

#VIRAL



Τελειώσαμε με τον ανασχηματισμό

με τη Μαρία Δεδούση ΣΕΛ 11

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

www.political.gr

EDITORIAL

Ευαισθησία στην... ανθρωποφαγία!

ΣΕΛ 2

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 1.114

ΤΕΤΑΡΤΗ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ 2025

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΠΟΧΗΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ ΣΤΟ EMAIL ΣΑΣ

Politically Incorrect

Ο Καραμανλής, ο Δένδιας, οι νέοι... εφοπλιστές για τον ΠΑΟ και ο κοντός «Βοναπάρτης» της δημοσιογραφίας - Ο πρώην πρέσβης, οι 100.000 ευρώ και ο... τελετάρχης



Με την υπογραφή του εκδότη Νίκου Καραμανλή

ΣΕΛ 6

KENTRI

Σε ποιο υπουργείο σφάχτηκαν με το... καθημέρα ο «νέος» και ο «παλιός» ΣΕΛ 7

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



ΜΑΝΟΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ

Βουλευτής Δωδεκανήσου με τη ΝΔ

«Η κοινωνία μάς έχει στείλει ένα μήνυμα και οφείλουμε να αποδείξουμε ότι το λάβαμε»

ΣΕΛ 18

Γράφουν

ΤΑΝΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΟΥ

Διαφορετικότητα και ετερότητα στην εκπαίδευση



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΕΣΙΜΟΝΑΣ

«Ασθενείς» νεοδημοκράτες στην εξουσία και το «ταπεινό δικαστήριο της κοινής γνώμης»



ΝΙΚΟΣ Ι. ΣΠΑΝΟΣ

Ναυπηγική βιομηχανία: Οδικός χάρτης ανασυγκρότησης και ανάπτυξης



ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΚΚΙΝΕΛΛΗΣ

Ο πατριωτισμός δεν είναι διαπραγματεύσιμος...



ΣΕΛ 22-23

ΡΕΛΑΝΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

«ΤΕΡΜΑ η δήθεν κυβερνητική συγκάλυψη»



- Γενναία κίνηση Τριαντόπουλου: «Θέλω να πάω στον φυσικό δικαστή μου»
- Προ των ευθυνών της η αντιπολίτευση

ΣΕΛ 3

ΜΕΓΑΛΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ «POLITICAL» ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ

Ποια έργα «τρέχουν», πόσα ολοκληρώθηκαν και ποια... βάλτωσαν

Τι υποστηρίζει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τι καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι ΣΕΛ 13-17



Η επιστροφή του Σάμι Φάις στο χρηματιστήριο και οι «σκιές» της διαδικασίας εισαγωγής

ΣΕΛ 12



ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΜΑΞΙΜΟΥ ΓΙΑ ΝΑ... ΞΕΘΩΛΩΣΕΙ Ο ΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το «τσουνάμι» των αποκαλύψεων για τον Τσάφο και η υποκρισία του ΣΥΡΙΖΑ

ΣΕΛ 4,5



Οι όψιμοι υπερπατριώτες του ΣΥΡΙΖΑ δεν έχουν ζητήσει ποτέ συγγνώμη για τα πλείστα όσα έχουν εκστομίσει κατά καιρούς - με αποκορύφωμα το αλήστου μνήμης ερώτημα «έχει σύνορα η θάλασσα;» του αλήστου μνήμης «ηγέτη» της Αριστεράς Αλέξη Τσίπρα

Ευαισθησία στην... ανθρωποφαγία!

Υποτίθεται ότι ο ανασχηματισμός «ξεφούσκωσε» πρόωρα, επειδή η αντιπολίτευση επιχείρησε ανθρωποφαγία των κ. Αρίστου Δοξιάδη και Νίκου Τσάφου.

Τον πρώτο, ως υφυπουργό Ανάπτυξης αρμόδιο για την Έρευνα και την Καινοτομία, η κυβέρνηση δεν πρόλαβε τον καλύψει. Ο άνθρωπος έσπευσε να παραιτηθεί για να προστατεύσει την «προσωπική ηρεμία» του αλλά και την κυβέρνηση από ένα «κυνήγι μαγισσών».

Τον δεύτερο, ως νέο υφυπουργό Ενέργειας, η κυβέρνηση τον κάλυψε πλήρως. Άλλωστε, το... αμάρτημά του ήταν μια προ ετών εκ παραδρομής ανάρτηση. Ονομάτιζε τα Κατεχόμενα, Τουρκική Δημοκρατία της Βορείου Κύπρου. Ωστόσο, από τότε, και την ανάρτηση έχει διαγράψει και δεν υπάρχει και συγγνώμη για την αστοχία ζήτησε.

Παρ' όλα αυτά όμως, οι όψιμοι υπερπατριώτες του ΣΥΡΙΖΑ τη θυμήθηκαν, αξιώνοντας την παραίτησή του! Λες και οι ίδιοι έχουν ζητήσει ποτέ συγγνώμη για τα πλείστα όσα έχουν εκστομίσει κατά καιρούς - με αποκορύφωμα

Γράφει ο **Πάνος Μαυρίδης**

το αλήστου μνήμης ερώτημα «έχει σύνορα η θάλασσα;» του επίσης αλήστου μνήμης «ηγέτη» της Αριστεράς Αλέξη Τσίπρα...

Ανάλογη ήταν και η περίπτωση του κ. Δοξιάδη. Θυμήθηκαν μια δικαστική περιπέτεια που έχει τελεσιδικήσει από το 2013, όταν και αθώωθηκε από ποινικό δικαστήριο. Λες και οι ίδιοι δεν έτυχε ποτέ να έχουν δικαστικές περιπέτειες - πόσω μάλλον που έχουν καταδικαστικές αποφάσεις.

Γίνεται λοιπόν σαφές ότι ο λόγος που ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ (προστρέχοντας ασθμαίνοντας) διέρρηξαν τα ιμάτιά τους για τα δυο κυβερνητικά στελέχη δεν είναι κάποιου είδους πατριωτική ή ηθική ευαισθησία, αλλά μια πολιτική πρακτική που την προσδιορίζει η ανθρωποφαγία.

Κάτι που προφανώς δεν είναι καινούργιο. Όπως δεν είναι κάτι καινούργιο οι πάσης φύσεως προσπάθειες πο-

λιτικής εργαλειοποίησης γεγονότων που αγγίζουν το θυμικό των πολιτών, όπως εσχάτως η υπόθεση των Τεμπών.

Ελλείψει σοβαρής και αξιόπιστης πρότασης διακυβέρνησης, τα κόμματα διαμαρτυρίας της αντιπολίτευσης επιδίδονται σε κάτι που γνωρίζουν και κάνουν από παλιά.

Το πολιτικό οξύμωρο, ωστόσο, είναι ότι το «συστημικό» και «θεσμικό» ΠΑΣΟΚ προστρέχει σε τέτοιου είδους πρακτικές. Ωσάν να μην έχει πάρει το μάθημα από την εμμονή του στην υπόθεση των υποκλοπών (που κρίθηκε εκλογικά) ή εσχάτως στην υπόθεση των Τεμπών και την πρωτοβουλία για την πρόταση δυσπιστίας (που κρίνεται δημοσκοπικά...).

Σε κάθε περίπτωση, το αποτέλεσμα τέτοιων πρακτικών είναι το εντελώς αντίθετο από το επιδιωκόμενο. Αντί να δυσκολεύουν τη ζωή της κυβέρνησης, τη διευκολύνουν. Διότι, κακά τα ψέματα, είναι απείρως πιο δύσκολο (καθότι πολύπλοκο) να αντιπαρατίθεται στη βάση επιλογής ή/και εφαρμογής πολιτικής από το να διαχειρίζεται την ελαφρότητα και την παροδικότητα της μικροπολιτικής.

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία: **POLITICAL PUBLISHING IKE**

ΕΚΔΟΤΗΣ: **Νικόλαος Γ. Καραμανλής**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: **Κώστας Τσιτούνας**

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ: **Πάνος Μαυρίδης**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: **Μάνος Πιτσιδιανάκης**

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ: **Βαγγέλης Γιακουμάς**

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ: **Ελένη Μπέρτσου,**

Βαγγέλης Κατσορίδας

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΥΛΗΣ: **Νίκος Τσούρτης**

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:

Νίκος Χιδίρογλου, Έλλη Τριανταφύλλου, Μίλτος Σακελλιάρης, Μαρία Δεδούση, Αντώνης Αντωνόπουλος, Αντώνης Αναστασόπουλος, Στέλλα Παπαμιχαήλ, Γιάννης Παργινός, Χρήστος Μυτιληνός, Αλεξία Τασούλη, Βασίλης Σκουληράκος, Σπύρος Νάνος, Αμαλία Κάτζου, Λουκάς Γεωργιάδης, Κωνσταντίνος Δαυλός, Κώστας Νούσης, Κατερίνα Παπακωστοπούλου, Ιωάννα Ντάνη, Σωτήρης Μπαρσάκης, Κωνσταντίνος Γεωργιάς, Ρεγγίνα Σαβούρδου, Ελευθερία Τζανακούλη, Δήμητρα Δάρδα, Γιώργος Σκρομπόλης, Χρήστος Γιαννούλης, Γιώργος Ανδρής (Αυτοκίνητο)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ / ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΙ:

Θανάσης Διαμαντόπουλος, Καθηγητής, Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών στη Πάντειο Βασιίης Κορκίδης, Πρόεδρος ΕΒΕΠ
Νότης Μαρίας, Καθηγητής Θεσμών Ε.Ε. Πανεπιστημίου Κρήτης (πρώην ευρωβουλευτής)
Θανάσης Παπαμιχαήλ, Επικοινωνιολόγος
Μιχάλης Μάρκου, MBA Διευθυντικό στέλεχος-σύμβουλος Επιχειρήσεων & καθηγητής Διοίκησης Επιχειρήσεων/ Marketing
Δρ Αντώνης Στ. Στυλιανού, Λέκτορας Νομικής στο Πανεπιστήμιο Λευκωσίας, LL.B Law (Bristol), Ph.D in Law - International Law and Human Rights (Kent), διευθυντής Μονάδας Νομικής Κλινικής Πανεπιστημίου Λευκωσίας

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:
Αριέτα Μουρτοπαήλα

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:
Μαρίνα Πέππα

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΤΕΛΙΕ:
Βασίλης Υψηλός
ΑΤΕΛΙΕ:
Κατερίνα Χατζηλαζάρου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ:
Κώστας Κουτσογιάννης,
Μαριλένα Ιορδανίδου

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: Επιμελητής: **Δημήτρης Δραγώγιας**
Φιλιππα Βήαστου, Ανδρονίκη Ζαφειρίου, Αναστασία Καρυπίδου, Φένια Κηλιόση, Δημήτρης Συρμάτσος

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: **Μαρία Κευγά, Γιώργος Παναγιωτόπουλος**

Στοιχεία Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων: **Ιωάννης Σαρακινός dpo@sarakinoslaw.com**

Να αφαιρέσει κάθε δικαίωμα από την αντιπολίτευση να υποστηρίξει ότι η κυβέρνηση συγκαλύπτει στο θέμα των Τεμπών, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης περνά στην αντεπίθεση. Με ανάρτησή του στον προσωπικό του λογαριασμό στο Facebook ο κ. Μητσοτάκης εξαιρεί την πρωτοβουλία του πρώην υφυπουργού Χρήστου Τριαντόπουλου, ο οποίος με επιστολή του

στην Προανακριτική Επιτροπή ζήτησε ο ίδιος να παραπεμφθεί στον φυσικό του δικαστή έτσι ώστε να λάμψει η αλήθεια.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης σημειώνει τα εξής στην ανάρτησή του: «Η πρωτοβουλία του Χρήστου Τριαντόπουλου να ζητήσει από την Προανακριτική Επιτροπή την παραπομπή του στη δικαιοσύνη αποτελεί ένα γενναίο

βήμα που δεν έχει σύγχρονο προηγούμενο. Ένα βήμα που του επιτρέπει να κριθεί από τακτικούς δικαστές, οι οποίοι απολαμβάνουν των συνταγματικών εγγυήσεων λειτουργικής και προσωπικής ανεξαρτησίας. Και μία ενέργεια που απεγκλωβίζει την αναζήτηση τυχόν ποινικών ευθυνών πολιτικών προσώπων από τις τοξικές μικροκομματικές διαμάχες. Αυτές στις οποίες εξακολουθούν να επιδίδονται δυστυχώς τα άλλα κόμματα».

Προαναγγελία για «δραστηριότητα στο άρθρο 86»

Ο κ. Μητσοτάκης ταυτόχρονα καλεί την αντιπολίτευση να αναλάβει τις ευθύνες της έτσι ώστε να συμφωνήσουν με το αίτημα του κ. Τριαντόπουλου. Γράφει στην ίδια ανάρτηση ο πρωθυπουργός: «Παρά τα πραγματικά στοιχεία, σύσσωμη η αντιπολίτευση είχε προεξοφλήσει τόσο τη δήθεν ενοχή του Χρήστου Τριαντόπουλου όσο και την τάχα κυβερνητική "συγκάλυψη". Έτσι όλες οι πτέρυγες της Βουλής τίθενται προ των ευθυνών τους: Θα συμφωνήσουν άραγε με την πρωτοβουλία του υπουργού; Ή μήπως θα κρυφτούν και πάλι πίσω από τεχνάσματα και υπεκφυγές για να δικαιολογήσουν τα αδικαιολόγητα;».

Μάλιστα ο κ. Μητσοτάκης στην ουσία προαναγγέλλει την πρωτοβουλία της κυβέρνησης για αναπροσαρμογή του άρθρου 86 του Συντάγματος που αναφέρεται στον νόμο περί ευθύνης υπουργών: «Η σημερινή (σ.σ.: χθεσινή) εξέλιξη ωστόσο επιβεβαιώνει και κάτι ακόμη. Όπως έχω προαναγγείλει, πλησιάζει η ώρα για μια δραστηριότητα στο άρθρο 86 του Συντάγματος. Ήδη, από το 2006, ως νεοεκλεγέντας βουλευτής, μαζί με 7 συναδέλφους, μεταξύ των οποίων και ο σημερινός Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Τασούλας, είχα προτείνει την αναθεώρηση της συγκεκριμένης διάταξης ώστε να διακρίνεται το ποινικό στοιχείο της δίωξης των υπουργών από τις κατά καιρούς πολιτικές αντιπαραθέσεις. Ενώ το 2019 αναθεωρήσαμε το Σύνταγμα καταργώντας την ειδική αποσβεστική προθεσμία για τα αδικήματα των μελών της κυβέρνησης και των υφυπουργών».

Στη συνέχεια της μακροσκελούς ανάρτησής του ο πρωθυπουργός αναφέρει: «Μάλιστα, αν και είναι αυτονόητο ότι το Σύνταγμα εφαρμόζεται άμεσα, με νομοθετική παρέμβαση στο επόμενο νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης, καταργείται και ρητά η αντίθετη πρόβλεψη του νόμου περί ευθύνης υπουργών που έχει καταστεί ανενεργή ήδη από το 2019. Είναι καιρός με τη νέα αναθεώρηση του Συν-



ΡΕΛΑΝΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

«Τέρμα η δήθεν κυβερνητική συγκάλυψη»

τάγματος να ενισχύσουμε πιο αποφασιστικά την εμπιστοσύνη της κοινωνίας προς το πολιτικό σύστημα. Διευκολύνοντας την αναζήτηση της αλήθειας και περιορίζοντας ή και εξαλείφοντας την αρμοδιότητα και την εμπλοκή της Βουλής στην ποινική δίωξη υπουργών. Γιατί αποστολή του Κοινοβουλίου δεν είναι ούτε να αθώνει πολιτικούς φίλους, ούτε να καταδικάζει πολιτικούς αντιπάλους!»

«Η ακεραιότητά μου δεν είναι διαπραγματεύσιμη»

Νωρίτερα χθες το απόγευμα ο Χρήστος Τριαντόπουλος με επιστολή που απέστειλε στη νεοορισθείσα Προανακριτική Επιτροπή της Βουλής υπό τον Παναγή Καππάτο ζήτησε την απευθείας παραπομπή του στο Δικαστικό Συμβούλιο προκειμένου να ανοίξει ο δρόμος για τη διερεύνηση του αδικήματος της παράβασης καθήκοντος από

τους φυσικούς δικαστές. Σε μια ενέργεια που δεν συνθηζείται στην πολιτική πρακτική και επιμένοντας στην αθωότητά του, ο πρώην υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ ζητά να διερευνηθεί η αλήθεια σε βάθος από τη δικαιοσύνη και να μην γίνει η δική του υπόθεση αιτία μιας ακραίας πολιτικής πόλωσης που, όπως υποστηρίζει, δεν βοηθάει στην τιμωρία των υπευθύνων για το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών και έχει εργαλειοποιηθεί από την αντιπολίτευση.

Όπως τονίζει στην επιστολή του, «υπό αυτές τις συνθήκες φοβούμαι πως το όποιο πόρισμα εκδώσει η Επιτροπή σας θα αποτελέσει αντικείμενο έντονης αμφισβήτησης και αντιπαράθεσης, η οποία μοιραία θα με ακολουθεί στο υπόλοιπο του δημόσιου και ιδιωτικού βίου μου». Προσθέτει επίσης ότι «η ακεραιότητά μου στα μάτια των συμπολιτών μου είναι κάτι που δεν είναι, για εμένα τουλάχιστον, διαπραγματεύσιμο».

Πολιτική ευθιξία

Κυβερνητικά στελέχη χαρακτηρίζουν την κίνηση του πρώην υφυπουργού ένδειξη πολιτικής γενναιοσύνης και ευθιξίας ώστε να μην υπάρχει η παραμικρή σκιά περί δήθεν κοινοβουλευτικής συγκάλυψης προκειμένου να πέσει άπλετο φως από τη δικαιοσύνη. Επισημαίνουν δε ότι για πρώτη φορά ένας πρώην υπουργός που ελέγχεται για υπόθεση που αφορά την άσκηση των καθηκόντων του ζητάει την απευθείας κρίση του από τον φυσικό δικαστή, σημειώνοντας ότι τα επικοινωνιακά περί δήθεν κομματικής «ασπίδας» καταρρέουν.

Μετά την εξέλιξη αυτή οι εργασίες της Προανακριτικής Επιτροπής ανατρέπονται καθώς εφόσον εγκριθεί το αίτημα του πρώην υφυπουργού, τότε η υπόθεση θα παραπεμφθεί στο πενταμελές Δικαστικό Συμβούλιο του Ειδικού Δικαστηρίου, που αποτελείται από ανώτατους δικαστές και οι οποίοι θα ορίσουν έναν Αρεοπαγίτη μέλος του προκειμένου να διενεργήσει το ανακριτικό έργο ώστε βάσει του πορίσματός του το Συμβούλιο να καταλήξει σε βούλευμα για παραπομπή ή μη του πρώην υφυπουργού στο Ειδικό Δικαστήριο. Τα κυβερνητικά στελέχη καλούν την αντιπολίτευση να λάβει καθαρή θέση απέναντι στο αίτημα, επικαλούμενα και την αντίστοιχη πρόταση του καθηγητή Συνταγματικού Δικαίου Νίκου Αλιβιζάτου

Προεδρείο από τη συμπολίτευση

Πάντως, κατά τη χθεσινή πρώτη συνεδρίαση ο Κεφαλονίτης βουλευτής Παναγής Καππάτος εξέλεγε πρόεδρος με τις ψήφους των 14 βουλευτών της ΝΔ, η Μαρία Κεφάλα αντιπρόεδρος και ο Αλέξανδρος Μαρκογιαννάκης γραμματέας, ενώ και οι 13 βουλευτές των κομμάτων της αντιπολίτευσης επέλεξαν το «λευκό». Το προεδρείο θα είναι μονοκομματικό, καθώς απορρίφθηκε το αίτημα για αναλογικό προεδρείο που υπέβαλαν ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ, Νέα Αριστερά και Πλεύση Ελευθερίας.

Απαντώντας στο αίτημα της αντιπολίτευσης, ο πρόεδρος της Βουλής Νικήτας Κακλαμάνης επικαλέστηκε γνωμοδότηση της Επιστημονικής Υπηρεσίας της Βουλής του 2023, σύμφωνα με την οποία ο νομοθέτης θέλει τα μέλη των προεδρείων να απαρτίζονται από βουλευτές της συμπολίτευσης, κάτι που -όπως σημειώνεται στη γνωμοδότηση- ίσχυσε και στις 13 Ειδικές Επιτροπές που συστήθηκαν κατά τη διάρκεια της Μεταπολίτευσης.

Γενναία κίνηση από τον Τριαντόπουλο - Με επιστολή του στην Προανακριτική Επιτροπή ζήτησε να παραπεμφθεί στον φυσικό του δικαστή έτσι ώστε να λάμψει η αλήθεια - Προ των ευθυνών της η αντιπολίτευση



Με την ταχεία υλοποίηση του κυβερνητικού έργου, με έμφαση στην αντιμετώπιση μείζονων προβλημάτων για τους πολίτες, απαντά το Μέγαρο Μαξίμου στην τακτική της αντιπολίτευσης να διατηρεί στην επικαιρότητα την κριτική τους για τον



Της
Ελπίδας
Τριανταφύλλου
ellitriant@yahoo.com

πρώην υφυπουργό Αρίστο Δοξιάδη, ο οποίος παραιτήθηκε από τη θέση του, και τον υφυπουργό Ενέργειας Νίκο Τσάφο για τις δηλώσεις του για την Κύπρο.

Μπροστάρης σε αυτήν τη νέα περίοδο για την κυβέρνηση είναι ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ο οποίος με τις επισκέψεις του σε κρίσιμα υπουργεία σηματοδοτεί τη βούλησή του να «τρέξουν» όλα πιο γρήγορα προκειμένου να βελτιωθεί δραστικά η καθημερινότητα των πολιτών.

Επιπλέον, στο κυβερνητικό επιτελείο και το υπουργείο Οικονομικών επεξεργάζονται πακέτο μέτρων για τη στήριξη της μεσαίας τάξης, η οποία πιέστηκε περισσότερο από όλους τους υπόλοιπους την τελευταία δεκαετία. Η δραστική ανακούφιση της συγκεκριμένης, πολυπληθούς κατηγορίας πολιτών θα είναι από τους κυρίαρχους στόχους της επόμενης διετίας, έως το 2027, οπότε και θα γίνουν οι εθνικές εκλογές.

Τέσσερις «κύκλοι» στο Μέγαρο Μαξίμου

Ταυτόχρονα το κυβερνητικό επιτελείο, υπό τον νέο αντιπρόεδρο του κόμματος Κωστή Χατζηδάκη, αναδιοργανώνεται με στόχο να έχουν όλοι ξεκάθαρες αρμοδιότητες και να λειτουργούν συντεταγμένα. Κάτι που τους προηγούμενους μήνες δεν είχε επιτευχθεί, με αποτέλεσμα να υπάρχουν αρκετές δυσλειτουργίες. Σύμφωνα με πληροφορίες, το νέο ξεκίνημα που συντονίζει ο κ. Χατζηδάκης θα γίνει με τη δημιουργία τεσσάρων κύκλων: του στρατηγικού σχεδιασμού, του κυβερνητικού προγραμματισμού, του επικοινωνιακού προγραμματισμού και της κοινοβουλευτικής δράσης. Κατά τις ίδιες πηγές, στους τέσσερις κύκλους θα ενταχθούν όλα τα στελέχη του Μαξίμου. Επίσης, ο επικοινωνιακός κύκλος θα κάνει την καθημερινή διαχείριση, ενώ οι τρεις υπόλοιποι θα συνέρχονται τακτικά ανάλογα με το αντικείμενο και τις υποχρεώσεις τους.

Μήνυμα για αναβάθμιση των σιδηροδρόμων

Χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης προήδρευσε ευρείας σύσκεψης στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, παρόντος του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη. Αμέσως μετά έστειλε το μήνυμα ότι είναι κατεπείγουσα η ανάγκη να αναβαθμιστεί το εγχώριο σιδηροδρομικό δίκτυο από την Αθήνα έως τη Θεσσαλονίκη με



Ποια η «ασπίδα» Μητσοτάκη στην τοξικότητα της αντιπολίτευσης

τα πιο σύγχρονα μέσα αλλά και να καταστεί ασφαλές για τους πολίτες.

«Πρέπει να κινηθούμε πιο γρήγορα, αυτό απαιτούν οι πολίτες από εμάς», τόνισε ο κ. Μητσοτάκης, επαναλαμβάνοντας ότι η κυβέρνηση πρέπει να συνεχίσει τη σύγκρουσή της με τις διαχρονικές παθογένειες του βαθύος κράτους. Μάλιστα, ο πρωθυπουργός προανήγγειλε ότι στις αρχές Απριλίου θα γίνει μια συνολική παρουσίαση των νέων παρεμβάσεων στο πεδίο των μέσων μαζικής μεταφοράς. «Έως το 2027 η εικόνα των ΜΜΜ θα είναι εντελώς διαφορετική», δεσμεύτηκε εκ νέου ο κ. Μητσοτάκης.

Τη Δευτέρα εξάλλου ο πρωθυπουργός προήδρευσε σύσκεψης με τον νέο υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερ-

ρακάκη στο ΥΠΟΙΚ. Οι πληροφορίες λένε ότι έγινε μια ουσιαστική ανάλυση όλων των δεδομένων που υπάρχουν μέχρι σήμερα αλλά και των δυνατοτήτων για την παροχή νέων μέτρων στήριξης των πολιτών.

Αμέσως μετά ο κ. Μητσοτάκης σημείωσε μεταξύ άλλων ότι τώρα έχει έρθει ο καιρός ώστε το αποτύπωμα αυτής της θετικής μακροοικονομικής πορείας της οικονομίας να αισθανθούν οι συμπολίτες μας πιο έντονα, χωρίς ωστόσο να αποκλίνουμε από τους δημοσιονομικούς στόχους.

Τα μέτρα για τη μεσαία τάξη

Σύμφωνα με πολύ καλά πληροφορημένες πηγές, η ηγεσία του ΥΠΟΙΚ, σε συνεργασία με το Μέγαρο Μαξίμου, ετοιμάζει ένα πακέτο

μέτρων στήριξης για την ανακούφιση της μεσαίας τάξης, που επί μία και πλέον δεκαετία πληρώνει το μεγαλύτερο κομμάτι των φορολογικών και ασφαλιστικών βαρών.

Βεβαίως, όλες οι αλλαγές στην άμεση φορολογία θα εξαρτηθούν από τα έσοδα που θα προέλθουν από τη φοροδιαφυγή το 2025, σε συνδυασμό με τους περιορισμούς που επιβάλλει το Σύμφωνο Σταθερότητας. Στο κυβερνητικό επιτελείο ωστόσο υπάρχει συγκρατημένη αισιοδοξία ότι μέχρι τα τέλη του καλοκαιριού θα είναι εφικτό να οριστικοποιηθούν τα μέτρα που θα περιλαμβάνει το πακέτο στήριξης της μεσαίας τάξης προκειμένου να τα εξαγγείλει ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ.

Κατά τις ίδιες πηγές, το κυβερνητικό επιτελείο και το ΥΠΟΙΚ προσανατολίζονται στα εξής μέτρα:

- Νέους συντελεστές για την ενδιάμεση φορολογική κλίματα για εισοδήματα από 20.001 ευρώ έως 30.001 ευρώ και έως 40.000 ευρώ με στόχο να περιοριστούν οι μεγάλες επιβαρύνσεις που υπάρχουν.
- Τιμαριθμοποίηση της φορολογικής κλίμακας προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα που προέκυψε σε μεγάλο αριθμό εργαζόμενων, οι οποίοι πλήρωσαν πολύ μεγάλους φόρους λόγω των μισθολογικών αυξήσεων.
- Μείωση των φορολογικών επιβαρύνσεων για τους ιδιοκτήτες ακινήτων με αλλαγές στην κλίμακα και τους συντελεστές φορολόγησης των εισοδημάτων από ενοίκια.
- Κούρεμα κατά 40% των τεκμηρίων διαβίωσης από το 2026 και πλήρη κατάργησή τους σε βάθος χρόνου.
- Μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 0,5% για εργαζόμενους και εργοδότες.

*Ο πρωθυπουργός στέλνει μήνυμα ότι όλα πρέπει να «τρέξουν»
πιο γρήγορα προκειμένου να βελτιωθεί δραστικά η καθημερινότητα
των πολιτών - Τι περιλαμβάνει το νέο πακέτο στήριξης στους ευάλωτους*

Ο διορισμός ως υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας του Νίκου Τσάφου προκάλεσε αντιδράσεις, λόγω της απαράδεκτης αναφοράς του -στο παρελθόν- στο Χ (πρώην Twitter) για τα Κατεχόμενα ως δήθεν «Τουρκική Δημοκρατία Βορείου Κύπρου». Ο ίδιος έσπευσε να απολογηθεί λέγοντας πως «η αντιπολίτευση μου επιτέθηκε επαναφέροντας μια



του Νίκου Χιδύρογλου

ανάρτηση που έκανα το 2020, και την οποία είχα σβήσει, αναγνωρίζοντας το σοβαρό λάθος μου. Δεν επιτρέπω σε κανέναν να αμφισβητεί τον πατριωτισμό μου και την αφοσίωσή μου στην πατρίδα και την

Κύπρο. Γύρισα στην Ελλάδα το 2022 μετά από πολλά χρόνια στο εξωτερικό για να υπηρετήσω την πατρίδα να αντιμετωπίσει τη μεγαλύτερη ενεργειακή κρίση που έχει περάσει ποτέ η Ευρώπη. Στα τελευταία αυτά τρία χρόνια εργάστηκα ανελλιπώς για να προασπίσω τα συμφέροντα της χώρας μας».

Από την πλευρά του, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος ο Παύλος Μαρινάκης δήλωσε: «Καλυπτόμαστε από τη δήλωση του κ. Τσάφου. Όπως έχει δηλώσει και σήμερα, αλλά και προ διετίας, είχε αναγνωρίσει το λάθος της ανάρτησης αυτής, που έγινε πριν από πέντε έξι χρόνια και η οποία δεν υπάρχει πλέον στον λογαριασμό του».

Προς υπεράσπιση του Νίκου Τσάφου έσπευσε και ο πρώην υπουργός Χρήστος Στυλιανίδης, με ανάρτησή του στο Χ, λέγοντας πως «ο Νίκος Τσάφος υπηρετεί τα τελευταία χρόνια τα συμφέροντα του Ελληνισμού (Ελλάδας και Κύπρου) στα θέματα ενέργειας με εξαιρετική επάρκεια. Ο πατριωτισμός του είναι αδιαμφισβήτητος και η αγάπη του για την Κύπρο δεδομένη».

Βέλη εξ οικείων

Η κατάσταση όμως δεν εκτονώθηκε. Τα βέλη ήρθαν και εξ οικείων και από απέναντι. Η αναφορά του «είναι προσβλητική για την πατρίδα μας, τον Ελληνισμό, τους νεκρούς και τους αγνοούμενους», είπε ο πρώην υπουργός και βουλευτής Θάνος Πλεύρης, λέγοντας πως «οι εξηγήσεις που κρίθηκαν επαρκείς ως καλοπροαίρετος εύχομαι να είναι και ειλικρινείς». Ο πρώην υπουργός και βουλευτής Ανδρέας Κατσανιώτης είπε μιλώντας στην τηλεόραση ότι «είναι μια ανιστόρητη δήλωση αυτή που έκανε ο κ. Τσάφος, έδωσε τις διευκρινίσεις, ελπίζω να διαβάξει και ιστορία».

Αντίδραση αντιπολίτευσης

Το ΠΑΣΟΚ, με δήλωση του εκπροσώπου του Κώστα Τσουκαλά, είπε μεταξύ άλλων πως «την ώρα που το δόγμα των ήρεμων νε-



Το τσουνάμι αποκαλύψεων για τον Τσάφο και η υποκρισία του ΣΥΡΙΖΑ

ρών έχει ανατραπεί από το συνεχιζόμενο αναθεωρητικό αφήγημα της γείτονας, δεν νοείται μέλος της κυβέρνησης να συμμερίζεται τέτοιες απόψεις» και υπογράμμισε ότι ο πρωθυπουργός «οφείλει να τον αποπέμψει άμεσα».

Ο πρώην πρόεδρος της Βουλής Απόστολος Κακλαμάνης αναρωτήθηκε διά ανάρτησής του «το λάθος του κ. Ν. Τσάφου ποιος θα το πληρώσει;». Ο εκπρόσωπος Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ Γιώργος Καραμέρος δήλωσε από την πλευρά του για τον Νίκο Τσάφο πως «πρέπει άμεσα να παραιτηθεί» και αναφέρθηκε σε άρθρο του υφυπουργού τον Οκτώβριο του 2020 στην ιστοσελίδα της δεξαμενής σκέψης «Center for Strategic International Studies», όπου ονομάτισε και πάλι τα Κατεχόμενα «ως "Τουρκική Δημοκρατία της Βόρειας Κύπρου"» και πως οι απόψεις του αυτές «δεν επιτρέπουν να παραμένει σε

αυτό το κρίσιμο πόστο του υφυπουργού Ενέργειας, όταν μάλιστα θα κληθεί για λογαριασμό της ελληνικής κυβέρνησης να κάτσει στο τραπέζι με τους γείτονες για κρίσιμα ενεργειακά θέματα». Η Λευκωσία τόνισε όμως μέσω κυβερνητικών κύκλων της ότι «δεν υπάρχει κανένα απολύτως ζήτημα με τον Έλληνα υφυπουργό Ενέργειας Νίκο Τσάφο, με τον οποίον έχουμε συνεργαστεί στενά και για το καλώδιο GSI» και εξέφρασε τον προβληματισμό της για «τη χρονική στιγμή που επιλέγηκε να εγερθεί αυτό το ζήτημα», σημειώνοντας παράλληλα «ότι ουδόλως υπηρετεί τον ύψιστο εθνικό στόχο Κύπρου-Ελλάδος για τον οποίο βρίσκονται Ελλάδα και Κύπρος στη Γενεύη». Προ πενθημέρου βέβαια, η εφημερίδα «Η Σημερινή» της Κύπρου αναρωτήθηκε με αφορμή τις τοποθετήσεις του Νίκου Τσάφου: «Αραγε με αυτή τη γραμμή θα προσέλθει η εθνική αντιπροσωπεία στην πενταμερή συνάντηση στη Γενεύη για το Κυπριακό;».

κή αντιπροσωπεία στην πενταμερή συνάντηση στη Γενεύη για το Κυπριακό;».

«Έκανα ένα λάθος...»

Μια δήλωση του Νίκου Τσάφου, μόλις ξέσπασε ο θόρυβος, ότι «έκανα ένα λάθος, το έγγραφα τότε που δεν είχα επαγγελματική σχέση με την ελληνική κυβέρνηση», είναι σε λάθος κατεύθυνση. Και εδώ προκύπτουν κάποια «πρέπει». Τοποθετήσεις υποψηφίων για θέσεις στην κυβέρνηση είναι προφανές ότι πρέπει να «φιλτράρονται» καλύτερα από εκείνους που έχουν τη σχετική αρμοδιότητα. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης, όπως αναδεικνύουν περίτρανα οι σφυγμομετρήσεις της κοινής γνώμης, εξακολουθεί να κυριαρχεί με άνεση έναντι των αντιπάλων του στο ερώτημα για την καταλληλότητα για την πρωθυπουργία και πρέπει πάση θυσία να προστατευτεί. Κάτι τελευταίο που αφορά την αντιπολίτευση: η κριτική εναντίον του Νίκου Τσάφου εκ μέρους του κόμματος του Αλέξη Τσίπρα, ο οποίος αναρωτήθηκε δημόσια το 2015 (στην 80ή ΔΕΘ) «έχει σύνορα η θάλασσα και δεν το ξέραμε;», υποτιμά τη νοημοσύνη του κόσμου.

Τοποθετήσεις υποψηφίων για θέσεις στην κυβέρνηση είναι προφανές ότι πρέπει να «φιλτράρονται» καλύτερα από εκείνους που έχουν τη σχετική αρμοδιότητα



Με την υπογραφή του Νίκου Καραμανλή, εκδότη της «Political» political.karamanlis@gmail.com

Μόνη κι έρημη η γενική γραμματέας σε υπουργείο

Μόνη κι έρημη κυριολεκτικά έχει μείνει η γενική γραμματέας σε υπουργείο καθώς ο «καλός της» αναγκάστηκε να εγκαταλείψει τον υπουργικό θώκο έπειτα από απόφαση του Κυριάκου Μητσοτάκη. Ωστόσο, μια εκ των διευθυντριών του υπουργείου έχει σπεύσει να την πάρει υπό την προστασία της για το καλό της αλλά και για το δικό της συμφέρον. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Political», η διευθύντρια του υπουργείου έχει απλώσει έναν «μπτρικό» μανδύα προστασίας γύρω από το περιβάλλον της «ορφανής» γενικής γραμματέως και δεν αφήνει κανέναν να την πλησιάσει χωρίς να το γνωρίζει. Βέβαια, ο στόχος δεν εί-

ναι ανθρωπίνος ή συναισθηματικός, αλλά μέσω αυτής της κίνησης η διευθύντρια θέλει να αποκτήσει την πλήρη εμπιστοσύνη της γενικής γραμματέως για να περνάει πολύ πιο εύκολα τις διατάξεις και τις εγκυκλίους που βολεύουν τα συμφέροντά της. Τα υπόλοιπα στελέχη στο υπουργείο έχουν αντιληφθεί τι έχει συμβεί, αλλά η διευθύντρια μέχρι τώρα έχει καταφέρει να κάνει τη γενική γραμματέα να την εμπιστεύεται - σύντομα ετοιμάζεται να κάνει την πρώτη νομοθετική κίνησή της. Από την άλλη μεριά βέβαια η αλλαγή της πολιτικής ηγεσίας στο υπουργείο μπορεί να ανατρέψει όλα της σχέδια της πανούργας διευθύντριας, κα-

θώς ο νέος υπουργός έχει ήδη ενημερωθεί για το τι συμβαίνει στο υπουργείο και αναμένεται να λάβει τα μέτρα του. Επίσης, η γενική γραμματέας είναι πολύ πιθανό να παραιτηθεί (ή να την οδηγήσει σε παραίτηση) η νέα πολιτική ηγεσία, καθώς δεν έχει κάνει απολύτως τίποτα από τη μέρα που έχει αναλάβει τη θέση εκτός από... γκάφες! Αν τελικά παραιτηθεί η γενική γραμματέας, τότε θα μείνουν «ορφανά» τόσο η διευθύντρια όσο και τα μεγάλα σχέδιά της για έλεγχο πολλών αγορών και κλάδων...



Ο Καραμανλής, ο Δένδιας, οι νέοι... εφοπλιστές για τον ΠΑΟ και ο κοντός «Βοναπάρτης» της δημοσιογραφίας

Φίλοι μου Παναθηναϊκοί που παραβρέθηκαν στην ετήσια εκδήλωση για την κοπή πίτας των παλαιμάχων του Παναθηναϊκού μου έδωσαν αρκετό παρασκήνιο. Εκεί λοιπόν βρέθηκαν πολλοί, ωστόσο από πολιτικής άποψης αυτοί που έκλειψαν την παράσταση ήταν ο Νίκος Δένδιας και ο Κώστας Καραμανλής (έχει διαχρονικά πολλές συμπάθειες στους παλαιμάχους). Κεφάτοι και οι δύο, κάθισαν στο ίδιο τραπέζι, ωστόσο δεν μίλησαν καθόλου για πολιτική, άλλωστε ο Σπύρος Λιβαθινός ήταν στη... μέση και δεν άκουσε κάτι! Συνομιλήσαν όμως για αρκετή ώρα με πρώην ηγετικές μορφές του «τριφυλλιού» και για το σήμερα του συλλόγου.

Εδώ θα κάνω μια παρένθεση γιατί πραγματικά εξοργίζομαι με όσα διαβάζω από γειτονικές στήλες περί... καπνών. Είπα να μην ασχοληθώ, αλλά δεν με αφήνουν να αγιάσω. Ε λοιπόν αυτήν τη φορά θα βάλω τα δικά τους... λόγια. Της τότε... αποθέωσης! «Μόνο ο Καραμανλής γυρίζει το ματς», έγραφαν... Βρε, βρε, τι σύμπτωση με την εκδήλωση του Παναθηναϊκού... Το δικό τους κακό... ματς!

Ο διπρόσωπος

Θα σας πάω πολύ πίσω. Έτσι επειδή μου αρέσει και επειδή έχω μεγάλο αρχείο, πιο συγκεκριμένα στο καλοκαίρι του 2015. Για αυτούς που λένε σήμερα τον πρώην πρωθυπουργό... καπνέμπορο στην προσπάθειά τους να τον «υποβαθμίζουν» συνεχώς. Τότε λοι-



πόν πίνοντας τον δικό τους καφέ (πικρός είναι ακόμη μέχρι σήμερα) έγραφαν κατά λέξη για τον Κώστα Καραμανλή: «... Από τα αποτελέσματα των δημοσκοπήσεων που ξεκίνησαν να διενεργούνται τα προηγούμενα είκοσι τετράωρα προκύπτει ένα θέμα μείζονος σημασίας που σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να απασχολήσει σοβαρά τις φιλοευρωπαϊκές δυνάμεις. Επί της ουσίας, δεν υπάρχει ισχυρό πολιτικό πρόσωπο για να υπερασπιστεί το "ΝΑΙ". Να δώσει δυναμική και να μεταστρέψει το κλίμα που έχει δημιουργηθεί από την προπαγάνδα των κυβερνήτων. Κακά τα ψέματα, ο πρόεδρος της ΝΔ Αντώνης Σαμαράς εμφανίζεται αδύναμος να περάσει στην κοινωνία το οποιοδήποτε μήνυμα. Και αυτό δεν αποτελεί προσωπική διαπί-



σωση αλλά εύρημα των σφυγμομετρήσεων. Με βάση τα σημερινά δεδομένα, το μόνο πρόσωπο που έχει τη δυνατότητα να απευθυνθεί και να πείσει την κοινωνία υπέρ της αναγκαιότητας του "ΝΑΙ" είναι ο πρώην πρωθυπουργός Κώστας Καραμανλής. Όπως υποστηρίζει έγκριτος δημοσκόπος, "μια οπ camera δήλωση του Καραμανλή θα γύριζε τούμπα το σκηνικό". Επειδή οι ώρες είναι κρίσιμες, οφείλουν τα στελέχη της ΝΔ να πείσουν τον ανιψιό του ανθρώπου που οραματίστηκε την Ελλάδα στην Ευρώπη των ισχυρών μετά από έξι χρόνια σιωπής να βγει και να μιλήσει».

Άντε και καλή σας τύχη, πάλι στα ψέματα και τον αποπροσανατολισμό! Πώς αλλάζουν οι καιροί ε;

Οι αλλαγές στο «τριφύλλι»

Γυρίζω λοιπόν στην εκδήλωση γιατί έχω ρεπορτάζ, όπως σας έγραψα. Παρών και ο Προκόπης Παυλόπουλος, ο οποίος χαιρέτησε εγκάρδια τον Αντώνη Αντωνιάδη προτού ψάξει να δει πού θα κάτσει. Παρόντες επίσης ο Κώστας Μπακογιάννης, ο οποίος πείραζε πολλούς και τον πείραζαν, αλλά και ο «συνεσταλμένος» Χάρης Δούκας, ο οποίος εξηγούσε την πρόοδο των εργασιών στο νέο γήπεδο των «πρασίνων».

Και επειδή πρέπει να τα γράφω όλα, ορισμένοι παλαιμάχοι ρώτησαν τον Καραμανλή (λιγότερο τον Δένδια) για όσα ακούγονται περί Αλαφούζου και άλλων επιχειρηματιών. Για τους νέους εφοπλιστές, όπως, πχ, τον Πάρι Κασιδόκωστα, και όσα λέγονται περί πιθανής εμπλοκής του στην ΠΑΕ (ακόμη και αγορά μαζί με άλλους μεγάλους παίκτες). Δεν μπορώ να πω περισσότερα, θα κάψω την «πηγή» μου, αν και το βλέπω δύσκολο να πωληθεί τώρα η ομάδα. Πάντως, στις συζητήσεις έπαιξε δυνατά και το όνομα του Τάκη Φύσσα, ο οποίος επελέγη πρόσφατα από τον ισχυρό άνδρα του «τριφυλλιού», τον Γιάννη Αλαφούζο, για να συμμαζέψει τα... ασυμμάζευτα. Έλεγαν λοιπόν ότι μέσα σε λίγες μέρες έχει αρχίσει να κάνει καλή δουλειά στην ακαδημία με τις καθημερινές του επισκέψεις στο Κορωπί. Παντού έχω μάτια! Και αναμένονται μεγάλες αλλαγές πριν από το Πάσχα! Προσθήκες από τα παλιά (από τον ΠΑΟΚ του Σαββίδη!!!) και αλλαγές παντού.

Ο πρώην πρέσβης, οι 100.000 ευρώ και ο... τελετάρχης

Τι κάνει νιάου νιάου στα κεραμίδια; Λοιπόν, θα μιλήσω με όρους... Πυθίας επειδή το «Αμερικό» μίλησε! Πολλές φορές σε αυτήν τη στήλη έχετε διαβάσει για τον «πρώην» πρέσβη και τι έπραξε κατά την παραμονή στη χώρα μας. Εντάξει, δεν ήταν σαν τον προπροηγούμενο... Όλα να τα λέμε. Όμως, ο συγκεκριμένος, που ακούει Ρέμο στο αυτοκίνητο, ποτέ δεν διέψευσε (ακομπλεξάριστος) τη ζωάρα που επέλεξε να κάνει στην Αθήνα. Που παρατούσε, πχ, εκδηλώσεις επειδή τον περίμενε... αυτοκίνητο στην είσοδο για να πάει να δειπνήσει σε γκλάμουρ μέρος. Που γνώρισε τους ρυθμούς της νυχτερινής ζωής στην πρωτεύουσα. Τους λάτρεψε! Που άλλαξε τους δικούς ρυθμούς όσον αφορά τη... γαστρονομία επιλέγοντας (και επιμένοντας) στη μεσογειακή διατροφή χάνοντας βάρος. Λοιπόν, ο συγκεκριμένος, όπως λέγεται, είναι σε αναζήτηση εργασίας. Και δεν θέλει να φύγει από τη χώρα μας. Προφανώς και έχει ισχυρές διασυνδέσεις, εννοείται ότι δεν θα δυσκολευτεί να βρει ένα «εργασιακό»

μέρος για να αράξει και να βγάξει τα προς τον ζην (δεν έχει ανάγκη), όμως ορισμένες κινήσεις του τώρα τελευταία δείχνουν ότι μάλλον βρήκε προσωρινή... στέγη. Σε έναν ισχυρό... εφοπλιστή, με τον οποίο ποτέ δεν έκρυψε τις άριστες σχέσεις που είχε. Και επειδή έμαθα ότι δώρισε ένα πολύ μεγάλο ποσό (πάνω από 100.000 ευρώ) για την παρέλαση για την επέτειο της Ελληνικής Ανεξαρτησίας στην 5η Λεωφόρο, που θα πραγματοποιηθεί στις 30 Μαρτίου, μου μπήκαν... ψύλλοι στα αυτιά. Όχι ότι δεν έχει αυτά τα χρήματα, αλίμονο. Και καλά έκανε στο φινάλε. Όμως, έμαθα πως πίσω από αυτήν τη δωρεά κρύβεται μια... τοποθέτηση. Ο ορισμός για τον έναν από τους... τελετάρχες. Ένα συγκεκριμένο πρόσωπο. Ναι, ο διαχρονικός φίλος του, ο εφοπλιστής που έχει άριστες σχέσεις με την ελληνοαμερικανική κοινότητα, άλλωστε έχει δημιουργήσει «έδρα» προς τιμήν του πατέρα του για τη Νεοελληνική Γλώσσα και τον Πολιτισμό. Not bad at all!

QUIZ!

Σε ποιο υπουργείο σκοτώθηκαν με το καϊημέρα;

Τελευταία πληροφορούμαι ότι σε υπουργείο που καλείται να βγάλει τα κάστανα από τη φωτιά, δύο εκ των στελεχών της πολιτικής ηγεσίας «σκοτώθηκαν» με το... καϊημέρα. Μαλλιά κουβάρια έγιναν ο νέος με τον παλιό... Ο λόγος που έβγαλαν τα πολιτικά μαχαίρια ο ένας για τον άλλον είναι για τις αρμοδιότητες. Ποια θέματα, δηλαδή, θα είναι στην ευθύνη του ενός και ποια θέματα στην ευθύνη του άλλου. Δυστυχώς δεν μπόρεσαν να χωρίσουν τις αρμοδιότητες. Είναι πιο εύκολο μάλλον να χωρίσουν μεταξύ τους παρά να χωρίσουν τους φακέλους με τις αρμοδιότητες. Όσο για την τύχη του υπουργείου, ε; Χαιρέτα μου τον πλάτανο και την κρύα βρυσούλα... Κι άλλος πονοκέφαλος για το Μαξίμου.



Καθαρίζει τα πεζοδρόμια ο Παπαστεργίου

Και επώνυμες και ανώνυμες θα μπορεί να είναι οι καταγγελίες που θα υποβάλλουν οι πολίτες στην ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή my street και οι οποίες θα αφορούν την αυθαίρετη κατάληψη κοινόχρηστων χώρων, διευκρίνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου. Μιλώντας στην Επιτροπή Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης της Βουλής επί του νομοσχεδίου για τα δημόσια δεδομένα, ο κ. Παπαστεργίου επισήμανε ότι η εφαρμογή mystreet, με προϋπολογισμό 60.000 ευρώ, θα βοηθήσει πολύ στην απελευθέρωση των πλατειών ή των πεζοδρομίων από παράνομα τραπεζοκαθίσματα. Κατά τον υπουργό, η νέα εφαρμογή αποτελεί ουσιαστικά το συμπλήρωμα της ιδιαίτερα επιτυχημένης εφαρμογής my coast, η οποία το καλοκαίρι του 2024 δέχτηκε 20.000 καταγγελίες για παράνομη κατάληψη ακτών και παραλιών.

Ο «Μπένι» ζήτησε τη δόξα της Ζωής

Ο Ευάγγελος Βενιζέλος πάντα είχε ένα χαρακτηριστικό που δεν ταιριάζει σε πολιτικό. Το είχε και το έχει ακόμη. Βιάζεται πολύ... Ίσως ακόμη και να «ζηλεύει» το γεγονός ότι η Πλεύση Ελευθερίας συγκεντρώνει διψήφια ποσοστά στις δημοσκοπήσεις, ξεπερνώντας και το ΠΑΣΟΚ ακόμη, αφήνοντας στην έκπη θέση τον ΣΥΡΙΖΑ, και για αυτό να δείχνει τόση βιασύνη και να μην μπορεί να δεχτεί ότι τον ξεπερνά η Ζωή Κωνσταντοπούλου στην υπόθεση των Τερμπών.

Ο πρώην αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Σαμαρά, πρώην πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ, πρώην υπουργός Οικονομικών του Γ. Παπανδρέου, μιλώντας στο συνέδριο του Κύκλου Ιδεών, είπε ότι στο πόρισμα από τις εργασίες της Προανακριτικής Επιτροπής για τον Χρήστο Τριαντόπουλο θα πρέπει οπωσδήποτε να εξαντληθούν οι σχετικές με το άρθρο 86 του Συντάγματος κοινοβουλευτικές



διαδικασίες, να μην καθυστερήσει χρονικά, ειδικά το θέμα κινδυνεύει με παραγραφή. Ξεχνά (:) ωστόσο ο έμπειρος Ευάγγελος ότι η συγκεκριμένη επιτροπή έχει χρονικό ορίζοντα δύο μηνών ακριβώς για αυτό τον λόγο, για να μην παραγραφούν τα αδικήματα εφόσον καταλογιστούν. Επομένως, το να το λέει κάποιος σαν τον

κ. Βενιζέλο είναι σαν να παραβιάζει ανοιχτές θύρες, που λένε και οι πρωτοετείς της Νομικής Σχολής. Πώς του ήρθε τώρα να αφήσει υπονοούμενα ότι είναι πιθανό να ασκηθούν διώξεις και για άλλα αδικήματα και για άλλα πολιτικά πρόσωπα, πέραν του Χρήστου Τριαντόπουλου;



Ανοιχτό... ΟΚ στον Βορίδη

Το έμαθα και, εντάξει, δεν έπεσα από τα σύννεφα, γιατί γνωρίζω ότι ανάμεσά τους υπάρχει πολλή εμπιστοσύνη. Αναφέρομαι στη σχέση Μητσοτάκη - Βορίδη, η οποία είναι στα καλύτερά της παρά τα όσα γράφτηκαν μετά την τοποθέτηση του Μάκη στο υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου. Λοιπόν, έχει δοθεί στον Βορίδη το ΟΚ να κάνει ό,τι... περνάει από το χέρι του στο νέο του υπουργικό πόστο. Και επειδή πρέπει να τα λέμε όλα, ο Βορίδης παραμένει η «φωνή Μητσοτάκη» στη Βουλή και τις τηλεοράσεις.

Τους καταλογίζει απόπειρα ανθρωποφαγίας

Για συντονισμένη επίθεση σε βάρος του από την αντιπολίτευση κάνει λόγο ο υφυπουργός Ενέργειας Νίκος Τσάφος, μετά τη δημοσιοποίηση των παλαιότερων αναρτήσεών του για τα Κατεχόμενα της Κύπρου. «Παρά τη χθεσινή σαφή ανάρτησή μου, και την αναγνώριση του σοβαρού μου λάθους, η αντιπολίτευση επανήλθε με νέες "κατηγορίες", εργαλειοποιώντας αποσπασματικά

παλαιότερες αναρτήσεις μου. Τόσο ως πολίτης όσο και ως μέλος της κυβέρνησης, υπηρετώ τις εθνικές θέσεις και κυρίως την πάγια θέση της Ελλάδας έναντι της Τουρκίας για την ύπαρξη μίας και μοναδικής διαφοράς, που είναι η οριοθέτηση υφαλοκρηπίδας μεταξύ των δύο χωρών», ανέφερε χαρακτηριστικά και συνέχισε: «Η αδιαπραγμάτευτη αυτή θέση δεν αναιρεί το γεγονός

ότι με τη γείτονα χώρα διαφωνούμε σε μία σειρά από άλλα ζητήματα, όπως και ότι η Ελλάδα δεν αναγνωρίζει, δεν αποδέχεται και δεν συζητά καθ' οιονδήποτε τρόπο τα αιτήματα της Τουρκίας. Γύρισα στην Ελλάδα για να υπηρετήσω την πατρίδα μου. Ζητώ να κριθώ για το έργο μου και να σταματήσει αυτή η απόπειρα ανθρωποφαγίας με μεθόδους "κομποραπτικής"».



Είσαστε σοβαροί, κύριοι στη Βέροια;

Μετά τα παραγκοζιζιλικά στο Δημοτικό Συμβούλιο της Βέροιας τη Δευτέρα το απόγευμα για το θέμα του Βιολογικού Καθαρισμού, είχαμε νέα ευτράπελα, με μηνύσεις να γίνονται και μέσα σε μία ώρα να αποσύρονται. Ο ακτιβιστής οικολόγος Νίκος Ασλάνογλου πήγε χθες το μεσημέρι στην πύλη του Μακροχωρίου και χτύπησε το κουδούνι να του ανοίξουν να μπει στις εγκαταστάσεις επισήμως. Αν δεν τον άφηναν, είχε προειδοποιήσει ότι θα πηδούσε τη μάντρα για να μπει και είχε προκαλέσει τον πρόεδρο της ΔΕΥΑΒ να καλέσει την αστυνομία να τον συλλάβει και να κάνει μήνυση. Όπως και έγινε, αλλά εδώ αρχίζει το θέατρο του παραλόγου.

Φτάνει ο κύριος Ασλάνογλου στο Αστυνομικό Τμήμα Βέροιας περιμένοντας να οδηγηθεί στον εισαγγελέα για να αποφασιστεί αν θα κρατηθεί μέχρι να δικαστεί ή όχι και ξαφνικά μαθαίνει ότι αφήνεται ελεύθερος, γιατί η μήνυση αποσύρθηκε από τη ΔΕΥΑΒ.

Και το ερώτημα, μέγα. Πάτε καλά; Εσείς εκεί στον Δήμο της Βέροιας που κοπανιέστε ότι ο Ασλάνογλου είναι δολιοφθορέας και κραυγάζετε ότι θα κάνετε μηνύσεις και... «θα σας δείξουμε εμείς στα δικαστήρια», αποσύρατε τη μήνυση εναντίον ενός εισβολέα στις εγκαταστάσεις;





Ο Βενιζέλος προσκαλεί Μπακογιάννη και... ξεχνά Δούκα

Ο Ευάγγελος Βενιζέλος, πιστός στην επιλεκτική του προσέγγιση, προσκάλεσε τον Κώστα Μπακογιάννη στο συνέδριό του, αφήνοντας εκτός τον νυν δήμαρχο Αθηναίων Χάρη Δούκα. Η κίνηση αυτή συζητιέται έντονα στους πολιτικούς κύκλους, με πολλούς να εκφράζουν δυσαρέσκεια για την παράλειψη του Δούκα. Ο κ. Δούκας, γνωστός για την ενεργή του δράση στον δήμο, δεν έχει σχολιάσει δημοσίως την εξέλιξη, ενώ υποστηρικτές του επισημαίνουν ότι το έργο του μιλάει από μόνο του. Παράλληλα, ο κ. Βενιζέλος δέχεται κριτική για την επιλογή του, με ορισμένους να θεωρούν ότι αγνοεί «πράσινους» δημάρχους, προκαλώντας ερωτήματα για τα κριτήρια των προσκλήσεών του.

QUIZ!

Ποιος βουλευτής «βράζει» και είναι μέσα στην τσαντίλα;

Τσαντισμένος εμφανίζεται βουλευτής της Α' Αθηνών με τη ΝΔ και πρώην υπουργός με τις κυβερνητικές αποφάσεις στον ανασχηματισμό. Μάλιστα, ακούω ότι βγαίνει σιγά σιγά και στο αντάρτικο, αφού έμεινε ξανά εκτός υπουργικού συμβουλίου, κάτι που ήδη έπραξε εμμέσως με έναν δημόσιο σχολιασμό του. Άνθρωποι πέριξ του μου λένε ότι σύντομα αυτές οι αντιδράσεις θα καμφθούν. Άλλοι πάλι ότι θα συνεχιστούν. Έχει ενδιαφέρον να δούμε πώς θα εξελιχθεί...

Η «μεταστροφή» του Ροζάκη και οι απορίες στο κυβερνητικό στρατόπεδο

Έντονη αίσθηση έχει προκαλέσει η τοποθέτηση του Χρήστου Ροζάκη, ο οποίος εμφανίζεται να κάνει λόγο για «απεμπόληση κυριαρχικών δικαιωμάτων» της Ελλάδας στο Αιγαίο. Ο πρώην υφυπουργός, ο οποίος στο παρελθόν υπήρξε από τους πλέον σταθερούς υποστηρικτές της πολιτικής κατευνασμού έναντι της Τουρκίας, τώρα περνά στην απέναντι όχθη μιλώντας για τουρκικό έλεγχο στο Αιγαίο. Περίεργα πράγματα. «Είναι απορίας άξιον πώς ο κ. Ροζάκης, ο οποίος συνήθως έβλεπε την ανάγκη συμβιβασμών, εμφανίζεται τώρα να στέκεται τόσο επικριτικά», μου σχολιάζουν πηγές κοντά στην κυβέρνηση, αφήνοντας να εννοηθεί πως η αλλαγή στάσης δεν περνά απαρατήρητη.



Χρονικό του Χρόνου

Τους γύρισε την πλάτη η Νέα Αριστερά, στον ΣΥΡΙΖΑ μπήκε «πάγος» από Αναγνωστοπούλου

Μόνο οι Νίκος Μπίστης, Μάκης Μπαλαούρας και Σία Αναγνωστοπούλου από τη Νέα Αριστερά βρέθηκαν στην εκδήλωση για την παρουσίαση του βιβλίου του Γιάννη Μπαλάφα για την πορεία του ΣΥΡΙΖΑ από το 2012 έως το 2024.



Όλα τα κορυφαία στελέχη του κόμματος της Πατρισίων «σνόμπαραν» την παρουσίαση και αν κρίνει κανείς απ' όσα ανέφερε στην ομιλία της η Σία Αναγνωστοπούλου, ίσως οι Φάμελλος και Τσίπρας να προτιμούσαν να λείπει και εκείνη. Βλέπετε, η Σία δεν αρκέστηκε στις αβρότητες που χαρακτηρίζουν τέτοια συναπαντήματα, αλλά είπε τα πράγματα μάλλον με το όνομά τους.

«Τι έχουμε να απαντήσουμε για την άθλια διαχείριση της ήττας του 2023; Αντί να κάνουμε συζήτηση για τα αίτια, η ήττα μάς οδήγησε σε πολιτικό, ιστορικό έγκλημα, τη νίκη του Κασσελάκη. Κάποιοι έχουν ευθύνες για αυτό. Μας οδήγησε στη διάλυση. Ο Κασσελάκης ήταν η κορυφή του παγόβουνου», σημείωσε η βουλευτής και συμπλήρωσε: «Καταστράφηκε το πολιτικό μας κεφάλαιο και πληγώθηκε η αξιοπρέπεια χιλιάδων ανθρώπων. Πρέπει να μπορούμε σε έντιμη συζήτηση για το πώς φτάσαμε εδώ. Θα μου πείτε "δεν έχουμε χρόνο", εγώ λέω ότι έχουμε».

Ε όχι και ο Κασσελάκης να μιλάει για πατριωτισμό

Η αντιπολίτευση ζητά την απομάκρυνση Τσάφου για όσα είχε γράψει κάποτε για το ψευδοκράτος. Μεταξύ αυτών εμφανίστηκε και ο -κατά τ' άλλα εξαφανισμένος- Στέφανος Κασσελάκης να ζητήσει την αποπομπή του γιατί «η χώρα δεν μπορεί να έχει κυβερνητικά στελέχη που υπονομεύουν τις πάγιες εθνικές θέσεις». Μια από τις πρώτες γκάφες που είχε υποπέσει ο ίδιος ως πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ ήταν να χαρακτηρίσει τα κατεχόμενα «κρατίδιο», δικαιολογώντας τον εαυτό του αργότερα με το «μερικές φορές δυσκολεύομαι να βρω τη σωστή λέξη, αλλά μαθαίνω γρήγορα». Σίγουρα μέχρι τώρα πάντως δεν έχει μάθει πότε χρειάζεται να μιλήσει και πότε να... μασήσει για να μην εκτεθεί.



Ζήτησε επιπλέον γραφεία ο Χατζηδάκης για την ομάδα του

Στην ανάγκη του προέδρου της Βουλής... έπεσε ο νέος αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, ο οποίος χρειάστηκε να πάει στη Βουλή και να ζητήσει από τον Νικήτα Κακλαμάνη να του παραχωρήσει κάποια από τα γραφεία που έχει η εθνική αντιπροσωπεία στο κτήριο Μποδοσάκη για να στεγαστεί η πολυπληθής ομάδα των συνεργατών του που δεν χωράει στο Μέγαρο Μαξίμου. Ο ίδιος ο κ. Χατζηδάκης βέβαια έχει ήδη εγκατασταθεί σε γραφείο στο Μέγαρο Μαξίμου. Όπως φαίνεται όμως, θα πηγαίνει κάθε μέρα πρωί πρωί για τον πρωινό καφέ και διάφορες άλλες εκκρεμότητες και μετά θα κατηφορίζει για το κτήριο Μποδοσάκη, αφού ο κ. Κακλαμάνης έδωσε ήδη εντολή να δοθούν κάποια γραφεία στην ομάδα του αντιπροέδρου της κυβέρνησης.

Συγκεντρώνουν «γαλάζιες» υπογραφές για τον υφυπουργό Ενέργειας

Μπορεί η κυβέρνηση να θεωρήσει -και μάλλον σωστά- ότι το θέμα με τις δηλώσεις που είχε κάνει προ διετίας ο νυν υφυπουργός Ενέργειας κ. Τσάφος για την Κύπρο είναι λήξαν, αλλά κάποιοι βουλευτές της ΝΔ έχουν αντίθετη άποψη. Για παράδειγμα, ο βουλευτής Αχαΐας Ανδρέας Κατσανιώτης χαρακτήρισε χθες ανιστόρητες τις απόψεις του κ. Τσάφου και τον κάλεσε να διαβάσει Ιστορία. Αυτό όμως είναι το λιγότερο. Αυτό που έχει σημασία είναι ότι, όπως με ενημερώνει η πηγή μου, έχει ξεκινήσει ήδη η συλλογή υπογραφών προκειμένου να κατατεθεί ερώτηση προς τον κ. Τσάφο για τις απόψεις του. Δεν ξεκίνησε καλά η θητεία του...



Το... Πρόσωπο



Το «καρφί» του Δημήτρη Μαρκόπουλου κατά της κυβέρνησης

Άκουγα χθες τις δηλώσεις του... εξαφανισμένου φίλου μου και βουλευτή της ΝΔ Δημήτρη Μαρκόπουλου, ο οποίος κλήθηκε στον φιλικό του ΣΚΑΪ να σχολιάσει την επιλογή και παραίτηση τελικώς του Αρίστου Δοξιάδη. Διέκρινα... πικρία, ειρωνεία και καρφιά για τον βουλευτή που τελικώς δεν υπουργοποιήθηκε: «Θα πάρω μια φράση του Κώστα Σημίτη, οι ευκαιρίες δεν είναι ατελείωτες, και δεν αφορά μόνο το ΠΑΣΟΚ αλλά αφορά και εμάς. Έχουμε μια μεγάλη ευκαιρία επανεκκίνησης, θεωρώ ότι ήταν μια κακή στιγμή η υπόθεση Δοξιάδη, εκ των πραγ-

μάτων φάνηκε ότι ήταν μια επιλογή που δεν ήταν σωστή. Μάλιστα, θα πω και κάτι, σε τιμά ο πρωθυπουργός, ένας πρωθυπουργός πολυνίκης, σοβαρός, μεταρρυθμιστής, που δεν έχει δώσει προσωπικά δικαιώματα ποτέ. Δεν σας κρύβω ότι υπήρξε μια αλαζονεία στις δηλώσεις του (σ.σ.: εννοεί τον Δοξιάδη), δεν μπορεί ένας υφυπουργός να λέει "μου πήρε και δύο ώρες να το σκεφτώ" και μετά να λέει "ο πρωθυπουργός δεν είχε την επιλογή να μη δεχτεί την παραίτησή μου". Ίσως από μια κακή στιγμή ενδεχομένως να γλιτώσαμε...».

Η κριτική για τον... υιό, αλλιά άνθρακες ο θησαυρός

Τη μέρα της ορκωμοσίας της νέας κυβέρνησης κυκλοφόρησε μια κομμένη φωτογραφία που δείχνει αστυνομικό στο Μέγαρο Μαξίμου να χαιρετά τάχα τον υιό του Κυριάκου Μητσοτάκη, Κωνσταντίνο, παρά το γεγονός ότι δεν έχει κάποιο αξίωμα «αλλά απλώς είναι γιος του πρωθυπουργού» όπως έλεγαν τα τρολ. Πάμε να δούμε την αλήθεια.

Στα δεξιά βλέπετε την κομμένη φωτό που υποτίθεται ότι ο αστυνομικός χαιρετά τον υιό του πρωθυπουργού, όπως ισχυρίζονται. Πάνω αριστερά βλέπετε την πλήρη φωτογραφία όπου ο αστυνομικός χαιρετά τον πρωθυπουργό της χώρας, ως οφείλει, ο οποίος συνοδεύεται από τη σύζυγό του.



Κάτω αριστερά βλέπετε ένα κλικ προτού φτάσουν στο κατώφλι του Μαξίμου, όπου το πρωθυπουργικό ζεύγος προπορεύεται του υιού. Των fake news το κάγκελο κοινώς...

Τρέχει για να προλάβει το Πάσχα στα νησιά

Με τη φόρα από τη θητεία του στο υπουργείο Πολιτικής Προστασίας εμφανίζεται τα πρώτα 24ωρα της παρουσίας του στην ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας ο Βασίλης Κικίλιας. Είναι χαρακτηριστικό ότι από τις πρώτες εντολές που έδωσε είναι να γίνουν εντατικοί έλεγχοι σε όλα τα πλοία που θα μεταφέρουν κόσμο την περίοδο του Πάσχα. Ο κ. Κικίλιας γνωρίζει ότι αυτό θα είναι ένα από τα πρώτα του στοιχεία και θέλει να το κερδίσει!



Βομβαρδίζει ο Αυτιάς με τροπολογίες στην Ευρωβουλή

Συνεχίζει να είναι ιδιαίτερα δραστήριος ο ευρωβουλευτής της ΝΔ Γιώργος Αυτιάς, ο οποίος, όπως πληροφορήθηκα χθες, κατέθεσε πέντε τροπολογίες στην έκθεση του προϋπολογισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για το 2026. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι προτάσεις αυτές στοχεύουν στην αύξηση της χρηματοδότησης για απόκτηση στέγης, στην παροχή μεγαλύτερης αποζημίωσης σε φυσικά και νομικά πρόσωπα που έχουν πληγεί από τις φυσικές καταστροφές, όπως επίσης και στη συνέχιση της χρηματοδότησης των έργων στα σύνορα από τον Έβρο έως το Καστελόριζο αλλά και στην αύξηση των πόρων των ταμείων για τη μετανάστευση και το άσυλο.

Οι ελληνικές τράπεζες «αποβιβάζονται» στην Κύπρο

Μεθοδικά και αποφασιστικά οι ελληνικές τράπεζες πατούν γερά στην Κύπρο φέρνοντας αέρα... οικονομικής κυριαρχίας. Η Eurobank ετοιμάζεται να «καταπεί» πλήρως την Ελληνική Τράπεζα, ενώ η Alpha Bank εξαγοράζει την AstroBank ενισχύοντας τη θέση της στη Μεγαλόνησο. Με deals εκατοντάδων εκατομμυρίων οι ελληνικές τράπεζες δεν επιστρέφουν απλώς στην Κύπρο αλλά την καθιστούν βασικό τους πυλώνα. Το τραπεζικό τοπίο αλλάζει, οι επενδυτές κοιτάζουν με ενδιαφέρον και κάποιοι... τρίβουν τα χέρια τους. Μήπως η Κύπρος γίνεται το νέο τραπεζικό στοίχημα των Ελλήνων τραπεζιτών; Οι εξελίξεις δέχνουν πως το παιχνίδι μόλις άρχισε.

Γιατί μετράνε την Καρυστιανού στις δημοσκοπήσεις;

Δεν ξέρω αν το έχετε αντιληφθεί, αλλά το τελευταίο διάστημα η Μαρία Καρυστιανού έχει μπει για τα καλά στον πολιτικό διάλογο. Για την ακρίβεια την έβαλαν οι Συριζαίοι με τις τοποθετήσεις τους ότι θα την έβλεπαν και... πρωθυπουργό! Εκπέμπει μια καταπληκτική συμπάθεια σε όποιον την ακούει να μιλάει - αλλά όσο ακούει το περιεχόμενο των ομιλιών της τόσο αντιλαμβάνεται ότι μπορεί και κάτι να υποκρύπτει. Ακούσαμε την κυρία Ακρίτα να υποστηρίζει την άποψη του πρώην υπουργού Εξωτερικών επί ΣΥΡΙΖΑ Νίκου Κοτζιά ότι θα μπορούσε να την έβλεπε ακόμη και πρωθυπουργό. Μάλιστα. Δεν ξέρω αν είναι σύμπτωση ή αν κάτι τέλος πάντων υποκρύπτεται, αλλά μετά τις συγκεκριμένες αναφορές η



κυρία Καρυστιανού μπήκε σε δημοσκοπήση, όπου ρωτήθηκαν οι Έλληνες ψηφοφόροι ποια είναι η γνώμη τους για τη συγκεκριμένη γυναίκα. Τα ποσοστά δημοτικότητας που συγκέντρωσε είναι θεαματικά. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, η δημοσκοπήση της Public Issue, στην οποία το 70% την αξιολογεί θετικά. Το ερώτημα ωστόσο είναι άλλο. Για ποιο λόγο μετρήσαν στη δημοσκοπήση την κυρία Καρυστιανού; Τι είναι; Πολιτικός; Εκπροσωπεί κάποιο κόμμα; Έχει μαζί της λαό και εξουσία; Θέλω να πιστεύω ότι το αντιλαμβάνεται και η ίδια ότι κάποιοι θέλουν να εκμεταλλευτούν τα υψηλά ποσοστά δημοτικότητας που συγκεντρώνει λόγω της συγκυρίας που διανύουμε αυτή την εποχή.

Οι τουρκοφάγοι!



Από το «έχει η θάλασσα σύνορα και δεν το ξέραμε;», τα παιδιά του ΣΥΡΙΖΑ θέλουν το «κεφάλι» του υφυπουργού Ενέργειας Νίκου Τσάφου που ονομάτισε τα Κατεχόμενα ως Τουρκική Δημοκρατία της Βορείου Κύπρου. Καραμέρος, Τσίπρας και λοιποί δημοκρατικοί συγγενείς δεν σηκώνουν μύγα στο σπαθί τους για εθνικά θέματα. Είναι αμείλικτοι υπερπατριώτες!

Πάρα πολύ ωραίος ήταν ο κυβερνητικός ανασχηματισμός, εμένα πολύ μου άρεσε, μας διασκέδασε και λίγο με την υπόθεση Δοξιάδη, είχε και κάποιες μετακινήσεις «ουσίας». Τώρα η αντιπολίτευση «γλυκάθηκε» και θέλει να παραιτηθεί και ο κύριος Τσάφος επειδή είχε αποκαλέσει κάποτε το ψευδοκράτος «Τουρκική Δημοκρατία της Βόρειας Κύπρου». Το ίδιο που είχε κάνει και ο κύριος Κασσελάκης δηλαδή. Ακριβώς το ίδιο.

Α, ναι, ο κύριος Κασσελάκης δεν μίλαγε καλά τα ελληνικά και ήταν και μικρό παιδί, πού να τα ξέρεις αυτά όταν είσαι αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης; Από πρωθυπουργός και πάνω. Εν πάση περιπτώσει, η αντιπολίτευση θέλει να παραιτηθούν όλοι οι υπουργοί και υφυπουργοί, ένας ένας και ο Μπτσοτάκης να μείνει τελευταίος να κλείσει την πόρτα. Σου λέει, εμείς την κυβέρνηση δεν υπάρχει περίπτωση να τη ρίξουμε μέχρι να σβήσει ο ήλιος, οπότε μπας και φιλοτιμηθεί και πέσει μόνη της. Δεν είναι κακό σαν σκέψη. Στην πράξη όμως μάλλον θα κολλήσει λίγο.

Τα πραγματικά προβλήματα

Στο μεταξύ, ωραία τα είπαμε όλα αυτά, ακόμη καλύτερα τα κάναμε, μήπως να πηγαίναμε λίγο παρακάτω τώρα;

Τι είναι το παρακάτω; Το παρακάτω βασικά δεν είναι ακριβώς παρακάτω, αλλά μια επιστροφή σε πράγματα που ήδη ξέρουμε, αλλά δεν έχουμε λύσει. Δεν ξέρω αν το νιώθετε και εσείς, αλλά εγώ έχω αυτή την αίσθηση σαν να έχουμε πατήσει το «pause» τους τελευταίους δύο μήνες και έχουν πάψει να μας απασχολούν αυτά που μας απασχολούν παγίως. Όχι επειδή αυτά έπαψαν να υπάρχουν, αλλά επειδή εμείς εστίασαμε αλλού.

Για παράδειγμα, μιλούσα με μια φίλη προ διημέρου, γύρω στα 50. Φτιάχνει τις βαλίτσες της, μου είπε, να πάει στη Νορβηγία. Έχει ένα φιλικό της ζευγάρι εκεί, Έλληνες και οι δύο, που ζουν ήδη δύο χρόνια στη χώρα και κάπως προχωράνε. Το «κάπως» σημαίνει αρκετά καλύτερα απ' ό,τι προχωράγαν εδώ. Θέλει να δοκιμάσει και εκείνη την τύχη της, με τη βοήθειά τους.

Μέχρις εδώ τίποτε το παράξενο. Σοκαρίστηκα όμως όταν μου είπε «θέλω να μείνω στην Ελλάδα, αλλά δεν υπάρχουν δουλειές εδώ για τους ανθρώπους της ηλικίας μου. Ακόμη κι αν θέλω να δουλέψω με το βασικό, όλοι προτιμάνε πιτσιρίκια». Σοκαρίστηκα διότι ξέρω ότι είναι αλήθεια. Ξέρω και το επαγγελματικό ιστορικό της, πόσο έχει προσπαθήσει, με εποχιακές δουλειές, με «βαριές» δουλειές, με υποτίθεται «πιο σταθερές» δουλειές, με τα πάντα όλα. Και την καταλαβαίνω. Πενήντα χρόνων άνθρωπος, που διατηρεί κι ένα σπίτι, όσο βασικού επι-

πέδου κι αν είναι αυτό, δεν επιβιώνει με τον βασικό συν κάτι ψιλιά. Έχει δίκιο ο πρωθυπουργός όταν λέει ότι «δουλειές υπάρχουν». Υπάρχουν όντως. Αν είσαι 18, για παράδειγμα, και θέλεις να δουλεύεις για το χαρτζιλίκι σου ή για να τσοντάρεις στις σπουδές σου, δεν τις κυνηγάς τις δουλειές, σε κυνηγάνε αυτές. Ουαί κι αλίμονο όμως αν είσαι 40 ή 50 και ξεμείνεις από δουλειά και είσαι και ανειδίκευτος με ένα «ιδιωτικός υπάλληλος» στο βιογραφικό σου. Τι θα κάνεις; Θα κουβαλάς κιβώτια στο σουπερμάρκετ; Μα, δεν σε θέλουν, διότι τα κιβώτια τα πάει τρέχοντας το πιτσιρίκι και δεν διαμαρτύρεται κιόλας.

Θα πας σε μπαρ το καλοκαίρι; Ξέρετε πολλά μπαρ που παίρνουν 50χρο-

νους; Θα πας εργάτης στα εργοστάσια; Μα δεν έχουμε και πολλά εργοστάσια. Γενικά δεν έχουμε πολλά από τίποτε, εκτός από λιανεμπόριο και εστίαση, τα λέγαμε τις προάλλες. Και αυτά παράγουν φουλ θέσεις εργασίας όχι τόσο επειδή καλπάζει η επιχειρηματικότητα στη χώρα μας, αλλά επειδή ακόμη και τα πιτσιρίκια γονατίζουν κάποια στιγμή και φεύγουν ή πάνε να κάνουν κάτι άλλο ανάλογο με τις σπουδές τους. Καλύτερα με το βασικό και δάσκαλος παρά με το βασικό και ψήστης, δεν το κουβεντιάζω.

Μέχρι πότε η μπάλα στην εξέδρα;

Αυτό το θέμα και πολλά άλλα παρόμοια ή ανάλογα δεν είναι ότι τα

βρίσκουμε διαρκώς μπροστά μας, είναι ότι ζούμε αγκαλιά με αυτά. Απλώς κάθε τόσο κάτι γίνεται και για λίγο τα «ξεχνάμε», στρίβουμε το κεφάλι αλλού, ενώ και εκείνοι που θα όφειλαν να τα αναδεικνύουν non stop είναι πολύ απασχολημένοι με το πώς αποκάλεσε το ψευδοκράτος ο κύριος Τσάφος. Και με ζητήματα που ΝΟΜΙΖΟΥΝ ότι απασχολούν τον κόσμο, ενώ ο κόσμος καλά καλά δεν ξέρει ποιος είναι ο κύριος Τσάφος και μεταξύ μας δεν πολυενδιαφέρεται κιόλας.

Θα μου πείτε, θα έπρεπε να ενδιαφέρεται. Σωστά. Πιθανολογώ ότι στη Νορβηγία που θα πάει η φίλη μου ο κόσμος έχει την πολυτέλεια να ασχοληθεί με τέτοια ζητήματα, καθότι γενικώς έχει λυμένο το πώς θα πληρώσει στο τέλος του μήνα το ρεύμα και το νοίκι του. Θα έπρεπε να την έχει και εδώ, ακούω. Ε, τι λέμε τόση ώρα.

Αν με το καλό συγκεντρωθούμε κάποτε στο πώς θα λύσουμε και εμείς έστω κάποια βασικά ζητήματα επιβίωσης, τότε μπορούμε να τα κουβεντιάζουμε όσο θέλετε όλα τα υπόλοιπα. Μέχρι τότε, εμένα να με συγχωρείτε, αλλά κουράστηκα με τους ανασχηματισμούς και τις άλλες ασκήσεις επί-κυβερνητικού ή αντιπολιτευτικού-χάρτου.

Νομίζω και ο κόσμος επίσης.

Τελειώσαμε με τον ανασχηματισμό



Σχόλιο
Μαρία
Δεδούση

dedoussimaria@hotmail.com

Η επιστροφή του Σάμι Φάις στο χρηματιστήριο και οι «σκιές» της διαδικασίας εισαγωγής



του ειδικού συνεργάτη

Ο Σάμι Φάις επιστρέφει στο ελληνικό χρηματιστήριο. Μετά τις περιπέτειες με τις μετοχές-φούσκες και τα ΜΑΚΛΩ που τον οδήγησαν σε προφυλάκιση αλλά και στη συνέχεια σε αθώωση με βούλευμα, επιχειρεί με δημόσια εγγραφή να εισαγάγει την εταιρεία του στο ΧΑ. Χθες, το ΔΣ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ενέκρινε το ενημερωτικό δελτίο, αλλά τα στοιχεία του ενημερωτικού δημιουργούν σωρεία ερωτημάτων για τη χρονική στιγμή που επέλεξε να εισαχθεί στο χρηματιστήριο αλλά και για την αποτίμηση.

Οι στόχοι

Και φαίνεται ότι η εισαγωγή υπηρετεί δύο στόχους. Πρώτον, η εταιρεία να αντλήσει χρήματα να πληρωθούν δάνεια στις τράπεζες που ταυτόχρονα είναι και ανάδοχοι (αλήθεια, δεν υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων;) και δεύτερον, να αυξηθεί η προσωπική περιουσία του Σάμι και της Λούσι Φάις. Και δεν φαίνεται να ενδιαφέρεται κανένας για το γεγονός ότι με την τιμή των 5 ευρώ (κατά ανώτατο όριο)

ανά μετοχή εισάγεται μια εταιρεία στο χρηματιστήριο με πολλαπλασιαστή κερδών χρήσης 2023 (η τελευταία δημοσιευμένη, καθώς τα στοιχεία του εννεαμήνου είναι ανέλεγκτα και έχει γίνει μια απλή προσυμφωνημένη διαδικασία) στα επίπεδα του 50 και τιμή προς λογιστική αξία με την προϋπόθεση της εισαγωγής άνω του 2.

Μια απλή σύγκριση με τα δεδομένα άλλων εισηγμένων εταιρειών αρκεί για να πιστοποιήσει την υπερτίμηση από τους αναδόχους που δεν ξέρει κανένας πώς καθορίζουν την τιμή διάθεσης.

Άντληση εκατομμυρίων

Η εταιρεία θα επιχειρήσει να αντλήσει γύρω στα 45 εκατομμύρια ευρώ με τη διάθεση 9,1 εκατομμυρίων νέων μετοχών, αλλά την ίδια στιγμή θα πουλήσουν μετοχές που έχουν σήμερα και οι βασικοί μέτοχοι Σάμι και Λούσι Φάις. Οι μετοχές που θα πουληθούν είναι περίπου 2,3

εκατομμύρια ευρώ και αυτό σημαίνει ότι οι βασικοί μέτοχοι, αν όλα πάνε καλά, θα εισπράξουν πάνω από 11 εκατομμύρια ευρώ. Δηλαδή, αντί να φροντίσουν η εταιρεία να εισπράξει περισσότερα χρήματα, οι βασικοί μέτοχοι επιλέγουν να κάνουν ταμείο με τη διαδικασία της εισαγωγής, πράγμα που έγινε και στην Diamond, της οποίας η μετοχή κινήθηκε σταθερά πτωτικά μετά την εισαγωγή της στο χρηματιστήριο.

Κι όλα αυτά για μια εταιρεία με υψηλό δανεισμό και με σταθερά αρνητικό κεφάλαιο κίνησης τα τελευταία τρία χρόνια. Φαίνεται όμως από το επενδυτικό πρόγραμμα ότι οι βασικοί μέτοχοι δεν θα εισπράξουν μόνο τα 11 εκατομμύρια ευρώ από τις πωλήσεις μετοχών αλλά και τουλάχιστον άλλα σχεδόν 4 εκατομμύρια ευρώ από οφειλές που έχει η εταιρεία απέναντί τους για πωλήσεις εταιρειών ιδιοκτησίας τους προς τη μέλλουσα εισηγμένη.

Τι δεν έγινε

Και σε αυτά δεν έχουν υπολογιστεί κινήσεις που έχουν γίνει προ της εισαγωγής. Για παράδειγμα, όπως αναφέρεται στο ενημερωτικό, δυνάμει της από 21/11/2023 αυτόκλητης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας, αποφασίστηκε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά ποσό 13.772.000 ευρώ, με την έκδοση 13.772.000 μετοχών ονομαστικής αξίας 1 ευρώ εκάστη, προκειμένου αυτές να ανταλλαχθούν σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν.4172/13 με μετοχές που κατέχουν μέτοχοι των ανωνύμων εταιρειών UNLIMITED SPORT MAE, ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ ΑΕ, ONE OUTLET ΑΕ, SPORTSWIND MAE, AM GENCOM ΑΕ και FLS MODIANO ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΕ. Ως εκ τούτου, η εταιρεία, βάσει της ανωτέρω εταιρικής πράξης, απέκτησε τα κατωτέρω ποσοστά μη ελεγχουσών συμμετοχών. Μόνο που οι μέτοχοι από ό,τι φαίνεται ήταν οι υφιστάμενοι μέτοχοι της εισηγμένης και η αποτίμηση αυτών των εταιρειών δημιουργεί ερωτήματα για άλλες συναλλαγές που έγιναν παράλληλα επί αυτών των εταιρειών.

*Η υψηλή αποτίμηση και η αύξηση
της προσωπικής περιουσίας των μετόχων*

ΜΕΓΑΛΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ «Ρ» ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ

Με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας στον ελληνικό σιδηρόδρομο, η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ολοκλήρωσε έργα και προώθησε δράσεις για να περιοριστούν οι επιπτώσεις του ανθρώπινου λάθους και να συγκροτηθεί ένα σύγχρονο σύστημα λειτουργίας για το σύνολο του δικτύου, τους τελευταίους 20 μήνες.

Το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών ανέδειξε, με τον πλέον οδυνηρό τρόπο, τα μεγάλα και διαχρονικά προβλήματα με τα οποία είχε βρεθεί αντιμέτωπος ο ελληνικός σιδηρόδρομος και τα οποία επιδεινώθηκαν με την οικονομική κρίση της προηγούμενης δεκαετίας.



Γράφει η Ρεγγίνα Σαβούρδου

Από τον Ιούλιο του 2023, η Σύμβαση 717 για τη σηματοδότηση και την τηλεδιοίκηση στον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε. Ήταν πλήρως εγκατεστημένη και λειτουργική πριν τη θεομηνία «Daniel».

Σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση

Στο τμήμα που επλήγη, προκειμένου να είναι ασφαλής η κυκλοφορία, οι διασταυρώσεις των συρμών γίνονται στους σταθμούς Λιανοκλαδίου και Λάρισας, οι οποίοι καλύπτονται από σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση, και ενδιάμεσο σταθμό ελέγχου τον Παλαιοφάρσαλο. Τον Δεκέμβριο του 2024, για το τμήμα Τιθορέα - Δομοκός, ολοκληρώθηκαν η σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση, με τη Σύμβαση 635.

Ακολούθως, τον Νοέμβριο του 2023 ολοκληρώθηκε η παράδοση της σύμβασης για την εγκατάσταση συστήματος αυτόματης προστασίας συρμών ETCS επί της γραμμής, ενώ τον Μάρτιο του 2024 υπογράφηκε η σύμβαση μεταξύ ΓΑΙΑΟΣΕ και Hitachi Rail για την αποκατάσταση των συστημάτων ETCS σε 115 μονάδες επί συρμών. Έως σήμερα έχουν αναταχθεί 72 μονάδες και τον Σεπτέμβριο του 2025, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του υπουργείου, θα έχουν αναταχθεί και οι υπόλοιπες 43 μονάδες.

Σήμερα, το σύστημα τηλεπικοινωνίας GSM-R είναι εγκατεστημένο στο 78% της γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη, έχοντας ανατάξει τις ζημιές που προκάλεσε ο «Daniel», ενώ είναι, επίσης, εγκατεστημένες 100 μονάδες GSM-R επί συρμού, έχοντας λάβει, τον Ιούλιο του 2023, τη σχετική αδειοδότηση από τη ΡΑΣ. Εκτιμάται ότι στο τέλος του πρώτου εξαμήνου του τρέχοντος έτους, και το σύστημα GSM-R θα είναι πλήρως λειτουργικό, πλην του τμήματος Τιθορέα - Δομοκός.

Παράλληλα, το διάστημα Αύγουστος-Σεπτέμβριος 2023 προστέθηκαν δύο Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας, φτάνοντας συνολικά τα πέντε. Επίσης, από το 2024 λειτουργούν



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Δύο χρόνια από τα Τέμπη «τρέχουν» επενδύσεις ύψους 3 δισ. σε υποδομές

τρία καινούργια Κέντρα Ελέγχου Σηράγγων, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό στα τέσσερα, ενώ το 2025 τέθηκε, για πρώτη φορά, σε λειτουργία σύστημα επιτήρησης κυκλοφορίας συρμών στο τμήμα της μονής γραμμής μεταξύ των Σιδηροδρομικών Σταθμών Αθηνών και Αγίων Αναργύρων.

300 κάμερες σε σήραγγες

Την περίοδο Σεπτεμβρίου-Δεκεμβρίου 2023, τοποθετήθηκαν 300 κάμερες για τη συνεχή παρακολούθηση των συρμών σε σήραγγες. Το 2024, για πρώτη φορά, ξεκίνησε η διαγωνιστική διαδικασία για την αντικατάσταση 90 αυτόματων συστημάτων ισόπεδων διαβάσεων παλαιάς τεχνολογίας, με πιστώσεις ύψους 25 εκατ. ευρώ. Τον Ιούλιο του 2023, ο ΟΣΕ υπέγραψε, για πρώτη φορά, σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο, 5ετούς διάρκειας, στο πλαίσιο της οποίας αυξάνεται η ετήσια χρηματοδότησή του από τα 45 εκατ. ευρώ στα 75 εκατ. ευρώ.

Αναφορικά με τα κενά σε οργανικές θέσεις,

το υπουργείο έχει ανακοινώσει πως, σήμερα, το προσωπικό του ΟΣΕ αριθμεί 1.317 άτομα, έναντι 1.096 ατόμων στο τέλος του 2023, ενώ προσεχώς ολοκληρώνεται η πρόσληψη, μέσω ΑΣΕΠ, 140 νέων μόνιμων στελεχών. Επιπλέον, έχει εγκριθεί από το υπουργείο Εσωτερικών η αύξηση προσωπικού κατά 100 μόνιμους υπαλλήλους.

Ο ΟΣΕ έχει προσλάβει 305 άτομα με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών (ΔΠΥ) το 2024, προκειμένου να καλύψει το ταχύτερο επιτακτικές ανάγκες του. Στο Λιανοκλάδι εξαιτίας της λειτουργίας του Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας καθώς και του Κέντρου Ελέγχου Σηράγγων, προβλέπονται 11 θέσεις που θα καλυφθούν με ΔΠΥ, δηλαδή το 4% αυτών σε πανελλαδικό επίπεδο.

Η τελευταία διαδικασία αξιολόγησης ΔΠΥ και η έναρξη τους σε εκπαιδευτικό πρόγραμμα έγιναν τον Σεπτέμβριο του 2024, για 56 σταθμάρχες και 53 κλειδούχους. Ο αριθμός αυτός προσδιορίστηκε από τα αιτήματα των κατά τόπους επιθεωρήσεων.

Ποια έργα βρίσκονται σε εξέλιξη και ποια ολοκληρώθηκαν τους τελευταίους 20 μήνες με στόχο τη δημιουργία ενός σύγχρονου και ασφαλούς συστήματος λειτουργίας για το σύνολο του δικτύου

Ο ρόλος της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος

Τον Δεκέμβριο του 2024 ψηφίστηκε ο ν. 5167, όπου δημιουργήθηκε ενιαίος Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής, η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος, με στόχο να λειτουργεί με τις βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές, να στελεχωθεί από εξειδικευμένο προσωπικό και να υιοθετήσει σύγχρονα εργαλεία διαχείρισης έργων και απόδοσης.

Τον Οκτώβριο του 2024, υπογράφηκε σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για την εκπόνηση στρατηγικού, επιχειρησιακού και επενδυτικού προγράμματος ανάπτυξης των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Τον Απρίλιο του 2024, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπέβαλε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχέδιο δράσης για την ασφάλεια και τη διαλειτουργικότητα, που κατάρτισε σε συνεργασία με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, το οποίο εφαρμόζεται και για το οποίο έχουν υποβληθεί τρεις αναφορές προόδου.

Το έργο αυτό, που έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης το τέλος του 2026, περιλαμβάνει τις περισσότερες από τις συστάσεις ασφαλείας που το Πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ο οποίος στελεχώθηκε τον Σεπτέμβριο του 2023, κάνει προς τον ΟΣΕ, τη ΡΑΣ και τη Hellenic Train.

Ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ, τον Δεκέμβριο του 2024, με τον ν. 5167, ενισχύθηκε θεσμικά τόσο στη λειτουργική ανεξαρτησία όσο και στην οικονομική αυτονομία του, αυξάνοντας τις συνολικές οργανικές θέσεις και υπερδιπλασιάζοντας τον προϋπολογισμό του.

Σήμερα, υλοποιούνται επενδύσεις υποδομών, ύψους 3 δισ. ευρώ, που πρόσφατα εξασφάλισε η κυβέρνηση μέσω χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ, το πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη (CEF)» και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

ΜΕΓΑΛΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ «Ρ» ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ

της Γεωργίας Λαγού

Δύο χρόνια μετά την τραγωδία στα Τέμπη ο ελληνικός σιδηρόδρομος παραμένει «μεγάλος ασθενής»: Τι έχει αλλάξει από τότε και ποιες παθογένειες συνεχίζουν να ταλανίζουν το δίκτυο; Οι υποσχέσεις για ένα ασφαλέστερο σύστημα έχουν γίνει πράξη ή η χώρα εξακολουθεί να διακινδυνεύει ένα νέο σιδηροδρομικό δυστύχημα; Υπάρχουν ακόμη κενά στην ασφάλεια και τεχνολογικές ελλείψεις που θα μπορούσαν να αποβούν μοιραίες; Έχει επαρκές προσωπικό ο ΟΣΕ ή η υποστελέχωση εξακολουθεί να αποτελεί τροχοπέδη για την εύρυθμη λειτουργία των δρομολογίων;

Η «Political» εξετάζει την κατάσταση των ελληνικών σιδηροδρόμων δύο χρόνια μετά την τραγωδία στα Τέμπη, αναζητούμε τις αλλαγές που εφαρμόστηκαν και φωτίζουμε τις αδυναμίες που παραμένουν. Μπορούν οι επιβάτες να νιώθουν ασφαλείς ή οι προειδοποιήσεις των ειδικών δείχνουν ότι ο δρόμος για έναν σύγχρονο και αξιόπιστο σιδηρόδρομο είναι ακόμη μακρύς;

Σε εκκρεμότητα το ETCS

Ποια είναι η λειτουργία του Ευρωπαϊκού Συστήματος Ελέγχου Αμαξοστοιχιών (ETCS); Το ETCS, επικοινωνώντας με το σύστημα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης αλλά και ανεξάρτητα, έχει τη δυνατότητα όταν αντιληφθεί κίνδυνο να σταματά ακαριαία τους συρμούς. Επίσης, αν αντιληφθεί ότι ένας συρμός τρέχει με μεγαλύτερη ταχύτητα της επιτρεπόμενης σε οποιοδήποτε σημείο του δικτύου, επιβάλλει αυτόματα επιβράδυνση της ταχύτητας.

Το πολυπόθητο σύστημα που αποτρέπει μοιραία ανθρώπινα λάθη δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη στον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Μηχανοδηγία οδηγούν τα τρένα στα... τυφλά. «Τα ανθρώπινα λάθη αποφεύγονται μόνο όταν υπάρχουν τα συστήματα ασφαλείας, και στην υποδομή και στους συρμούς, τα οποία ο ΟΣΕ και η Hellenic Train άρχισαν να τα ενεργοποιούν και να τα τοποθετούν δυστυχώς μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών», αναφέρει ο πρόεδρος εργαζομένων της Hellenic Train Νίκος Κιουτσούκας.

Η κακοκαιρία «Daniel» κατέστρεψε μέρος αυτών των συστημάτων στο τμήμα Δομοκός - Λάρισα, με αποτέλεσμα η κυκλοφορία να βασίζεται σε χειροκίνητους ελέγχους. «Τον Σεπτέμβριο του 2023 στον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη υπήρξε 100% εγκατάσταση σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης, ωστόσο στο κομμάτι Δομοκός - Λάρισα τα συστήματα καταστράφηκαν από την κακοκαιρία «Daniel» με συνέπεια η ασφαλής κυκλοφορία



Τα ελληνικά τρένα έχουν «χάσει το τρένο»;

στην περιοχή να διασφαλίζεται με έλεγχο εισόδου στα δύο άκρα με βάση τον Γενικό Κανονισμό Κυκλοφορίας», αναφέρει στην «Political» ο πρώην πρόεδρος του ΟΣΕ Γιάννος Γραμματίδης, ο οποίος ήταν στο τιμόνι του Οργανισμού σε μια δύσκολη και μεταβατική περίοδο για τον ΟΣΕ.

Ο τέως υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας σε δηλώσεις του αναφέρει ότι το κόστος αποκατάστασης των ζημιών στον σιδηρόδρομο ανέρχεται σε 463 εκατ. ευρώ και υπολογίζουν ότι τα έργα αυτά θα ολοκληρωθούν το καλοκαίρι του 2026. Οι

εργαζόμενοι στον σιδηρόδρομο αναρωτιούνται γιατί δεν προχώρησαν τα έργα εκσυγχρονισμού τόσα χρόνια. «Μετά το δυστύχημα οι ανάδοχοι προχώρησαν την υλοποίηση των έργων τάχιστα και αυτή είναι και η μεγάλη απορία η δική μας: Πώς μέχρι εκείνη τη στιγμή μάς έλεγαν ότι έχουν μπλοκαριστεί, ότι υπήρχε πρόβλημα και ξαφνικά ξεμπλόκαραν όλα», αναφέρει στην «Political» ο Νίκος Τσικαλάκης, γενικός γραμματέας εργαζομένων ΟΣΕ.

Ο πρώην μεταβατικός πρόεδρος κ. Γραμματίδης επισημαίνει ότι «αυτό που λείπει είναι η επαναφορά σε λειτουργία του ETCS επί συρμών

(αυτό που ονομάζουμε on board). Έτσι, τον Μάρτιο του 2024 υπεγράφη η σύμβαση μεταξύ ΓΑΙΑΟΣΕ και Hitachi Rail και προχωρά σταδιακά η ενσωμάτωση του συστήματος στους συρμούς έτσι ώστε παρατρόχιο υλικό και πομποί επί των συρμών να λειτουργούν κανονικά».

Ο αντιπρόεδρος του Σωματείου Μηχανοδηγών στη Hellenic Train Γιώργος Μανώλης δήλωσε στην «Political» ότι «ETCS δεν υπάρχει αυτήν τη στιγμή στην Ελλάδα». Ακριβώς την ίδια αναφορά έκανε και ο αντιπρόεδρος Εργαζομένων στον ΟΣΕ Παντελής Μπαριανός.

Τα έργα στη Θεσσαλία βάλτωσαν

Η αποκατάσταση με ενισχυμένη ανθεκτικότητα του βασικού σιδηροδρομικού άξονα και των κάθετων του, δηλαδή του Λάρισα - Βόλος και του Παλιοφάρσαλα - Καλαμπάκα, μαζί με τα συνοδά συστήματα τηλεδιοίκησης και σηματοδότησης και ETCS που καταστράφηκαν στην περιοχή, αναμένεται να ολοκληρωθεί, σύμφωνα με πηγές του ΟΣΕ.

Με τις ζημιές που προκάλεσαν τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias» στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο στην περιοχή, 18 μήνες μετά το πέρασμα της κακοκαιρίας αρκετά τμήματά τους είναι εκτός κυκλοφορίας. Οι συρμοί έχουν ακινητοποιηθεί από τη Μακεδονία έως τα Μετέωρα, όπως αναφέρει ο Γιώργος Μανώλης, αντιπρόεδρος του Σωματείου Μηχανοδηγών στη Hellenic Train. «Τρένα δεν κυκλοφορούν στη Φλώρινα λόγω προβλημάτων στις επικοινωνίες, στην Καλαμπάκα και στον Βόλο μετά τον «Daniel». Μετά τις διαμαρτυρίες των εργαζομένων για την κακή κατάσταση της υποδομής, ο ΟΣΕ αύξησε κατά 20 λεπτά τη διαδρομή Θεσσαλονίκη - Σέρρες και κατά 7 λεπτά τη διαδρομή Θεσσαλονίκη - Έδεσσα», σημειώνει ο αντιπρόεδρος των Μηχανοδηγών.

«Θα χαθούν ευρωπαϊκά κονδύλια»

Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών ΟΣΕ και ο Σύλλογος Εργαζομένων ΕΡΓΟΣΕ κρούουν τον κώδωνα στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ότι με την κωλυσιεργία αποκατάστασης ενδέχεται να υπάρξει κίνδυνος απώλειας ευρωπαϊκών πόρων.

«Τα σιδηροδρομικά έργα βρίσκονται ακόμη σε απόλυτο διαχειριστικό τέλμα, με κορωνίδα της αποτυχίας την προδικαστική προσφυγή που κατατέθηκε κατά των ολιγοπωλιακών πρακτικών που επελέγησαν και επιχειρήθηκαν, με αόριστο αυτήν τη στιγμή τον χρονικό ορίζοντα για την ανάθεσή τους. Σε κάθε περίπτωση ελλοχεύει εξαιρετικά σοβαρός κίνδυνος απώλειας πόρων χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης, με αποτέλεσμα είτε την πλήρη ματαίωση των έργων είτε την εκτέλεσή τους από εθνικούς πόρους εις βάρος άλλων αναγκαίων έργων», τονίζουν οι εργαζόμενοι.



Νίκος Κιουτσούκας,
πρόεδρος Εργαζομένων
Hellenic Train



Γιώργος Μανώλης,
αντιπρόεδρος Σωματείου
Μηχανοδηγών Hellenic Train



Νίκος Τσικαλάκης,
γενικός γραμματέας
Εργαζομένων ΟΣΕ



Παντελής Μπαριανός,
αντιπρόεδρος
Εργαζομένων ΟΣΕ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ «Ρ» ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ

Βαθαίνει σε επικίνδυνο σημείο η εγκατάλειψη της σιδηροδρομικής υποδομής της χώρας, με την κατάσταση να χειροτερεύει, όπως καταγγέλλουν εργαζόμενοι, και ακόμη δεν έχουν γίνει προσλήψεις προσωπικού σε κρίσιμες ειδικότητες-κλειδιά. Ακόμη και στις αργίες, οπότε οι επιβάτες είναι περισσότεροι, το προσωπικό παραμένει υποστελεχωμένο.

«Περιμένουμε από το 2022 μια προκήρυξη του ΑΣΕΠ για τον ΟΣΕ για 140 εργαζομένους στις κρίσιμες ειδικότητες κλειδούχων και σταθμαρχών, δυστυχώς αυτή η διαδικασία δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη», αναφέρει στην «Political» ο πρόεδρος των Εργαζομένων της Hellenic Train Νίκος Κιουτσούκας.

Σιδηρόδρομος υπό κατάρρευση

Το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ στο θέμα της υποστελέχωσης δίκαισε τους εργαζόμενους για τη «βαριά» εργασιακή πραγματικότητα στον σιδηρόδρομο. Τα στοιχεία μαρτυρούν την παθογένεια του ΟΣΕ, ο οποίος λειτουργεί σήμερα με το 45% του δυναμικού που προβλεπόταν αρχικά στο οργανόγραμμά του. Ο ΟΣΕ θα έπρεπε να διαθέτει 2.184 υπαλλήλους, εκ των οποίων 412 σταθμαρχές και 255 κλειδούχους. Σήμερα υπηρετούν μόλις 1.194 άτομα, εκ των οποίων μόνο τα 563 είναι μόνιμο προσωπικό, με τις υπόλοιπες θέσεις να καλύπτονται από εργαζομένους με μπλοκάκια. «Εκ των οποίων οι 120 που εκπαιδεύονται δεν βρίσκονται στο πεδίο», όπως αναφέρει ο αντιπρόεδρος εργαζομένων του ΟΣΕ κ. Μπαριανός.

Πριν από πέντε μήνες διέθετε 589 υπαλλήλους, εκ των οποίων 108 σταθμαρχές και 57 κλειδούχους. Αντίστοιχα, τον Δεκέμβριο του 2023 διέθετε 645 άτομα προσωπικό, εκ των οποίων 117 σταθμαρχές και 64 κλειδούχους, και τον Δεκέμβριο του 2022 είχε σύνολο προσωπικού 735 ατόμων, εκ των οποίων 133 σταθμαρχές και 64 κλειδούχους.

Ο πρώην πρόεδρος του ΟΣΕ Γιάννος Γραμματίδης αναφέρει ότι έχουν ήδη προσληφθεί και εκπαιδεύονται 112 εργαζόμενοι (με ΔΠΥ) για την κάλυψη μέρους των αναγ-

Οι εργαζόμενοι του ΟΣΕ υποστηρίζουν ότι υπάρχουν ελλείψεις σε κρίσιμες ειδικότητες-κλειδιά όπως οι κλειδούχοι και οι σταθμαρχές

Καταγγελίες για υποστελέχωση και ελλιπή εκπαίδευση προσωπικού



κών σε σταθμαρχές και κλειδούχους, οι οποίοι «τις προσεχείς εβδομάδες αναλαμβάνουν σταδιακά υπηρεσία και έως το τέλος Μαρτίου θα ολοκληρωθεί η διαδικασία πρόσληψης 140 νέων μόνιμων στελεχών στον Οργανισμό σε κρίσιμες θέσεις, όπως κλειδούχοι, σταθμαρχές και μηχανικοί».

Σοβαρά συμβάντα στις ράγες

2019	79 συμβάντα
2020	53 συμβάντα
2021	56 συμβάντα
2022	29 συμβάντα
2023	17 συμβάντα

Γιατί είναι στα... μαχαίρια ΟΣΕ και Hellenic Train

Οι προβληματικές σχέσεις μεταξύ ΟΣΕ και Hellenic Train είναι ένα από τα πιο αμφιλεγόμενα ζητήματα που επηρεάζουν τον ελληνικό σιδηρόδρομο. Από τη μία πλευρά ο ΟΣΕ είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση και τη συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής, ενώ η Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, πλέον υπό ιταλική ιδιοκτησία) έχει αναλάβει την εκμετάλλευση των επιβατικών και εμπορευματικών δρομολογίων.

Η Hellenic Train είχε δεσμευτεί για την εξαγορά δέκα νέων τρένων, ενώ θα αναβάθμιζε και δέκα τρένα για προαστιακές γραμμές και πλήρη ανακατασκευή/αναβάθμιση 15 Desiro.

Η απόφαση έμεινε στα χαρτιά, με τους σιδηροδρομικούς να εκφράζουν απορίες: «Έγινε μια εξαγγελία ότι θα αγοραστούν συρμοί από το κράτος και θα νοικιαστούν στη Hellenic Train. Η απορία μας είναι γιατί δεν τα αγοράζει η Hellenic Train, αφού έχει δεσμευτεί ήδη για κάποιες επενδύσεις, τις οποίες δεν έχει υλοποιήσει, απ' ό,τι μας λένε οι αρμόδιοι και από το υπουργείο και από τις διοικήσεις. Γιατί θα πρέπει να τα πάρει το κράτος και να τα νοικιάσει και σε ποια κατάσταση θα τα επιστρέψει; Και σε τι επίπεδο θα είναι η συντήρηση, η οποία θα πρέπει να γίνεται στο τροχαίο σιδηροδρομικό υλικό πλέον;», αναφέρει στην «Political» ο Νίκος Τσικαλάκης, γενικός γραμματέας εργαζομένων ΟΣΕ.

Παρ' ολίγον τραγωδίες

Το τελευταίο έτος έχουν υπάρξει απανωτά περιστατικά ασφαλείας που από τύχη δεν υπήρξε τραυματισμός εργαζομένου ή επιβάτη, με τους σιδηροδρομικούς να προβαίνουν σε καταγγελίες. Πριν από 15 μέρες φύλακας εταιρείας σεκιούριτι, υπεύθυνος για τη σιδηροδρομική διάβαση στη συμβολή των οδών Κωνσταντινιούπολεως και Σεπολίων, συνελήφθη έπειτα από καταγγελία οδηγού ότι δεν κατέβασε, ως όφειλε, τις προστατευτικές μπάρες την ώρα που περνούσε αμαξοστοιχία.

Ακόμα πιο επικίνδυνο ήταν το περιστατικό που συνέβη στις αρχές Ιανουαρίου, όταν ο παντογράφος συρμού του Προαστιακού Σιδηροδρόμου αποκολλήθηκε από το τρένο, εκσφενδονίστηκε και έπεσε στην αποβάθρα του σταθμού του αεροδρομίου της Αθήνας μπροστά στα έντρομα μάτια των επιβατών που γλίτωσαν από θάυμα.

«Η ελλιπής εκπαίδευση του προσωπικού παραμένει τροχοπέδη», εξηγεί ο πρόεδρος εργαζομένων της Hellenic Train Νίκος Κιουτσούκας. «Οι νέοι εργαζόμενοι δεν είναι έτοιμοι ακόμη να αντιμετωπίσουν την όποια δυσκολία και κατάσταση και αυτό γιατί έχουν αλλάξει πάρα πολλά πράγματα. Παλαιότερα για να γίνει κάποιος μηχανοδηγός έπρεπε να μείνει περίπου 3-4 έτη στον βαθμό του βοηθού μηχανοδηγού και βρισκόταν δίπλα σε έναν έμπειρο μηχανοδηγό. Σήμερα εκπαιδεύονται έναν χρόνο και ύστερα πιστοποιούνται για να μπορέσουν να οδηγήσουν το τρένο. Θεωρούμε ότι είναι μικρό το διάστημα εκπαίδευσης».

«Καμία επένδυση δεν έχει προχωρήσει»

Γερασμένο τροχαίο υλικό, έλλειψη ανταλλακτικών, υποστελέχωση της τεχνικής βάσης, έλλειψη σύγχρονου μηχανολογικού εξοπλισμού και απαραιωμένες εγκαταστάσεις είναι μια σειρά προβλημάτων που καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι στον σιδηρόδρομο και ζητούν επίλυση. «Καμία επένδυση σε νέο τροχαίο υλικό δεν έχει προχωρήσει εδώ και χρόνια και από κανέναν operator και ενώ στη χώρα δραστηριοποιούνται τέσσερις σιδηροδρομικές εταιρείες, με τις εγκαταστάσεις που εργαζόμαστε όμως να παραμένουν σε απαράδεκτη κατάσταση», σημειώνει ο αντιπρόεδρος του Σωματίου Μηχανοδηγών στη Hellenic Train Γιώργος Μανώλης.

ΜΕΓΑΛΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ «Ρ» ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ

Το υφιστάμενο τροχαίο υλικό είναι ηλικίας 30 ετών, πεπαλαιωμένο, με τα ανταλλακτικά να είναι πια «φαντάσματα», όπως τονίζει ο πρόεδρος των εργαζομένων της Hellenic Train Νίκος Κιουτσούκης. «Το τροχαίο υλικό είναι πεπαλαιωμένο και δεν υπάρχουν ανταλλακτικά, διότι όταν αγοράστηκε το εν λόγω τροχαίο υλικό το 2000 και κάποιο από αυτό κατασκευάστηκε στα ναυπηγεία Σκαραμαγκά, δεν είχε προβλεφθεί να υπάρχουν τα αντίστοιχα ανταλλακτικά, ώστε σήμερα να μπορούμε να αντικαθιστούμε τις βλάβες». Σε ερώτησή μας πού βρίσκουν τώρα ανταλλακτικά, ο κ. Κιουτσούκης απάντησε ότι οι μηχανικοί κάνουν ό,τι είναι δυνατόν για να επισκευάσουν τα υπάρχοντα και κανένας δεν έχει μεριμνήσει. «Δεν τα βρίσκουμε, επισκευάζουμε τα προβλήματα τα οποία υπάρχουν, επισκευάζουμε τα παλιά ανταλλακτικά με την τεχνογνωσία που έχουμε ως σιδηροδρομικοί, διότι η τεχνογνωσία και η εξειδίκευση των Ελλήνων σιδηροδρομικών είναι μοναδικές. Όσοι έχουμε απομείνει από το παλιό προσωπικό επισκευάζουμε αυτά τα παλιά ανταλλακτικά και τα επανατοποθετούμε στους συρμούς», αναφέρει ο Νίκος Κιουτσούκης.



Πεπαλαιωμένο τροχαίο υλικό και ανταλλακτικά-φαντάσματα

Eurostat: Θλιβερή πρωτιά για την Ελλάδα

Το ανεπαρκές σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας απεικονίζει η τελευταία έκθεση της

«Όσοι έχουμε απομείνει από το παλιό προσωπικό επισκευάζουμε τα παλιά ανταλλακτικά και τα επανατοποθετούμε στους συρμούς», καταγγέλλει ο πρόεδρος των εργαζομένων της Hellenic Train Νίκος Κιουτσούκης

Eurostat, περιγράφοντας την τραγική και επικίνδυνη κατάσταση των ελληνικών σιδηροδρόμων. Η χώρα μας βρίσκεται στην κορυφή της λίστας μεταξύ των κρατών της ΕΕ ως προς το ποσοστό των ανθρώπων που σκοτώθηκαν στους σιδηροδρόμους για το 2023 και μάλιστα σε διπλάσιο ποσοστό σε σχέση με την επόμενη χώρα στη λίστα. Η έρευνα της Eurostat, που συμπεριλαμβάνει το δυστύχημα των Τεμπών, αναφέρει ότι στην Ελλάδα σκοτώθηκαν σε δυστυχήματα με τρένα 22,3 άνθρωποι ανά χίλια μέτρα σιδηροδρομικών γραμμών, ενώ ο αντίστοιχος μέσος όρος στην ΕΕ είναι 2,5 άνθρωποι ανά χίλια μέτρα.

Μετά την Ελλάδα ακολουθούν η Σλοβακία (10,2) και η Πορτογαλία (5,9), ενώ τα χαμηλότερα ποσοστά θνησιμότητας καταγράφουν η Σουηδία, η Ισπανία (και οι δύο 1,0) και η Φινλανδία (0,6).

Μαρτυρία 32χρονου ΑμεΑ: «Το τρένο στην Ελλάδα είναι απαγορευτικό για εμάς»

«Μετακινούμαι με αναπηρικό αμαξίδιο και δυστυχώς, στην Ελλάδα η χρήση του σιδηροδρόμου για εμένα είναι σχεδόν αδύνατη. Κάθε φορά που προσπαθώ να ταξιδέψω με τρένο, νιώθω σαν να παλεύω με ένα σύστημα που δεν έχει σχεδιαστεί για ανθρώπους σαν εμένα», λέει στην «Political» ο Αλέξανδρος, 32 ετών, χαρακτηρίζοντας στοίχημα ακόμα και την πρόσβασή του στο τρένο.

«Πρώτα από όλα, οι περισσότεροι σταθμοί είναι απρόσιτοι. Πολλές φορές οι ράμπες είναι ανύπαρκτες ή ακατάλληλες, και οι ανελκυστήρες, όταν υπάρχουν, κάποιοι είναι εκτός λειτουργίας. Ακόμα κι αν καταφέρω να φτάσω στην αποβάθρα, ένα άλλο μεγάλο πρόβλημα είναι η διαφορά ύψους μεταξύ της πλατφόρμας και της πόρτας του τρένου. Δεν υπάρχουν κατάλληλες υποδομές για την επιβίβασή μου, οπότε εξαρτώμαι από το αν θα βρεθεί κάποιος να με βοηθήσει και αυτό δεν είναι πάντα δεδομένο», αναφέρει ο 32χρονος.

Παρόλο που ο σιδηρόδρομος διεθνώς θεωρείται ένα από τα πιο φιλικά μέσα μεταφοράς για τα άτομα με κινητικά προβλήματα, στη χώρα μας παραμένει μια δυσπρόσιτη επιλογή, γεμάτη προκλήσεις και ελλείψεις σε υποδομές και υπηρεσίες, ένας Γολγοθάς, γεγονός το οποίο επιβεβαιώνει και ο Αλέξανδρος.



«Ζητώ να μπορώ να ταξιδεύω με αξιοπρέπεια»

«Αν καταφέρω να μπω στο τρένο, το επόμενο εμπόδιο είναι το ίδιο το βαγόνι. Το προσωπικό συχνά δεν είναι εκπαιδευμένο να βοηθά άτομα με αναπηρία και έχω βρεθεί σε καταστάσεις όπου, ενώ είχα ειδοποιήσει μέρες πριν, κανείς δεν ήξερε πώς να με εξυπηρετήσει».

Η Ελλάδα, παρά τις υποχρεώσεις της απέναντι στις ευρωπαϊκές οδηγίες και το θεσμικό πλαίσιο για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ), υπολείπεται

σημαντικά στην εφαρμογή τους. Οι καθυστερήσεις στις απαραίτητες βελτιώσεις δεν δικαιολογούνται, ειδικά σε μια εποχή που η ισότητα και η προσβασιμότητα θα έπρεπε να είναι δεδομένες.

«Υπήρξαν φορές που αναγκάστηκα να ακυρώσω ταξίδια, επειδή το τρένο απλώς δεν μπορούσε να με δεχτεί. Και στις περιπτώσεις που το τόλμησα, το άγχος για το αν θα τα καταφέρω να φτάσω στον προορισμό μου ήταν τεράστιο. Δεν ζητάω τίποτα παραπάνω από το αυτονόητο: να μπορώ να ταξιδεύω με αξιοπρέπεια και ασφάλεια, όπως όλοι οι υπόλοιποι. Δυστυχώς, στην Ελλάδα του 2025, το τρένο παραμένει απαγορευτικό για εμάς. Και αυτό πρέπει να αλλάξει», συμπληρώνει ο Αλέξανδρος.

Σταθμοί χωρίς ράμπες

Πολλοί σιδηροδρομικοί σταθμοί είτε δεν διαθέτουν ράμπες είτε οι υπάρχουσες είναι κακοσυντηρημένες και επικίνδυνες. Οι ανελκυστήρες, όπου υπάρχουν, συχνά δεν λειτουργούν, αναγκάζοντας τους επιβάτες με αμαξίδιο να ζητούν βοήθεια ή να εγκαταλείπουν την προσπάθεια μετακίνησης. Σε πολλές χώρες, όλα τα τρένα διαθέτουν προσβάσιμες θέσεις, ενώ οι σταθμοί είναι εξοπλισμένοι με σύγχρονες εγκαταστάσεις που διευκολύνουν την ανεξάρτητη μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία.

ΜΕΓΑΛΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ «Ρ» ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ

Η «Political» επικοινωνήσε με τον ΟΣΕ και ρώτησε αν υπάρχει πρόοδος στο δίκτυο. Όπως υποστηρίζει ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, από τον Απρίλιο του 2023 έχει ολοκληρώσει σειρά έργων που ενισχύουν την ασφάλεια των σιδηροδρομικών δρομολογίων. Σύμφωνα με τον Οργανισμό, κατά την περίοδο που ακολούθησε το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών τοποθετήθηκαν 300 κάμερες ασφαλείας μέσα στις σήραγγες και έγιναν έργα πυρασφάλειας και φωτισμού σε αυτές, λειτουργούν πλέον πέντε κέντρα ελέγχου τηλεδιοίκησης και δημιουργήθηκαν τέσσερα κέντρα ελέγχου σπράγγων, ενώ πλέον ελέγχονται με drones σημεία του δικτύου όπου κυρίως υπάρχει κίνδυνος βανδαλισμού του υλικού. Αναλυτικά ολοκληρώθηκαν τα παρακάτω έργα:

1. Αποκαταστάθηκε ο φωτισμός των σπράγγων: Πλαταμώνα, Τέμπη, Δίδυμων σπράγγων Αγίων Αναργύρων, Μαύρης Ώρας, Ευταξίας, Κακιάς Σκάλας I & II, Αγίων Θεοδώρων I & II.

2. Αποκαταστάθηκε η ραδιοεπικοινωνία VHF και έγινε πλήρης μέτρηση ραδιοκάλυψης στις παρακάτω Σήραγγες: Πλαταμώνα, Τέμπη, Όθρου, Καλλίδρομου, Δίδυμων σπράγγων Αγίων Αναργύρων.

3. Έλεγχος κάλυψης ραδιοεπικοινωνίας TETRA στις σήραγγες: Ευταξίας, Κακιάς Σκάλας I & II, Αγίων Θεοδώρων I & II.

4. Έλεγχος ραδιοεπικοινωνίας GSM-R κατά μήκος όλου του δικτύου από:

10+1 έργα που ολοκληρώθηκαν μετά την τραγωδία στα Τέμπη



Τι θέει ο ΟΣΕ για τα έργα που έγιναν από τον Απρίλιο του 2023 μέχρι σήμερα και ενισχύουν την ασφάλεια των σιδηροδρομικών δρομολογίων

ΣΣ Κιάτου μέχρι ΣΣ Αεροδρομίου και ΣΣ Πειραιά - ΣΣ Θεσσαλονίκης - ΣΣ Στρυμόνα - ΣΣ Προμαχώνα.

5. Ολοκλήρωση αποκατάστασης οδικού δικτύου πρόσβασης στις εξόδους διαφυγής των σπράγγων: Τεμπών, Ευταξίας, Κακιάς

Σκάλας I & II.

6. Τοποθέτηση θυρών πυρασφάλειας στις σήραγγες: Τεμπών, Πλαταμώνα, Κακιάς Σκάλας I & II.

7. Αποκατάσταση και έλεγχος πυρόσβεσης στις σήραγγες: Πλαταμώνα, Τεμπών,

Δίδυμων σπράγγων Αγίων Αναργύρων, Ικονίου κ.ά.

8. Αποκατάσταση και λειτουργικός έλεγχος των συστημάτων SCADA των σπράγγων: Πλαταμώνα, Τεμπών, Δίδυμων σπράγγων Αγίων Αναργύρων.

9. Εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων CCTV και ανίχνευσης παραβίασης προσβάσεων στις σήραγγες: Πλαταμώνα, Τεμπών, Όθρου κ.ά.

10. Εγκατάσταση και λειτουργία 300 καμερών CCTV με φωνητική επικοινωνία και θερμική ανίχνευση στις σήραγγες: Πλαταμώνα, Τεμπών, Όθρου, Καλλίδρομου, Δίδυμων σπράγγων Αγίων Αναργύρων.

11. Κατασκευή και θέση σε λειτουργία 24/7 τεσσάρων Κέντρων Ελέγχου Σπράγγων (ΚΕΣ) στα Κέντρα Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ): Κορίνθου, ΣΚΑ, Λιανοκλαδίου, Λάρισας.

Αναφορικά με τη διαθεσιμότητα του GSM-R, κύκλοι του ΟΣΕ επισήμαναν ότι συνεχίζονται οι εργασίες ολοκλήρωσης και θέσης σε λειτουργία των επιτρόχιων συστημάτων GSM-R και ETCS και εντός των επομένων δύο εβδομάδων θα κατατεθούν τα επικαιροποιημένα χρονοδιαγράμματα υλοποίησής τους.

7 μέτρα και προτάσεις από τον πρώην πρόεδρο του ΟΣΕ Γιάννο Γραμματίδη

Ο πρώην πρόεδρος του ΟΣΕ Γιάννος Γραμματίδης στην ερώτηση της «Political» για το ποια μέτρα ή λύσεις προτείνει ή έχουν μπει σε εφαρμογή για τη βελτίωση του ΟΣΕ απάντησε:

1. Ο νέος μετασχηματισμένος ΟΣΕ που έχει ήδη την επωνυμία «Ελληνικοί Σιδηρόδρομοι ΑΕ» θα πρέπει να αναλάβει αυτός και όχι το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών το έργο αποκατάστασης των ζημιών του δικτύου από την κακοκαιρία «Daniël» για καλύτερο συντονισμό και ποιότητα και για ταχύτερη αποπεράτωσή τους.

2. Για την πιο εύρυθμη και ταχεία αποκατάσταση των ζημιών και τη θέση σε εφαρμογή όλων των απαραίτητων τεχνικών μέσων προτείνω είτε να διακοπεί η λειτουργία της γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη (πλην προαστιακών γραμμών) είτε να μειωθεί η συχνότητα των δρομολογίων. Παράλληλα να συνεχίσει η λειτουργία των εμπορευματικών μεταφορών χωρίς μείωση δρομολογίων αλλά σε ώρες

που να μην εμποδίζεται η εκτέλεση των έργων επί του δικτύου.

3. Η κυβέρνηση να τροποποιήσει τον νόμο περί δημοσίων προμηθειών ώστε να απλοποιηθούν οι διαδικασίες αναθέσεων κατασκευής των έργων για τον σιδηρόδρομο λόγω του κατεπείγοντος και της σημασίας των σιδηροδρομικών μεταφορών για την οικονομία της χώρας και την εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου.

4. Να εφαρμοστεί άμεσα από τον ΟΣΕ το Μνημόνιο Συνεργασίας που εγώ προκάλεσα και υπέγραψα με τους Γερμανικούς Σιδηρόδρομους (DB), το οποίο προβλέπει την ενίσχυση της τεχνογνωσίας στο Εκπαιδευτικό Κέντρο του ΟΣΕ για κάθε σιδηροδρομική ειδικότητα (πχ, σταθμάρχες, κλειδούχοι, μηχανοδηγοί, ηλεκτρολόγοι κ.ά.), τη δημιουργία και άλλων σιδηροδρομικών ειδικοτήτων και την προμήθεια ειδικών εργαλείων πρακτικής εκπαίδευσης των μηχανοδηγών μας, όπως

σύγχρονων προσομοιωτών και καταγραφικών συρμών τόσο για τον έλεγχο των σιδηροτροχιών και γενικά της υποδομής όσο και του συστήματος ηλεκτροδότησης.

5. Να απλοποιηθούν οι διαδικασίες πρόσληψης προσωπικού του ΟΣΕ και να καθιερωθούν κίνητρα (κυρίως οικονομικά) που να προσελκύουν τους νέους στον σιδηρόδρομο.

6. Στο υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών να δημιουργηθεί θέση είτε υπουργού αναπληρωτή είτε υφυπουργού με αντικείμενο μόνο τον σιδηρόδρομο και τα μέσα σταθερής τροχιάς με δικαίωμα υπογραφής.

7. Να δημιουργηθεί μια Ομάδα Σχεδιασμού και Συντονισμού (task force) που να επιβλέπει το έργο ανάταξης του ελληνικού σιδηροδρόμου που να αναφέρεται απευθείας στον πρωθυπουργό, ο οποίος με δηλώσεις του ανέλαβε προσωπικά την ευθύνη εκσυγχρονισμού του ελληνικού σιδηροδρόμου ώστε να είναι απόλυτα ασφαλής.





στον Νίκο Χιδίρογλου

«Ο τουρισμός είναι ένα ιδιαίτερα ευάλωτο προϊόν σε καταστάσεις γεωπολιτικής αναταραχής. Για αυτό και η Ελλάδα πρέπει να εκπέμπει πάντα το μήνυμα της ασφάλειας και της σταθερότητας», μας λέει ο πρώην υπουργός και βουλευτής Δωδεκανήσου της Νέας Δημοκρατίας Μάνος Κόνσολας.

Παρά το γεγονός ότι είστε από τους πιο δραστήριους βουλευτές με σημαντικές πολιτικές παρεμβάσεις και πρωτοβουλίες και το όνομά σας ακούστηκε για τον ανασχηματισμό, δεν είστε στη νέα κυβέρνηση, όπως δεν είναι και κανένας βουλευτής από τα Δωδεκάνησα. Ποιες είναι οι προσδοκίες σας από το νέο κυβερνητικό σχήμα;

Ο ανασχηματισμός αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητα και ευθύνη του πρωθυπουργού. Αυτός επιλέγει τους υπουργούς και υφυπουργούς. Λίγη σημασία έχει για τον πολίτη της Δωδεκανήσου αν θα είναι υπουργός ή όχι ο Μάνος Κόνσολας. Έχει όμως μεγάλη σημασία για τον πολίτη στα Δωδεκάνησα αν θα δοθούν λύσεις σε υπαρκτά και πραγματικά προβλήματα όπως η αποκατάσταση των ζημιών που προκάλεσε η θεομηνία στη Ρόδο και η αντιπλημμυρική θωράκιση του νησιού, το έργο της κατασκευής του δρόμου της Μεσογειακής Χάραξης που η ίδια η κυβέρνηση εξήγγειλε και αποτελεί μια κορυφαία υποδομή, η στελέχωση του νοσοκομείου της Κω και η ενίσχυση των δομών υγείας στα νησιά αλλά και των υπηρεσιών του ΕΚΑΒ. Επίσης, η ολοκλήρωση του διαγωνισμού για τις άγονες γραμμές για να μην υπάρξουν προβλήματα στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών, μια ουσιαστική παρέμβαση στα πρότυπα του μεταφορικού ισοδύναμου για τους μόνιμους κατοίκους των νησιών που πληρώνουν πανάκριβα τα αεροπορικά εισιτήρια, η καταβολή των οφειλόμενων σε πολίτες και επιχειρήσεις για το μεταφορικό ισοδύναμο, η άσκηση ουσιαστικών δημόσιων πολιτικών για τη νησιωτικότητα, η ενεργοποίηση ενός τομειακού αναπτυξιακού προγράμματος ειδικά για τα νησιά μας και η επιτάχυνση των έργων ηλεκτρικής διασύνδεσης της Δωδεκανήσου.

Ποιες είναι οι προσδοκίες σας για το νέο κυβερνητικό σχήμα;

Αξία έχουν οι πολιτικές και η αποτελεσματικότητα, όχι τα ονόματα και τα πρόσωπα. Ο στόχος είναι να στεφθεί με επιτυχία η προσπάθεια που κάνει η κυβέρνηση για να κερδίσει ξανά την εμπιστοσύνη των πολιτών. Η κοινωνία μας έχει στείλει ένα μήνυμα και μια απαίτηση. Το μήνυμα αυτό οφείλουμε να αποδείξουμε ότι το λάβαμε. Και η απαίτηση για δικαιοσύνη και πλήρη διαλεύκανση της υπόθεσης των Τεμπών πρέπει να ικανοποιηθεί. Με τον τρόπο που γίνεται στη δημοκρατία: μέσα από τη δικαιοσύνη. Παράλληλα, η ακρίβεια συνεχίζει να είναι πρόβλημα, όπως και το υψηλό κόστος στην ηλεκτρική ενέργεια. Από την άσκηση και κυρίως την αποτελεσματικότητα των πολιτικών της σε αυτούς τους τομείς θα κριθεί η κυβέρνηση. Χρειάζονται στενή επαφή, γείωση και ώσμωση με την κοινωνία. Η κυβέρνηση αλλά και όσοι ασκούν εξουσία δεν πρέπει να είναι ή να φαίνονται αποκομμένοι από τους πολίτες και τις



«Η κοινωνία μάς έχει στείλει ένα μήνυμα και οφείλουμε να αποδείξουμε ότι το λάβαμε»

πραγματικές τους ανάγκες. Δεν πρέπει να αιωρείται αυτή η αντίληψη, γιατί τότε κλονίζεται η εμπιστοσύνη των πολιτών απέναντι στους θεσμούς και το πολιτικό σύστημα.

Πώς κρίνετε την υπόθεση με την παραίτηση του κ. Δοξιάδη 33 ώρες μετά την ορκωμοσία του;

Οφείλουμε να είμαστε ειλικρινείς και να παραδεχτούμε ότι αυτό το περιστατικό «τραυμάτισε» τη νέα αυτή προσπάθεια και αδικεί κατάφωρα την κυβέρνηση. Πιστεύω ότι θα πρέπει να είμαστε όλοι πιο προσεκτικοί, να αντιληφθούμε ότι δεν μπορεί να φθείρεται το πολιτικό κεφάλαιο του πρωθυπουργού και της κυβέρνησης από αστοχίες.

Είναι οι άνθρωποι του τουρισμού αισιόδοξοι για την επερχόμενη σεζόν στα Δωδεκάνησα; Θα σπάσουν εκ νέου τα περσινά ρεκόρ στις κρατήσεις;

Τα Δωδεκάνησα έχουν ισχυρή τουριστική ταυτότητα και ο πήχης είναι πάντα ψηλά. Είναι νωρίς ακόμη να γίνουν εκτιμήσεις, αλλά υπάρχει αισιοδοξία στους ανθρώπους του τουρισμού, ενώ έχει δημιουργηθεί όλα αυτά τα χρόνια μια κουλτούρα συνεργασίας και συναντίληψης σε τοπικό επίπεδο για όλα τα ζητήματα που αφορούν τον τουρισμό. Το ζήτημα όμως είναι ότι ο τουρισμός είναι ένα ιδιαίτερα ευάλωτο προϊόν σε καταστάσεις γεωπολιτικής αναταραχής. Για αυτό

και η Ελλάδα πρέπει να εκπέμπει πάντα το μήνυμα της ασφάλειας και της σταθερότητας.

Σας ανησυχούν οι γεωπολιτικές ανακατατάξεις, όπως λέτε. Πώς ερμηνεύετε τις τελευταίες εξελίξεις;

Η Ευρώπη, όπως την ξέραμε, δεν υπάρχει πια. Η συμμαχική και εταιρική σχέση με τις ΗΠΑ δεν είναι αυτή που γνωρίζαμε και είχαμε συνηθίσει. Η Τουρκία κινείται επιθετικά και επί του πεδίου αλλά και διπλωματικά. Επιχειρεί να γίνει μέλος του ευρωπαϊκού αμυντικού μηχανισμού, να μπει από την πίσω πόρτα στην Ευρώπη. Είναι δυνατόν να γίνει αυτό αποδεκτό όταν αμφισβητεί την κυριότητα νησιών, το Διεθνές Δίκαιο και όταν έχει σε ισχύ το casus belli;

Αντιμετωπίστηκαν τα θέματα που είχαν προκύψει από τις αφίξεις παράνομων μεταναστών το 2024 στη Ρόδο;

Είναι κοινή πεποίθηση όλων ότι η διαχείριση του Μεταναστευτικού με τη δημιουργία μόνιμων δομών δεν μπορεί να υπάρχει σε τουριστικές περιοχές γιατί με αυτό τον τρόπο υπονομεύουμε την τουριστική μας ταυτότητα. Η θέση μου αυτή είναι πάγια, δεν διαμορφώθηκε τώρα. Τουρισμός και Μεταναστευτικό δεν συνάδουν. Εκτιμώ ότι η κατάσταση έχει εξομαλυνθεί σε μεγάλο βαθμό, αλλά οφείλουμε να είμαστε σε ετοιμότητα.

ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΣΤΗ ΓΕΝΕΥΗ

Χριστοδουλίδης-Τατάρ
συμφώνησαν σε νέα
μέτρα οικοδόμησης
εμπιστοσύνης

Για σημαντική πρόοδο από το 2017 έκανε λόγο ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες μετά την ολοκλήρωση της άτυπης διάσκεψης στη Γενεύη. Παράλληλα, δήλωσε πως η διάσκεψη έγινε σε εποικοδομητικό κλίμα και επεσήμανε πως οι δύο πλευρές έδειξαν πρόθεση να συνεχιστεί ο διάλογος. Ορίστηκε μάλιστα και νέα συνάντηση τον Ιούλιο.

Στις συζητήσεις που έγιναν, ο Νίκος Χριστοδουλίδης και ο Ερσίν Τατάρ συμφώνησαν σε μέτρα οικοδόμησης εμπιστοσύνης. Συγκεκριμένα αποφασίστηκαν το άνοιγμα τεσσάρων σημείων διέλευσης, οδοφράγματα μεταξύ ελεύθερων και κατεχόμενων περιοχών, σύσταση δικαιοδικής Τεχνικής Επιτροπής Νεολαίας, σύσταση δικαιοδικής Επιτροπής Κλιματικής Αλλαγής, εγκατάσταση φωτοβολταϊκών στη Νεκρή Ζώνη και ανοικοδόμηση χριστιανικών και μουσουλμανικών κοιμητηρίων στις κατεχόμενες και στις ελεύθερες περιοχές.

Επίσης, Χριστοδουλίδης και Τατάρ συμφώνησαν για νέα άτυπη πενταμερή διάσκεψη στο τέλος Ιουλίου και τον διορισμό προσωπικού απεσταλμένου εκ μέρους του γενικού γραμματέα του ΟΗΕ για τα επόμενα βήματα των συζητήσεων των δύο πλευρών.

«Σημαντικό βήμα»

Ο Αντόνιο Γκουτέρες μίλησε για ουσιαστική πρόοδο και για μια νέα ατμόσφαιρα. Στις συνομιλίες συμμετείχαν οι επικεφαλής των πέντε αντιπροσωπειών: ο Κύπριος πρόεδρος Νίκος Χριστοδουλίδης, ο Τουρκοκύπριος ηγέτης Ερσίν Τατάρ, ο Έλληνας υπουργός Εξωτερικών Γιώργος Γεραπετρίτης, ο Τούρκος υπουργός Εξωτερικών Χακάν Φιντάν και ο υφυπουργός Εξωτερι-

κών του Ηνωμένου Βασιλείου για Ευρωπαϊκά θέματα Στίβεν Ντότι.

Διπλωματικές πηγές έλεγαν ότι η αναβίωση της πενταμερούς αποτελεί ένα θετικό γεγονός, ειδικά αν κανείς αναλογιστεί ότι το Κυπριακό ήταν εν υπνώσει εδώ και αρκετά χρόνια. «Παρά το γεγονός ότι η θέση της τουρκοκυπριακής πλευράς βρίσκεται σε άλλη γραμμή σε σχέση με το πλαίσιο το οποίο καθορίζουν τα ψηφίσματα του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ, είναι εξαιρετικά σημαντικό να υπάρξει ο διάλογος για την οικοδόμηση της εμπιστοσύνης και η μόνη λύση είναι η επανένταξη της Κύπρου», δήλωσε ο υπουργός Εξωτερικών Γιώργος Γεραπετρίτης αμέσως μετά την ολοκλήρωση της διάσκεψης.

Ο επικεφαλής της ελληνικής διπλωματίας, που κάθισε στο ίδιο τραπέζι με τον Τούρκο ομόλογό του Χακάν Φιντάν, τόνισε ότι «έπειτα από συντονισμένες προσπάθειες της ελληνικής και της κυπριακής κυβέρνησης, ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ ανέλαβε το τελευταίο διάστημα ως προτεραιότητα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών την επανεκκίνηση των συζητήσεων σχετικά με το Κυπριακό». Επεσήμανε μάλιστα ότι η συζήτηση που έγινε εδράστηκε στους τομείς που αναφέρονται στα μέτρα για την οικοδόμηση της εμπιστοσύνης μεταξύ των μερών, ιδίως στα ζητήματα αποναρκοθέτησης, προστασίας του περιβάλλοντος, νεολαίας, αποκατάστασης νεκροταφείων κ.ά.

«Το Κυπριακό στην κορυφή της ατζέντας του ΟΗΕ»

«Αποφασίστηκε ότι θα οριστεί προσωπικός απεσταλμένος εκ μέρους του γγ της ΟΗΕ για τα επόμενα βήματα των συζητήσεων. Είναι πολύ σημαντικό ότι το Κυπριακό



βρίσκεται στην κορυφή της ατζέντας του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών και θα υπάρξει συνέχεια στις άτυπες συναντήσεις, τόσο διμερώς όσο και με τη σύνθεση των πενταμερών. Αναμένουμε ότι στο τέλος Ιουλίου θα υπάρξει και νέα πενταμερής συνεδρίαση», κατέληξε.

Έπειτα από αυτές τις θετικές εξελίξεις

ανοίγει ο δρόμος για τη σύγκληση του Ανώτατου Συμβουλίου Συνεργασίας στην Άγκυρα. Η συνάντηση Γεραπετρίτη-Φιντάν διεξήχθη με το βλέμμα στραμμένο στη νέα συνάντηση του Έλληνα πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και του Τούρκου προέδρου Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν πιθανώς στις 8 Απριλίου.



Γράφει η Αλέξια Τσουλιά

«Τώρα περισσότερο από ποτέ έχουμε ανάγκη πολιτικών με αυξημένη την αίσθηση του **Eu Πολιτεύεσθαι**»

Γιάννης Σώκος
Συγγραφέας - Επικοινωνιολόγος



Σκέψου πολιτικά,
εκφράσου έξυπνα!

Για περισσότερες πληροφορίες και παραγγελίες του Οδηγού «Eu Πολιτεύεσθαι» στη μοναδική τιμή των 15 ευρώ + έξοδα αποστολής

«Οι δύο πλευρές έδειξαν πρόθεση να συνεχιστεί ο διάλογος»,
δήλωσε ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες
- Ορίστηκε νέα άτυπη συνάντηση τον Ιούλιο

Με το μυαλό στις εξελίξεις αναφορικά με την εξοπλιστική του ενίσχυση, το Πολεμικό μας Ναυτικό δεν σταματά να εκπαιδεύεται, συμμετέχοντας στις πιο απαιτητικές συμμαχικές δραστηριότητες.

Λίγες μέρες πριν ο υπουργός Εθνικής Άμυνας ανακοινώσει το σχέδιο εκσυγχρονισμού των Ενόπλων Δυνάμεων με ορίζοντα 12ετίας, ο



Γράφει ο Βασίλης Σκουλαράκος
skoularb@gmail.com

ελληνικός στόλος έστειλε μήνυμα ισχύος και αποφασιστικότητας μέσα από τη συμμετοχή του στην άσκηση «Dynamic Manta 25», που φέτος διεξήχθη στα νερά της Μεσογείου.

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη ανθυποβρυχιακή άσκηση του ΝΑΤΟ, με τη χώρα μας να δίνει δυναμικό «παρών» με το κορυφαίων δυνατοτήτων υποβρύχιο 214 «Πιπίνος», αλλά και τη συμμετοχή της φρεγάτας «Κουντουριώτης».

Στην άσκηση συμμετείχε και η Τουρκία, με ένα υποβρύχιο και τη ναυαρχίδα του τουρκικού στόλου, τη φρεγάτα «Kemal Reis», γνωστή για την... επακούμηση που είχε δεχτεί από τη φρεγάτα «Λήμνος» κατά την ελληνοτουρκική κρίση το 2020, νοτίως του Καστελόριζου.

Απαιτήσεις και διαπιστευτήρια

Με τις γεωπολιτικές εξελίξεις να είναι καταγιστικές, πηγές του Πολεμικού Ναυτικού επισήμαναν πως ο βαθμός δυσκολίας της άσκησης ήταν σαφώς αυξημένος σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια.

Το βασικό σενάριο της άσκησης προέβλεπε κατάδυση των υποβρυχίων, για να ακολουθήσουν περίπου δύο εβδομάδες ανελέητης καταδίωξης από μονάδες επιφανείας και εναέρια μέσα, ενώ τα υποβρύχια των χωρών που συμμετείχαν χωρίζονταν σε «φίλια» και «εχθρικά».

Το υποβρύχιο «Πιπίνος» επιβεβαίωσε και πάλι γιατί το Πολεμικό μας Ναυτικό θεωρείται απόλυτος κυρίαρχος στον «αθόρυβο πόλεμο», ακόμα και όταν αυτός εξελίσσεται εκατοντάδες μίλια μακριά από το «φυσικό περιβάλλον» του Αιγαίου.

Στοχοποίησε αρκετές φορές τις «εχθρικές» μονάδες επιφανείας, χωρίς να γίνει αντιληπτό ούτε από τα προηγμένα συστήματα των εναέριων μέσων που το αναζητούσαν συνεχώς.

Εξαιρετική και η παρουσία της φρεγάτας «Κουντουριώτης», ενώ οι Έλληνες κομάντο που συμμετείχαν σε αποβατική ενέργεια εντυπωσίασαν με την ακρίβεια των κινήσεων και τον επαγγελματισμό τους.

Με το βλέμμα στο υπουργείο

Στο ναυτικό Επιτελείο δεν υπάρχει η παραμικρή αμφιβολία για τις εξαιρετικές δυνατότητες των πληρωμάτων, ωστόσο, επισημαίνεται πως πλέον έχει έρθει η ώρα των κρίσιμων αποφάσεων για την ενίσχυση του στόλου σε όλα τα επίπεδα.



«DYNAMIC MANTA»

Ελληνική επίδειξη ισχύος στη μεγαλύτερη ανθυποβρυχιακή άσκηση του ΝΑΤΟ

Οι ανακοινώσεις του πρωθυπουργού και του υπουργού Άμυνας για το εξοπλιστικό πακέτο των Ενόπλων Δυνάμεων αναμένονται το αργότερο μέχρι τις αρχές Απριλίου, με τις προσδοκίες να είναι μεγάλες για το Πολεμικό Ναυτικό.

Η ανακοίνωση απόκτησης τέταρτης φρεγάτας Belh@rρα θεωρείται «κλειδωμένη», μιας και, παρά τις αναταράξεις στις σχέσεις Αθήνας-Παρισιού εξαιτίας των συζητήσεων για πώληση πυραύλων Mete-

or στην Τουρκία, οι διαπραγματεύσεις για ακόμα μία πλήρως ψηφιακή φρεγάτα έχουν ολοκληρωθεί χωρίς προβλήματα. Στις ανακοινώσεις εκτιμάται πως θα περιλαμβάνεται και ο εκσυγχρονισμός των φρεγατών ΜΕΚΟ κλάσης «Υδρα», των πυραυλακάτων κλάσης Ρουσσέν και των υποβρυχίων 214 κλάσης Παπανικολής, ενώ θα γίνεται αναφορά για πρόθεση απόκτησης και καινούργιων υποβρυχίων.



Το υποβρύχιο «Πιπίνος» επιβεβαίωσε και πάλι γιατί το Πολεμικό μας Ναυτικό θεωρείται απόλυτος κυρίαρχος στον «αθόρυβο πόλεμο» - Εξαιρετική και η παρουσία της φρεγάτας «Κουντουριώτης», ενώ έκλεψαν τις εντυπώσεις και οι κομάντο μας

Ελληνικό plan B για τις κορβέτες

Όσο για το ζήτημα της απόκτησης κορβετών, το οποίο επανέρχεται δειλά στην επιφάνεια, πηγές του Πολεμικού Ναυτικού κρατούν χαμηλούς τόνους και μικρό καλάθι, παραμένοντας και στις αποφάσεις των Ευρωπαίων για την ευρωκορβέτα.

Αν ενταχθεί στο πρόγραμμα επανεξοπλισμού της Ευρώπης, ReArm Europe, ενδεχομένως η Ελλάδα να βγει ωφελημένη και χωρίς να έχει ξοδέψει εκατοντάδες εκατομμύρια. Οι Ευρωπαίοι ωστόσο κινούνται με ακραία αργούς ρυθμούς και η Αθήνα φέρεται να έχει ήδη plan B και για το ζήτημα των κορβετών.

Δεν είναι λίγοι αυτοί που ρωτούν τι συνέβη με το πρόγραμμα των αμερικανικών φρεγατών κλάσης Constellation. Απάντηση δεν υπάρχει, όπως δεν υπάρχει και πλοίο. Αν οι Αμερικανοί αποφασίσουν να... κολλήσουν λαμαρίνα, θα είναι μετά το 2029! Επομένως, οι λύσεις για την Ελλάδα παραμένουν ευρωπαϊκές.

Με την αναβάθμιση των επιχειρησιακών ικανοτήτων, την προμήθεια νέων μονάδων και την ενίσχυση της ναυτικής συνεργασίας με άλλες χώρες, το Πολεμικό Ναυτικό θα μπορέσει να συνεχίσει να επιτυγχάνει τους στρατηγικούς του στόχους.



Ο ειδικός ΕΠΙ... ΚΕΦΑΛΗΣ

Η ΠΡΩΤΗ ΚΛΙΝΙΚΗ ΜΑΛΛΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η **Bergmann Kord**, από το 1979

εγγυάται την αποτελεσματική αντιμετώπιση
της **Τριχόπτωσης**

ως κορυφαίο Κέντρο **Μεταμόσχευσης
Μαλλιών** παγκοσμίως



kord.gr

- **Χαλάνδρι:** Λεωφ. Κηφισίας 348, Τ.Κ.: 152 33, Τ.: 210 68 28 888
- **Νέα Σμύρνη:** Λεωφ Συγγρού 203, Τ.Κ.: 171 21, Τ.: 210 93 11 111

Με την επίδειξη του Κουπονιού (ή την εκτύπωση της σελίδας) δικαιούστε :

- **Δωρεάν Διάγνωση - Ενημέρωση** για την καταπολέμηση της Τριχόπτωσης
- **10% Έκπτωση** στην Πρώτη Υπηρεσία ή Προϊόν που θα αγοράσετε *

*Ισχύει άπαξ για κάθε άτομο

«Ασθενείς» νεοδημοκράτες στην εξουσία και το «ταπεινό δικαστήριο της κοινής γνώμης»

Παρακολουθώ, ως πολίτης, τις δηλώσεις των κυβερνώντων, τους σέβομαι ως εκλεγμένους από τον ελληνικό λαό, αλλά δεν μπορώ να μείνω και απαθής μπροστά σε λόγια τους που με βρίσκουν σαφώς αντίθετο. Διάβασα ότι ο υπουργός κ. Μάκης Βορίδης δήλωσε ότι το δυστύχημα στα Τέμπη είναι μικρό ζήτημα σε σχέση με όσα γίνονται στον πλανήτη. Διάβασα επίσης ότι ο συμπατριώτης μου και γνωστός μου από τα παιδικά μας χρόνια βουλευτής Κεφαλονιάς και Ιθάκης της Νέας Δημοκρατίας κ. Παναγής Καππάτος δήλωσε ότι η αντιπολίτευση «εργαλειοποιεί» την τραγωδία των Τεμπών για μικροπολιτικούς σκοπούς, με σκοπό να ανακόψει την πορεία προόδου της Ελλάδας του 2025 που «είναι η Ελλάδα της ανάπτυξης, της ισχύος και της προόδου». Και φαίνεται, από τα δημοσιεύματα στον Τύπο, ότι ο κ. Καππάτος θα συμμετάσχει στην Προανακριτική Επιτροπή για τα Τέμπη και μάλιστα θα είναι ο πρόεδρος της.

Και, σχολιάζοντας τα ανωτέρω, δημοσίευσα -επικοινωνώντας με τους ανθρώπους του Τύπου της Κεφαλονιάς και της Ιθάκης- την άποψή μου ότι η ενσυναίσθηση καθενός υγιούς σκεπτόμενου πολίτη, ο οποίος βάζει τον εαυτό του στη θέση του πατέρα ή της μητέρας ή άλλου συγγενούς ενός θύμα-



του
**Νικόλητου
Δεσιμόνα**

Χειρουργός
Θώρακα,
διδάκτορας
Ιστορίας
της Ιατρικής
του Πανεπιστημίου
Θεσσαλίας, μέλος
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ

των Τεμπών, οδηγεί στην αντίληψη ότι καμία πρόοδος της χώρας και κανένα παγκόσμιο πρόβλημα ή και επίτευγμα δεν μπορεί να συγκριθεί με τον πόνο κατά τη στιγμή του θανάτου του αγαπημένου του προσώπου. Και έγραψα ότι επ' ουδενί ο χαροκαμένος ή η χαροκαμένη θα μπορούσε να συμφωνήσει με τον κ. Βορίδη ή με τον κ. Καππάτο ότι ο θάνατος του αγαπημένου είναι μικρό ζήτημα σε σχέση με αυτά που διαδραματίζονται στον πλανήτη ή σε σχέση με την πρόοδο της Ελλάδας. Ανέφερα επιπλέον τα «αντιπολιτευτικά» -κατά τη δική μου ερμηνεία και κατά την παρούσα πολιτική στιγμή- λόγια του Χριστού: «Τι γαρ ωφελήσει άνθρωπον εάν κερδήσῃ τον κόσμον όλον και ζημιωθῇ την ψυχήν αυτού; Ἡ τι δώσει ἄνθρωπος ἀτάλλαγμα της ψυχῆς αυτού;» (Μάρκ. 8, 36-37), με τη διπλή έννοια της λέξης «ψυχή» και ως πνευματική υπόσταση και ως ζωή, κατά την αρχαιοελληνική της ερμηνεία.

Η συμπεριφορά λοιπόν των κυβερνώντων μου θυμίζει τα όσα είχα διαβάσει παλιότερα σε βιβλίο του Ντέιβιντ Όουεν με τον τίτλο -στην ελληνική του έκδοση- «Ασθενείς Ηγέτες στην Εξουσία» (Εκδόσεις «Το Βήμα» 2015), ένα βιβλίο που έχει βαρύνουσα σημασία τόσο για την πολιτική όσο και για την ιατρική και φυσικά για την Ιστορία. Ο λόρδος Ντέιβιντ Όουεν είναι Βρετανός γιατρός, με εξειδίκευση και ερευνητικό έργο στη νευρολογία και διετέλεσε υπουργός Εξωτερικών του Ηνωμένου Βασιλείου κατά την περίοδο

1977-1979, επί πρωθυπουργίας Τζέιμς Κάλαχαν. Γράφει ο Όουεν στο βιβλίο του: «... Η ύβρις δεν είναι, προς το παρόν, ιατρικός όρος. Η υβριστική πράξη, όπως περιγράφεται στην αρχαία γραμματεία, αναφέρεται στην αλαζονεία και στην έπαρση των ισχυρών, που τους ωθούν να αντιμετωπίζουν τους άλλους με αυθάδεια και περιφρόνηση. Η απαξιώτικη αυτή συμπεριφορά ήταν κατακριτέα στην αρχαία Ελλάδα. ... Ο υβριστής επιθυμεί να υπερβεί τα ανθρώπινα όρια, πιστεύοντας ότι είναι ανώτερος των άλλων και πως η δύναμή του είναι όμοια με αυτή των θεών. ... Η πορεία του υβριστή της αρχαίας τραγωδίας είναι πανομοιότυπη με τη ζωή εκείνων των πολιτικών που, γεμάτοι αυτοπεποίθηση για τις επιτυχίες τους, περιφρονούν τις εισηγήσεις που διαφωνούν με τις πεποιθήσεις τους -όποτε, δηλαδή, δέχονται εισηγήσεις από τρίτους- και οι οποίοι αρχίζουν να συμπεριφέρονται με τρόπο που μοιάζει να αψηφά την ίδια την πραγματικότητα... Πιστεύω πως μπορούμε να περιγράψουμε αυτό το φαινόμενο ως το Σύνδρομο της Ύβρεως, το οποίο επηρεάζει όσους αποκτούν εξουσία... Έτσι, το άτομο που πάσχει από το Σύνδρομο της Ύβρεως... πιστεύει ότι δεν είναι υπόλογο στο ταπεινό δικαστήριο της κοινής γνώμης ή των συναδέλφων του, αλλά στο ανώτερο δικαστήριο της Ιστορίας ή του Θεού... Παρουσιάζει ανικανότητα να φέρει σε πέρας τις αποφάσεις του. Αυτό μπορεί να ονομαστεί υβριστική ανικανότητα... Φυσικά, τις συνέπειες της ύβρεως των πολιτικών αρχηγών τις υφίστανται οι άνθρωποι εξ'ονόματος των οποίων κυβερνούν. Η δύναμη της αντιπροσωπευτικής δημοκρατίας έγκειται στη δυνατότητα που δίνει στους αιρετούς ηγέτες της να γυνούνται πραγματικά και να επιδεικνύουν την αποφασιστικότητα που οι περισσότεροι ψηφοφόροι προτιμούν από τον δισταγμό, τις αμφιβολίες και την αναποφασιστικότητα. Για να ηγηθεί πραγματικά όμως, ο αρχηγός του κράτους χρειάζεται την εμπιστοσύνη του εκλογικού σώματος, την οποία συνήθως χάνει, όταν περνάει τη λεπτή γραμμή ανάμεσα στην ικανότητα λήψης αποφάσεων και την υβριστική ανικανότητα...».

Τα ανωτέρω ομολογώ ότι προσωπικά και σαφέστατα μου θυμίζουν τις δηλώσεις και τις πράξεις ορισμένων πολιτικών της κυβερνητικής παράταξης, όπως αυτές που ανέφερα στην αρχή του παρόντος άρθρου. Και η θεραπεία της ύβρεως, όπως συστήνεται από τον γιατρό και σοσιαλιστή πολιτικό λόρδο Ντέιβιντ Όουεν, δεν είναι άλλη από την επιστροφή αυτών των πολιτικών στην πραγματικότητα και την άσκησή τους στην ταπεινοφροσύνη. Αλλιώς ο Θεός, ο λαός και η πραγματικότητα δεν θα τους ανεχθούν...

Διαφορετικότητα και ετερότητα στην εκπαίδευση

Η εκπαίδευση αποτελεί βασικό πυλώνα της κοινωνίας, διαμορφώνοντας τις αντιλήψεις, τις αξίες και τις στάσεις των μαθητών απέναντι στη διαφορετικότητα. Σε έναν κόσμο που γίνεται όλο και πιο πολυπολιτισμικός, η ικανότητα κατανόησης και αποδοχής της ετερότητας είναι καθοριστική για τη δημιουργία μιας δίκαιης και ισότιμης κοινωνίας.

Η έννοια της διαφορετικότητας στην εκπαίδευση περιλαμβάνει διάφορες διαστάσεις, όπως η εθνικότητα, η γλώσσα, η θρησκεία, το φύλο, ο σεξουαλικός προσανατολισμός, οι ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες και η κοινωνικοοικονομική κατάσταση των μαθητών. Από την άλλη πλευρά, η ετερότητα αναφέρεται όχι μόνο στην ύπαρξη της διαφοράς, αλλά και στη στάση που διαμορφώνεται απέναντί της, δηλαδή αν η διαφορετικότητα γίνεται αποδεκτή ή αν οδηγεί σε διακρίσεις και αποκλεισμούς.

Η σημασία της διαφορετικότητας στην εκπαίδευση

Η αναγνώριση και η αποδοχή της διαφορετικότητας στο σχολείο είναι ζωτικής σημασίας για τη διαμόρφωση μαθητών που σέβονται την πολυπολιτισμικότητα και την κοινωνική πολυμορφία. Το σχολείο αποτελεί έναν από τους πρώτους χώρους κοινωνικοποίησης των παιδιών, όπου αλληλοεπιδρούν με συνομηλικούς διαφορετικών υπόβαθρων και αποκτούν εμπειρίες που διαμορφώνουν τις αντιλήψεις τους.

Μια εκπαίδευση που προωθεί τη διαφορετικότητα ενισχύει την κοινωνική συνοχή και συμβάλλει στην εξάλειψη των ανισοτήτων. Όταν οι μαθητές μαθαίνουν να αποδέχονται και να σέβονται τη διαφορετικότητα, αναπτύσσουν δεξιότητες όπως η ενσυναίσθηση, η κριτική σκέψη και η ικανότητα συνεργασίας, οι οποίες είναι απαραίτητες για την προσωπική και επαγγελματική τους ζωή.

Παρά τη σημασία της συμπερίληψης στην εκπαίδευση, υπάρχουν ακόμα αρκετές προκλήσεις που εμποδίζουν τη δημιουργία ενός πραγματικά ισότιμου σχολείου. Ποιες είναι αυτές;

1. Πολυπολιτισμικότητα και ένταξη μεταναστών και προσφύγων

Σε πολλές χώρες, όπως φυσικά και στην Ελλάδα, οι μεταναστευτικές και προσφυγικές ροές έχουν αλλάξει τη σύνθεση των σχολικών τάξεων, δημιουργώντας την ανάγκη για εκπαιδευτικές προσαρμογές. Οι μαθητές με διαφορετική μητρική γλώσσα από τη γλώσσα διδασκαλίας συχνά αντιμετωπίζουν γλωσσικά εμπόδια που δυσχεραίνουν τη σχολική τους πρόοδο. Επιπλέον, η πολιτισμική διαφορά μπορεί να οδηγήσει σε φαινόμενα αποκλεισμού και περιθωριοποίησης.

2. Μαθητές με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες

Η ένταξη των μαθητών με αναπηρία ή μαθησιακές δυσκολίες στο γενικό σχολείο αποτελεί πρόκληση, καθώς συχνά λείπουν οι κατάλληλες υποδομές, το εξειδικευμένο προσωπικό και οι μέθοδοι διδασκαλίας που θα τους επιτρέψουν να συμμετέχουν ισότιμα στη μαθησιακή διαδικασία.

3. Θρησκευτική και έμφυλη διαφορετικότητα

Η εκπαίδευση, σε πολλές περιπτώσεις, αντικατοπτρίζει τις κυρίαρχες θρησκευτικές και κοινωνικές αντιλήψεις, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει στον αποκλεισμό μαθητών που ανήκουν σε θρησκευτικές μειονότητες ή δεν ταυτίζονται με τις παραδοσιακές έμφυλες ταυτότητες. Η ύπαρξη στερεοτύπων και προκαταλήψεων στο σχολικό περιβάλλον μπορεί να οδηγήσει σε διακρίσεις και περιθωριοποίηση συγκεκριμένων ομάδων μαθητών.

4. Διακρίσεις λόγω σεξουαλικού προσανατολισμού

Οι μαθητές που ανήκουν στην κοινότητα ΛΟΑΤΚΙ+ συχνά βιώνουν εκφοβισμό και κοινωνικό αποκλεισμό. Η έλλειψη θεσμικής προστασίας και εκπαιδευτικών πολιτικών που προάγουν τη συμπερίληψη μπορεί να οδηγήσει σε ψυχολογικές επιπτώσεις, μειώνοντας την αυτοεκτίμηση και την ακαδημαϊκή απόδοση αυτών των μαθητών.

Τι μπορούμε να κάνουμε, ώστε να ξεπεραστούν τα εμπόδια που δυσχεραίνουν τη συμπερίληψη και την ισότητα στην εκπαίδευση; Κάποιες στοχευμένες παρεμβάσεις και αλλαγές στο εκπαιδευτικό σύστημα είναι οι εξής:

1. Επιμόρφωση των εκπαιδευτικών

Οι εκπαιδευτικοί πρέπει να είναι κατάλληλα καταρτισμένοι, ώστε να αναγνωρίζουν και να διαχειρίζονται τη διαφορετικότητα μέσα στην τάξη. Η εκπαίδευσή τους πρέπει να περιλαμβάνει θέματα όπως η διαπολιτισμική εκπαίδευση, η διαχείριση μαθητών με αναπηρία, η καταπολέμηση του εκφοβισμού και η ισότητα των φύλων.

2. Αναμόρφωση του αναλυτικού προγράμματος

Το σχολικό πρόγραμμα πρέπει να αντανακλά τη σύγχρονη πολυπολιτισμική και πολυδιάστατη κοινωνία, προωθώντας την κατανόηση και τον σεβασμό της διαφορετικότητας. Μαθήματα όπως η κοινωνική και πολιτική αγωγή, η σεξουαλική διαπαιδαγώγηση και η εκπαίδευση στα ανθρώπινα δικαιώματα μπορούν να βοηθήσουν τους μαθητές να αναπτύξουν συνείδηση και ευαισθησία απέναντι στις κοινωνικές ανισότητες.

3. Συμπεριληπτικό σχολικό περιβάλλον

Τα σχολεία πρέπει να προωθούν τη δημιουργία ενός ασφαλούς και φιλικού περιβάλλοντος για όλους τους μαθητές. Η ύπαρξη συμβουλευτικών υπηρεσιών, η δημιουργία χώρων διαλόγου και η εφαρμογή πολιτικών κατά του εκφοβισμού είναι απαραίτητες παρεμβάσεις για την υποστήριξη των μαθητών που ανήκουν σε ευάλωτες ομάδες.

4. Συνεργασία με την κοινότητα και φορείς

Η συνεργασία του σχολείου με γονείς, ΜΚΟ, πανεπιστήμια και άλλους κοινωνικούς φορείς μπορεί να συμβάλει στη δημιουργία δράσεων που προάγουν τη συμπερίληψη και την ισότητα στην εκπαίδευση.

Η αναγνώριση της διαφορετικότητας και η αποδοχή της ετερότητας στην εκπαίδευση δεν είναι μόνο εκπαιδευτικός στόχος αλλά και κοινωνική αναγκαιότητα. Γιατί όλοι οραματιζόμαστε ένα ανοικτό, συμπεριληπτικό σχολείο!



της
**Τάνιας
Χριστοδουλίδου**

Βραβευμένη
εκπαιδευτικός,
δημοσιογράφος

Ναυπηγική βιομηχανία: Οδικός χάρτης ανασυγκρότησης και ανάπτυξης - Οι στρατηγικές που θα καθορίσουν το μέλλον

Η ναυπηγική βιομηχανία και βιοτεχνία αποτελεί βασικό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας με σημαντική συνεισφορά στη ναυτιλία και τη βιομηχανική παραγωγή. Με στόχο τη **συστηματική καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του κλάδου και τη διαμόρφωση στρατηγικών αναβάθμισης**, το υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με την **Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD)**, εκπόνησε μια **εκτενή μελέτη αγοράς**. Η μελέτη αυτή έρχεται να καλύψει ένα κρίσιμο κενό στον στρατηγικό σχεδιασμό, θέτοντας τις βάσεις για έναν **βιώσιμο και ανταγωνιστικό ναυπηγικό κλάδο**, ικανό να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της πράσινης μετάβασης και της τεχνολογικής αναβάθμισης.

Στόχοι της μελέτης

Η μελέτη εστιάζει σε τρεις βασικές παραμέτρους:

- **Χαρτογράφηση του κλάδου:** Αποτύπωση της υφιστάμενης δομής της ναυπηγικής βιομηχανίας και βιοτεχνίας στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων των ναυπηγείων, των παρόχων υπηρεσιών επισκευής, των νηογνωμόνων και των μελετητικών γραφείων.
- **Ανάπτυξη υλοποιήσιμων στρατηγικών:** Σχεδιασμός δράσεων για την **αναβάθμιση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου** και την ενίσχυση της παραγωγικότητάς του.
- **Προώθηση της πράσινης μετάβασης:** Υποστήριξη της ναυτιλιακής βιομηχανίας στην **υιοθέτηση βιώσιμων και καινοτόμων πρακτικών** με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Ιστορικό και προηγούμενες μελέτες

Η ανάγκη για μια **συνολική στρατηγική προσέγγιση** στον κλάδο της ναυπηγικής βιομηχανίας δεν είναι καινούργια. Το **2018** το υπουργείο Ναυτιλίας ανέθεσε στην **DNV** μια μελέτη για την καταγραφή των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην παραγωγή ναυτιλιακού εξοπλισμού. Η συγκεκριμένη μελέτη ανέδειξε σημαντικές προκλήσεις, όπως:

- **Έλλειψη επενδύσεων σε υποδομές και τεχνολογία.**
- **Ανάγκη για ενίσχυση της καινοτομίας** στον κλάδο.
- **Δυνατότητες ανάπτυξης μέσα από επιχειρηματικές συστάδες (clusters)**, προκειμένου να ενισχυθεί η συνεργασία και η ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

Κύριες θεματικές της νέας μελέτης

Η νέα μελέτη προχωρά σε πιο **εξειδικευμένη ανάλυση** με έμφαση στις εξής θεματικές:

- **Αξιολόγηση της βιωσιμότητας των επιχειρήσεων** και των δυνατοτήτων τους να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της πράσινης μετάβασης.
- **Ανάλυση των ελλείψεων και των προκλήσεων** που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις του κλάδου.
- **Διερεύνηση στρατηγικών ανάπτυξης**, είτε μέσω **Επιχειρηματικών Συνεργατικών Σχηματισμών (Clusters)** είτε μέσω **ενίσχυσης μεμονωμένων επιχειρήσεων**.

Προτεινόμενες στρατηγικές αναβάθμισης

A. Δημιουργία Επιχειρηματικών Συνεργατικών Σχηματισμών (Clusters)

Η μελέτη εξετάζει τη δυνατότητα συγκρότησης **επιχειρηματικών clusters**, τα οποία θα επιτρέψουν:

- **Δικτύωση επιχειρήσεων** για ενίσχυση της καινοτομίας και της ανταγωνιστικότητας.
- **Ανάπτυξη υποδομών** για την εφαρμογή **πράσινων τε-**

χνολογιών στη ναυπηγική βιομηχανία.

B. Υποστήριξη μεμονωμένων επιχειρήσεων

Για τις επιχειρήσεις που επιθυμούν να λειτουργούν αυτόνομα, η μελέτη προτείνει:

- **Ενίσχυση της δυνατότητάς τους να καινοτομήσουν και να παραμείνουν ανταγωνιστικές.**
 - **Ανάπτυξη προγραμμάτων συνεργασίας** με εξειδικευμένους παρόχους υπηρεσιών για τη βελτίωση των υποδομών και των προϊόντων τους.
 - **Στρατηγικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση του κλάδου**
- Με στόχο τη δημιουργία ενός πιο δυναμικού και ανταγωνιστικού ναυπηγικού κλάδου προτείνονται:
- **Επενδύσεις σε νέο εξοπλισμό και υποδομές.**
 - **Τυποποίηση και αυτοματοποίηση της παραγωγής.**
 - **Ανάπτυξη και εφαρμογή προγραμμάτων εκπαίδευσης προσωπικού.**

- **Δημιουργία συστημάτων πιστοποίησης** για τη διασφάλιση ποιότητας.
- **Εισαγωγή νέων τεχνολογιών και καινοτόμων λύσεων** για τη βελτίωση της περιβαλλοντικής απόδοσης.

Συμμετοχή των Stakeholders

Σύμφωνα με την **επιστολή του υπουργείου Ναυτιλίας** προς τους φορείς του κλάδου (12/3/2025), η επιτυχία της μελέτης εξαρτάται από τη **συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων**. Οι επιχειρήσεις, τα επιμελητήρια και οι οργανώσεις καλούνται να συμμετάσχουν ενεργά στη διαδικασία συμβάλλοντας με δεδομένα και προτάσεις.

Αξιολογική κρίση:

Πόσο επαρκής είναι η μελέτη;

Η μελέτη αποτελεί μια **ουσιαστική και αναγκαία παρέμβαση** για τον ναυπηγικό κλάδο. Η **καταγραφή των προκλήσεων** και η **ανάδειξη συγκεκριμένων στρατηγικών** δημιουργούν ένα σαφές πλαίσιο για την **αναβάθμιση και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας**.

Θετικά σημεία της μελέτης:

- **Ολοκληρωμένη χαρτογράφηση του κλάδου** και αξιολόγηση των επιχειρήσεων.
 - **Εστίαση στην πράσινη μετάβαση** και στις τεχνολογικές καινοτομίες.
 - **Προώθηση συνεργατικών σχηματισμών**, που μπορούν να δημιουργήσουν οικονομίες κλίμακας και synergies.
- Προβληματισμοί:**
- **Απουσία συγκεκριμένων οικονομικών εργαλείων και κινήτρων** για την εφαρμογή των προτεινόμενων στρατηγικών.
 - **Η επιτυχία του εγχειρήματος εξαρτάται από την ενεργή συμμετοχή των επιχειρήσεων**, κάτι που δεν είναι δεδομένο.
 - **Ανάγκη για πιο στοχευμένα μέτρα στήριξης των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων**, οι οποίες μπορεί να δυσκολευτούν να προσαρμοστούν στις νέες απαιτήσεις. Συνολικά, πρόκειται για **ένα σημαντικό βήμα προς τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου**, αλλά απαιτούνται **άμεση δράση και ευρεία συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων** για να επιτευχθούν τα επιθυμητά αποτελέσματα.



του
Νίκου Ι. Σπανού

Ναύαρχος ΛΣ-ΕΛΑΚΤ (εα), πρώην δ/ντής Λιμένων - Λιμενικής Πολιτικής και Λιμενικής Αστυνομίας, διεθνής πραγματογνώμονας Επιστημών Ναυτιλίας, επικεφαλής επιθεωρητής ISO

Ο πατριωτισμός δεν είναι διαπραγματεύσιμος...

Είναι γεγονός πως ο πρωθυπουργός περίμενε πολλά από τον ανασχηματισμό στον οποίο προέβη. Περίμενε πως με τις δομικές αλλαγές και την παραμονή ομολογουμένως επιτυχημένων υπουργών στους θώκους που κατέχουν θα επιτυχανόταν η επανεκκίνηση και θα οδηγούνταν με το παρόν σχήμα για εκλογές. Δηλαδή θα είναι το νικηφόρο σχήμα που θα δώσει στη Νέα Δημοκρατία μια νέα τρίτη κυβερνητική θητεία.

Ο ανασχηματισμός είναι αλήθεια πως είχε τραβήξει πάρα πολύ, από τον Νοέμβριο ακόμη και ενώ ο προηγούμενος αριθμούσε μόλις πέντε μήνες ζωής και ακουγόταν συνεχώς. Τελικά έγινε μέσα Μαρτίου. Ο θυμόσοφος λαός ισχυρίζεται πως «η καλή μέρα από το πρωί φαίνεται!» Μια άλλη φράση έχει να κάνει με ένα καράβι που αργεί και το τι φορτίο έχει αυτό πάνω του, κάτι που έλεγε συχνά ο δημοσιογράφος Νίκος Κακουνάκης και το επικαλούνταν όταν υπήρχε καθυστέρηση. Ο ανασχηματισμός του '25 μέχρι ώρας μόνο προβλήματα δημιουργεί.



του
Στρατή Κοκκινέλλη

Φιλόλογος,
δημοσιογράφος

Η τοποθέτηση του εξωκοινοβουλευτικού τεχνοκράτη καθηγητή και μέχρι πρότινος συμβούλου του πρωθυπουργού για θέματα ενέργειας Νίκου Τσάφου ως υφυπουργού Ενέργειας ήταν μια επιλογή εντελώς άγνωστη για όσους δεν ασχολούνται με τα ενεργειακά. Η πλειονότητα μάλιστα έσπευσε να αναζητήσει το όνομα του νέου υφυπουργού σε μηχανές αναζήτησης στο Διαδίκτυο. Και μετά τις πρώτες αναζητήσεις κάποιοι πιο «ψαγμένοι» και κάποιοι άλλοι που είχαν ως αποστολή να «ξεσκονίσουν» και να «κάνουν φύλλο και φτερό» τα νέα πρόσωπα του κυβερνητικού σχήματος, ιδίως όσων δεν είχαν αναλάβει ξανά στο παρελθόν παρόμοια θέση, «έπιασαν λαβράκια». Ήδη και σε χρόνο dt καταγράφηκε μια αποχώρηση λόγω του παρελθόντος του.

Στην προκειμένη περίπτωση του κ. Τσάφου τίθεται ζήτημα και μάλιστα εθνικό για τον χαρακτηρισμό των Κατεχόμενων ως «Τουρκικής Δημοκρατίας της Βόρειας Κύπρου», δήλωση που συνέβη μόλις το 2023 όντας εργαζόμενος ως αναλυτής στις ΗΠΑ. Η δικαιολογία του κ. υφυπουργού είναι πως τότε ήταν απλώς ένας αναλυτής στις ΗΠΑ χωρίς επαγγελματική σχέση με την ελληνική κυβέρνηση. Σοβαρά; Δηλαδή για τον κύριο υφυπουργό η πατρίδα περνάει σε δεύτερη μοίρα αν αποτελεί εμπόδιο για να «κλείσει» κάποια δουλειά; Ή για τον κ. Τσάφο, όταν δεν πληρώνεσαι από το ελληνικό κράτος, έχεις την άδεια να σεαλείς πάνω στην ιστορία και την αξιοπρέπεια της χώρας σου, μη συμμεριζόμενος όσους χάθηκαν και ένα ολόκληρο έθνος βυθίστηκε στο πένθος;

Γιατί ένας καθηγητής και τεχνοκράτης με την εμπειρία του νέου υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας που έχει συνεργαστεί με εταιρείες, οικονομικούς οργανισμούς και κυβερνήσεις σε πάνω από 30 χώρες, με εξειδίκευση σε θέματα στρατηγικής, εισόδου σε αγορές χωρών, ανάπτυξης πρότζεκτ και εμπορίας αερίου και LNG και σε μερικά από τα πιο περίπλοκα ενεργειακά έργα στον κόσμο, δεν νοείται να προβαίνει στον παραπάνω χαρακτηρισμό.

Καλώς ή κακώς, δεν έχουμε όλοι τις ίδιες προτεραιότητες. Λογικό, θα πει κανείς. Δεν είναι όμως θεμιτό και αποδεκτό ζητήματα που έχουν να κάνουν με το έθνος και τη χώρα μας να μη βρίσκονται σε πρώτο πλάνο. Τα άτομα που ασχολούνται, επιλέγονται να εκπροσωπούν τη χώρα και είναι υπεύθυνα σε τομείς που αφορούν το κοινωνικό σύνολο οφείλουν να αντιλαμβάνονται την πολιτική και τις θέσεις ως έναν τίτλο τιμής και να εργάζονται με γνώμονα το καλό της πατρίδας.

Τις γνώσεις του καθηγητή δεν τις γνωρίζω. Με τη δήλωσή του όμως για τα Κατεχόμενα είναι οφσάιντ και φάουλ. Αν ως τεχνοκράτης παραμένει στο κυβερνητικό σχήμα, οφείλει να αντιμετωπίζει την Ελλάδα ως το «καλύτερο και πλουσιότερο αφεντικό του». Οφείλει και έχει πατριωτικό καθήκον να λειτουργήσει και να εργαστεί με γνώμονα το εθνικό συμφέρον. Τότε και αφού καταφέρει να επιλύσει το φλέγον ζήτημα του Ενεργειακού, ίσως θα μπορεί να θεωρηθεί και ευεργέτης.

Γράφει η Αλεξία Τασούλη

ΤΙ ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ΤΡΑΜΠ ΚΑΙ ΠΟΥΤΙΝ

Η Ρωσία «παγώνει» για έναν μήνα τις επιθέσεις στις ενεργειακές υποδομές της Ουκρανίας

Σε ανακοίνωση που δόθηκε στη δημοσιότητα μετά την τηλεφωνική επικοινωνία του Ντόναλντ Τραμπ με τον Βλαντίμιρ Πούτιν, ο Λευκός Οίκος ανέφερε ότι οι δύο πλευρές συμφώνησαν να διεξάγουν τεχνικές διαπραγματεύσεις για μια θαλάσσια κατάπαυση του πυρός και πλήρη κατάπαυση του πυρός και μόνιμη ειρήνη. «Αυτές οι διαπραγματεύσεις θα ξεκινήσουν αμέσως στη Μέση Ανατολή», δήλωσε ο Λευκός Οίκος. Επίσης, συμφώνησαν να διατηρήσουν επαφή, σύμφωνα με το ρωσικό πρακτορείο TASS που επικαλείται το Κρεμλίνο.

Η ίδια πηγή ανέφερε ότι ο Πούτιν συμφώνησε να «παγώσει» τις επιθέσεις στις ενεργειακές υποδομές της Ουκρανίας για 30

μέρες, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας εκκευρίας που συζητήθηκε με τον Τραμπ. Είχε προηγηθεί δήλωση από τον Κιρίλ Ντμίτριεφ, απεσταλμένο του Πούτιν, ο οποίος δήλωσε ότι η χθεσινή μέρα σηματοδοτεί μια «νέα εποχή ασφάλειας χάρη στη συνεργασία μεταξύ του Πούτιν και του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ».

Στο μεταξύ, ο Βολοντίμιρ Ζελένσκι βρίσκεται στη Φινλανδία, συνεχίζοντας τις επισκέψεις σε συμμάχους που ξεκίνησε τις πρώτες μέρες του πολέμου, ενώ επανέλαβε τις εκκλήσεις να συμπεριληφθεί η Ευρώπη στις συνομιλίες για την Ουκρανία. «Η Ευρώπη πρέπει να βρίσκεται στο τραπέζι των διαπραγματεύσε-

ων και όλα όσα σχετίζονται με την ασφάλεια της Ευρώπης πρέπει να αποφασίζονται μαζί με την Ευρώπη», είπε ο Ζελένσκι.

Πλήρη εμπιστοσύνη έχει ο γενικός γραμματέας του ΝΑΤΟ Μαρκ Ρούτε στην ικανότητα του προέδρου των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ να επιτύχει ειρηνική λύση στην Ουκρανία και εξήρε τη συμφωνία ΗΠΑ - Ουκρανίας για την πρόταση κατάπαυσης του πυρός. Ο επικεφαλής του ΝΑΤΟ απέρριψε επίσης τους ισχυρισμούς ότι ο Τραμπ εμπιστεύεται υπερβολικά τον Πούτιν: «Γνωρίζει πολύ καλά τον πρόεδρο Πούτιν από την πρώτη του θητεία. Γνωρίζει λοιπόν πώς πρέπει να διασφαλίσει ότι μπορεί να πετύχει μια συμφωνία. Έχω πλήρη εμπιστοσύνη σε αυτό».

Το Ισραήλ... ματώνει και πάλι τη Γάζα - Πάνω από 400 νεκροί

Τη σύγκληση Υπουργικού Συμβουλίου Ασφαλείας του Ισραήλ στην Ιερουσαλήμ έκανε γνωστή ο Μπενιαμίν Νετανιάχου, σύμφωνα με τους «Times of Israel», προκειμένου να συζητηθούν οι εξελίξεις μετά την επανέναρξη των ισραηλινών επιθέσεων στη Λωρίδα της Γάζας. Η Αίγυπτος και το Κατάρ συνεργάζονται για να προωθήσουν μια νέα κατάπαυση του πυρός στη Γάζα. Οι ισραηλινές ένοπλες δυνάμεις διεξήγαγαν εκτεταμένα πλήγματα από αέρος εναντίον τρομοκρατικών στόχων που ανήκουν στην τρομοκρατική οργάνωση Χαμάς στη Λωρίδα της Γάζας. Ο πιο πρόσφατος απολογισμός των θυμάτων κάνει λόγο για πάνω από 400 νεκρούς -στην πλειονότητά τους παιδιά και γυναίκες- και εκατοντάδες τραυματίες, δεκάδες από τους οποίους βρίσκονται σε κρίσιμη κατάσταση.

Το παλαιστινιακό ισλαμιστικό κίνημα -βρίσκεται στην εξουσία στη Λωρίδα της Γάζας από το 2007- κατηγορήσει την κυβέρνηση του Νετανιάχου πως τορπίλισε τη συμφωνία κατάπαυσης του πυρός και έβαλε τέλος «μονομερώς» στην ανακωχή. Έκρινε πως ο Νετανιάχου χρησιμοποιεί την επανέναρξη του πολέμου στη Λωρίδα της Γάζας ως πολιτικό σωσίβιο και αποφάσισε να θυσιάσει όσους ομήρους απομένουν ζωντανό. Ο υπουργός Εξωτερικών του Ισραήλ Γκιντεόν Σάαρ, απευθυνόμενος στην επικεφαλής της εξωτερικής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κάγια Κάλας, είπε ότι το Ισραήλ «δεν έχει άλλη επιλογή» παρά να ανανεώσει τις στρατιωτικές επιχειρήσεις στη Λωρίδα της Γάζας.

Ο Σάαρ τόνισε ότι το Ισραήλ έχει υποστηρίξει τις προτάσεις του ειδικού απεσταλμένου του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ Στιβ Γουίτκοφ, οι οποίες θα διατηρήσουν την κατάπαυση του πυρός, υπογραμμίζοντας ωστόσο ότι «η Χαμάς τις απέρριψε δύο φορές». Αντιδράσεις υπήρξαν από τη διεθνή κοινότητα αλλά και από τη Ρωσία και την Κίνα. Η



Πολλά γυναικόπαιδα έχασαν τη ζωή τους, εκατοντάδες οι τραυματίες, εκ των οποίων δεκάδες σε κρίσιμη κατάσταση - Οι Παλαιστίνιοι λένε ότι ο Νετανιάχου τορπίλισε τη συμφωνία εκκευρίας για να αποκτήσει πολιτικό σωσίβιο

Μόσχα δήλωσε ότι είναι «αδύνατο» να επιλυθεί το ζήτημα της απελευθέρωσης των ομήρων «με χρήση βίας».

Καταδίκη από Ρωσία, έκκληση από Βρετανία

«Η Ρωσία καταδικάζει έντονα κάθε ενέργεια που οδηγεί στον θάνατο αμάχων και στην καταστροφή κοινωνικών υποδομών», ανέφερε σε ανακοίνωσή του το ρωσικό υπουργείο Εξωτερικών. «Η εμπειρία έχει δείξει ότι είναι αδύνατο να επιλυθεί το ζήτημα της απελευθέρωσης των ομήρων με τη βία», ανέφερε, καθώς το Ισραήλ δήλωσε ότι θα συνεχίσει τα πλήγματά του μέχρι την επιστροφή όλων ομήρων κρατούνται στη Λωρίδα της Γάζας. Από την πλευρά του, το Ηνωμένο Βασίλειο ζήτησε την επαναφορά τήρησης της συμφωνίας εκκευρίας το συντομότερο δυνατό, με το Λονδίνο να εκφράζει παράλληλα την ανησυχία του για τις «τρομακτικές απώλειες αμάχων». «Θέλουμε να δούμε την επαναφορά στη συμφωνία κα-

τάπαυσης του πυρός το συντομότερο δυνατό», δήλωσε εκπρόσωπος του Βρετανού πρωθυπουργού.

Έκκληση απηύθυνε η Παλαιστινιακή Αρχή για διεθνή δράση προκειμένου να σταματήσουν οι ισραηλινό βομβαρδισμοί. Ο πρωθυπουργός της Παλαιστινιακής Αρχής Μοχάμαντ Μουστάφα υπογράμμισε την «επιτακτικότητα μιας πιο ισχυρής και πιο αποτελεσματικής διεθνούς δράσης προκειμένου το Ισραήλ να αναγκαστεί να σταματήσει τους βομβαρδισμούς».

Στο μεταξύ, ηγέτης της Χαμάς κατηγορήσει το Ισραήλ ότι «θέλει να επιβάλει μια συμφωνία παράδοσης» στο παλαιστινιακό ισλαμιστικό κίνημα. «Ο σκοπός των σφαγών που διαπράττει η κατοχική δύναμη στη Γάζα είναι να υπονομεύσει τη συμφωνία κατάπαυσης του πυρός και να προσπαθήσει να επιβάλει μια συμφωνία παράδοσης γραμμένη με το αίμα της Γάζας», δήλωσε ο Σάμι Αμπντού Ζούχρι σε συνέντευξη στο Γαλλικό Πρακτορείο.

Οπλίζει το Ιράν μετά τις απειλές Τραμπ - Έτοιμο να πατήσει το... κουμπί σε 13.500 βαλλιστικούς πυραύλους

Σε κατάσταση συναγερμού εμφανίζεται να είναι το Ιράν μετά τις απειλές Τραμπ ότι η Τεχεράνη θα αποτελέσει τον επόμενο στόχο των ΗΠΑ μετά τα χτυπήματα στους αντάρτες Χούθι. Αναφορές από μέσα ενημέρωσης του Ιράν μετέδωσαν ότι οι Φρουροί της Επανάστασης έχουν βάλει σε πλήρη ετοιμότητα όλες τις πυραυλικές δυνάμεις που διαθέτει η χώρα.

Κατά τις ίδιες αναφορές, αυτό αφορά τους 13.500 βαλλιστικούς πυραύλους που φέρεται να διαθέτει το Ιράν. «Κάθε πυροβολισμός από τους Χούθι θα θεωρείται από εδώ και στο εξής ως πυροβολισμός από τα όπλα και την ηγεσία του Ιράν και το Ιράν θα θεωρηθεί υπεύθυνο και θα υποστεί τις συνέπειες και αυτές οι συνέπειες θα είναι ολέθριες», δήλωσε ο Τραμπ. «Οι εκατοντάδες επιθέσεις που εξαπολύθηκαν από τους Χούθι, τους μοχθηρούς μαφιόζους και τραμπούκους από την Υεμένη, που μισούνται από τον λαό της Υεμένης, όλες προέρχονται από το Ιράν και ενορχηστρώνονται από το Ιράν. Η Τεχεράνη υπαγορεύει κάθε πράξη και συμπεριφορά των Χούθι παρέχοντάς τους όπλα, χρήματα και εξαιρετικά εξελιγμένο στρατιωτικό εξοπλισμό», κατέληξε.



ΑΠΟΦΑΣΗ-ΚΑΤΑΠΕΛΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΡΟΥΛΑ ΠΙΣΠΙΡΙΓΚΟΥ

Δις ισόβια για τους φόνους της Μαλένας και της Ίριδας



Η κρίση δικαστών και ενόρκων έπεσε σαν πέλεκυς στη Ρούλα Πισπιρίγκου πυροδοτώντας το ξέσπασμα της κατηγορούμενης μόλις άκουσε την ομόφωνη απόφαση: «Ένοχη για τους φόνους της Μαλένας και της Ίριδας με ποινή δις ισόβια κάθειρξη».

Η Ρούλα Πισπιρίγκου κρατούσε στα χέρια της φωτογραφία της Μαλένας και της Ίριδας, των δύο μικρών κοριτσιών που κατά την



του Κωνσταντίνου Γεώργιζα

κρίση του δικαστηρίου δολοφονήθηκαν με ασφυκτικό θάνατο από την ίδια τους τη μητέρα. Στην αρχή άκουσε ψύχραιμα την ετυμηγορία χωρίς να αντιδράσει. Στη συνέχεια όμως ξέσπασε δείχνοντας τη φωτογραφία των δύο κοριτσιών προς την έδρα: «Από την αρχή πίστευα σε μια δίκαιη δίκη και όχι σε μια δίκη σαν της Τζωρτζίνας. Θα συνεχίσω να λέω για την αθωότητά μου. Θα συνεχίσω να λέω ότι όλοι αυτοί οι ιατροδικαστές δεν γίνεται να έκαναν λάθη στα δικά μου τα παιδιά. Εσείς όλοι θα γυρίσετε στα παιδιά σας. Εγώ θα γυρίσω πάλι εδώ. Κοιτάξτε τες γιατί θα σας στοιχειώνουν για άλλη μια φορά», είπε σε δικαστές και ενόρκους. Δεν ζήτησε να της αναγνωριστεί οποιοδήποτε ελαφρυντικό και η ποινή που της επιβλήθηκε ήταν η μέγιστη.

Η 36χρονη κατηγορούμενη εξαπέλυσε επίθεση εναντίον της εισαγγελέως Βασιλικής Δημοπούλου, θεωρώντας ότι το δικαστήριο υιοθέτησε τη δική της πρόταση. Είπε χαρακτηριστικά ότι «όταν κάνουμε εισαγγελικές προτάσεις οφείλουμε να είμαστε διαβασμένοι. Άμοιρες Ιφιγένειες να λέτε άλλους. Γιατί η Ιφιγένεια δεν θυσιάστηκε. Την Ιφιγένεια την πήγε ο πατέρας της ο Αγαμέμνωνας και όχι η μητέρα της η Κλυταιμνήστρα και θυσιάστηκε και έγινε ιέρεια. Διαβάζουμε τον Όμηρο (σ.σ. η τραγωδία γράφτηκε από τον Ευριπίδη και όχι από τον Όμηρο) και δεν λέμε τίτλους για τις τηλεοράσεις. Πριν φύγει ο αείμνηστος Κούγιας μού είπε ότι τα "εικάζω", "νομί-

ζω" δεν ακούγονται στα δικαστήρια και όλες αυτές τις λέξεις τις είχε η εισαγγελική σας πρόταση. Θα το φτάσω μέχρι τέλους για να δικαιωθούν οι κόρες μου».

Η εισαγγελική πρόταση είχε ανάψει φωτιές καθώς εισηγούνταν να κηρυχτεί ένοχη η κατηγορούμενη για τους φόνους των δύο μικρών κοριτσιών. Η εισαγγελέας είχε εκτιμήσει ότι Μαλένα και Ίριδα δολοφονήθηκαν με τον ίδιο τρόπο. Η μητέρα τους προκάλεσε ασφυκτικό θάνατο. Το κίνητρο κατά την εισαγγελέα ήταν ο πρώην σύζυγος της κατηγορουμένης, ο Μάνος Δασκαλάκης, και η δύσκολη σχέση του ζευγαριού, καθώς εκτιμήθηκε ότι τα παιδιά πάθαιναν κακό κάθε φορά που η κατηγορούμενη επιδίωκε να φέρει κοντά της τον τότε σύζυγό της. Η ίδια απολογούμενη αρνήθηκε τις κατηγορίες υποστηρίζοντας ότι δεν είναι δολοφόνος. Τώρα πλέον έχει καταδικαστεί πρωτόδικα για τους φόνους και των τριών κοριτσιών της. Η υπόθεση της Μαλένας θα κριθεί σε δεύτερο βαθμό τον ερχόμενο Μάιο.

«Από την αρχή πίστευα σε μια δίκαιη δίκη και όχι σε μια δίκη σαν της Τζωρτζίνας. Θα συνεχίσω να λέω για την αθωότητά μου», είπε η 36χρονη κατηγορούμενη

στο στόχαστρο οι ιατροδικαστές

Εκτός από τη Ρούλα Πισπιρίγκου, κατά την πολύμηνη ακροαματική διαδικασία η υπόθεση αναδείχτηκε και σε δίκη των ιατροδικαστών, με τις αλληλοσυγκρουόμενες γνωματεύσεις για τους θανάτους των παιδιών να κυριαρχούν. Αυτό το πολύ σημαντικό δεδομένο έγραψε και τον επίλογο μιας δίκης που κράτησε σχεδόν έναν χρόνο και κατέθεσαν περίπου 50 μάρτυρες στο ακροατήριο. Το δικαστήριο έδωσε εντολή να διαβιβαστούν τα πρακτικά της δίκης στην Εισαγγελία της Αθήνας, ικανοποιώντας αίτημα που είχε υποβάλει η συνήγορος του Μάνου Δασκαλάκη. Θα ερευνηθούν ενδεχόμενες ποινικές ευθύνες για το αδίκημα της ψευδούς κατάθεσης σε βάρος πέντε ιατροδικαστών και ενός παθολογοανατόμου, οι οποίοι κατέθεσαν ως μάρτυρες στη δίκη. Σύμφωνα με την εισαγγελέα της έδρας, «υπέπεσαν σε αντιφάσεις κατά την εξέταση ενώπιον των ανακριτικών αρχών και του δικαστηρίου. Ανέκυψαν όχι μόνο απλές αλλά σοβαρές ενδείξεις υπέρ της τέλεσης αξιόποινης πράξης της ψευδούς κατάθεσης».



ΖΩΓΡΑΦΟΥ
Ψάχνουν το... γιατί για τον φοιτητή που βρέθηκε κρεμασμένος στην Πανεπιστημιούπολη

Μπροστά σε μια ανατριχιαστική εικόνα βρέθηκε το πρωί της Τρίτης ο φύλακας της πανεπιστημιούπολης του Ζωγράφου. Ένας 19χρονος φοιτητής, ο οποίος είχε έρθει στην Ελλάδα μέσω του προγράμματος Erasmus, εντοπίστηκε κρεμασμένος σε δέντρο σε έναν από τους πιο απομονωμένους χώρους του καμπ. Η Ελληνική Αστυνομία έχει ήδη ξεκινήσει έρευνα για τις συνθήκες που οδήγησαν στην τραγωδία. Αν και οι Αρχές εκτιμούν πως πρόκειται για αυτοκτονία, τα κίνητρα του νεαρού Ρώσου φοιτητή παραμένουν άγνωστα, ενώ γίνονται προσπάθειες να επικοινωνήσουν με το οικογενειακό και φιλικό του περιβάλλον. Αστυνομικοί του Τμήματος Ζωγράφου λαμβάνουν καταθέσεις από το προσωπικό της πανεπιστημιούπολης και συμφοιτητές του θύματος, ενώ εξετάζεται προσεκτικά υλικό από τις κάμερες ασφαλείας της περιοχής. Οι έρευνες επικεντρώνονται στο αν ο νεαρός είχε δείξει σημάδια ψυχολογικής πίεσης ή υπήρχαν ενδείξεις που θα μπορούσαν να εξηγήσουν την πράξη του. Η κοινότητα των φοιτητών είναι συγκλονισμένη από το τραγικό περιστατικό. Η συζήτηση γύρω από την ψυχική υγεία των νέων, ειδικά των φοιτητών που ζουν μακριά από το οικείο τους περιβάλλον, έρχεται ξανά στο προσκήνιο. Οι Αρχές συνεχίζουν τις έρευνες για να ρίξουν φως σε αυτήν τη δυσάρεστη υπόθεση, ενώ η πανεπιστημιακή κοινότητα εκφράζει τη θλίψη της για την απώλεια ενός νέου ανθρώπου.

Σωτήρης Μπαρσάκης

Αντεισαγγελέας Αρείου Πάγου για Μάνδρα: Οι κατηγορούμενοι να καθίσουν ξανά στο σκαμνί

Να καθίσουν ξανά στο εδώλιο, για τη φονική πλημμύρα στη Μάνδρα, όλοι οι κατηγορούμενοι, ακόμα και αυτοί που είχαν κριθεί αθώοι από το Εφετείο, και να δικαστούν εκ νέου όχι μόνο για πρόκληση πλημμύρας, αλλά και για ανθρωποκτονία και πρόκληση σωματικής βλάβης από αμέλεια κατά συρροή διά παραλείψεως. Ζήτησε από τον Άρειο Πάγο η αντεισαγγελέας του ανωτάτου δικαστηρίου Ευσταθία Καπαγιάννη, η οποία συντάχθηκε με την αίτηση αναίρεσης συγγενών των θυμάτων.

Με σύνθημα «πνιγόμαστε» και «ζητάμε δικαιοσύνη», συγγενείς των 25 νεκρών που άφησε πίσω της η φονική πλημμύρα στη Μάνδρα αλλά και συγγενείς θυμάτων της καταστροφικής πυρκαγιάς στο Μάτι βρέθηκαν στον Άρειο Πά-

γο κατά τη συζήτηση της αίτησης αναίρεσης. Η αντεισαγγελέας του ανωτάτου δικαστηρίου ζήτησε να γίνει δεκτό το αίτημα των συγγενών και να αναπεμφθεί η υπόθεση στο Εφετείο για νέα κρίση. Μάλιστα, σε περίπτωση που ο Άρειος Πάγος ασκήσει αναίρεση κατά της επίμαχης απόφασης, τότε οι διαδικασίες θα πρέπει να τρέξουν πολύ γρήγορα, καθώς τον ερχόμενο Νοέμβριο τα αδικήματα πλημμεληματικού χαρακτήρα παραγράφονται. Η αντεισαγγελέας ζήτησε να απορριφθεί η αίτηση αναίρεσης της τότε δημάρχου Μάνδρας, η οποία έχει κριθεί ενοχή για το αδίκημα της πλημμύρας από αμέλεια.

Οι συνήγοροι των συγγενών θυμάτων τόνισαν ότι το Εφετείο με την απόφαση «ξεχώρισε το πλημμυρικό φαινόμενο

ανάλογα με τα ρέματα που υπερχείλισαν και δεν το αντιμετώπισε ως ένα ενιαίο φαινόμενο όπως και ήταν, προκειμένου λανθασμένα να αθωώσει τους κατηγορούμενους, θεωρώντας ότι οι θάνατοι δεν έχουν αιτιώδη συνάφεια με τη συμπεριφορά των κατηγορούμενων. Επίσης δεν έλαβε υπ' όψιν του το κορυφαίο πόρισμα των επιθεωρητών δημόσιας διοίκησης, που καταλόγιζε συγκεκριμένες ευθύνες για την τραγωδία».

Το Εφετείο είχε απαλλάξει από όλες τις κατηγορίες τέσσερις κατηγορούμενους και είχε καταδικάσει μόνο τρεις για το αδίκημα της πρόκλησης πλημμύρας και όχι για τις ανθρωποκτονίες και τις σωματικές βλάβες.

Κωνσταντίνος Γεώργιζας

Πώς «πρόδωσε» η σύντροφός του τον μαχαιροβγάλτη του Αμαρουσίου

Η πολύμηνη έρευνα για τον εντοπισμό του δράστη του αιματηρού επεισοδίου έξω από νυχτερινό κέντρο στη λεωφόρο Κηφισίας έφτασε στο τέλος της. Το μεσημέρι της Τρίτης 18 Μαρτίου, οι αστυνομικές Αρχές προχώρησαν στη σύλληψή του στη Βαρκελώνη, δίνοντας τέλος σε μια μεγάλη

έρευνα που είχε συγκλονίσει την ελληνική κοινωνία.

Ο εντοπισμός και η σύλληψη του 23χρονου ήταν αποτέλεσμα συνεργασίας της Ελληνικής Αστυνομίας, μέσω της Διεύθυνσης Οργανωμένου Εγκλήματος, με τις



του Σωτήρη Μπαροσάκη

ισπανικές Αρχές. Οι ελληνικές Αρχές είχαν συλλέξει πληροφορίες πως ο καταζητούμενος είχε διαφύγει στην Ισπανία και συγκεκριμένα στη Βαρκελώνη. Έπειτα από εντατική παρακολούθηση και αξιοποίηση των δεδομένων, αστυνομικοί πραγματοποίησαν επιχείρηση στο αεροδρόμιο της πόλης και πέρασαν χειροπέδες στον άνδρα που καταζητούνταν για τη δολοφονία.

Το χρονικό του επεισοδίου

Όλα ξεκίνησαν ένα βράδυ του Απριλίου 2024, όταν έξω από γνωστό νυχτερινό κέντρο στο Μαρούσι εκτυλίχθηκε μια φονική συμπλοκή, όπου ένας άνδρας έχασε τη ζωή του, ενώ άλλοι τρεις τραυματίστηκαν σοβαρά. Το περιστατικό είχε σοκάρει την κοινή γνώμη και



είχε θέσει σε συναγερμό τις Αρχές, που ξεκίνησαν αμέσως έρευνες για τον εντοπισμό των εμπλεκόμενων.

Το βιντεοληπτικό υλικό από κάμερες ασφαλείας έπαιξε καθοριστικό ρόλο στην ταυτοποίηση του δράστη. Παρότι ο ίδιος κατάφερε αρχικά να διαφύγει, οι έρευνες δεν σταμάτησαν στιγμή. Βάσει των στοιχείων είχε σχηματιστεί δικογραφία σε βάρος του δράστη για ανθρωποκτονία με δόλο σε ήρεμη ψυχική κατάσταση.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το πόρισμα του Τμήματος Ανθρωποκτονιών ανέφερε για το περιστατικό: «Λίγα δευτερόλεπτα μετά την έξοδο των ατόμων από το μαγαζί φαίνεται να λαμβά-

νει χώρα συμπλοκή μεταξύ του Κ., του Ν. και του Δ., κατά τη διάρκεια της οποίας ο Κ. χτυπά με μαχαίρι τον Ν. στον λαιμό, ο οποίος αμέσως μετά το χτύπημα που δέχεται βγάζει από το τσαντάκι που είχε περασμένο χιαστί στο στήθος του ένα πιστόλι και προσπαθεί να πυροβολήσει τον Κ. τη στιγμή που εκείνος τρέχοντας επιστρέφει στο εσωτερικό του μαγαζιού».

Η παγίδα που του έστησαν

Οι αστυνομικές Αρχές είχαν μια καθοριστική πληροφορία που τους έφερε πιο κοντά στον καταζητούμενο. Η σύντροφός του ετοιμαζόταν να ταξιδέψει στην Ισπανία, γεγονός που κίνησε

υποψίες ότι θα συναντούσε τον δράστη. Κι αυτό γιατί το περασμένο καλοκαίρι ανέβαζε στα σόσιαλ μίντια φωτογραφίες από διακοπές τους στα νησιά. Τότε οι Αρχές δεν μπόρεσαν να φτάσουν στον 23χρονο.

Ωστόσο, ξεκίνησε η διακριτική της παρακολούθηση και η γυναίκα έγινε το κλειδί για τον εντοπισμό του φυγά. Μόλις οι αστυνομικοί επιβεβαίωσαν την παρουσία του στο αεροδρόμιο της Βαρκελώνης, όπου πήγε να τη συναντήσει, έστησαν συντονισμένη επιχείρηση και τον συνέλαβαν, χωρίς να προλάβει να αντιδράσει.

Η σύλληψη του άνδρα αποτελεί μια μεγάλη επιτυχία των Αρχών και δίνει ελπίδα ότι η δικαιοσύνη θα αποδοθεί για τα θύματα της αιματηρής νύχτας στο Μαρούσι.

Η διαδικασία έκδοσής του στην Ελλάδα αναμένεται να κινηθεί άμεσα, ώστε να λογοδοτήσει για τις πράξεις του ενώπιον της ελληνικής δικαιοσύνης.

Μετά από πολύμηνο κυνηγητό συνελήφθη στη Βαρκελώνη ο 23χρονος που τον περασμένο Απρίλιο σκότωσε έναν και τραυμάτισε τρεις έξω από νυχτερινό κέντρο της λεωφόρου Κηφισίας

ΚΩΔΩΝΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΟ ΚΛΑΜΠ ΤΩΝ ΣΚΟΠΙΩΝ

Για τους κανόνες ασφαλείας στα μαγαζιά της Ελλάδας, με αφορμή την τραγωδία στη Βόρεια Μακεδονία, όπου 59 άνθρωποι έχασαν, μέχρι στιγμής, τη ζωή τους μετά τη φωτιά σε κέντρο νυχτερινής διασκέδασης τα ξημερώματα της Κυριακής, μίλησε ο πρόεδρος των Αξιωματικών Πυροσβεστικού Σώματος Κώστας Τσίγκας.

Ο κ. Τσίγκας επισήμανε, μεταξύ άλλων, πως σε ποσοστό 30%-40% ανά την επικράτεια υπάρχει απόκλιση και δεν τηρούνται όλοι οι κανόνες στα καταστήματα. «Υπάρχει απόκλιση 30% με περίπου 40% και δεν τηρούνται όλοι οι κανόνες σε πάρα πολλά καταστήματα και βεβαιώνονται παραβάσεις», ανέφερε ο πρόεδρος των Αξιωματικών Πυροσβεστικού Σώματος.

Απαγορεύονται τα πυροτεχνήματα

Αναλυτικά, ο κ. Τσίγκας, μιλώντας στην ΕΡΤ, επισήμανε πως «όλα αυτά τα πυροτεχνήματα αποτελούν επικίνδυνο υλικό να δημιουργήσουν ανάφλεξη σε οτιδήποτε πλησίον είναι ή πλαστικό ή κάτι άλλο εύφλεκτο υλικό», τονίζοντας πως «απαγορεύεται ξεκάθαρα η χρήση». Ωστόσο έκανε λόγο για κάποιες εξαιρέσεις, όπως μόνο σε κινηματοθέατρο και μόνο αν τα χειρίζονται πιστοποιημένοι υπάλληλοι της εταιρείας και έχουν παρθεί όλα τα μέτρα πυροπροστασίας.

Επιπλέον σημείωσε πως πολλοί χώροι πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις όταν αδειοδοτούνται και στη συνέχεια τα δεδομένα αλλάζουν. Επιπλέον συνέστησε στους πολίτες να είναι προσεκτικοί ενώ όλοι πρέπει να «σκανάρουμε» τον χώρο διασκέδασης που βρισκόμαστε σε έναν ενδεχόμενο κίνδυνο, αλλά ζήτησε και από τους ιδιοκτήτες να τηρούν τα μέτρα πυροπροστασίας.

Μάλιστα ανέφερε πως από 1/1/2025 οι σχετικοί έλεγχοι θα γίνονται κάθε χρόνο και όχι ανά πέντε που συνέβαινε τα προηγούμενα χρόνια, γιατί στο 30% των ελέγχων παρατηρούσαν ότι

«Το 30%-40% των καταστημάτων δεν τηρεί κανόνες ασφαλείας»



Τι ήξει ο πρόεδρος Αξιωματικών Πυροσβεστικού Σώματος Κώστας Τσίγκας για την απουσία πυροπροστασίας και εξόδου κινδύνου σε πολλή μαγαζιά της ελληνικής επικράτειας

στην έξοδο κινδύνου υπήρχε ένας καναπές, ένα κάδρο, ένα έπιπλο. Φωτιστικά ασφαλείας δεν υπήρχαν για λόγους αισθητικής κατά βάση, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται πάρα πολλά προβλήματα.

Η μαρτυρία Έλληνα που έχασε τον ανιψιό του

Σε σοκ βρίσκεται η Βόρεια Μακεδονία από την τραγωδία που σημειώθηκε στο νυχτερινό

κέντρο, με έναν Έλληνα που μένει στη γειτονική χώρα να χάνει τον 17χρονο ανιψιό του.

Ο Νεκτάριος Νικολαΐδης, μιλώντας στο «Live News», είπε ότι «είμαστε σε σοκ δύο μέρες. Πέθανε το ανιψάκι της γυναίκας μου και σώθηκαν τελευταία στιγμή άλλα δύο. Έχει δοθεί η εντολή όσοι ήταν μέσα στο κλαμπ να μείνουν τρεις μέρες μέσα στο σπίτι τους γιατί εισέπνευσαν τοξικά αέρια».

«Άλλα παιδιά ποδοπατήθηκαν κι άλλα έπα-



θαν ηλεκτροπληξία. Μέσα σε δύο λεπτά χάθηκαν τα παιδιά», πρόσθεσε.

Έπειτα σημείωσε ότι «καθόμαστε στην τηλεόραση και περιμένουμε τις Αρχές. Δεν ξέρουμε πότε θα θάψουμε τα παιδιά μας, πότε θα τα πάρουμε». «Φανταστείτε να μεγαλώνετε ένα παιδάκι για να το χάσετε μέσα σε ένα λεπτό», κατέληξε ο κ. Νικολαΐδης.

Νίκος Χαρδαλιάς: «Ο αττικός οίνος, ισχυρό εργαλείο στη διεθνή προώθηση του brand name της περιφέρειάς μας»

Στα εγκαίνια του περιπτέρου της Περιφέρειας Αττικής στη διεθνή οινική έκθεση Prowein 2025, στο πλαίσιο της ολιστικής στρατηγικής της περιφέρειας για την προβολή και προώθηση του αττικού αμπελώνα στις αγορές όλου του κόσμου, στο Ντίσελντορφ της Γερμανίας βρέθηκε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς για τα εγκαίνια.

«Μέσα από την Prowein, φέρνουμε τους οινοπαραγωγούς της Αττικής σε επαφή με τις νέες τάσεις της αγοράς, ανοίγοντας προοπτικές συνεργασιών», υπογράμμισε στη δήλωσή του ο κ. Χαρδαλιάς και πρόσθεσε: «Ο οινοτουρισμός και οι οινικές μας διαδρομές αποτελούν ένα ακόμη ισχυρό εργαλείο στην προσπάθειά μας να προωθήσουμε το brand name της μητροπολιτικής περιφέρειάς μας σε διεθνές επίπεδο. Πανάρχαιες ποικιλίες που καλλιεργούνται με τις πλέον σύγ-



χρονες μεθόδους, παραδοσιακές μέθοδοι παραγωγής που πιστοποιούνται βάσει των διεθνών ποιοτικών προδιαγραφών, έχουν φέρει τον αττικό αμπελώνα στις κορυφαίες θέσεις της παγκόσμιας οινικής αγοράς, αποτελώντας παράλληλα πεδίο για γόνιμη και αποδοτική επιχειρηματική δράση. Συνεχίζουμε τη μεθοδική προσπάθειά μας για τη διεθνή προβολή της Αττικής μας, αναπτύσσοντας τις κατάλληλες συνεργείες και επεν-

δύοντας σε κάθε διαθέσιμο πόρο». Επιπλέον, ο κ. Χαρδαλιάς συμπλήρωσε ότι το κρασί της Αττικής, «άρρηκτα συνδεδεμένο με τη μεσογειακή διατροφή, προσδίδει μια προστιθέμενη αξία στον γαστρονομικό χάρτη και το τουριστικό προϊόν της, ενώ παράλληλα αποτελεί πεδίο για γόνιμη και αποδοτική επιχειρηματική δράση. Συνεχίζουμε τη μεθοδική προσπάθειά μας για τη διεθνή προβολή του αττικού οίνου, επενδύοντας σε αυτή την κατεύθυνση κάθε διαθέσιμο πόρο».

Σημειώνεται πως, στο περιθώριο της σύντομης παραμονής του στο Ντίσελντορφ, ο περιφερειάρχης Αττικής συναντήθηκε με εκπροσώπους της ελληνικής ομογένειας στην πόλη, με τους οποίους είχε την ευκαιρία να συζητήσει πάνω σε θέματα καθημερινότητας των Ελλήνων της Διασποράς, καθώς και για τις δραστηριότητές τους, προκειμένου να κρατήσουν ζωντανές τη γλώσσα, την ιστορία και την παράδοση της μητέρας πατρίδας.



του Μίπτου Σακελλήαρη
sakellarismitos@yahoo.com



Δύο νέες παιδικές χαρές στη Νέα Σμύρνη

Χρηματοδότηση 587.000 ευρώ εξασφάλισε η δημοτική αρχή της Νέας Σμύρνης για δημιουργία νέων παιδικών χαρών, στο Άλσος Νέας Σμύρνης και στην πλατεία Φλέμινγκ. Προς τούτο, υπέγραψαν σχετική Προγραμματική Σύμβαση ο δήμαρχος Νέας Σμύρνης Γιώργος Κουτελάκης και ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς. «Τα παιδιά μας αξίζουν το καλύτερο. Όσοι υπηρετούμε τους δύο βαθμούς της Αυτοδιοίκησης έχουμε χρέος να κάνουμε ό,τι μπορούμε για να βελτιώσουμε τη ζωή τους», τόνισαν περιφερειάρχης και δήμαρχος.

Σεμινάρια για πρόληψη βίας - ενδυνάμωση γυναικών στη Νέα Φιλαδέλφεια



Ξεκινούν σήμερα, Τετάρτη, το πρώτο και το δεύτερο τμήμα του διαδικτυακού ψυχοεκπαιδευτικού προγράμματος για την πρόληψη της βίας και την ψυχολογική ενδυνάμωση των γυναικών, που οργανώνει η Δημοτική Επιτροπή Ισότητας του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας. Το πρόγραμμα «Νέο ξεκίνημα. Μαθαίνω να φροντίζω τον εαυτό μου» αποτελείται από 15 εβδομαδιαία σεμινάρια, που στοχεύουν στην πρόληψη της βίας και στην ενδυνάμωση των γυναικών μέσα από θέματα που αγγίζουν τις προσωπικές σχέσεις, την οικογένεια, την επικοινωνία, τα συναισθήματα, τις αλλαγές, την ανάπτυξη προσωπικότητας και άλλα συναφή.

Πάγιο αίτημα του Δήμου Πετρούπολης το οριστικό κλείσιμο ΧΥΤΑ Φυλής

Στην ανάγκη «οριστικού κλεισίματος του ΧΥΤΑ Φυλής» επιμένει η δημοτική αρχή Πετρούπολης, επικαλούμενη προς τούτο και σχετική έρευνα του Εθνικού Αστεροσκοπείου. Σε ειδική εκδήλωση σε σχολείο του οικείου δήμου για την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση των μαθητών, ο δήμαρχος Βαγγέλης Σίμος και ο αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος Θωμάς Κοτσαμπάς υπεραμύνθηκαν της ανάγκης «ανακύκλωσης, του κλεισίματος της χωματερής στη Φυλή και της σημασίας του Ποικίλου όρους ως περιβαλλοντικής ασπίδας».

Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων στον Δήμο Μαραθώνα από την ΕΥΔΑΠ

Διαγωνισμό ανάθεσης για την κατασκευή Κέντρου Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ) Μαραθώνα προκηρύσσει η ΕΥΔΑΠ. Εκτός από το ΚΕΛ, θα κατασκευαστούν και αγωγός διάθεσης επεξεργασμένων λυμάτων, δίκτυο αγωγών μεταφοράς ακαθάρτων μήκους 11 χλμ. μικρό υδροηλεκτρικό έργο (ισχύος 300 kW) και 5 αντλιοστάσια μεταφοράς λυμάτων με πλήρη ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό.

Πέραν της κατασκευής των ανωτέρω, η εργολαβία θα λειτουργεί και θα συντηρεί το έργο για τα πέντε πρώτα χρόνια. Το ΚΕΛ θα εξυπηρετεί 51.000 ισοδύναμους κατοίκους στην αρχική φάση, με δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης για εξυπηρέτηση έως 110.000 κατοίκων σε βάθος 40ετίας. Το έργο εντάσσεται στο πρόγραμμα «Συλλογή, Επεξεργασία αστικών λυμάτων Δήμου Μαραθώνα και Διάθεση-Επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων εκροών»



και συγχρηματοδοτείται κατά 89,66% από το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ), στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2021-2027. Ο συνολικός προϋπολογισμός δημοπράτησης ανέρχεται σε 52.580.000 ευρώ (πλέον ΦΠΑ), συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης για επιπλέον τρία χρόνια λειτουργίας και συντήρησης. «Η ΕΥΔΑΠ παραμένει προσηλωμένη στην υλοποίηση έργων που προάγουν την περιβαλλοντική βιωσιμότητα και την ποιότητα ζωής και το έργο αυτό αποδεικνύει τη δέσμευση αυτή», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ Χάρης Σαχίνης.

Ο Χάρης δεν... χαρίζεται



Με εξώδικα και πρόστιμα απειλεί ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας τους υπεύθυνους εργολαβιών που «χρονοτριβούν» και δεν ολοκληρώνουν έγκαιρα τα έργα που έχουν αναλάβει, με αποτέλεσμα να εμφανίζεται η πρωτεύουσα ένα «ατέλειωτο εργοτάξιο» σε πολλές περιοχές. «Οι δρόμοι της Αθήνας δεν μπορεί να είναι ένα ατελειωτο εργοτάξιο. Κακοτεχνίες, σπασμένες ράμπες ΑμεΑ και κράσπεδα, καθίζηση οδοστρώματος, ανελλιπή καθαρισμός των μπάζων», αναφέρει χαρακτηριστικά σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο δήμαρχος Αθηναίων. Η ανάρτηση παρουσιάζει και εικόνες από την περιοχή του Μεταξουργείου συγκεκριμένα, με δρόμους κυριολεκτικά «αδιαπέραστους». «Με εξώδικο που στείλαμε στην Ελληνική Εταιρεία

Διανομής Αερίων (ΕΝΑΟΝ) ζητάμε να αποκατασταθούν άμεσα όλες οι ζημιές. Οι Οργανισμοί Κοινής Ωφέλειας δεν μπορούν να δρουν ανεξέλεγκτοι, να μην τηρούν τα μέτρα ασφαλείας και να προκαλούν φθορές σε κοινόχρηστους χώρους, με κίνδυνο την πρόκληση ατυχημάτων για τους πολίτες. Λυπάμαι που το λέω, αλλά θα ακολουθήσουν κι άλλα τέτοια εξώδικα και η επιβολή τσουκτερών προστίμων, όπως προβλέπει ο νόμος», επισημαίνει ο Χάρης Δούκας.

«Εκτροχιάστηκα», το ομολογώ...

Με την πάροδο των ημερών, κατανόησε τη λεκτική υπερβολή κατά τη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου και επανόρθωσε η δήμαρχος Ραφήνας-Πικερμίου Δήμητρα Τσεβά. Απευθυνόμενη στον προκάτοχό της Ευάγγελο Μπουρνού, είχε πει: «Εύχομαι ο τοίχος στο νεκροταφείο να γίνει ο τάφος σου». «Μετά από 23 χρόνια προσφοράς στην αυτοδιοίκηση διώκομαι ποινικά. Επίσης διώκεται μια υπάλληλος που είναι προϊσταμένη σε τμήμα με τρία παιδιά, κινδυνεύει να χάσει τη σύνταξή της, γιατί ένας άνθρωπος λείπει ψέματα. Έχτισε έναν τοίχο (στο νεκροταφείο) χωρίς άδεια. Δεν του έδωσε άδεια η Πολεοδομία του δήμου ποτέ. Έχτισε τον τοίχο το 2021. Δήλωσε ψευδώς στοιχεία στον εισαγγελέα ότι δεν είχε ιδέα και πως για όλα φταίει η Τσεβά. Εκτροχιάστηκα, το ομολογώ, αλλά με πνίγει το δίκιο. Για αυτό είπα αυτή την έκφραση, η οποία ήταν λανθασμένη, ναι, το ομολογώ».



Αντικαθίσταται το παλιό δίκτυο ύδρευσης στη Μάνδρα

Ξεκίνησαν τη Δευτέρα 17 Μαρτίου οι εργασίες αντικατάστασης του εσωτερικού παλαιού, με αμιάντο, δικτύου ύδρευσης της Δημοτικής Ενότητας Μάνδρας, του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας. Στον πρώτο χρόνο διοίκησης, ο οικείος δήμαρχος Αρμόδιος Δρίκος εξασφάλισε την αναγκαία χρηματοδότηση, 700.000 ευρώ, προκήρυξε διαγωνισμό, συμβασιοποίησε το έργο και ξεκινά η εκτέλεση, μετά από αδράνεια δεκαετιών. Το έργο αυτό αποτελούσε όχι μόνο προτεραιότητα αλλά και πρόκληση για τη δημοτική αρχή, καθώς για 50 ολόκληρα χρόνια δεν έχει γίνει καμία παρέμβαση για την αναβάθμιση του δικτύου ύδρευσης. «Πρόκειται για ένα έργο απαραίτητο για την ανάπτυξη και την ποιότητα ζωής στη Μάνδρα και τα οφέλη που προκύπτουν θα είναι τεράστια για όλους τους κατοίκους της πόλης», επισήμανε κατά την έναρξη των εργασιών ο δήμαρχος.

Μνημόνιο Συνεργασίας ΕΝΠΕ - υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Μνημόνιο Συνεργασίας για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των περιφερειών της χώρας θα υπογράψουν αύριο, Πέμπτη, στο Ναύπλιο ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου και ο πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ) Γιώργος Χατζημάρκος. Στόχος της ΕΝΠΕ είναι με τον «ψηφιακό μετασχηματισμό των περιφερειών της χώρας -Periferieis.gov.gr» να προσφέρει υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμμετέχοντας και αντλώντας οφέλη από την υλοποίηση του έργου του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τίτλο «Ενιαία Ψηφιακή Υποδομή για την εξυπηρέτηση Πολιτών και Επιχειρήσεων (CRM)», το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη, με φορέα υλοποίησης την Κοινωνία της Πληροφορίας ΜΑΕ.

Ποδηλατική εμπειρία το «Hero 2030» στον Δήμο Ηλιούπολης

Με μεγάλη επιτυχία και ενθουσιασμό πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση «Hero 2030» στον προαύλιο χώρο του δημαρχείου Ηλιούπολης. Η δράση, που συνδιοργανώθηκε από το Τμήμα Αθλητισμού του Δήμου Ηλιούπολης και τη Cycling Greece, ήταν αφιερωμένη στην ποδηλασία, στη βιώσιμη ανάπτυξη και την οδική ασφάλεια. «Η εκδήλωση ανέδειξε τη σημασία του ποδηλάτου στην καθημερινότητά μας και την ανάγκη να καλλιεργήσουμε από νωρίς τη συνείδηση της βιώσιμης κινητικότητας στις πόλεις μας», τόνισε ο δήμαρχος Στάθης Ψυρρόπουλος.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

«Μυρίζει» έκτακτα δώρα το Πάσχα



Επιπλέον περιθώριο 700 εκατ. ευρώ για... θηλογισμένες παροχές

Με «πρόικα» για σημαντικές παροχές το Πάσχα αρχίζει η θητεία του νέου υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκου Πιερρακάκη, καθώς τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του προϋπολογισμού δίνουν «αέρα» περίπου 700 εκατ. ευρώ.

Από την «ακτινογραφία» των στοιχείων προκύπτει ότι υπάρχουν ευνοϊκές προϋποθέσεις για τη χορήγηση ενός ποσού 200 ευρώ σε 1.000.000 συνταξιούχους, λίγο πριν το Πάσχα (200 εκατ. ευρώ), ωστόσο, το νέο οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης δεν... βιάζεται, καθώς πρέπει να διασφαλιστεί το θετικό κλίμα για την οικονομία, με βάση τις αξιολογήσεις των διεθνών οίκων. Από την εκτέλεση του προϋπολογισμού κατά το δίμηνο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2025 προκύπτει πλεόνασμα στον κρατικό προϋπολογισμό ύψους 629 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου για έλλειμμα 51 εκατ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2025 στην εισηγητική έκθεση του φετινού προϋπολογισμού. Μάλιστα, το πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποι-

ημένη ταμειακή βάση διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα ύψους 2,721 δισ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 2,029 δισ. ευρώ.

Καταλύτης των θετικών δημοσιονομικών εξελίξεων είναι τα καθαρά έσοδα του προϋπολογισμού, τα οποία το πρώτο δίμηνο του έτους ανήλθαν σε 11,663 δισ. ευρώ ή 5,83 δισ. ευρώ μηνιαίως (11,901 δισ. ευρώ το σύνολο των ακαθάριστων φορολογικών εσόδων).

Στο ποσό των 11,663 δισ. ευρώ εμπεριέχεται τόσο στα έσοδα (στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών») όσο και στις επιστροφές φόρων (κυρίως ΦΠΑ), το ποσό των 784,8 εκατ. ευρώ από τις συναλλαγές που απαιτήθηκε να γίνουν τον περασμένο Ιανουάριο για την ολοκλήρωση της νέας Σύμβασης Παραχώρησης της Αττικής Οδού, οι οποίες αφορούν το έτος 2024 και είναι δημοσιονομικά ουδέτερες.

Υπέρβαση κατά 2,2 δισ. σε σχέση με τον στόχο

Το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης αναμένεται

να λάβει οριστικές αποφάσεις σε σχέση με την πιθανή χορήγηση έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης έχοντας τα δεδομένα του Μαρτίου, καθώς μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου βεβαιώνονταν έσοδα του προϋπολογισμού της προηγούμενης χρονιάς.

Σε κάθε περίπτωση, ο προϋπολογισμός του 2024 κλείνει με πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του Ακαθαρίστου Εγχωρίου Προϊόντος, έναντι στόχου 2,5%. Αυτό σημαίνει ότι σημειώθηκε υπέρβαση κατά 2,2 δισ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, γεμίζοντας τον «κουμπαρά» των παροχών που θα ανακοινώσει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης τον προσεχή Σεπτέμβριο στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τη χθεσινή συνάντηση του υπουργού Κυριάκου Πιερρακάκη με τον διοικητή της Τραπέζης της Ελλάδος Γιάννη Στουρνάρα, υπήρξε ταύτιση απόψεων σε σχέση με τη στρατηγική δημοσιονομικής θωράκισης της οικονομίας, αλλά και την ανάγκη προώθησης των μεταρρυθμίσεων, με παράλληλη έμφαση στη μείωση φόρων.



Γράφει ο Λουκάς Γεωργιάδης
loukas1972@gmail.com

Έρευνα της Alco: Σχεδόν οι μισοί εργαζόμενοι είδαν αύξηση στον μισθό τους

Υψηλότερους μισθούς που θα αποφέρουν περισσότερα φορολογικά έσοδα στον φετινό προϋπολογισμό είδε το 43% των εργαζομένων της χώρας το 2024.

Σύμφωνα με έρευνα της Alco για λογαριασμό της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδος, από την καταγραφή των απόψεων των εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα προκύπτει ότι ο χάρτης των αμοιβών βελτιώθηκε σημαντικά κατά την περσινή χρονιά, ενώ η νέα αύξηση του βασικού μισθού, σε συνδυασμό με τις «ωριμάνσεις», φέτος αναμένεται περαιτέρω βελτίωση. Με

αυτόν τον τρόπο, θα υψωθεί ένα τείχος προστασίας απέναντι στην ακρίβεια, συμβάλλοντας στη βελτίωση της αγοραστικής δύναμης περισσότερων εργαζομένων και νοικοκυριών.

Από την έρευνα προκύπτει ότι το 86% των εργαζομένων ζητούν οι κλαδικές συμβάσεις να είναι δεσμευτικές για όλες τις επιχειρήσεις, καθώς αναγνωρίζονται διεθνώς ως το ισχυρότερο θεσμικό εργαλείο ενίσχυσης της ανθεκτικότητας της οικονομίας, λειτουργώντας παράλληλα και ως το πλέον αποτελεσματικό πλαίσιο προστασίας

και ποιοτικής ολοκλήρωσης της μισθωτής εργασίας. Μάλιστα, το 83% θεωρεί ότι οι συλλογικές συμβάσεις αποτελούν σημαντικό παράγοντα προστασίας των εργαζομένων και επίτευξης ισότιμων συνθηκών εργασίας, ενώ το 29% των εργαζομένων δήλωσε ότι καλύπτεται από κάποια μορφή συλλογικής σύμβασης.

Ένα άλλο σημαντικό εύρημα της έρευνας είναι το αυξημένο ποσοστό όσων δηλώνουν ότι ο μισθός τους επαρκεί για την κάλυψη των μηνιαίων εξόδων (40%). Από την άλλη, το 88% δηλώνει ότι έχει μειώσει τις

δαπάνες του σε βασικά ήδη διατροφής προκειμένου να αντεπεξέλθει, 71% δηλώνει ότι είτε χρησιμοποιεί μέρος των αποταμιεύσεων του (34%), είτε ότι δεν διαθέτει καθόλου αποταμιεύσεις (37%), προκειμένου να αντιμετωπίσει τα έξοδα του μήνα. Τέλος, το 58% όσων ενοικιάζουν κατοικία ξοδεύει πάνω από το 40% του μηνιαίου εισοδήματός του σε δαπάνες ενοικίου και θέρμανσης, ενώ 1 στους 2 εργαζομένους με ιδιόκτητη κατοικία ξοδεύει πάνω από το 20% του μηνιαίου εισοδήματός του για αποπληρωμή στεγαστικών δανείων και θέρμανση.

Τη διαβεβαίωση πως η εικόνα του ελληνικού σιδηροδρόμου έως το 2027 θα έχει αλλάξει ριζικά έδωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την επίσκεψή του στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Το εγχώριο σιδηροδρομικό δίκτυο από την Αθήνα έως τη Θεσσαλονίκη θα αναβαθμιστεί πλήρως και θα καταστεί ασφαλές επιβεβαίωσε ο πρωθυπουργός, ο οποίος συνοδευόταν από τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη, μιλώντας στη νέα ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.



Γράφει η Ρεγγίνα Σαβούρδου

Πάνω από μιάμιση ώρα διήρκεσε η συζήτηση του πρωθυπουργού με τον νέο υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Χρίστο Δήμα, τον υπουργό αναπληρωτή Μεταφορών Κωνσταντίνο Κυρανάκη και τον υφυπουργό Υποδομών Νίκο Ταχιάο, στην οποία ο κ. Μητσοτάκης επεσήμανε πως «πρέπει να κινηθούμε πιο γρήγορα, καθώς αυτό απαιτούν οι πολίτες από εμάς».

«Η κυβέρνηση πρέπει να συνεχίσει τη σύγκρουσή της με τις διαχρονικές παθογένειες του βαθέος κράτους», τόνισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης και προανήγγειλε ότι στις αρχές Απριλίου θα γίνει μια πλήρης παρουσίαση των συνολικών παρεμβάσεων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, υπογραμμίζοντας πως έως το 2027 η εικόνα στις δημόσιες συγκοινωνίες θα είναι τελείως διαφορετική.

Τα έργα εθνικής προτεραιότητας

Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε πως τα έργα εθνικής προτεραιότητας -όπως είναι αυτά που αφορούν τις μεταφορές- θα έχουν ολοκληρωθεί έως το 2027 και συμπλήρωσε πως «ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος έχει ορίζοντα παράδοσης του μεγαλύτερου τμήματος εντός του καλοκαιριού αυτού του έτους και ολοκλήρωσής του πριν το τέλος του 2025».

Το βόρειο τμήμα του Ε65, από την Καλαμπάκα μέχρι την Εγνατία Οδό, έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2026, ένα έργο το οποίο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης. Ο Flyover στη Θεσσαλονίκη έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης αρχές καλοκαιριού του 2027. Οι πέντε νέοι σταθμοί της επέκτασης του μετρό της Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά έχουν ορίζοντα ολοκλήρωσης το τέλος του 2025. Για τον Βόρειο Οδικό Άξονα (ΒΟΑΚ) στην Κρήτη, η σχετική σύμβαση αναμένεται να υπογραφεί εντός Απριλίου, καθώς και εκεί τρέχουν χρηματοδοτήσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης, οι οποίες πρέπει να έχουν απορροφηθεί μέχρι το καλοκαίρι του 2026.

Ο πρωθυπουργός στις δηλώσεις του επεσήμανε την ανάγκη της γρήγορης αποκατάστασης των έργων από τις ζημιές που προκάλεσε η θεομηνία «Daniel» στην περιοχή της Θεσσαλίας και σε επίπεδο οδικών αλλά και σε επίπεδο σιδηροδρομικών παρεμβάσεων.

«Αυτό αφορά και τα σιδηροδρομικά έργα, αφορά όμως και τα οδικά έργα. Πιστεύω ότι θα μπορέσουμε να ξεκινήσουμε την αποκα-



ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

«Το 2027 η εικόνα στον σιδηρόδρομο θα είναι εντελώς διαφορετική»



Ο πρωθυπουργός επισκέφτηκε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, συνοδευόμενος από τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη, και μίλησε για όλα όσα θα αγγίξουν στις Μεταφορές

τάσταση των έργων αυτών πολύ σύντομα. Είναι κατεπείγουσα ανάγκη να μπορέσουμε να αναβαθμίσουμε το σιδηροδρομικό μας δίκτυο, κυρίως στη γραμμή κορμού Αθήνα-Θεσσαλονίκη, με τα πιο σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, με καινούργιο τροχαίο υλικό. Είναι ένας στόχος τον οποίο έχουμε βάλει έως

το 2027». Σύμφωνα με τα όσα ανέφερε ο πρωθυπουργός, στις αρχές Απριλίου θα γίνει μια συνολική παρουσίαση στις σημαντικές επενδύσεις και παρεμβάσεις που προχωρούν το υπουργείο και η κυβέρνηση για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς της Αττικής, ενώ δρομολογούνται η παραλαβή νέων οχημά-

των και η προσθήκη μέσω των προσλήψεων σε έμπυχο δυναμικό, «ώστε να μπορέσουμε να αυξήσουμε τη συχνότητα των δρομολογίων, κάτι που γνωρίζω πολύ καλά ότι απασχολεί πολύ τους χρήστες των λεωφορείων στην πρωτεύουσά μας, την αναβάθμιση των συρμών της γραμμής 1, αλλά και παρεμβάσεις στους συρμούς του μετρό στις γραμμές 2 και 3».

Τι είπαν Χρίστος Δήμας και Κωνσταντίνος Κυρανάκης

Η νέα ηγεσία του υπουργείου δεν ξεκινά από το μηδέν, αφού έχει γίνει μια αδιάλειπτη προσπάθεια από την απελευθέρωση ηγεσία.

«Η εντολή του πρωθυπουργού είναι ξεκάθαρη. Πρέπει να προχωρήσουν τάχιστα όλα τα μεγάλα έργα υποδομών στη χώρα, έργα τα οποία θα αναβαθμίσουν ουσιαστικά την ποιότητα ζωής και την ασφάλεια στις μετακινήσεις», τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας.

Ένα «βαρύ» χαρτοφυλάκιο έχει αναλάβει και ο υπουργός αναπληρωτής Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, καθώς έχει επιφορτιστεί με αυτό το πολύ σημαντικό υπουργείο, και προανήγγειλε νομοθετικές πρωτοβουλίες αλλά και δράσεις για την ανάταξη του σιδηροδρόμου, αλλά και την αναβάθμιση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς εν γένει.

Συγκεκριμένα, σημείωσε χαρακτηριστικά πως «συζητήσαμε τα επείγοντα θέματα του σιδηροδρόμου, τα οποία απασχολούν την ελληνική κοινωνία και είναι πρώτη προτεραιότητα για εμάς. Θα έρθουν άμεσα νομοθετικές διατάξεις στη Βουλή και θα ανακοινωθεί το συνολικό πλάνο», και συνέχισε λέγοντας πως «μέσα στο επόμενο δίμηνο ξεκινούν τα έργα αποκατάστασης στο κομμάτι που έχει καταστραφεί από τον "Daniel", αλλά έχουν προτεραιότητα για εμάς και τα μέσα μεταφοράς σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και φυσικά στην περιφέρεια. Άρα, τον Απρίλιο δεσμευόμαστε ότι θα παρουσιάσουμε το συνολικό πλάνο για ΗΣΑΠ, μετρό και λεωφορεία εδώ στην Αττική και στη συνέχεια θα ανακοινώσουμε και τα επόμενα βήματα».

Η απάντηση για τα περί λάθους στη γραμμή 4 του μετρό

Παράλληλα, οι κ. Δήμας και Ταχιάος μετέβησαν στο αμαξοστάσιο του υπό κατασκευή σταθμού του μετρό στην Κατεχάκη, με αφορμή τα δημοσιεύματα περί λάθους στην κατεύθυνση διάνοιξης της σήραγγας και δήλωσαν πως «δεν ήταν λάθος η κατεύθυνση της σήραγγας της γραμμής 4 του μετρό, απλά η διάνοιξη προχώρησε πιο γρήγορα από το χρονοδιάγραμμα».

Η κοινοπραξία που έχει αναλάβει το έργο είχε υποβάλει μια μελέτη και προέβλεπε μια μεθοδολογία που θα έπρεπε να ανοίγει αυτή τη σήραγγα σε βήματα των δέκα μέτρων. Αντ' αυτού, άνοιξε το μισό πάνω ημικύκλιο της σήραγγας σε ένα μήκος 160 μέτρων.

Γελοούσαν και τα «μουστάκια» του τέως υπουργού Οικονομικών Κωστή Χατζηδάκη κατά την παράδοση της σκυτάλης στον Κυριάκο Πιερρακάκη, καθώς οι τελευταίες του δηλώσεις ως «τσάρου της οικονομίας» συνδυάστηκαν και με την αναβάθμιση από την πολύ αυστηρή Moody's, τον μοναδικό οίκο αξιολόγησης που είχε διατηρήσει την Ελλάδα ένα σκαλοπάτι κάτω από την επενδυτική βαθμίδα. Ήδη οι άλλοι τέσσερις οίκοι τους οποίους αποδέχεται η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα μας είχαν αναβαθμίσει και μάλιστα πρόσφατα η Score και η DBRS μας ανέβασαν και στο δεύτερο σκαλοπάτι με επενδυτική βαθμολόγηση. Έτσι, η απόφαση της Moody's -του μεγαλύτερου όλων των οίκων παγκοσμίως- που έφερε την ελληνική οικονομία στο κλιμάκιο Baa3 από το Ba1 αφείρεσε από την οικονομία μας την τελευταία «ρετσινιά» της περιπέτειας της περασμένης δεκαετίας. Επιπλέον η Moody's άλλαξε και την προοπτική της Ελλάδας, από σταθερή σε θετική.



του Κωνσταντίνου Δαυλού

Οι αναβαθμίσεις

Παρά το γεγονός ότι οι αναβαθμίσεις είναι κάτι που δεν δείχνει με την πρώτη ματιά να έχει άμεσο αντίκτυπο στην καθημερινότητα του πολίτη, η αλήθεια είναι τελείως διαφορετική. Η πραγματικότητα είναι ότι λόγω των αναβαθμίσεων η Ελλάδα γλιτώνει την πληρωμή πάνω από 800 εκατομμυρίων ευρώ, τα οποία θα πλήρωνε ως τόκους σε βάθος δεκαετίας. Αυτό συμβαίνει διότι η χώρα μας δανείζεται με καλύτερους όρους και προσελκύει καλύτερους επενδυτές. Είναι χαρακτηριστικό αυτό που υπενθύμισε το υπουργείο Οικονομικών με την ανακοίνωσή του για την πρόσφατη έξοδο της Ελλάδας στις αγορές. Η χώρα μας ζήτησε να δανειστεί 3 δισ. ευρώ και παρά την αβέβαιη συγκυρία με την παγκόσμια οικονομία να ετοιμάζεται να μπει σε έναν εμπορικό πόλεμο, οι προσφορές που συγκέντρωσε η χώρα μας έφτασαν τα 56,5 δισ. ευρώ, σημειώνοντας το υψηλότερο ποσό που προσέλυσε ποτέ η Ελλάδα σε κοινοπρακτική έκδοση. Το συγκεκριμένο ρεκόρ μάλιστα δεν αποκλείεται να καταρριφθεί σε επόμενες εκδόσεις, καθώς υπάρχουν παγκόσμιοι επενδυτές, οι οποίοι δεσμεύονται από τους εσωτε-



Ο «χώρος» που φέρνει παροχές

ρικούς τους κανόνες να κάνουν τοποθετήσεις μόνο σε οικονομίες οι οποίες έχουν λάβει επενδυτική βαθμίδα και από τη Moody's.

Τα άμεσα οφέλη

Τα 800 εκατομμύρια που ήδη γλιτώνει η χώρα μας, αλλά και οι νέες εξοικονομήσεις που αναμένεται να γίνουν πραγματικότητα όσο αναδιαρθρώνεται προς το καλύτερο το χρέος της χώρας, πρόκειται να συνδυαστούν με τα 2 δισ. ευρώ που έχουν έρθει επιπλέον στα ταμεία, όπως αναφέρουν τα στοιχεία του προϋπολογισμού που δόθηκαν χθες στη δημοσιότητα. Εκεί καταγράφηκαν τα τελικά στοιχεία για το 2024, αλλά και η πορεία των εσόδων για το πρώτο δίμηνο του 2025, χρόνος στον οποίο αποπληρώνονται φόροι της προηγούμενης χρονιάς από τους πολίτες, οι οποίοι όμως προσμετρώνται στην τελευταία χρήση. Οι φόροι αυτοί

είναι ο φόρος εισοδήματος και ο ΕΝ-ΦΙΑ.

Τα τελικά στοιχεία θα τα ανακοινώσει η Eurostat τον Απρίλιο και αναμένεται να επιβεβαιώσει την πολύ μεγάλη υπέρβαση των στόχων του 2024, μία εξέλιξη που ανοίγει τον δρόμο για μόνιμες φοροελαφρύνσεις, κάτι που τόνισε ο πρωθυπουργός κατά την επίσκεψή του στο ΥΠΕΘΟ.

Στην ουσία πάντως δεν πρέπει να ξεχνούμε ότι ο βασικός λόγος που το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας θα έχει το δημοσιονομικό περιθώριο για να προχωρήσει σε παροχές είναι το πρωτογενές πλεόνασμα το οποίο διαμορφώθηκε πέρσι. Σε αυτό καταγράφονται η πολύ μεγάλη αύξηση εσόδων από τη μείωση της φοροδιαφυγής, η οποία έφερε στα δημόσια ταμεία μέρος των 2 δισ. ευρώ, η διασύνδεση των POS με τις ταμειακές μηχανές και η άμεση αποστολή των εσόδων στην ΑΑΔΕ μέσω του MyData. Κάποιοι μά-

λιστα προβλέπουν ότι τελικά τα συνολικά έσοδα θα είναι υψηλότερα κι αυτό διότι εκτός από τις πηγές εσόδων που ήδη αναφέραμε, σημαντικό μέρος προήλθε και από την ανάπτυξη (κυρίως από τα τουριστικά έσοδα) αλλά και από τον πληθωρισμό, ο οποίος αυξάνει τα έσοδα από τον ΦΠΑ.

Ρήτρα διαφυγής

Σε αυτά τα κεφάλαια θα προστεθούν και τα μεγέθη που θα προέλθουν από τη ρήτρα διαφυγής που ετοιμάζει η Κομισιόν για τις αμυντικές δαπάνες, κίνηση που θα δώσει έναν επιπλέον δημοσιονομικό χώρο σε όλες τις κυβερνήσεις της Ευρώπης, προκειμένου να τον διοχετεύσουν στην πραγματική οικονομία.

Αυτό σημαίνει ότι μόλις ολοκληρωθεί η συνολική εικόνα των περιθωρίων που θα έχει η Αθήνα, μαζί με τους τεχνοκράτες των Βρυξελλών θα προγραμματίσουν τις οικονομικές εξελίξεις του 2025, προβλέποντας τα έσοδα και προγραμματίζοντας τις παροχές που θα ανακοινωθούν στην ομιλία του πρωθυπουργού από το βήμα της ΔΕΘ τον Σεπτέμβριο.

Πώς οι πρόσφατες αναβαθμίσεις, η πάταξη της φοροδιαφυγής, η ανάπτυξη αληθιά και οι αποφάσεις της Κομισιόν συνδυάζονται για να φέρουν φοροαπαλλαγές το 2025

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ

Οι δύο τρόποι για να επανέλθουν οι τιμές ενέργειας στα προ κρίσης επίπεδα

Τα βέλη του προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και συγκεκριμένα στην ενεργειακή πολιτική που ακολουθεί, έστρεψε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Metlen Energy & Metals Ευάγγελος Μυτιληναίος μιλώντας στον «Κύκλο Ιδεών», όπου σχολίασε ότι η επιστροφή των τιμών ενέργειας στα προ κρίσης επίπεδα περνά μέσα από δύο τρόπους.

«Ο ένας τρόπος είναι να ολοκληρωθούν όλες οι προγραμματισμένες επενδύσεις σε Κατάρ, Αυστραλία, ΗΠΑ κυρίως, Καναδά και άλλες χώρες, ούτως ώστε να αυξηθεί η προσφορά του LNG στην αγορά, το άλλο είναι να υπάρξει ειρήνη με τη Ρωσία, η οποία θα αφήνει να εισρεύσει ξανά στην Ευρώπη ρωσική ενέργεια», σχολίασε ο κ. Μυτιληναίος.

Ο ισχυρός άνδρας της Metlen αναφέρθηκε στη διακοπή των ενεργειακών σχέσεων με τη Ρωσία, σημειώνοντας ότι υπερεξάρτηση από τη Ρωσία αντικαταστάθηκε από υπερεξάρτηση από το LNG, προσθέτοντας ότι έχει κοστίζει πολύ στους Ευρω-

παίους η μη πρόσβαση στη φθηνή ρωσική ενέργεια. «Φθηνή ενέργεια από τη Ρωσία. Νοιάζει κανέναν εδώ πέρα ή οπουδήποτε εάν η Ευρώπη έπαιρνε φθηνή ενέργεια από τη Ρωσία; Ποιο ήταν το πρόβλημα να παίρνουμε φθηνή ενέργεια από τη Ρωσία; Λέει ότι το πρόβλημα ήταν η υπερεξάρτηση, η οποία τώρα έχει γίνει υπερεξάρτηση από το LNG και μάλιστα από συγκεκριμένο LNG, το οποίο είναι αμερικανικό και καταριανό. Μέγα λάθος», σημείωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Metlen.

Έπρεπε νωρίτερα να είχαμε δημιουργήσει υποδομές

Ο κ. Μυτιληναίος υπογράμμισε ότι η απεξάρτηση από τη ρωσική ενέργεια θα μπορούσε να ήταν σταδιακή με έργα υποδομής που θα είχαν ξεκινήσει αρκετά νωρίτερα. «Θέλαμε εναλλακτικές; Θα μπορούσαμε όλα αυτά τα FSRUs, τα οποία έχουν χτιστεί κατά μήκος των βόρειων και βορειοανατολικών ακτών της Ευρώπης, να έχουν γίνει την ώρα που παίρναμε φθηνή ρωσική ενέργεια και μόνοι μας σιγά σιγά να



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Metlen Energy & Metals μιλώντας στον «Κύκλο Ιδεών» ρίχνει τα βέλη του στην ενεργειακή πολιτική της Κομισιόν και προτείνει λύσεις για να ξαναδούμε φτηνό ρεύμα

είχαμε ξεκινήσει μια απεξάρτηση και να μη φθάναμε στο αμύν. Τι λόγο είχαμε να μπούμε σε τόσο μεγάλη αντιδίκια με τη Ρωσία; Ήταν αναπόφευκτη η σύγκρουση με τη Ρωσία; Πόσο έχει κοστίζει στους Ευρωπαίους η μη πρόσβαση σε πηγές ρωσικής ενέργειας; Ακούμε την Ευρωπαϊκή Επιτρο-

πή να επαίρεται ότι έλυσε το ενεργειακό πρόβλημα σε πάρα πολύ σύντομο χρόνο. Όταν εγώ έχω ένα εργοστάσιο και ξόδευα 500 εκατ. ευρώ για το ενεργειακό του κόστος και τώρα 1.500 εκατ. ευρώ και λες ότι έχεις λύσει το πρόβλημα...» ανέφερε χαρακτηριστικά.



Γράφει ο Κώστας Νούσης

knusis@yahoo.gr

Αίτημα για ένταξη της νέας διασύνδεσης Ελλάδας - Ιταλίας στα έργα κοινού ενδιαφέροντος της ΕΕ

Στην υποβολή αιτήματος για την ένταξη της νέας ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Ιταλίας (GR.ITA II) στον 2ο Ενωσιακό Κατάλογο Έργων Αμοιβαίου και Κοινού Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (PCI/PMI) προχωρούν από κοινού ο ΑΔΜΗΕ και ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς της Ιταλίας (Terna), στο πλαίσιο της παρουσίασης των υποψήφιων έργων PCI/PMI που θα πραγματοποιηθεί στις Βρυξέλλες στις 20 Μαρτίου 2025.

Το στρατηγικής σημασίας ενεργειακό έργο, το οποίο έχει ενταχθεί ήδη στο πιο πρόσφατο δεκαετές πλάνο ανάπτυξης δικτύων του ENTSO-E, αναμένεται να εξασφαλίσει τη μακροπρόθεσμη σύγκλιση των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας, να ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια των δύο χωρών και να συμβάλει στην περαιτέρω ενοποίηση της ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρισμού.



Μάλιστα, η ένταξή της σε καθεστώς PCI/PMI θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική, καθώς θα της εξασφαλίσει την απαραίτητη αδειοδοτική επιτάχυνση και τους αναγκαίους κοινοτικούς πόρους χρηματοδότησης, προκειμένου να υλοποιηθεί.

Ο προϋπολογισμός του πρότζεκτ και για τις δύο

χώρες εκτιμάται σε 1,85 δισ. ευρώ και με την οριστικοποίησή του, αναμένεται να συμπεριληφθεί στο προκαταρκτικό δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2035 του ΑΔΜΗΕ. Αφορά την ανάπτυξη μιας νέας υποθαλάσσιας γραμμής (Θεσπρωτία - Γαλατίνα), η οποία θα τριπλασιάσει το περιθώριο ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας από 500 MW σήμερα σε 1.500 MW.

Το υποβρύχιο τμήμα του έργου υπολογίζεται σε 240 χλμ. ενώ τα υπόγεια τμήματα σε Ελλάδα και Ιταλία σε 55 χλμ. Η νέα ηλεκτρική διασύνδεση θα είναι συνεχούς ρεύματος (HVDC) με μεταφορική ικανότητα 1.000 MW και τεχνολογία μετατροπών τάσης (Voltage Source Converters), η οποία χρησιμοποιείται επίσης στο καινοτόμο έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής που ολοκλήρωσε πρόσφατα ο ΑΔΜΗΕ.

Επιμέλεια: Αμαλία Κάτζου

AKTOR: Ολοκληρώθηκαν τα οδικά έργα αποκατάστασης στην περιοχή του Ισθμού

Σε κυκλοφορία δόθηκε από τον Όμιλο AKTOR και το τελευταίο οδικό τμήμα της Παλιάς Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου, που είχε υποστεί καταστροφικές ζημιές μετά τη σοβαρή πυρκαγιά σε βυτιοφόρο της 8ης Ιουνίου 2024, η οποία είχε ως αποτέλεσμα τη διακοπή κυκλοφορίας στην Ολυμπία Οδό, την πρόκληση σημαντικών ζημιών στον αυτοκινητόδρομο και στη γέφυρα, και οδήγησε στην ανάγκη καθαιρέσεων και αποκατάστασης των οδικών υποδομών της περιοχής.

Ειδικότερα, ο Όμιλος AKTOR ανέλαβε την επισκευή και ενίσχυση όλων των στοιχείων, καθώς και την ανακατασκευή του φορέα του δεξιού κλάδου της υφιστάμενης γέφυρας, η οποία είχε κατασκευαστεί στα τέλη της δεκαετίας του 1990. Η γέφυρα άνω διαβάσεως Α039 βρίσκεται στη ΧΘ 76+400 του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνας - Κορίνθου - Πάτρας - Πύργου - Τσακώνας, μεταφέρει την κυκλοφορία της παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου πάνω από τον νέο αυτοκινητόδρομο της Ολυμπίας Οδού και απέχει περίπου 100 μέτρα από τον Ισθμό της Κορίνθου και περίπου 1,2 χλμ. από την ακτή των Ισθμίων.

Στο άνω τμήμα της γέφυρας, το οποίο αποτελεί τμήμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού Λουτρακίου - Αγίων Θεοδώρων, πραγματοποιήθηκαν εργασίες πλήρους ανακατασκευής και αποκατάστασης. Και για τη διαχείριση του κυκλοφοριακού φόρτου ως εναλλακτικής διαδρομής, σε όλες τις φάσεις κατασκευής των εργασιών, ο όμιλος επισκεύασε πλήρως τις βυθιζόμενες γέφυρες στην περιοχή των Ισθμίων, οι οποίες ήταν σε μερική λειτουργία τα τελευταία χρόνια. Υπενθυμίζεται ότι τον Ιούνιο του 2024, έπειτα από έκκληση της Πολιτείας, η καθαίρεση της γέφυρας πραγματοποιήθηκε σε χρόνο-ρεκόρ από τον Όμιλο AKTOR και



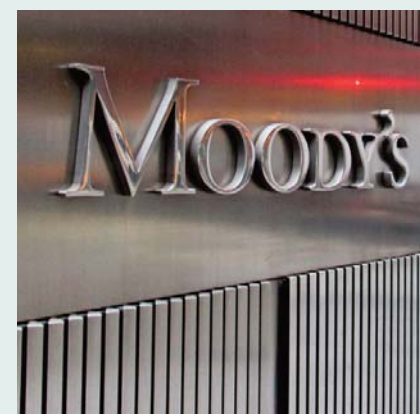
σε 48 ώρες ο αυτοκινητόδρομος είχε δοθεί πάλι στην κυκλοφορία και με πλήρη ανακατασκευή του ασφαλτοτάπητα. Παράλληλα, ξεκίνησαν οι αναζητήσεις για την επιλογή της προσφορότερης λύσης αποκατάστασής της, οι οποίες κατέληξαν σε μια σύνθετη λύση ανακατασκευής, που ικανοποιούσε τις αυστηρές χρονικές δεσμεύσεις για την ολοκλήρωση του έργου και την εκ νέου απόδοσή του στην κυκλοφορία. Η κατασκευή του νέου φορέα ξεκίνησε στις αρχές Νοεμβρίου του 2024 και ολοκληρώθηκε στα τέλη Δεκεμβρίου, όταν και δόθηκε ο αυτοκινητόδρομος σε κυκλοφορία πριν από τις γιορτές των Χριστουγέννων. Μετά την περίοδο των εορτών, ξεκίνησαν εργασίες επισκευής και ενίσχυσης του φορέα αριστερού κλάδου και η πλήρης ανακατασκευή του ολοκληρώθηκε στα τέλη Φεβρουαρίου, ενώ ο αυτοκινητόδρομος δόθηκε σε κυκλοφορία πριν από το τρίμηνο της Καθαρής Δευτέρας, στις 28 Φεβρουαρίου 2025. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών, σε συνδυασμό με το μέγεθος του τεχνικού έργου (2.000 τμ φορέα μέσα σε τέσσερις μήνες), αποτέλεσε μια πρόκληση που επιτεύχθηκε με επιτυχία από την εταιρεία.



NBG Securities: Ποιοτικά τα αποτελέσματα των τραπεζών - Οι τιμές-στόχοι και οι εκτιμήσεις

Ποιότητα, αισιοδοξία και ισχυρές αμοιβές μετόχων είναι τα τρία βασικά χαρακτηριστικά που έδειξαν οι ελληνικές τράπεζες με τα αποτελέσματα του δ' τριμήνου του 2024 σύμφωνα με την NBG Securities. Η τιμή-στόχος της Alpha Bank είναι στα 2,55 ευρώ (περιθώριο ανόδου 14%), της Πειραιώς στα 6,25 ευρώ (περιθώριο ανόδου 21%) και της Eurobank στα 3,50 ευρώ (περιθώριο ανόδου 33%). Οι συστάσεις είναι υπεραπόδοση (outperform) για όλες τις μετοχές.

Η Moody's αναβάθμισε την Alpha Bank και την Τράπεζα Πειραιώς



Κατά μία βαθμίδα «ανέβασε» η Moody's την Τράπεζα Πειραιώς και την Alpha Bank, σε συνέχεια της αναβάθμισης που αποφάσισε τη Δευτέρα για την Εθνική Τράπεζα, τη Eurobank και την Attica Bank. Ειδικότερα, ο αμερικανικός οίκος αναβάθμισε την αξιολόγηση για την Πειραιώς και την Alpha Bank σε «Baa2/P-2», με το outlook (προοπτικές) να αλλάζει σε σταθερό στην περίπτωση της πρώτης και να παραμένει θετικό στην περίπτωση της δεύτερης.

Metlen: Δημιουργεί αμυντικό hub στον Βόλο - Θα ειδικεύεται στην κατασκευή αρμάτων

Η Metlen επεκτείνει το βιομηχανικό συγκρότημα του Βόλου και διαμορφώνει έτσι ένα σημαντικό αμυντικό hub στην Ελλάδα. Συγκεκριμένα, η Metlen υπέγραψε προσύμφωνο αγοράς ενός ακινήτου έκτασης 19 στρεμμάτων εντός της Α' ΒΙΠΕ Βόλου με εργοστασιακές εγκαταστάσεις 5.000 τμ και σχεδιάζει ήδη την αγορά ενός



ακόμα όμορου σε αυτό ακινήτου, εκτάσεως 8 στρεμμάτων. Η έκταση αυτή συνορεύει και αποτελεί ενιαία έκταση με οικόπεδο 32 περίπου στρεμμάτων που απέκτησε η εταιρεία το 2023, εντός του οποίου ήδη κατασκευάζει σύγχρονη εργοστασιακή μονάδα για την παραγωγή υψηλής εξειδίκευσης μεταλλικών κατασκευών για αμυντικές εφαρμογές. Η συνολική αυτή έκταση 60 στρεμμάτων θα ειδικεύεται στην κατα-

σκευή αρμάτων, καθώς και εξαρτημάτων, εξοπλισμού και ειδικών κατασκευών για θωρακισμένα στρατιωτικά οχήματα, με προηγμένη τεχνολογία συγκόλλησης και συναρμολόγησης, όπως έχει αναπτυχθεί από τη Metlen την τελευταία τριακονταετία. Στην πλήρη ανάπτυξή της θα αποτελείται από το εργοστά-

σιο της Νέας Ιωνίας Βόλου, της Service Steel στην Α' ΒΙΠΕ Βόλου καθώς και τριών ακόμα συγκροτημάτων, συμπεριλαμβανομένης και της σημερινής εξαγοράς (συνολικά 5 αυτοτελή εργοστάσια, που θα μπορούν να δουλεύουν 5 διαφορετικά προγράμματα, όλα σε μία περίμετρο της Α' ΒΙΠΕ Βόλου, πλην του ιστορικού εργοστασίου της Ν. Ιωνίας, το οποίο είναι σε συνεχή λειτουργία).

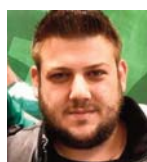


Στην Παιανία το «σπίτι της Εθνικής»

Ενα από τα μεγάλα ζητήματα που κλήθηκε να λύσει ο νέος πρόεδρος της ΕΠΟ και το έθεσε σε προτεραιότητα φαίνεται να λύνεται στο άμεσο μέλλον. Ο λόγος για το «σπίτι» της Εθνικής ομάδας ποδοσφαίρου, και συνολικά των αντιπροσωπευτικών συγκροτημάτων σε όλα τα κλιμάκια, το οποίο σύντομα θα είναι διαθέσιμο για να μπει σε αυτό η «γαλανόλευκη». Αυτό το σπίτι δεν θα είναι άλλο από το αθλητικό κέντρο της Παιανίας, που αποτέλεσε για χρόνια το «ορμητήριο» του Παναθηναϊκού, καθώς κατασκευάστηκε από την οικογένεια Βαρδινογιάννη και σε αυτήν ανήκει μέχρι και σήμερα.

Ο πρόεδρος της ΕΠΟ Μάκης Γκαγκάτσης έκανε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και σύμφωνα με πληροφορίες, η ομοσπονδία θα καταβάλει 20 εκατ. ευρώ, ώστε να αγοράσει το αθλητικό κέντρο της Παιανίας και να το διαθέσει πλέον οριστικά στις Εθνικές ομάδες ποδοσφαίρου. Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν πως το αθλητικό κέντρο της Παιανίας θα πάρει το όνομα «Γιώργος Βαρδινογιάννης», καθώς ο άλλοτε εμβληματικός πρόεδρος της ΠΑΕ Παναθηναϊκός ήταν αυτός που οραματίστηκε και δημιούργησε το αθλητικό κέντρο της Παιανίας, αναβαθμίζοντάς το διαρκώς για να φτάσει σε ένα επίπεδο elite για την Ευρώπη.

Για χρόνια το αθλητικό κέντρο της Παιανίας ήταν το μόνο πλήρες και μοντέρνο αντίστοιχο στην Ελλάδα και θεωρήθηκε ακόμα κι ένα από κα-



Γράφει ο Χρήστος Γιαννούλης

λύτερα στην Ευρώπη. Η δημιουργία αυτού του αθλητικού κέντρου ήταν μέρος του οράματος της οικογένειας Βαρδινογιάννη για την αναβάθμιση του ελληνικού ποδοσφαίρου. Χτίστηκε το 1981 και αποτελείται από 70 στρέμματα γης. Στις 16 Δεκεμβρίου 1981 εγκαινιάστηκαν οι αθλητικές εγκαταστάσεις -τότε του Παναθηναϊκού- και χρησιμοποιήθηκαν από τους «πράσινους» μέχρι το 2013.

Το γεγονός ότι η Παιανία ήταν ένα ιδιαίτερα σύγχρονο αθλητικό κέντρο σημαίνει ότι δεν θα χρειαστεί και σπουδαίες αναβαθμίσεις από πλευράς ΕΠΟ. Το αθλητικό κέντρο είναι σχεδόν άμεσα διαθέσιμο για χρήση, ενώ διαθέτει πληθώρα χώρων, εξοπλισμού και γηπέδων, ώστε να

*Προσωπική επιτυχία του Μάκη Γκαγκάτση
η συμφωνία με την οικογένεια
Βαρδινογιάννη για την αγορά της Παιανίας,
ώστε να αποτελέσει το «στρατηγείο»
όλων των Εθνικών ομάδων*

προπονοούνται όλα τα κλιμάκια των Εθνικών ομάδων της χώρας. Μεταξύ άλλων, στο νέο «σπίτι» της Εθνικής ομάδας λειτουργούν:

- Ξενοδοχείο που αποτελείται από 27 δίκλινα δωμάτια, εστιατόριο, bar TV room, εσωτερική πισίνα, σάουνα, αίθουσα ανάπαυσης, play rooms, αποθηκευτικούς χώρους και αίθουσα συνεδρίων.
- Έξι γήπεδα ποδοσφαίρου, τα οποία φωτίζονται, τα τρία από αυτά με τεχνητό τάπητα για ειδική προετοιμασία.
- Πλήρως εξοπλισμένο γυμναστήριο και δωμάτιο φυσιοθεραπείας και πλήρως εξοπλισμένο dressing room για επαγγελματική ομάδα και ένα για ακαδημίες.
- Γραφεία.
- Κτήριο για την ανάπαυση των επαγγελματιών ποδοσφαιριστών (TV room, games room, relax rooms).
- Ελικοδρόμιο.

Τα τελευταία χρόνια, η Παιανία κατά καιρούς έχει χρησιμοποιηθεί από κάποιες ομάδες που είχαν συμφωνήσει με την οικογένεια Βαρδινογιάννη, με τις εγκαταστάσεις να είναι σε ένα καλό επίπεδο. Η αγορά τους από την ΕΠΟ και η πρόθεση του προέδρου Μάκη Γκαγκάτση να δώσει όλες τις ανέσεις στα αντιπροσωπευτικά συγκροτήματα θα καταστήσουν πάλι την Παιανία ένα από τα κορυφαία αθλητικά κέντρα στην Ευρώπη και το πιο σημαντικό, το μόνο «σπίτι» της «γαλανόλευκης».



ΣΤΡΑΤΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ Ο βίος και η πολιτεία του «άρχοντα της νύχτας»



Αυλαία για τη φαντασμαγορική, μουσικοθεατρική παράσταση-αφιέρωμα στον Στράτο Διονυσίου με τίτλο «Τα πήρες όλα κι έφυγες», διά χειρός του πολυτάλαντου σκηνοθέτη Βασίλη Μαυρογεωργίου. Η μυθιστορηματική και διαιδαλώδης ζωή του εμβληματικού βάρδου της Θεσσαλονίκης παρουσιάζεται στη σκηνή του θεάτρου «Παλλάς» (έως 19 Απριλίου) με τον Γιάννη Τσορτέκη στον πρωταγωνιστικό ρόλο, ενώ τα παιδιά του «άρχοντα της νύχτας» Άγγελος, Στέλιος και Διαμαντής, εναλλάξ, ερμηνεύουν συνοδεία ζωτανής ορχήστρας τα κορυφαία σουξέ του. Κοντά τους, ήρωες της ζωής του Στράτου, η Μαρία Κεχαγιόγλου, ο Γιάννης Νταλιάνης, η Μπέσσυ Μάλφα, ο Μιχάλης Αλικάκος, η Χρύσα Κλούβα και ο Δημήτρης Μαχαίρας.

Στο αφιέρωμα-κατάδυση στις κυριότε-

ρες στιγμές της τραγουδιστικής και κοσμικής ζωής του μεγάλου καλλιτέχνη, συμπεριλαμβάνονται εμβληματικά ζεϊμπέκικα και λαϊκά τραγούδια που γέμιζαν ασφυκτικά τα κέντρα, όπου και εάν εμφανιζόταν ζωντανά.

Το ρεπερτόριο, σε μουσική διεύθυνση του έμπειρου Νίκου Στρατηγού, περιλαμβάνει αξεπέραστες «χρυσές» επιτυχίες μεταξύ των οποίων: «Αποκοιμήθηκα», «Πήγαινε με όπου θέλεις, ταξιτζή», «Τα πήρες όλα κι έφυγες», «Πάρε ό,τι θέλεις, παλιατζή», «Ο Σαλονικιός», «Κύριος ήρ-

θα και κύριος φεύγω», «Βρέχει φωτιά στη στράτα μου», «Άκου, ρε φίλε».

Τι να πρωτοπείς για τον Στράτο

Με το σταθερό του βήμα, το αγέρωχο ύφος, το βλέμμα γεμάτο λάμψη, το συγκρατημένο του χαμόγελο, την αρχοντιά και το κύρος του, μαγνέτιζε το κοινό πριν καν τραγουδήσει.

Ο τρόπος που έπιανε το μικρόφωνο ήταν ιδιαίτερος και ολόδικός του. Η φωνή, καθαρόαιμα λαϊκή, χωρίς φτηνούς εντυπωσιασμούς, φιγούρες και τερτίπια,

τραγουδούσε τα μεγάλα λαϊκά τραγούδια, που κατά τον ποιητή (Θ. Γκόρπας) «μοιάζουν με πουλιά/μαύρα, περήφανα, έρημα, ωραία και προδομένα...».

Ο Στράτος Διονυσίου δεν ήταν μόνο ένας από τους επικεφαλής της χορείας των μεγάλων ερμηνευτών, αλλά ήταν ο «άρχοντας της νύχτας» και της δισκογραφίας.

Μονάκριβη και ατόφια υπήρξε η σχέση του με το κοινό, το οποίο παραμένει πιστό και ορκισμένο, με απόλυτο σεβασμό, δέος και οικειότητα μαζί, στον «Σαλονικιό», σε όλη την πολυτάραχη ζωή του, αλλά και στην απουσία του.

Στην παράσταση «Τα πήρες όλα κι έφυγες» συμμετέχει ο κορυφαίος μουσικοσυνθέτης Θανάσης Πολυκανδριώτης, ενώ ο Κωνσταντίνος Σαμαράς υπογράφει τα κείμενα.

Η μυθιστορηματική και διαιδαλώδης ζωή του παρουσιάζεται στη σκηνή του θεάτρου «Παλλάς» έως τις 19 Απριλίου, με τον Γιάννη Τσορτέκη στον πρωταγωνιστικό ρόλο, ενώ τα παιδιά του Άγγελος, Στέλιος και Διαμαντής, εναλλάξ, ερμηνεύουν τα κορυφαία σουξέ του

Εισβολή δεινοσαύρων στην Αθήνα

Μια αξέχαστη εμπειρία, ένα συναρπαστικό ταξίδι στην ιστορία του πλανήτη, υπόσχεται η έκθεση «Ρομποτικοί δεινόσαυροι» που άνοιξε τις πόρτες της στο κοινό στον Άγιο Στέφανο. Μόλις περάσεις την είσοδο, ο χρόνος «τρέχει» στον Μεσοζωικό αιώνα, τότε που οι ήπειροι ήταν ενωμένες σε μία, την Παγγαία, και εκεί κυριαρχούσαν τα γιγαντιαία πλάσματα για εκατομμύρια χρόνια.

«Πρωταγωνιστές» στον χώρο των 4.000 τμ είναι ο εντυπωσιακός και τεραστίων διαστάσεων τυραννόσαυρος «Ρεξ» (6 μέτρα ύψος και 14 μέτρα μήκος), γνωστός και ως ο «γαλαζοαίματος» στην επικράτεια



των δεινόσαυρων, ο διπλόδολος, με τη μακριά ουρά που παρασέρνει τους πάντες στο πέρασμά της, και ο βραχιόσαυρος, με τον πανύψηλο λαιμό που θυμίζει ελέφαντα.

Στο ελληνικό «Jurassic Park» ενδιαφέρον παρουσιάζουν και τα υπόλοιπα εκθέματα των προϊστορικών «τεράτων» διάφορων μεγεθών, σε φυσικό περιβάλλον, που εξιτάρουν τη φαντασία μικρών και μεγάλων, μέσα από την κίνηση, τους ήχους, την ατμόσφαιρα εποχής, τα φυτά και τα απολιθώματα.

Info: «Dinosaurs Live», λεωφόρος Χελμού, Άγιος Στέφανος, Διάρκεια έως 6 Απριλίου.

Κοσμικά
Επιμέλεια: Δήμητρα Δάρδα
Φωτογραφίες: Studio Panoulis

Λuxury εκδήλωση του ICC Hellas Women

Στο μαγευτικό περιβάλλον του «Matsuhisa Athens», με άψογη οικοδέσποινα την πάντα κομψή Πέννυ Ζαγαρίδου, πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση του ICC Hellas Women, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας.



Φαίνη Χατζηθανασιάδου, Πέτρος Δούκας, Μαρία Κοτρώτσου, Τζίνα Θανοπούλου



Πέννυ Ζαγαρίδου, Σοφία Ζαχαράκη, Πέτρος Δούκας



Έλενα Βρεττού, Κατερίνα Τσούρτσουλα, Μελίνα Παίζη



Άννα Διαμαντοπούλου, Πέννυ Ζαγαρίδου



Τα μέλη του ICC Women Hellas



Κατερίνα Τσούρτσουλα, Έλενα Βρεττού



Polina Ellis, Κατερίνα Τσούρτσουλα



Κατερίνα Κουρκούλη-Γιαννέτου, Πέννυ Ζαγαρίδου



Ντίνα Νικολάου, Πέννυ Ζαγαρίδου



Γράφει η
Κατερίνα
Παπακωστοπούλου
krapakosto@yahoo.gr

Η επίδραση της αφρικανικής σκόνης στην υγεία μας

Η αφρικανική σκόνη που επηρεάζει την Ελλάδα είναι ένα σχετικά συχνό φαινόμενο, ιδιαίτερα όταν οι μετεωρολογικές συνθήκες ευνοούν τη μεταφορά σωματιδίων σκόνης από την έρημο Σαχάρα. Η συχνότητα και η ένταση των φαινομένων αφρικανικής σκόνης στην Ελλάδα μπορεί να ποικίλλουν από έτος σε έτος, από 7 έως 20 επεισόδια (μέσος όρος 13 επεισόδια/έτος), ανάλογα με τις ατμοσφαιρικές συνθήκες και την ποσότητα της σκόνης που μεταφέρεται από τη Σαχάρα. Γενικά, δεν είναι ασυνήθιστο να επηρεάζεται ο ελληνικός χώρος από την αφρικανική σκόνη.

Αυτό το φυσικό γεγονός μπορεί να έχει σημαντικές επιπτώσεις στην υγεία των κατοίκων της χώρας μας, κυρίως μέσω της υποβάθμισης της ποιότητας του αέρα. Η αφρικανική σκόνη μεταφέρει σωματίδια σε μεγάλο φάσμα μεγεθών, όπως PM10, PM2,5, ή ακόμα και πολύ μικρότερα, ενώ μπορεί επίσης να συμπαράσσει και ρύπους από την ατμόσφαιρα. Η αύξηση των σωματιδίων στην ατμόσφαιρα μπορεί να επιδεινώσει αναπνευστικά νοσήματα όπως το άσθμα, η βρογχίτιδα και οι αλλεργίες.

Η Ελληνική Πνευμονολογική Εταιρεία επισημαίνει ότι τα άτομα με προϋπάρχουσες αναπνευστικές παθήσεις είναι ιδιαίτερα ευάλωτα σε περιόδους αυξημένων επιπέδων σκόνης και αυτό απεικονίζεται και σε αυξημένες προσελεύσεις στα νοσοκομεία. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται από τους κατοίκους των αστικών κέντρων και περιοχών με ήδη χαμηλή ποιότητα ατμόσφαιρας.

Μία από τις πρωταρχικές επιπτώσεις της αφρικανικής σκόνης στην υγεία είναι η επίδρασή της στην αναπνευστική υγεία. Τα λεπτά σωματίδια της

σκόνης μπορούν να διεισδύσουν βαθιά στους πνεύμονες, ακόμη και να εισέλθουν στην κυκλοφορία του αίματος. Για άτομα με παθήσεις όπως άσθμα, βρογχίτιδα ή χρόνια αποφρακτική πνευμονοπάθεια (ΧΑΠ), η έκθεση σε αυτά τα σωματίδια μπορεί να επιδεινώσει τα συμπτώματα, οδηγώντας σε δύσπνοια, βήχα, συριγμό και δυσφορία στο στήθος. Η αφρικανική σκόνη μπορεί να προκαλέσει αλλεργικού τύπου αντιδράσεις σε ορισμένα άτομα, ερεθισμό του αναπνευστικού συστήματος, ρινική συμφόρηση, φτέρνισμα και υγρά μάτια.

Τα άτομα με αλλεργίες ή ευαισθησίες σε περιβαλλοντικούς παράγοντες μπορεί να εμφανίσουν αυξημένα συμπτώματα σε περιόδους αυξημένων επιπέδων αφρικανικής σκόνης. Εκτός από αναπνευστικά προβλήματα, η έκθεση στην αφρικανική σκόνη έχει συνδεθεί με καρδιαγγειακά προβλήματα. Τα σωματίδια μπορούν να συμβάλουν στη φλεγμονή, στο οξειδωτικό στρες και την αγγειοσυστολή, που μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο καρδιακών προσβολών, εγκεφαλικών επεισοδίων και άλλων καρδιαγγειακών παθήσεων, ιδιαίτερα σε ευάλωτους πληθυσμούς.

Τα άτομα με προϋπάρχουσες αναπνευστικές παθήσεις είναι ιδιαίτερα ευάλωτα σε περιόδους αυξημένων επιπέδων σκόνης και αυτό απεικονίζεται και σε αυξημένες προσελεύσεις στα νοσοκομεία

Τι γίνεται με το ανοσοποιητικό σύστημα

Η παρατεταμένη έκθεση στην αφρικανική σκόνη μπορεί επίσης να επηρεάσει το ανοσοποιητικό σύστημα, καθιστώντας τα άτομα πιο ευάλωτα σε λοιμώξεις του αναπνευστικού συστήματος και σε άλλες ασθένειες. Η φλεγμονώδης απόκριση που προκαλείται από τα σωματίδια σκόνης μπορεί να αποδυναμώσει την άμυνα του σώματος και να δυσκολέψει την καταπολέμηση των παθογόνων μικροοργανισμών. Η χρόνια έκθεση στην αφρικανική σκόνη και τους σχετικούς ρύπους της έχει συσχετιστεί με μακροπρόθεσμους κινδύνους για την υγεία, συμπεριλαμβανομένων αναπνευστικών ασθενειών, μειωμένης πνευμονικής λειτουργίας, καρδιαγγειακών διαταραχών, ακόμη και ορισμένων τύπων καρκίνου. Τις μέρες που υπάρχει έντονη παρουσία της αφρικανικής σκόνης στην ατμόσφαιρα, καλό θα είναι οι πολίτες να είναι ενημερωμένοι σχετικά με τις αναφορές για την ποιότητα του αέρα και τις μετεωρολογικές προβλέψεις, να αποφεύγουν τις υπαίθριες δραστηριότητες, να κρατούν κλειστά τα παράθυρα και τις πόρτες. Η Ελληνική Πνευμονολογική Εταιρεία προτείνει ακόμα τη χρήση μάσκας ειδικά σε συνθήκες σκόνης αλλά και την καλή ενυδάτωση με νερό. Ασθενείς με άσθμα μπορεί να χρειαστεί να αυξήσουν τη δόσολογία ή τη συχνότητα λήψης των εισπνεόμενων φαρμάκων βάσει του πλάνου ελέγχου που τους έχει συστήσει ο γιατρός τους. Συνιστάται ιδιαίτερη προσοχή στους ασθματικούς, λόγω εαρινών αλλεργιών. Ασθενείς με ΧΑΠ μπορεί να χρειαστεί να αυξήσουν την ανακουφιστική αγωγή με εισπνεόμενα φάρμακα.

Γράφει
η Αλεξάνδρα Καρτά



Οι καθημερινές προβλέψεις

www.facebook.com/alexandra.karta
astro.karta19@gmail.com - Τηλ.: 697 3232 775



Η Ξελήνη συνεχίζει την πορεία της στο ζώδιο του Σκορπιού, μια θέση όχι ιδιαίτερα μαθή, αλλά η σύντομη πορεία της δεν προμαρθεί ιδιαίτερες δυσκολίες. Στις 22.17 η Ξελήνη περνά στο ζώδιο του Τοξότη.

Κριός

(21/3-20/4)

Σήμερα θα στραφεί η προσοχή σας σε θέματα που σας δημιουργούν ανασφάλεια και έντονη ταραχή. Όχι καλή μέρα για παράλογα έξοδα, ούτε για ψυχολογικό ξόδεμα με πρόσωπα που σας τρώνε την ενέργειά σας.

Ταύρος

(21/4-20/5)

Για εσάς του τρίτου δεκαημέρου θα υπάρξουν πολλές καταστάσεις που θα νιώσετε έντονο εκνευρισμό και μεγάλη απογοήτευση. Φροντίστε να έχετε εναλλακτικές λύσεις σε θέματα που σας απασχολούν.

Δίδυμοι

(21/5-21/6)

Για τους Διδύμους των πρώτων ημερών, η εύνοια είναι δεδομένη, ενώ γενικότερα θα υπάρξουν καλές εξελίξεις σε θέματα που σας απασχολούν.

Καρκίνος

(22/6-22/7)

Σήμερα θα έχετε μεγαλύτερη διάθεση να αφιερώσετε περισσότερη ενέργεια για την εργασία σας, αλλά και το καθημερινό σας πρόγραμμα.

Λέων

(23/7-22/8)

Αν θα έπρεπε σήμερα να κάνετε κάποιες εργασίες στον χώρο σας, να αλλάξετε σπίτι, να κάνετε νέα συμβόλαια για ένα ακίνητο, η μέρα αυτή δεν είναι η πιο κατάλληλη.

Παρθένος

(23/8-22/9)

Είστε και πάλι ενεργοί με γκρίνια και λόγια που ενοχλούν. Φροντίστε να έχετε δίπλα σας πρόσωπα που σας καταλαβαίνουν και σας ανοίγουν με ευκολία τις πόρτες που μόνοι σας αδυνατείτε να το κάνετε.

Ζυγός

(23/9-23/10)

Μια κακή διαχείριση των οικονομικών σας, ένας εκνευρισμός, μια κακή συμπεριφορά, θα σας γεμίσει με ένταση και κακή διάθεση, κυρίως όσους ανήκετε στο τρίτο δεκαήμερο.

Σκορπιός

(24/10-21/11)

Είναι μέρα έντονου στρες, ιδίως για όσους ανήκετε στο τρίτο δεκαήμερο. Βέβαια όσοι έχετε μόνιμη σχέση, θα απολαύσετε συναισθηματική θαλπωρή με τον/τη σύντροφό σας.

Τοξότης

(22/11-21/12)

Η Σελήνη αργά το βράδυ θα προχωρήσει στο δικό σας ζώδιο, αλλά μέχρι τότε φροντίστε να έχετε περιφρουρήσει τον εαυτό σας με αγάπη και καλή ενέργεια.

Αιγόκερως

(22/12-19/1)

Είναι καλή μέρα για να κάνετε αλλαγές, να πιστέψετε στο αδύνατο, εκείνο που πάντα φοβόσασταν να ολοκληρώσετε. Δείτε τις προκλήσεις και μην τις αποφύγετε.

Υδροχόος

(20/1-18/2)

Είναι μέρα εκνευρισμού και κακής διαχείρισης των καταστάσεων, ιδίως αν ανήκετε στο τρίτο δεκαήμερο. Φροντίστε να έχετε δίπλα σας καλούς φίλους που θα βοηθήσουν σε κάθε περίπτωση.

Ιχθύες

(19/2-20/3)

Έντονη μέρα με πολλές εναλλαγές, κάτι που θα σας κουράσει υπερβολικά. Μπορεί να προσπαθήσετε για μια υπόθεσή σας, αλλά οι συνθήκες βρίσκονται ακόμη σε αναμονή.