξαρτητοποιήθηκε από τη δημοτική παράταξη της νυν δημάρχου Δ. Κεχαγιά. «Με τη Νατάσα Κοσμοπούλου ονειρεύομαι έναν δήμο ενωμένο, χωρίς στείρα αντιπαράθεση και αλαζονεία. Με συνέπεια και αίσθημα ευθύνης σε όσους μας στηρίζουν, θα προσπαθήσουμε να ενώσουμε τις υγιείς δυνάμεις του τόπου μας και να εργαστούμε όλοι μαζί για το κοινό μας καλό», δήλωσε η κ. Πολίτη.

Έκθεση της Deloitte για τις παγκόσμιες τάσεις στο μάρκετινγκ μέσα στο 2023

Παρά την οικονομική αβεβαιότητα διεθνώς, η Έκθεση «2023 Global Marketing Trends» της Deloitte προβλέπει, μεταξύ άλλων, ότι οι επαγγελματίες του marketing μέσα στη χρονιά που διανύουμε θα δουν και θα αξιοποιήσουν τεχνολογικές τομές αλλά και θα διαχειριστούν το αυξημένο ενδιαφέρον των καταναλωτών για τη βιωσιμότητα.

Σύμφωνα με την έκθεση, η οποία βασίζεται σε έρευνα με αναλυτικές συνεντεύξεις σε περισσότερα από 1.000 C-suite στελέχη, οι τρεις κορυφαίες προτεραιότητες των CMOs ενόψει μιας πιθανής οικονομικής ύφεσης είναι η επιτάχυνση της μετάβασης σε νέες ψηφιακές τεχνολογίες ή πλατφόρμες (Metaverse, AI, κοινωνικές πλατφόρμες, AR και ψηφιακά νομίσματα), η επέκταση σε νέες αγορές, κατηγορίες ή γεωγραφίες και η εφαρμογή συστημάτων ή αλγορίθμων για τη βελτίωση της εξατομίκευσης των πελατών. Καθώς αυξάνεται το

ενδιαφέρον των καταναλωτών σχετικά με ζητήματα βιωσιμότητας, τα brands που συμμετείχαν στην έρευνα επικεντρώνουν τώρα τις προσπάθειές τους στην υποστήριξη των δικών τους εσωτερικών πρακτικών βιωσιμότητας.

Οι τρεις κορυφαίες προτεραιότητες των brands για τις προσπάθειες για βιωσιμότητα φέτος περιλαμβάνουν: Βελτίωση της βιωσιμότητας των πρακτικών εσωτερικού marketing (51%), Προώθηση πιο βιώσιμων προσφερόμενων προϊόντων και υπηρεσιών (47%), Θέσπιση μακροπρόθεσμων δεσμεύσεων για βιωσιμότητα. Επιπλέον, περίπου το 80% των στελεχών marketing που ερωτήθηκαν στους κλάδους ενέργειας, πόρων και βιομηχανίας (ER&I), βιοεπιστημών και υγειονομικής περίθαλψης (LS&HC) θα στραφεί προς το metaverse μέσα στα επόμενα δύο χρόνια, ενώ το 41% των CMOs σχεδιάζει να υποστηρίξει τη διαφημιστική στρατηγική με blockchain τους επόμενους 12 μήνες.



Μικρά - μικρά



Στον «αέρα» βρίσκεται η νέα διαφημιστική καμπάνια των Coffee Island με την υπογραφή της Frank & Fame, η οποία καλεί τους καταναλωτές «να εξερευνήσουν νέες γευστικές εμπειρίες και να περιπλανηθούν στις φάρμες των single estate επιλογών του espresso bar τους».

Η Digitas, το digital-first omnichannel brand του Publicis Groupe, ανέλαβε τον σχεδιασμό και το development ενός νέου website, στο οποίο περιέχονται τα σημαντικότερα events στα οποία έχει παρουσία η Βίκος ΑΕ. Μέσω του website Ατελείωτη Δίψα, ο καταναλωτής θα μπορεί όχι μόνο να ενημερώνεται για μελλοντικά events αλλά ταυτόχρονα να δηλώνει συμμετοχή σε διάφορες προωθητικές ενέργειες. Το website είναι ήδη live στη διεύθυνση events.vikoswater.gr.

Νέα καμπάνια «Ας μαγειρέψουμε...» από Ogilvy και Μπάρμπα Στάθης. Με τρεις διαφημιστικές ταινίες σε παραγωγή Foss Productions Ogilvy για τη σειρά «Ας μαγειρέψουμε...» θέλουν να παρουσιάσουν στον κόσμο πως τώρα μπορεί και να απολαμβάνει θρεπτικά πιάτα αλλά και όλα όσα τον ευχαριστούν.



«Εδώ, το καλό είναι για όλους»: Αυτό είναι το σλόγκαν της νέας καμπάνιας της AB Βασιλόπουλος που βρίσκεται τις τελευταίες μέρες στον αέρα.

Πέφτουν και άλλα... κεφάλια στη Meta. Η μεγαλύτερη εταιρεία μέσων κοινωνικής δικτύωσης στον κόσμο θα μειώσει έτσι το εργατικό της δυναμικό πέραν της μείωσης 13% τον Νοέμβριο, στην προσπάθειά της να κατασκευάσει έναν πιο παραγωγικό οργανισμό. Στο προηγούμενο κύμα περικοπών απολύθηκαν 11.000 εργαζόμενοι, ενώ χιλιάδες αναμένεται να είναι και αυτοί που θα απομακρυνθούν στο δεύτερο... τσουνάμι περικοπών, σύμφωνα με το Bloomberg News.

Τα έσοδα του Twitter μειώθηκαν κατά περίπου 40% τον Δεκέμβριο, σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα το 2021, σύμφωνα με δημοσίευση της «Wall Street Journal». Η πτώση των εσόδων έρχεται μετά την αποχώρηση των διαφημιζόμενων από τη συνεργασία με την «προβληματική» πλατφόρμα κοινωνικής δικτύωσης μετά την εξαγορά του Έλον Μασκ τον περασμένο Οκτώβριο.

Δύο γυναίκες-κλειδιά στο δυναμικό της DPG Media



Η Χριστίνα Γιαννοπούλου και η Δήμητρα Πετράτου είναι οι δύο νέες key account managers του DPG Digital Media Group, που ενισχύει το δυναμικό του εμπορικού της τμήματος. Τα δύο νέα στελέχη έχουν πολυετή εμπειρία στον χώρο του έντυπου και ηλεκτρονικού Τύπου. Η Χρ. Γιαννοπούλου έχει εργαστεί σε αντίστοιχες θέσεις ευθύνης σε σημαντικούς εκδοτικούς ομίλους όπως ο Όμιλος Αττικών Εκδόσεων, η LIFO και η Imako Media, ενώ η Δ. Πετράτου αντίστοιχα σε ομίλους όπως

Liquid Media, Koolworks και Όμιλος Λαμπράκη, με εμπειρία στη διοργάνωση σημαντικών fashion events, όπως το Haute Grecians. Παράλληλα, η Σταυρούλα Δριτσέλη αναβαθμίζεται σε group account director. Η εν λόγω αναδιοργάνωση έχει ως στόχο να ενισχύσει περαιτέρω το εμπορικό τμήμα του DPG Digital Media Group, με στόχο την παροχή υψηλού επιπέδου καινοτόμων και δημιουργικών υπηρεσιών προς τους πελάτες και διαφημιζόμενους.

Στην Istros Production έργο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων υπέγραψε σύμβαση με την Istros Production για το έργο «Πιλοτικές δράσεις για την προώθηση και υποστήριξη νέων μουσικών - επιχειρηματιών» της Πράξης «Holistic networking of creative industries via hubs - Creative@Hubs». Το έργο έχει συνολικό συμβατικό τίμημα 155.967 ευρώ, πλέον ΦΠΑ, και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, υπηρεσίες γραφιστικής δημιουργίας και εκτύπωσης έντυπου διαφημιστικού υλικού, διοργάνωση εκδηλώσεων, υπηρεσίες σχεδιασμού και παραγωγής οπτικοακουστικού υλικού, καταχωρήσεις στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο και web casting-live streaming.

istros
PRODUCTION | WEBCASTING | EVENTS



Επιμέλεια: Γιώργος Κ. Ανδρής



Δοκιμάζουμε το Toyota Aygo X Auto με 72 ίππους

Μπορεί τα μίνι να είναι είδος υπό εξαφάνιση, ωστόσο η Toyota αποδεικνύει ότι αποτελεί την εξαίρεση και παρουσιάζει μοντέλα για όσους αναζητούν ευελιξία, οικονομία αλλά και μοναδική εμφάνιση.

Ο λόγος για το Toyota Aygo X το οποίο αποτελεί την crossover έκδοση του γνωστού Aygo, αλλά πλέον πέραν των SUV χαρακτηριστικών διαθέτει επιπλέον ευχάριστη και άνετη οδική συμπεριφορά χάρη στο αυτόματο κιβώτιο CVT, ελάχιστο κόστος χρήσης και υπερπλήρη εξοπλισμό.

Στα παραπάνω προσθέστε ότι κυκλοφορεί ελεύθερα καθημερινά στον Δακτύλιο και έχει μηδενικά Τέλη Κυκλοφορίας, τα 6 χρόνια εργοστασιακής εγγύησης αλλά και την υψηλή μεταπωλητική αξία, ώστε να χρυσώσετε το χάπι των 17.870 ευρώ που κοστίζει η έκδοση με το CVT αυτόματο κιβώτιο.

«Άγριες» διαθέσεις

Το Aygo X διατηρεί τα στοιχεία εκείνα που διαθέτουν τα αυτοκίνητα πόλης με ένα διαφορετικό στιλ που προσδίδει «άγριες» διαθέσεις. Το εμπρός μέρος χαρακτηρίζεται από την ενιαία κλειστή μάσκα και η γρίλια είναι πιο χαμηλά τοποθετημένη ενώ υπάρχουν αρκετές διχρωμίες. Επίσης έχουν τοποθετηθεί νέοι LED προβολείς και τα πλαστικά προστατευτικά στους θόλους τονίζουν, σε συνδυασμό πάντα με την αυξημένη απόσταση από το έδαφος, τον «περιπετειώδη» χαρακτήρα και την crossover εμφάνιση του Aygo X.

Το μόνο κοινό σχεδιαστικό σημείο με την προ-

ηγούμενη γενιά εντοπίζεται στα πίσω παράθυρα που ανοίγουν προς τα έξω με μεντεσέ.

Hitech εσωτερικό

Εντελώς νέα είναι η εικόνα στην καμπίνα επιβατών, με το Toyota Aygo X να προσφέρει πλέον ένα από τα καλύτερα εσωτερικά στην κατηγορία. Η σχεδίαση είναι μοντέρνα και μαζί με τον κυκλικό πίνακα οργάνων πίσω από το πολυλειτουργικό τιμόνι, αλλά και την άριστα ενσωματωμένη, στην ελλειψοειδή διαμόρφωση του ταμπλό, οθόνη αφής, όλα συνθέτουν έναν καθόλα σύγχρονο διάκοσμο. Τις εντυπώσεις τονίζει ο εξοπλισμός του μοντέλου δοκιμής (Limited), ο οποίος περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την έξτρα κεντρική οθόνη των 9 ιντσών, ηχοσύστημα JBL, αυτόματο κλιματισμό, ασύρματη φόρτιση κινητού και καπιτονέ καθίσματα.

Ο χώρος αποσκευών έχει χωρητικότητα 231 λίτρα (60 επιπλέον σε σχέση με παρελθόν), ενώ μπορεί να φτάσει και έως τα 829 λίτρα, με πεσμένες τις πίσω θέσεις. Το Toyota Aygo X είναι διαθέσιμο με έναν κινητήρα και δύο συστήματα μετάδοσης. Εμείς είχαμε στη διάθεσή μας τον κινητήρα με το αυτόματο κιβώτιο CVT, το οποίο προσδίδει άνεση, οικονομία καυσίμου και «ζωηρές» επιδόσεις.

Ο τρικύλινδρος βενζινοκινητήρας χωρητικότητας 998 κ.εκ. με 12 βαλβίδες, προδιαγραφών Euro 6D, αποδίδει 72 ίππους στις 6.000 σ.α.λ. και ροπή 93 Nm στις 4.400 σ.α.λ.

Το νέο αυτόματο κιβώτιο S-CVT προσφέρει τη ζητούμενη ευκολία και ο οδηγός μπορεί να «παίζει» με τα paddles ή σπρώχνοντας εμπρός πίσω τον επιλο-

γέα, εναλλάσσοντας τις 7 προεπιλεγμένες ψευδο-σχέσεις, αλλά στην πλήρη επιτάχυνση ο θόρυβος του κινητήρα αυξάνεται...

Η μέση κατανάλωση κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας κυμάνθηκε σε κάτω από 5 λίτρα για κάθε 100 χλμ. χωρίς να κινούμαστε «οικονομικά», οπότε με λίγη προσοχή τα 4,5 λίτρα είναι μια εφικτή επίδοση στην κατανάλωση καυσίμου.

Ευχάριστο και ευέλικτο

Τα οφέλη από τη νέα πλατφόρμα και τις νέες διαστάσεις του νέου Toyota Aygo X γίνονται αμέσως αντιληπτά από τον οδηγό από τα πρώτα κιόλας μέτρα κίνησης με το αυτοκίνητο. Παράλληλα, το ιαπωνικό μοντέλο διατήρησε την άνεση και ευελιξία που προσδίδουν τα αυτοκίνητα πόλης, ενώ η αυξημένη απόσταση από το έδαφος ενδείκνυται για «αναρριχήσεις» σε ψηλά πεζοδρόμια.

Επίσης η ύπαρξη κάμερας οπισθοπορίας κάνει τη διαδικασία παρκαρίσματος κυριολεκτικά παιχνιδάκι ακόμη και για έναν άπειρο οδηγό.

Στο εθνικό οδικό δίκτυο, ο οδηγός του Toyota Aygo X δεν θα νιώσει άβολα, καθώς η οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου θυμίζει μοντέλο μεγαλύτερης κατηγορίας.

Στο επαρχιακό οδικό δίκτυο με συνεχείς στροφές, το Aygo X θα εντυπωσιάσει τον οδηγό από τα υψηλά περιθώρια πρόσφυσης που προσδίδουν οι 18άρες τροχοί, από την πληροφόρηση και την αμεσότητα που παρέχει το τιμόνι αλλά και από τη ζωντάνια του τρικύλινδρου κινητήρα, που ωστόσο στις υψηλές στροφές παράγει τον χαρακτηριστικό θόρυβο...

Προσοχή με τις... άγνωστες εταιρείες leasing!

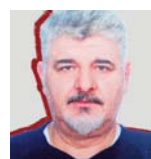
Μακραίνει συνεχώς η λίστα των κυρίως άγνωστων εταιρειών leasing οι οποίες αυξάνουν έως και 7% τα μηνιαία μισθώματα των εταιρικών οχημάτων που χρησιμοποιούν οι πελάτες τους, προκαλώντας την έντονη αντίδρασή τους.

Ωστόσο σε μία περίπτωση φαίνεται ξεκάθαρα ότι η μικρή εταιρεία χρονομίσθωσης όχι μόνο αυξάνει το μίσθωμα των πελατών της αλλά βάζει και ένα «καπέλο» σε περίπτωση που το εταιρικό όχημα εμπλακεί σε κάποιο ατύχημα και θα πρέπει να επιδιορθωθεί η ζημιά. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Political», χρή-

στης του εταιρικού οχήματος ανακάλυψε από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο της μεικτής ασφάλειας που έχει σε ισχύ ότι έχει απαλλαγή μόλις 300 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ) σε περίπτωση ιδίας ζημίας, ενώ η μικρή εταιρεία leasing με την οποία συνεργάζεται έχει αυξήσει το συγκεκριμένο ποσό της απαλλαγής στα 650 ευρώ πλέον του ΦΠΑ! Με λίγα λόγια, η μικρή εταιρεία χρονομίσθωσης «τσεπώνει» 506 ευρώ επιπλέον από το ποσό που πρέπει ο πελάτης να αποδώσει στην ασφαλιστική εταιρεία σε περίπτωση κάποιας επισκευής!

ΑΕΚ - Ολυμπιακός: Το τελευταίο ψυχόδραμα

Φινάλε της κανονικής περιόδου στη Super League 1 (τη Δευτέρα θα γίνει η κλήρωση για τα πλέι οφ - πλέι άουτ) και στην «ΟΠΑΠ Arena - Αγία Σοφιά» παίζεται το πιο ουσιαστικό αλλά και ψυχοδραματικό επεισόδιο: ΑΕΚ εναντίον Ολυμπιακού. Με βάση το ταμπλό της βαθμολογίας, η ΑΕΚ νικά και θέτει εκτός μάχη τίτλου τον Ολυμπιακό, καθότι θα



Γράφει ο Άλκης Φιτσόπουλος

αυξηθεί η διαφορά τους στους εννέα βαθμούς. Με νίκη του Ολυμπιακού, η διαφορά μειώνεται στους τρεις και η πρωτοπόρος Ένωση πιθανόν να ξαναβρεθεί στη δεύτερη θέση, αν την ίδια ώρα ο φορμαρισμένος Παναθηναϊκός νικήσει τον Ατρόμητο στο Περιστέρι, ενώ η κορυφή θα βρεθεί στο βεληνεκές του ΠΑΟΚ αν περάσει από τον Βόλο. Σε περίπτωση ισοπαλίας στο ντέρμπι στη Φιλαδέλφεια, ο Ολυμπιακός μπορεί και πάλι να βρεθεί εκτός ψυχολογικής τροχιάς τίτλου, αφού θα έχει μείνει αρκετά πίσω από τον Παναθηναϊκό, πάντα με την πιθανότητα νίκης



των «πρασίνων» στο Περιστέρι. Άρα, μόνο νίκη βολεύει τον Ολυμπιακό. Το ωραίο για τους φιλάθλους είναι πως και οι τέσσερις διεκδικητές του Big-4 είναι σε εξαιρετική κατάσταση, εγγύηση ότι θα δουν ποιοτικά παιχνίδια. Όλα τα παιχνίδια θα αρχίσουν στις 19.00.

Το πλήρες πρόγραμμα: Κυριακή: Άρης - ΠΑΣ Γιάννινα (Nova), ΑΕΚ - Ολυμπιακός (Cosmote TV), Ατρόμητος - Παναθηναϊκός (Nova), Βόλος - ΠΑΟΚ (Cosmote TV), Ιωνικός - Αστέρας Τρ. (Cosmote TV), Λεβαδειακός - ΟΦΗ (Nova), Παναιτωλικός - Λαμία (Cosmote TV).

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (25 αγ.)

ΑΕΚ	59
Παναθηναϊκός	58
Ολυμπιακός	53
ΠΑΟΚ	51
Βόλος	39
Άρης	37
Ατρόμητος	29
Παναιτωλικός	28
ΟΦΗ	26
Αστέρας Τρ.	25
ΠΑΣ Γιάννινα	23
Λαμία	16
Ιωνικός	15
Λεβαδειακός	14

Φινάλε στην κανονική περίοδο της Super League 1 και τα φώτα είναι στραμμένα στην «ΟΠΑΠ Arena - Αγία Σοφιά»



ΚΟΚΚΙΝΟΣ πρωταθλητής

Για κάθε φίλο του **Ολυμπιακού** που ζει στο εξωτερικό, για εκείνους που αγαπούν τον **ΘΡΥΛΟ**, και **ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ** την **ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ** και την **ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑ** της **ΠΟΡΕΙΑΣ** του **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ**,

υπάρχει η δυνατότητα της αγοράς του από το Διαδίκτυο.

Στην διεύθυνση

www.kokkinosprotathlitis.eu

μπορείτε να **ΞΕΦΥΛΛΙΣΕΤΕ** σελίδα σελίδα τον **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ** και να διαβάσετε τα **ΠΑΝΤΑ!!!**

Αποκαλυπτικά ρεπορτάζ, εξαιρετικά άρθρα, σημαντικά σχόλια και παρασκήνια, και **ΚΑΘΕ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ** του **ΘΡΥΛΟΥ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΜΑΣ**, σε όλα τα σπορ!

www.kokkinosprotathlitis.eu

Όλα στο ΚΟΚΚΙΝΟ!!!

«Βαγγέλη μου», «Δημήτρη μου»

Το αυριανό ντέρμπι ΑΕΚ - Ολυμπιακός στην «ΟΠΑΠ Arena - Αγιά Σοφιά» είναι κάτι περισσότερο από ένα παιχνίδι. Πέρα από το τεράστιο βαθμολογικό κίνητρο και το παντοτινό γόητρο που ευδαιμονίζει τους οπαδούς τους, είναι και μια ευθεία και όχι τόσο κόσμια εγώπαθεια των ηγεμόνων τους, Δημήτρη Μελισσανίδη και Βαγγέλη Μαρινάκη. Από τότε που σταμάτησαν να είναι φίλοι, η σχέση τους μεταβλήθηκε σε ένα διαρκές μπρα ντε φερ με πεζοδρομιακούς χαρακτηρισμούς εκατέρωθεν. Φίλοι; Υπήρξαν φίλοι; Βεβαίως. Και κολλητοί! Ψωμί κι αλάτι, που λένε.



Γράφει ο Άλκης Φωτόπουλος

Το 2009, στην κηδεία του Διαμαντή Πατέρα, πατέρα του Νικόλα Πατέρα, πρώην προέδρου της ΠΑΕ Παναθηναϊκός, ήταν μαζί του -φίλοι κι αχώριστοι οι τρεις τους- ο Δημήτρης Μελισσανίδης και ο Βαγγέλης Μαρινάκης. Το σπίτι του καθενός ήταν ανοιχτό για τον άλλον. Μαζί Χριστούγεννα και Πρωτοχρονιές, διακοπές με πειράγματα για τις ομάδες τους. Αθώα πράγματα και ραντεβού για ποτό στην Ένωση Εφοπλιστών. Και μετά, ήρθαν οι... μέλισσες. Το ποδόσφαιρο τους χώρισε άπαξ διά παντός.

Πρώτα επήλθε ρήξη στις σχέσεις του Νικόλα με τον Βαγγέλη και μετά μεταξύ του Βαγγέλη και του Δημήτρη. Η ευγένεια που αποπνέει -έστω και προσχηματικά- η λεγόμενη «αστική τάξη» της Ελλάδας, οι εφοπλιστές, μεταλλάχθηκε σε μίσος, λοιδορίες, αναθέματα, προσβλητικούς χαρακτηρισμούς.

Πώς ξεκίνησαν όλα...

Όλα ξεκίνησαν το 2013, όταν ο Μελισσανίδης ανέλαβε την ΑΕΚ και ενώ ο Μαρινάκης ήταν ήδη από το 2010 στον Ολυμπιακό, όταν τον είχε αγοράσει από τον Σωκράτη Κόκκαλη. Όταν η κοινοπραξία των Τσέχων, με τη σύμπραξη του Μελισσανίδη, πήρε τον ΟΠΑΠ, άρχισε να κυλάει η μπάλα της μεγάλης κόντρας. Ο Ολυμπιακός είχε σύμβαση 3,3 εκατ. ευρώ με τον Οργανισμό και η ΑΕΚ της Γ' Εθνικής συνήψε συμφωνία για 1,9 εκατ. ευρώ. Ο Ολυμπιακός κατήγγειλε τη σύμβαση με τον ΟΠΑΠ και σε ανακοίνωσή του έκανε λόγο για «λαθρεμπόρους, εκβιαστές και φοροφυγάδες, που στο μέλλον θα σβήνουν μόνο τα φώτα του κελιού τους». Ο Μελισσανίδης απάντησε, «εγώ βεντέτα ανοίγω μόνο με άντρες και όχι με αυτούς που φοράνε φουρό». Κι άλλα πολλά. Συμπέρασμα: Δρόμος χωρίς επιστροφή. Έχει και συνέχεια: Με αφορμή το πόρισμα Κορέα για την «εγκληματική οργάνωση» με τα στημένα παιχνίδια (Koriorolis) τον Αύγουστο του 2014, ο Μελισσανίδης χαρακτήρισε «αρχηγό» της τον Μαρινάκη. Η απάντηση

Το ποδόσφαιρο από φίλους κατάντησε εχθρούς τον Μελισσανίδη και τον Μαρινάκη

ήταν πως «ο Μελισσανίδης είναι γελωτοποιός». Νέα κόντρα στον δήμο του Πειραιά, όταν ο Μελισσανίδης υποστήριξε τον Βασίλη Μιχαολιάκο και ο Μαρινάκης τον Γιάννη Μώραλη. Το αποκορύφωμα της σύγκρουσης του Μελισσανίδη με τον Μαρινάκη είχε και ευρωπαϊκή χροιά. Όταν ο Μαρινάκης έκανε το τραπέζι στον πρώην πρόεδρο της UEFA Μισέλ Πλατινί στο «Χίλτον», την ώρα που αποχωρούσαν οι δυο άνδρες έπεσαν επάνω στον Μελισσανίδη, τον Πέτρο Παππά και τον Γιάννη Βαρδινογιάννη. Ο Πλατινί τούς χαιρέτησε, φυσικά. Ο Μαρινάκης με τον Μελισσανίδη αντάλλαξαν μπροστά του «γαλλικά» και ο Πλατινί, επειδή είναι Γάλλος, προφανώς και τα κατάλαβε. Κατάλαβε, όμως, ότι αυτό το χάσμα δεν θα γεφυρωθεί ποτέ και το είπε στον Θόδωρο Θεοδωρίδη, που τότε ήταν το δεξί του χέρι στην UEFA.

Τελευταία επεισόδια

Τα τελευταία επεισόδια παίχτηκαν όταν ο Μελισσανίδης το περασμένο καλοκαίρι βοήθησε τον Μπαλτάκο να εκλεγεί πρόεδρος της ΕΠΟ και αυτός άλλαξε τον αρχιδιαιτητή Μαρκ Κλάτενμπεργκ με τον μέχρι τότε βοηθό του Στέφεν Μπένετ. Ο Μαρινάκης, που ήθελε τον Κλάτενμπεργκ, στο μεταξύ έγινε πρόεδρος της Super League 1 και εξ οφίτσιο αντιπρόεδρος στην ομοσπονδία. «Είσαι υπάλληλος του Μελισσανίδη», από τις πρώτες του κουβέντες στον Μπαλτάκο.



Φρενίτιδα για τον βασιλικό γάμο της χρονιάς με Έλληνα γαμπρό!



Αύριο Κυριακή η τελετή της πανέμορφης πριγκίπισσας Ιμάν μπιν Αμπντουλάχ με τον Ανδριώτη billionaire Τζαμίλ Αλεξάντερ Θερμιώτη



Μεγάλος ενθουσιασμός επικρατεί στην Ιορδανία για την αυριανή μεγαλοπρεπή γαμήλια τελετή της πανέμορφης πριγκίπισσας Ιμάν μπιν Αμπντουλάχ με τον Ανδριώτη billionaire Τζαμίλ Αλεξάντερ Θερμιώτη.

Η χώρα ζει σε royal ρυθμούς για τον λαμπερό χλιδάτο γάμο της μεγαλύτερης κόρης του βασιλιά Αμπντάλα Β' και της βασίλισσας Ράνια αλ Αμπντάλα, η οποία θα ανταλλάξει όρκους αιώνιας αγάπης την Κυριακή με τον ελληνικής καταγωγής αγαπημένο της Δημήτρη Θερμιώτη, ο οποίος γεννήθηκε στο Καράκας και είναι εγγονός ενός από τους πλουσιότερους Έλληνες της Βενεζουέλας.

Τηρώντας το εθιμοτυπικό, ο γαμπρός χρειάστηκε να ασπαστεί το Ισλάμ και να αλλάξει το όνομά του σε Τζαμίλ για την ομαλή είσοδό του στη γαλαζοαίματη οικογένεια μετά την ένωσή του με την όμορφη πριγκίπισσα της καρδιάς του!

Προγαμήλιο πάρτι-υπερπαραγωγή

Το παλάτι άνοιξε τις πύλες του το βράδυ της Τετάρτης σε VIP καλεσμένους, για το pre-wedding party της Ιμάν αποκλειστικά και μόνο για γυναίκες. Ανάμεσα στις καλεσμένες κυρίες ήταν και η εντυπωσιακή αρραβωνιαστικιά του αδελφού της, Ρατζβά Χάλεντ μπιν Μουσάφ μπιν Σαΐφ μπιν Αμπντουλαζίζ αλ Σαΐφ, οι γάμοι των οποίων θα γίνουν το καλοκαίρι!

Η Ιμάν επέλεξε για τη γεμάτη αίγλη βραδιά ένα μακρυμάνικο από σιφόν και μετάξι λευκό φόρεμα της σχεδιάστριας Ρίμα Νταμπούρ, στολισμένο με περίτεχνα κεντήματα και χρυσά κρύσταλλα, που συνδύασε υπέροχα με ημιδιάφανες μυτερές γόβες.

Η λευκή ζώνη του Μπρους Όλντφιλντ, που στόλιζε το κομψό ένδυμα, διακοσμημένη με μοτίβα εμπνευσμένα από λουλούδια και χρυσή πόρπη στο κέντρο, ήταν το αξεσουάρ που δάνεισε η βασίλισσα Ράνια στην κόρη της και προερχόταν από

το δικό της νυφικό τη μέρα του γάμου της το 1993 με τον βασιλιά Αμπντάλα!

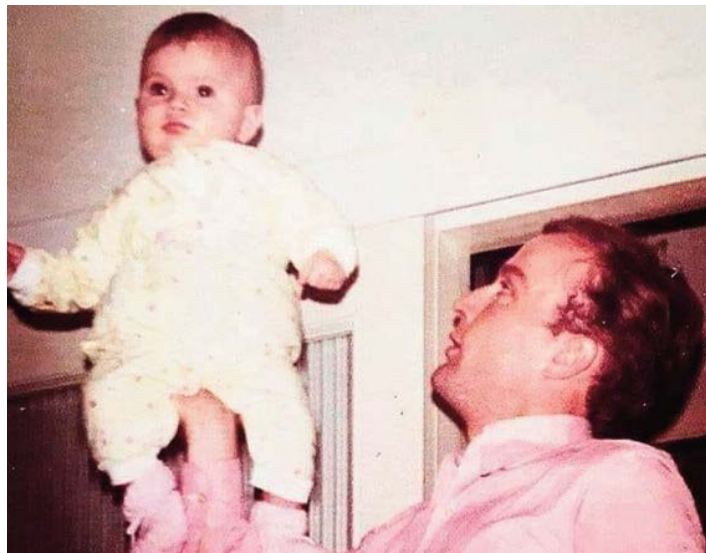
Το τρυφερό βίντεο της βασίλισσας

Μετά τις ευχές του Βασιλικού Χασεμιτικού Δικαστηρίου προς το ζεύγος για «μια ευτυχισμένη ζωή», η πρώτη κυρία του παλατιού με τους 7.000.000 followers μοιράστηκε στα social media ένα τρυφερό βίντεο με πλούσιο φωτογραφικό υλικό από τη ζωή της κόρης της. «Πολύτιμή μου Ιμάν, είμαι τόσο χαρούμενη για εσένα και τόσο περήφανη για όλα όσα είσαι. Την πρώτη φορά που κράτησα το κοριτσάκι μου, ήξερα ότι η ζωή μου δεν θα ήταν ποτέ η ίδια», έγραψε με λατρεία στην ανάρτηση!

Στον υπέρλαμπρο γάμο έχουν καλεστεί 2.000 προσκεκλημένοι από όλο τον κόσμο τόσο από την πλευρά της βασιλικής οικογένειας όσο και του 28χρονου γοπτευτικού Ζάπλουτου Δημήτρη Θερμιώτη.

Επιμέλεια: Δήμητρα Δάρδα

Στην αγκαλιά του



Πόσο έχεις μεγαλώσει, μπέμπα, μπέμπα! Είναι κουκλάρα, ακολούθησε το επάγγελμα των διάσημων γονιών της και παραμένει από τα πιο δημοφιλή πρόσωπα της showbiz! Στη throwback φωτογραφία ο Ντίνος Καρύδης κρατά την κόρη του Σμαράγδα, μωράκι, σε τρυφερή στιγμή από τα πρώτα χρόνια της αγαπημένης μοναχοκόρης του γνωστού κινηματογραφικού και θεατρικού πρωταγωνιστή και της συζύγου του Τζούλιας Αργυροπούλου, επίσης ηθοποιού. Ήταν βέβαια μοιραίο η κόρη του καλλιτεχνικού ζεύγους να ακολουθήσει και εκείνη τον δρόμο της υποκριτικής. Ο Ντίνος Καρύδης έχει διηγηθεί σχετικά: «Η Σμαράγδα ήξερε από 10 ετών ότι θα γίνει ηθοποιός. Θυμάμαι, ήμασταν σε ένα ζαχαροπλαστείο με τον ποιητή Δημήτρη Χριστοδούλου και τη ρώτησε τι θα ήθελε να γίνει όταν μεγαλώσει. Εκείνη του είπε "ηθοποιός" και κοκκίνισε. Όταν τη ρώτησε "γιατί ηθοποιός;", του απάντησε "για τη μαγεία..."», ανέφερε το Elena's diaries.



Το ζεύγος Μαυρικού «ξαναχτυπά»

Το επόμενο τηλεοπτικό κοινό βήμα ετοιμάζουν ο Μαυρίκιος Μαυρικού και η σύζυγός του Ιλάνια Ζήση. Μετά τη συμμετοχή τους σε show και ριάλιτι, το ζευγάρι κατέθεσε πιλότο για μουσική εκπομπή με τον Κώστα Χαρδαβέλλα στη θέση του αρχισυντάκτη. «Θα κάνω αυτό που έκανα στην Ιλάνια στο "Just", θα είμαι coach και εκείνη θα είναι η απόλυτη οικοδέσποινα», αποκάλυψε ο παραγωγός.



Αχ νιάτα!

Μια φορά κι έναν καιρό οι δημοσιογράφοι στα ρεπορτάζ κρατούσαν σημειώσεις σε μπλοκκάκια! Παράδειγμα, η «σιδηρά κυρία των Media» Έλλη Στάη και ο newscaster της δεκαετίας του '80 Νίκος Χασαπόπουλος. Ο τελευταίος ανάρτησε ένα σπάνιο ντοκουμέντο σχολιάζοντας με νοσταλγία: «Κάποτε σε ρεπορτάζ με την Έλλη Στάη, τότε που οι ειδήσεις γράφονταν σε μπλοκκάκι αλλά με σεβασμό προς τον αναγνώστη».



Δεν είχε όρεξη

Πόζαρε με το στανιό! Αναγνωρίζετε το όμορφο κοριτσάκι της φωτογραφίας; Κι όμως, είναι πασίγνωστη ηθοποιός και πρωταγωνίστρια στη σειρά «Ο παράδεισος των Κυριών». Η μικρή με το καρέ κούρεμα είναι η Ευαγγελία Συριοπούλου, σε μια αναμνηστική φωτογραφία από το νηπιαγωγείο! «Αρκετά χρόνια πίσω. Μάλλον δεν είχα πολλή όρεξη, γρήγορα να τελειώνουμε!», σχολίασε με χιούμορ.



Τα δάκρυα της Κλέλιας



Συγκινημένη εμφανίστηκε στα social media η καλλονή ηθοποιός που γνωρίσαμε στη σειρά του Χριστόφορου Παπακαλιάτη «Μαεστρο». Η Κλέλια Ανδριολάτου ανακοίνωσε το τέλος του κύκλου παραστάσεων του έργου «Μοτέλ» και συναισθηματικά φορτισμένη εξομολογήθηκε: «Περπατάμε προς τον αποχωρισμό. Μια ομάδα που έδωσε την ψυχή της για εσάς, που ήρθατε και μας στηρίξατε, είναι ό,τι σπουδαιότερο μου έχει συμβεί, γιατί υπάρχουν αγάπη και φροντίδα και μεράκι και πάθος και όνειρα. Σας ευχαριστώ για αυτό το παραμυθένιο ταξίδι».

Τελευταίο αντίο



Δύσκολες ώρες για την ευγενική κυρία του θεάτρου Υβόννη Μαλτέζου. Ο σύζυγός της Λάκης Παπαστάθης άφησε την τελευταία του πνοή έπειτα από χρόνια και σοβαρά προβλήματα υγείας, με την πρωταγωνίστρια της σειράς «Τα καλύτερά μας χρόνια» απαρνηγόρητη. Η ηθοποιός και ο 79χρονος βραβευμένος σκηνοθέτης, συνοδοιπόροι στη ζωή αλλά και στο θέατρο, είχαν μια υποδειγματική οικογένεια. Ο 79χρονος δημιουργός ήταν από τους κύριους εκπροσώπους του νέου ελληνικού κινηματογράφου και θεμελιωτής του πολιτιστικού ντοκιμαντέρ στην ελληνική τηλεόραση.



Επιμέλεια:
Κατερίνα
Παπακωστοπούλου
kpapakosto@yahoo.gr



Μελάνωμα και βιταμίνη D



Δρ Χρήστος Στάμου,
δερματολόγος-αφροδισιολόγος

Η σχέση μεταξύ βιταμίνης D και καρκίνου του δέρματος είναι στενά συνδεδεμένη. Και ενώ για τη σύνθεσή της είναι απαραίτητη η έκθεση στον ήλιο, χρειάζεται προσοχή, γιατί η ηλιοθεραπεία είναι επιβλαβής πάνω από ορισμένα όρια. Αυτό ισχύει τόσο για τα υγιή άτομα όσο και για εκείνα που πάσχουν από μελάνωμα ή άλλο τύπο καρκίνου του δέρματος. Η έρευνα έχει εστιάσει στον πιθανό ρόλο της συγκεκριμένης βιταμίνης στη μείωση του κινδύνου εμφάνισης καρκίνου και ειδικότερα του μελανώματος.

Ορισμένες μελέτες δείχνουν τον προστατευτικό ρόλο της στον επιθετικό αυτό καρκίνο. Έρευνα Ισπανών ερευνητών που παρουσιάστηκε στο 31ο Συνέδριο Δερματολογίας και Αφροδισιολογίας και τα αποτελέσματά της δημοσιεύθηκαν στο περιοδικό «Melanoma Research» έδειξε επίσης ότι οι πάσχοντες από μελάνωμα που έχουν φυσιολογικά-επαρκή επίπεδα της βιταμίνης ζουν περισσότερο.

«Το ποσοστό των ατόμων που αναπτύσσουν μελάνωμα παρουσιάζει σταθερή άνοδο τις τελευταίες δεκαετίες. Σύμφωνα με στοιχεία, πρόκειται για τον 17ο συχνότερο καρκίνο παγκοσμίως. Η εμφάνισή του είναι απότοκο πολύπλοκων αλληλεπιδράσεων μεταξύ γενετικών και περιβαλλοντικών παραγόντων κινδύνου, αλλά η υπερβολική έκθεση σε υπεριώδη ακτινοβολία, είτε αυτή προέρχεται από τον ήλιο είτε από solarium, είναι ο σοβαρότερος παράγοντας κινδύνου. Το ίδιο ισχύει για κάθε καρκίνο του δέρματος. Όσοι έχουν υποστεί ηλιακό έγ-

καυμα στην παιδική, εφηβική ή ενήλικη ζωή τους -το οποίο σημειωτέον μπορεί να προκληθεί ακόμα και τον χειμώνα, ιδίως κατά την παραμονή σε περιοχές σε μεγάλο υψόμετρο και σε περιβάλλοντα που αντανακλούν τις ακτίνες του ήλιου, πχ, χιόνι- αντιμετωπίζουν διπλάσιο κίνδυνο σε σχέση με τους ανθρώπους που αποφεύγουν τον ήλιο. Η αιτία είναι ότι η υπεριώδης ακτινοβολία μπορεί να βλάψει άμεσα το DNA και επίσης να δημιουργήσει συνθήκες που είναι επιβλαβείς για αυτό, ευνοώντας την ανάπτυξη και την εξέλιξη του καρκίνου.

Αυτές, βέβαια, οι επιδράσεις δεν συμβαίνουν

Κλινική διάγνωση και δερματοσκόπηση

«Οποτεδήποτε εντοπιστεί κάποια διαφοροποίηση του δέρματος στο χρώμα, τη μορφή, το μέγεθος ή στο σχήμα ενός υπάρχοντος σπύλου θα πρέπει να αναζητείται διάγνωση από δερματολόγο. Δεδομένου ότι η κλινική εμφάνιση του μελανώματος διαφέρει ανάλογα με τον τύπο της νόσου, η ευαισθησία της κλινικής διάγνωσης από έναν έμπειρο δερματολόγο είναι περίπου 70%, ποσοστό που αυξάνεται με την ψηφιακή δερματοσκόπηση, για τη διενέργεια της οποίας όμως απαιτείται εκπαίδευση και εξειδίκευση», καταλήγει ο δρ Στάμου.

σε όλους, αλλά διαμορφώνονται από γενετικούς παράγοντες», εξηγεί ο δερματολόγος-αφροδισιολόγος δρ Χρήστος Στάμου.

Τόσο στους ασθενείς με καρκίνο του δέρματος όσο και στον γενικό πληθυσμό συστήνεται να περιορίζουν την έκθεσή τους στον ήλιο. Η αποφυγή του, όμως, έχει επίπτωση στα επίπεδα της βιταμίνης D και στη συνέχεια σε διάφορες παθήσεις. Το ζητούμενο, επομένως, είναι η εύρεση ενός τρόπου επίτευξης και διατήρησης των επιπέδων της σε ικανοποιητικά επίπεδα. Αρκετοί πιστεύουν ότι η λύση είναι η διατροφική πρόσληψη ή η λήψη συμπληρωμάτων βιταμίνης D. Παρότι η έλλειψή της έχει συνδεθεί με οστεοπόρωση, κάποιες μορφές καρκίνου, με αυτοάνοσα νοσήματα, καρδιακή νόσο, σακχαρώδη διαβήτη κ.ά. και η συμπλήρωσή της με φαρμακευτικά ιδιοσκευάσματα σε δισκία, κάψουλες, σταγόνες έχει αποδειχθεί ευεργετική, τα δεδομένα για το κατά πόσον θα μπορούσε να παραταθεί η ζωή των ασθενών με μελάνωμα εάν αυξηθούν με αυτόν τον τρόπο τα επίπεδα της βιταμίνης D δεν έχει ακόμα αποσαφηνιστεί.

Η υπερβολική έκθεση σε υπεριώδη ακτινοβολία, είτε αυτή προέρχεται από τον ήλιο είτε από solarium, είναι ο σοβαρότερος παράγοντας κινδύνου

Γράφει
η Αλεξάνδρα Καρτά



Οι καθημερινές προβλέψεις

www.facebook.com/alexandra.karta
astro.karta19@gmail.com - Τηλ.: 697 3232 775



Κριός

(21/3-20/4)

Εκμεταλλευτείτε αυτό το διήμερο για να χαλαρώσετε να συναντήσετε αγαπημένα σας πρόσωπα, ενώ κάποια καλά μηνύματα θα έρθουν τη στιγμή που θα έχετε ανάγκη μια στήριξη από τους άλλους.

Ταύρος

(21/4-20/5)

Αυτό το διήμερο θα έχετε μια ενδιαφέρουσα συνάντηση, μια πληροφορία ή ένα θέμα που θα ξεσκεπαστεί και θα νιώσετε αρκετά πιο ήρεμοι. Όσον αφορά τις σχέσεις σας, σήμερα μην επενδύετε στους άλλους και αποφύγετε τις σκηνές ζηλοτυπίας.

Δίδυμοι

(21/5-21/6)

Οι φίλοι σας και ίσως κάποια πρόσωπα που μαζί σας κάνουν κοινά σχέδια θα έχουν κάτι καλό να σας μεταδώσουν και να σας εμπνεύσουν. Ενεργοποιηθείτε αυτές τις μέρες για πράγματα που έρχονται ξαφνικά σαν δώρο.

Καρκίνος

(22/6-22/7)

Το δικό σας ζώδιο ευνοείται με την παρουσία του Ερμή στο ζώδιο των Ιχθύων, έτσι θα μπορούσατε να βάλετε μια τάξη σε θέματα που σας αφορούν. Ένα νέο πρόσωπο ή ένα ταξίδι θα σας αναστατώσει ευχάριστα.

Λέων

(23/7-22/8)

Οικονομικά και επαγγελματικά θέματα θα σας απασχολήσουν ευχάριστα και μάλιστα αν κάνετε κάποιες αλλαγές στη μέχρι τώρα επαγγελματική σας πορεία, θα έχετε πολλά να κερδίσετε.

Παρθένος

(23/8-22/9)

Οι σχέσεις σας με τους άλλους έχουν ενεργοποιηθεί και νιώθετε πολύ έτοιμοι για άλλη μια φορά να συζητήσετε και να διεκδικήσετε πράγματα που σας απασχολούν. Προβληματίζεστε για τα συναισθήματά σας και είστε έτοιμοι για αναθεωρήσεις.

Ζυγός

(23/9-23/10)

Αυτό το Σαββατοκύριακο θα υπάρξουν αρκετές ευκαιρίες που αφορούν τα επαγγελματικά σας, αλλά και την καθημερινότητά σας. Μπορεί να χρειαστεί να βάλετε ένα πρόγραμμα ή να αλλάξετε κάτι που σας χαλά τη θετική σας ενέργεια.

Σκορπιός

(24/10-21/11)

Τα συναισθήματά σας θέλετε να τα μοιραστείτε, να τα κάνετε γνωστά, ακόμη και αν υπάρχει κίνδυνος να σας απορρίψουν οι άλλοι. Είναι μια στιγμή που καλό είναι να ρισκάρετε, καθώς κάτι καλό θα βγει από αυτή την αλλαγή.

Τοξότης

(22/11-21/12)

Μεγάλες ανατροπές επηρεάζουν την περίοδο αυτή, αλλά το διήμερο θα νιώσετε σαν ένα ευχάριστο διάλειμμα που θα σας γεμίσει με αισιοδοξία. Η προσωπική σας ζωή, ιδίως για όσους από εσάς ανήκετε στο τρίτο δεκαήμερο, θα έχει ευχάριστες εξελίξεις.

Αιγόκερως

(22/12-19/1)

Αυτό το διήμερο θα έχετε πολύ καλή επικοινωνία με τους άλλους, ενώ θα πρέπει να αφήσετε τα γεγονότα να σας δίνουν αυτό που πραγματικά σας αξίζει να έχετε στην προσωπική σας ζωή.

Υδροχόος

(20/1-18/2)

Για άλλη μια φορά θα αναφερθώ στην απαλλαγή σας από το βάρος που σας προκαλούσε ο Κρόνος. Τώρα θα βάλετε σταδιακά τα οικονομικά σας σε τάξη, αλλά αυτό το διήμερο θα σας προσφέρει μια δυνατή στιγμή, ένα μήνυμα ή ένα ταξιδάκι γεμάτο από διαφορετικές συνθήκες και πρόσωπα.

Ιχθύες

(19/2-20/3)

Για εσάς τους Ιχθύς, το καρμικό ταξίδι του Κρόνου στο δικό σας ζώδιο είναι πλέον γεγονός. Έτσι, είναι μια πολύ καλή ευκαιρία για εσάς των πρώτων ημερών να κάνετε τα ξεκαθαρίσματά σας στο προσωπικό και το επαγγελματικό σας περιβάλλον.

Αυτό το Σαββατοκύριακο θα είναι σχετιικά ήρεμο από γεγονότα. Ίσως μάλιστα θα παίξει ρόλο κάποιον νέο που θα μπει τώρα στη ζωή μας και οι καινούργιες σχέσεις θα κτιστούν σε γεράς βάσεις.

Αν αρχίσουν να ανθίζουν μέσα σε αυτή την περίοδο τα συναισθήματα κάποιων ανθρώπων, που οι συνθήκες δυσκολεύουν την γνωριμία μας, σίγουρα θα βγει στο τέλος ένα γερό υφάσμα, που δεν θα μπορεί να το διαλύσει κανένα εμπόδιο.

μία Αριστερά, μία Δεξιά



Η ΓΣΕΕ «ζει», δεν μας οδηγεί!

ΔΗ στήλη δέχθηκε «αιτήματα» αναγνωστών να διευκρινίσει τι εννοεί γράφοντας «ενιαίοι κανόνες εργασίας, ασφάλισης και φορολόγησης για όλους τους Έλληνες» (σ.σ.: στο χθεσινό άρθρο). Και ειδικότερα αν είναι «υπέρ» ή «κατά» της μονιμότητας στο Δημόσιο. Να διευκρινίσουμε, λοιπόν, ότι η στήλη πιστεύει σε ένα **ισχυρό κράτος, σε έναν ισχυρό δημόσιο τομέα.**

.....

✓ **Για τη μονιμότητα:** Όλοι αορίστου χρόνου και συγκεκριμένου έργου, όλοι αξιολογούμενοι. Απλά είναι τα πράγματα. Κάνεις για τη δουλειά, παίρνεις τη δουλειά. Δεν κάνεις για τη δουλειά, φεύγεις από τη δουλειά. Και μην αρχίσουμε τη θεωρία ποιος θα το αποφασίσει αυτό. Υπάρχουν συστήματα που ελαχιστοποιούν το... ανθρώπινο λάθος.

.....

Δ **Για το ασφαλιστικό και την περιθάλψη:** Ένα ταμείο, ένα σύστημα υγείας. Με ατομική επιλογή της ασφαλιστικής πορείας και σύνδεση των διαφορετικών επιπέ-

δων εισφορών με παροχές και όρια ηλικίας. Σύστημα υγείας το οποίο απλά δεν θα ανέχεται ένας που κουτσαίνει να παίρνει έναν μήνα αναρρωτική και ένας καρκινοπαθής να μην έχει τη θεραπεία που απαιτείται. Απλά είναι τα πράγματα. (σ.σ.: **Για το φορολογικό τα είπαμε χθες: Έσοδα-έξοδα για όλους, μισθωτούς και ελεύθερους επαγγελματίες, υπαλλήλους, αυτοαπασχολούμενους κοκ.**)

.....

✓ **Δηλαδή, όλοι στο ίδιο πλαίσιο, όλοι διαφορετικοί.** Χωρίς κανείς να είναι μόνος, αλλά και χωρίς κανείς (που μπορεί) να ζει σε βάρος του άλλου. Με ξεκάθαρα δικαιώματα και υποχρεώσεις. Χωρίς πολυνομία και γραφειοκρατία. Χωρίς διαμεσολάβηση, αλλά με «πρόσωπο». Με αντικειμενικές διαδικασίες, αλλά εξατομικευμένη αντιμετώπιση. Ένα πλαίσιο στο οποίο δεν θα υπάρχει ανάγκη να παρακάμψει κανείς την ουρά. Με λειτουργούς που ούτε καν θα διανοηθούν να πουν ποτέ «αμάν, τράκα»!

Καλημέρα σας, κύριε Μπιμπίλα!

«Είναι η χαρά των νηοποιών για τον λαό που ξύπνησε»! Αυτή ήταν η εξήγησή σας για τις χαρούμενες φωτογραφίες νηοποιών και λοιπών καλλιτεχνών στη μεγάλη συγκέντρωση για την τραγωδία στα Τέμπη (σ.σ.: την Τετάρτη που μας πέρασε). Αλήθεια, κύριε Μπιμπίλα; Κοιμόμασταν; Ο ελληνικός λαός κοιμόταν και ξύπνησε; Προφανώς δεν έχετε δει τις μεγάλειώδεις κινητοποιήσεις αυτού του λαού όλα τα προηγούμενα χρόνια. Την ευαισθησία και τη δράση του. Άλλες φορές για κοινωνικά θέματα, άλλες για οικονομικά και άλλες για εθνικά. Αλήθεια,

κύριε Μπιμπίλα: Ποιος σας κατέστησε αυθεντία σε θέματα ύπνου και ξύπνιου; Πήγατε σε μια εκδήλωση πένθους και εσείς και οι συνάδελφοί σας βγάzaτε και ποστάρσατε selfies! Αυτό σας ένοιαζε; Να σας δουν οι followers; Εμείς ρωτάμε, δεν απαντάμε. Απαντήστε εσείς. Και ένα ακόμη ερώτημα: Όσο εμείς κοιμόμασταν, εσείς οι ξύπνιοι, κύριε Μπιμπίλα, τι κάνατε; Γιατί είναι προφανές ότι όσο κοιμόμασταν η... τύχη μας δεν δούλευε.



Μην ξεχνάμε την Τουρκία

Η μοίρα τα έφερε έτσι που Ελλάδα και Τουρκία οδηγούνται σε εκλογές τον Μάιο. Ίσως και την ίδια ακριβώς Κυριακή. Ελλάδα και Τουρκία οδηγούνται σε εκλογές μέσα σε συνθήκες πένθους. Σεισμός στην Τουρκία, σιδηροδρομικό δυστύχημα στην Ελλάδα. Και οι δύο λαοί αιμορραγούν και πονούν.

Η βοήθεια που έστειλε η χώρα μας, στις πληγείσες από τον Εγκέλαδο περιοχές, βελτίωσε τις σχέσεις μας, αλλά δεν θα πρέπει να κάνουμε το λάθος ότι πρόκειται για μια μόνιμη αλλαγή. Αλίμονο αν άλλαζαν έτσι τα πράγματα στη διεθνή σκηνή. Δεν θα υπήρχαν πλέον διαφορές και διενέξεις.

Η Ελλάδα, το Αιγαίο και η Κύπρος είναι στην ατζέντα της πληγωμένης Τουρκίας. Του πληγωμένου πολιτικού της συστήματος, το οποίο αναζητά τρόπους να ανακτήσει το κύρος του στον λαό της γειτονικής χώρας. Σε αυτό το πλαίσιο, η εργαλειοποίηση των ελληνοτουρκικών σχέσεων στην προεκλογική ατζέντα είναι πιθανή.



Του Γιάνη Αντύπα

jantipas@gmail.com

Δεν πρέπει, λοιπόν, να ξεχνάμε την Τουρκία*. Τις γκρίζες ζώνες στο Αιγαίο, την αμφισβήτηση της κυριαρχίας μας σε μια σειρά νησιών, τη «Γαλά-

ζια Πατρίδα» του τουρκικού κατεστημένου, τα συμφέροντα από την εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου.

Το καθήκον έναντι της πατρίδας απαιτεί εγρήγορση. Γιατί κανείς δεν μπορεί να αποκλείσει το ενδεχόμενο η ένταση στις διμερείς σχέσεις να επιστρέψει. Μπορεί η Ελλάδα να έχει απαντήσει στο ερώτημα «πού ανήκει» -«ανήκουμε» στη Δύση, ανήκουμε στους Έλληνες, αλλά αυτό δεν ισχύει για την Τουρκία.

Εν μέσω οικονομικής κρίσης, οι Τούρκοι ακούν για τον... αιώνα της Τουρκίας, για αναβίωση της αυτοκρατορίας, για παντουρκισμό κοκ. Υπερβολές; Μπορεί. Επικίνδυνες όμως. Το ρίσκο μας επιβάλλει να είμαστε ρεαλιστές. Οι ελληνοτουρκικές σχέσεις ήταν, είναι και θα είναι πάντα «προϊόν» του συσχετισμού ισχύος των δύο χωρών.

Η ισχυρή Ελλάδα δεν έχει να φοβάται τίποτα, η μίζερη Ελλάδα -του διχασμού και της καθυστέρησης- πάντα θα ανοίγει την όρεξη σε εκείνους που κάνουν νεοοθωμανικά όνειρα. Έτσι ήταν και έτσι θα είναι. Το καλό νέο είναι ότι η τύχη μας είναι στα χέρια μας.

* *Και για να μην ακούσουμε βλακείες για αλλαγή ατζέντας, αυτό προφανώς μπορεί να γίνεται παράλληλα με τη διερεύνηση του δυστυχήματος και την απόδοση των ευθυνών, παράλληλα με τις αλλαγές και τις μεταρρυθμίσεις που θα διασφαλίσουν την ασφάλεια των πολιτών.*