

Editorial



Οι σημερινοί 17χρονοι το 2013 και το 2014 ήταν επτά και οκτώ ετών, συνεπώς δεν έζησαν τον επαναστάτη του γλυκού νερού με τα ουρανομήκη ψεύδη ότι θα έσκιζε τα μνημόνια, θα έδωχνε την τρόικα από τη χώρα, θα έκανε σεισάχθεια και θα έσβηνε με έναν νόμο τα χρέη των Ελλήνων

Η σημερινή νεολαία δεν πρόλαβε να γνωρίσει τον Αλέξη

Παρακολουθώντας τη δημόσια εικόνα του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ, ειδικά κατά τη διάρκεια της πρόσφατης συνέντευξής του στο Mega, θα έλεγε κανείς ότι πρόκειται για έναν νηφάλιο και μελίχιο άνθρωπο που δεν έρχεται με ρεβανσισμό και διάθεση να γκρεμίσει αλλά για να ξαναχτίσει, όπως ο ίδιος σημείωσε μιλώντας στο συγκεκριμένο κανάλι.

Βεβαίως, η νεολαία που για πρώτη φορά θα ψηφίσει σε αυτή την εκλογική διαδικασία δεν γνωρίζει ποιος είναι και από πού έρχεται ο Αλέξης Τσίπρας. Οι σημερινοί 17χρονοι το 2013 και το 2014 ήταν επτά και οκτώ ετών και συνεπώς δεν έζησαν τον επαναστάτη του γλυκού νερού με τα ουρανομήκη ψεύδη ότι θα έσκιζε τα μνημόνια, θα έδωχνε την τρόικα από την Ελλάδα, θα έκανε σεισάχθεια και θα έσβηνε με έναν νόμο τα χρέη των Ελλήνων. Ήταν μικρά παιδιά και δεν

είχαν βεβαίως την κριτική ικανότητα να παρακολουθούσαν τη δράση και τη ρητορική του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ, ούτε να αναλύσουν τις μετέπειτα κυβιστήσεις του με τις οποίες εκθείαζε τη Γερμανίδα καγκελάριο και τους δανειστές μας. Επίσης, δεν μπορούν να θυμούνται οι νέοι το ξεπούλημα της περιουσίας για 99 χρόνια, ούτε το νέο μνημόνιο που υπέγραψε ο ριζοσπάστης αριστερός, ούτε το γεγονός ότι οι μπαμπάδες τους ξεροστάλιαζαν έξω από τα ΑΤΜ για να βγάλουν μέχρι 60 ευρώ τη μέρα επειδή ο κ. Τσίπρας και η παρέα της Αίγινας είχαν κλείσει τις τράπεζες επιβάλλοντας capital controls.

Δεν τα θυμούνται όλα αυτά οι σημερινοί νέοι που ετοιμάζονται να πάνε στις κάλπες και αυτό το εκμεταλλεύεται πλήρως ο Αλέξης Τσίπρας, ο οποίος έχει ρίξει τα δίκτυα του στη νεολαία παρουσιάζοντας τώρα ένα άλλο πρόσωπο. Οι γονείς όμως των παιδιών και

όλοι εμείς που κινούμαστε στις παραγωγικές ηλικίες άνω των 40 ξέρουμε καλά ποιοι είναι τόσο ο κ. Τσίπρας όσο και οι «πολιτικοί κατσαπλιάδες» που τον ακολούθησαν και με τις περήφανες διαπραγματεύσεις τους γύρισαν τη χώρα πολλά χρόνια πίσω συντρίβοντας το οικογενειακό εισόδημα και την αγοραστική δυνατότητα του Έλληνα.

Ο δε κύριος Τσίπρας δεν είναι καθόλου νέος. Έχει παρελθόν και μάλιστα πολύ κακό. Είναι ο κύριος «τους τελειώνουμε ή μας τελειώνουν», γεμάτος από διχαστικό λόγο και συνθήματα εμφυλιοπολεμικών συγκρούσεων. Ό,τι και να πει σήμερα, δεν πείθει κανέναν. Ο παλαιοκομματισμός με τον οποίο πολιτεύτηκε στηρίχτηκε σε ύβρεις και ψεκασμένες θεωρίες συνωμοσίας. Τώρα είναι αργά για να διαγραφούν τα παραπάνω...

«P»

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία: **POLITICAL PUBLISHING IKE**

ΕΚΔΟΤΗΣ: **Νικόλαος Γ. Καραμανλής**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: **Κώστας Τσιτούνας**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: **Γιώργος Μητροφάνης**

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ: **Ελένη Μπέρτσου**

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΥΛΗΣ: **Νίκος Τσούρτης**

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:

Γιάννης Αντύπας,
Αντώνης Αντωνόπουλος,
Δημήτρης Γκάτσιος,
Αλεξία Τασούλη,
Σωτήρης Πίκουλας, Γιάννης Παργινός,
Αντώνης Αναστασόπουλος,
Στέλλα Παπαμιχαήλ, Αμαλία Κάτζου,
Λουκάς Γεωργιάδης,
Κατερίνα Παπακωστοπούλου,
Κώστας Παπαδόπουλος,
Μιχάλης Μαστοράκης,
Γεωργία Γαραντζιώτη,
Μίητος Σακελλάρης, Γιώργος Λαίμος,
Ρεγγίνα Σαβούρδου, Δήμητρα Δάρδα,
Άλκης Φιτοσόπουλος, Ορέστης Καταράς,
Γιώργος Ανδρής (Αυτοκίνητο)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ / ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΙ:

Κωνσταντίνος Αραβώσης, Καθηγητής ΕΜΠ
Ναπολέων Μαραβέγιας, τ. υπουργός - αντιπρόεδρος ΕΚΠΑ,
Θανάσης Διαμαντόπουλος, Καθηγητής,
Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών στη Πάντειο
Κώστας Κόλλιας, Πρόεδρος ΟΕΕ (προσκεκλημένος αρθρογράφος)
Βασίλης Κορκίδης, Πρόεδρος ΕΒΕΠ
Νότης Μαριός, Καθηγητής Θεσμών Ε.Ε. Πανεπιστημίου Κρήτης
(πρώην ευρωβουλευτής)
Γιώργος Μέργος, Καθηγητής Οικονομικών Επιστημών
Θανάσης Παπαμιχαήλ, Επικοινωνιολόγος
Ιωάννης Π. Παναγιωτούλης, δρ Χημείας - Τεχνολογίας και Διαχείρισης
Περιβάλλοντος, μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Κλεισθένη

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: Επιμελητής: **Δημήτρης Δραγώγιας**
Κώστας Καντούρης, Αναστασία Καρυπίδου, Φιλίππα Βλαστού, Φένια Κηλιόση, Δημήτρης Συρμάτης

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: **Ανδρικόπουλος Νικόλαος Α. & Συνεργάτες**

Στοιχεία Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων: **Ιωάννης Σαρακινός dpo@sarakinoslaw.com**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Αριέτα Μουρτοπάλλη

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Μαρίνα Πέπη

ΑΤΕΛΙΕ:

Ευτυχία Κόλλερη,

Βασίλης Υψηλός,

Κατερίνα Χατζηλαζάρου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ:

Κώστας Κουτσογιάννης,

Μαριλένα Ιορδανίδου

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η διερεύνηση των αιτιών του τραγικού δυστυχήματος στα Τέμπη και μάλιστα σε τριπλό επίπεδο -δικαιοσύνη, Επιτροπή Εμπειρογνομόνων και Βουλή- προκειμένου να δοθούν οι απαντήσεις που τόσο οι πολίτες όσο και η κυβέρνηση αναζητούν το συντομότερο δυνατόν.

Μια πρώτη εκτίμηση αναμένεται να υπάρξει έως το Πάσχα. Πρόκειται για το πόρισμα της Επιτροπής των Εμπειρογνομόνων, που συστήθηκε με εντολή του Κυριάκου Μητσοτάκη την επαύριον του σιδηροδρομικού δυστυχήματος και θα είναι έτοιμο τις επόμενες εβδομάδες. Όπως ανακοίνωσε ο Γιώργος Γεραπετρίτης, το πόρισμα αυτό θα είναι κατά βάση τεχνικό και σε



του Κώστα Τσιούνα
kostas.tsionas@gmail.com

καμία περίπτωση «δεν υποκαθιστά τη δικαιοσύνη». Ωστόσο, θα τεθεί υπόψη της δικογραφίας για να μπορεί να αξιοποιηθεί και τεχνικά, ανεξάρτητα από τους πραγματογνώμονες που ήδη έχει τοποθετήσει το δικαστήριο.

Στόχος της κυβέρνησης είναι να δοθούν απαντήσεις στα κρίσιμα «γιατί» του τραγικού δυστυχήματος αλλά και να διαλευκανθεί απολύτως το τι ακριβώς συνέβη τη μοιραία νύχτα. Μιλώντας στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, με τη συνεδρίαση της οποίας άνοιξε ο κύκλος της διερεύνησης και σε κοινοβουλευτικό επίπεδο, ο μεταβατικός υπουργός Μεταφορών και υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης παρουσίασε τα στοιχεία που η κυβέρνηση έχει στα χέρια της. Ο κ. Γεραπετρίτης ήταν κατηγορηματικός ότι το σύστημα τηλεδιοίκησης για τη Λάρισα λειτουργούσε, ενώ υπήρχαν δικλίδες ασφαλείας, αλλά δεν αξιοποιήθηκαν.

«Την κρίσιμη νύχτα που συνέβη αυτό, πέρα από το γεγονός ότι είχαν προβλεφθεί οι δύο σταθμάρχες που δυστυχώς δεν βρίσκονταν στη θέση τους την κρίσιμη ώρα, εκείνο το οποίο συνέβη είναι ότι το κέντρο τηλεδιοίκησης της Λάρισας λειτουργούσε απολύτως. Επαναλαμβάνω και θέλω να καταγραφεί ρητά στα πρακτικά. Το κέντρο τηλεδιοίκησης της Λάρισας λειτουργούσε απολύτως. Γιατί λειτουργούσε απολύτως; Πώς αποδεικνύεται; Αποδεικνύεται από το γεγονός ότι όλη εκείνη τη μέρα όλες οι δρομολογήσεις αμαξοστοιχιών έγιναν με αυτόματη χάραξη μέσω του κέντρου τηλεδιοίκησης. Όλες οι δρομολογήσεις. Λειτουργούσε στο ακέραιο», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Γεραπετρίτης, καταλογίζοντας σειρά λαθών στο προσωπικό, που ήταν βάρδια τη μοιραία νύχτα.

«Αυτό το οποίο δυστυχώς συνέβη ήταν ότι ο συγκεκριμένος σταθμάρχης επέλεξε, αντί να κάνει την αυτόματη χάραξη που προφανώς θα είχε προλάβει το κακό, να κάνει χειροκίνητη δρομολόγηση. Και εκεί συνέβη μια σειρά, μια

Τα 4 ψέματα του ΣΥΡΙΖΑ και του Τσίπρα



«Τη μοιραία νύχτα το κέντρο τηλεδιοίκησης της Λάρισας λειτουργούσε απολύτως», διαβεβαίωσε ο Γιώργος Γεραπετρίτης κατά την παρουσίαση των στοιχείων που έχει στα χέρια της η κυβέρνηση

αλληλουχία από τραγικά γεγονότα, τα οποία σωρευτικά οδήγησαν στο να έχουμε το δυστύχημα. Δεν έγινε η αυτόματη χάραξη, μολοντί λειτουργούσε πλήρως ο πίνακας. Θεώρησε κατά πάσα βεβαιότητα ο σταθμάρχης ότι τα κλειδιά ήταν στη γραμμή ανόδου, ενώ ήταν στην κάθοδο και τελικώς έκανε διαγώνια κίνηση και βρέθηκε στην αντίθετη τροχιά και, επιπλέον, δεν βρέθηκε ο σταθμάρχης μπροστά στον πίνακα ελέγχου», εξήγησε ο υπουργός Μεταφορών, επαναλαμβάνοντας ότι υπάρχει «ένας πύργος ελέγχου, ο οποίος έχει 8,5 χιλιόμετρα διαδρομή, είναι 5,5 χιλιόμετρα Λάρισα και βόρεια και 3 χιλιόμετρα περίπου Λάρισα και νότια», επεσήμανε και σημείωσε ότι ο σταθμάρχης για 5,5 χιλιόμετρα είχε τη δυνατότητα, μπροστά στον πίνακα, να δει την κίνηση της αμαξοστοιχίας. Δίνοντας τα στοιχεία που υπάρχουν στη διάθεση των αρμοδίων, ο κ. Γεραπετρίτης υποστήριξε ότι «και δεν έγινε αυτόματη χάραξη και θεωρήθηκε εσφαλμένα ότι τα κλειδιά ήταν στην άνοδο, ενώ ήταν στην κάθοδο, και δεν υπήρξε επιβεβαίωση για το σε ποια γραμμή βρισκόταν μέσα από τον πίνακα της τηλεδιοίκησης που ήταν εκεί και λειτουργούσε. Έπρεπε να είχε γίνει αυτόματη χάραξη μέσω της τηλεδιοίκησης. Γιατί έπρεπε να γίνει; Διότι αυτό ήταν υποχρέωση την οποία είχε επιβάλει ο ίδιος ο ΟΣΕ, με ειδική εγκύκλιο του

και αναφορά στον κανονισμό 23.12.2022. Δεν έγινε αυτόματη χάραξη και προφανώς ήταν μια προσωπική επιλογή».

Το σημείο στο οποίο συνέβη το τραγικό δυστύχημα δεν ήταν τυφλό, όπως επεσήμανε ο υπουργός Μεταφορών, καταθέτοντας μάλιστα στα πρακτικά έγγραφα που απαντούν στα όσα υποστηρίζει ο ΣΥΡΙΖΑ περί παράδοσης του 68% του έργου από τη διακυβέρνησή του. Σύμφωνα με τα στοιχεία, η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ παρέδωσε το 32,69% του έργου, εκ του οποίου το 15% χρειάστηκε να φτιαχτεί ξανά μετά το 2019. Δηλαδή ουσιαστικά είχε παραδοθεί μόλις το 18%.

Η λίστα «Μινχάουζεν»

Στα «τέσσερα ψέματα του ΣΥΡΙΖΑ και του Αλέξη Τσίπρα», όπως αναφέρει χαρακτηριστικά, απαντά και η Νέα Δημοκρατία.

Ψέμα 1ο, όπως σημειώνει η Πειραιώς, ο ισχυρισμός ότι ο ΣΥΡΙΖΑ παρέδωσε το 68% του έργου. Σε αυτό η Νέα Δημοκρατία αντιπτείνει ότι η επίμαχη σύμβαση 717, η οποία ξεκίνησε στο τέλος του 2014, ενώ θα έπρεπε να ολοκληρωθεί έως το 2016, αναπτύχθηκε έως το 2017 μερικώς και είχε υπάρξει παράδοση του 32% του έργου, στο οποίο μάλιστα υπήρχαν σοβαρότατα σφάλματα, κατ' αποτέλεσμα ένα ποσοστό όχι πάνω από 18% ήταν αυτό που

ήταν γνήσια λειτουργικό τα δύο αυτά χρόνια. Επί θητείας ΣΥΡΙΖΑ παραδόθηκαν 17 σταθμοί, σε σύνολο 52, εκ των οποίων οι μισοί ανακατασκευάστηκαν επί κυβέρνησης ΝΔ και κατασκευάστηκαν 19 επιπλέον. Σχετικά με το ETCS, μέχρι το 2020 είχαν παραδοθεί μηδέν (0) σταθμοί, ενώ μεταξύ 2020-2023 παραδόθηκαν 21 σταθμοί για χρήση στον ΟΣΕ, ήτοι το 40% του έργου.

Ψέμα 2ο, κατά τη Νέα Δημοκρατία, ότι στη Λάρισα υπήρχε και δεύτερο σύστημα τηλεδιοίκησης που υπέστη βλάβη το 2019 και δεν διορθώθηκε. Όπως σημειώνει, η αλήθεια είναι ότι το τοπικό σύστημα τηλεδιοίκησης λειτουργούσε πλήρως από τον Νοέμβριο του 2022.

Ψέμα 3ο, σύμφωνα με την Πειραιώς, ο ισχυρισμός της Κουμουνδούρου ότι επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ ήταν δύο σταθμάρχες σε κάθε σταθμό. Η αλήθεια είναι, επισημαίνεται σε ανακοίνωση της ΝΔ, ότι ποτέ δεν υπήρχε υποχρέωση για δύο σταθμάρχες.

Ψέμα 4ο, το αφήγημα του ΣΥΡΙΖΑ ότι υπήρχε σύστημα στην Καρόλου με το οποίο μπορούσε να δεις πού ήταν το κάθε τρένο. Η αλήθεια είναι, απαντούν από τη Νέα Δημοκρατία, ότι υπήρχε ένα σύστημα GPS, το οποίο όμως δεν έδειχνε σε ποιες ράγες κινείται το τρένο, αλλά απλώς το στίγμα της τοποθεσίας του.

ΑΠΟΚΑΛΥΨΕΙΣ
ΠΟΥ ΣΟΚΑΡΟΥΝ

Σημεία και τέρατα στον ΟΣΕ

Εξωφρενικές ιστορίες διαφθοράς και ανικανότητας περιγράφει ο πρώην πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, καθηγητής Θανάσης Ζηλιασκόπουλος (μικρή φωτό) για την περίοδο 2010-2015, όταν και επιχειρήθηκε η ανασυγκρότηση του σιδηροδρόμου στη χώρα. Όπως κατήγγειλε σε συνέντευξή του στον «Οικονομικό Ταχυδρόμο» και στον δημοσιογράφο Νίκο Φιλίππιδη ο κ. Ζηλιασκόπουλος, το 2015 ο Χρήστος Σπίρτζης άφησε χωρίς διευθυντή ασφαλείας τα τρένα!



Γράφει ο
Κώστας Τσιτούνας

kostastsitounas@gmail.com

Απίστευτες ιστορίες διαφθοράς, ρεμούλας, πλιάτσικου σε δημόσιο οργανισμό, κακοδιαχείρισης και βολέματος ημετέρων καταγγέλλει και επισημαίνει ο καθηγητής Μεταφορών στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, ο οποίος τα έζησε όλα από μέσα λόγω της θέσης που ανέλαβε επί διακυβέρνησης Γιώργου Παπανδρέου και ΠΑΣΟΚ. Όπως λέει ο ίδιος, όταν ανέλαβε υπήρχαν τουλάχιστον 130 άτομα με αποδοχές υψηλότερες από εκείνες του προέδρου και διευθυνόντος συμβούλου. «Λέω, να τους γνωρίσω, ρε παιδιά, να έρθουν, να καθίσουμε εδώ, θα είναι αξιόλογοι άνθρωποι» και βρήκε «ανικανότητα. Απίστευτη ανικανότητα. Είχαν ανθρώπους διαχρονικά οι οποίοι ήταν άτομα κομματικά τα οποία όχι μόνο δεν ήξεραν από σιδηρόδρομο. Δεν ήξεραν ούτε από διοίκηση, δεν ήξεραν από μάρκετινγκ, δεν ήξεραν από εμπορεύματα, δεν ήξεραν από επιβάτες».

Εκείνη την περίοδο στον οργανισμό υπήρχαν περιστατικά που αποκαλύφθηκαν όπως αυτό της «Προόδου», μιας εταιρείας που είχαν δημιουργήσει εργαζόμενοι «μέσα στον οργανισμό» και που απομυζούσε τα οικονομικά του οργανισμού. Σε μια άλλη περίπτωση εργαζόμενοι είχαν εξασφαλίσει έναντι ενοικίου 200-300 ευρώ τον μήνα μια αποθήκη φύλαξης εμπορευμάτων άνω των 50 χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων! Μηχανοδηγός πιάστηκε συστηματικά να σταματάει και να πουλάει προς ίδιο όφελος καύσιμα του οργανισμού, ενώ βαγόνια «εξαφανίζονταν», καθώς είχαν νοικιαστεί εν αγνοία του οργανισμού σε ιδιώτες προς φύλαξη των προϊόντων τους. Άλλοι «ημέτεροι» προσφέροντας εργασία δύο ημερών την εβδομά-



Κλήκες συνδικαλιστών έκαναν κουμάντο στα τρένα με μισθούς μεγαλύτερους από του προέδρου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ - Γιατί ο Σπίρτζης το 2015 κατήγγειλε τον υπεύθυνο ασφαλείας;

δα εργάζονταν στις κλινάμαξες του οργανισμού με υπέρογκους μισθούς.

Έργα και ημέρες ΣΥΡΙΖΑ

Ο κ. Ζηλιασκόπουλος συγκεκριμένα καταγγέλλει ότι τον Ιούνιο του 2015, επί υπουργίας Σπίρτζη, το υπουργείο Μεταφορών του αρνήθηκε την ανανέωση της σύμβασης με τον διευθυντή ασφαλείας, αφήνοντας τον οργανισμό χωρίς υπεύθυνο ασφαλείας των δρομολογίων του τρένου. «Η σύμβασή του έληξε και με ενημέρωσαν από το υπουργείο ότι δεν μπορού πλέον να ανανεώσω τη σύμβαση και λέω ωραία, ποιον θα έχω διευθυντή ασφαλείας; Καμία απάντηση. Έπρεπε εγώ να έχω την ευθύνη, πρακτικά να υπογράψω για κάθε τρένο που έφευγε. Με τη δομή που είχαμε, αυτό ήταν πολύ δύσκολο να γίνει. Παρ' όλα αυτά, το έκανα για ένα διάστημα, έτσι, αλλά για την ασφάλεια ήταν πάντα το κορυφαίο μας μέλημα». Προσθέτει, μάλιστα, ότι τον κ. Σπίρτζη δεν τον είχε δει ποτέ ως πρόεδρος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, γιατί δεν τον κάλεσε ποτέ για κάποια ενημέρωση.

Σε σχέση με τη διερεύνηση του δυστυχήματος στα Τέμπη επισημαίνει ότι πρέπει να διερευνηθεί όλη η αλυσίδα ευθύνης, όλη η διοικητική δομή. Σε αυτή την κατεύθυνση κανείς δεν μπορεί να επικαλεστεί ότι δεν γνώριζε. «Δεν μπορεί καμία διοί-

κηση να σου πει, δεν είχα, γιατί πρέπει να έχεις και ελέγχους. Ποιος ήταν ο μηχανισμός ελέγχου. Οι επιθεωρητές κανονικά είναι εκεί και υπάρχει και ένας και δευτεροβάθμιος μηχανισμός ελέγχου, όπως θα πρέπει να δούμε τι διαδικασίες ελέγχων γίνονταν από τις υπόλοιπες δομές. Δηλαδή υπάρχει και Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, η οποία πρέπει και αυτή να ελέγχει, γιατί είναι υπεύθυνη για το safety management, σύστημα της κάθε σιδηροδρομικής επιχείρησης». Προσθέτει ότι πρέπει να ελεγχθούν και η Hellenic Train αλλά και τα πολιτικά πρόσωπα, αν ήταν γνώστες των προβλημάτων.

Ο ρόλος των συνδικαλιστών

«Βιώνοντας τον σιδηρόδρομο ως διευθύνων σύμβουλος μιας ΔΕΚΟ, αυτό δεν το περίμενα. Ήταν μια πάρα πολύ δύσκολη περίοδος, για να πω την αλήθεια. Όχι τόσο για τον σιδηρόδρομο, είναι για το πώς διοικούσαν η ΔΕΚΟ στην Ελλάδα», αναφέρει χαρακτηριστικά ο κ. Ζηλιασκόπουλος και προσθέτει: «Με είχε πάρει, επειδή γνώριζα από φοιτητής ακόμα τον Γιώργο τον Φλωρίδη που ήταν βουλευτής τότε του ΠΑΣΟΚ, και δεν το 'ξερε και μου λέει, καλά εσύ πώς ανακατεύτηκες με αυτά; Με παίρνει τηλέφωνο, μου λέει, πήγες στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ; Του λέω, ναι. Μου λέει, ετοιμάσου να συνδιοι-

κήσεις με έναν εργάτη γραμμής. Και μου έκλεισε το τηλέφωνο. Δεν ήταν τόσο δραματικά, αλλά όντως υπήρχε μια τάση ότι οι συνδικαλιστές, οι οποίοι ιδίως ήταν στην ομοσπονδία, μιλούσαν με την πολιτική ηγεσία και υπήρχε μια σχέση μεταξύ της πολιτικής ηγεσίας και των συνδικαλιστών η οποία ήταν πολύ πιο στενή από ό,τι ήταν της πολιτικής ηγεσίας και της διοίκησης, όντας εγώ εκτός αυτού του συστήματος».

Μάλιστα αναφέρει και χαρακτηριστικές εξωφρενικές υποθέσεις...

Τα προσωπικά μαγαζάκια των εργαζομένων

Συνδικαλιστές είχαν δημιουργήσει εταιρεία και μέρος του μεταφορικού έργου που γινόταν με βαγόνια της νόμιμης εταιρείας, έβαζαν και δικά τους βαγόνια της δικής τους προσωπικής εταιρείας και εκτελούσαν μεταφορικό έργο παρανόμως. Ο κ. Ζηλιασκόπουλος αναφέρεται στη συγκεκριμένη εταιρεία, την «Πρόοδο»: «...είναι μια περίπλοκη ιστορία, η οποία πήγα μέχρι κάποιο βάθος από εκεί και πέρα, επειδή είχαν ήδη ξεκινήσει πολλές δικαστικές, ξέρω τι έγινε βέβαια προφανώς πλήρως, αλλά είχαν ξεκινήσει ήδη επί Κωστή Χατζηδάκη, όπου είχε διαπιστώσει το τι γινόταν. Αυτός τερμάτισε την ιστορία της "Προόδου". Εγώ βρήκα λίγο πολύ τα απομεινάρια αυτής της ιστορίας και βρήκαμε και κάποια άλλα τα οποία ήταν επιπλέον της "Προόδου"». Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει ο πρώην πρόεδρος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ήταν μια κλασική περίπτωση διαπλοκής και υπηρεσιακών στελεχών. «Δεν ήταν ακριβώς συνδικαλιστές. Αν και κάποιοι από αυτούς ήταν και συνδικαλιστές, αλλά τη δεδομένη στιγμή που μπορούσαν να οργανώσουν αυτή τη διαπλοκή ήταν στελέχη, ήταν ο γενικός διευθυντής Εμπορευμάτων, ο οποίος παλαιότερα ήταν συνδικαλιστής, αλλά ο συγκεκριμένος κατόρθωσε και οργάνωσε μια δομή, όπου και ιδιωτικός τομέας ήταν προφανώς απέξω. Μια παρέα, έτσι για να το πω».

Μια παρέα, λοιπόν, έκανε κουμάντο επί σειρά ετών στους σιδηροδρόμους όπως αναφέρει ο κ. Ζηλιασκόπουλος και μάλιστα με «τζίρους εκατομμυρίων τα οποία εκμεταλλεύονταν την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Με διάφορους τρόπους. Η "Πρόδος" ήταν μάλλον ένα τρανταχτό παράδειγμα, το οποίο ο Κωστής Χατζηδάκης πρακτικά το ξήλωσε. Εγώ όταν ήρθα το βρήκα ξηλωμένο αυτό. Και από εκεί και πέρα έβρισκα τα παραπαίδια αυτού».



Ο κ. Θανάσης Ζηλιασκόπουλος κάνει λόγο και για άλλα παρακλάδια της περίφημης «Προόδου» και αποκαλύπτει: «Ο ίδιος, δηλαδή, ο άνθρωπος ο οποίος είχε εμπλακεί σε όλη αυτή την ιστορία που την είχε αποκαλύψει ο Κωστής Χατζηδάκης, είχε νοικιάσει την αποθήκη του Θριασίου, των 50 χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων, εκεί που πρακτικά έγιναν και όλες οι δοκιμές των Ολυμπιακών το 2004. Είναι το μεγαλύτερο, η μεγαλύτερη αποθήκη των Βαλκανίων, την είχε νοικιάσει για ένα ευτελές ποσό. Δεν θυμάμαι, 200-300 ευρώ τον μήνα. Με κάποιους τρόπους που ήταν όμως ευφυείς. Ήταν ενδιαφέρον να τους αποκαλύπτεις. Γελάμε βέβαια τώρα, αν και εκείνη την εποχή ήταν πραγματικά τραγική. Πήραν, απομόνωσαν ένα κομμάτι, του γραφείου της αποθήκης 200 τετραγωνικά μέτρα, και σου λέει αυτός, το νοικιάζω για 200 ευρώ τον μήνα και σου δίνω τα κλειδιά, αλλά δεν δίνω σε κανέναν άλλον, δεν νοικιάζω τίποτα. Με αποτέλεσμα να αποκτάς τα κλειδιά του κτιρίου, των 50 χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων και το αξιοποιείς όλο. Αυτά γίνονταν».

Βαγόνια-φαντάσματα από Βουλγαρία

Όλοι αυτοί οι άνθρωποι είχαν στήσει ένα δικό τους μαγαζί μέσα στον ΟΣΕ. Ακόμα πιο εξωφρενική η αποκάλυψη ότι... χανόντουσαν βαγόνια για μεγάλα χρονικά διαστήματα! Και το εξηγεί ως εξής: «Έρχονται βουλγαρικά τρένα στην Ελλάδα, χρεώνονται σε εμάς, περίπου είναι 20 ευρώ την ημέρα, σαν να νοικιάζεις ένα αυτοκίνητο περίπου. Αυτό είναι το κόστος λίγο πολύ το να νοικιάσεις ένα βαγόνι. Αυτά τώρα έρχονταν στην Ελλάδα με εμπορεύματα για διάφορες εταιρείες, καταστήματα, παράδειγμα λιανικής, εμπορεύματα. Αυτά έχεις από τον κανονισμό 48 ώρες να τα αδειάζεις και να τα επιστρέψεις στα σύνορα για να τα παραδώσεις πίσω. Αλλιώς χρεώνεσαι. Αυτά πολλές φορές πήγαιναν σε κάποιες ιδιωτικές παρακαμπτηριούς στη Σίνδο και χάνονταν για κάνα μήνα. Υπήρχε ένα κατάστημα λιανικής και σου έλεγε: Ωραία, εγώ δεν θέλω όλο το εμπόρευμα τώρα, φέρε μου δύο παλέτες. Το βαγόνι χωρούσε 40 ή 60 παλέτες. Πήγαινες δύο παλέτες, το κλειδώνες το βαγόνι μέσα στην ιδιωτική παρακαμπτηρία, σου ζητούσε μετά από 10 μέρες άλλες 10 παλέτες, τις έδινες και ούτω καθεξής. Όταν άδειαζε το τρένο, το επιστρέφανε στον ΟΣΕ». Μαύρα βαγόνια, δηλαδή! «Τα μαύρα βαγόνια ήταν βαγόνια τα οποία έφυγαν χωρίς παρα-

Η τεράστια αποθήκη που νοίκιασαν αντί... πινακίου φακής

στατικά, κάθε τρένο για να φύγει, όπως και κάθε φορτηγό θα πρέπει να έχει τα δηλωτικά. Υπήρχαν βαγόνια τα οποία δεν υπήρχαν αντίστοιχα δηλωτικά. Φορτώνονταν από κάποιους, μεταφέρονταν, αδειάζονταν και δεν εισέπραττε ποτέ η ΤΡΑΙΝΟΣΕ χρήματα για αυτή τη μεταφορά».

Και λαθρεμπόριο καυσίμων

Με τον ίδιο ακριβώς τρόπο τα μαύρα βαγόνια έκαναν και λαθρεμπόριο καυσίμων, όπως καταγγέλλει ο κ. Ζηλιασκόπουλος: «Αυτό ήταν μια άλλη μεγάλη πληγή. Ήταν από τα πρώτα που είδα, γιατί είχα κάνει μια απλή άσκηση. Ως μηχανικός έκανα μια ανάλυση ωραία, είδα το κόστος των καυσίμων, ήταν κάπου στα 50 εκατομμύρια, 50 και κάτι. Διάρεσα, ρώτησα τους τεχνικούς του τροχαίου υλικού ποια είναι η μέση κατανάλωση του diesel και πόσα χιλιόμετρα κάνουμε. Έκανα πολλαπλασιασμό και έβγαине πιο κοντά στα 20 με 25 εκατομμύρια. Και λέω, μα εδώ έχουμε τιμολόγια για 50+ εκατομμύρια, πού πήγαν τα υπόλοιπα καύσιμα, δεν ήξερε κανείς να μου απαντήσει.

Στον δρομολόγιο από Θεσσαλονίκη για Προμαχώνα πολλά τρένα καίνε 5 λίτρα το χιλιόμετρο diesel και κάποια τρένα καίνε 30 λίτρα το χιλιόμετρο. Λοιπόν, είδαμε τα 30 λίτρα, ποιος μηχανοδηγούσε, βρήκαμε ότι ήταν ένας μηχανοδηγός που συγκεκριμένα όταν μηχανοδηγούσε ξόδευε 30 λίτρα το χιλιόμετρο. Τέλος πάντων, το διερευνήσαμε κάποια στιγμή μαζί με την Ελληνική Αστυνομία, ακολουθήσαμε αυτό το τρένο και είχε σταματήσει κάπου στη μέση, μετά το Κιλκίς κάπου πριν από τον Προμαχώνα, σε ένα χωράφι και είχε έρθει ένα βυτίο, ο ξάδερφός του, και τραβούσαν από τη δεξα-

μενή του τρένου, που είναι μεγάλη δεξαμενή. Το τρένο παίρνει, δεν θυμάμαι τώρα, 2.000-3.000 λίτρα. Και αντλούσαν το καύσιμο για να το πουλήσουν στην αγορά, προφανώς. Συνελήφθη και απολύθηκε, με πολύ συνοπτικές διαδικασίες».

Επιδόματα και μισθοί Golden Boys

Ο κ. Ζηλιασκόπουλος αναφέρεται και στα επιδόματα που έπαιρναν οι υπάλληλοι στα τρένα, τα οποία προσδιόρισε σε 50 με 60 διαφορετικά επιδόματα... «Μπορεί να ήταν και 30 και 60. Δηλαδή, υπήρχαν επιδόματα για ό,τι μπορείτε να φανταστείτε. Θυμάμαι, όταν ανέλαβα διευθύνων σύμβουλος, την επόμενη μέρα ακριβώς φώναξα τον οικονομικό διευθυντή και του λέω, φέρε μου όλη τη λίστα της μισθοδοσίας του προηγούμενου έτους και του προηγούμενου μήνα. Και ήξερα και τον μισθό αυτό που είχαν συμφωνήσει με την τρόικα να μου δίνουν και συνειδητοποίησα ότι είναι 130 τόσο ξέρω 'γώ στα χίλια τόσα άτομα. Υπήρχαν 130 τουλάχιστον άτομα που πληρώνονταν πιο πολλά από εμένα. Λέω, να τους γνωρίσω, ρε παιδιά, να έρθουν, να καθίσουμε εδώ, θα είναι αξιόλογοι άνθρωποι. Ανικανότητα. Απίστευτη ανικανότητα. Είχαν ανθρώπους διαχρονικά οι οποίοι ήταν άτομα κομματικά τα οποία όχι μόνο δεν ήξεραν από σιδηρόδρομο. Δεν ήξεραν ούτε από διοίκηση, δεν ήξεραν από μάρκετινγκ, δεν ήξεραν από εμπορεύματα, δεν ήξεραν από επιβάτες. Έκαναν μια κομματική διαχείριση. Ήταν όλη μέρα με τους συνδικαλιστές στα τηλέφωνα, με τους πολιτικούς, με τους δημάρχους, κανένα ρουσφετάκι από δω, κανένα ρουσφετάκι από κει, εξυπηρετήσεις και στον ιδιωτικό τομέα και υπήρχε ένα ψιλοχαλαρό κλίμα».

Στην επόμενη φάση της πολιτικής και επιχειρησιακής διαχείρισης του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στην κοιλάδα των Τεμπών εισέρχεται η κυβέρνηση. Η παρουσία και οι απαντήσεις του υπουργού Επικρατείας, αρμόδιου για τις Μεταφορές, Γιώργου Γεραπετρίτη στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής αποτέλεσε το πρώτο βήμα, με τα βλέμματα όλων να είναι πλέον εστιασμένα σε... σκηνικό Κοινοβουλίου, καθώς η αντιπαράθεση του «γαλάζιου» οικοσυστήματος με τα κόμματα της αντιπολίτευσης βαίνει, εξακολουθητικά, κλιμακούμενη. Στο πλαίσιο αυτό και με σταθερή ρότα τη διττή δέσμευση περί της πλήρους διαλεύκανσης των αιτιών που προκάλεσαν την τραγωδία και της ταχείας και ασφαλούς επανεκκίνησης των σιδηροδρόμων, το κυβερνητικό επιτελείο απαντά σε κάθε αντιπολιτευτική αιχμή, όπως αποτυπώθη-



του Δημήτρη Γκάτσιου
dgatsios0@gmail.com

τους.

«Θα αναφερθώ σε δώδεκα κρίσιμους νόμους για τη μεταρρύθμιση και τον εκσυγχρονισμό του κράτους, δώδεκα νόμους που όλοι τους ήταν στην κατεύθυνση αντιμετώπισης των παθογενειών του βαθέος κράτους καθυστερήσεων, συντεχνιασμού, έλλειψης κινήτρων, απουσίας αξιολόγησης. Σε αυτούς τους νόμους, ο ΣΥΡΙΖΑ και το ΠΑΣΟΚ ψήφισαν "όχι", προσπατεύοντας πολιτικά τους πυρήνες του βαθέος αναχρονιστικού και αντιδραστικού κράτους», ήταν η χαρακτηριστική αποστροφή του κυβερνητικού εκπροσώπου.

Με τις απαντήσεις στις έρευνες της κοινής γνώμης που έρχονται στη δημοσιότητα να προκαλούν προβληματισμό στην Ηρώδου Αττικού 19, «γαλάζια» στελέχη επισημαίνουν ότι είναι στο χέρι της κυβέρνησης, μέσω των κινήσεων που ήρθαν και θα έρθουν στο προσκήνιο, να κερδίσει και πάλι την εμπιστοσύνη των πολιτών, οι οποίοι (μετά την τραγωδία στα Τέμπη) μετακινήθηκαν στην αποκαλούμενη και «γκρίζα» ζώνη των αναποφάσιστων. Η φράση-κλειδί «να κερδίσουμε και πάλι την εμπιστοσύνη» αποτελεί κοινό πεδίο των αναφορών κυβερνητικών και κομματικών παραγόντων, όσο το... κυρίως πιάτο των κοινοβουλευτικών μαχών αρχίζει να... ανατέλλει στον πολιτικό ορίζοντα. Η συνεδρίαση της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, την ερχόμενη Δευτέρα, αναμένεται να αποτελέσει νέο πεδίο ανταλλαγής εκατέρωθεν πυρών, με τον πρώην υπουργό Μετα-

Πλήρης αποδόμηση των ισχυρισμών της Κουμουνδούρου



Γεραπετρίτης και Οικονόμου βάζουν τέλος με στοιχεία στη λασπολογία του ΣΥΡΙΖΑ για τα αίτια της τραγωδίας στα Τέμπη

φορών Κώστα Αχ. Καραμανλή να προετοιμάζει ήδη έναν ογκώδη φάκελο, προκειμένου να δώσει, σύμφωνα με πληροφορίες, απαντήσεις για όσα έπραξε στη διάρκεια της θητείας του. Πέραν του κ. Καραμανλή (θα είναι η πρώτη του δημόσια εμφάνιση μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα), στην επιτροπή θα δώσουν το «παρών» οι κύριοι Γεραπετρίτης, Σπίρτζης και Χρυσόχοϊδης, επί υπουργίας του οποίου

το 2014 είχε υπογραφεί η περιβόητη σύμβαση 717. «Με την κίνηση αυτή δείχνουμε την ξεκάθαρη βούλησή μας να φωτιστούν όλες οι πτυχές σε όλο το βάθος αυτής της υπόθεσης. Και αυτό σε αντίθεση με τον ΣΥΡΙΖΑ, που στοιχίστηκε στη γραμμή "φταίνε οι πριν και οι επόμενοι" και ζητούσε να δώσουν εξηγήσεις αφενός ο κ. Χατζηδάκης και αφετέρου ο κ. Καραμανλής, ενώ αρνούσαν την παρουσία στην επιτροπή του κ. Σπίρτζη, του υπουργού, δηλαδή, που επί 4,5 χρόνια ήταν επιφορτισμένος με την υλοποίηση της σύμβασης 717», είναι το μήνυμα που εκπέμπει η κυβέρνηση.

Στη συνεδρίαση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου, ο κ. Γεραπετρίτης:

- Επεσήμανε ότι η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να προχωρήσει έως το τέλος η ενδελεχής διερεύνηση της τραγωδίας.
- Ανέδειξε το χρονοδιάγραμμα των απαιτούμενων εργασιών, προκειμένου το σιδηροδρομικό δίκτυο να λειτουργήσει με πλήρη ασφάλεια.
- Έδωσε απαντήσεις στις αναφορές των κυρίων Τσίπρα και Σπίρτζη για τα πεπραγμένα της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ όσον αφορά τους σιδηροδρόμους.

«Είναι παντελώς ανυπόστατος ο ισχυρισμός ότι είχε παραδοθεί το 70% του έργου. Η πραγματικότητα είναι ότι το 2016 είχε παραδοθεί λιγότερο από το 33% του συνολικού έργου, αλλά και από αυτό που παραδόθηκε, το 15% ξανάγινε από την αρχή μετά το 2021, καθώς παρουσίαζε σοβαρά προβλήματα. Άρα το 2016 παραδόθηκε το 18% του έργου, στην ουσία αυτό λειτουργούσε. Από τον Σεπτέμβριο 2017 και έως το 2019 δεν υπήρξε καμία απολύτως πράξη. Από το 2021 έως σήμερα ολοκληρώθηκε το πρόσθετο έργο με πρωτόκολλα παραλαβής σε ποσοστό 52%. Έτσι, σήμερα τυπικά έχει παραδοθεί και λειτουργεί το 70% του έργου. Άρα, έως το 2016 παραδόθηκε λειτουργικά το 18% του έργου, από το 2016 έως το 2019 μηδέν και από το 2019 έως σήμερα το υπόλοιπο 52% του έργου», σημείωσε στην ενημέρωση των δημοσιογράφων ο κ. Οικονόμου.

Ανακοινώνεται σήμερα η αύξηση στον κατώτατο

Μέσα σε αυτό το πολωμένο πολιτικό σκηνικό, η κυβέρνηση επιχειρεί σταδιακά τα πρώτα ανοίγματα στην αποκαλούμενη και κοινωνική ατζέντα. Μία από τις κεντρικές πρωτοβουλίες, που έχει ανακοινωθεί από τον πρωθυπουργό, αναμένεται να πάρει σήμερα... σάρκα. Πρόκειται για τη νέα αύξηση στον κατώτατο μισθό. Στο πλαίσιο αυτό, ο Κυριάκος Μητσοτάκης θα συναντηθεί σήμερα το πρωί στο Μέγαρο Μαξίμου με τον υπουργό Εργασίας Κωστή Χατζηδάκη, προκειμένου να συζητήσουν το συγκεκριμένο ζήτημα. Οι σχετικές ανακοινώσεις θα λάβουν χώρα στις έντεκα το πρωί, σε ειδική συνέντευξη Τύπου που θα παραχωρήσει ο αρμόδιος υπουργός. Σύμφωνα με τις μέχρι τώρα πληροφορίες, ο νέος κατώτατος μισθός θα κινηθεί σε μια βάση περίξ των 770 ευρώ, με την αύξηση να είναι ανάλογη με εκείνη που δόθηκε στους συνταξιούχους.

Δημοσκοπήσεις: Στο 5,8% η διαφορά ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ

Δύο δημοσκοπήσεις που προβλήθηκαν χτες σε MEGA και ΣΚΑΪ ήρθαν να επιβεβαιώσουν μια απολύτως φυσιολογική φθορά για τη Νέα Δημοκρατία, ως συνέπεια της οργής που προκάλεσε η τραγωδία των Τεμπών, αλλά ταυτόχρονα και την καθαρή νίκη του κυβερνώντος κόμματος στις επερχόμενες εκλογές.

Παρά τις απώλειες, η ΝΔ καταγράφει στη δημοσκόπηση της Metron Analysis για λογαριασμό του MEGA στην πρόθεση ψήφου ποσοστό 26,3%, με πτώση 3,9 μονάδων. Ωστόσο, τα ακόμα χειρότερα «εισπράττει» ο ΣΥΡΙΖΑ που μετρήθηκε στο 20,5% από το 22% της προηγούμενης δημοσκόπησης. Πτώση και για το ΠΑΣΟΚ από το 10% στο 9,2% σήμερα, σταθερό το ΚΚΕ στο 5,9% και άνοδος στα Ελληνική Λύση στο 4% από 2,9%, ΜέΡΑ25 στο 3,5% από 2,9% και πιο εντυπωσιακή για τους Έλληνες του Κασσιδιάρη που μετρήθηκαν στο 3,6% από 1,8%. Η αδιευκρίνιστη ψήφος στο 11,8%.

Ως προς την εκτίμηση ψήφου, η ΝΔ συγκεντρώνει το 33,7% (από 39,9%) έναντι 26,3% (από 31,5%) του ΣΥΡΙΖΑ.

Ίδια εικόνα ως προς τη φθορά της κυβέρνησης και της αδυναμίας του ΣΥΡΙΖΑ να την εισπράξει και από τη δημοσκόπηση της Pulse που διενεργήθηκε για λογαριασμό του ΣΚΑΪ. Η ΝΔ εξακολουθεί μεν να προηγείται στην πρόθεση ψήφου (με αναγωγή επί των εγκύρων), αλλά με σημαντική πτώση και εδώ με ποσοστό 30%, έναντι 26% της αξιωματικής αντιπολίτευσης. Ακολουθούν το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ με 10%, το ΚΚΕ με 6%, η Ελληνική Λύση με 4%, το ΜέΡΑ25 με 3,5%, η Εθνική Δημιουργία με 1%, το Εθνικό Κόμμα Έλληνες με 3,5%, ενώ στο 13% βρίσκεται το ποσοστό των αναποφάσιστων.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης, πάντως, παραμένει σταθερά καταλληλότερος για πρωθυπουργός με 35% έναντι 27% του Αλέξη Τσίπρα και ένα 34% να ψηφίζει... «κανένας».

Το συμπέρασμα και των δύο μετρήσεων, όπως αναλύθηκε από τους δημοσκόπους, όσον αφορά την αυτοδυναμία είναι ότι με αυτά τα ευρήματα καθίσταται πολύ δύσκολη.



Προετοιμάζεται για τη Σύνοδο Κορυφής ο πρωθυπουργός

Για τη Σύνοδο Κορυφής στις 23 και 24 Μαρτίου προετοιμάζεται σιγά σιγά ο πρωθυπουργός, καθώς θα συζητηθούν πολύ σημαντικά ζητήματα. Το χρέος των χωρών-μελών το οποίο έχει αυξηθεί με τα πακέτα στήριξης των χωρών εν μέσω πανδημίας και ενεργειακής κρίσης. Η ρήτρα διαφυγής τελειώνει το 2023 και από το 2024 αρχίζει η υποχρέωση για πρωτογενή πλεονάσματα, κάτι που θα αποτυπωθεί στους προϋπολογισμούς

των χωρών στα τέλη του 2023. Και όλα αυτά ενώ στο κατώφλι της Ευρώπης αρχίζει να γίνεται πικρή η κρίση στο παγκόσμιο τραπεζικό σύστημα. Τι θέλω να πω; Ότι μοιραία η ατζέντα θα αλλάξει το επόμενο διάστημα, καθώς διακυβεύονται αρκετά σε οικονομικό επίπεδο και παράλληλα θα τίθενται ερωτήματα στον απλό πολίτη ποιον εμπιστεύεται να τα διαχειριστεί. Και η πλάστιγγα γέρνει κατά πολύ υπέρ του Κυριάκου Μητσοτάκη.

Κλειστή σύσκεψη στο Μαξίμου για τον κατώτατο

Λοιπόν, για να μην έχετε κενά, σήμερα στις 10.00 το πρωί θα γίνει κλειστή σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου παρουσία του πρωθυπουργού. Θα συμμετάσχουν ο υπουργός Εργασίας Κωστής Χατζηδάκης, ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό Γιάννης Μπρατάκος, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Γιάννης Οικονόμου, ο επικεφαλής του Οικονομικού Γραφείου του πρωθυπουργού Αλέξης Πατέλης και η γενική γραμματέας Εργασιακών Σχέσεων Άννα Στρατινάκη. Εκτός από τις τελικές αποφάσεις για τον νέο κατώτατο μισθό, ενδεχομένως να συζητηθεί και το θέμα των τριετιών. Μετά τη σύσκεψη αναμένεται να γίνει συνέντευξη Τύπου του αρμόδιου υπουργού.



Η βουλευτής και τα φομπιζού

Μου λένε ότι γνωστή βουλευτής στην περιφέρεια έστειλε φακέλους στην Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας στις εργαζόμενες των μουσείων της περιφέρειάς της που περιείχαν, εκτός από την προσωπική κάρτα της, κοσμήματα φομπιζού. Αυτό είχε ως συνέπεια να γίνει σούσουρο, στην περιοχή ακούστηκε αρνητικά και εντέλει οι εργαζόμενες επέστρεψαν τα κοσμήματα αυτά πίσω στη βουλευτή. Το θέμα το πήραν οι Συριζαίοι και το έκαναν σημαία ωσάν η βουλευτής να εξαγόραζε ψήφους. Μιλάμε για απίστευτη αριστερή αθλιότητα, διότι όπως έμαθα η βουλευτής το έκανε με την καρδιά της και μιλάμε για ψεύτικα κοσμήματα που έχουν μόνο συμβολική αξία και τίποτα παραπάνω...

Η διάψευση περί «αδειάσματος» και ο φάκελος Καραμανλή

Τις φήμες κάποιων κακεντρεχών που έλεγαν ότι το Μαξίμου «άδειασε» τον πρώην υπουργό Μεταφορών και Υποδομών Κώστα Καραμανλή διάψευσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Γιάννης Οικονόμου χθες. Κάποιοι ερμήνευσαν όπως ήθελαν την προηγούμενη δήλωσή του ότι «ο πρωθυπουργός δεν ήταν ενήμερος για όσα γίνονταν στον ΟΣΕ», υπονοώντας ότι και καλά δεν ενημερωνόταν από τον υπουργό του. Όπως διευκρίνισε ο κ. Οικονόμου, ο πρωθυπουργός έχει σαφή εικόνα και άριστη γνώση των δομικών προβλημάτων και των αδυναμιών στο κράτος μας, αλλά «δεν ήξερε και δεν θα μπορούσε να ξέρει για τις συμπεριφορές και τις πρακτικές συγκεκριμένων προσώπων, δεν ήξερε και δεν θα μπορούσε να ξέρει ποιος ήταν βάρδια εκείνο το βράδυ στη Λάρισα, πώς διαμορφώνονται οι βάρδιες, δεν ήξερε και δεν θα μπορούσε να ξέρει για το χάος που επικρατούσε στο Σταθμαρχείο της Λάρισας, δεν ήξερε και δεν θα μπορούσε να ξέρει για υπαλλήλους οι οποίοι δεν τηρούν τους κανονισμούς και φέρονται εκτός του πλαισίου».

Μαθαίνω επίσης ότι ο Κώστας Καραμανλής σχηματίζει ήδη έναν μεγάλο φάκελο, τον οποίο και θα χρησιμοποιήσει για να δώσει απαντήσεις για όσα έπραξε στη διάρκεια της θητείας του, όταν την ερχόμενη Δευτέρα δώσει το «παρών» στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας. Θα είναι η πρώτη δημόσια εμφάνιση του πρώην υπουργού μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, ενώ θα ακολουθήσει και μια σειρά συνεντεύξεών του σε Μέσα Ενημέρωσης.



Επίσκεψη Παπαθανάση στη Γραμματεία Καταναλωτή

Παγκόσμια Ημέρα Καταναλωτή ήταν προχθές και ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκος Παπαθανάσης επισκέφτηκε τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή του υπουργείου Ανάπτυξης στην πλατεία Κάνιγγος. Εκεί συναντήθηκε με τον γενικό γραμματέα Σωτήρη Αναγνωστόπουλο και τον διοικητή της Διυπηρεσιακής Μονάδας Ελέγχου Αγοράς (ΔΙΜΕΑ) Μπάμνη Μελισσινό, ενώ συνομίλησε με τους υπαλλήλους. Η ΔΙΜΕΑ ενεργοποιήθηκε και στελεχωθηκε επί ημερών Γεωργιάδη-Παπαθανάση και οι διαδικασίες των ελέγχων έγιναν πλέον γρήγορες. Η υπηρεσία κατάφερε να μην παρατηρηθούν ελλείψεις στην Ελλάδα σε αντίθεση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες και η αγορά να παραμείνει ζωντανή, ενώ έκανε ρεκόρ στους ελέγχους τιμών στις αγορές.



Πήγε ξανά σε σουπερμάρκετ

Πάντως, παρόλο που υπάρχει δυσανεμία στον κόσμο και οι περισσότεροι υπουργοί φοβούνται να βγούνε έξω, ο Άδωνις Γεωργιάδης έχει σπάσει τα κοντέρ και εξακολουθεί να πηγαίνει στα σουπερμάρκετ για να ελέγχει τις τιμές στο ράφι και κυρίως αν τηρείται το «καλάθι του νοικοκυριού» που έχει καταφέρει ως τώρα να διατηρήσει το 90% των προϊόντων στις ίδιες τιμές. Ένα είναι σίγουρο, ο Άδωνις δεν φοβάται τον κόσμο και την αντιπαράθεση...



Το «ευχαριστώ» Ναλμπάντη στον Θεοδωρικάκο



Χθες έγινε η κηδεία του μηχανοδηγού Νίκου Ναλμπάντη παρουσία και του πατέρα του Δημήτρη Ναλμπάντη. Ο τελευταίος εκδόθηκε σε χρόνο εξπρές στην Ελλάδα από την Τουρκία όπου εξέτιε ποινή. Μια διαδικασία που κανονικά παίρνει τέσσερις πέντε μήνες, έγινε σε λίγες μέρες έπειτα από δέκα τηλεφωνήματα που έκανε ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη Τάκης Θεοδωρικάκος στον Τούρκο ομόλογό του Σοϊλού. Μετά την κηδεία, η οικογένεια Ναλμπάντη πήρε τηλεφώνημα να ευχαριστήσει θερμά τον υπουργό για αυτή τη ζέση που έδειξε να εξυπηρετήσει άμεσα την οικογένεια.



Παγωμένος ο Τσίπρας

Παγωμένος, και δικαιολογημένα, εμφανίστηκε ο Αλέξης Τσίπρας στο «φιλόξενο» ΜΕΓΑ. Βλέπετε, είχαν μόλις δημοσιοποιηθεί τα αποτελέσματα μιας ακόμη δημοσκοπήσης, στο... ακόμα πιο «φιλόξενο» Open, που επιβεβαίωσαν με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο πως ο ΣΥΡΙΖΑ δεν κερδίζει ούτε μισή μονάδα από το πολύ αρνητικό κλίμα που διαμόρφωσε για την κυβέρνηση η τραγωδία στα Τέμπη. Ο αρχηγός του ΣΥΡΙΖΑ βρίσκεται πλέον αντιμέτωπος μόνο με τον καθρέφτη του, καθώς εκεί πρέπει να απευθυνθεί για να αναζητήσει τις απαντήσεις στο βασικό ερώτημα που δεν είναι άλλο από το γιατί οι πολίτες εξακολουθούν τέσσερα χρόνια τώρα να γυρίζουν την πλάτη στον ίδιο και την αντιπολιτευτική τακτική που εφαρμόζει.

QUIZ

Με ρωτούν αρκετοί τι θα κάνει η Αφροδίτη Λατινοπούλου μετά την αποχώρησή της από το κόμμα Μπογδάνου. Υπάρχουν ισχυρές ενδείξεις ότι θα ιδρύσει δικό της πολιτικό φορέα. Θα μου πείτε, προλαβαίνει; Δεν ξέρω, πάντως έχει τη βούληση...

Πού είναι ο Γιάν(ν)ης;

Με αφορμή το ξέσπασμα των τραπεζικών χρεοκοπιών στις ΗΠΑ, αλλά και των κλυδωνισμών στην Ευρώπη λόγω της ελβετικής Credit Suisse, θυμήθηκα τον... Γιάν(ν)η, με όσα απίθανα μας έλεγε το 2015, στο πλαίσιο της περήφανης διαπραγμάτευσης. Η παρέα των Τσίπρα-Καμμένου-Βαρουφάκη μάς φόρτωσε επιπλέον βάρη, διαλύοντας επί της ουσίας το τραπεζικό σύστημα της χώρας. Είχαμε το κλείσιμο των τραπεζών, τον φόβο εξοστρακισμού από το ευρώ και πάει λέγοντας. Αναμένουμε με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τις αναλύσεις του στατιστικολόγου Βαρουφάκη, ο οποίος -εσχάτως- ξέρει να... ξεχωρίζει και τους ανθρώπους του υποκόσμου από τους αναρχικούς! Γιάν(ν)η, προχώρα, πες τα μας όλα...



Χρονικό του Χρόνου

Να κάνουμε τον σταυρό μας...



Φαίνεται ότι έχουμε μπροστά μας μια νέα τραπεζική κρίση με αφετηρία την Ελβετία, αλλά είναι πολλές οι τράπεζες της Ευρωζώνης που έχουν εκτεθεί στην Credit Suisse. Από την άλλη πλευρά, το ελληνικό τραπεζικό σύστημα έχει βρει εδώ και δυο τρία χρόνια τον δρόμο του, μετά την ισοπέδωση επί ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ. Το τραπεζικό μας σύστημα δεν κινδυνεύει, αλλά πρέπει πάντα να γνωρίζουμε πως όταν ξεκινά ένα «τσουνάμι» σε ολόκληρο τον κόσμο, πρέπει και εμείς να λάβουμε τα μέτρα μας. Το μόνο σίγουρο είναι ότι δεν κινδυνεύουν οι καταθέσεις, ενώ είναι χαρακτηριστικό ότι το 99,4% των καταθετών στην Ελλάδα έχουν λογαριασμούς έως 100.000 ευρώ, οι οποίοι καλύπτονται από την εγγύηση του Ταμείου Εγγυήσεων Καταθέσεων και Επενδύσεων.

Σκεφτείτε να συνέβαινε μια τέτοια κρίση, όταν οι ελληνικές τράπεζες ήταν... ισοπεδωμένες με την προηγούμενη διακυβέρνηση. Το bank run του α' εξαμήνου του 2015 και οι ουρές έξω από τα ΑΤΜ για να βγάλουμε 60 ευρώ έχουν περάσει στη συλλογική μνήμη και δεν σβήνονται. Ας κάνουμε και τον σταυρό μας που είμαστε όρθιοι και ας θυμόμαστε τι έχουμε περάσει, όσο πλησιάζει η ώρα να βρεθούμε μπροστά στις εθνικές κάλπες...

Κατάληψη για να έχουμε... open bar

Οι νεολαίοι του ΣΥΡΙΖΑ στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής ψήφισαν να γίνει κατάληψη για τα Τέμπη και μέσα στις δράσεις υποστήριξης ήταν το open bar στην κατάληψη! Άμεση βέβαια ήταν η αντίδραση και της ΔΑΠ ΝΔΦΚ αλλά και του προέδρου της ΟΝΝΕΔ Ορφέα Γεωργίου, ο οποίος έγραψε στο Twitter: «“Να σκύψουμε το κεφάλι και να σηκώσουμε μανίκια για να δουλέψουμε”». Αυτή τη φράση χαρακτηρίζει ντροπιαστική ο γραμματέας της Νεολαίας ΣΥΡΙΖΑ, ενώ η παράταξή του υπερψήφισε πλαίσιο για κατάληψη με open bar». Αυτοί λοιπόν είναι οι αγώνες τους για τους οποίους κλείνει μια σχολή και οι φοιτητές χάνουν τα μαθήματά τους;



Τα έχασε με την ερώτηση για τον Τόσκα

Η δυσκολότερη ερώτηση που τέθηκε στον Αλέξη Τσίπρα στη συνέντευξη-επανεμφάνισή του μετά από δύο εβδομάδες ήταν αυτή που parallellizε τη στάση που κράτησε ο ίδιος με τον Νίκο Τόσκα μετά το Μάτι με την αντιμετώπιση του πρώην υπουργού Μεταφορών Κώστα Καραμανλή από τη Νέα Δημοκρατία. Αμφότεροι παραιτήθηκαν μεν, παρέμειναν υποψήφιοι δε. Τι απάντησε ο Αλέξης Τσίπρας; Ότι από το Μάτι μέχρι τις εκλογές πέρασε αρκετός καιρός. Αυτή ήταν η κακοφτιαγμένη γραμμή «άμυνας» που επέλεξε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, ο οποίος φαινόταν να ξαφνιάζεται από την ερώτηση και να μην έχει απάντηση.



Η αλήθεια για την... τηλεδιοίκηση στη Λάρισα

Απάντηση στον ΣΥΡΙΖΑ και τον αρμόδιο τομεάρχη Νίκο Παππά δίνει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τονίζοντας πως τα ίδια τα έγγραφα του ΟΣΕ που παρουσίασε η Κουμουνδούρου είναι αυτά που τη διαψεύδουν. Τα έγγραφα, πάντως, δείχνουν ότι το τοπικό σύστημα τηλεδιοίκησης της Λάρισας λειτουργεί πλήρως, όπως προκύπτει από το κατατεθέν στη Βουλή από 1/11/2022 πρωτόκολλο διοικητικής παραλαβής της ΕΡΓΟΣΕ.

Το «ΠΑΣΟΚ meta» από τον Κώστα Σκανδαλίδη

«Ο παλιός είναι αλλιώς», λένε και ο Κώστας Σκανδαλίδης το απέδειξε χθες πραγματοποιώντας μια μεγαλειώδη -για τα σημερινά δεδομένα- συγκέντρωση παρουσιάζοντας το νέο του βιβλίο υπό τον εύγλωττο τίτλο «ΠΑΣΟΚ Meta». «Το ΠΑΣΟΚ - Πριν, από όποια σκοπιά και αν το αντικρίσεις, υπήρξε ένα κόμμα, ή καλύτερα ένα Κίνημα, που ερχόταν κυριολεκτικά από το μέλλον. Πατούσε στα χνάρια που άφησε στη χώρα η παλιότερη εποχή, αλλά άνοιξε έναν εντελώς καινούργιο δρόμο για τα δεδομένα της. Έφερε στην πρώτη γραμμή της μάχης τη γενιά του μέλλοντος και έδωσε υπόσταση στο όνειρο μιας πραγματικής απελευθέρωσης από τα πολιτικά, κοινωνικά και οικονομικά δεσμά που κρατούσαν αιχμάλωτη την προδικτατορική Ελλάδα», σημειώνει ο Κώστας Σκανδαλίδης για το νέο του εκδοτικό εγχείρημα.



Το... Πρόσωπο



Η σιγουριά του Σταϊκούρα

Μετά τον Αλέξη Πατέλη, καθησυχαστικός εμφανίστηκε και ο Χρήστος Σταϊκούρας για την ευστάθεια του ελληνικού τραπεζικού συστήματος, μετά τις αναταράξεις που προκλήθηκαν τα τελευταία 24ωρα. Όπως είπε στη Βουλή: «Το ελληνικό τραπεζικό σύστημα βρίσκεται σε σαφώς καλύτερη θέση από ό,τι πριν από τέσσερα χρόνια, ώστε να απορροφήσει τυχόν κλυδωνισμούς από τις διεθνείς αγορές». Την ίδια ώρα πάντως ο κ. Σταϊκούρας, αφού περιέγραψε την κατάσταση που βρίσκονται σήμερα οι ελληνικές τράπεζες, οι οποίες –όπως είπε–

έχουν επανέλθει στην κερδοφορία, επισήμανε ότι δεν χωράει εφησυχασμός, γιατί οι αβεβαιότητες παγκοσμίως είναι πολλές και οι προκλήσεις νέες και μεγάλες. «Η κυβέρνηση παρακολουθεί τις εξελίξεις από κοινού με τις αρμόδιες εποπτικές αρχές για να εξασφαλίσει τις αναγκαίες συνθήκες δημοσιονομικής σταθερότητας», πρόσθεσε ο υπουργός. «Ο κλυδωνισμός της Credit Suisse είναι δομικός και η κυβέρνηση πρέπει να δει σοβαρά τι θα κάνει για τους επόμενους μήνες», ανέφερε ο πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης Κυριάκος Βελόπουλος.

Ό,τι σπέρνεις...
θερίζεις

Σας το είχα γράψει, η ιστορία με τους κουλουφόρους δεν θα έχει καλή κατάληξη. Χθες επιτέθηκαν και στον αστυνομικό της ασφάλειας της κυρίας Όλγας Γεροβασίλη. Ευτυχώς ο άνθρωπος είναι καλά και ευτυχώς δεν ήταν στο όχημα η κυρία Γεροβασίλη, διότι οι γνωστοί άγνωστοι επιτέθηκαν με βαριοπούλα και διέλυσαν το αυτοκίνητο. Όταν εκτρέφεις τη βία αυτά παθαίνεις...

B
LOCK

Γελάνε και τα περιστέρια που πετούν έξω από το Μέγαρο Μαξίμου με τα σενάρια που διακινούνται τα τελευταία 24ωρα για έναρξη της εκλογικής διαδικασίας μέσα στον Ιούλιο, ώστε να μειωθεί η συμμετοχή των νέων.

Για να μην
ξεχνιόμαστε...

Επειδή πολύς ντόρος γίνεται για τη φθορά της κυβέρνησης στις δημοσκοπήσεις, ας σκεφτούμε όλοι πολύ σοβαρά για ποιο πράγμα πάμε να ψηφίσουμε στις προσεχείς εκλογές. Έχουμε να συγκρίνουμε την Ελλάδα των τελευταίων τεσσάρων ετών με τις συνεχείς μειώσεις φόρων, τον περιορισμό της ανεργίας, τις κενές θέσεις εργασίας ελλείψει εργατικών χεριών, το ιστορικό υψηλό στις επενδύσεις, την αύξηση των εισοδημάτων, το δημοσιονομικό νοικοκύρεμα και την ταχεία μείωση του δημόσιου χρέους. Όσο για τον πληθωρισμό, για όσους έχουν λίγο... μυαλό, καταλαβαίνουν ότι είναι αποτέλεσμα της ενεργειακής κρίσης, ως συνέπεια της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία.

Αυτό είναι το ένα σκέλος. Το άλλο σκέλος της σύγκρισης έχει να κάνει με τα πεπραγμένα των ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ την περίοδο 2015-2019. Προκάλεσαν ζημία στην οικονομία άνω των 200 δισ. ευρώ (επίσημο και με σφραγίδα Euro Working Group), εξαϋλωσαν τις τράπεζες όπου μέτοχοι ήταν τα ασφαλιστικά ταμεία, προχώρησαν σε 20 μειώσεις των συντάξεων, αύξησαν πάνω από 40 φόρους και τις επενδύσεις τις βλέπαμε με το... τουφέκι. Λίγο έλειψε να τινάξουν στον αέρα τη ΔΕΗ, πληρώσαμε ρήτρα 540 εκατ. ευρώ για να ολοκληρωθούν οι αυτοκινητόδρομοι, κήκαν άνθρωποι στο Μάτι, πνίγηκαν στη Μάνδρα και αυτοί που κυβερνούσαν.... κορόιδευαν.

Ο ταλαντούχος γίγαντας
της πολιτικής Στυλιανός Πέτσας

Ο κύριος της φωτογραφίας ονομάζεται Στυλιανός Πέτσας, είναι μόνιμος υπάλληλος στο Λογιστήριο του Κράτους και εξπέρ στα οικονομικά... Λόγω της μεγαλοψυχίας του ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης αρχικά τον έχρισε υπουργό παρά τω πρωθυπουργώ και κυβερνητικό εκπρόσωπο. Στη συνέχεια και μέχρι σήμερα είναι αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών με αρμοδιότητα να τρέξει το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης». Έμπειρος αυτοδιοικητικός παράγοντας μας έλεγε ότι ο συγκεκριμένος αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών είναι από τους χειρότερους που έχουν περάσει. Το μόνο που έχει καταφέρει μέχρι σήμερα είναι να δημιουργήσει ένα μπάχαλο, με αποτέλεσμα οι δήμαρχοι στην πλειονότητά τους να είναι στα... κάγκελα. Βέβαια, για να μην τον αδικούμε, υπάρχουν και τομείς όπου διαπρέπει, όπως οι δημόσιες σχέσεις με αρκετές εταιρείες της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Αρέσκειται επίσης στις δημόσιες σχέσεις με γνωστούς PRίστες (δημοσιοσχετίστες) πολυτελών καταστημάτων, τα οποία επισκέπτεται τακτικά και ειδικά αν σε αυτά υπάρχουν κυρίες όπως οι εικονιζόμενες στη φωτογραφία. Ένα άλλο ταλέντο που διαθέτει είναι η έντονη δραστηριότητα που έχει στο Instagram με παρά πολλούς followers. Από ό,τι είδαμε, ακολουθείται από πολλές αιθέριες υπάρξεις, προφανώς ψηφοφόρους του από την Ανατολική Αττική.

Ο γίγαντας της πολιτικής Στυλιανός Πέτσας διαδίδει, λοιπόν, ότι ο πρωθυπουργός πρέπει να κάνει τις πρώτες εκλογές το πρώτο δεκαήμερο του Ιουλίου! Πιστεύουμε ότι το επικοινωνιακό επιτελείο του πρωθυπουργού στο Μέγαρο Μαξίμου και οι γνωρίζοντες από πολιτική πρέπει να του πουν να ασχοληθεί με τα προβλήματα που έχει δημιουργήσει στους δήμους και να αφήσει την πολιτική για αυτούς που τη γνωρίζουν... Αυτά για σήμερα.

nektarios_skamnakis
Dante & Gaia

ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΡΕΤΕ...

Αναφορικά με την παρουσία του υποψήφιου βουλευτή Ηλείας με το ΠΑΣΟΚ κυρίου Κωνσταντίνου Τσεριώνη σε κομματική εκδήλωση της Δημ. ΤΟ Δήμου Πηνειού, από το περιβάλλον του υποψηφίου του ΠΑΣΟΚ διευκρινίζεται ότι επρόκειτο για εκδήλωση φιλανθρωπικού χαρακτήρα για την ενίσχυση μιας καρκινοπαθούς οικογένειας στην οποία βρίσκονταν και άλλα πρόσωπα από την ίδια αλλά και από άλλες πολιτικές παρατάξεις πλην της Νέας Δημοκρατίας. Δεν έχουμε λόγο να μην το πιστέψουμε και για αυτό το καταθέτουμε εδώ...

Την πάτησαν με...
την απευθείας εκλογή
Τσίπρα από τη βάση

Την παραμικρή διάθεση να αποχωρήσει από την ηγεσία του ΣΥΡΙΖΑ δεν έχει ο Αλέξης Τσίπρας ακόμα και στην περίπτωση που χάσει για πέμπτη συνεχόμενη κάλπη από τον Κυριάκο Μητσοτάκη, όπως έγινε σαφές από την απάντησή του σε σχετική ερώτηση στη συνέντευξη στο MEGA. Ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ μάλιστα το έριξε και στην... πλάκα όταν ρωτήθηκε σχετικά, λέγοντας πως «αν το κόμμα μου με θεωρούσε υπεύθυνο, θα είχα πάει να γράφω βιβλία», όμως σημείωσε ότι τον επανεξέλεξαν 150.000 οπαδοί του κόμματος. Αυτό είναι που θα θυμίσει και στην εσωκομματική αντιπολίτευση, αν και εφόσον χάσει τις εκλογές, όταν η Ομπρέλα θα ζητά το κεφάλι του επί πίνακι.

Πήρε φόρα
ο Μπογδάνος
με τις διαγραφές

Σε νέα καρατόμηση προέβη ο Κωνσταντίνος Μπογδάνος, συνεχίζοντας το εσωκομματικό πογκρόμ στελεχών του. Ειδικότερα, μετά την αποχώρηση (ή διαγραφή κατά τον Μπογδάνο) της Αφροδίτης Λατινοπούλου, είχαμε νέο επεισόδια με την κυρία Μαρία Τζάνη, υποψία βουλευτή -και δη Επικρατειας- της Πατριωτικής Ενώσεως. Αν κατάλαβα καλά, κάτι είπε ενάντια στην Ορθοδοξία και για αυτό ο Κωνσταντίνος έγραψε: «Οι μειωτικές, προσβλητικές της αναφορές για τον Χριστιανισμό και την Ορθοδοξία, που ήρθαν από χθες στην επιφάνεια, βρίσκονται σε πλήρη αντίθεση με τις αρχές και τις αξίες του μεγάλου πατριωτικού συνασπισμού μας».

Στροφή 180 μοιρών έχει κάνει και πάλι η Κουμουνδούρου στον τρόπο που αντιμετωπίζει τις δημοσκοπήσεις. Είναι σαφές ότι με τις κινητοποιήσεις για την τραγωδία στα Τέμπη να συνεχίζονται, η οργή έχει αρχίσει να καταγράφεται και στις μετρήσεις των δημοσκοπικών εταιρειών, αν και η αντίδραση στην πρώτη δημοσκόπηση που είδε το φως της δημοσιότητας μετά το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη συνάντησε τη σφοδρότατη αντίδραση του υπευθύνου Στρατηγικής Επικοινωνίας του ΣΥΡΙΖΑ, Νάσου Ηλιόπουλου.



του Αντώνη
Αναστασίου
antonis.anastasopoulos@gmail.com

«Πριν ακόμη προλάβουν οι οικογένειες να αποχαιρέτησουν τα αγαπημένα τους πρόσωπα, η γνωστή δημοσκοπική εταιρεία με τα οικονομικά τιμολόγια χωματουργικών εργασιών σπεύδει να κάνει damage control για τον Μητσοτάκη», έγραψε ο υπεύθυνος στρατηγικής επικοινωνίας του ΣΥΡΙΖΑ στο Twitter, καταλήγοντας πως «ντρέπεται και η ντροπή» για την πρώτη εκείνη μέτρηση που κατέγραφε τη διαφορά με τη Νέα Δημοκρατία αρκετά ψηλότερα από εκεί που την τοποθετούσαν οι επόμενες έρευνες.

Όπως τους βολεύει

Εύκολα μπορεί κανείς να συγκρίνει τη δήλωση του υπεύθυνου Στρατηγικής Επικοινωνίας του κόμματος με εκείνη του προέδρου στη συνέντευξή του στο Mega: «Οι τελευταίες μετρήσεις δείχνουν ότι υπάρχει μια μεγάλη πτώση της κυβερνώσας παράταξης, της Νέας Δημοκρατίας. Πριν έρθω στο στούντιο έμαθα για δύο μετρήσεις που βγήκαν σήμερα (σ.σ.: την Τρίτη), μία στο 2,5% και μία στο 2,9%, άρα βρίσκονται στα όρια του στατιστικού λάθους. Πιστεύω ότι η επόμενη εκλογική αναμέτρηση δεν θα είναι ένας υγιεινός περίπατος, θα είναι μια δύσκολη εκλογική αναμέτρηση. Και πιστεύω ότι ο στόχος που έχουμε θέσει συλλογικά, να βγει πρώτος δηλαδή ο ΣΥΡΙΖΑ στις εκλογές της απλής αναλογικής προκειμένου να έχουμε πολιτική αλλαγή, είναι ένας στόχος απολύτως εφικτός».

Οι... πληρωμένες κατά τον «αψύ Σφακιανό» -παραμένει σαν τη γάτα του Σρέντινγκερ εντός και εκτός ΣΥΡΙΖΑ ταυτόχρονα για τον Αλέξη Τσίπρα μοιάζουν να είναι ένα πραγματικό εργαλείο μέτρησης της στιγμής. Σε αυτήν τη βάση ο Αλέξης Τσίπρας εμφανίζεται να παραδέχεται στη συνέντευξή του ότι ο ΣΥΡΙΖΑ είναι πράγματι πίσω από τη Νέα Δημοκρατία, αλλά με την ψαλίδα μεταξύ τους να κλείνει σημαντικά. Ακόμη, ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, ερωτώμενος σχετικά, επιβεβαίωσε και από τη δική του πλευρά ότι η οργή που εκφράζεται στους δρόμους δεν μοιάζει να «κεφαλαιοποιεί-



Η ξαφνική αγάπη του ΣΥΡΙΖΑ για τα γκάλλοπ

Ποιος είναι ο μεγαλύτερος φόβος της Κουμουνδούρου και γιατί -τελικά- ο Τσίπρας «τρέμει» την οργή του δρόμου

ται» για τον ΣΥΡΙΖΑ, ο οποίος, παρά την καθάρη φθορά της κυβέρνησης, δεν κερδίζει αντίστοιχα.

Αυτός είναι και ο μεγαλύτερος προβληματισμός και ταυτόχρονα φόβος στην Κουμουνδούρου. Η ψήφος της οργισμένης -μετά το δυστύχημα- νεολαίας να στραφεί σε αντισυστημικά «κανάλια», την ώρα που οι ίδιοι έχουν κατηγοριοποιηθεί στα συστημικά κόμματα. Αυτό μοιάζει να δείχνουν οι μετρήσεις που «διαβάζουν» και στην αξιωματική αντιπολίτευση.

Στροφή στους αναποφάσιστους

Στην Κουμουνδούρου «μετρούν» και σημειώνουν στις κατ' ιδίαν συζητήσεις αποτί-

μησης των δημοσκοπήσεων ότι μεγάλο ποσοστό των εμφανιζόμενων ως αναποφάσιστων ψηφοφόρων έχει επιλέξει τον ΣΥΡΙΖΑ στις προηγούμενες εκλογές και «είναι αρκετά πιθανό» να κάνει το ίδιο και στις επικείμενες. Από την άλλη όμως προβληματίζονται σοβαρά, καθώς αν οι αναποφάσιστοι συνεχίζουν να δηλώνουν τέτοιοι ακόμη και μετά τον «ορυμαγδό» των εξελίξεων, αυτό που τους κρατάει μακριά από την αξιωματική αντιπολίτευση πρέπει να είναι κάτι... σημαντικό.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στη μέτρηση της MRB για το Open η Νέα Δημοκρατία εμφανίζει σαφή πτώση 2,8 μονάδες και η διαφορά της με τον ΣΥΡΙΖΑ κλείνει στις 2,9

ποσοστιαίες μονάδες, με το κόμμα του Αλέξη Τσίπρα να κερδίζει όμως μονάδα 0,2%. Τα ίδια πάνω κάτω καταγράφει και η μέτρηση της Prorata για το Attica. Η ψαλίδα κλείνει από τις 5 στις 2,5 μονάδες, η ΝΔ χάνει 2,5%, όμως ο ΣΥΡΙΖΑ δεν κερδίζει απολύτως τίποτα. Στη δημοσκόπηση της GPO για τα «Παραπολιτικά» μάλιστα και παρά το γεγονός ότι η ΝΔ κατέγραφε απώλειες της τάξης των 4,3 ποσοστιαίων μονάδων, απώλειες είχε και ο ΣΥΡΙΖΑ.

Το δίλημμα που έχουν στην Κουμουνδούρου στην πραγματικότητα είναι αν πρέπει να σηκώσουν τους τόνους σε... πολάκεια ύψη, κάτι που θα συσπείρωνε σαφώς το ακροατήριό τους, αλλά θα ξένιζε τον μεσαίο χώρο ή να συνεχίσουν με την επίφαση θεσμικότητας με την οποία εμφανίστηκε ο Αλέξης Τσίπρας στο Mega, χάνοντας όμως ψηφοφόρους τους που ζητούν φωνές - ίσως και ακόμη περισσότερα- με αφορμή τα Τέμπη.

Κλιμακώνεται σταδιακά η ένταση ανάμεσα στην κυβέρνηση και το ΠΑΣΟΚ με αφορμή τις ευθύνες για το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη. Τόσο ο Νίκος Ανδρουλάκης όσο και κορυφαία στελέχη του Κινήματος εξαπολύουν καθημερινά σφυροκόπημα κατά των κυβερνητικών χειρισμών, βάζοντας στο κάδρο των ευθυνών τον πρωθυπουργό. Η κυβέρνηση, από την πλευρά της, για προφανείς λόγους διατηρούσε μέχρι τώρα χαμηλούς τόνους στην κριτική της, στρέφοντας τα βέλη κυρίως προς τον ΣΥΡΙΖΑ. Από χθες όμως φαίνεται πως αποφάσισε να περάσει στην αντεπίθεση και να περιχαράκώσει το μερίδιο της ευθύνης που της αναλογεί για την τραγωδία των Τεμπών.



του Αντώνη
Ι. Αντωνόπουλου
antonopoulos10@gmail.com

Τροχιοδεικτική βολή

Ειδικότερα, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Γιάννης Οικονόμου κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης των πολιτικών συντακτών, σε μια αποστροφή του λόγου του, αφού επέκρινε τη στάση του ΣΥΡΙΖΑ υπογραμμίζοντας τις ευθύνες της διακυβέρνησής του, έριξε και μια τροχιοδεικτική βολή προς το ΠΑΣΟΚ, υπενθυμίζοντας εμμέσως πλην σαφώς και τη δική τους συμβολή για την εικόνα που παρουσιάζει το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας. «Παρότι ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης, ο κ. Τσίπρας, θέλει να εμφανίζεται σαν ανεύθυνος και ισχυρίζεται δήθεν ότι τα 4,5 χρόνια που κυβέρνησε είναι ένα μικρό διάστημα, η αλήθεια -την οποία δεν αναγνωρίζει και την οποία δεν σχολιάζει- είναι ότι στον στενό ηγετικό πυρήνα του

Ξανά στα χαρακώματα το ΠΑΣΟΚ με τη ΝΔ



Καθημερινό το σφυροκόπημα προς τον Κυριάκο Μητσοτάκη και την κυβέρνηση από τον Νίκο Ανδρουλάκη

ΣΥΡΙΖΑ φιλοξενείται μια σειρά ηγετικών στελεχών του ΠΑΣΟΚ, τα οποία αποτελούσαν τους πυλώνες του φαύλου κρατισμού. Την τεχνογνωσία αυτή, τις διασυνδέσεις τους, τη νοοτροπία τους έχει υιοθετήσει και υποστηρίζει σήμερα και ο ΣΥΡΙΖΑ», εί-

πε χαρακτηριστικά ο κ. Οικονόμου στέλνοντας το μήνυμα πως έχει αρχίσει η αντιστροφή μέτρηση για την εγκατάλειψη της πολιτικής αντιπαράθεσης χαμηλών τόνων. Αξίζει να σημειωθεί ότι η προηγούμενη σκληρή κόντρα είχε διαδραματιστεί με

αφορμή τις καταγγελίες του Νίκου Ανδρουλάκη, που εμφανίζε την Εύα Καϊλή ως «δούρειο ίππο της ΝΔ». Τότε είχε δεχτεί τα απανωτά χτυπήματα του κυβερνητικού μηχανισμού, ένα γεγονός που είχε συνδυαστεί και με την πτώση των δημοσκοπικών ποσοστών του κόμματος.

Συνδυασμένα πυρά

Στη Χαρ. Τρικούπη πάντως επιμένουν να «χτυπούν» την κυβέρνηση με συνδυασμένα πυρά επιχειρώντας να ενεργοποιήσουν τα αντιδεξιά ανακλαστικά του κόμματος και να περιορίσουν τις δημοσκοπικές απώλειες. Ταυτόχρονα, προβάλλοντας συγκεκριμένες πτυχές του προγράμματός τους, επιχειρούν να προσεγγίσουν τους νέους και ειδικά εκείνο το κομμάτι που θα ψηφίσει για πρώτη φορά όπου, σύμφωνα με τις έως τώρα εκτιμήσεις, η πλειοψηφία του δυσφορεί από το υπάρχον πολιτικό σύστημα.

Ενδεικτική για τη στάση του κόμματος ήταν η δήλωση του γραμματέα στο περιθώριο της χθεσινής πορείας: «Όλες αυτές τις μέρες οι πολίτες ζητούν δικαιοσύνη. Τις επόμενες εβδομάδες αποφασίζουμε ποια Ελλάδα θέλουμε. Τι κράτος μάς αξίζει. Θέλουμε ένα κράτος λάφυρο των εκάστοτε κυβερνήσεων ή ένα κράτος που θα έχει δικαιοσύνη, ασφάλεια, αξιοκρατία για όλους τους πολίτες».

«Ο πρωθυπουργός είναι ο ίδιος το βαθύ αναχρονιστικό κράτος»

Νωρίτερα ο γραμματέας Πολιτικού Σχεδιασμού του ΠΑΣΟΚ Παναγιώτης Δουδωνής, μιλώντας στην πρωινή εκπομπή του ANT1, κατήγγειλε ρουσφετολογικό καθεστώς στο σιδηροδρομικό τοπίο και αναρωτήθηκε: «Ο πρωθυπουργός της χώρας δεν έχει αναρωτηθεί ποιο είναι το στέλεχος του κόμματός του που έκανε το ρουσφέτι; Ο πρωθυπουργός είναι ο ίδιος το βαθύ αναχρονιστικό κράτος. Στην ΕΡΓΟΣΕ όλο το Διοικητικό Συμβούλιο ήταν στελέχη της Νέας Δημοκρατίας. Στην αρχή αναλαμβάνει επικεφαλής ο κ. Ακριτίδης, ο οποίος ήταν πρώτος επιλαχών στα ψηφοδέλτια της Νέας Δημοκρατίας στην Κοζάνη. Μετά πάει ο κ. Βίνης, ο οποίος βρισκόταν στο τιμόνι της ΕΡΓΟΣΕ όταν έγινε και το δυστύχημα. Ποιο είναι το χαρακτηριστικό του κ. Βίνη; Είχε υπογράψει στις εσωκομματικές εκλογές της Νέας Δη-



μοκρατίας την υποψηφιότητα του κ. Μητσοτάκη ως στέλεχος της ΟΝΝΕΔ. Και τώρα αναλαμβάνει ο κ. Παληός, ο οποίος ήταν εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας στο ΤΕΕ. Πώς μιλάμε μετά για αξιολόγηση; Το ξέρετε ότι πάρα πολλοί προϊστάμενοι στο Δημόσιο έχουν τοποθετηθεί με ανάθεση ή είναι μετακλητοί του υπουργού; Και θα βάλουν τον μετακλητό να αξιολογήσει τον υπάλληλο; Βέβαια, ο πρωθυπουργός δεν ήξερε για τον ΟΣΕ, αλλά είχε "επιτελικό κράτος"».

Την ίδια στιγμή, το ΠΑΣΟΚ εντείνει την πίεση και σε κοινοβουλευτικό επίπεδο, καθώς με αίτημα της ΚΟ του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής προς τον πρόεδρο της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας Αθανάσιο Μπούρα ζητείται η πρόσκληση και ακρόαση επιπλέον προσώπων στη συνε-

δρίαση της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας την ερχόμενη Δευτέρα στη Βουλή. Θεωρούν ότι η «πρόσκληση είναι, περιέργως πώς, εξαιρετικά περιοριστική και δεν συμβάλλει στην ενδελεχή έρευνα και αποκάλυψη της αλήθειας» και ζητούν την κλήση για κατάθεση του συνόλου της σημαντικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, την επικεφαλής της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, τους προέδρους και διευθύνοντες συμβούλους του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, παραιτηθέντες και ορισθέντες μεταβατικούς, τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της Hellenic Train και τους εκπροσώπους του Σωματείου Μηχανοδηγών ΟΣΕ, της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών και της Πανελλήνιας Ένωσης Σταθμαρχών ΟΣΕ.

Στο μεταξύ, ο κ. Ανδρουλάκης παρουσίασε χθες σε θεματική εκδήλωση υπό τον τίτλο «Ανθεκτική οικονομία - Δίκαιη κοινωνία - Ισχυρή Ελλάδα» στο Ηράκλειο Κρήτης πτυχές του οικονομικού προγράμματος του κόμματός του.

Σε ένα στράτευμα καθοριστικός παράγοντας επιτυχίας είναι το ηθικό του προσωπικού του. Αν υπάρχει ενιαίο πνεύμα, τότε μπορεί να εκτελέσει με επιτυχία οποιαδήποτε αποστολή. Αν όμως υπάρχουν παράπονα και διχόνοιες, το ηθικό πέφτει και η αποστολή εκτελείται πιο δύσκολα, προς τέρψιν διαφόρων επιτηδεύων.

Μια περίπτωση προσπάθειας καταρράκωσης του ηθικού των Ενόπλων Δυνάμεων είναι και οι φήμες γύρω από την πρόσφατη Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) για το επίδομα ιδιαιτέρων συνθηκών εργασίας για τα πληρώματα των πολεμικών πλοίων που βρίσκονται σε αποστολή και για το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων που εκτελεί ειδική αποστολή. Είναι άλλο πράγμα η διαφωνία σε κόσμια πλαίσια (κάτι που σε μια δημοκρατία είναι απολύτως θεμιτό) και άλλο η στοχοποίηση της ηγεσίας των Ενόπλων Δυνάμεων και των Κλάδων τους με πρόσχημα τη διαφωνία.

Το τελευταίο διάστημα οι επιθέσεις προς τον αρχηγό ΓΕΕΘΑ και τη νέα ηγεσία του Πολεμικού Ναυτικού με αφορμή την έκδοση της ΚΥΑ χτυπούν κόκκινο. Ήδη, κυκλοφόρησαν εσφαλμένες ερμηνείες, ανακρίβειες και διχαστικές προσεγγίσεις του κειμένου της, που ενσπείρουν τη δυσσέσκεια ή ακόμη και τον διχασμό στις τάξεις του προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων, επιχειρώντας πιθανότατα να υπονομεύσουν το έργο και τις αποφάσεις της πολιτικής και στρατιωτικής ηγεσίας.

Ας βάλουμε λοιπόν ένα ένα τα πράγματα στη θέση τους ώστε να μπει ένα τέλος στη σύγχυση. Η πρώτη ανακρίβεια που κυκλοφορεί είναι ότι ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ θα είναι ο διαχειριστής του κονδυλίου των 25 εκατ., καθώς (δήθεν) δεν εξειδικεύεται ο προϋπολογισμός κατά Κλάδο. Αν και ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ θα μπορούσε ακόμη και να ευχαριστήσει τους συντάκτες αυτής της ανακρίβειας για την «επέκταση» των καθηκόντων του και στον τομέα της εισοδηματικής πολιτικής, ας μπουρ στον κόπο να διαβάσουν την παράγραφο 3 του προοιμίου της ΚΥΑ, στην οποία γράφει ξεκάθαρα ότι «το κόστος θα καλυφθεί κατόπιν ισόποσης ενίσχυσης του εκάστοτε προϋπολογισμού των Γενικών Επιτελείων των τριών (3) Κλάδων». Με άλλα λόγια, το ΓΕΕΘΑ δεν εμπλέκεται στην καταβολή του επιδόματος.

Το Πολεμικό Ναυτικό

«Οι τα φαιά φορούντες, περί ηθικής λαλούντες» (για να θυμηθούμε και τον στίχο του Κ.Π. Καβάφη) γράφουν ότι η αποζημίωση €60 για ειδικές αποστολές εντός Περιοχής Ευθύνης ΓΕΕΘΑ (ΠΕ/ΓΕΕΘΑ) και €100 εκτός αυτής δεν αφορά το προσωπικό του Πολεμικού Ναυτικού, παρά μόνο το υπόλοιπο προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων. Με μια πιο προσεκτική ανάγνωση της ΚΥΑ προκύπτει ότι η εν λόγω αποζημίωση αφορά τις ειδικές αποστολές που εκτελεί το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων. Μήπως το Πολεμικό Ναυτικό δεν ανήκει στις Ένοπλες Δυνάμεις της χώρας; Ίσως η μόνη αλήθεια

Η μισή αλήθεια είναι χειρότερη από το ψέμα...



Η ορθή ερμηνεία της νέας ΚΥΑ για το επίδομα ιδιαιτέρων συνθηκών εργασίας στις Ένοπλες Δυνάμεις



Γράφει η Γεωργία Γαραντζιώτη

που γράφουν οι επικριτές (δεν μπορούν να κάνουν και αλλιώς γιατί αναφέρεται ξεκάθαρα) είναι ότι το ΣΑΓΕ θα καθορίσει ποιες από τις αποστολές που ήδη εκτελούν οι μονάδες και σχηματισμοί των Ενόπλων Δυνάμεων θα χαρακτηρίζονται ως «ειδικές αποστολές». Διερωτάται όμως κανείς το εξής: Στην έως τώρα πορεία του ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ δεν έχει λάβει υπόψη τις εισηγήσεις των αρχηγών των τριών Κλάδων; Αν όχι, τότε ποιο το νόημα της εκδοθείσας ΚΥΑ; Τόσο πολύ νομίζουν κάποιοι ότι η ηγεσία των Ενόπλων Δυνάμεων υποτιμά το προσωπικό της που φυλάττει θερμοπύλας 24 ώρες το 24ωρο και 365 μέρες τον χρόνο;

Αν ναι, τότε γιατί θεσπίζεται η εν λόγω αποζημίωση για τα στελέχη εκείνα που επιτελούν το καθήκον μακριά από τα σπίτια τους («ειδικές αποστολές»); Οι ειδικές αποστολές της παραγράφου 1β του άρθρου 1 της ΚΥΑ δεν αναφέρονται στις Ειδικές Δυνάμεις. Αντίθετα, αφορούν όσους εκ του προσωπικού και των τριών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων «ματώνουν περισσότερο τη φανέλα και λασπώνουν περισσότερο το άρβυλο» σε σχέση με τους υπόλοιπους εκτελώντας Ειδικές Αποστολές. Το ποιες θα είναι αυτές οι Ειδικές Αποστολές θα τις καθορίζει το

Συμβούλιο των Αρχηγών των Γενικών Επιτελείων των Ενόπλων Δυνάμεων, κατόπιν εισήγησης του Ανώτατου Συμβουλίου κάθε Κλάδου, με γνώμονα πάντα την επιχειρησιακή σπουδαιότητα και δυσκολία της κάθε αποστολής. Δεν καταλαβαίνουν άραγε οι επικριτές ότι τα πληρώματα των πλοίων που βρίσκονται μακράν Ναυστάθμου Σαλαμίνας, οι πιλότοι των αεροσκαφών που βρίσκονται στα αεροδρόμια readiness και οι συνοριοφύλακες από τον Έβρο μέχρι το Καστελλόριζο θα πρέπει να αμείβονται για τις πολύτιμες υπηρεσίες τους προς την πατρίδα;

Το «μήλον της έριδος»

Ας εστιάσουμε και στον Στόλο μας, το «μήλον της έριδος». Με τη νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση το προσωπικό του Στόλου βγαίνει ιδιαίτερα κερδισμένο σε σχέση με πριν, καθώς θα αμείβεται με 60 ευρώ (αφαιρουμένων των προβλεπόμενων κρατήσεων) τη μέρα αντί των 17,60 ευρώ που λάμβανε μέχρι τώρα ως ημερήσια αποζημίωση. Και αυτό διότι η συντριπτική πλειονότητα των πλοίων που εκτελούν τα πλοία του Στόλου που εκτελούν αποστολή επιτήρησης μακράν του ναυστάθμου (Σκοπούν, ΔΕΑΜ, ΞΙΦΙΑΣ κ.λπ.) αναμένεται να χαρακτηριστούν από το

ΣΑΓΕ, κατόπιν εισήγησης του Ανώτατου Ναυτικού Συμβουλίου, ως ειδικές αποστολές. Αν μάλιστα η ειδική αυτή αποστολή εκτελείται εκτός της Περιοχής Ευθύνης του αρχηγού ΓΕΕΘΑ, τότε το ποσό ανεβαίνει στα 100 ευρώ ημερησίως.

Η έννοια, αντίθετα, της απλής αποστολής που θα αμείβεται με τα 20 ευρώ της παραγράφου 1α του άρθρου 1 της ΚΥΑ αναμένεται να αφορά αποκλειστικά και μόνο πλόες χαμηλότερης επιχειρησιακής δυσκολίας, όπως δοκιμαστικοί πλόες, πλόες βοηθητικών πλοίων κ.λπ. Αναφέρθηκε επίσης, κατά παρερμηνεία της παραγράφου 5 της ΚΥΑ, ότι «αν παίρνεις τα πλεύσιμα, δεν παίρνεις το επίδομα». Η αληθής έννοια της συγκεκριμένης παραγράφου είναι ότι το επίδομα δεν καταβάλλεται σε όσους εκτελούν πλόες για εκπαίδευση ή άσκηση ή εκτέλεση υπηρεσίας. Και δεν θα μπορούσε άλλωστε να προβλέπεται κάτι διαφορετικό για όσα πλοία συμμετέχουν, λόχου χάρη, σε ασκήσεις ή ειδικούς πλόες κατόπιν ειδικής διαταγής ΓΕΝ, αφού κάτι τέτοιο θα ήταν αντίθετο στο προεδρικό διάταγμα περί οδοιπορικών εξόδων του στρατιωτικού προσωπικού.

Τώρα το θυμήθηκαν;

Αφού οι επικριτές της ΚΥΑ διαφωνούν με αυτήν τη διάταξη, γιατί δεν διατύπωσαν τη διαφωνία τους όταν παρόμοια διάταξη υπήρχε στην 3η ΚΥΑ για την καταβολή της ειδικής αποζημίωσης νυχτερινής απασχόλησης; Ή μήπως αυτή δεν προέκυψε κατόπιν εισήγησης του «επάρτου» ΓΕΕΘΑ; Η μομφή ότι το κονδύλι έχει ως ταβάνι τα 25 εκατ. ευρώ δεν μπορεί φυσικά να αφορά το υπουργείο Εθνικής Άμυνας, αφού δεν είναι το υπουργείο που ασκεί την εισοδηματική πολιτική της χώρας. Για να τονώσουμε τη μνήμη των «ξεχασιάρηδων», ας τους υπενθυμίσουμε ότι το αρχικό κονδύλι ήταν 19 εκατ. ευρώ και στην πορεία αυξήθηκε στα 25. Από τα παραπάνω καθίσταται κατανοητό ότι η νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση για το επίδομα ιδιαιτέρων συνθηκών εργασίας δικαιώνει απολύτως το προσωπικό του Στόλου, που επιτέλους θα ανταμείβεται για τις υπηρεσίες που προσφέρει ευρισκόμενο μακράν του ναυστάθμου και των οικογενειών του.

Ενώνει, δεν διχάζει

Μαζί όμως με το προσωπικό του Στόλου ανταμείβεται και το προσωπικό του Στρατού Ξηράς και της Πολεμικής Αεροπορίας, που πραγματικά θυσιάζεται μακριά κάνοντας το κάτι παραπάνω και για αυτό θα ήταν άδικο να μην ανταμειφθεί. Έτσι έχουν τα πράγματα, αναφορικά με την ερμηνεία της νέας ΚΥΑ, η οποία ενώνει και δεν διχάζει το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων, βάσει των αρχών της δικαιοσύνης και της ίσης μεταχείρισης εκείνων που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή των επάλλξεων της ξηράς, της θάλασσας και του αέρα για την άμυνα της Πατρίδας, η οποία πρέπει πάση θυσία να μείνει μακριά από οποιαδήποτε σκοπιμότητα. Οι καιροί παραμένουν δύσκολοι. Δεν άλλαξαν σε έναν μήνα.

Εξαφανίστηκαν και... βρέθηκαν(;) 2,5 τόνοι ουρανίου στη Λιβύη



Γράφει
η Αλεξία
Τασούλη

Σε μια αποκάλυψη που προκαλεί παγκόσμιο συναγερμό προχώρησε ο Διεθνής Οργανισμός Ατομικής Ενέργειας που προκαλεί ερωτήματα και δημιουργεί ένα γεωπολιτικό θρίλερ ως προς το τι μέλλει γενέσθαι. Δυόμισι τόνοι φυσικού ουρανίου, που είχαν αποθηκευτεί σε ειδική εγκατάσταση στη Λιβύη, έκαναν φτερά και μέχρι αργά το απόγευμα της Πέμπτης ουδείς γνώριζε το παραμικρό για την τύχη τους.

Κατά τη διάρκεια επίσκεψής τους, επιθεωρητές του διεθνούς οργανισμού, που αποτελεί επί της ουσίας παράρτημα του ΟΗΕ, διαπίστωσαν πως δέκα δοχεία με περίπου 2,5 τόνους φυσικού ουρανίου σε συμπακνωμένη μορφή («yellow cake») «δεν βρίσκονταν εκεί όπου είχε δηλωθεί από τις αρχές».

Ο γενικός διευθυντής του οργανισμού Ραφαέλ Γκρόσι σε επιστολή του προς τα κράτη-μέλη διευκρίνισε πως θα κάνει συμπληρωματικές έρευνες για να «εξακριβώσει τις περιστάσεις της εξαφάνισης αυτού του ραδιενεργού υλικού και το πού βρίσκεται αυτή τη στιγμή». Πολλοί αναλυτές αναρωτιούνται αν η Τουρκία μπορεί να κρύβεται πίσω από την περιέργη αυτή εξαφάνιση λόγω των σχέσεων των δύο χωρών και την ανάπτυξη των Τούρκων μισθοφόρων και τις παρασκηνιακές τους δραστηριότητες.

Ωστόσο, το μυστήριο φαίνεται πως λύθηκε, έστω και με αρκετά θαλά σημεία, καθώς οι δυνάμεις του στρατάρχη Χάφταρ που ελέγχουν την ανατολική Λιβύη εντόπισαν δοχεία με ουράνιο, όπως ανακοίνωσε αργά χθες ο ΙΑΕΑ, χωρίς ωστόσο να διευκρινίζεται αν εντοπίστηκε το σύνολο της ποσότητας που είχε κλαπεί.

Ο επικεφαλής της υπηρεσίας Τύπου των δυνάμεων της Αν. Λιβύης, στρατηγός Χάλεντ αλ Ματζούμπ, σε ανακοίνωσή του ανέφερε ότι βρέθηκαν 10 βαρέλια με ουράνιο κοντά στα σύνορα με το Τσαντ, σε απόσταση «μικρότερη των 5 χιλιομέτρων» από το σημείο όπου φυλάσσονταν. Η ανησυχία, ωστόσο, για το τι τελικά έχει συμβεί και αν εντοπίστηκαν όλα τα χαμένα βαρέλια παραμένει και ενισχύεται από το γεγονός ότι σε βίντεο που δόθηκε στη δημοσιότητα εργάτες εικονίζονται να μετρούν 18 βαρέλια.

Η Λιβύη είχε εγκαταλείψει το 2003 το πρόγραμμά της για την ανάπτυξη πυρηνικών όπλων, επί των ημερών του καθεστώτος του Μουάμαρ Καντάφι. Την πτώση του το 2011 έπειτα από 42 χρόνια δικτατορίας ακολούθησε χάος και μείζων πολιτική κρίση, με δυο αντίπαλες κυβερνήσεις στο ανατολικό και στο δυτι-

κό τμήμα της χώρας, μια μυριάδα παραστρατιωτικές οργανώσεις, μισθοφόρους διασκορπισμένους στη χώρα, με φόντο την ανάμειξη ξένων δυνάμεων. Στο κείμενο του κ. Γκρόσι δεν δίνεται καμία λεπτομέρεια για την τοποθεσία της εγκατάστασης.

Και όλα αυτά ενώ ο ΟΗΕ πιέζει για να συμφωνήσουν τα αντίπαλα στρατόπεδα στη Λιβύη έως τα μέσα Ιουνίου για τη διεξαγωγή προεδρικών και βουλευτικών εκλογών, με την ελπίδα να πραγματοποιηθούν στα τέλη του 2023 σε αυτή τη χώρα που τελεί σε κρίση από το 2011.

Ο Σενεγαλέζος Αμπντουλαγκέ Μπατιλί, επικεφαλής της Αποστολής Υποστήριξης των Ηνωμένων Εθνών στη Λιβύη, ανακοίνωσε τον περασμένο μήνα μια νέα πρωτοβουλία σε μια προσπάθεια να αρθεί το αδιέξοδο στη βορειοαφρικανική χώρα που πασχίζει να ολοκληρώσει μια ατέρμονη μετάβαση μετά την εξέγερση του 2011, που οδήγησε στην ανατροπή του καθεστώτος του Μουάμαρ Καντάφι.

Δύο αντίπαλες κυβερνήσεις, μία στην Τρίπολη (αναγνωρισμένη από τον ΟΗΕ) και μία στη Σύρτη, διεκδικούν την εξουσία στη Λιβύη. Το ανατολικό τμήμα και ένα μέρος του Νότου ελέγχονται ντε φάκτο από τον στρατάρχη Χαλίφα Χάφταρ.

Τα δύο νομοθετικά σώματα, η Βουλή των Αντιπροσώπων και το Ανώτατο Συμβούλιο του Κράτους, έχουν συμφωνήσει να συγκροτήσουν μια κοινή επιτροπή έξι μελών για να συντάξουν προσχέδια εκλογικών νόμων. Ωστόσο, τα δύο κοινοβούλια έχουν περάσει χρόνια διαπραγματεύματα για το πολιτικό σύστημα χωρίς να φτάσουν πιο κοντά στη διεξαγωγή εκλογών που στην πραγματικότητα θα τα αντικαθιστούσαν.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων εξελέγη το 2014, ενώ το Ανώτατο Συμβούλιο του Κράτους σχηματίστηκε ως μέρος μιας πολιτικής συμφωνίας του 2015 και προήλθε από ένα κοινοβούλιο που εκλέχθηκε το 2012. Οι προεδρικές και βουλευτικές εκλογές, που αρχικά είχαν προγραμματιστεί για τον Δεκέμβριο του 2021, αναβλήθηκαν επ' αόριστον λόγω επίμονων διαφορών, ιδίως σε ό,τι αφορά τη νομική βάση των εκλογών και τους κανονισμούς για τους υποψηφίους. Παράλληλα ο Αμπντουλαγκέ Μπατιλί είχε προκαλέσει την οργή πολιτικών παραγόντων της Λιβύης καταδικάζοντας την ανικανότητά τους να «καταλήξουν σε μια συμφωνία».



Διπλωματικό και γεωπολιτικό θρίλερ προκάλεσε παγκόσμιο συναγερμό - Δυνάμεις του Χάφταρ εντόπισαν κάποια δοχεία στα σύνορα με το Τσαντ - Γιατί αναδυτές «φοβούνται» εμπλοκή της Τουρκίας

Στην πολιτική επικοινωνία
ένας μικρός αριθμός βιβλίων παίζει σημαντικό ρόλο.
Τα άλλα είναι απλά, ένα πλήθος βιβλίων!

**Να εύχεστε να μην πέσουν
στα χέρια των αντιπάλων σας!**



**Και οι 3 οδηγοί Πολιτικής Αυτοβελτίωσης
μόνο με 29€** (συν έξοδα αποστολής)

Λ. Συγγρού 206, 17672 Καλλιθέα
Τηλ: 210 9246 770 | Email: ananassa@yahoo.com
f: Think Politics

Τέμπη: Η ζωή μετά την απώλεια

Κάθε τραγικότητα και αναπάντεχο μας φέρνει αντιμέτωπους με τα πιο επώδυνα συναισθήματα. Κάθε σκληρή πραγματικότητα μας καλεί να αναθεωρήσουμε τα δεδομένα. Μια ολόκληρη Ελλάδα πενθεί προσπαθώντας μεταξύ οργής και απόλυτου σοκ να επανέρθει. Μα κυρίως να συνειδητοποιήσει τι συνέβη για να μην ξανασυμβεί. Τίποτα δεν είναι το ίδιο και δεν πρέπει να είναι έπειτα απ' όσα έγιναν. Αυτό που έχει τεράστια σημασία είναι η συλλογική συνεργασία και συμπόρευση, δίνοντας πρώτα από όλα χρόνο στον χρόνο, που δεν είναι πάντα ο καλύτερος γιατρός, αλλά είναι ο κυρίαρχος στα συναισθήματα, στην επίγνωση και στη γνώση.

Από το πρίσμα ενός ιατρού που είμαι, μια φορά γιατρός, πάντα γιατρός, γνωρίζω τη βαρύτητα της ευθύνης προς την ανθρώπινη ζωή και την αποφυγή ενός μοιραίου ανθρώπινου λάθους. Δεν υπάρχει γιατρός που να μην τρέμει μπρος σε αυτή την ευθύνη. Στην Ιατρική το επίκεντρο είναι ο άνθρωπος, αυτό διδασκόμαστε και υπηρετούμε και η σχέση του γιατρού με τον ασθενή δεν μπορεί να συγκριθεί με καμία άλλη επαγγελματική σχέση. Στη δε χειρουργική που ασκώ, θα πρέπει πάντοτε να ενεργούμε με βάση την επαγγελματική μας ικανότητα όσο το δυνατόν καλύτερα. Αυτό περιλαμβάνει και τη δέσμευση για τη διά βίου μάθηση προκειμένου να διατηρούμε τις δεξιότητες και γνώσεις ενημερωμένες στα εκάστοτε ιατρικά δεδομένα. Μα πάνω από όλα τα σωστά εργαλεία και η σωστή ομάδα είναι αυτά που μας λύνουν

τα χέρια και μας δίνουν τη δυνατότητα για μια επιτυχημένη επέμβαση.

Η τραγωδία των Τεμπών αφύπνισε ως μια ακραία σεισμική δόνηση κάθε μας ένστικτο και λογική. Η πολυετής παθογένεια της ελληνικής πραγματικότητας που βγήκε στο φως από τα τάρταρα του πόνου και του θανάτου έγινε επιτακτική εντολή αλλαγής και ανάληψης ευθυνών. Μέρους μετά είμαστε εδώ με απόλυτη νηφαλιότητα, με κάθε κόστος, με κάθε προσωπική συνέπεια, να επαναφέρουμε την ασφάλεια και το μέλλον στους πολίτες, στα παιδιά μας. Όχι με τρεμάμενα χέρια και λειψά εργαλεία, όχι με απειρία και μη επίγνωση των γεγονότων. Με σθένος και χρέος, με κάθε κύταρο σεβασμού και υπευθυνότητας, όπως μπαίνει κανείς σε ένα χειρουργείο για να σώσει τη ζωή ενός ασθενούς.

Το χειρότερο σιδηροδρομικό δυστύχημα της Ελλάδας μάς έφερε αντιμέτωπους με την πιο σκοτεινή πλευρά του εαυτού μας. Με τον φόβο μπρος στην ανημποριά του θανάτου, με τη ζωή μετά τη μεγάλη απώλεια. Με ερωτήματα που ακόμη και αν πάρουν καιρό, θα μας δώσουν απαντήσεις, γιατί αποφασίσαμε να αναλάβουμε την ευθύνη της διαφάνειας. Με μια γενιά νέων δίπλα μας και απέναντί μας, που μας προστάζουν να αλλάξουμε όσα αναγνωρίζονται ως ελλείψεις και παθογένεια και να διαφυλάξουμε όσα θεωρούσαμε ασήμαντα, αλλάζοντας νοοτροπία. Αυτό είναι το μεγάλο χρέ-

ος μας στην απροσδόκητη απώλεια, στο απροσδόκητο πένθος. Αυτό το τραύμα του συλλογικού ψυχισμού που βιώνουμε δεν μας επιτρέπει πλέον να εκτεθούμε ποτέ ξανά σε μια τέτοια κατάσταση. Ο πόνος, ο θυμός, το πάγωμα θα είναι εκεί όσο εμείς είμαστε σε αναστολή και ενοχή δίχως αλλαγή πλεύσης.

Λάθη δεν κάνει μόνο εκείνος που δεν κάνει τίποτα. Λάθη δεν κάνει όμως και εκείνος που μόνο επικρίνει για να κρίνει, δίχως να αναλαμβάνει την ευθύνη. Η Ελλάδα μέσα στον αβάσταχτο θρήνο των παιδιών της φωνάζει με όλη της τη δύναμη για δικαίωση, ασφάλεια και σταθερότητα. Το πρώτο καθήκον μιας κοινωνίας είναι η δικαιοσύνη και αυτό διασφαλίζουμε από την πρώτη στιγμή. Η ασφάλεια είναι όμως και θέμα νοοτροπίας, όχι μόνο πολιτικής ευθύνης. Μια πολιτική ευθύνη που ξεκινά από τα σπάργανα των λανθασμένων εκτιμήσεων στο τι θεωρούμε επείγον και τι μπορεί να περιμένει. Ένα είναι σίγουρο, η ζωή δεν πρέπει να περιμένει. Εμείς, όσοι επιλέξαμε να ασχοληθούμε με την πολιτική, ας κατανοήσουμε πως δεν πολιτευόμαστε μόνο, αλλά ασκούμε πολιτική. Αυτό είναι το έργο μας, αυτή είναι η δουλειά μας.

N' αγαπάς την ευθύνη,
να λες εγώ, εγώ μονάχος μου θα σώσω τον κόσμο.
Αν χαθεί, εγώ θα φταίω.

Νίκος Καζαντζάκης



του
Νεοκλή Κρητικού

Ιατρός,
βουλευτής
Λακωνίας με τη ΝΔ

Οι Βολιώτες που έκαναν το αμερικανικό όνειρο... ελληνικό!



του
Φώτη Καρούδα

Δημοσιογράφος

Το αμερικανικό όνειρο, που έχει αποδείξει ότι αν έχεις μια καλή ιδέα μπορείς να πετύχεις πολλά, φαίνεται πως ζουν δύο απόφοιτοι του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Ο Βολιώτης Δημήτρης Ευαγγελόπουλος και ο συνεταιρικός του Γιώργος Βαρβαρέλης -και οι δύο απόφοιτοι του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας- κατάφεραν μέσα σε λίγα χρόνια να απογειώσουν την εταιρεία αγροτικής τεχνολογίας Augmenta.

Η Augmenta θεωρείται πρωτοπόρος στις τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης και αυτοματισμού στη γεωργία ακριβείας. Το σύστημά της αναγνωρίζει αυτομάτως την κατάσταση κάθε φυτού και βελτιστοποιεί τη χρήση λιπάσματος και φυτοφαρμάκων. Έτσι, αγρότες σε όλο τον κόσμο χρησιμοποιούν την εφαρμογή της για να περιορίσουν δραστηκά τη χρήση χημικών, ενώ μεγαλώνουν την αξία της παραγωγής τους.

Μια καινοτομία την οποία αναγνώρισε η CNH Industrial, παγκόσμιος ηγέτης στην κατασκευή τρα-

κτέρ και δεύτερος μεγαλύτερος κατασκευαστής γεωργικού εξοπλισμού στον κόσμο με ιστορία άνω των δύο αιώνων, η οποία βρίσκεται υπό τον έλεγχο της γνωστής ιταλικής δυναστείας των Ανιέλι. Η CNH Industrial ανακοίνωσε ότι εξαγοράζει το 100% της Augmenta Technologies έναντι τιμήματος 110 εκατ. δολ. σε μετρητά.

Μετά την εξαγορά, η CNH Industrial, που ελέγχει εμβληματικά brands όπως τα Case IH, New Holland και Steyr, θα ενσωματώσει την τεχνολογία της Augmenta στα τρακτέρ της, προχωρώντας παράλληλα στη δημιουργία innovation hub στην Αθήνα.

Η Augmenta, που σήμερα έχει παρουσία σε Ευρώπη, ΚΑΚ, Βόρεια Αμερική, Λατινική Αμερική και Αυστραλία, όπως προβλέπει η σχετική συμφωνία μεταξύ των δύο πλευρών, θα διατηρήσει τα γραφεία της σε Ελλάδα και ΗΠΑ. Ειδικά σε ό,τι αφορά την ελληνική αγορά, η startup εταιρεία όχι μόνο θα διατηρήσει τους υπαλλήλους της στην Ελλάδα, αλλά θα επενδύσει στρατηγικά για την εξέλιξη της Αθήνας σε innovation hub του βιομηχανικού κολοσσού.

Αξίζουν θερμά συγχαρητήρια στους Γιώργο Βαρβαρέλη και Δημήτρη Ευαγγελόπουλο για το μοναδικό αυτό επίτευγμά τους. Η σημασία της επιτυχίας τους αυτής είναι πολύ μεγάλη και με πολυλαπласιαστικά οφέλη για την κοινωνία μας. Θα λειτουργήσουν ως ένα υγιές πρότυπο για όλους τους έφηβους ανά την επικράτεια και ειδικότερα για τα παιδιά που έχουν έφεση στην επιχειρηματικότητα. Κάτι ιδιαίτερα σημαντικό αν αναλογιστεί κανείς ότι τα πρότυπα της εποχής για μεγάλο κομμάτι της σημερινής νεολαίας είναι δυστυχώς trappers που προωθούν τη βία και influencers που προωθούν την επιφανειακή ζωή.

Έχουμε ανάγκη περισσότερο από ποτέ από αληθινά πρότυπα. Να τα θαυμάζουμε και να γίνονται πηγή έμπνευσης ενός καλύτερου δικού μας εαυτού. Μέσα από τα κατορθώματα, τις ιδέες και τη συνολική στάση τους να μας οδηγούν στη λήψη καλύτερων αποφάσεων για την ίδια τη ζωή μας. Αυτό είναι άλλωστε και το αποτύπωμα που αφήνει στην κοινωνία μας η μεγάλη επιτυχία των δύο αποφοίτων του Πανεπιστημίου Βόλου που έκαναν το αμερικανικό όνειρο... ελληνικό!



Το κράτος κατόπιν εορτής...

Αβάσταχτος ο πόνος. Οι κραυγές της μάνας, που αναζητά με το DNA το παιδί της, θυμίζουν αρχαία τραγωδία. Η θλίψη απλώνεται σαν μαύρο πέπλο που σκεπάζει την Ελλάδα. Θαρρείς και ο χρόνος σταμάτησε ξαφνικά στα Τέμπη. Το κράτος κατόπιν εορτής «θρηνεί». Ποτάμι τα νιάτα στους δρόμους, με σεβασμό στους νεκρούς και στους θανάσιμα λαβωμένους συγγενείς και φίλους, διαμαρτύρονται παντού. Διαδηλώνουν την οργή τους για την ανασφάλεια που συνοδεύει τη ζωή τους. Ποτάμι τα δάκρυα των γονιών. Οι κραυγές των μανάδων σαν μαχαιριές σκίζουν τα σωθικά τους. Ο θρήνος για το τελευταίο αντίο απλώνεται στις καρδιές ολόκερου του ελληνισμού. Και τα νιάτα οργισμένα κραυγάζουν στους δρόμους για δικαιοσύνη. Να λάμψει η αλήθεια. Δίκαια και παραδειγματικά να αποδοθούν οι ευθύνες. Βασικός ύποπτος των ευθυνών το κράτος, που πάντα παρεμβαίνει κατόπιν εορτής. Ζήσαμε πολλές καταστροφές. Ασύμμετρες τις θεωρούν αυτές τις απειλές που καταστρέφουν τα δάση, τις περιουσίες, ζωές και αστικά οικοσυστήματα. Παρά τις υπαρκτές αυτές απειλές, οι βασικές υποδομές στη χώρα μας κατασκευάζονται κατόπιν εορτής και σε χρόνους βραδείς.

Με επίκεντρο τις βασικές υποδομές δια-



του
**Λουκά
Αποστολίδη**

Πρ. αντιπρόεδρος της Βουλής και υφυπουργός Εθνικής Άμυνας, υποψήφιος βουλευτής ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ Β3 Αθηνών Νότιος Τομέας

κίνησης πολιτών και εμπορευμάτων, τον σιδηρόδρομο που συνυπάρχει με απαρχαιωμένες εγκαταστάσεις, χωρίς συντήρηση, θρηνεί η Ελλάδα τον άδικο χαμό της νιότης. Τα συναισθήματα (λύπης, οργής, ανασφάλειας κ.ά.) κατακλύζουν τις σκέψεις και την καρδιά συγγενών, φίλων, συναδέλφων αλλά και όλων των Ελλήνων. Λυπούνται και οργίζονται με ένα και βασικό ερώτημα: Γιατί πάντα κατόπιν εορτής έρχεται το κράτος να εκσυγχρονίσει βασικές υποδομές; Στη Μάνδρα πνίγηκαν πρώτα ανθρώπινες ψυχές και μετά θυμνηθήκαμε τα έργα των υποδομών. Στο Μάτι, ο οικισμός δίπλα και μέσα στο δάσος παρέμενε χωρίς προστατευτικά

μέσα από τις αδηφάγες φλόγες. Χωρίς διεξόδους φυγής έκτακτης ανάγκης και μέσα σε αυτές τις συνθήκες γράφτηκε μια τραγωδία χωρίς προηγούμενο. Και καλά οι φυσικές καταστροφές, δύσκολα αντιμετωπίζονται, θα βρει κανείς τη δικαιολογία. Εκεί όμως που οι υποδομές εξαρτώνται άμεσα από όσους ασκούν δημόσια εξουσία (ΤΑ, περιφέρεια, κυβέρνηση και άλλες διοικητικές υπηρεσίες) και αφορούν ζητήματα ασφάλειας ανθρώπινων ψυχών δεν υπάρχουν δικαιολογίες. Όπως και στην προκειμένη περίπτωση με την εθνική τραγωδία στον σιδηρόδρομο στα Τέμπη, δεν υπάρχουν δικαιολογίες για τους διοικούν-

τες είτε είναι η διοικητική εξουσία είτε η πολιτική. Και πρέπει να αναλάβουν ή να τους αποδοθούν οι αστικές και ποινικές ευθύνες. Φέρνουν εξ ολοκλήρου την πρωταρχική ευθύνη για την τραγική σύγκρουση τρένων στα Τέμπη. Και η ευθύνη τους είναι αντικειμενική και υποκειμενική. Η ασφάλεια μετακίνησης των πολιτών αποτελεί το πρώτιστο καθήκον των διοικούντων. Βασικές προϋποθέσεις για αυτό: Σύγχρονες υποδομές και συστήματα ασφάλειας για έκτακτες ανάγκες ή ανθρώπινα λάθη. Η τεχνολογία να κάνει πράξη την τηλεδιοίκηση και όχι προτεραιότητα της εξουσίας να είναι πώς θα κάνει υποκλοπές για τις ζωές των άλλων. Συντήρηση και διαρκής εκσυγχρονισμός των υποδομών. Στον ψηφιακό κόσμο βρισκόμαστε. Εκπαιδευμένο και έμπειρο προσωπικό που διαχειρίζεται τις υποδομές και ασφαλώς χειρίζεται τα μέσα (τρένα, αμαξοστοιχίες κ.ά.) που κυκλοφορούν στις σταθερές υποδομές του σιδηρόδρομου.

Διοικήσεις με αξιοκρατικά κριτήρια και όχι με πολιτικές επιλογές. Ικανές να διαχειριστούν τα προβλήματα και τις ανάγκες της υποδομής. Ικανές να αντιμετωπίζουν κρίσεις και έκτακτες ανάγκες πρωτίστως για την ασφάλεια των επιβατών αλλά και προστασίας της δημόσιας περιουσίας. Να θυμίσω τη ρήση της Αρβελέρ: «Αν διευθύνουν οι ανίκανοι, τότε φτάνει οι ικανοί». Οι βασικές αυτές προϋποθέσεις μιας εύρυθμης λειτουργίας του «τριχοτομημένου» ΟΣΕ δυστυχώς είναι ελλιπείς ή ανεπαρκείς

σε όλους τους τομείς. Υποδομές μισοτελειωμένες και επικίνδυνα συνδεδεμένες σύγχρονες και παλιές με υψηλές ταχύτητες. Συστήματα ασφαλείας τηλεδιοίκησης στον αέρα σε κρίσιμους σταθμούς (Λαρίσης-Θεσσαλονίκης). Παρά το ότι θα έπρεπε να είχαν εγκατασταθεί τα συστήματα από το 2020, μάλιστα με ευρωπαϊκούς πόρους, οι διοικούντες ζήτησαν παράταση εγκατάστασης για το 2023 και ουσιαστικά διαμόρφωσαν την κόκκινη ζώνη για την ασφάλεια των πολιτών. Και το μοιραίο ακολούθησε. Θυμίζει τις σκέψεις στο βιβλίο του Χόρχε: «Το χρονικό ενός προαναγγεληθέντος θανάτου». Η έλλειψη προσωπικού, που αντικαθίσταται από συμβασιούχους, με εξειδίκευση και εκπαίδευση «ταχύρρυθμη» και στο πόδι χωρίς εμπειρία, μάλιστα σε κρίσιμες θέσεις (σταθμάρχης), συμπλήρωσε το παζλ της τραγωδίας.

Και ενώ αυτή είναι η πραγματική εικόνα, εμείς ψάχνουμε να βρούμε ποιος έχει την ευθύνη; Σίγουρα η Δικαιοσύνη θα ρίξει φως στην αλήθεια των γεγονότων και των υπευθύνων. Επιμένω όμως ότι την πρωτογενή και θα έλεγα αποκλειστική αντικειμενική και υποκειμενική ευθύνη έχουν οι διοικούντες τον κατατεμαχισμένο ΟΣΕ, καθώς και η αρμόδια πολιτική ηγεσία. Και ασφαλώς δεν φθάνουν οι παραιτήσεις του αρμόδιου υπουργού και των διοικήσεων ούτε για να αμβλύνουν τον πόνο για τον χαμό της νιότης ούτε για να τη βγάλουν «καθαρή» από τις πολιτικές, αστικές και ποινικές ευθύνες.

Ο κατευνασμός μεταξύ Σαουδικής Αραβίας και Ιράν αποτελεί τροχοπέδη στις προσπάθειες του Ισραηλινού πρωθυπουργού Μπενιαμίν Νετανιάχου να απομονώσει την Τεχεράνη, αλλά ο χρόνος θα δείξει αν εμποδίζει επίσης την προσέγγισή του στο Ριάντ ή τον σχεδιασμό για οποιοδήποτε ενδεχόμενο στρατιωτικό χτύπημα εναντίον ιρανικών πυρηνικών εγκαταστάσεων.

Έπειτα από συνομιλίες που έγιναν με διαμεσολαβητικό ρόλο της Κίνας, Ιράν και Σαουδική Αραβία, περιφερειακοί εχθροί στη Μέση Ανατολή, αποκατέστησαν την Παρασκευή 10 Μαρτίου τις διπλωματικές τους σχέσεις, οι οποίες είχαν διακοπεί από το 2016, σε μια εξέλιξη που θα μπορούσε να οδηγήσει σε μια αναδιάταξη των δυνάμεων και των ισορροπιών στην περιοχή της Μέσης Ανατολής.

Η πιο πιεστική ανησυχία για το Ισραήλ, υποστηρίζουν ορισμένοι ειδικοί, είναι ότι η συμφωνία της Παρασκευής μεταξύ των μεγαλύτερων σουνιτικών και σιιτικών μουσουλμανικών δυνάμεων υποδηλώνει ότι οι ΗΠΑ υποχωρούν στην περιοχή ακριβώς τη στιγμή που η κυβέρνηση Νετανιάχου τις χρειάζονται περισσότερο.

Εκστρατεία συγκαλυμμένων απειλών κατά της Τεχεράνης

Ένας Ισραηλινός αξιωματούχος που ζήτησε να μην κατονομαστεί, περιέγραψε αυτό το «detente» Ριάντ - Τεχεράνης ως μια προβλέψιμη και προκαταρκτική διαδικασία που δεν θα πρέπει να εμποδίζει οποιαδήποτε παράλληλη πρόοδο προς την εξομάλυνση μεταξύ Ισραήλ και Σαουδικής Αραβίας. Άλλωστε, το Ισραήλ έχει έρθει κοντά με τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα παρά το γεγονός ότι το Άμπου Ντάμπι εμπλέκεται επίσης με την Τεχεράνη.

Εντωμεταξύ, το Ισραήλ συνεχίζει μια εκστρατεία συγκαλυμμένων απειλών για να επιτεθεί στο Ιράν μόνο του αν κρίνει την πυρηνική διπλωματία αδιέξοδη. Ωστόσο όλα τα σενάρια εξακολουθούν να εξαρτώνται από την Ουάσινγκτον, που μεσολάβησε για τις Συμφωνίες του Αβραάμ, τις ειρηνευτικές συμφωνίες Ισραήλ και αραβικών χωρών. Αν οι ΗΠΑ, σύμμαχος του Ισραήλ, απορρίψουν στρατιωτική δράση, το Ισραήλ δεν θα θέλει να προχωρήσει με μια τέτοια.

«Αυτή είναι μια ευφυής κίνηση της Κίνας και του Ιράν για να υποσκάψουν την ομαλοποίηση των σχέσεων Σαουδικής Αραβίας - ΗΠΑ και Σαουδικής Αραβίας - Ισραήλ. Παράλληλα βοηθά στην επαναφορά της Τεχεράνης στο προσκήνιο και στην υπονόμευση από αυτήν αμερικανικών και ισραηλινών προσπαθειών να οικοδομήσουν έναν περιφερειακό συνασπισμό για να αντιμετωπίσουν το Ιράν, καθώς η Ισλαμική Δημοκρα-



Ο ρόλος της Κίνας και η ανησυχία της Ιερουσαλήμ ότι η συμφωνία των μεγαλύτερων σουνιτικών και σιιτικών μουσουλμανικών δυνάμεων υποδηλώνει υποχώρηση των ΗΠΑ στην περιοχή

τία βρίσκεται στα πρόθυρα ανάπτυξης πυρηνικών όπλων», δήλωσε ο Μαρκ Ντούμπιτς, διευθύνων σύμβουλος του Ιδρύματος για την Άμυνα των Δημοκρατιών, με έδρα την Ουάσινγκτον.

Στριμωγμένος ο Νετανιάχου

Υπάρχουν, όμως, παράλληλα άλλες εντάσεις στη συμμαχία Ισραήλ - ΗΠΑ. Η αμερικανική κυβέρνηση του Δημοκρατικού προέδρου Τζο Μπάιντεν, η οποία δεν έχει ακό-

μη καλέσει τον Νετανιάχου στον Λευκό Οίκο, έχει εκφράσει ασυνήθιστα έντονη ανησυχία για τον θρησκευτικό-εθνικιστικό κυβερνητικό συνασπισμό του.

Ο Νετανιάχου βρίσκεται αντιμέτωπος επίσης με άνευ προηγουμένου μαζικές διαδηλώσεις στο Ισραήλ ενάντια στην ώθησή του για μια δικαστική μεταρρύθμιση.

Ο Άμος Γιαντλίν, πρώην αρχηγός στρατιωτικών πληροφοριών υπό τον Νετανιάχου, ανέφερε ότι ο κατευνασμός μεταξύ Σαουδικής Αραβίας και Ιράν πρέπει να αποτελέσει μια αφύπνιση. «Η εστίαση της κυβέρνησης στη δικαστική μεταρρύθμιση, η οποία διχάζει τη χώρα και αποδυναμώνει το Ισραήλ σε όλες τις διαστάσεις, αντανάκλα μια βαθιά αποσύνδεση μεταξύ του Νετανιάχου και των διεθνών γεωπολιτικών τάσεων», έγραψε ο Γιαντλίν στο Twitter. Κατηγορώντας τον Νετανιάχου ότι «προκαλεί μεγάλη ζημιά στην εθνική μας ασφάλεια», ο Γιαντλίν τόνισε ότι θα πρέπει να εγκαταλείψει τις μεταρρυθμίσεις - τις οποίες οι επικριτές αποκαλούν προσπάθεια υποτέλειας των δικαστηρίων στην κυβέρνηση - και να συνεργαστεί με τον Μπάιντεν για το πώς να σφυρηλατήσει τις σχέσεις Ισραήλ - Σαουδικής Αραβίας και να αντιμετωπίσει από κοινού το πυρηνικό πρόγραμμα του Ιράν.

«Ο συντονισμός ΗΠΑ - Ισραήλ φαίνεται να είναι ισχυρός στην αμυντική σφαίρα, αλλά αδύναμος και με ανάγκη αλλαγής στον τομέα της επίθεσης», έγραψε ο Εχούντ Μπαράκ, πρώην υπουργός Άμυνας του Νετανιάχου, στη «Yedioth Ahronoth», την εφημερίδα με τις μεγαλύτερες πωλήσεις.

Τα ανταλλάγματα που επιθυμεί το Ριάντ

Ο Εϊτάν Μπεν-Νταβίντ, πρώην αναπληρωτής σύμβουλος Εθνικής Ασφάλειας του Νετανιάχου, ανέφερε ότι το Ισραήλ αναπτύσσει την ικανότητα να αναλάβει μονομερή στρατιωτική δράση με τη συνεργασία των ΗΠΑ και οι πιθανές συμμαχίες με αραβικές χώρες του Κόλπου είναι δευτερεύουσας προτεραιότητας.

Η Σαουδική Αραβία συνεχίζει να έχει γνώση για τον βασικό ρόλο των ΗΠΑ στην περιοχή και την αξία των διμερών δεσμών με το Ισραήλ, είπε. «Σήμερα, επίσης, υπάρχει μια σθεναρή προσπάθεια για εμβάθυνση, ανανέωση και προώθηση αυτών των δεσμών - με τη συμμετοχή των ΗΠΑ, φυσικά, αλλά και άμεσα», δήλωσε ο Μπεν-Νταβίντ στο ισραηλινό κρατικό ραδιοφωνικό δίκτυο Kan.

Οι «New York Times» ανέφεραν το περασμένο Σαββατοκύριακο ότι, σε αντάλλαγμα για την εξομάλυνση των σχέσεων με το Ισραήλ, το Ριάντ ήθελε βοήθεια για την ανάπτυξη ενός μη στρατιωτικού πυρηνικού προγράμματος και λιγότερους περιορισμούς στις αγορές όπλων των ΗΠΑ.

Ο Γιαντλίν προειδοποίησε τον Νετανιάχου, στριμωγμένο πολιτικά στο εσωτερικό και σε δυσαρμονία με τον Λευκό Οίκο, να υποκύψει σε τέτοιες απαιτήσεις «με τη ζέση του να παρουσιάσει ένα ειρηνευτικό σχέδιο με τη Σαουδική Αραβία ως ένα επίτευγμα».

Η Σαουδική Αραβία έχει συνδέσει οποιαδήποτε κίνηση του βασιλείου για εξομάλυνση των σχέσεων με το Ισραήλ με μια επίλυση των στόχων δημιουργίας παλαιστινιακού κράτους.

Επιμέλεια: Αλεξία Τασούλη

Έκρηξη με έναν νεκρό και δύο τραυματίες στο κτίριο της FSB στο Ροστόφ

Ένας άνθρωπος έχασε τη ζωή του και δύο τουλάχιστον τραυματίστηκαν χθες από την έκρηξη που προκάλεσε πυρκαγιά σε κτίριο, το οποίο ανήκει στην Υπηρεσία Συνοριακής Φύλαξης της FSB (της ρωσικής Ομοσπονδιακής Υπηρεσίας Ασφαλείας), στην πόλη Ροστόφ επί του Ντον στη Νότια Ρωσία, σύμφωνα με τις τοπικές Αρχές.

Οπτικό υλικό, το οποίο περιήλθε στην κατοχή του Reuters, δείχνει μια στήλη πυκνού μαύρου καπνού να

υψώνεται κοντά σε σπίτια και σε ένα εμπορικό κέντρο σε μια συνοικία με κατοικίες. Οι τοπικές υπηρεσίες αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών ανακοίνωσαν ότι σημειώθηκε έκρηξη που προκάλεσε τη φωτιά, η οποία εξαπλώθηκε σε έναν χώρο 800 τμ. Σύμφωνα με την ίδια πηγή, ένας άνθρωπος σκοτώθηκε και δύο τραυματίστηκαν. Οι συνοριοφύλακες στη Ρωσία εξαρτώνται από την FSB.

Παρότι οι πυρκαγιές είναι συχνές στη Ρωσία λόγω της

μη συμμόρφωσής της με τα μέτρα πυρασφάλειας, η Ουκρανία έχει κατηγορηθεί ότι πραγματοποίησε πολλές επιθέσεις ή επιχειρήσεις δολιοφθοράς σε ρωσικό έδαφος από την έναρξη της σύγκρουσης με τη Μόσχα.

Η Γιούλια Μέντελ, πρώην εκπρόσωπος του Ουκρανού προέδρου Βολοντίμιρ Ζελένσκι, δημοσίευσε στο Twitter ένα βίντεο από τη φωτιά στο Ροστόφ, ενώ ζήτησε «να μην βιαστεί η Μόσχα να κατηγορήσει την Ουκρανία».

Ένταση μεταξύ ΗΠΑ και Ρωσίας για τη συντριβή του drone

Τον γύρο του κόσμου κάνει το βίντεο που έδωσε στη δημοσιότητα η ευρωπαϊκή διοίκηση του αμερικανικού στρατού, που απεικονίζει τις κρίσιμες στιγμές που, σύμφωνα με το Πεντάγωνο, ρωσικό μαχητικό αεροσκάφος παρενόχλησε αμερικανικό drone ακουμπώντας τον έλικά του, με αποτέλεσμα το μη επανδρωμένο αεροσκάφος να συντριβεί σε διεθνή χωρικά ύδατα.

Το αμερικανικό drone τύπου MQ-9 Reaper και δύο ρωσικά SU-27 πραγματοποιούσαν επιχείρηση ρουτίνας σε διεθνή εναέριο χώρο, όταν ένα από τα μαχητικά πέρασε αρχικά μπροστά από το μη επανδρωμένο αεροσκάφος και έριξε εσκεμμένα καύσιμα. Το βίντεο, διάρκειας 30 λεπτών, δείχνει την κάμερα του μη επανδρωμένου αεροσκάφους MQ-9 Reaper να είναι στραμμένη προς τα πίσω - προς την ουρά του - και τον έλικα του αεροσκάφους, ο οποίος είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος, να περιστρέφεται. Στη συνέχεια, φαίνεται ένα ρωσικό μαχητικό αεροσκάφος Sukhoi SU-27 να πλησιάζει. Καθώς πλησιάζει, το ρωσικό μαχητικό ρίχνει καύσιμα καθώς αναχαιτίζει το αμερικανικό drone. Σε ένα άλλο τμήμα του υλικού το ρωσικό αεροσκάφος κάνει ακόμη ένα πέρασμα. Καθώς πλησιάζει, ρίχνει και πάλι καύσιμα. Η Μόσχα ανακοίνωσε ότι θέλει να ανακτήσει τα συντρίμια του αμερικανικού drone και να αποδείξει την εμπλοκή, όπως καταγγέλλει, των Αμερικανών σε επιχειρήσεις στην Ουκρανία, την ώρα που η Ουάσιγκτον επισημαίνει ότι ερευνά τα κίνητρα της Μόσχας στο περιστατικό.

Ζώνη περιορισμού πτήσεων

Ο Ρώσος υπουργός Άμυνας Σεργκέι Σοϊγκού εκτίμησε ότι ένα από τα αίτια του ατυχήματος είναι η «αύξηση» των αμερικανικών επιχειρήσεων κατασκοπείας. «Τα αίτια του συμβάντος είναι η μη τήρηση από την πλευρά



Το Πεντάγωνο μιλά για παρενόχληση, η Μόσχα για αμερικανική επιχείρηση κατασκοπείας

των ΗΠΑ της ζώνης περιορισμού πτήσεων, την οποία έχει ανακοινώσει η Ρωσία και η οποία θεσπίστηκε λόγω της διεξαγωγής της ειδικής στρατιωτικής επιχείρησης καθώς και της αύξησης των δραστηριοτήτων των υπηρεσιών πληροφοριών εναντίον των συμφερόντων της Ρωσίας. Η Ρωσία δεν επιθυμεί μια τέτοια τροπή των γεγονότων, αλλά πλέον θα αντιδρά αναλογικά σε κάθε πρόκληση», πρόσθετε η ανακοίνωση.

Επιπλέον, παραδέχεται ότι αναχαίτισε το drone με μαχητικά αεροσκάφη, αλλά αρνείται ότι υπήρξε οποιαδήποτε επαφή μεταξύ τους που θα μπορούσε να οδηγήσει στην κατάρρευσή του. Ο Αμερικανός υπουργός Άμυνας Λόιντ Όστιν υπογράμμισε ότι οι ΗΠΑ θα

εξακολουθήσουν να πετούν «όπου επιτρέπει το διεθνές δίκαιο». «Η Ρωσία θα πρέπει να πετά τα στρατιωτικά της αεροσκάφη με επαγγελματικό και ασφαλή τρόπο», πρόσθεσε ο Όστιν στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου έπειτα από τηλεφωνική συνομιλία που είχε με τον Σοϊγκού. «Σε αυτό το στάδιο δεν μπορώ να μιλήσω για κίνητρο ή πρόθεση από την πλευρά της Ρωσίας, αλλά αυτό που μπορώ να πω απολύτως ξεκάθαρα είναι ότι πρόκειται για μια απερίσκεπτη και επικίνδυνη ενέργεια», δήλωσε ο Αμερικανός υπουργός Εξωτερικών Άντονι Μπλίνκεν. Το Κίεβο κατηγόρησε τις ρωσικές δυνάμεις ότι κατέρριψαν σκοπίμως το Reaper προκειμένου να στείλουν ένα μήνυμα στην Ουάσιγκτον.

Επί του πεδίου εξελίξεις στο Μπαχμούτ

Το Κίεβο εξακολουθεί να αρνείται να αποχωρήσει από την ουκρανική πόλη Μπαχμούτ και οι ρωσικές δυνάμεις δεν έχουν ακόμη καταφέρει να την καταλάβουν σε μια από τις πλέον αιματηρές μάχες στον πόλεμο που μαίνεται εδώ και έναν χρόνο. Οι ρωσικές δυνάμεις, με επικεφαλής την παραστρατιωτική οργάνωση Wagner, προσπαθούν να το περικυκλώσουν και να το καταλάβουν. Η Ρωσία, που αναφέρει την πόλη με το όνομα Αρτιομόφσκ, που είχε κατά τη σοβιετική εποχή, δηλώνει ότι η κατάληψή της θα της επιτρέψει να εξαπολύσει περισσότερες επιθέσεις βαθύτερα μέσα στο ουκρανικό έδαφος, το οποίο ισχυρίζεται ότι μάχεται για να «απελευθερώσει».

«Η κατάσταση στο Αρτιομόφσκ παραμένει περίπλοκη και δύσκολη», δήλωσε ο Ντένις Πουσίλιν, ο διορισμένος από τη Ρωσία κυβερνήτης στην ουκρανική περιοχή Ντονέτσκ, σε συνέντευξή του στην κρατική τηλεόραση.





Ενώπιον του εφέτη ανακριτή αναμένεται να βρεθούν σήμερα ο επιθεωρητής του ΟΣΕ Δημήτρης Νικολάου αλλά και οι δύο σταθμάρχες που βρίσκονταν στην απογευματινή βάρδια στις 28 Φεβρουαρίου μετά τις διώξεις που ασκήθηκαν σε βάρος τους.

Οι τρεις απολογούμενοι κατηγορούνται για διατάραξη της ασφάλειας των συγκοινωνιών σε βαθμό κακουργήματος, με προβλεπόμενη ποινή από 10 χρόνια έως ισόβια κάθειρξη. Στο ίδιο βαρύ κατηγορητήριο περιλαμβάνονται ακόμη κατηγορίες για ανθρωποκτονίες από αμέλεια κατά συρροή αλλά και για σωματικές βλάβες. Και οι τρεις αναμένεται να ζητήσουν προθεσμία προκειμένου να απολογηθούν τις επόμενες μέρες.

Σύμφωνα με τον υπουργό Επικρατείας Γιώργο Γεραπετρίτη, ο οποίος ανέλαβε και το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών μετά την παραίτηση Καραμανλή, «έπρεπε να έχει γίνει αυτόματη χάραξη μέσω τηλεδιόγκησης. Αυτή είναι υποχρέωση που είχε επιβάλει ο ΟΣΕ στις 23/12/2022. Δεν έγινε. Προφανώς ήταν προσωπική επιλογή».

Ο αρμόδιος υπουργός έκανε λόγο για «ασφαλιστικές δικλίδες» για τη λειτουργία του Σταθμού της Λάρισας τη μοιραία βραδιά. Οι συγκεκριμένες δικλίδες που δεν τηρήθηκαν ήταν οι εξής:

- Δύο επιπλέον σταθμάρχες που έπρεπε να είναι στις θέσεις τους και δεν ήταν.
- Αυτόματη χάραξη που έπρεπε να γίνει και δεν έγινε.
- Επιτόπιος έλεγχος κλειδιών.
- Παρακολούθηση του πίνακα.

«Έπρεπε να είναι πάνω στον πίνακα. Αν ήταν, θα είχε στη διάθεσή του 10 λεπτά για να δει ότι το τρένο κατευθυνόταν σε λάθος γραμμή», ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός.

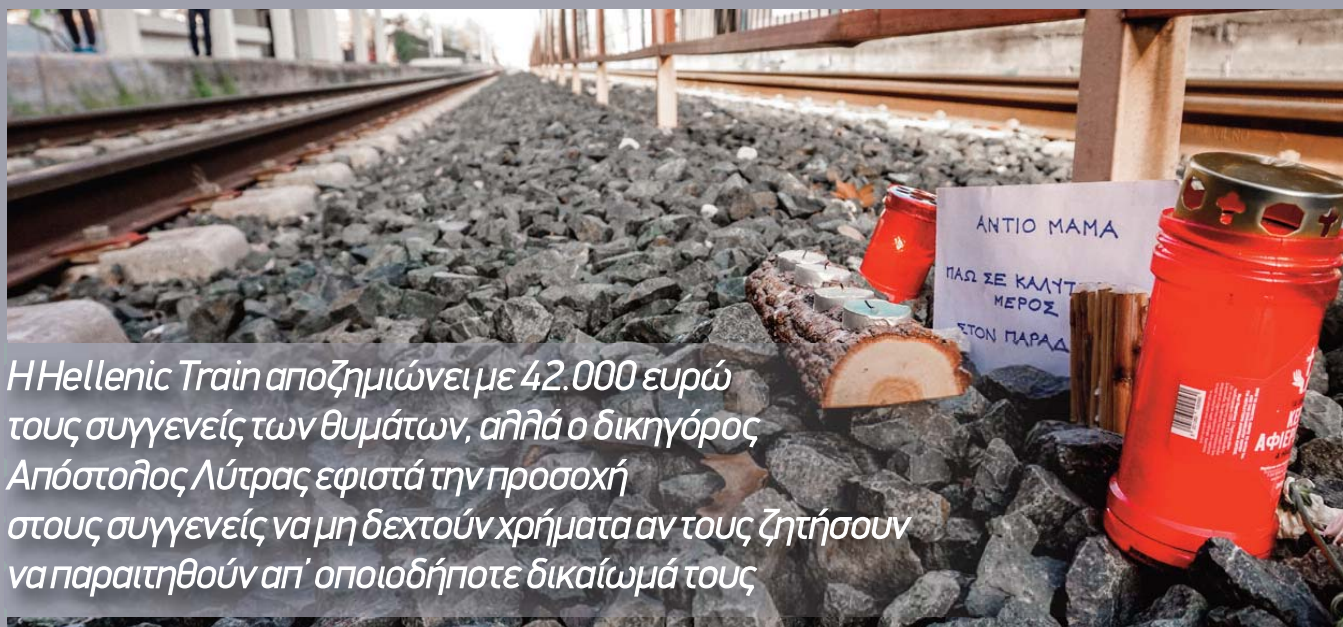


του Μίλτου
Σακελλάρη
sakellariasmiltos@yahoo.com

Οι ανακοινώσεις της εταιρείας

Όλα αυτά την ώρα που χθες η εταιρεία Hellenic Train ανακοίνωσε αποζημιώσεις για τους συγγενείς των θυμάτων της τραγωδίας στα Τέμπη. Σε ανακοίνωσή της ανέφερε πως θα καταβάλει τις σχετικές προκαταβολές για την κάλυψη των άμεσων οικονομι-

Τέμπη: Οι 4 ασφαλιστικές δικλίδες που αγνοήθηκαν



Η Hellenic Train αποζημιώνει με 42.000 ευρώ τους συγγενείς των θυμάτων, αλλά ο δικηγόρος Απόστολος Λύτρας εφιστά την προσοχή στους συγγενείς να μη δεχτούν χρήματα αν τους ζητήσουν να παραιτηθούν από οποιοδήποτε δικαίωμά τους

κών αναγκών για λόγους ιδιαίτερης κοινωνικής ευαισθησίας, «χωρίς αυτό να συνιστά σε καμία περίπτωση αποδοχή ευθύνης από την πλευρά της εταιρείας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1371/2007».

Ειδικότερα, ανακοινώθηκαν τα εξής:

- Στις οικογένειες των θανόντων επιβατών προκαταβολή ποσού 42.000 ευρώ.
- Στους τραυματισθέντες επιβάτες, ανεξαρτήτως σοβαρότητας του τραυματισμού προκαταβολή ποσού:

(α) 5.000 ευρώ, αν κατά την ημερομηνία αυτής της ανακοίνωσης δεν νοσηλεύονται σε οποιοδήποτε νοσηλευτικό ίδρυμα ή κλινική,

(β) 10.000 ευρώ, αν κατά την ημερομηνία αυτής της ανακοίνωσης παραμένουν νοσηλευμένοι σε οποιοδήποτε νοσηλευτικό ίδρυμα ή κλινική και προς τον σκοπό της κά-

λυψης άμεσων οικονομικών αναγκών όλων των ανωτέρω, παρά το γεγονός ότι η ευρωπαϊκή νομοθεσία δεν προβλέπει συγκεκριμένο ποσό ελάχιστης προκαταβολής.

Παράλληλα, στις οικογένειες των θανόντων, στους τραυματίες και στους λοιπούς επιβάτες της άνω αμαξοστοιχίας κατά τη στιγμή του δυστυχήματος, αποζημίωση ποσού 300 ευρώ για τις πάσης φύσεως αποσκευές τους, περιλαμβανομένων χειραποσκευών, προσωπικών αντικειμένων και ζώων. Η Hellenic Train υπογράμμισε στην ανακοίνωσή της ότι «παρά το γεγονός ότι η ανθρώπινη ζωή δεν μπορεί να αποτιμηθεί σε οποιαδήποτε χρηματική παροχή, εντούτοις η απόφαση της εταιρείας των άνω προκαταβολών υπερβαίνει τις ελάχιστες υποχρεώσεις».

«Πρέπει να είναι πολύ προσεκτικοί»

Πάντως, ο δικηγόρος Απόστολος Λύτρας, μιλώντας για την τραγωδία στα Τέμπη, επι-

σήμανε πως οι οικογένειες των θυμάτων θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικές ως προς τις αποζημιώσεις που θα διεκδικήσουν. «Πέρα των αποζημιώσεων που ανακοινώθηκαν από την εταιρεία, έχω πληροφορήσει ότι για κάποια θέματα Εργατικού Δικαίου έχουν έρθει σε μια επαφή με κάποιους ανθρώπους που εργάζονταν για τη Hellenic Train, αν μέχρι εκείνη τη στιγμή υπήρχαν οφειλές δεδουλευμένων, τους κάλεσαν για να καταβάλουν αυτά τα χρήματα. Το θέμα είναι το εξής, που δεν έχω καταλάβει. Τα χρήματα αυτά τα δίνουν ως αποζημίωση και θα ζητήσουν από τους συγκεκριμένους να παραιτηθούν όλων των αξιώσεων ή θα δώσουν αυτά τα χρήματα και τέλος; Για τις δικαστικές διεκδικήσεις οι συγγενείς των θυμάτων θα πρέπει να μη δεχτούν τα χρήματα, αν τους ζητήσουν από την εταιρεία να παραιτηθούν από οποιοδήποτε δικαίωμα. Θα πρέπει να είναι πολύ προσεκτικοί», κατέληξε ο δικηγόρος.

Μάχη ζωής στη ΜΕΘ του Νοσοκομείου Λάρισας δίνει ο 20χρονος φοιτητής από τον Βόλο

Τεράστια μάχη εξακολουθεί να δίνει στη Μονάδα Εντατικής Θεραπείας του Γενικού Νοσοκομείου Λάρισας για να κρατηθεί στη ζωή ο 20χρονος Γεράσιμος, φοιτητής από τον Βόλο, που βρισκόταν στη μοιραία επιβατική αμαξοστοιχία που συγκρούστηκε με εμπορικό τρένο στην τραγωδία στα Τέμπη.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι γιατροί κάνουν ό,τι είναι ανθρώπινα και ιατρικά δυνατό για να γίνει καλύτερα ο άτυχος νέος, ενώ στο πλευρό του βρίσκεται και η οικογένειά του, η

οποία είναι δίπλα του από την πρώτη στιγμή. Ο 20χρονος Γεράσιμος ήταν ο μοναδικός επιβάτης του πρώτου βαγονιού, που εκσφενδονίστηκε κυριολεκτικά από το παράθυρο την ώρα της σύγκρουσης και βρέθηκε αρκετά μέτρα μακριά. Φέρει βαρύτατες κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις και έκτοτε νοσηλεύεται σε ιδιαίτερα κρίσιμη κατάσταση. Τις τελευταίες μέρες συγγενείς και φίλοι έχουν κατακλύσει τους λογαριασμούς του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης με εκατοντάδες

μηνύματα συμπάρασης για τη σκληρή μάχη που δίνει. Πάντως, στο Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο της Λάρισας εξακολουθούν να νοσηλεύονται δύο γυναίκες. Συγκεκριμένα, η 26χρονη Δάφνη, η οποία αποσωληνώθηκε και είναι στη Μονάδα Εντατικής Θεραπείας, καθώς και η 23χρονη Αλίσια, η οποία παραμένει διασωληνωμένη. Τις επόμενες μέρες αναμένεται να λάβουν εξιτήριο άλλα τέσσερα άτομα, τα οποία νοσηλεύονται σε απλές κλίνες.

Πώς η ΕΥΠ ξεσκέπασε τη Ρωσίδα κατάσκοπο

Απόπειρα διείσδυσης των ρωσικών μυστικών υπηρεσιών στη χώρα μας αποκάλυψε έρευνα που διεξήγαγε τους τελευταίους μήνες η ΕΥΠ, όπως προκύπτει από την πρώτη επίσημη ανακοίνωση της Εθνικής Υπηρεσίας Πληροφοριών, ενώ -σύμφωνα με τους καλά γνωρίζοντες τα του... κόσμου των πρακτόρων- συνιστά μια αξιοσημείωτη διεθνή επιτυχία.

«Σε μια σημαντική αποκάλυψη του τρόπου δράσης και διείσδυσης ξένων υπηρεσιών στη χώρα μας προχώρησε η Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών», αναφέρει αρχικά η ανακοίνωση και συνεχίζει: «Έρευνες που συστηματικά διεξήγαγε η ΕΥΠ, σε συνέχεια πληροφοριών που συνέλεξε, απέδειξαν ότι η φερόμενη ως "Μαρία Τ.", η οποία τα τελευταία χρόνια ισχυριζόταν ότι είναι Ελληνίδα και δραστηριοποιούνταν ως φωτογράφος και ιδιοκτήτρια καταστήματος ειδών χειροτεχνίας και πλεκτικής στην Αθήνα, με ελληνική υπηκοότητα και ταυτότητα από το 2018, στην πραγματικότητα είναι η ξένη υπήκοος "Irina A.S.", που δρούσε στη χώρα μας υπό "βαθύ κάλυμμα"».

Με απλά λόγια, κλιμάκιο πρακτόρων που ασχολείται με την αντικατασκοπεία εντόπισε και ταυτοποίησε τη συγκεκριμένη Ρωσίδα υπήκοο που για περισσότερα από τέσσερα χρόνια έχτιζε συστηματικά το προφίλ της εντός της ελληνικής επικράτειας.

Η σχέση της με τους «illegals»

Σύμφωνα με πληροφορίες, η αντίστροφη μέτρηση για την αποκάλυψη της πραγματικής ταυτότητας της «Μαρίας Τσάλλα» ή «Irina A.S.» ξεκίνησε με τον εντοπισμό απόπειρας πρόσβασης τρίτης χώρας (σ.σ.: της Ρωσίας) σε στοιχεία Ελλήνων πολιτών που έχουν αποβιώσει. Πρόκειται για μια διεθνώς διαπιστωμένη πρακτική των υπηρεσιών πληροφοριών της συγκεκριμένης χώρας, που αποσκοπεί στη δημιουργία ειδικής κατηγορίας κατασκόπων με το προσωνύμιο «illegals», οι οποίοι στρατολογούνται και εκπαιδεύονται με σκοπό να τοποθετηθούν σε χώρες-στόχους. Οι «illegals», αφού πρώτα περάσουν ένα χρονικό διάστημα... γνωριμίας με την ξένη χώρα, στη συνέχεια αναπτύσσουν κατασκοπευτική δράση για



Ποια είναι η «Ιρίνα Α.Σ.» που κρυβόταν πίσω από τη φωτογράφο και ιδιοκτήτρια καταστήματος ειδών πλεκτικής «Μαρία Τ.»



λογαριασμό των μυστικών υπηρεσιών της Ρωσίας.

Όπως και στην περίπτωση της «Μαρίας Τσάλλα», για την προστασία της πραγματικής της ταυτότητας χρησιμοποιούν «βαθύ κάλυμμα», το οποίο δημιουργείται με παραποίηση ατομικών εγγράφων και χρήση πιστοποιητικών που προέρχονται από στοιχεία θνησιγενών βρεφών ή ατόμων που έχουν αποβιώσει. Το... εγχειρίδιο των Ρώσων πρακτόρων προβλέπει ότι, από τη στιγμή της τοποθέτησής τους στο εξωτερικό, οι «illegals» ζουν και συμπεριφέρονται με βάση την κατασκευασμένη ιστορία που έχει δημιουργηθεί για αυτούς, ώστε να προστατεύσουν την αποστολή τους. Στην περίπτωση της «Irina A.S.» διαπιστώθηκε ότι είχε δημιουργήσει φυσικό και διαδικτυακό κατάστημα πώλησης προϊόντων πλεξίματος και κεντήματος στην οδό Αρριανού στο Παγκράτι, ενώ εμφανιζόταν και ως επαγγελματίας φωτογράφος.



Έκρυβε το πρόσωπό της

Αίσθηση προκαλεί το γεγονός ότι στις φωτογραφίες της που είχε αναρτήσει στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης δεν διακρίνεται πουθενά καθαρά το πρόσωπό της, καθώς φροντίζει με το χέρι της να το κρύβει από τη μύτη και κάτω. Σε άλλη περίπτωση, κρατάει μπροστά της τη φωτογραφική μηχανή -με καλλιτεχνικό τρόπο- χωρίς όμως να φαίνεται κάτι. Όσον αφορά το διαδικτυακό κατάστημα, η ιστοσελίδα χθες Πέμπτη (16/3) είχε «κατέβει» από το διαδίκτυο, ενώ ένα κινητό τηλέφωνο που υπήρχε για παραγγελίες εμφανιζόταν ενεργό στη διαδικτυακή πλατφόρμα επικοινωνίας Viber.

Σύμφωνα με πηγές της ΕΥΠ, η υπόθεση που αποκαλύφθηκε είναι χαρακτηριστική του τρόπου σκέψης και δράσης των συγκεκριμένων μυστικών υπηρεσιών (σ.σ.: της Ρωσίας), καθώς για την οικοδόμηση της ταυτότητας και του προφίλ της «Μαρίας Τσάλλα» εργάστηκαν συστηματικά για πολλά έτη και με κατάλληλη εκμετάλλευση προσώπων, διαδικασιών και φορέων, ώστε τελικά η πράκτορας να εξαπατά ακόμη και τους πιο κοντινούς της ανθρώπους στην Ελλάδα, που προφανώς δεν γνώριζαν την πραγματική της ταυτότητα.

Χρήζει δε αναφοράς το γεγονός ότι «η δράση της δεν θα περιοριζόταν στην ελληνική επικράτεια, καθώς ως πολίτης της ΕΕ θα μπορούσε να ταξιδέψει και να εργαστεί σε αρκετές χώρες της Ευρώπης. Για αυτό και η επιτυχία της ΕΥΠ έχει μια διάσταση που ξεπερνά τα εθνικά σύνορα και αφορά το σύνολο των δυτικών χωρών γενικότερα», καταλήγει η ανακοίνωση.

Κορινθία:
89χρονη σκότωσε
την 57χρονη
ΑμεΑ κόρη της

Μια ανείπωτη οικογενειακή τραγωδία αποκαλύφθηκε το βράδυ της Τρίτης (14/3), όταν μια 57χρονη γυναίκα -η οποία είχε διαγνωστική υστέρηση- μεταφέρθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Κορίνθου σε κρίσιμη κατάσταση. Οι γιατροί διαπίστωσαν ότι η γυναίκα είχε εμφανή σημάδια από χτυπήματα στο κεφάλι και το πρωί της Τετάρτης (15/3) ενημέρωσαν την ΕΛΑΣ, με την προανάκριση να δείχνει ότι δράστιδα ήταν η 89χρονη μητέρα της. Μάλιστα, η υπερήλικη γυναίκα είχε αναφέρει σε μια γειτόνισσά της ότι με τη μαστίνα από το τζάκι είχε χτυπήσει την κόρη της, με αποτέλεσμα αυτή να χάσει τις αισθήσεις της. Η γειτόνισσα ήταν αυτή που ειδοποίησε το ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ, ωστόσο, παρά τις υπεράνθρωπες προσπάθειες των γιατρών, η 57χρονη άφησε την τελευταία της πνοή. Όταν οι αστυνομικοί της Ασφάλειας μετέβησαν στο σπίτι της 89χρονης, διαπίστωσαν ότι είχε καθαρίσει τον χώρο και είχε πετάξει τα σεντόνια με τα αίματα. Άμεσα προχώρησαν στην προσαγωγή της, με την υπερήλικη κατά την προανάκριση να ομολογεί ότι «δεν με άκουγε, δεν καθόταν καλά και τη χτύπησα», με αποτέλεσμα να συλληφθεί. Αυτό που προκαλεί σοκ είναι ότι η ιατροδικαστική εξέταση στη σορό της 57χρονης έδειξε πάρα πολλά τραύματα από παλαιότερα χτυπήματα.

Κώστας Παπαδόπουλος

«Λουκέτο» ξανά στο Ναυάγιο



Εκτεταμένο κατολισθητικό κίνδυνο λόγω διάβρωσης στα περιμετρικά πρανή διαπίστωσε η αυτοψία του ΟΑΣΠ στη διάσημη παραλία της Ζακύνθου

Σε εισήγηση να απαγορευτεί εκ νέου η πρόσβαση στην παραλία Ναυάγιο της Ζακύνθου προχώρησε ο Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ), στο πλαίσιο των επανεκτιμήσεων του αναφορικά με τη σεισμική δραστηριότητα και τα κατολισθητικά φαινόμενα.

Στις 8 Μαρτίου διενεργήθηκε από το επιστημονικό κλιμάκιο του ΟΑΣΠ εκτεταμένη αυτοψία, υπό την καθοδήγηση του προέδρου του, καθηγητή Ευθύμιου Λέκκα, και διαπιστώθηκε εκτεταμένος κατολισθητικός κίνδυνος λόγω διάβρωσης στα περιμετρικά πρανή. Αυτομάτως σήμανε συναγερμός, με τους ειδικούς να αναφέρουν ότι το σημείο είναι επικίνδυνο.

Βάσει των ευρημάτων της έρευνας και της νέας αυτοψίας, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη μεταξύ του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, του υπουργείου Νησιωτικής Πολιτικής, του υπουργείου Τουρισμού, της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, υπό τον συντονισμό της Προεδρίας της Κυβέρνησης, για την εφαρμογή της απαγόρευσης πρόσβασης στο Ναυάγιο για τη φετινή τουριστική περίοδο.

Συμφωνήθηκε η κατάσταση να επανεκτιμάται δύο φορές ετησίως έπειτα από επιτόπιες αυτοψίες. Ο υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικίλιας, αναφερόμενος στο θέμα, είπε: «Η ασφάλεια κατοίκων και επισκεπτών είναι πάνω από όλα και η

απόφαση λήφθηκε λαμβάνοντας υπόψη τα νέα επιστημονικά δεδομένα του ΟΑΣΠ και του προέδρου του καθηγητή Ευθ. Λέκκα, δεδομένης της μεγάλης επισκεψιμότητας της περιοχής κατά την τουριστική περίοδο».

Δεν θα αποβιβάζουν κόσμο τα караβάκια

«Τα караβάκια θα πηγαίνουν αλλά δεν θα αποβιβάζουν και οι τουρίστες δεν θα κολυμπούν προς την παραλία. Έγινε χθες σύσκεψη και με

βάση εισήγηση του καθηγητή Λέκκα θα κλείσει το Ναυάγιο λαμβάνοντας υπόψη τα νέα επιστημονικά δεδομένα του ΟΑΣΠ, δεδομένης της μεγάλης επισκεψιμότητας της περιοχής κατά την τουριστική περίοδο», διευκρίνισε ο κ. Κικίλιας. «Τον Σεπτέμβριο είχαμε κατολισθήσεις, αποτέλεσμα σεισμικής δραστηριότητας», υπενθύμισε ο υπουργός, διευκρινίζοντας ωστόσο: «Άλλο η σεισμική δραστηριότητα, άλλο ότι διαβρώνονται τα πρανή. Κατά την άποψή μου είναι σωστή η εισήγηση του κ. Λέκκα. Το προλαμβάνει κρείττον του θεραπεύει».

Πρόσφατα φωτογραφίες από την παραλία έδειχναν τα τεράστια κύματα να «καταπίνουν» το κουφάρι ενός από τα ομορφότερα σημεία στην Ελλάδα, ενώ, σύμφωνα με τους κατοίκους, τους τελευταίους χειμώνες το πρόβλημα οξύνεται. Υπενθυμίζεται πως στις 9 Σεπτεμβρίου 2022 είχε αποφασιστεί η απαγόρευση της πρόσβασης για λόγους ασφαλείας στο Ναυάγιο.



του Μίητου Σακελλάρη

sakellarioumihail@yahoo.com

«Δεν ιδιωτικοποιείται η ογκολογική μονάδα Παίδων Ελπίδα»

Κατά τη συζήτηση στη Βουλή για το νομοσχέδιο «Σύσταση νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία "Ογκολογικό Κέντρο Παίδων Μαριάννα Β. Βαρδινογιάννη - Ελπίδα"» την περασμένη Τετάρτη ο υπουργός Υγείας Θάνος Πλεύρης ξεκαθάρισε πως «δεν ιδιωτικοποιείται η ογκολογική μονάδα, καθώς το ΝΠΙΔ ελέγχεται από το Δημόσιο και χρηματοδοτείται από αυτό», ξεκαθαρίζοντας πως «βασική προτεραιότητά μας είναι η στήριξη της Υγείας και του ΕΣΥ και στο πλαίσιο αυτό έρχεται και η αναβάθμιση της ογκολογικής μονάδας σε ογκολογικό Κέντρο με τη μορφή ΝΠΙΔ». Επίσης, υπουργός Υγείας Θάνος τόνισε πως «δεν υπάρχει καμία επιβάρυνση των ασθενών που θα συνεχίσουν να εξυπηρετούνται δωρεάν με χρήση περισσότερων υπηρεσιών. Δεν αλλάζουν οι εργασιακές σχέσεις του προσωπικού που υπηρετεί σήμερα στη μονάδα».



Εγκρίθηκε το σχέδιο της Lamda Development για «πολιτιστικό περίπατο» μήκους 12 χλμ.

Έναν μοναδικό πολιτιστικό προορισμό, που περιλαμβάνει 14 μνημεία, σχεδιάζει η Lamda Development εντός της ανάπλασης του Ελληνικού με στόχο την ανάδειξη της πολιτιστικής και ιστορικής κληρονομιάς της περιοχής. Ίχνη από προϊστορικά, αρχαία, βυζαντινά και νεότερα μνημεία συνιστούν στο σύνολό τους μια συναρπαστική εμπειρία 12 χιλιομέτρων ανάμεσα στο μέλλον της μεγαλύτερης αστικής ανάπλασης της Ευρώπης και την πολιτιστική κληρονομιά της Ελλάδας. Διασχίζοντας την ανάπτυξη στο Ελληνικό μέσω του Κεντρικού Πεζόδρομου από την Βουλιαγμένης έως το παραλιακό μέτωπο, οι επισκέπτες έχουν τη δυνατότητα να περιηγηθούν στα 14 μνημεία του Ελληνικού, συγκεκριμένα:

- Το τμήμα του Κλασικού Νεκροταφείου στην περιοχή του σταθμού μετρό Αργυρούπολη.

- Το τμήμα Κλασικού Νεκροταφείου και Αρχαίου Δρόμου στην περιοχή του αμαξοστασίου του τραμ.
- Το αγγλικό υπόστεγο (Παγόδα).
- Τον Ιερό Ναό Αγίας Παρασκευής.
- Τον λόφο Χασάνι.
- Το διατηρητέο υπόστεγο (Α).
- Το διατηρητέο υπόστεγο (Β).
- Το διατηρητέο υπόστεγο (Γ), το οποίο έχει αποκατασταθεί και λειτουργεί ως Experience Centre του Ελληνικού.
- Το διατηρητέο ανατολικό αεροδρόμιο.
- Το Ταφικό Μνημείο Ελληνικού, το οποίο έχει ήδη μεταφερθεί στην αρχική του θέση.
- Το τμήμα του Αρχαίου Λατομείου.
- Το Αρχαίο Οικοδόμημα και τμήμα του Αρχαίου Δρόμου.
- Τον Ιερό Ναό Αγίου Κοσμά και Δαμιανού.
- Τον Προϊστορικό Οικισμό στο Ακρωτήριο



του Αγίου Κοσμά.

Στη μοναδική αυτή διαδρομή πολιτιστικού ενδιαφέροντος διαμορφώνονται χώροι ανοικτοί και προσβάσιμοι σε όλους με καθιστικά, σήμανση, πινακίδες πληροφόρησης, φωτισμό και φύτευση. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται είναι οικολογικά, φιλικά στο περιβάλλον και εξασφαλίζουν την ασφαλή και άνετη πρόσβαση στον χώρο. Οι πινακίδες πληροφόρησης για κάθε μνημείο διαθέτουν το αντίστοιχο ενημερωτικό - επεξηγηματικό κείμενο φωτισμό και ανάγλυφο σύστημα Braille.

Εκτεταμένα επεισόδια στο κέντρο της Αθήνας στη συγκέντρωση για τα Τέμπη

Περισσότεροι από 30.000 πολίτες συμμετείχαν στις συγκεντρώσεις που πραγματοποιήθηκαν την Πέμπτη στο κέντρο της Αθήνας, στο πλαίσιο της 24ωρης πανελλαδικής απεργίας για το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη. Για μια ακόμη φορά όμως δεν έλειψαν τα επεισόδια από κουκουλοφόρους που παρεισέφρησαν στο συγκεντρωμένο πλήθος με πρόθεση να συγκρουστούν με τις αστυνομικές δυνάμεις.

Τα καλέσματα από ομοσπονδίες, σωματεία, συλλόγους, οργανώσεις, συλλογικότητες κ.ά. ήταν σε διάφορα σημεία της Αθήνας (πλ. Συντάγματος, πλ. Κλαυθμώνος, πλ. Κολοκοτρώνη, Προπύλαια και Χαυτεία), με τις πορείες να καταλήγουν μπροστά στο μνημείο



του Αγνώστου Στρατιώτη. Σύμφωνα με την ΕΛΑΣ, «περίπου 22.000 συγκεντρωμένα άτομα στον άξονα των Προπυλαίων σχηματοποιήθηκαν στο οδόστρωμα της Πανεπιστημίου και πραγματοποίησαν πορεία, κινούμενα μέσω των οδών Πανεπιστημίου, πλατείας Συντάγματος, Λεωφόρου Αμαλίας, Λεωφόρου Συγγρού με τελικό προορισμό γραφεία εταιρείας στην οδό Πετμεζά στην Καλλιθέα. Ο κύριος όγκος των συγκεντρωμένων παρέμεινε επί της Λεωφόρου Συγγρού, όπου μετά την ολοκλήρωση ομιλιών αποχώρησαν σταδιακά».

Τα εκτεταμένα επεισόδια ξεκίνησαν λίγο μετά τις 13.30 το μεσημέρι, όταν εκατοντάδες άτομα με καλυμμένα τα χαρακτηριστικά τους και φέροντας ξύλα, πέτρες, κομμά-

τια μαρμάρου και άλλα αντικείμενα παρεισέφρησαν στο πίσω μέρος αυτών που συμμετείχαν στη συγκέντρωση, στο κάτω μέρος της πλατείας Συντάγματος, εξαπολύοντας επίθεση στις αστυνομικές δυνάμεις. Γρήγορα τα επεισόδια επεκτάθηκαν στο πάνω μέρος της πλατείας, στην ανωφέρεια της οδού Βασιλέως Γεωργίου Α' και σε άλλους δρόμους με... βροχή από βόμβες μολότοφ από τους κουκουλοφόρους και χημικά από τα ΜΑΤ. Σε πεδίο μάχης μετατράπηκε και η οδός Πανεπιστημίου, με τους συμμετέχοντες στα επεισόδια να προκαλούν φθορές σε δημόσιες και ιδιωτικές υποδομές.

Όπως αναφέρει η ΓΑΔΑ, μέχρι το βράδυ της Πέμπτης είχαν προσαχθεί 14 άτομα και είχαν συλληφθεί άλλα 3, με την Υποδιεύθυνση Κρατικής Ασφάλειας να χειρίζεται προανακριτικά την υπόθεση. Τέλος, κατά τη διάρκεια των επεισοδίων τραυματίστηκαν πέντε αστυνομικοί.

Κώστας Παπαδόπουλος

Η ψηφιακή μετάβαση της υγείας μετά την πανδημία



Το European Health Tech Summit έρχεται για να αναπτύξει συζητήσεις που θα επικεντρωθούν στα νέα δεδομένα και τις ευκαιρίες που δημιουργεί η τεχνολογία στον τομέα της Υγείας.

Πρόκειται για μια πρωτοβουλία του ευρωβουλευτή της ΝΔ Στέλιου Κυμπουρόπουλου, που θα διεξαχθεί την ερχόμενη εβδομάδα στις Βρυξέλλες από τις 21 έως 23 Μαρτίου υπό την αιγίδα του Ευρωκοινοβουλίου. Κατά τις 3 μέρες διεξαγωγής του θα διοργανωθούν πάνελ συζητήσεων από κοινού με τους ευρωβουλευτές Maria da Graça Carvalho και Dennis Radtke (EPP, Γερμανία), με την υποστήριξη της European Alliance of Medical and Biological Engineering and Science (EAMBES) και της CSL Seqirus.

Οι θεματικές στις οποίες θα εστιάσει το European Health Tech Summit θα κινηθούν κάτω από τους εξής άξονες: Στα μαθήματα που πήραμε από την πανδημία και πώς μπορούν να συμβάλλουν οι νέες τεχνολογίες στο μέλλον. Ειδική αναφορά θα γίνει στις προκλήσεις και στα πλεονεκτήματα της τηλεϊατρικής, στις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που έχουν οι επαγγελματίες στον τομέα της υγείας

προκειμένου να αναβαθμίσουν τις δεξιότητές τους και να αξιοποιήσουν το μεγαλύτερο μέρος της χρήσης ψηφιακών εργαλείων, με αφορμή ότι το 2023 είναι το Ευρωπαϊκό Έτος Δεξιοτήτων, στην εξέλιξη των ψηφιακών τεχνολογιών στον τομέα της Υγείας και στους τρόπους με τους οποίους μπορούν να βοηθήσουν στην ανίχνευση ή την αντιμετώπιση ασθενειών. Στη συγκεκριμένη εκδήλωση θα δοθεί η δυνατότητα στους συμμετέχοντες να χρησιμοποιήσουν ψηφιακές εφαρμογές και τεχνολογίες εικονικής και επαυξημένης πραγματικότητας. Στην αξιοποίηση των real world evidence - RWE (δεδομένα πραγματικού χρόνου).

Ανοίγει νέους δρόμους η τεχνολογία

Η πανδημία Covid-19 μάς έχει δείξει πώς μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα real world evidence - RWE για την αξιολόγηση φαρμάκων, παρέχοντας μια σημαντική βοήθεια στα δεδομένα των κλινικών δοκιμών. Όσον αφορά τις σπάνιες νόσους, τα δεδομένα αυτά μπορούν να καθοδηγήσουν τις αποφάσεις που θα θεσμοθετηθούν, καθώς είναι μικρό το ποσοστό των ασθενών με σπάνιες ασθένειες.



Η δημοσιογράφος Υγείας του Star και της «Political» Κατερίνα Παπακωστοπούλου θα συντονίσει στα αγγλικά τη μία από τις τέσσερις συζητήσεις του European Health Tech Summit με τη μορφή πάνελ, αυτή της 21ης Μαρτίου από 15.00 έως 17.00, με θέμα τη μετάβαση στην ψηφιακή και πράσινη υγεία

Με πρωτοβουλία του ευρωβουλευτή της ΝΔ Στέλιου Κυμπουρόπουλου διοργανώνεται στο Ευρωκοινοβούλιο στις Βρυξέλλες το European Health Tech Summit

«Η τεχνολογία μπορεί να ανοίξει τον δρόμο για ένα ασφαλέστερο μέλλον και πιο ανθεκτικό στις μελλοντικές υγειονομικές κρίσεις. Ωστόσο, οι απίστευτες δυνατότητες της τεχνολογίας παραμένουν αναξιοποίητες σε πολλά μέρη της Ευρώπης. Πρέπει να κάνουμε ό,τι μπορούμε για να αναδείξουμε την αξία της και να δημιουργήσουμε ένα θεσμικό πλαίσιο που να το επιτρέπει αυτό. Το προσεχές European Health Tech Summit είναι μια πολύ καλή χρονική ευκαιρία για συζήτηση σχετικά με αυτά τα θέματα», τονίζει ο ευρωβουλευτής κ. Στέλιος Κυμπουρόπουλος.

Η μία από τις τέσσερις συζητήσεις του Euro-

pean Health Tech Summit με τη μορφή πάνελ θα πραγματοποιηθεί στις 21 Μαρτίου, 15.00-17.00 το απόγευμα, με θέμα τη μετάβαση στην ψηφιακή και πράσινη υγεία και πώς οι υγειονομικοί θα μπορέσουν να αναπτύξουν δεξιότητες πάνω στα νέα δεδομένα. Τη συζήτηση θα συντονίσει στα αγγλικά η δημοσιογράφος Υγείας του Star και της «Political» Κατερίνα Παπακωστοπούλου. Για όσους θέλουν να παρακολουθήσουν τις συζητήσεις υπάρχει δυνατότητα διαδικτυακής παρακολούθησης της εκδήλωσης. Όλες οι συζητήσεις θα προβληθούν μέσω live streaming στο <https://bit.ly/3YL8b4B>.

Ελεύθερος ο 48χρονος που κατηγορείται ότι έληυσε φίλην του με νέφτι και οινόπνευμα

Ελεύθερος με περιοριστικούς όρους αφέθηκε, μετά την απολογία του σε ανακριτή, ο 48χρονος που κατηγορείται ότι περιέλουσε με νέφτι και οινόπνευμα την 59χρονη συγκατοικό του, απειλώντας ότι θα την κάψει, ενώ την κλείδωσε στο διαμέρισμα όπου διέμεναν στην Τούμπα.

Ο κατηγορούμενος -όπως έγινε γνωστό- φέρεται να απολογήθηκε ότι προηγήθηκε καβγάς με τη συγκατοικό του, όμως αρνήθηκε πως χρησιμοποίησε νέφτι, παρά μόνο οινόπνευμα. Αρνήθηκε επίσης ότι την απείλησε και ότι την κλείδωσε μέσα στο διαμέρισμα.



Εισαγγελέας και ανακριτής έκριναν ότι θα πρέπει να αφεθεί ελεύθερος υπό τους όρους της απαγόρευσης εξόδου από τη χώρα και της μη προσέγγισης της παθούσας σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων.

Σε βάρος του 48χρονου είχε ασκηθεί ποινική δίωξη για βαριά σκοπούμενη σωματική βλάβη, παράνομη κατακράτηση και απειλή.

Πηγές της Εισαγγελίας Θεσσαλονίκης ανέφεραν ότι η 59χρονη μεταφέρθηκε με εγκαύματα πρώτου βαθμού σε νοσοκομείο, χωρίς η υγεία της να διατρέχει κίνδυνο.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πορεία μνήμης για τα θύματα του Ολοκαυτώματος

Παρουσία της Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Κατερίνας Σακελλαροπούλου θα γίνει η πορεία μνήμης για τα θύματα του Ολοκαυτώματος υπό τον τίτλο «Ποτέ Ξανά, Θεσσαλονίκη - Άουσβιτς 80 χρόνια από την αναχώρηση του πρώτου συρμού». Το φετινό ραντεβού έχει δοθεί για την Κυριακή 19 Μαρτίου.



Συζυγικές ευχές από Καραόγλου

Με μια φωτογραφία που περπατάνε οι δύο τους αγκαλιασμένοι ευχήθηκε ο Θεόδωρος Καραόγλου «Χρόνια πολλά, χρόνια καλά» στη σύζυγό του Γιώτα Μαντανίκα. Η αλήθεια είναι πως ο βουλευτής της ΝΔ Β' Θεσσαλονίκης μοιράζεται αρκετά συχνά οικογενειακές στιγμές στους προσωπικούς ηλεκτρονικούς λογαριασμούς που διαθέτει και μάλιστα, όπως διακρίνουμε, έχει αναπτύξει μια ιδιαίτερη σχέση με τους διαδικτυακούς του φίλους.

Στηρίζει Αγγελούδη ο Σπύρος Βούγιας

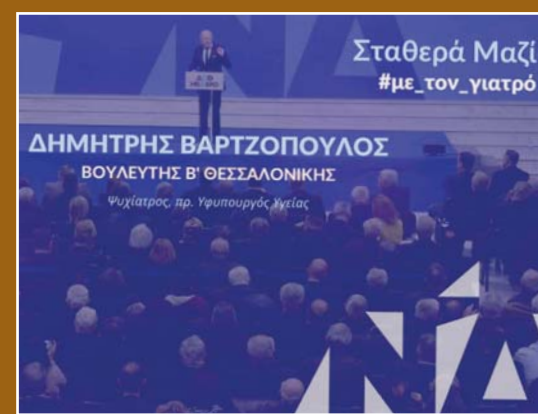
Στις εκλογές του 2019 με την παράταξη «ΠΟΛΗΧρωμη Θεσσαλονίκη» εκλέχθηκαν ο επικεφαλής Σπύρος Βούγιας, ο Ανδρέας Κουράκης και ο Αλέξανδρος Μπαρμπουνάκης. Φαίνεται, όμως, πως στις προσεχείς εκλογές τραβούν τελείως διαφορετικούς δρόμους. Ο κ. Βούγιας μπορεί να αποσύρεται από την Τοπική Αυτοδιοίκηση αλλά θα στηρίξει την υποψηφιότητα Αγγελούδη. Αντίθετα, ο κ. Κουράκης θα κατέβει υποψήφιος με τον Πέγκα, ενώ ο κ. Μπαρμπουνάκης θα είναι στο ψηφοδέλτιο Ζέρβα.



Στο Κιλκίς τη Δευτέρα ο Νίκος Ανδρουλάκης

Στον νομό του Κιλκίς αναμένεται να περιοδεύσει την προσεχή Δευτέρα ο Νίκος Ανδρουλάκης. Ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ μετά την επίσκεψή του στη Β' Θεσσαλονίκης βρέθηκε χθες στο Ηράκλειο της Κρήτης και επιστρέφει τη Δευτέρα στη Βόρεια Ελλάδα. Με χαμηλούς πάντα τόνους και με ξεχωριστή θεματική.

Στη μάχη του σταυρού



Επανερχονται σιγά σιγά και μέσα από αναρτήσεις τους οι υποψήφιοι βουλευτές στη μάχη του σταυρού. Καθημερινά βλέπουμε φωτογραφίες τους στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης οι οποίες συνοδεύονται από κάποιο hashtag. Αυτό που μας χτύπησε στο μάτι ήταν του Δημήτρη Βαρτζόπουλου. Ο βουλευτής της ΝΔ στη Β' Θεσσαλονίκης έγραψε «Σταθερά Μαζί, #με_τον_γιατρό»! Για όσους δεν το γνωρίζουν, ο Δημήτρης Βαρτζόπουλος είναι ψυχίατρος και έχει διατελέσει και υφυπουργός Υγείας.

Έως την Κυριακή οι αναβολές των εκδηλώσεων του ΣΥΡΙΖΑ

Ο ΣΥΡΙΖΑ τηρεί την απόφαση του Εκτελεστικού Γραφείου του κόμματος για αναβολή όλων των δημόσιων εκδηλώσεων μέχρι και την Κυριακή 19 Μαρτίου. Έτσι, οι δύο εκδηλώσεις του ΣΥΡΙΖΑ Θεσσαλονίκης με θέμα «Ασφαλιστικό - Μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις: Οι θέσεις του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ» και «Ανώτατη Εκπαίδευση και Έρευνα: Προτάσεις για την επόμενη μέρα» αναβλήθηκαν μέχρι νεωτέρας.

Πάνε για... μπάζωμα

Πάγωσε το κλίμα, πάγωσε και η διάθεση για υποψηφιότητα στις προσεχείς εκλογές. Οι κενές θέσεις στην Α' Θεσσαλονίκης παραμένουν... κενές και ο μοναδικός δρόμος που μάλλον θα υπάρξει θα είναι η κάλυψή τους από τοπικά στελέχη και ίσως αξιοποίηση των τομεαρχών, το γνωστό «μπάζωμα». Πάντως οι συζητήσεις έχουν τελματώσει.

Στην Α' Θεσσαλονίκης με τον ΣΥΡΙΖΑ κατεβαίνει η Έλλη Χρυσίδου

Έτοιμη να δώσει τη μάχη των βουλευτικών εκλογών, όποτε και αν αυτές προκηρυχθούν, είναι η Έλλη Χρυσίδου, το όνομα της οποίας συμπεριλαμβάνεται στο ψηφοδέλτιο του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ στην Α' Θεσσαλονίκη. Ωστόσο, όπως φαίνεται, δεν θα είναι εκ νέου υποψή-

φια στις προσεχείς δημοτικές εκλογές. Η ίδια δηλώνει πως οι τρεις θητείες της (δύο ως αντιδήμαρχος Πολιτισμού με τη διοίκηση Μπουτάρη και μία ως αντιπολίτευση με την Κατερίνα Νοτοπούλου) ήταν αρκετές για την πόλη.

Δήμος Αλοννήσου

Πιλοτική
καινοτόμα δράση

Νέα πρωτοποριακή, πιλοτική δράση υλοποιείται από τον Δήμο Αλοννήσου σε συνεργασία με τον οργανισμό Aegean Re-breath, με τη χρήση πόσιμου νερού βρύσης, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο της ρύπανσης από πλαστικά μπουκάλια. Στόχο της πρωτοβουλίας είναι η μείωση των πλαστικών μπουκαλιών και η εξαγωγή πολύτιμων συμπερασμάτων.

Περιφέρεια Ηπείρου

Στην τελική ευθεία

Ο περιφερειάρχης Ηπείρου Α. Κακριμάνης δημοσίευσε φωτογραφίες από το μεγάλο έργο κατασκευής της οδού Νιάρχου, το οποίο αναμένεται προσεχώς να ολοκληρωθεί. «Η οδός Νιάρχου θα είναι φωτισμένη στο σύνολό της καθ' όλη τη διάρκεια της νύχτας, για την ασφαλή διέλευση πολλών οχημάτων που κινούνται προς το ΠΓΝΙ ή το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων τις νυχτερινές ώρες και σε όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου, το οποίο συνεχίζεται», ανέφερε ο περιφερειάρχης.

Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας

Ίδρυση καταφυγίου
αδέσποτων

Στην ίδρυση καταφυγίου αδέσποτων ζώων στην περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας προχωρά ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων. Η δήμαρχος Μ. Υδραίου υπέγραψε τη σχετική σύμβαση του έργου υλοποίησης των κτιριακών υποδομών, βρίσκοντας λύση σε ένα σημαντικό θέμα που αφορά την ευζωία των αδέσποτων ζώων.

Δήμος Αθηναίων

Έρχεται το πρώτο «πράσινο» μουσείο

Το σχέδιο για το νέο μουσείο της Πόλης των Αθηνών στην Ακαδημία Πλάτωνος, που διακρίθηκε στον ανοιχτό αρχιτεκτονικό διαγωνισμό και αναμένεται να αποτελέσει το πρώτο «πράσινο» μουσείο της χώρας, παρουσιάστηκε από την υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού Λ. Μενδώνη και τον δήμαρχο Αθηναίων Κ. Μπακογιάννη.



Το νέο μουσείο θα έχει μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, αποτελώντας πόλο πολιτισμού και αναψυχής όπου θα προβάλλεται ο διαχρονικός μητροπολιτικός ρόλος της Αθήνας. «Κάνουμε πράξη ένα όραμα δεκαετιών του υπουργείου Πολιτισμού, που αφορά την ανάδειξη του χώρου όπου βρισκόταν η Ακαδημία του Πλάτωνος, ένα άλσος, ένας ιερός τόπος», ανέφερε η κ. Μενδώνη, ενώ ο δήμαρχος Αθηναίων πρόσθεσε: «Έχουμε πάρα πολλή δουλειά ακόμη μπροστά μας για να εξασφαλίσουμε την αναγκαία χρηματοδότηση και να προχωρήσουμε το έργο». Η ομάδα που προκρίθηκε, λαμβάνοντας το πρώτο βραβείο ήταν του αρχιτέκτονα-μηχανικού Γ. Τσολάκη.

ΚΕΔΕ: Ικανοποίηση για τη δέσμευση του ΥΠΕΝ



Η δημόσια δέσμευση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα πως δεν υπάρχει καμία πρόθεση από την κυβέρνηση να προχωρήσει σε ιδιωτικοποίηση του νερού ικανοποίησε την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας. Στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με επικεφαλής τον πρόεδρό της Δ. Παπαστεργίου, η αντιπροσωπεία της ΚΕΔΕ ξεκαθάρισε πως «η Αυτοδιοίκηση είναι υπέρ ενός αποτελεσματικού τρόπου εποπτείας του τομέα της ύδρευσης και αποχέτευσης, δημόσιων και δημοτικών φορέων παροχής υπηρεσιών ύδατος, με στόχο αφενός τη θωράκιση της ασφάλειας και υγιεινής, αφετέρου τη διασφάλιση της υψηλής ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών σε προσιτές τιμές, σε κάθε πολίτη και στο τελευταίο χωριό της Ελλάδας».

Μετά το πέρας της συζήτησης, ο κ. Παπαστεργίου τόνισε: «Για την Αυτοδιοίκηση αποτελούσε κρίσιμης σημασίας ζήτημα η δέσμευση πως δεν υπάρχει πρόθεση ιδιωτικοποίησης του νερού, καθώς και ότι οι δήμοι θα έχουν ρόλο και λόγο στα ζητήματα που αφορούν τη διαχείριση των υδάτων».

Δήμος Ν. Φιλαδέλφειας-Ν. Χαλκηδόνας

Έπρεσαν οι υπογραφές



Λίγες ημέρες μετά τη δικαστική δικαίωση του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας-Ν. Χαλκηδόνας, υπεγράφη η σύμβαση για την αναβάθμιση του δημοτικού δικτύου ηλεκτροφωτισμού σε κάθε συνοικία της πόλης. «Σε λίγους μόνο μήνες, οι κάτοικοι της Νέας Φιλαδέλφειας και της Νέας Χαλκηδόνας, της Νέας Χαλκηδόνας και της Νέας Φιλαδέλφειας, θα απολαμβάνουν τις ανταποδοτικές υπηρεσίες ηλεκτροφωτισμού που τους αξίζουν», ανέφερε ο δήμαρχος Γ. Βούρος.

Βράβευση
σε Αρναουτάκη

Για τη διαχρονική στήριξή του στον Τύπο και στη συνδιοργάνωση συνεδρίων, εκδηλώσεων και δράσεων με τις δημοσιογραφικές ενώσεις τιμήθηκε από την Πανελλήνια Ομοσπονδία Συντακτών Τύπου ο περιφερειάρχης Κρήτης Στ. Αρναουτάκης. Η τιμητική βράβευση έγινε από τον πρόεδρο της ΠΟΕ-ΣΥΣ. Τριανταφύλλου στο περιθώριο του συνεδρίου με θέμα «Περιφερειακά μέσα, προσκλήσεις, προοπτικές» που πραγματοποιήθηκε στο Ηράκλειο.

Ανέγερση νέου
νηπιαγωγείου
στο Αλιβέρι

Ξεκίνησαν οι εργασίες ανέγερσης νέου νηπιαγωγείου στο Αλιβέρι με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. «Ανυπομονούμε να παραδώσουμε στους μικρούς μαθητές ένα νέο, σύγχρονο και ασφαλές εκπαιδευτήριο με τις καλύτερες συνθήκες για τη μόρφωση και τη δημιουργική απασχόλησή τους», δήλωσε ο περιφερειάρχης Φ. Σπανός.

QUIZ

Ποιος δήμαρχος προς τα ανατολικά της Αττικής σε πρόσφατο δημοτικό συμβούλιο ανέφερε ότι δεν θα απαντά πλέον στις ερωτήσεις δημοτικού συμβούλου-υποψηφίου δημάρχου;

Δήμος Ηλιούπολης

Φόρουμ... προπομπός



Σαν... πρόβα τζενεράλε στον δρόμο των εκλογών έμοιαζε η εκδήλωση του Θ. Βαμβίνη στο άλσος «Δ. Κιντής», όπου κήρυξε και επίσημα την έναρξη λειτουργίας του «Αυτοδιοικητικού Φόρουμ Ηλιούπολης». Επίσημα δεν έχει ανακοινώσει την υποψηφιότητά του για δήμαρχος Ηλιούπολης, ωστόσο η ατμόσφαιρα και οι τοποθετήσεις των ομιλητών είχαν προεκλογικό «άρωμα» με τον ίδιο να αναφέρεται εκτενώς στην ανάγκη να αποκτήσει η πόλη ταυτότητα και αποτελεσματικότητα.

Δήμος Παγγαίου

Τιμά τη μνήμη
του αδικοχαμένου
Ι. Αδαμάκη

Η πρόταση του δημάρχου Παγγαίων Φ. Αναστασιάδη να δοθεί στο κλειστό γυμναστήριο Νέας Περάμου το όνομα του αδικοχαμένου ποδοσφαιριστή του ΑΟ Υπάτου Ι. Αδαμάκη, που σκοτώθηκε στο τραγικό δυστύχημα των Τεμπών, υπερψηφίστηκε από το δημοτικό συμβούλιο. «Αποτελεί χρέος όλων μας να κρατήσουμε ζωντανή τη μνήμη των ανθρώπων που έφυγαν», δήλωσε ο δήμαρχος.

Θωρακισμένη έναντι της διεθνούς τραπεζικής κρίσης είναι η Ελλάδα, καθώς μετά τα πέτρινα χρόνια των μνημονίων και την ισοπέδωση του α' εξαμήνου του 2015, η σημερινή κατάσταση στην οικονομία και το χρηματοπιστωτικό σύστημα παραπέμπει σε ισχυρές αντοχές.



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Στο οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης μετρούν τις επιπτώσεις και σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα διαμορφώνονται οι γραμμές άμυνας προκειμένου η Ελλάδα να μη βρεθεί εκτεθειμένη έστω και στο ελάχιστο. Η Credit Suisse μπορεί να είναι ελβετική τράπεζα, ωστόσο μπορεί να εξελιχθεί σε συστημικό κίνδυνο και να δημιουργήσει πρόβλημα στα τραπεζικά συστήματα αλλά και στα ομόλογα των χωρών της Ευρωζώνης. Με βάση τα προαναφερόμενα, η Ελλάδα παρουσιάζει τα εξής χαρακτηριστικά:

1 Οι καταθέσεις ανέρχονται σε 185 δισ. ευρώ και είναι σχεδόν διπλάσιες από το ύψος των δανείων, ενώ το 2015 ο λόγος ήταν σχεδόν στο 1 προς 1. Πρέπει δε να σημειωθεί ότι το 99,4% των τραπεζικών λογαριασμών έχει ποσά από 0,01 έως 100.000 ευρώ, τα οποία είναι πλήρως εγγυημένα από το Ταμείο Εγγυήσεων Καταθέσεων και Επενδύσεων.

2 Τα επιτόκια των ελληνικών κρατικών ομολόγων συμβαδίζουν με τα αντίστοιχα των χωρών της Ευρωζώνης, που έχουν υψηλό δημόσιο χρέος.

Η τραπεζική κρίση και οι αντοχές της οικονομίας



Αλέξης Πατέλης: «Η Ελλάδα δεν είναι όπως πριν, είναι στις ασφαλείς χώρες. Αν ήμασταν στο 2019 ή στο 2015, θα ήμασταν και εμείς στο κέντρο προσοχής των επενδυτών»

3 Το δανειακό πρόγραμμα της φετινής χρονιάς έχει εξαντληθεί κατά το ήμισυ, οπότε για τους επόμενους μήνες το ελληνικό Δημόσιο θα χρειαστεί ποσό μόλις 7,5 δισ. ευρώ για να χρηματοδοτήσει τις ανάγκες του.

4 Τα κέρδη των τραπεζών και η εφαρμογή του σχεδίου «Ηρακλής» για τη μείωση των κόκκινων δανείων έχουν οδηγήσει στην εξυγίανση του τραπεζικού συστήματος, το οποίο διαθέτει άφθονο ρευστότητα και βρίσκεται υπό τη διαρκή προστασία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Με βάση τα παραπάνω, το μοναδικό μειονέκτημα για την Ελλάδα είναι ότι

δεν έχει ανακτήσει την επενδυτική βαθμίδα, αν και εξακολουθεί να παραμένει προστατευμένη από την ΕΚΤ. Όπως ανέφερε στον προσωπικό του λογαριασμό στο TikTok ο οικονομικός σύμβουλος του πρωθυπουργού Αλέξης Πατέλης, «είναι άγνωστο πώς θα εξελιχθεί το παγκόσμιο τραπεζικό σκηνικό, αλλά η Ελλάδα δεν είναι όπως πριν». Υπό τις παρούσες συνθήκες δεν τίθεται ζήτημα σχετικά με την επιβολή capital controls αλλά ούτε και για «κούρεμα» καταθέσεων, καθώς, σύμφωνα με τον πρωθυπουργικό σύμβουλο, «τέτοια πράγματα δεν ξαναγίνονται».

«Η Ελλάδα είναι στις ασφαλείς χώρες και το δικό μας τραπεζικό σύστημα έχει κέρδη, ενώ έχει ανακτηθεί η εμπιστοσύνη», τόνισε στον ΣΚΑΪ ο επικεφαλής του οικονομικού γραφείου του πρωθυπουργού Αλέξης Πατέλης. Σύμφωνα με τον κ. Πατέλη, εταιρεία τεχνολογίας δηλώνει δημοσίως ότι μεταφέρει τα κεφάλαιά της από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα, γεγονός που υποδηλώνει την εμπιστοσύνη που υπάρχει στις προοπτικές της οικονομίας αλλά και του τραπεζικού μας συστήματος.

Τέλος, θέτει ρητορικά το ζήτημα «φανταστείτε να βρισκόμασταν στο 2019», υπονοώντας προφανώς την άσχημη κατάσταση στην οποία εξακολουθούσαν να βρίσκονται οι ελληνικές τράπεζες όταν ανέλαβε τη διακυβέρνηση της χώρας η Νέα Δημοκρατία.

Έκρηξη τζίρου στις επιχειρήσεις τον Ιανουάριο και παραγωγής στις κατασκευές το δ' τρίμηνο του 2022

Η απογείωση του τζίρου των επιχειρήσεων τον Ιανουάριο και η εντυπωσιακή ενίσχυση της παραγωγής στις κατασκευές το δ' τρίμηνο του 2022 διαμορφώνουν ισχυρό αναπτυξιακό momentum για το α' τρίμηνο του τρέχοντος έτους.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, τον Ιανουάριο ο τζίρος του συνόλου των επιχειρήσεων της χώρας σημείωσε εντυπωσιακή άνοδο κατά 24,3% σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα. Για την ακρίβεια, ανήλθε στα 26,19 δισ. ευ-

ρώ έναντι 21,07 δισ. ευρώ κατά τον αντίστοιχο περσινό μήνα. Η εκρηκτική αύξηση οφείλεται στην απογείωση του τζίρου στις επιχειρήσεις του χρηματοπιστωτικού και ασφαλιστικού τομέα σε ποσοστό 136,6%, ενώ η επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων σε ποσοστό 36,3%, η μεταποίηση σε ποσοστό 22%, ο κλάδος μεταφοράς και αποθήκευσης σε ποσοστό 5% και οι υπηρεσίες καταλυμάτων σε ποσοστό 3,7%.

Σημειώνεται ότι οι τομείς οικονομικής δραστηριότητας με τη μεγαλύτερη συνεισφορά στον τζίρο είναι

το χονδρικό και λιανικό εμπόριο με 41,1% και ακολουθούν η μεταποίηση με 21,2% και η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου με 5,1%.

Από την άλλη πλευρά, ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές σημείωσε αύξηση κατά 31,3% το δ' τρίμηνο του 2022 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2021. Ο κλάδος των κατασκευών αναμένεται να είναι από τους πρωταγωνιστές της φετινής χρονιάς λόγω των έργων που εκτελούνται αλλά και εκείνων που έχουν μπει σε διαδικασία έναρξης.

Τεράστια ποσά που υπολογίζονται σε τουλάχιστον 400 εκατ. δολάρια έβγαλαν οι «σορτάκηδες», οι οποίοι επένδυσαν τις προηγούμενες μέρες στην κατάρρευση των τραπεζών SVB και Credit Suisse, «τζογάροντας» στην πτώση της τιμής, αλλά και στα CDS, δηλαδή στο ενδεχόμενο χρεοκοπίας.

Είναι ενδεικτικό ότι η τιμή της μετοχής υποχώρησε προχθές στα χαμηλά των 1,70 ελβετικών φράγκων, πριν επιστρέψει πάνω από τα 2,00 ελβετικά φράγκα, μετά την παρέμβαση της Κεντρικής Τράπεζας της Ελβετίας, για τη διοχέτευση ρευστότητας ύψους 50 δισ. ελβετικών φράγκων. Επιπλέον, το μονοετές ασφάλιστρο κινδύνου έναντι χρεοκοπίας εκτινάχθηκε στα επίπεδα των ελληνικών τραπεζών κατά την κρίση χρέους πριν από 10-11 χρόνια. Η... επιδημία του short, δηλαδή του πονταρίσματος σε χαμηλότερες τιμές και σε υψηλότερα ασφάλιστρα κινδύνου, επεκτάθηκε και σε άλλες τραπεζικές μετοχές, οι οποίες βρίσκονται στη δίνη του κυκλώνα. Έτσι, δεν ήταν τυχαία η αναστολή διαπραγμάτευσης της μετοχής της Credit Suisse στα χρηματιστήρια Ζυρίχης και Νέας Υόρκης, αλλά και των μετοχών της γαλλικής Société Générale και των ιταλικών Monte dei Paschi και Unicredit.

Μάλιστα, είναι... φυσιολογική και διαδεδομένη η πρακτική των μεγάλων θεσμικών

Ποιοι τα κονομάνε από τις καταρρεύσεις των τραπεζών...

χαρτοφυλακίων να έχουν αγορασμένες μετοχές αλλά όταν οι αγορές υποχωρούν να κάνουν αντιστάθμιση κινδύνου μέσω της διαδικασίας του short, δηλαδή του πονταρίσματος ότι η τιμή της μετοχής θα υποχωρήσει. Η πρακτική αυτή κατά το παρελθόν είχε εφαρμοστεί στην περίπτωση της Ελλάδας, όπου μεγάλοι χρηματοοικονομικοί όμιλοι είχαν τοποθετήσει σημαντικά κεφάλαια «σορτάροντας» σε πολύ χαμηλότερες τιμές μετοχών των ελληνικών τραπεζών, αλλά και αγοράζοντας CDS, ποντάροντας στη χρεοκοπία είτε της ελληνικής οικονομίας είτε ελληνικών τραπεζών.



Γράφει ο Λουκάς Γεωργιάδης
loukas1972@gmail.com

Ο συστημικός κίνδυνος

Αξίζει να σημειωθεί ότι το «σορτάρισμα» είχε αρχίσει από τον περασμένο Οκτώβριο, καθώς η μετοχή υποχωρούσε (είχε χάσει πά-

Τα μεγάλα κέρδη των «σορτάκηδων» που... τζογάρουν σε χρεοκοπίες και τα ένοχα... μυστικά της Credit Suisse

νω από το 70% της αξίας της), ενώ τα ασφάλιστρα κινδύνου έναντι χρεοκοπίας αυξάνονταν σταθερά. Οι αγορές έβλεπαν ότι η ενεργειακή κρίση και η άνοδος του πληθωρισμού, σε συνδυασμό με την άνοδο των επιτοκίων, θα οδηγούσαν την τράπεζα σε αδιέξοδο, καθώς ήταν «φορτωμένη» με ομόλογα τα οποία είχαν μικρότερη αξία. Επιπλέον, η Credit Suisse έχει και πολύ βαρύ παρελθόν, καθώς για διάφορους λόγους έχει πληρώσει πρόστιμα πάνω από 11 δισ. ευρώ από το 2001 και μετά.

Στην παρούσα φάση, οι αναλυτές εκτιμούν ότι η ένεση ρευστότητας προς την Credit Suisse μπορεί να κλείσει πρόσκαιρα τις «τρύπες» και να ηρεμήσει τις αγορές, ωστόσο, ο συστημικός κίνδυνος στις ευρωπαϊκές τράπεζες είναι πλέον άμεσος. Συνεπώς, μια τέτοια εξέλιξη θα ανοίξει την... όρεξη στους «σορτάκηδες», οι οποίοι θα επιχειρήσουν να «τζογάρουν» στο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν πολλές άλλες ευρωπαϊκές τράπεζες, με την ύπαρξη «σκελετών» στα χαρτοφυλάκιά τους. Μάλιστα, εκτιμάται ότι η νέα άνοδος των επιτοκίων από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στο 3,50% αναμένεται να εντείνει το πρόβλημα για τις μετοχές του χρηματοοικονομικού κλάδου, γεγονός που μπορεί να εντείνει την αβεβαιότητα, όχι μόνο για τους μετόχους, αλλά και για τους καταθέτες, οι οποίοι μπορεί να αισθανθούν ότι κινδυνεύουν οι καταθέσεις τους.



Αποσοβήθηκε (:) bank run από τη ...Lehman Brothers της Ευρώπης

«Φιλί της ζωής», που απομακρύνει τον κίνδυνο κατάρρευσης και διασφαλίζει τις καταθέσεις των πελατών, αποτελεί η ένεση ρευστότητας, ύψους 50 δισ. ελβετικών φράγκων, που παρέχει η Κεντρική Τράπεζα της Ελβετίας για τη διάσωση της Credit Suisse.

Όπως δηλώνει στην «Political» το χρηματιστηριακό στέλεχος της ΒΕΤΑ ΑΕΠΕΥ Τάκης Ζαμάνης, «το μεγάλο άγχος στην περίπτωση της Credit Suisse ήταν να αποσοβηθεί το bank run, το οποίο αν έπαιρνε γενικευμένη μορφή σε ολόκληρη την Ευρώπη, θα οδηγούσε σε μεγάλες περιπέτειες». Η παρέμβαση της Κεντρικής Τράπεζας της Ελβετίας έστειλε το μήνυμα ότι θωρακίζει άμεσα τον δεύτερο μεγαλύτερο χρηματοοικονομικό όμιλο της χώρας με ιστορία άνω του ενάμιση αιώνα, καθοπισμάζοντας τους καταθέτες ότι δεν πρόκειται να χάσουν τις οικονομίες τους. Η Credit Suisse είχε φτάσει να

δίνει επιτόκια 7%, ενώ στους πελάτες της περιλαμβάνονται πολλοί Έλληνες εφοπλιστές και «πλούσιοι Έλληνες»...

Χθες η μετοχή της ανέκαμψε εντυπωσιακά μετά την άρση της αναστολής διαπραγμάτευσης, κάνοντας ράλι από τα 1,70 ελβετικά φράγκα έως και τα 2,03 φράγκα, στο Χρηματιστήριο της Ζυρίχης, ενώ ανάλογη πορεία ακολούθησε και στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης. Η στήριξη της Credit Suisse από την Κεντρική Τράπεζα της Ελβετίας ήρθε αμέσως μετά την... άρνηση της Εθνικής Τράπεζας της Σαουδικής Αραβίας να παράσχει κεφάλαια για τη στήριξή της. Ωστόσο, όπως επισημαίνει ο κ. Ζαμάνης, «οι Άραβες βάσει σχετικού νόμου δεν θα μπορούσαν να επενδύσουν παραπάνω χρήματα, καθώς κάτι τέτοιο απαγορεύεται από το καταστατικό τους». Η Εθνική Τράπεζα Σαουδικής Αραβίας κατέχει ποσοστό 9,95% των μετοχών της

Credit Suisse και απαγορευόταν να υπερβεί η έκθεσή της το 10%. Έτσι, η άρνηση των Αράβων ήταν απόλυτα φυσιολογική.

Σοβαρά ερωτήματα για τα σκάνδαλα και το μάνατζμεντ

Από την άλλη πλευρά, όμως, τίθενται σοβαρά ερωτήματα για τα σκάνδαλα και το μάνατζμεντ της ελβετικής τράπεζας. Το πρόβλημα για την τράπεζα ξεκίνησε το 2020 και το 2021, καθώς κατέρρευσαν δύο funds. Η μεγαλύτερη ζημιά έγινε από την κατάρρευση του fund Arhigos, καταγράφοντας ζημιές 5,5 δισ. δολαρίων. Στη συνέχεια ακολούθησε η κατάρρευση του fund Greensill Capital, ενώ οι μέτοχοι της Credit Suisse αναγκάστηκαν να διαθέσουν 2,2 δισ. ευρώ για να στηρίξουν κεφαλαιακά την τράπεζα.

Μια άλλη μεγάλη πληγή για την τράπεζα αποτελούσε το κακό μάνατζμεντ, αλλά



και τα πρόστιμα που είχαν επιβληθεί από τις αρμόδιες εποπτικές αρχές για παραβάσεις της νομοθεσίας περί χρηματοοικονομικών. Μάλιστα, υπήρχε σχετικό πόρισμα για τον ισολογισμό του 2022, στο οποίο αναφέρονταν ως σημαντικά προβλήματα κάποιες «ουσιώδεις αδυναμίες» στη διαχείριση, ενώ ο εσωτερικός έλεγχος του ομίλου δεν ήταν αποτελεσματικός. Σημειώνεται ότι στην ελβετική τράπεζα έχουν επενδυθεί και πολλά ρωσικά κεφάλαια, πριν από τους περιορισμούς που επέβαλε η Ευρώπη με αφορμή την εισβολή στην Ουκρανία.

Στην «πρίζα» τα λιμάνια της χώρας - Υπό μελέτη ο βέλτιστος τρόπος από ΡΑΕ και ΕΜΠ

Ο εξηλεκτρισμός των λιμενικών υποδομών της Ελλάδας αποτελεί το αντικείμενο μελέτης που εκπονεί η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Στόχος της μελέτης είναι η χαρτογράφηση των μεγάλων λιμανιών της χώρας, προκειμένου να εκτιμηθεί το κόστος των απαιτούμενων επενδύσεων στα λιμάνια και τα δίκτυα και να τεθεί ένα ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα στον ΔΕΔΔΗΕ, προκειμένου να προχωρήσει στις απαιτούμε-

νες τροποποιήσεις στο αναπτυξιακό του πλάνο.

Τα παραπάνω αποκάλυψε ο αντιπρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Δημήτρης Φούρλαρης, μιλώντας στο συνέδριο Shipping Finance με θέμα τον εξηλεκτισμό της ναυτιλίας.

Κρίσιμο ζήτημα για την επιτυχία του εγχειρήματος είναι η ολοκλήρωση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων των νησιών, προκειμένου να υποστηρίξεται η τροφοδοσία των πλοίων που ελλιμενίζονται σε αυτά. «Συνεργαζόμαστε

τόσο με τον ΑΔΜΗΕ όσο και με τον ΔΕΔΔΗΕ για να επιτευχθεί ο στόχος του εξηλεκτρισμού της ναυτιλίας. Οι ποσότητες ενέργειας που απαιτούνται είναι πολύ μεγάλες», τόνισε ο κ. Φούρλαρης, ο οποίος ανήγγειλε επίσης ότι το σχετικό πλαίσιο θα τεθεί σύντομα σε διαβούλευση με τους οργανισμούς λιμένων, τους παραγωγούς ενέργειας και τους πλοιοκτήτες. Το εγχείρημα θα τεθεί σε πιλοτική λειτουργία στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας σε συνεργασία με τον ΔΕΔΔΗΕ και το Πολυτεχνείο.

Επιδότηση έως 60% για το «Αλλάζω Θερμοσίφωνα»

Τουλάχιστον 120.000 νοικοκυριά αποκτούν τη δυνατότητα να αντικαταστήσουν τον ηλεκτρικό τους θερμοσίφωνα με ηλιακό με βάση το νέο πρόγραμμα «Ανακυκλώνω - Αλλάζω Θερμοσίφωνα» που εξήγγειλε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, προχωρώντας χθες στην προδημοσίευση του Οδηγού.

Οι δικαιούχοι του προγράμματος θα επωφεληθούν επιδότησης 50% έως 60%,



Γράφει ο Μιχάλης Μαστοράκης

αρκεί το ατομικό τους εισόδημα να μην ξεπερνά τις 30.000 ευρώ. Υπολογίζεται ότι οι δικαιούχοι θα μειώσουν την κατανάλωση ρεύματος για τη χρήση του ζεστού νερού κατά περίπου 65%, ενώ θα υπάρξει μείωση τουλάχιστον 210 εκατ. τόνων CO2 ανά έτος.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, ο συνολικός προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται σε 100 εκατ. ευρώ, τα οποία προέρχονται από το ΕΣΠΑ 2014-2020. Σε δήλωσή του, ο υπουργός ΠΕΝ Κώστας Σκρέκας υπογράμμισε τα πολλαπλά οφέλη του προγράμματος, σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι «αξιοποιείται το ηλιακό δυναμικό της χώρας για ζεστό νερό χωρίς κόστος με προφανή περιβαλλοντικά οφέλη, αλλά και προστιθέμενη αξία για την ελληνική οικονομία και την απασχόληση».

Μέσω του νέου προγράμματος, τα ωφελούμενα νοικοκυριά θα έχουν τη δυνατότητα να λάβουν επιδότηση για την αν-

τικατάσταση ενεργοβόρων ηλεκτρικών θερμοσίφωνων με νέους, σύγχρονες τεχνολογίας, ηλιακούς θερμοσίφωνες. Προκειμένου να είναι δυνατή η επιδότηση της αγοράς νέου ηλιακού θερμοσίφωνα, είναι υποχρεωτική η απόσυρση προς ανακύκλωση των παλαιών θερμοσίφωνων που αντικαθίστανται. Οι προς ανακύκλωση θερμοσίφωνες θα πρέπει να είναι λειτουργικοί πριν από την απόσυρσή τους, πράγμα το οποίο θα επιβεβαιωθεί μετά από γενικό οπτικό έλεγχο. Επιπρόσθετα, πριν από την αντικατάστασή τους, οι προς ανακύκλωση θερμοσίφωνες θα πρέπει να είναι τοποθετημένοι στην κατοικία η οποία δηλώνεται στην αίτηση χρηματοδότησης, ενώ προσδιορίζεται να είναι χωρητικότητας μεγαλύτερης ή ίσης των 40 λίτρων.

Ποιοι εντάσσονται

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Οδηγού, δικαιώματα ένταξης στο πρόγραμμα έχουν οι οικιακοί καταναλωτές που έχουν τοποθετημένο στην κατοικία τους (και όχι σε επαγγελματικό χώρο) ηλεκτρικό θερμοσίφωνα. Άλλες προϋποθέσεις ένταξης στο πρόγραμμα αφορούν τα εξής:

- Αιτήσεις υποβάλλονται από μεμονωμένα φυσικά πρόσωπα τα οποία έχουν γεννηθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2006 και διαμένουν μόνιμα στην Ελλάδα.
- Κάθε φυσικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει μία μόνο αίτηση.
- Δεν είναι επιλέξιμοι ωφελοούμενοι με μέσο ετήσιο εισόδημα ανά μέλος οικο-



γένειας το οποίο υπερβαίνει τις 30.000 ευρώ.

- Δεν είναι δυνατή η υποβολή αίτησης για νοικοκυριά που έχουν υποβάλει αίτηση ή έχουν ενταχθεί σε άλλο πρόγραμμα ενεργειακής εξοικονόμησης, όπως για παράδειγμα το «Εξοικονομώ - Αυτονομώ» ή το «Εξοικονομώ 2021».

Κριτήρια κατάταξης

Ως προς την τελική επιλογή των δικαιούχων, αυτή θα προκύψει μέσα από έναν συνδυασμό οικονομικών και κοινωνικών κριτηρίων που αφορούν το μέσο ετήσιο εισόδημα ανά μέλος οικογένειας, αν πρόκειται για οικογένειες με μέλη ΑμεΑ, μονογονεϊκές οικογένειες, με τουλάχιστον ένα εξαρτώμενο τέκνο ή οικογένειες με εξαρτώμενα μέλη.

Ύψος ενίσχυσης

Όπως προαναφέρθηκε, η επιδότηση

καλύπτει κατά ανώτατο όριο έως και το 60% της δαπάνης αγοράς νέου ηλιακού θερμοσίφωνα. Συγκεκριμένα, κάθε ωφελούμενος θα λάβει επιταγή (voucher), την οποία μπορεί να εξαργυρώσει σε προμηθευτή της επιλογής του, ενώ στο ανώτατο ποσό επιχορήγησης συμπεριλαμβάνεται και το κόστος εγκατάστασης. Μια ακόμη παράμετρος για το ύψος της ενίσχυσης αφορά τα χαρακτηριστικά του ηλιακού θερμοσίφωνα (χωρητικότητα δεξαμενής ζεστού νερού).

Επιλέξιμοι θερμοσίφωνες

Τέλος, επιλέξιμοι προς επιδότηση θα είναι οι ηλιακοί θερμοσίφωνες που διαθέτουν συλλέκτες επιλεκτικής τεχνολογίας, πιστοποίηση Solar Keymark είτε στο σύνολό τους είτε για τους ηλιακούς συλλέκτες που χρησιμοποιούν. Φυσικά, οι ηλιακοί θερμοσίφωνες θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες και τους ισχύοντες κανονισμούς.



Οι βασικές λεπτομέρειες του νέου προγράμματος από το οποίο θα ωφεληθούν τουλάχιστον 120.000 νοικοκυριά



Ρύθμιση χρεών σε 36-120 δόσεις

Με 30 ευρώ μηνιαίως θα μπορούν να ρυθμίσουν τα χρέη τους προς την Εφορία και τον ΕΦΚΑ πάνω από 5.000.000 οφειλέτες, κάνοντας χρήση των 36 ή 72 ή 120 δόσεων, ενώ καταργείται το πρόστιμο εκπρόθεσμων δηλώσεων υπό προϋποθέσεις και ενεργοποιείται η πληρωμή τελών κυκλοφορίας σε μηνιαία βάση.



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

loukas1972@gmail.com

Το σχέδιο νόμου με τις ρυθμίσεις φορολογικού χαρακτήρα που κατέθεσε στη Βουλή το υπουργείο Οικονομικών διευθετεί εκκρεμότητες και ζητήματα που άμεσα ή έμμεσα αφορούν το σύνολο των πολιτών, ενώ προβλέπεται και η καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης για την προσωπική διαφορά σε 1.112.000 συνταξιούχους.

Ειδικότερα, για τις ρυθμίσεις χρεών, τα τέλη κυκλοφορίας, την κατάργηση φορολογικών προστίμων, τον μειωμένο ΦΠΑ και άλλα προβλέπονται τα εξής:

1 Αναβιώνουν οι ρυθμίσεις των 72 και 120 δόσεων, ενώ

*Αθλαγές σε τέλη
κυκλοφορίας, Ε9,
ΕΝΦΙΑ, μεταβιβάσεις
ακινήτων και πρόστιμα
προβλέπει
το πολυνομοσχέδιο*

θεσπίζεται ένα νέο σχήμα 36-72 δόσεων για τους φορολογούμενους, οι οποίοι ήταν συνεπείς στις υποχρεώσεις τους πριν από την ενεργειακή κρίση. Επιπλέον, ρυθμίζονται οι οφειλές προς τους δήμους σε 36 έως και 72 δόσεις, αλλά και η αναβίωση της παλιάς ρύθμισης των 100 δόσεων προς τους ΟΤΑ για όσους την έχασαν. Το μέτρο αφορά οφειλές προς Εφορία και ασφαλιστικά ταμεία και σχετίζεται με τουλάχιστον 5.000.000 πολίτες, οι οποίοι πρέπει να υποβάλουν σχετική ηλεκτρονική αίτηση έως τις 31 Ιουλίου 2023.

2 Από τις 3 Απριλίου οι κάτοχοι ΙΧ αυτοκινήτων μπορούν να ενταχθούν στο μέτρο της πληρωμής των τελών κυκλοφορίας. Για κυκλοφορία οχήματος μόνο για ένα μήνα θα καταβάλλεται το ποσό που αντιστοιχεί στο 1/12 του ετήσιου τέλους που αντιστοιχεί στον κύβισμό του, 2/12 για δύο μήνες κοκ.

3 Καταργείται το πρόστιμο εκπρόθεσμης αρχικής δήλωσης, αν προκύπτει φόρος έως 100 ευρώ.

4 Δημιουργείται αυτόματη ψηφιακή δήλωση στο Ε9 και καθιερώνεται ο ηλεκτρονικός φάκελος μεταβίβασης ακινήτου.

5 Καθορίζονται οι όροι χορήγησης αποδεικτικού ενημερότητας για μεταβίβαση ακινήτου ή σύσταση εμπράγματου δικαιώματος επ' αυτού από επαχθή αιτία σε περιπτώσεις όπου ο φορολογούμενος έχει ενταχθεί σε πρόγραμμα ρύθμισης οφειλών ή έχει οφειλές μη ληξιπρόθεσμες ή σε αναστολή.

6 Καταργείται ο υποχρεωτικός έλεγχος της Εφορίας στις περιπτώσεις υποβολής τροποποιητικής δήλωσης ΕΝΦΙΑ, αν προκύπτει μείωση φόρου άνω των 300 ευρώ.

7 Παρατείνεται έως τις 31/12/2023 η ισχύς του μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ 13% και του υπερμειωμένου συντελεστή 6% για τουριστικό πακέτο, μεταφορές, εισιτήρια θεάματος, καφέ κλπ.

8 Επιβάλλονται πρόστιμα 1.000-50.000 ευρώ για την παραβίαση της υποχρεωτικής διασύνδεσης των τερματικών POS με την ΑΑΔΕ.

Έως τα τέλη Μαρτίου το επίδομα €200-300 στους συνταξιούχους

Έως το τέλος Μαρτίου θα δοθεί η ειδική οικονομική ενίσχυση 200, 250 και 300 ευρώ προς 1.112.000 συνταξιούχους, ανάλογα με το ύψος της αύξησης 7,75% που έλαβαν ή δεν έλαβαν καθόλου από την 1η/1/2023. Η οικονομική ενίσχυση θα είναι ακατάσχετη, αφορολόγητη και ανεκχώρητη και δίνεται ως εξής:

- 300 ευρώ θα λάβουν όσοι συνταξιούχοι δεν είδαν καθόλου την αύξηση 7,75% λόγω της προσωπικής διαφοράς και λαμβάνουν κύρια σύνταξη έως και 1.100 ευρώ.

- 250 ευρώ θα λάβουν όσοι δεν είδαν καθόλου την αύξηση 7,75% λόγω της προσωπικής διαφοράς και λαμβάνουν κύρια σύνταξη 1.100-1.600 ευρώ μηνιαίως ή είδαν μικρότερη αύξηση (έως 3,49%) και λαμβάνουν κύρια σύνταξη έως και 1.100 ευρώ.

- 200 ευρώ θα λάβουν όσοι είχαν αύξηση έως και 3,49% και λαμβάνουν κύρια σύνταξη 1.100-1.600 ευρώ ή αύξηση από 3,5% έως 6,99% και λαμβάνουν κύρια σύνταξη έως και 1.100 ευρώ.

Τέλος, πρέπει να σημειωθεί ότι έπειτα από λάθος στην εκκαθάριση των συντάξεων Μαρτίου 572.000 συνταξιούχοι έλαβαν επιπλέον 15,5 εκατ. ευρώ (από 0,01-50 ευρώ ο καθένας), τα οποία θα συμψηφιστούν στο τέλος του έτους, σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε ο υπουργός Εργασίας Κωστής Χατζηδάκης.

Πρωτογενές πλεόνασμα €4,201 δισ. στον προϋπολογισμό

«Αέρα» για πρόσθετες παροχές ύψους 2,2 δισ. ευρώ δίνει στο οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης ο προϋπολογισμός του α' διμήνου, ο οποίος έκλεισε με πρωτογενές πλεόνασμα 4,201 δισ. ευρώ έναντι στόχου 1,816 δισ. ευρώ. Αυτό προκύπτει από τα προσωρινά στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών, τα οποία καταγράφουν συνολικό πλεόνασμα στον κρατικό προϋπολογισμό, ύψους 2,294 δισ. ευρώ, έναντι στόχου 36 εκατ. ευρώ! Η θεαματική υπέρβαση οφείλεται στην ενίσχυση των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού, τα οποία διαμορφώθηκαν στα 12,95 δισ. ευρώ και ήταν υψηλότερα κατά 1,946 δισ. ευρώ σε σχέση με τον αρχικό στόχο.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αμαλία Κάτζου

Δεμένο στο... άρμα των διεθνών αγορών το χρηματιστήριο

Το ελληνικό χρηματιστήριο έχει αποκτήσει εκ νέου υψηλή συσχέτιση με τις διεθνείς αγορές, με ό,τι αυτό σημαίνει για τη βραχυπρόθεσμη πορεία του. Στοιχείο προβληματισμού αποτελεί το γεγονός ότι η επιστροφή των πωλητών συνοδεύτηκε με ένταση και αυξημένο τζίρο και αυτό μόνο θετική ένδειξη δεν μπορεί να αποτελεί για τη συνέχεια. Παράλληλα, η εγχώρια χρηματιστηριακή αγορά έχει μπροστά της και ανοιχτά πολιτικά θέματα, τα οποία το καθιστούν πιο ευάλωτο σε κάθε επιδείνωση του διεθνούς κλίματος. Οι περισσότεροι επαγγελματίες του χώρου συνιστούν αυτοσυγκράτηση και δεν θεωρούν απίθανη την περαιτέρω διολίσθηση. Τεχνικά, ο Γενικός Δείκτης έχει δώσει ημερήσιο σήμα



εξόδου, το οποίο αναιρείται με επιστροφή υψηλότερα των 1.094 μονάδων. Οι επόμενες στηρίξεις στις 1.013, 966 - 950 και 942 μονάδες (εκθετικός ΚΜΟ 200 ημερών). Ημερήσιο σήμα εξόδου έδωσε και ο δεί-

κτης υψηλής κεφαλαιοποίησης, που ακυρώνεται με επιστροφή υψηλότερα των 2.670 μονάδων. Οι επόμενες στηρίξεις στις 2.445, 2.378, 2.342 - 2.332 και 2.285 μονάδες (εκθετικός ΚΜΟ 200 ημερών).

ΟΠΑΠ: Ισχυρή αύξηση κερδοφορίας

Ισχυρή αύξηση στα καθαρά κέρδη για το 2022 ανακοίνωσε ο ΟΠΑΠ στα 592,3 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με 259,4 εκατ. ευρώ το 2021, ενώ ευρεία ήταν η αύξηση και για τα EBITDA κατά 33,7%. Σε δηλώσεις του με αφορμή την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων δ' τριμήνου 2022, ο Γιαν Κάρας, διευθύνων σύμβουλος του ΟΠΑΠ, επισημαίνει ότι κατά το δ' τρίμηνο ο ΟΠΑΠ σημείωσε επιδόσεις-ρεκόρ σε τριμηνιαία βάση, ολοκληρώνοντας μια εξαιρετική χρονιά με απτή πρόοδο στην υλοποίηση των στρατηγικών στόχων μας και ενισχυμένη δραστηριότητα σε όλα τα κανάλια μας.

Μασούτης: Συνεργασία με Wolt για delivery



Προσφέροντας χιλιάδες προϊόντα μέσα από την εφαρμογή της Wolt σε μεγάλες πόλεις της Ελλάδας, Wolt και Μασούτης εγκαινιάζουν τη νέα τους συνεργασία, φέρνοντας στην πόρτα των χρηστών της online πλατφόρμας delivery μια μεγάλη ποικιλία προϊόντων μέσα σε λίγα λεπτά. Ήδη 8 καταστήματα Μασούτης σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και συνολικά 4 καταστήματα σε Βόλο, Λάρισα, Πάτρα και Κοζάνη είναι διαθέσιμα στην εφαρμογή της Wolt.

Naval Group: Σε αναζήτηση νέων συνεργασιών

Αντιπροσωπεία της ελληνικής βιομηχανικής κοινότητας επισκέφτηκε πρόσφατα τα ναυπηγεία της Naval Group στο Λοριάν της Γαλλίας, με αντικείμενο την αναζήτηση ευκαιριών ενσωμάτωσης ελληνικών εταιριών στην εφοδιαστική της αλυσίδα, όπως ανακοινώθηκε. Συγκεκριμένα, στις 15 Μαρτίου η Naval Group υποδέχτηκε περισσότερες από είκοσι ελληνικές εταιρείες στο ναυπηγείο της στο Λοριάν. Η εκδήλωση αυτή διοργανώθηκε από κοινού με τον Σύνδεσμο Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού (ΣΕΚΠΥ), σε συντονισμό με τους Έλληνες Κατασκευαστές Ναυτιλιακού Εξοπλισμού (HEMEXPO), δύο μεγάλους ελληνικούς βιομηχανικούς συνδέσμους.

SingularLogic: Ανέλαβε έργο για την ΕΚΟ



Η ΕΚΟ ΑΒΕΕ, μέλος του Ομίλου Helleniq ENERGY, ανέθεσε στη SingularLogic, μέλος του Ομίλου Space Hellas, την υλοποίηση έργου μέτρησης και παρακολούθησης της ενεργειακής απόδοσης των εγκαταστάσεων και ιδιολειτουργούμενων πρατηρίων, στο πλαίσιο υποστήριξης του Συστήματος Ενεργειακής Διαχείρισης ISO 50001:2018 που εφαρμόζει. Το έργο περιλαμβάνει μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση μετρητικού εξοπλισμού σε 20 εγκαταστάσεις αποθήκευσης/διακίνησης καυσίμων και σταθμών ανεφοδιασμού αεροσκαφών,

Attica Bank: Πρόσθετες προβλέψεις 0,3 δισ. για τα NPEs



στη λήψη πρόσθετων προβλέψεων ύψους 0,3 δισ. ευρώ θα προχωρήσει η Attica Bank για την υλοποίηση της εγκριθείσας από το Διοικητικό της Συμβούλιο Στρατηγικής Μείωσης Μν Εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPE Strategy), η οποία μεταξύ άλλων περιλαμβάνει τη σταδιακή αποεπένδυση της τράπεζας από τίτλους των τιτλοποιήσεων της Τράπεζας ή/και πωλήσεις χαρτοφυλακίων και ειδικότερα, στο παρόν στάδιο, από τους τίτλους των τιτλοποιήσεων Astir 1 και Metelixixis. Η Attica Bank αναφέρει στη σχετική ανακοίνωση ότι σε κάθε περίπτωση η λήψη-υπό την προϋπόθεση των δεσμευτικών προσφορών και προκαταρκτικής συμφωνίας για τη σχετική ως

άνω αποεπένδυση- των προβλέψεων αυτών έχει συμπεριληφθεί ως παραδοχή του Επικαιροποιημένου Επιχειρηματικού Πλάνου ετών 2022-2025, όπως εγκρίθηκε από το ΔΣ της τράπεζας.

Intrakat: Προχωρούν οι εργασίες για τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών



Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες επέκτασης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, στο πλαίσιο σύμβασης με την Intrakat συνολικού συμβατικού τιμήματος 22 εκατ. ευρώ, πλέον ΦΠΑ. Αναλυτικότερα, το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή:

- Νέου χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, βόρεια του τροχοδρόμου Υ2, ο οποίος θα φιλοξενήσει έξι θέσεις αεροσκαφών τύπου Code C σε έκταση 25.530 τμ, ενώ ο υπάρχων χώρος στάθμευσης General Aviation θα αναδιαταχθεί για να φιλοξενήσει τέσσερις ακόμη θέσεις αεροσκαφών ιδίου τύπου.
- Δύο νέων κτιρίων για τη φιλοξενία υπηρεσιών υποστήριξης συνολικής επιφάνειας 2.120 τμ, τα οποία θα εξυπηρετούν τις λειτουργίες των αεροσκαφών του νέου χώρου στάθμευσης.
- Νέου χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, βόρεια του κτιρίου 056 της Τεχνικής βάσης, που θα καλύπτει συνολική έκταση 23.600 τμ για τη φιλοξενία αεροσκαφών General Aviation & Business Aviation.

Aegean: Τζίρος 1,34 δισ. και αύξηση 36% στα κέρδη από το 2019



Πλήρη ανάκαμψη οικονομικών μεγεθών με επιστροφή της ζήτησης και ωρίμανση των επενδύσεων σε στόλο καταγράφουν τα αποτελέσματα της Aegean για το 2022, έπειτα από δύο χρόνια επώδυνων ζημιών λόγω της πανδημίας. Αναλυτικότερα, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών για το σύνολο του έτους ανήλθε σε €1,34 δισ., αυξημένος κατά 98% σε σχέση με το 2021, και 2% υψηλότερος από το 2019. Το 2022 ο όμιλος προσέφερε 15,8 εκατ. θέσεις και μετέφερε 12,5 εκατ. επιβάτες συνολικά 73% περισσότερους σε σχέση με το 2021, εκ των οποίων 7,3 εκατ. επιβάτες από/προς προορισμούς του εξωτερικού.



Lavipharm: Αύξηση 15,82% στις καθαρές πωλήσεις



Σημαντική αύξηση πωλήσεων κατέγραψε κατά την οικονομική χρήση του 2022 ο Όμιλος Lavipharm, με την κερδοφορία του ωστόσο να εμφανίζεται μειωμένη λόγω μη επαναλαμβανόμενων κερδών. Ειδικότερα, οι ενοποιημένες πωλήσεις του ομίλου προ Rebate & Clawback ανήλθαν σε 52,09 εκατ. ευρώ για την περίοδο 1/1/2022-31/12/2022 έναντι 45,79 εκατ. ευρώ κατά τη χρήση 2021, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 13,77%. Σημειώνεται ότι οι ενοποιημένες Πωλήσεις προ Rebate & Clawback υπερέβησαν κατά 6,36%, τον στόχο της διοίκησης ύψους 48,9 εκατ. ευρώ, ο οποίος είχε γνωστοποιηθεί στο Ενημερωτικό Δελτίο της πρόσφατης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας λόγω σημαντικής ανάπτυξης των πωλήσεων κατά το τελευταίο τρίμηνο του έτους. Οι καθαρές ενοποιημένες πωλήσεις του ομίλου ανήλθαν στα 46 εκατ. ευρώ έναντι 39,72 εκατ. ευρώ στη χρήση του 2021, παρουσιάζοντας αύξηση 15,82%.

Shopflix: Επενδύσεις πάνω από €10 εκατ.

Επενδύσεις ύψους άνω των 10 εκατ. ευρώ θα πραγματοποιήσει το Shopflix, θέτοντας πα-



ράλληλα ως στόχο να κατακτήσει την πρώτη θέση στο e-commerce σε τρία χρόνια από σήμερα. Όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωση, το επενδυτικό πρόγραμμα αυτό είναι από τα υψηλότερα στο ελληνικό e-commerce και εστιάζεται στο σύνολο της λειτουργίας του marketplace, συμπεριλαμβανομένων του ανθρώπινου δυναμικού, της ανάπτυξης καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων αλλά και των υπηρεσιών logistics με έμφαση στο last mile. Με πάνω από 3,5 εκατομμύρια προϊόντα στο marketplace και περισσότερες από 1.000 συνεργαζόμενες επιχειρήσεις, το shopflix.gr καταγράφει ταχύτατη ανάπτυξη. Ήδη κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας του Shopflix από τον Μάρτιο του 2022 μέχρι και σήμερα έχει δεχτεί περισσότερες από 17 εκατομμύρια επισκέψεις.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: Αμαλία Κάτζου

Nova: Ήρθε το νέο καρτοκινητό FREE2GO με ανανέωση από €8 και χρέωση ανά δευτερόλεπτο



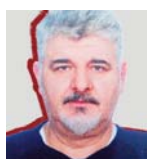
Το νέο FREE2GO από τη Nova ήρθε για να προσφέρει την ιδανική επιλογή στους καταναλωτές καρτοκινητής που ζητούν έλεγχο κόστους με εξαιρετική σχέση ποιότητας και τιμής. Η Nova για ακόμη μια φορά ανατρέπει τα δεδομένα της αγοράς και σηματοδοτεί την αρχή μιας νέας εποχής και στην καρτοκινητή. Πιο συγκεκριμένα: 1) Καρτοκινητή ακόμη πιο προσιτή σε όλους: Το νέο FREE2GO εξασφαλίζει τη χαμηλότερη τιμή ανανέωσης στην αγορά από μόλις €8. 2) Ξεκάθαρες χρεώσεις σε κάθε συνδρομητή: η χρέωση ομιλίας είναι ανά δευτερόλεπτο από το πρώτο δευτερόλεπτο χωρίς ελάχιστη διάρκεια κλήσης. 3) Με την ανανεωμένη υπηρεσία Rollover ο συνδρομητής βγαίνει πάντα κερδισμένος, αφού μπορεί να μεταφέρει στην επόμενη χρήση του τα λεπτά ομιλίας, SMS και MBs που δεν κατανάλωσε. 4) Απλή διαδικασία ενεργοποίησης: Ο συνδρομητής απλώς επιλέγει τον συνδυασμό ομιλίας, SMS και MBs που του ταιριάζει και η ενεργοποίηση γίνεται αυτόματα με τη διαδικασία ανανέωσης. 5) Νέα ψηφιακή εμπειρία στην ενεργοποίηση, την ανανέωση και την εξυπηρέτηση.

Η νέα βελτιωμένη σειρά αυτόματων πακέτων του FREE2GO έρχεται να καλύψει κάθε ανάγκη σε χρόνο ομιλίας, SMS και δεδομένων. Τα νέα πακέτα παρέχουν εξαιρετική σχέση ποιότητας και τιμής για κάθε πελάτη καρτοκινητής, αποκτώντας ακόμη περισσότερα, από μόλις €8.

Ο Σάββας Κορνάρος νέος ΕΗΟ στον Όμιλο CHC

Μετά την εξαγορά ξενοδοχειακής μονάδας στην Ελούντα, την 20ετή μίσθωση προσφάτως δύο ξενοδοχειακών μονάδων σε Χανιά και Κάρπαθο, καθώς και την ανάληψη της πλήρους διαχείρισης του πολυτελέστατου 5* Santo Mangata Boutique adults-only Hotel στη Σαντορίνη, η CHC Group - Chnaris Hotel Management, Development & Consulting, ο γνωστός όμιλος διαχείρισης ξενοδοχειακών μονάδων ενισχύει το δυναμικό του με την προσθήκη του Σάββα Κορνάρου στη θέση του Executive Hotels Operation (ΕΗΟ). Ως Executive Hotels Operation της CHC Group αναλαμβάνει την επίβλεψη των ξενοδοχείων που διαχειρίζεται ο όμιλος σε ό,τι αφορά την άριστη οργάνωση και λειτουργία τους.

Εφυγε από τη ζωή σε ηλικία 81 ετών ο θρύλος των θρύλων της ΑΕΚ Μίμης Παπαϊωάννου σκορπώντας θλίψη στο ελληνικό ποδόσφαιρο. Ήταν ένας από την «ιερή εξάδα» των Ελλήνων ποδοσφαιριστών, μαζί με τους Μίμη Δομάζο, Γιώργο Σιδέρη, Γιώργο Κούδα, Γιώργο Δεληκάρη και Βασίλη Χατζηπαναγή. Ο Μίμης πήγε εκεί ψηλά για παρέα στους τοπ παγκόσμιους μπαλαδόρους όλων των εποχών - και στον Στέλιο Καζαντζίδη βέβαια. Μαζί του τραγούδισε και τον ύμνο της ΑΕΚ.



Γράφει ο Άλκης Φιτσόπουλος

«Εμπρός, της ΑΕΚ παλικάρια, σουτάρτε και σπάστε τα δοκάρια».

Η σορός του θα τεθεί σήμερα σε λαϊκό προσκύνημα στο εκκλησάκι της Αγίας Τριάδας δίπλα στην «ΟΠΑΠ Arena - Αγία Σοφιά». Και θα είναι εκεί όλη η οικογένεια της Ένωσης, αλλά και άλλων ομάδων. Διότι σε εκείνη τη ρομαντική εποχή του ποδοσφαίρου υπήρχαν σέβας και δέος για τους αντιπάλους. Σήμερα μόνο μίσος...

Ο Μίμης Παπαϊωάννου στην εποχή του Διαδικτύου θα έπαιζε στη Ρεάλ Μαδρίτης. Και τω καιρώ εκείνω θα έπαιζε, αν οι ομάδες δεν κρατούσαν «αιχμαλώτους»

«Εφυγε» ο κορυφαίος της μπάλας και του ήθους



τους παίκτες με 12ετή συμβόλαια, πριν βέβαια από την εποχή Μπόσμαν που καθίστανται ελεύθεροι. Τον ζήτησε για συμπαίκτη ο θρυλικός Φέρεντς Πούσκας. Και ακόμη, μαζί με τον Μίμη, έφυγε ένα ακόμη κομμάτι της αθωότητας του ελληνικού ποδοσφαίρου αλλά και του ήθους.

Γράφει για αυτόν η ιστορία ότι στην πρώτη του προπόνηση με την ΑΕΚ, αφοτου κατέβηκε από τη Βέροια, έκανε ένα σκληρό τάκλιν στον «θεϊκό» Κώστα Νεστορίδη. Κι αμέσως έφυγε για τα αποδυτήρια, μάζεψε τα πράγματά του για να γυρίσει στη Βέροια. Δεν το άντεξε. Πόντιοι καθώς ήταν με τον «Νέστορα», τα βρήκαν και έμεινε προς δόξαν της ΑΕΚ και του ελληνικού ποδοσφαίρου.

*Ο Μίμης Παπαϊωάννου
δεν είναι πια εδώ,
αλλά θα είναι πάντα εδώ*



ΚΟΚΚΙΝΟΣ Πρωταθλητής

Για κάθε φίλο του **Ολυμπιακού** που ζει στο εξωτερικό,
για εκείνους που αγαπούν τον **ΘΡΥΛΟ**,
και **ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ** την **ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ** και την **ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑ** της **ΠΟΡΕΙΑΣ**
του **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ**,
υπάρχει η δυνατότητα της αγοράς του από το Διαδίκτυο.

Στην διεύθυνση

www.kokkinosprotathlitis.eu

μπορείτε να **ΞΕΦΥΛΛΙΣΕΤΕ** σελίδα σελίδα τον **ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ**
και να διαβάσετε τα **ΠΑΝΤΑ!!!**

Αποκαλυπτικά ρεπορτάζ, εξαιρετικά άρθρα, σημαντικά σχόλια και παρασκήνια,
και **ΚΑΘΕ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ** του **ΘΡΥΛΟΥ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΜΑΣ**, σε όλα τα σπορ!

www.kokkinosprotathlitis.eu

Όλα στο ΚΟΚΚΙΝΟ!!!

Επιμέλεια: Άθλης Φιτισόπουλος

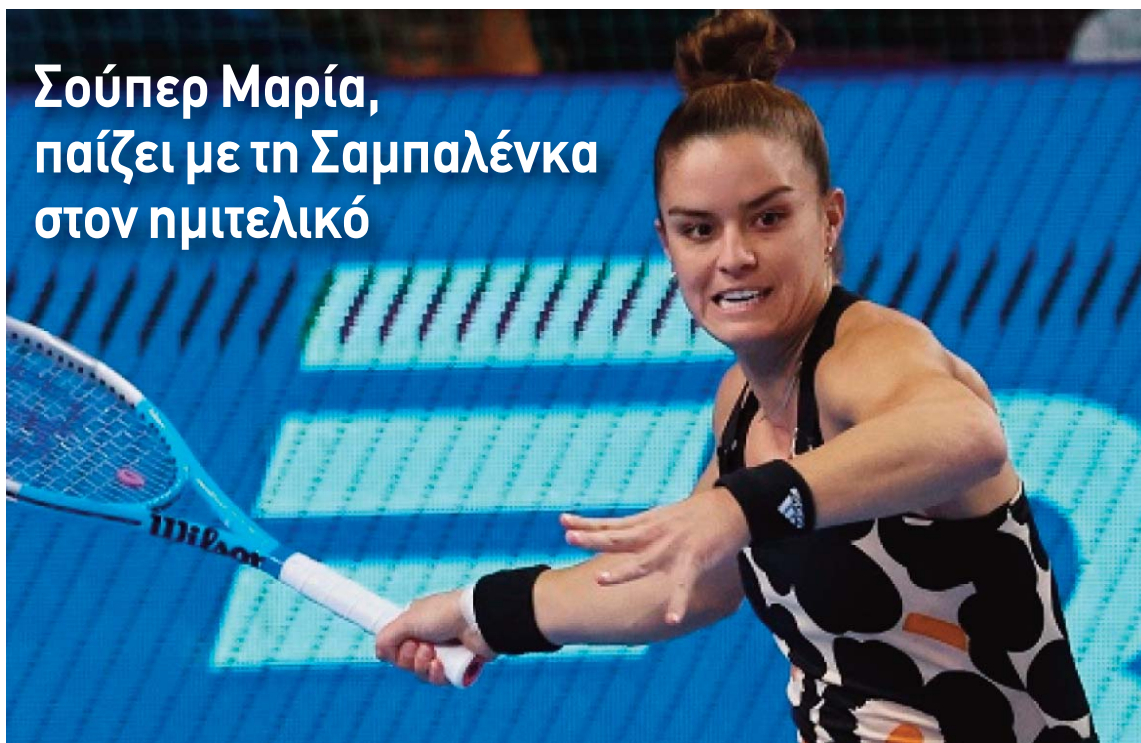
Ο Ολυμπιακός στην κορυφή της Ευρώπης

Μπροστά σε 12.000 εκτασιασμένους οπαδούς του στο ΣΕΦ, ο Ολυμπιακός νίκησε 3-0 σετ τη Μακάμπι Τελ Αβίβ (25-16, 25-21, 25-16) και κατέκτησε το Challenge Cup, φτάνοντας στον 3ο ευρωπαϊκό τους τίτλο. Η μαγιά της κούπας βέβαια είχε τεθεί στο Ισραήλ, όπου ο Ολυμπιακός επικράτησε επίσης με 3-0. Οπότε στο ΣΕΦ είχε διαδικαστικό χαρακτήρα το ματς, μια και οι «ερυθρόλευκοι» μόνο στο δεύτερο σετ βρήκαν αντίσταση. Ο Ολυμπιακός είχε δύο ακόμη κατακτήσεις ευρωπαϊκών τροπαίων στο βόλει. Πρόκειται για τα Κύπελλα Κυπελλούχων Ευρώπης (CEV Cup) του 1996 και του 2005, ενώ πρόσθεσε στο



παλμαρέ του και την προχτεσινή επιτυχία. Πλέον ο Ερασιτέχνης Ολυμπιακός έχει 14 ευρωπαϊκές κούπες, με τις 4 να έχουν κατακτηθεί στο βόλει (άνδρες - γυναίκες) και τις 10 στο πόλο (άνδρες - γυναίκες).

Σούπερ Μαρία, παίζει με τη Σαμπαλένκα στον ημιτελικό



Η Μαρία Σάκκαρη, Νο7 στον κόσμο, σε μια φοβερή ανατροπή κέρδισε 2-1 σετ την Τσέχα Πέτρα Κβίτοβα και προκρίθηκε στα προημιτελικά του Indian Wells στην Καλιφόρνια των ΗΠΑ. Έχασε 4-6 το πρώτο σετ και πήρε τα δύο επόμενα, 7-5 και 6-1. Σήμερα η Μαρία θα τεθεί αντιμέτωπη με τη Νο2 στον κόσμο, τη Λευκορωσίδα Αρίνα Σαμπαλένκα.

Πέντε γκολ σε 57 λεπτά ο Χάαλαντ

Αυτό το τρομερό παιδί του ποδοσφαίρου, ο Νορβηγός Έρλινγκ Χάαλαντ της Μάντσεστερ Σίτι, πέτυχε πέντε γκολ σε 57 λεπτά στο 7-0 επί της Λειψίας στο Champions League και ισοφάρισε το ρεκόρ του Λιονέλ Μέσι και του Λουίζ Αντριάνο στη διοργάνωση. Προς γενική απογοήτευση των θεατών, των τηλεθεατών και του ίδιου, ο Πεπ Γκουαρντιόλα τον έκανε αλλαγή στο 62'.



Σήμερα κληρώνει στο Champions League

Σήμερα κληρώνει στη φάση των «8» του Champions League. Στην κληρωτίδα θα μπουν Μάντσεστερ Σίτι, Ίντερ, Μπενφίκα, Μπάγερν, Νάπολι, Τσέλι, Ρεάλ Μαδρίτης και Μίλαν. Στους επαναληπτικούς της φάσης των «16» σημειώθηκαν τα εξής αποτελέσματα: Μάντσεστερ Σίτι - Λειψία 7-0, Τότεναμ - Μίλαν 0-0, Μπενφίκα - Κλαμπ Μπριζ 5-1, Τσέλι - Ντόρτμουντ 2-0, Ρεάλ Μαδρίτης - Λίβερπουλ 1-0, Πόρτο - Ίντερ 0-0, Μπάγερν - Παρί Σεν Ζερμέν 2-0, Νάπολι - Αιντραχτ 3-0.

Η Αλ Χιλάλ 440 εκατ. ευρώ στον Μέσι!



Στη σφαίρα του αδιανόητου οι Σαουδάραβες. Η Αλ Χιλάλ, αντίπαλο δέος της Αλ Νασρ του Κριστιάνο Ρονάλντο, προσφέρει στον Λιονέλ Μέσι 220 εκατ. ευρώ ετησίως για συμβόλαιο δύο χρόνων. Η Αλ Νασρ υπέγραψε με τον Κριστιάνο στα 200 εκατ. ευρώ ετησίως για δύο χρόνια. Προπονητής της Αλ Χιλάλ είναι ο Αργεντινός Ραμόν Ντίαζ, πρώην συμπαίκτης του Ντιέγκο Μαραντόνα στην εθνική Αργεντινής.

Τη Μεγάλη Τετάρτη το Ολυμπιακός - ΑΕΚ

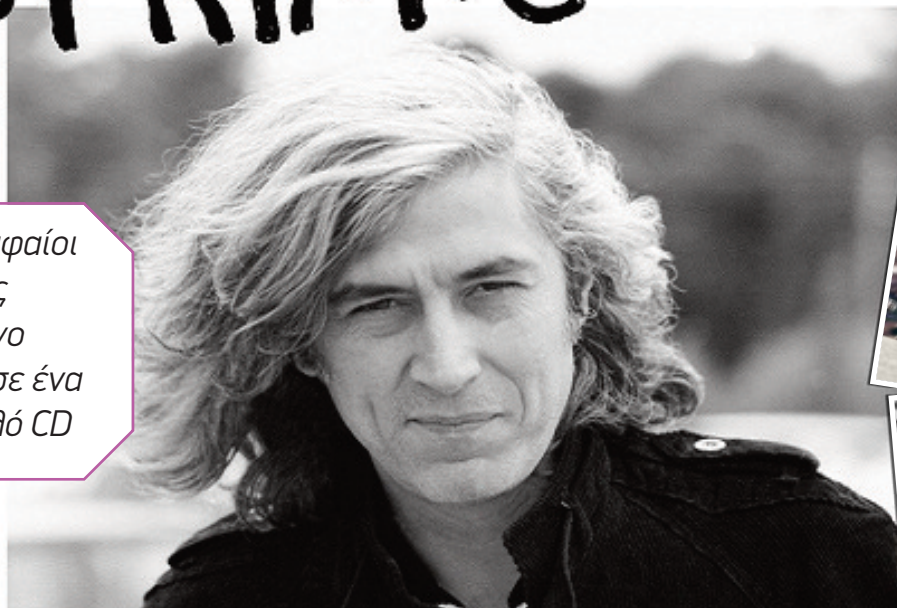
Τη Μεγάλη Τετάρτη 12 Απριλίου θα γίνει ο επαναληπτικός του Κυπέλλου Ελλάδος Ολυμπιακός - ΑΕΚ. Αυτό ανακοίνωσε η ΕΠΟ, διοργανώτρια του δεύτερου σε κύρος θεσμού του ποδοσφαίρου. Ο επαναληπτικός του 3-0 του πρώτου ματς στην «ΟΠΑΠ Arena - Αγιά Σοφιά» ήταν να διεξαχθεί την 1η Μαρτίου, αλλά αναβλήθηκε λόγω του τραγικού δυστυχήματος στα Τέμπη. Την ίδια ημερομηνία κατά πάσα πιθανότητα θα γίνει και ο επαναληπτικός ΠΑΟΚ - Λαμία, στη ρεβάνς του 5-1 για τον «δικέφαλο του Βορρά».

Νεκρός στην άσφαλητο ο Ντένις Γκιούρα

Νεκρός ανασύρθηκε από το αυτοκίνητό του έπειτα από σύγκρουση ο πρωταθλητής μεγάλων αποστάσεων του στίβου Ντένις Γκιούρα. Κάτω από αδιευκρίνιστες συνθήκες έχασε τον έλεγχο του οχήματος στην Πάτρα και προσέκρουσε στο διαχωριστικό διάζωμα. Ο Ντένις Γκιούρα, αθλητής στην ομάδα του Εσπέρου από το 2004, με σημαντικές διακρίσεις υπήρξε νικητής τα τελευταία χρόνια στα Run Greece Πάτρας.

6' ευχαριστώ ΛΟΥΚΙΑΝΕ

Δεκαεννέα κορυφαίοι
καλλιτέχνες
τιμούν το έργο
του Κηληδόνη σε ένα
συλλεκτικό διπλό CD



Τραγουδούν για τον «καουμπόη των Αθηνών»

Τα πάρτι στα ακρογιάλια συναντούν τα βράδια τα ασημέρωτα στα «Θερινά Σινεμά»! Έξι χρόνια από τον θάνατο του Λουκιανού Κηληδόνη, σημαντικοί καλλιτέχνες τιμούν το έργο του «τραγουδιστή της χαράς» σε ένα συλλεκτικό διπλό CD με πλούτο ηχογραφήσεων και γνώριμων φωνών που «ντύνουν» εκ νέου τις επιτυχίες του αείμνηστου τραγουδοποιού. Το ολοκαίνουργιο άλμπουμ με τίτλο «Σ' ευχαριστώ, Λουκιανέ» είναι ένα μουσικό ταξίδι από τις δεκαετίες των 70s και 80s έως το σήμερα, με δεκαεννέα κορυφαίους «Κηληδονιστές», μεταξύ των οποίων και η κόρη του Μαρία, να τραγουδούν ανεπανάληπτα κομμάτια του «Λούκι Λουκ».

Τιμούν το έργο του

Οι Σπύρος Γραμμένος, Φοίβος Δεληβοριάς, Δώρος Δημοσθένους, Στάθης Δρογώσης, Ελεωνόρα Ζουγανέλη, Μαρία Κηληδόνη, Γιάννης Κότσιρας, Μάρκος Κούμαρης, Locomondo, Νίνα Μαζάνη, Ρένα Μόρφη, Πάνος Μουζουράκης, Πέννυ Μπαλτατζή, Νατάσσα Μποφίλιου, Χρήστος Παπαδόπουλος, Ρεβάνς, Μανώλης Φάμελλος, Γιώργης Χριστοδούλου και οι Gadjó Dillo συμμετέχουν στο μεγάλο δισκογραφικό αφιέρωμα, εκφράζοντας την ευγνωμοσύνη τους για τα «ξέγνοιαστα χρόνια» που τους χάρισε. «Είναι και αυτό ένα παιχνίδι που πήραμε στα σοβαρά, όπως και ο ίδιος ο Λουκιανός, ο οποίος δεν έγινε ποτέ μύθος βαρύς και ασήκωτος. Έτσι και εμείς νιώσαμε ασφαλείς μέσα στην ελευθερία που μας έδειξε και δεν φοβηθήκαμε ποτέ πως θα πέσει από το βάθρο του και θα μας πλακώσει. Με το εγχείρημά μας αυτό θέλουμε τελικά να εκφράσουμε την ευγνωμοσύνη μας για τον δρόμο που ο Λουκιανός χάραξε για εμάς

τους νεότερους. Σήμερα η συντροφιά μας μεγάλωσε, εμπλουτίστηκε, αναμορφώθηκε (αλλά δεν συμμορφώθηκε) και οσοδήποτε το "Σ' ευχαριστώ Λουκιανέ" με αφορμή τα έξι χρόνια απουσίας του εμπνευστή του κυκλοφορεί σε διπλό CD με πολλές διακεκριμένες, κι όμως πάντα ταπεινές, συμμετοχές», έγραψαν οι δημιουργοί.

Ο δίσκος είναι ένα εγχείρημα, όπως αναφέρουν, που ξεπέρασε τις προσδοκίες τους, μοιάζοντας με εκείνα τα ωραία πάρτι που δεν τελειώνουν στην ώρα τους, αλλά συνεχίζουν ακάθεκτα μέχρι την άκρη της νύχτας.

«Η ιστορία αρχίζει χρόνια πριν, όταν ο Χρήστος Παπαδόπουλος ο Λουκιανιστής, ενεργώντας μάλλον εκ μέρους όλων μας έγραψε το ομότιτλο τραγούδι αφιερώνοντάς το στον μικρό μεγάλο του ήρωα. Ο Λουκιανός το πρόλαβε, το χάρηκε, πήρε τηλέφωνο τον Χρήστο και του έκλεισε το μάτι. Έπειτα πέρασε καιρός, μέχρι το πανδημικό έτος 2021, όταν ο Μανώλης Φάμελλος συναντήθηκε με τη Μαρία Κηληδόνη και χωρίς να το καταλάβει, υπό την Λουκιανική επήρεια κι αυτός, άρχισε να ανακατεύει ξανά το μείγμα των τραγουδιών του που έβραζε μέσα του, μένοντας πιστός όμως σαν μαύρο σκυλί στα ίδια υλικά και ηχοχρώματα του αντισυμβατικού, αδέσμευτου μεθοδικού αλλά και πολυμήχανου καουμπόη των Αθηνών!», κατέληξε η ανακοίνωση!



Επιμέλεια: Δήμητρα Δάρδα

Τέζα στο κρεβάτι



Μια απροσεξία την έστειλε στο νοσοκομείο και για έναν μήνα θα... ξεκουράζεται με εντολή γιατρού! Με μπαταρισμένο πόδι εμφανίστηκε στα social media η Βάσω Λασκαράκη έπειτα από ατύχημα που είχε μέσα στο σπίτι της. Η δημοφιλής ηθοποιός φωτογραφήθηκε με νάρθηκα στο δεξί της πόδι και όπως άφησε να εννοηθεί έπεσε από σκάλα, ενημερώνοντας τους followers της σχετικά. «Τα περισσότερα ατυχήματα, λέει, συμβαίνουν μέσα στο σπίτι και κυρίως από μεγάλη βλακεία. Σε άλλα νέα της μέρας, καλή εβδομάδα!», έγραψε με χιούμορ στην ανάρτησή της στο Instagram. Αναγκαστικά, τα γυρίσματα για τη σειρά του Μεγάλου Καναλιού «Μαίρη, Μαίρη, Μαίρη», στην οποία έχει πρωταγωνιστικό ρόλο, θα μείνουν πίσω μέχρι να αναρρώσει και κυρίως να σταθεί στα πόδια της, με τους σεναριογράφους τώρα να τρέχουν και να μη φτάνουν λόγω της απουσίας της.



Ξανά παιδί

Τη φανταστική έκθεση παιχνιδιών και αναμνήσεων επισκέφτηκε η Χριστίνα Κοντοβά στην Τεχνόπολη και χάρηκε το φυλλοκάρδι της. Η σχεδιάστρια μόδας ταξίδεψε στην παιδική της ηλικία μέσα από τις προσωπικές συλλογές συλλεκτών, κάνοντας μια ευχάριστη αναδρομή στα χρόνια της ανεμελιάς. Η γλυκιά μαμά επέλεξε να φωτογραφηθεί στο θρυλικό κόκκινο κινηματογραφικό αμαξάκι των «Cars» και το χαμόγελό της τα είπε όλα!



Τριήμερο ευχών

Non stop birthday party για τα γενέθλια του Νάσου Γαλακτερού. Ο παλαίμαχος μπασκετμπολίστας έκλεισε τα 53 και το γιόρτασε με τριήμερο ξεφάντωμα που διοργάνωσε η σύζυγός του Νάνσυ Ζαμπέτογλου. «Αυτός ο υπέροχος άνθρωπος είχε τα γενέθλιά του και τα γιορτάσαμε όπως του έπρεπε. Να είσαι πάντα καλά, αγάπη μου! Σου αξίζει ο κόσμος όλος», του ευχήθηκαν η παρουσιάστρια και η κόρη τους Σοφία.



Ταλέντο από μικρή

Η νεαρή τότε μαθήτρια χορού λεγόταν πως ήταν η πιο όμορφη του Παλαιού Φαλήρου, κόσμια και ταλαντούχα. Σήμερα είναι πασίγνωστη ηθοποιός με μεγάλη καριέρα στο θέαμα και είναι η Μαρία Ναυπλιώτου. «Αυτό κι αν είναι throwback. Ετών 16 στο Δημοτικό Θέατρο του Πειραιά. "Κάρμεν" σε χορογραφία Ροδόπης Κούβαρη. Μου φαίνεται σαν να είναι μια άλλη ζωή», έγραψε η πρωταγωνίστρια στη λεζάντα της φωτογραφίας.



Στην Ύδρα, αλλιά όχι για διακοπές



Το νέο τραγούδι του Κωστή Μαραβέγια έχει την υπογραφή πρωταγωνίστριας από τη σειρά «Μην αρχίζεις τη μουρμούρα»! Ο τραγουδοποιός μελοποίησε τους στίχους της και ηχογράφησε το κομμάτι στην αγαπημένη του Ύδρα, αποκαλύπτοντας: «Στον φάκελο με τίτλο "Νέος δίσκος 2020" έχω κάποιους στίχους φίλων. Διάλεξα αυτόν που μίλησε κατευθείαν στην καρδιά. Με λέξεις που συνέθεσε η επτανήσια ονειροπόλα Κλέλια Ρένεση το μελοποίησα και το τραγούδησα σαν να είχα μόνο μια ευκαιρία, με πιάνο και μικρόφωνο».

Τίτλοι τέλους



Όλα τα ωραία τελειώνουν με δάκρυα συγκίνησης. Έπειτα από μια επιτυχημένη σεζόν σε γνωστό κέντρο διασκέδασης, ήρθε η στιγμή του αποχωρισμού για την Έλενα Παπαρίζου και τον Γιώργο Σαμπάνη. Το εκρηκτικό δίδυμο του πενταγράμμου έκανε την τελευταία του εμφάνιση το περασμένο Σαββατοκύριακο, με την κριτή του «The Voice» να εξομολογείται στο Instagram: «Γιώργο μου, ήταν τεράστια χαρά και τιμή μου που βρεθήκαμε επί σκηνής έπειτα από τόσα χρόνια. Σ' αγαπώ και σε θαυμάζω απεριόριστα!».



Επιμέλεια:
Κατερίνα
Παπακωστοπούλου
krapakosto@yahoo.gr

Ο πόνος των γυναικών... αγνοείται!

Για κάποιο λόγο που μάλλον βασίζεται σε στερεότυπα, οι γυναίκες, αν και θεωρούνται δυνατές, αφού υπομένουν και αντέχουν τους πόνους της γέννας, συχνά αντιμετωπίζονται ως υπερευαίσθητες όταν παραπονιούνται ότι πονούν. Περισσότερες από τις μισές γυναίκες αισθάνονται ότι ο πόνος τους αγνοείται ή απορρίπτεται, σύμφωνα με νέα έρευνα που υπογραμμίζει τις έντονες ανισότητες γύρω από τον πόνο των γυναικών.

Οι γυναίκες συχνά δεν λαμβάνονται σοβαρά υπόψη, αγνοούνται ή θεωρούνται «συναισθηματικές» όταν πρόκειται για τον πόνο τους, σύμφωνα με νέα έρευνα που διεξήχθη στο Ηνωμένο Βασίλειο, με την υποστήριξη του φιλανθρωπικού οργανισμού «Wellbeing of Women» και γνωστού αναλγητικού φαρμάκου με βάση την ιβουπροφαίνη.

Η έρευνα, στην οποία συμμετείχαν 5.100 γυναίκες και άνδρες στο Ηνωμένο Βασίλειο, αποκαλύπτει ότι περισσότερες από τις μισές γυναίκες (56%) αισθάνονται ότι ο πόνος τους αγνοείται ή απορρίπτεται από τους επαγγελματίες υγείας, ενώ σχεδόν οι μισοί (48%) όλων των ενηλίκων πιστεύουν ότι υπάρχει ένα «χάσμα» στη διάγνωση και στη θεραπεία του πόνου μεταξύ των δύο φύλων.

Ο πόνος επηρεάζει την καθημερινή ζωή των γυναικών, με τέσσερις στις δέκα γυναίκες (41%) να υποστηρίζουν ότι ο πόνος προκαλεί προβλήματα στον ύπνο, σχεδόν το ένα τέταρτο (24%) να τονίζει ότι ο πόνος τις έχει οδηγήσει σε κατάθλι-

ψη και το 39% να αισθάνεται λιγότερο ικανό να ασκηθεί. Συνολικά, το 32% των γυναικών υπέφερε από πόνους περιόδου ως μέρος της καθημερι-

Εκπαίδευση και καινοτομία

Το μεγάλο στοίχημα στις εταιρείες φαρμάκου που ασχολούνται με τα φάρμακα που απευθύνονται στον γυναικείο πόνο είναι η δέσμευση να βοηθήσουν τις γυναίκες ώστε να ανακουφιστούν από τον πόνο αλλά παράλληλα να κάνουν τον πόνο τους ορατό. Μελέτες υποστηρίζουν ότι η δραστική ουσία ιβουπροφαίνη είναι πιο αποτελεσματική για γυναίκες με πρωτοπαθή δυσμηνόρροια και δρα πιο στοχευμένα στη μείωση του πόνου της περιόδου. Παράλληλα, η ιβουπροφαίνη φαίνεται πως δρα αποτελεσματικά στην ανακούφιση από την ημικρανία. Παράλληλα, δρα στους πόνους της μέσης και στο κρυολόγημα. Ωστόσο, είναι σημαντικό να εκπαιδευτούν οι επαγγελματίες Υγείας ώστε να εντοπίζουν και να ξεπερνούν κάθε προκατάληψη σχετικά με το φύλο στην καθημερινή τους εργασία, προκειμένου οι γυναίκες να νιώθουν άνετα όταν εκφράζουν τον πόνο τους και παράλληλα να λαμβάνουν άμεσα θεραπεία.

νόητάς του και το 18% που υποφέρει από πόνους ενδομητρίωσης τους βίωσε για τρία έως πέντε χρόνια. Το 65% όλων των γυναικών που συμμετείχαν στην έρευνα θα ήθελε περισσότερη πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με τον πόνο τους.

Η έρευνα αποκαλύπτει επίσης ότι σχεδόν το ένα τρίτο των γυναικών (31%) δήλωσε ότι δεν ήθελε να σπαταλήσει τον χρόνο του γιατρού ή του φαρμακοποιού του και το 27% δήλωσε ότι ήταν ευκολότερο να κάνει αυτοδιάγνωση εξαιτίας του χρόνου αναμονής. Από τους συμμετέχοντες που ένιωσαν ότι ο πόνος τους αγνοήθηκε ή δεν έγινε αποδεκτός, σχεδόν μία στις τέσσερις γυναίκες -έναντι ενός στους έξι άνδρες- είπε ότι κανείς δεν πήρε τον πόνο της στα σοβαρά.

Το χάσμα στη διάγνωση και στη θεραπεία του πόνου μεταξύ των δύο φύλων επηρεάζεται από διάφορους παράγοντες, από την ιστορική έλλειψη ιατρικής έρευνας για τον ιδιαίτερο πόνο των γυναικών, την έλλειψη υποχρεωτικής εκπαίδευσης για τους επαγγελματίες υγείας σχετικά με την κατάσταση/ιδιαιτερότητα του πόνου των γυναικών και τις υπάρχουσες προκαταλήψεις για το φύλο στην κοινωνία.

Νέα έρευνα υπογραμμίζει τις έντονες ανισότητες γύρω από τον πόνο των γυναικών

Γράφει
η Αλεξάνδρα Κάρτα



Οι καθημερινές προβλέψεις

www.facebook.com/alexandra.karta
astro.karta19@gmail.com - Τηλ.: 697 3232 775



Κριός

(21/3-20/4)

Σήμερα θα έχετε έναν εσωτερικό θυμό που αν δεν τον εκτονώσετε με γυμναστική και εργασία, θα σας βγει με πολύ λάθος τρόπο και θα εκτεθείτε στους άλλους. Μην κάνετε σήμερα συζητήσεις για να βρείτε λύσεις, είναι ακατάλληλη μέρα για συμφωνίες.

Ταύρος

(21/4-20/5)

Δυσκολίες και εμπόδια στην επικοινωνία σας αλλά και σε ομάδες όπου ανήκετε. Φιλικά πρόσωπα θα σας κουράσουν με τη συμπεριφορά τους και ίσως θα νιώσετε αδικημένοι με το λάθος σκεπτικό κάποιων απέναντί σας.

Δίδυμοι

(21/5-21/6)

Είναι μια έντονη μέρα για εσάς κυρίως του τρίτου δεκαημέρου. Η καριέρα και τα επαγγελματικά σας βρίσκονται σε μια επιθετική και πιεστική στιγμή με πρόσωπα που προσπαθούν να σας μειώσουν.

Καρκίνος

(22/6-22/7)

Είστε σε μια έντονη περίοδο με κάποια λεκτικά θέματα να έχουν μια επανάληψη στην καθημερινότητά σας. Έτσι προτιμήστε σήμερα να απομονωθείτε για να μην ξεσπάσετε άσχημα στους άλλους.

Λέων

(23/7-22/8)

Για εσάς τους Λέοντες οι μέρες αυτές σας φέρνουν μια έντονη αντιπαράθεση με τους άλλους σε θέματα που έχουν να κάνουν με οικονομικές υποθέσεις. Αποφύγετε να έρθετε σε αντιπαράθεση με άτομα με τα οποία διαφωνείτε κάθετα σε πολλά θέματα.

Παρθένος

(23/8-22/9)

Σήμερα η έλλειψη διπλωματικότητας θα γίνει η αιτία να παρεξηγηθείτε και να λογομαχήσετε με τους σημαντικούς ανθρώπους της ζωής σας. Μπορεί επίσης να νιώσετε άβολα σε κάποια θέματα που θα χρειαστεί να διαχειριστείτε.

Ζυγός

(23/9-23/10)

Είναι μια στιγμή που θα πρέπει να δείξετε περισσότερο προσοχή στην υγεία σας αλλά και στην καθημερινότητά σας, που για κάποιους λόγους την έχετε υποβαθμίσει συναισθηματικά και σωματικά.

Σκορπιός

(24/10-21/11)

Η αυτοέκφρασή σας θα έχει κάποια μελανά σημεία τα οποία θα πρέπει να προσέξετε. Μπορεί να εμπλακείτε σε επιπόλαια συμβάντα που καθόλου δεν σας εκφράζουν, που είναι ενάντια στα πιστεύω σας και στον τρόπο που λειτουργείτε.

Τοξότης

(22/11-21/12)

Μια περίεργη μέρα για εσάς με εντάσεις στο σπίτι, την οικογένεια και στις σχέσεις σας. Οι συνεργασίες δεν θα έχουν καλά αποτελέσματα, όταν καταλάβετε ότι κάποια πρόσωπα γίνονται προκλητικά με κάθε σας αντίδραση.

Αιγόκερως

(22/12-19/1)

Το περιβάλλον σας είναι υπερφορτωμένο με πληροφορίες, λόγια και συζητήσεις που σας προκαλούν πολύ στρες. Προσοχή στις τυχόν μολύνσεις και στις ιώσεις της περιόδου αυτής.

Υδροχόος

(20/1-18/2)

Για εσάς τους Υδροχόους η συναισθηματική σας ζωή αλλά και η γενικότερη υλική σας συμπεριφορά θα μπλοκάρουν από κάποια πρόσωπα που βρίσκονται στο περιβάλλον σας. Μην αναλώνετε την ενέργειά σας χωρίς ουσιαστικό λόγο.

Ιχθύες

(19/2-20/3)

Για εσάς του τρίτου δεκαημέρου θα υπάρξουν εκρήξεις συμπεριφοριστικές με έντονες αντιδράσεις από εσάς στους άλλους και το αντίστροφο. Μπορεί να αναστατωθείτε από ανθρώπους που σας περιβάλλουν.

Οι μέρες αυτές έχουν μια συνεχή έξαρση σε γεγονότα που δημιουργούν εντάσεις, ατυχήματα, κακή συνεννόηση και συμπεριφορές που φέρνουν πόλωση. Γενικότερα, θα αμείψουμε ειδήσεις που θα μας δημιουργήσουν νευρικότητα και έντονα συναισθήματα. Πρόσωπα κύρους θα ευτεθούν.

μία Αριστερά, μία Δεξιά



Τι έχουν τα έρμα και χωρίζουν;

✓ Η στήλη θυμάται το μακρινό 1988, στα πρώτα χρόνια της ιδιωτικής ραδιοφωνίας, όταν είχε επισκεφτεί τη Λαμία ο Μάκης Τσαουσόπουλος, για να κάνει εκπομπή στον Star FM. Στο πλαίσιο του σόου ο γνωστός ραδιοφωνικός παραγωγός είπε ένα ανέκδοτο: «*Πέφτει ένα αεροπλάνο στη ζούγκλα και μέσα είναι ένας Έλληνας. Τον πιάνουν οι ιθαγενείς και τον ρωτούν: Μ' εμάς είσαι ή με τους άλλους; Μ' εσάς, απάντησε με σιγουριά και τον οδήγησαν στο... καζάνι για να τον βράσουν. Μα γιατί, διαμαρτυρήθηκε. Εμείς είμαστε οι άλλοι, του απάντησαν!*»!

Δ Κάπως έτσι φοβόμαστε πως απάντησε η κοινή γνώμη στα ερωτήματα της MRB για τις ευθύνες στην τραγωδία των Τεμπών και τον τρόπο κάλυψης των ΜΜΕ. Μόλις το 8% δήλωσε ότι φταίει ο σταθμάρχης. Και το 62% δήλωσε ότι δεν είναι ικανοποιημένο από την κάλυψη της υπόθεσης από τους δημοσιογράφους. Τα έχουμε πει: το

κράτος φταίει πάντα και τα ΜΜΕ έχουν το καθένα τη δική του οπτική γωνία. Αλλά αλήθεια: υπήρξε κάτι που δεν το μάθατε; Που δεν σας το είπαν οι συνάδελφοι που καλύπτουν από την πρώτη στιγμή το δράμα που βιώνει η χώρα μας; Μην είστε άδικοι.

✓ Σε ό,τι αφορά τις ευθύνες. Επαναλαμβάνουμε: το κράτος φταίει πάντα και τη μεγαλύτερη ευθύνη αναλογικά έχουν οι τελευταίοι, μετά οι προηγούμενοι κοκ. Αλλά υπάρχει και η εξειδικευμένη ευθύνη. Αμέλειες και λάθη. Είναι δυνατόν -με όσα έχετε δει, ακούσει και διαβάσει- μόνο το 8% να πιστεύει ότι φταίει ο «σταθμάρχης αμάν-τράκα»; Είναι δυνατόν να υπάρχει τέτοια άρνηση στο οφθαλμοφανές; Μπορεί να είναι το κράτος «παρόν» σε κάθε βάρδια, σε κάθε εργοτάξιο, σε κάθε τρένο, σε κάθε αεροπλάνο; Προφανώς και θέτει τους κανόνες, επιβλέπει την εφαρμογή τους, αλλά, κυρίες και κύριοι, «εμείς είμαστε οι άλλοι».

Καλημέρα σας, κύριε πρόεδρε!

Αναλαμβάνετε, είπατε, τις ευθύνες που σας αναλογούν. Μόνο που ξεκινήσατε τις ευθύνες από τις κυβερνήσεις του... Κωνσταντίνου Καραμανλή και του Κωνσταντίνου Μητσοτάκη! «Εγώ τέσσερα χρόνια έχω κυβερνήσει», είπατε με την αθωότητα της «πρώτης φοράς» που αγωνιά για τη «δεύτερη ευκαιρία». Είναι λίγο περίεργα τα μαθηματικά σας, κύριε πρόεδρε. Εδώ δεν μιλάμε για το κράτος γενικά, αλλά για το κράτος ειδικά. Για τον ΟΣΕ και το σύστημα τηλεδιοίκησης, που ξεκίνησε το 2014. Οπότε, η

«εξίσωση» είναι κάπως έτσι: 2023 μείον 2014 ίσον 9. Ιανουάριος 2015 - Ιούλιος 2019, που κυβερνήσατε εσείς, κύριε πρόεδρε, είναι 4,5 χρόνια. Όσο ακριβώς κάνει το 9 διὰ 2, κύριε πρόεδρε. Άρα, δεν έχετε (γενικές) ευθύνες για 4 χρόνια στα 40, στα 60 ή στα 70, αλλά για τα 4,5 στα 9. Αυτό δεν σημαίνει ότι η (συγκεκριμένη) ευθύνη είναι μοιρασμένη αναλογικά. Αυτή είναι διακριτή και συγκεκριμένη. Σε καθεμία πράξη, σε καθεμία παράλειψη.

Είναι οι νέοι, ηλίθιε!

Κάποτε έλεγαν ότι είναι η οικονομία. Τώρα είναι σαφές ότι είναι οι νέοι. Οι νέοι «σέρνουν το καράβι» της πολιτικής. Διά της παρουσίας ή της απουσίας. Από το ποιοι και πόσοι επιλέγουν το πρώτο, ποιοι και πόσοι επιλέγουν το δεύτερο.

Η «πρώτη» που το κατάλαβε αυτό ήταν η τηλεόραση. Το... χαζοκούτι έπιασε γρήγορα την έννοια των «δυναμικών κοινωνιών». Βλέπετε, είναι και η αλληλεπίδραση των ανθρώπων της με τους διαφημιστές, κάθε είδους αγαθού και υπηρεσίας, που τους βοηθά στο να δίνουν κάθε σεζόν την απάντηση στο ερώτημα «τι θέλουν οι νέοι;».

Η γενιά του Chat GPT, του TikTok, του Netflix οδεύει στις κάλπες. Άλλοι τους θεωρούν απολιτικούς και ως εκ τούτου απρόβλεπτους και άλλοι... ηλίθιους. Πιστεύουν πως μπορούν να τους «καθοδηγήσουν». Να τους πωρώσουν και να κατευθύνουν την οργή τους. Νομίζουν.

Σε κάθε περίπτωση, έχουν όλοι άδικο. Έχουν άδικο οι «αντισυστημικοί», που πιστεύουν ότι επενδύοντας στη δίκαιη οργή και αγανάκτηση των νέων θα τους στείλουν στο δικό τους ταμείο.

Έχουν άδικο και οι συστημικοί, που πιστεύουν ότι η «μάχη» για την ψήφο των νέων είναι χαμένη και εστιάζουν στις μεγαλύτερες ηλικίες.

Οι νέοι δεν είναι ούτε στο τσενάκι κανενός. Και σε καμία περίπτωση δεν είναι στον κόσμο τους. Απλώς, πρέπει κάποιος να τους τραβήξει την προσοχή και να το κάνει για τον σωστό λόγο.

Είναι λάθος να πιστεύει κανείς ότι η νέα γενιά είναι εγκλωβισμένη στις ετοιματζίδικες εργασίες της τεχνητής νοημοσύνης, στα αποσπασματικά βιντεάκια του κινεζικού κολοσσού και τις σειρές της δημοφιλούς πλατφόρμας στρίμινγκ.

Βέβαια, οι εποχές αλλάζουν. Κάποτε ήταν πολιτικοποιημένοι και κομματικοποιημένοι, τώρα δεν είναι. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν ενδιαφέρονται και δεν καταλαβαίνουν. Ξέρουν τι θέλουν, όπως ξέρουν και τι δεν θέλουν. Αν είναι διαφορετικό από τα δικά μας «θέλω», δεν είναι δικό τους πρόβλημα. Είναι δικό μας. Των μεγαλύτερων γενιών.

Οι εκλογές είναι μια μεγάλη ευκαιρία να πιάσει κανείς τον σφυγμό τους. Να τους συναντήσει. Καλό θα ήταν αυτό να έχει γίνει τα προηγούμενα χρόνια και να γίνεται κάθε φορά μετά τις εκλογές, αλλά δεν ζούμε σε ιδανικό κόσμο. Αντί για τον «αστάθμητο παράγοντα», αντί για τους «πελάτες», μπορούν τα κόμματα να δουν την ευκαιρία.



Του
Γιάννη
Αντύπα

jantipas@gmail.com

