

Politically Incorrect
 Του Νίκου Καραμανλή

Γερούλιος και Άννα αγκαλιά με τον Αθανασίου της Lamda - Ο γρίφος του πρώην αντιδημάρχου και η «επιστροφή στην ουσία» - Η Λάουρα, τα πελατάκια και το γράμμα-φωτιά

■ Σελ. 6-8

ΤΕΛΙΚΟΣ EUROLEAGUE

Αυτοκράτορας της Ευρώπης ο Ολυμπιακός κόντρα στη «βασίλισσα» Ρεάλ

- Σήκωσε την 4η κούπα επικρατώντας με 92-85
- Έξαλλοι πανηγυρισμοί στο Λιμάνι

■ Σελ. 46

POLITICAL

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ_ΦΥΛΛΟ: 1.438_ΔΕΥΤΕΡΑ 25 ΜΑΪΟΥ 2026



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΗΝ «Ρ»

ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ
 Υφυπουργός Εξωτερικών



«Η Ελλάδα δεν παρακολουθεί πλέον τις εξελίξεις, τις διαμορφώνει»

■ Σελ. 12-13

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΑ

Blackfile

Λεφτά (για καύσιμα) δεν υπάρχουν - Το «πράσινο» στοίχημα του Υπερταμείου στα Σεπόλια - Η Alpha Bank κρατά «πολεμοφόδια» για deals και εξαγορές

■ Σελ. 21

ΠΑΡΑΛΙΓΟ ΜΑΚΕΛΕΙΟ ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟ

Γιατί ο «Τίτι» ήταν φορτωμένος με ολόκληρο οπλοστάσιο

• Ποιος είναι ο Αλβανός μαφιόζος που το ελληνικό FBI χαρακτηρίζει «νέο Πάσσαρη»

■ Σελ. 43

ΑΝΑΛΥΣΗ

Γράφει ο Φώτης Σιούμπουρας

Τα νέα κόμματα και οι τεκτονικές αλλαγές στην αντιπολίτευση

■ Σελ. 36

ΓΡΑΦΟΥΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Θ. ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ
 ΒΑΣΙΛΗΣ ΒΡΑΝΑΣ
 ΘΑΝΑΣΗΣ ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ

■ Σελ. 37-39

ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ

10 ψηφιακοί «φρουροί» για μπλόκο στους χάκερ

- Πώς να ασφαλίσετε τους τραπεζικούς σας λογαριασμούς από τις ηλεκτρονικές απάτες

6 ΣΕΛΙΔΕΣ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

■ Σελ. 22



ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΣΤΟΝ ΤΟΙΧΟ Ο ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Η «ραγισμένη» επικοινωνιακή βιτρίνα και το μπαράζ ερευνών για απευθείας αναθέσεις

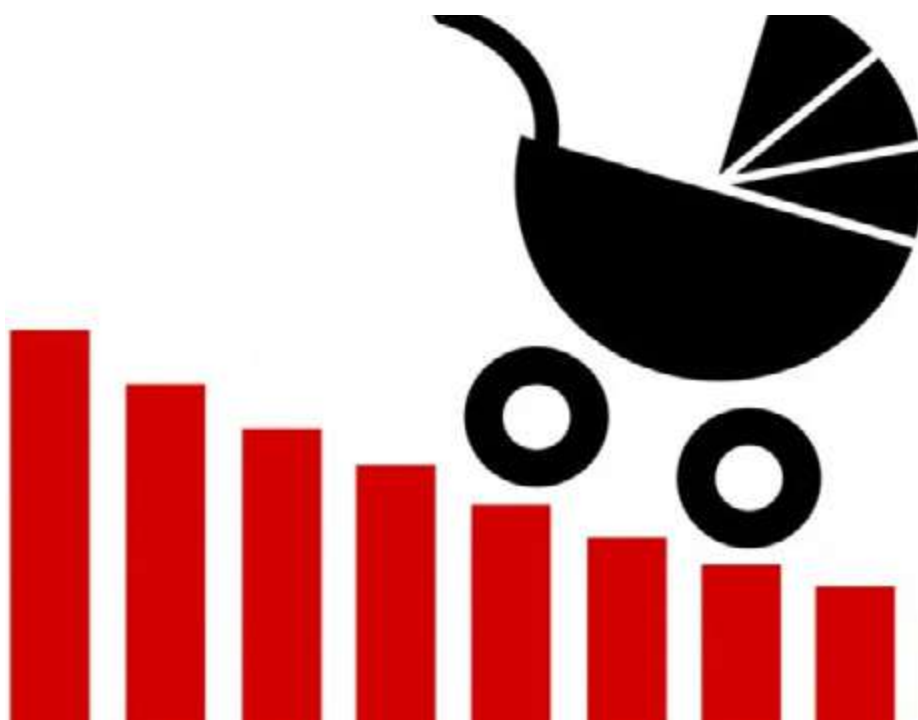
• Η ακτινογραφία των ανοιχτών δικαστικών μετώπων του δημάρχου Αλίμου
 • Από τη μήνυση για bullying και την ήττα στο ΣτΕ μέχρι τα πορίσματα του Ελεγκτικού Συνεδρίου και το μικροσκόπιο του ΣΔΟΕ για τους 98 πίνακες-φαντάσματα

■ Σελ. 16-17

Η πρόθεση του Κυριάκου Μητσοτάκη να ορίσει την πολιτική ατζέντα και να ξεφύγει από την τοξική μονοθεματικότητα της αντιπολίτευσης είναι υπαρκτή. Το Δημογραφικό έρχεται στο επίκεντρο της πολιτικής συζήτησης με τη συνέντευξη του πρωθυπουργού στον Νίκο Χατζηνικολάου στο Συνέδριο «Δημογραφικό 2026», που αναδεικνύει το υπ' αριθμόν ένα κοινωνικό θέμα που θα έπρεπε να βρίσκεται στη δημόσια συζήτηση. Διότι ως κοινωνικό πρόβλημα είναι ο καθρέπτης όλων των προβλημάτων μαζί. Διότι ως πρόβλημα εθνικής επιβίωσης είναι ένα πρόβλημα που επιλύεται συνδυαστικά και συνθετικά μέσα από τη σωστή εφαρμογή δημόσιων πολιτικών.

Το Δημογραφικό είναι στέγη, εργασία, μισθοί, οικογένεια. Είναι τα παιδιά που γεννήθηκαν και οι νέοι που μένουν τελικά στη χώρα. Είναι η επιστροφή εκείνων που έφυγαν στα χρόνια της κρίσης. Είναι η περιφέρεια που πρέπει να μείνει ζωντανή. Είναι οι δημόσιες υπηρεσίες που πρέπει να υπάρχουν εκεί όπου υπάρχουν ακόμη άνθρωποι. Είναι αν το κράτος μπορεί να στηρίξει ουσιαστικά και πολυεπίπεδα την οικογένεια χωρίς να την αντιμετωπίζει ως λογιστικό βάρος. Είναι αν η οικονομία μπορεί να δημιουργήσει προσδοκία. Είναι τελικά αν η χώρα μπορεί

Προτού αδειάσει η χώρα



να κρατήσει και να αυξήσει τον πληθυσμό και την παραγωγή της για να ενισχύσει την κοινωνική συνοχή της και την εθνική αντοχή της.

Προφανώς λοιπόν η συζήτηση είναι μεγάλη για να εξαντλείται σε πολιτικές αντιπαράθεσης γύρω από τα επιδόματα. Τα μέτρα στήριξης είναι αναγκαία.

Η ενίσχυση των οικογενειών με παιδιά είναι κρίσιμη. Η καταβολή των 150 ευρώ ανά τέκνο, που θα δοθεί τον Ιούλιο, δείχνει ότι η Πολιτεία προσπαθεί να επιστρέψει στην οικογένεια μέρος του δημοσιονομικού χώρου. Το «Σπίτι μου II», η απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων, η παράταση για τους

δικαιούχους, η ευρωπαϊκή συζήτηση που άνοιξε ο Κυριάκος Πιερρακάκης στο Eurogroup για τη στέγαση ως ζήτημα κοινωνικής συνοχής, όλα συνδέονται ευθέως με το ίδιο ερώτημα: Πώς θα μπορέσουν οι νέοι άνθρωποι να στήσουν ζωή στην Ελλάδα;

Για αυτό το Δημογραφικό απαιτεί κάτι βαθύτερο από μεμονωμένες ενισχύσεις. Απαιτεί διαφορετικό μοντέλο διαβίωσης και συνθήκες ζωής που να το υποστηρίζουν.

Η σημερινή παρέμβαση του πρωθυπουργού έχει πολιτικό ενδιαφέρον, αν δεν περιορίσει τη συζήτηση στα επιμέρους, αλλά συνδέσει και συνθέσει τα διάσπαρτα κομμάτια δημόσιων πολιτικών σε μια ενιαία εθνική στρατηγική. Ως ένα ενιαίο σχέδιο για να μη μικρύνει η Ελλάδα πληθυσμιακά, παραγωγικά και κοινωνικά.

Και θα είχε ακόμη μεγαλύτερο ενδιαφέρον αν το πολιτικό σύστημα συνειδητοποιούσε κάποια στιγμή ότι η χώρα έχει μπροστά της ένα πρόβλημα που δεν λύνεται με συνθήματα και δεν περιμένει τις επόμενες εκλογές. Που θέλει συνέπεια, διάρκεια, σχέδιο, πόρους και τους λόγους να μείνει κανείς εδώ προτού αδειάσει η χώρα.

«P»

POLITICAL

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
POLITICAL MEDIA GROUP A.E.

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
& ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
Γιώργος Ν. Καραμανλής

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Δημήτρης Μιχαλέλης

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
Αμαλία Κάζζου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΚΔΟΣΗΣ

Φώτης Σιούμπουρας,
Πάνος Μαυρίδης

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μάνος Πιτσιδιανάκης

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

Βαγγέλης Κατσορίδας,
Ελένη Μπέρτσου

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ- ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ

Αμαλία Κάζζου

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ ΥΛΗΣ

Νίκος Τσούρτης,
Απόστολος Καπαρουδάκης,
Ιωάννης Ιωακειμίδης

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Έλλη Τριανταφύλλου,
Νίκος Χιδίρογλου, Λίδα Μπόλα,
Μίλτος Σακελλάρης, Μαρία Δεδούση,
Αντώνης Αντωνόπουλος,
Αντώνης Αναστασόπουλος,
Στέλλα Παπαμιχαήλ,
Γιάννης Παργινός, Χρήστος Μυτιλινιός,
Κώστας Ζαφειρίου, Αλεξία Τασούλη,
Βασίλης Σκουλαράκος,
Σπύρος Νάννος, Λουκάς Γεωργιάδης,
Κωνσταντίνος Δαυλός,
Γιώργος Φιντικιάκης,
Κωστής Παπαρηγόρης,
Αλεξάνδρα Γκίτσιπ, Γιώργος Σ. Σκορδίλης,
Γιώργος Κατικός, Ρεγγίνα Σαβούρδου,
Γιώργος Κασιάνης,
Κατερίνα Παπακωστοπούλου,
Ιωάννα Ντάνη, Γιώργος Γεραφέντης,
Κωνσταντίνος Γεώργιζας,
Κώστας Παπαδόπουλος,
Δήμητρα Δάρδα, Γιώργος Σκρομπόλας,
Χρήστος Γιαννούλης,
Γιώργος Ανδρής (Αυτοκίνητο)

VIDEO EDITOR: Ειρήνη Κουμαρέλη

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΤΕΛΙΕ: Βασίλης Α. Υψηλός

ΑΤΕΛΙΕ: Κατερίνα Χατζηλαζάρου,
Χρήστος Μαρμέλης, Αδαμαντία Φλώκου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Κώστας Κουτσογιάννης, Μαριλένα Ιορδανίδου, Γεωργία Θάνου

ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Επικεφαλής: Δημήτρης Δραγώγιας
Βασίλης Παπαναστασούλης, Παναγιώτης Μανής,
Φανή Χαρίση, Αναστασία Καρυπίδου, Φένια Κλιάτσου

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Μαρίνα Πέππα

ΥΠΟΔΟΧΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ: Χριστίνα Μαργώνη

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Αριέτα Μουρτοπάλλα

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ιωάννης Σαρακινός dpo@sarakinoslaw.com

ΝΟΜΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: Μαρία Κευγά, Γιώργος Παναγιωτόπουλος

TEXON

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

“Ευχαριστούμε και δεσμευόμαστε
για νέες επιτυχίες και αποτελέσματα στο μέλλον”

GREEN COMPANY OF THE YEAR

green
brand
awards
2026



www.recycling-center.gr



texan sa



texan.anakiklosi



texan.recycling



texan sa



texan sa



Την επιτυχία της κυβέρνησης στο θέμα των επενδύσεων, που δημιουργούν ανάπτυξη και νέες δουλειές, επισήμανε ο πρωθυπουργός, καθώς η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα που αξιοποίησε πλήρως τα δάνεια του ΤΑΑ - Παράταση στο «Σπίτι μου II» έως το τέλος Αυγούστου

ΜΗΝΥΜΑ ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

«17,7 δισ. του Ταμείου Ανάκαμψης περνάνε στην πραγματική οικονομία»



Γράφει ο
Μίλτος Σακελλάρης

Στην κορυφή της κυβερνητικής ατζέντας βρίσκεται η αντιμετώπιση του Στεγαστικού, με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη να ανακοινώνει στην κυριακάτικη ανασκόπηση του την παράταση του προγράμματος «Σπίτι μου II» έως το τέλος του Αυγούστου.

«Η 2α Ιουνίου 2026 έχει οριστεί ως καταληκτική ημερομηνία για τη συμβασιοποίηση των δανείων, ώστε να μη χαθεί ούτε ένα ευρώ από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Ακούσαμε όμως τις ανησυχίες πολιτών που έχουν ήδη εγκριθεί για το πρόγραμμα, αλλά αντιμετωπίζουν καθυστερήσεις σε συμβόλαια, ελέγχους ή μεταβιβάσεις ακινήτων», ανέφερε ο πρωθυπουργός.

Στη συνέχεια τόνισε: «Γι' αυτό δίνουμε πλέον τη δυνατότητα να ολοκληρωθούν έως το τέλος Αυγούστου οι ήδη εγκεκριμένες αιτήσεις, με χρηματοδότηση από εθνικούς πόρους μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας. Με απλά λόγια, όσοι έχουν ήδη μπει στο πρόγραμμα δεν θα χάσουν την ευκαιρία να αποκτήσουν το σπίτι τους λόγω διαδικαστικών καθυστερήσεων. Επιπρόσθετα, στο στεγαστικό ζήτημα να πω ότι "κλείδωσαν" και τα πρώτα 8 ακίνητα της ΔΥΠΑ σε Παιανία, Λάρισα, Πύργο και Καλαμάτα, τα οποία θα αξιοποιηθούν μέσω κοινωνικής αντιπαροχής. Από αυτά εκτιμάται ότι θα δημιουργηθούν περίπου 400 νέα διαμερίσματα, εκ των οποίων περίπου 130 θα διατεθούν σε ευάλωτους συμπολίτες μας».

1.076 νέα λεωφορεία

Ειδική αναφορά έκανε ο πρωθυπουργός και στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς: «Το 2023 είχαμε δεσμευτεί ότι στους δρόμους της πρωτεύουσας θα κυκλοφορούν πάνω από 1.000 νέα λεωφορεία μέχρι το τέλος της τετραετίας. Σήμερα έχουν ήδη φτάσει τα 1.076. Ταυτόχρονα, ξεκινά και η ουσιαστική αναβάθμιση του παλιού Ηλεκτρικού και από τον επόμενο μήνα μπαίνει σε λειτουργία ο πρώτος πλήρως ανακατασκευασμένος συρμός, ενώ μέσα στον επόμενο χρόνο θα προστεθούν άλλοι 13», έγραψε στην ανάρτησή του ο κ. Μητσοτάκης.

Ακόμη μία σημαντική μεταρρύθμιση στην οποία αναφέρθηκε ο πρωθυπουργός είναι ο ταυτόχρονος σχεδιασμός των νέ-



ων Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων για τον τουρισμό, τις ΑΠΕ και τη βιομηχανία, κάτι που γίνεται πρώτη φορά στην Ελλάδα. «Στόχος είναι να μπει τάξη και σαφείς κανόνες στην τουριστική ανάπτυξη, ώστε να προστατεύονται το περιβάλλον, οι τοπικές κοινωνίες και ο χαρακτήρας κάθε περιοχής, χωρίς να σταματήσει η ανάπτυξη ενός κλάδου που αποτελεί βασικό πυλώνα της οικονομίας μας».

«Και μιας και μιλάμε για βιομηχανία και στρατηγικές επενδύσεις», συνέχισε ο κ. Μητσοτάκης, «εγκρίθηκε την προηγούμενη εβδομάδα μια ιδιαίτερα σημαντική επένδυση της Metlen, ύψους 340 εκατ. ευρώ, που δίνει στη χώρα μας τη δυνατότητα να παράγει γάλλιο, μια κρίσιμη πρώτη ύλη για τεχνολογίες όπως οι ημιαγωγοί, τα αμυντικά συστήματα, η τεχνητή νοημοσύνη και τα σύγχρονα φωτοβολταϊκά. Και για να καταλάβουμε τη σημασία της: η Ελλάδα θα μπορεί πλέον να καλύπτει το σύνολο των αναγκών της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε γάλλιο».

Ο πρωθυπουργός επισήμανε ότι η φιλοσοφία της κυβέρνησης γύρω από τις επενδύσεις είναι να στηρίζει παρεμβάσεις που δεν αφορούν μόνο το σήμερα, αλλά ενισχύουν τη θέση της χώρας μας για τα επόμενα χρόνια. «Σε αυτή, λοιπόν, την κατεύθυνση, πετύχαμε αυτήν την εβδομάδα να κατακτήσουμε έναν ιδιαίτερα σημαντικό στόχο: να αξιοποιηθεί στο 100% το δανειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης. Με απλά λόγια, τα 17,7 δισ. ευρώ που εξασφαλίσαμε περνούν όλα πια στην πραγματική οικο-

νομία και γίνονται επενδύσεις που δημιουργούν ανάπτυξη και νέες δουλειές. Με την ολοκλήρωση των συμβασιοποιήσεων από τα πιστωτικά ιδρύματα, οι συνολικές επενδύσεις θα ξεπεράσουν τα 30 δισ. ευρώ, με το 60% των επιχειρήσεων που συμμετέχουν να είναι μικρομεσαίες και να απορροφούν 5,6 δισ. ευρώ», τόνισε χαρακτηριστικά.

«Οι ΜμΕ έχουν στηριχθεί με σχεδόν 10 δισ. ευρώ»

Επίσης, ο πρωθυπουργός ανέφερε: «Παράλληλα, μέσω του InvestEU, περισσότερες από 15.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις έλαβαν δάνεια ύψους 3 δισ. ευρώ. Συνολικά, επομένως, οι ΜμΕ έχουν στηριχθεί με σχεδόν 10 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, αν προστεθούν και οι απευθείας ενισχύσεις που έχουν λάβει. Και δεν σταματάμε εδώ: η πρόσβαση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε φθινό δανεισμό θα συνεχιστεί και μετά την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης, με επιπλέον 2 δισ. ευρώ μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, ενώ για startups και εταιρείες με γρήγορη ανάπτυξη υπάρχουν πλέον 10 επενδυτικά σχήματα που έχουν ήδη επενδύσει 220 εκατ. ευρώ και συνεχίζουν. Η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα που αξιοποίησε πλήρως τα δάνεια του ΤΑΑ, κατευθύνοντάς τα σε επενδύσεις της ιδιωτικής οικονομίας, για να δημιουργήσει αυτό που μας έλειπε χρώμα: επενδύσεις».

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΣΥ

«Η μεγαλύτερη προκήρυξη θέσεων μόνιμου ιατρικού προσωπικού»

Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε επίσης στις κυβερνητικές δράσεις που έχουν στόχο τη βελτίωση της καθημερινότητας: «Ο Προσωπικός Βοηθός ενισχύεται ενόψει της επέκτασής του από τον Ιούνιο, με συνολικούς πόρους 55 εκατ. ευρώ -50 εκατ. ευρώ ετησίως και επιπλέον 5 εκατ. ευρώ για τα υποστηρικτικά έργα. Για πολλούς συμπολίτες μας ο Προσωπικός Βοηθός σημαίνει μεγαλύτερη αυτονομία, περισσότερη ελευθερία κινήσεων και ουσιαστικότερη συμμετοχή στην κοινωνία. Και αυτό ακριβώς είναι το ζητούμενο», τόνισε.

Στον χώρο της δημόσιας υγείας, σημείωσε πως η Ελλάδα έχει ήδη παραλάβει 28 ανακαινισμένα ΤΕΠ και 55 Κέντρα Υγείας μέχρι σήμερα, με τελευταία αυτήν την εβδομάδα τα δύο αναβαθμισμένα Τμήματα Επειγόντων Περιστατικών σε νοσοκομεία εκτός Λεκανοπεδίου, στο «Γ. Γεννηματάς» της Θεσσαλονίκης και στο Γενικό Νοσοκομείο Νάουσας.

«Αύξηση του εισοδήματος»

Ο κ. Μητσοτάκης επισήμανε επίσης ότι «η ενίσχυση του ΕΣΥ δεν περιορίζεται μόνο στις κτηριακές υποδομές και τον εξοπλισμό, αλλά και στο προσωπικό». Και συνέχισε: «Μερικά από όσα έχουμε κάνει: προ ημερών βγήκε η μεγαλύτερη προκήρυξη θέσεων για μόνιμο ιατρικό προσωπικό στην ιστορία του ΕΣΥ, 1.131 θέσεις σε μία ημέρα. Επιπλέον, οι γιατροί του ΕΣΥ είδαν στα εκκαθαριστικά τους σημειώματα τη διαφορά από την αυτοτελή φορολόγηση των εφημεριών που ψήφισε η κυβέρνησή μας, με τον μέσο όρο της ετήσιας φορολογικής ελάφρυνσης να φτάνει περίπου τα 7.000 ευρώ».

«Πρόκειται για μια ουσιαστική αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματός τους, ίσως τη μεγαλύτερη των τελευταίων ετών. Και πολύ σύντομα καταθέτουμε και τη διάταξη για την ένταξη στα βαρέα και ανθυγιεινά του νοσηλευτικού προσωπικού του ΕΣΥ και του ΕΚΑΒ, ικανοποιώντας ένα δίκαιο και διαχρονικό αίτημά τους», συμπλήρωσε χαρακτηριστικά ο κ. Μητσοτάκης.

«Ιδιαίτερη μνεία αξίζει και στην απόφαση της επέκτασης κατά ένα έτος του προγράμματος της ΔΥΠΑ, μέσω του οποίου προσλήφθηκαν πέρυσι 500 τραυματιοφορείς στα νοσοκομεία του ΕΣΥ. Η συμβολή τους ήταν ουσιαστική στη μείωση των καθυστερήσεων στις διακομιδές ασθενών και στην καλύτερη λειτουργία των Τμημάτων Επειγόντων Περιστατικών, ιδιαίτερα σε νοσοκομεία με αυξημένη πίεση. Ταυτόχρονα, αυτό σημαίνει ότι έχουν εργασία 500 άνεργοι συμπολίτες μας, νέοι αλλά και αρκετοί ηλικίας άνω των 50 ετών που αντιμετωπίζουν δυσκολίες επανένταξης στην αγορά εργασίας», υπογράμμισε ο πρωθυπουργός.

Νέες συμβάσεις στον επισιτισμό

Στη συνέχεια στάθηκε και στην επέκταση των Συλλογικών Συμβάσεων στους κλάδους του Επισιτισμού και των Ζαχαρωδών Προϊόντων που επηρεάζει 400.000 και πλέον εργαζόμενους. «Οι δύο νέες Συμβάσεις καλύπτουν την τριετία 2026-2028 και για τους απασχολούμενους στα τουριστικά και επισιτιστικά καταστήματα της χώρας -που είναι οι περισσότεροι- οι αποδοχές αυξάνονται έως και σχεδόν 20% από τον νόμιμο κατώτατο μισθό με προσαυξήσεις και στα επιδόματα, ενώ περίπου 23.000 είναι οι ωφελούμενοι στον κλάδο των Ζαχαρωδών Προϊόντων που επίσης θα έχουν αυξήσεις στο ημερομίσθιο 9% την τριετία και αναπροσαρμοσμένα προς τα πάνω όλα τα επιδόματα».

Για τον πολιτισμό

Ο πρωθυπουργός έκανε ειδική αναφορά και στα ζητήματα του πολιτισμού: «Μην ξεχνάμε όμως ότι το κράτος δεν είναι μόνο υπηρεσίες και καθημερινές συναλλαγές. Είναι και η προστασία της ιστορίας, της ταυτότητας και της πολιτιστικής μας κληρονομιάς».

Επίσης, σημείωσε: «Με χαρά, λοιπόν, παραδώσαμε στους επισκέπτες το Παλάτι των Δεσποτών στην Καstroπολιτεία του Μυστρά, το μοναδικό σε ευρωπαϊκό έδαφος βυζαντινό ανακτορικό συγκρότημα και ένα Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς με ξεχωριστή ση-

μασία για τη Λακωνία και συνολικά την Πελοπόννησο. Οι χώροι αναδείχθηκαν και έγιναν καθολικά προσβάσιμοι, ενσωματώθηκαν νέες τεχνολογίες και ψηφιακά εργαλεία που αναβαθμίζουν την εμπειρία του επισκέπτη, ενώ το νέο σύστημα πυρόσβεσης θωρακίζει καλύτερα τον μνημειακό χώρο. Είναι ο 30ός μουσειακός και πολιτιστικός χώρος που αποδίδεται στο κοινό από το καλοκαίρι του 2019 μέχρι σήμερα».

Θωράκιση της ασφάλειας και της άμυνας

Τέλος, ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στην ενίσχυση τόσο της ΕΛΑΣ όσο και των Ενόπλων Δυνάμεων: «Ακόμα δύο ειδήσεις θα αναφέρω. Η πρώτη αφορά την ενίσχυση της Άμεσης Δράσης με 45 νέα περιπολικά και 45 νέες μοτοσικλέτες μέσω δωρεάς του Ομίλου ΔΕΗ, τα οποία θα αξιοποιηθούν στις περιπολίες εμφανούς αστυνόμευσης στις γειτονιές της Αττικής όπου υπάρχουν μεγαλύτερες ανάγκες. Η δεύτερη αφορά την περαιτέρω ενίσχυση των Ενόπλων Δυνάμεών μας. Το ΚΥΣΕΑ ενέκρινε την αναβάθμιση των φρεγατών ΜΕΚΟ και την απόκτηση δύο ιταλικών φρεγατών Bergamini (FREMM), που θα ενισχύσουν σημαντικά τις δυνατότητες του Πολεμικού Ναυτικού τα επόμενα χρόνια. Παράλληλα, προχωράμε στην αγορά νέων κρυπτοσυσκευών για την ενίσχυση του απορρήτου των επικοινωνιών των Ενόπλων Δυνάμεων».

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης επισήμανε την ενίσχυση του εισοδήματος των ιατρών και την ικανοποίηση του διαχρονικού αιτήματος των νοσηλευτών για την ένταξή τους στον τομέα των βαρέων και ανθυγιεινών επαγγελματιών και τόνισε ότι μέσα σε μία ημέρα προκηρύχθηκαν 1.131 θέσεις εργασίας





ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ 1

Γερουλάνος και Άννα αγκαλιά με τον Αθανασίου της Lamda

Καλή σας ημέρα και καλή εβδομάδα! Σήμερα θα κάνω την έκπληξη και δεν θα ξεκινήσω από τον πρωινό καφέ του Μαξίμου, αλλά από τον «καφέ» της Χαριλάου Τρικούπη που φαντάζομαι ότι πίνεται με μεγάλες δόσεις ημεμιστικών για τον Νικόλαο του Μαρίνου. Όπως περιέργως, δέχτηκα το Σαββατοκύριακο ένα τηλεφώνημα από τον «λαλιωτικό» σύντροφο που και εκείνος ήταν έκπληκτος από το story που μου αράδιασε. Και το ομολογώ, και εμένα μου δημιούργησε πολλά ερωτήματα. Μου είπε λοιπόν για την αύρα του Σαρωνικού που τράβηξε τον Παύλο Γερουλάνο και την Άννα Διαμαντοπούλου μέχρι το The Ellinikon για να συναντήσουν τον Οδυσσέα Αθανασίου. Ο Παύλος πήγε εκεί στις 30 Απριλίου, ενώ η Διαμαντοπούλου το έκανε στις 18 Μαΐου. Δεν ξέρω εάν είναι «ζήλια» (ανάμεσα τους) η φωτογραφία από το Riviera Tower ούτε εάν πρόκειται για ένα «συστημικό» συνοικέσιο που μάλλον κάνει τους τοίχους του κόμματος να τρίζουν. Το σίγουρο είναι ότι όταν ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος και η υπεύθυνη Πολιτικού Σχεδιασμού φωτογραφίζονται



με τον Οδυσσέα Αθανασίου χαμογελαστοί και ικανοποιημένοι, η πιάτσα δεν βλέπει «αστική ανάπλαση», αλλά ταύτιση με συγκεκριμένα «τζάκια», μέχρι αποδείξεως του εναντίου. Τώρα, εάν μου ζητάτε τη γνώμη μου εάν τους έκανε «καλό» η φωτογραφία με τον ισχυρό άνδρα της Lamda, σίγουρα δεν θα έβαζα στοίχημα, γιατί μάλλον αγνοούν ότι πρόκειται για ένα case study χρηματιστηριακής αποτυχίας.

ΚΟΥΙΖ

Ο γρίφος του πρώην αντιδημάρχου και η «επιστροφή στην ουσία»

Πάμε να αλλάξω λίγο το κλίμα και να σας δυσκολέψω. Αφότου ολοκληρώθηκε το Συνέδριο της ΝΔ, έκανα ένα εκτενές σκαν στα προφίλ των πρώην μελών της Πολιτικής Επιτροπής του κόμματος και είδα διάφορες δηλώσεις με νόημα. Μία από αυτές ήταν ενός φίλου, πρώην αντιδημάρχου και υποψηφίου βουλευτή στα Βόρεια της Αθήνας, ο οποίος αφού δήλωσε ότι δεν θα ξαναείναι υποψήφιος για την Πολιτική Επιτροπή της ΝΔ, έγραψε το εξής: «Γιατί στις μεγάλες διαδρομές υπάρχουν στιγμές που δεν σηματοδοτούν αποχώρηση... αλλά επιστροφή στην ουσία...». Τι θέλει άραγε να πει ο ποιητής; Ποια να είναι αυτή η ουσία; Ως γνωστόν, μία είναι η ουσία, που λέει και το άσμα. Για να δούμε, θα επανέλθω!

ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ 1

Το Plan 2027, ο Τσίπρας με νέο ΑΦΜ και η αντισυστημική απειλή



Αφήνω προς το παρόν τους «συντρόφους» από το ΠΑΣΟΚ και σας πάω στο Μαξίμου και στον μαξιμιλιανό φίλο μου που, όπως σας έχω πει, έχει αρχίσει περισσότερο να τον συμπαθεί η αντίθεση «Κλειώ». Μου είπε λοιπόν για τα νέα κόμματα της Μαρίας και του «Καταλανού» Τσίπρα (ελέω χρωμάτων της Μπαρτσελόνα που θυμίζει ο λογότυπος) πως έχουν βρει το «αντίδοτο»: θεσμική αταραξία και focus στο 2027. Μου θύμισε δε ότι ο Κυριάκος Μητσοτάκης στην τελευταία του συνάντηση με τον Τασούλα έστειλε το μήνυμα πως η κυβέρνηση δεν ετεροπροσδιορίζεται. Για το επιτελείο του πρωθυπουργού, ο Αλέξης Τσίπρας που επιστρέφει στις 26 του μηνός δεν είναι «νέο πρόσωπο», αλλά ο «ΣΥΡΙΖΑ με άλλον ΑΦΜ», μια προσπάθεια πολιτικής πτώχευσης και επανεκκίνησης, που όμως δεν αγγίζει το «γαλάζιο» ακροατήριο. Η πραγματική ανάλυση, βέβαια, γίνεται για τη Μαρία Καραμαντινίου και το κόμ-

μα «Ελπίδα για τη Δημοκρατία». Θεωρούν ωστόσο -και όπως σας έχω πει- ότι αποτελεί πυροτέχνημα που θα σκάσει με πολύ μεγάλη ευκολία, ενώ μου μετέφερε και μια κακία: ότι η εμφάνιση της Μαρίας «θόλωσε» το timing του Αντώνη Σαμαρά, αφήνοντας τον Μεσσήνιο να ψάχνει ρόλο σε ένα ήδη γεμάτο δεξιό γήπεδο. Ο μαξιμιλιανός φίλος μου έδωσε και το επόμενο ντεσού, επιβεβαιώνοντας όσα σας έχω γράψει τις προηγούμενες ημέρες. Στον πρωινό καφέ έχει καταρτιστεί ένα πρόγραμμα με τις περιοδείες του Κυριάκου σε καφέ και τοπικές αγορές -το μοντέλο που του έδωσε το 41%- προτάσσοντας την «παραδοτέα ύλη». Ο στόχος είναι ένας: να μην αφήσουν την «ακρίβεια» να γίνει ο μοναδικός αρχηγός της αντιπολίτευσης. Με το δανειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης στο 100% (17,7 δισ. ευρώ στην πραγματική οικονομία) και νέα πακέτα για το στεγαστικό (Σπίτι μου II), το Μαξίμου ποτάρει στη



σύγκριση της σταθερότητας έναντι των «σεναρίων επιστημονικής φαντασίας». Το στοίχημα βέβαια είναι απλό: μέχρι το 2027, οι «νέοι παίκτες» να έχουν ξεφουσκώσει στις συμπληγάδες της κυβερνητικής αποτελεσματικότητας και των άδειων υποσχέσεων.



ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ 2

Η Λάουρα, τα πελατάκια και το γράμμα-φωτιά

Και εκεί που έλεγα να σουκάσω, χτύπησε το τηλέφωνο από έναν φίλο Λομπίστα στις Βρυξέλλες, από αυτούς που ακούνε τους ψιθύρους στους διαδρόμους της Κομισιόν πριν καν γραφτούν στο χαρτί. «Η Λάουρα μάς έχει βρει πελατάκια», μου είπε και το γέλιο του είχε μια δόση ειρωνείας. Η Ευρωπαϊκή Εισαγγελέας Λάουρα Κοβέσι φαίνεται πως έχει βάλει σκοπό να μας βγάζει στη σέντρα κάθε τρεις και λίγο. Αυτή τη φορά το τερμάτισε. Έστειλε επιστολή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζητώντας την τροπολογία για την επιτάχυνση των δικών που αφορούν πολιτικά πρόσωπα (ΟΠΕΚΕΠΕ). Το περίεργο; Η ίδια η Κοβέσι είχε ενημερωθεί πλήρως, είχε εκφράσει ενστάσεις που ικανοποιήθηκαν και μά-

λιστα στους Δελφούς στις 22 Απριλίου δήλωνε ότι «καλωσορίζει» την προσπάθεια της κυβέρνησης. Τι μεσολάβησε και το «καλωσόρισμα» έγινε καταγγελτική επιστολή; Ο χρόνος θα δείξει αν πρόκειται για νομική εμμονή ή για επικοινωνιακό παιχνίδι με φόντο τις Βρυξέλλες. Πάντως, ο φίλος μου με ενημέρωσε πως αυτή τη φορά το υπουργείο Δικαιοσύνης δεν έκασε να φάει τις σφαλιάρες αδιαμαρτύρητα. Η ηγεσία του υπουργείου «σήκωσε το γάντι» και απάντησε στα ίσια, σπάζοντας τη μέχρι τώρα στρατηγική της σιωπής. Φαίνεται πως η υπομονή με την Κοβέσι εξαντλήθηκε και, όπως μου είπε και ο «πληροφοριοδότης» μου με νόημα, «τα καλύτερα έπονται». Αναμένουμε τις εξελίξεις με ενδιαφέρον.

ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ 3

Ο Αλέξης, το πάρτι στον ΣΥΡΙΖΑ και το μαρτύριο της έδρας

Πάμε τώρα να το στρίψω Αριστερά. Εκεί που νόμιζα ότι τα είχα ακούσει όλα για τον Αλέξη, ήρθε μια άλλη πηγή -από αυτές που συχνάζουν στα περίξ του INAT- να μου μεταφέρει το κλίμα του πάρτι που στήνεται στον ΣΥΡΙΖΑ. Μιλάμε για τρέλα, όχι αστεία. Όλοι κρέμονται από τα χείλη του Αλέξη, περιμένοντας έστω ένα νεύμα, μια ματιά, κάτι που να υποδηλώνει ότι έχουν εξασφαλίσει μια θέση στο νέο σχήμα. Εκείνος όμως, σαν έμπειρος παίκτης, τους έχει στο μαρτύριο της σταγόνας. Το κερασάκι στην τούρτα το έβαλε η Θεώνη Κουφονικολάκου (newentry) και οι δηλώσεις της προκάλεσαν εγκεφαλικά. «Ο χώρος αυτός δεν μπορεί να δημιουργηθεί με βουλευτές», είπε και ελάλησε, αφήνοντας να εννοηθεί ότι το νέο κόμμα θέλει «φρέσκο αίμα» και όχι ανακυκλωμένα στελέχη που κουβαλάνε τις έδρες τους σαν τρόπαια. Η ατάκα της ότι το τι θα κάνει ο καθένας με την έδρα του είναι ζήτημα «προσωπικής συνείδησης» ήταν το απόλυτο άδειασμα. Όπως μου μετέφερε η πηγή μου, μόλις ακούστηκαν αυτά, πολλοί «σύντροφοι» στην Κουμουνδούρου έχασαν το χρώμα τους. Το να αφή-



σεις την έδρα για ένα αβέβαιο μέλλον στο νέο σχήμα δεν είναι και το πιο εύκολο σενάριο για επαγγελματίες της πολιτικής. Φαίνεται πως ο Αλέξης θέλει να χτίσει κάτι από την αρχή, αλλά οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ μάλλον δεν είναι διατεθειμένοι να γίνουν οι «Ιφιγένειες» του νέου εγχειρήματος. Τα όργανα μόλις άρχισαν.

Το «όχι» του Κοτζιά στους συνεργάτες του Τσίπρα και το... φάντασμα

Επί τη ευκαιρία, έπιασαν οι κεραίες μου και κάτι ραδιοκύματα από το «Πράττω» που εκπέμπουν σε πολύ υψηλές συχνότητες οργής. Ο Νίκος Κοτζιάς, ο άνθρωπος που κάποτε έλυσε και έδενε στο πλευρό του Αλέξη, φαίνεται πως όχι μόνο δεν ετοιμάζει βαλίτσες για το νέο κόμμα, αλλά έχει βγάλει και το «κόκκινο στίλο» των διαγραφών. Η πόρτα της συνεργασίας για τις επόμενες εκλογές δεν έκλεισε απλώς, αλλά μπήκε και σύρτης. Ο Νίκος, που -όπως μου μεταφέρουν άνθρωποι που συνομιλούν μαζί του- προτιμά πλέον να περιμένει τα «θραύσματα» από την επόμενη διάσπαση του ΣΥΡΙΖΑ, αποφάσισε να περάσει γενεές δεκατέσσερις τη νέα ομάδα κρούσης του Τσίπρα. Και δεν τους χαρίστηκε. «Δεν με εκφράζουν ως Αριστερά όσοι καθυβρίζουν την εθνική αντίσταση και τους συμμετέχοντες στους δημοκρατικούς αγώνες ως "συμμορίτες" και αρνούνται να το πάρουν πίσω. Δεν με εκφράζουν οι μέχρι πρότινος στενότεροι σύμβουλοι του Λοβέρδου. Δεν με εκφράζουν σίγουρα εκείνοι που ψήφισαν τον Στουρνάρα για διοικητή της Τραπεζής της Ελλάδος και ανανέωσαν τη θητεία του». Αν μπερδευτήκατε με το σε ποιους αναφέρεται ο Νίκος Κοτζιάς, να βοηθήσουμε. Νίκος Μαραντζίδης, Γιώργος Σιακαντάρης, Γιώργος Χουλιαράκης, όλοι μεταξύ των στενότερων συνεργατών του πρώην πρωθυπουργού. Όπως μου



έλεγε άνθρωπος που γνωρίζει το πείσμα του πρώην υπουργού, «ο Νίκος δεν ξεχνά, ούτε συγχωρεί αυτούς που θεωρεί ιδεολογικούς του αντιπάλους, ακόμα κι αν φοράνε το κοστούμι του συμβούλου του Τσίπρα». Φαίνεται πως ο Αλέξης, στην προσπάθειά του να ανοίξει το κόμμα έκλεισε οριστικά το κεφάλαιο της παλιάς «φρουράς» των Πρεσπών.



ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ 4

Ο γραμματέας, το Inception της παραίτησης και οι όμορφες θάλασσες



Συνεχίζω Αριστερά, εκεί που το δράμα δεν τελειώνει ποτέ και οι αναρτήσεις στα social media θυμίζουν γρίφους του Survivor. Μπαρουτοκαπνισμένος σύντροφος που δεν θέλει ούτε καν να ακούει το κόμμα του Τσίπρα, μου μετέφερε μια απίστευτη ιστορία με πρωταγωνιστή τον γραμματέα της Νεολαίας του ΣΥΡΙΖΑ Πάνο Λαμπρινίδη-Στάχτο, που κατάφερε το Σάββατο να κάνει την Κουμουνδούρου να τρέχει και να μη φτάνει. Ο νεαρός γραμματέας αποφάσισε να γίνει ποιητικός, γράφοντας πως «παραίτεται από το κουτσομπολιό, την ίντριγκα και τα στρατόπεδα», αλλά «όχι από την Αριστερά και το μαζί». Το κερασάκι ήταν ο

Ναζιμ Χικμέτ και οι «όμορφες θάλασσες που δεν έχουμε ταξιδέψει». Όπως ήταν φυσικό, στα κεντρικά του κόμματος σήμανε συναγερμός. Όλοι υπέθεσαν το αυτονόητο: πως μετά τον γραμματέα του κόμματος πήρε σειρά και ο γραμματέας της Νεολαίας για να σαλπάρει προς το νέο «λιμάνι» του Αλέξη. Κάποιοι μάλιστα βιάστηκαν να του δώσουν και συγχαρητήρια για το «ταξίδι». Η σύγχυση ήταν τέτοια που ο Πάνος αναγκάστηκε λίγη ώρα μετά να τροποποιήσει την ανάρτησή του, ξεκαθαρίζοντας ότι παραμένει στη θέση του και πως η παραίτηση αφορούσε μόνο την... τοξικότητα. Βέβαια, όπως μου σχολίασε με νόημα η μπαρουτοκαπνισμένη πηγή, το «ακόμα» είναι η λέξη-κλειδί. Γιατί στην Αριστερά, από το «δεν παραιτούμαι» μέχρι το «έφυγα για τον Αλέξη» η απόσταση όσο μια... ανάρτηση δρόμος.

ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ 5

Η Νέα Αριστερά, η άδεια καρέκλα και το εξπρές της αποσύνθεσης

Το πάω ένα βήμα πιο κάτω. Εκεί λοιπόν που λες ότι η Αριστερά δεν έχει άλλο «κάτω», έρχεται η εικόνα από την Κεντρική Επιτροπή της Νέας Αριστεράς να σε διαψεύσει. Κοινοβουλευτική πηγή μου μού μετέφερε μια εικόνα απόλυτης παρακμής και αποδυνάμωσης, με τη συμμετοχή να θυμίζει περισσότερο συνάντηση παλιών συμμαθητών παρά συνεδρίαση ανώτατου οργάνου. Το κλίμα; Κάτι ανάμεσα σε κατάθλιψη και «φεύγουμε». Το πιο εντυπωσιακό, βέβαια, ήταν οι ηχηρές απουσίες. Όταν ούτε οι μισοί βουλευτές δεν δίνουν το «παρών», καταλαβαίνεις ότι το πλοίο μπάζει νερά από παντού. Αλέξης Χαρίτσης, Έφη Αχτσιόγλου, Χουσεΐν Ζεϊμπέκ και Νάσος Ηλιόπουλος έλαμψαν διά της απουσίας τους, επιβεβαιώνοντας τις φήμες που τους θέλουν να έχουν

ήδη το ένα πόδι έξω από το κόμμα. Η ώρα της επίσημης αποχώρησης πλησιάζει και, όπως μου είπε χαρακτηριστικά ένας «παροικούντας», οι συγκεκριμένοι μάλλον έχουν ήδη βγάλει εισιτήριο για το νέο εγχείρημα του Τσίπρα στις 26 του μηνός. Η αποσύνθεση όμως φάνηκε και στο... ρολόι. Ενώ η συνεδρίαση είχε προγραμματιστεί για ένα γεμάτο διήμερο (Σάββατο και Κυριακή), τελικά το «πάρτι» έληξε συνοπτικά το απόγευμα του Σαββάτου. Μέσα σε λίγες ώρες καθάρισαν, μάλλον γιατί δεν υπήρχε ούτε κόσμος να μιλήσει, ούτε διάθεση για κουβέντα. Όταν ένα κόμμα ολοκληρώνει τις διαδικασίες του εξπρές επειδή δεν έχει στελέχη να γεμίσουν την αίθουσα, τότε το μήνυμα είναι σαφές: η Νέα Αριστερά πνέει τα λοίσθια πριν καλά-καλά περπατήσει. Τι ζούμε;



Η Δόμνα της... διάλυσης και το ατόπημα στις Σέρρες

Αλλάζω άρδην το κλίμα. Εντάξει, φούσκωσα με την Αριστερά που πλέον παράγει πολλαπλά σόου. Ήθελα να σας τα γράψω από την Παρασκευή, αλλά η επικαιρότητα έτρεχε πιο γρήγορα από τον... Βεζένκοφ και δεν με άφησε. Καλύτερα, γιατί το Σαββατοκύριακο ένας πολύ δικός μου άνθρωπος που ζει από κοντά τις δομές και την αγωνία των αναπήρων μου μετέφερε την έντονη δυσάρεσκεια που προκάλεσε η... οπαδική εμφάνιση της υπουργού Δόμνας, λέγοντάς μου με νόημα ότι η συνοχή δεν χτίζεται με φανέλες αλλά με σεβασμό. Η κυρία Μιχαηλίδου φαίνεται πως μπέρδευσε τον θεσμικό της ρόλο με την κερκίδα, αφού λίγο πριν από τον ημιτελικό του Final 4 φόρεσε τη φανέλα του Ολυμπιακού και εκστόμισε το απρεπές «θα τους διαλύσουμε». Για μια υπουργό που υποτίθεται ότι υπηρετεί τη συνοχή, η ρητορική πεζοδρομίου είναι, αν μη τι άλλο, ατυχής. Βέβαια, ο φίλος μου στο τηλέφωνο ήταν ακόμη πιο αιχμηρός. Μου θύμισε την πρόσφατη επίσκεψή της σε δομή αναπήρων στις Σέρ-



ρες, όπου η Δόμνα ρώτησε δημοσίως για έναν συνάνθρωπό μας «αν αυτό μιλάει». Όταν αντιμετωπίζεις τους αναπήρους ως αξιοπερίεργα αντικείμενα και τον αθλητισμό ως πεδίο... διάλυσης, τότε το χαρτοφυλάκιο της Κοινωνικής Συνοχής σου πέφτει μάλλον απειλυστικά μεγάλο. Στον αντίποδα, το πρωινό της Κυριακής μάς επεφύλαξε μια είδηση με πραγματική αξία. Η επέκταση του προγράμματος «Προσωπικός Βοηθός» με πόρους 55 εκατ. ευρώ είναι μια νίκη της ουσίας έναντι του θεάματος. Ο νέος πρόεδρος της Εθνικής Αρχής Προσβασιμότητας Στέλιος Κυμπουρόπουλος δεν κρύβει την ικανοποίησή του, καθώς το πρόγραμμα αυτό αποτελεί το κλειδί για την αυτονομία των αναπήρων. Για τον Κυμπουρόπουλο το στοίχημα είναι η καθολική εφαρμογή του θεσμού σε κάθε γωνιά της χώρας, μακριά από επικοινωνιακά σόου και με επίκεντρο την ισότιμη συμμετοχή. Εκεί όπου η Δόμνα βλέπει... αντικείμενα, ο Στέλιος βλέπει πολίτες με δικαιώματα. Υπάρχει διαφορά, ε;



Η μαγική σύμβαση Χατζημάρκου και το ισχνό 4% της Μαρίας Καμμά

Το στρίβω στο αυτοδιοικητικό και απευθείας στην πηγή μου με «βαθιά τσέπη» στην Τοπική Αυτοδιοίκηση που με πήρε τηλέφωνο για να μου σχολιάσει μια υπογραφή στην Τήλο. Μου είπε λοιπόν ότι ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γιώργος Χατζημάρκος και η δήμαρχος Τήλου Μαρία Καμμά υπέγραψαν για νέα δίκτυα νερού, ένα έργο που αγγίζει το εκατομμύριο, αλλά οι λεπτομέρειες βγάζουν μάτι. Ο ΦΠΑ εξαφανίστηκε... μαγικά με το άρθρο 39α, μια φόρμουλα νομικά ορθή αλλά που πάντα προκαλεί ερωτήματα για το ποιος κερδίζει από την αντιστροφή της υποχρέωσης. Το καλύτερο όμως μου το φύλαξε για το τέλος: η έκπτωση που πέτυχε ο δήμος ήταν το... ιλιγγιώδες 4,56%. Μιλάμε για ένα έργο πνοής του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», όπου ο ανταγωνισμός φαίνεται πως πήγε περίπατο, αφού η ανάδοχος κοινοπραξία πήρε το έργο σχεδόν στις τιμές της μελέτης. «Όταν η έκπτωση είναι στα επίπεδα των ψιλών, τότε κάποιιο τρίβουν τα χέρια τους στην υγιειά των κοροϊδών», μου είπε ο πληροφοριοδότης μου και έκλεισε το τηλέφωνο με νόημα.



Ο Καλαφάτης, το πολιτικό multitasking και το στοίχημα του brain gain

Απευθείας στον Καλαφάτη, για να δείτε τις... διαφορές με τη Δόμνα. Αν αναρωτιέστε πώς μοιάζει στην πράξη το πολιτικό multitasking, ρίξτε μια ματιά στο πρόγραμμα του Σταύρου Καλαφάτη. Ο αρμόδιος υφυπουργός Ανάπτυξης απέδειξε τι σημαίνει να «ανεβάζεις στροφές», ξεδιπλώνοντας ένα μπαράζ 4+1 παρεμβάσεων μέσα σε ελάχιστο χρόνο, όπως μου μετέφερε άνθρωπος που τον ακολουθούσε και... λαχάνιασε. Ξεκίνησε από τις Β2Β συναντήσεις στην Αθήνα για το Φόρουμ Ελλάδας-Αλβανίας και αμέσως μετά «όργωσε» τη Θεσσαλονίκη: Technology Forum 2026, TechSaloniki, Aristotle Innovation Forum και τη διεθνή συνάντηση του City Science Initiative. Όπως μου σχολίασε η πηγή μου, ο Καλαφάτης δεν έμεινε στις τυπικές ομιλίες. Στο TechSaloniki έβγαλε



την είδηση αποκαλύπτοντας τον κομβικό ρόλο του ΕΚΕ-ΤΑ στην ομαλή εξέλιξη του Flyover, συνδέοντας την επιστήμη με την καθημερινότητα των Θεσσαλονικέων. Εκεί όμως που «έγραψε» στο ακροατήριο, ήταν στη δέσμευσή του για το brain gain: «Στόχος μας είναι η Θεσσαλονίκη να αποτελεί έναν τόπο όπου κανένας νέος επιστήμονας δεν θα χρειάζεται να φύγει στο εξωτερικό». Όταν ένας πολιτικός προλαβαίνει να τρέξει όλα αυτά σε μια μέρα, αποδεικνύει ότι η λέξη «χαλαρά» έχει διαγραφεί από το κυβερνητικό λεξικό. Φαίνεται πως για τον Καλαφάτη η καινοτομία είναι η νέα «εθνική ισχύς» και ο ίδιος λειτουργεί ως ο επιταχυντής της.

Τα γενέθλια του Σαμαρά

Το Σάββατο που μας πέρασε είχε τα γενέθλιά του ο πρώην πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς. Αφού του ευχθήκαμε χρόνια πολλά, να σας πω ότι για ακόμη μια χρονιά έσπασε το τηλέφωνό του από φίλους και συνεργάτες του για να του μεταφέρουν τις ευχές τους. Τα αγαπημένα του πρόσωπα ήταν και πάλι κοντά του.



ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ 6

Το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθήνας και οι... δημοσκοπήσεις

Ολοκληρώνω τη σημερινή μας βόλτα με όσα έμαθα για το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθήνας. Ο άνθρωπός μου, που οργώνει το ΚΗΜΔΗΣ και ξέρει να διαβάζει πίσω από τους αριθμούς των ΑΔΑ, μου σφύριξε μια σύμβαση που υπογράφηκε μόλις πριν από λίγες μέρες. Ο πρόεδρος Κωνσταντίνος Δαμίγος έβαλε την υπογραφή του σε ένα συμφωνητικό 8.060 ευρώ με διαφημιστική εταιρεία της Βάρης για μια έρευνα «βιωσιμότητας». Ψάχνοντας περισσότερο το θέμα, έμαθα πως το Επιμελητήριο δεν ψάχνει απλώς στατιστικά αλλά ένα «ισχυρό εργαλείο πίεσης» για να κάνει νταούλια στα αυτιά των υπουργείων. Αρτοποιοί, συνεργεία και αλουμιναδες το επιστρατεύονται ως «δείγμα» ώστε το ΒΕΑ να αποκτήσει την απαραίτητη εξωστρέφεια και να βγει στον δημόσιο διάλογο με πλάτες. Το σίγουρο είναι πως μέχρι τις 30 Ιουνίου, που λήγει η σύμβαση, θα δούμε πολλά «ποσοστά» να παρελαύνουν στα κανάλια...



ΔΕΥΤΕΡΑ 25 ΜΑΪΟΥ 2026

ΔΕΚΑ παρά κάτι

09
POLITICAL



ΔΙΑΛΕΞΕ ΚΑΙ ΠΡΑΞΕ

Όποια κατεύθυνση και εάν διαλέξεις να θυμάσαι ότι είναι η επιλογή σου, γι' αυτό να την υποστηρίζεις και να πεισμώνεις για να φτάσεις στο τέρμα της διαδρομής. Τίποτα δεν είναι δεδομένο και τίποτα δεν γίνεται «στον αέρα».

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μιλώντας για τη στρατηγική της κυβέρνησης, επισήμανε ότι κινούμαστε «από την αποσπασματικότητα στην οργάνωση, στη βιωσιμότητα και στην εμπιστοσύνη» - Οι νέοι αυστηροί κανόνες για τον τουρισμό, οι κόκκινες γραμμές για τις ΑΠΕ και η ελληνογαλλική συμμαχία για τις θάλασσες

ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

«Η Ελλάδα αποκτά για πρώτη φορά ολιστικό χωροταξικό σχέδιο»

Το όραμα και τη στρατηγική της κυβέρνησης για τη μετάβαση σε ένα νέο μοντέλο βιώσιμης ανάπτυξης, με κεντρικούς πυλώνες τον αυστηρό χωροταξικό σχεδιασμό, την προστασία του οικοσυστήματος και την ενεργειακή θωράκιση της χώρας, παρουσίασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου. Όπως υπογράμμισε ο υπουργός, η Ελλάδα αποκτά για πρώτη φορά ένα συνεκτικό και ολιστικό πλαίσιο χωροταξίας, το οποίο θέτει σαφείς κανόνες και βάζει οριστικό τέλος στην αποσπασματικότητα και στην αυθαιρεσία του παρελθόντος.

«Το να βάλουμε τάξη στον χώρο αποτελεί μια βαθιά πολιτική επιλογή της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη. Με τους κανόνες αποτρέπουμε την αυθαιρεσία, βοηθούμε τους πολλούς και προάγουμε τη διαφάνεια και την ισονομία», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Σταύρος Παπασταύρου χαρακτηριστικά.

Τα τρία κομβικά πλαίσια

Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προωθεί ταυτόχρονα τρία κομβικά Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια (ΕΧΠ). Μετά την πρόσφατη παρουσίαση του σχεδίου για τον τουρισμό, σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε το ΕΧΠ για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, ενώ αναμένεται σύντομα και εκείνο για τη βιομηχανία. Τα σχέδια αυτά λειτουργούν συμπληρωματικά, διασφαλίζοντας ότι η οικονομική πρόοδος θα συμβαδίζει με την περιβαλλοντική προστασία.

Στον τουρισμό θεσπίζεται καθεστώς πλήρους προστασίας για τα πρώτα 25 μέτρα από την ακτογραμμή. Στη ζώνη αυτή απαγορεύεται οποιαδήποτε κατασκευή ή διαμόρφωση, με εξαίρεση αποκλειστικά τα έργα κοινής ωφέλειας, όπως οι υποδομές πρόσβασης για ΑμεΑ και ασθενοφόρα. Επίσης, στις ΑΠΕ το νέο πλαίσιο θέτει αυστηρά γεωγραφικά όρια. Προβλέπεται ρητή απαγόρευση εγκατάστασης φωτοβολταϊκών σε δάση, δασικές εκτάσεις και προστατευόμενες περιοχές Natura. Παράλληλα, απαγορεύονται τα αιολικά πάρκα σε υψόμετρο άνω των 1.200 μ. σε εθνικούς δρυμούς και σε τοπία ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.

«Η ενεργειακή ασφάλεια, προϋπόθεση εθνικής ανεξαρτησίας»

Ο κ. Παπασταύρου έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στα επιτεύγματα της χώρας στον τομέα της πράσινης ενέργειας, ση-

μειώνοντας ότι πλέον περισσότερο από το 50% της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται προέρχεται από ΑΠΕ, μετατρέποντας την Ελλάδα σε καθαρό εξαγωγέα ενέργειας. «Η ενεργειακή ασφάλεια αποτελεί πλέον προϋπόθεση εθνικής ανεξαρτησίας και γεωπολιτικής σταθερότητας», τόνισε.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στη ραγδαία ανάπτυξη των συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας. Μετά την ένταξη των πρώτων 32 MW στο σύστημα μέσω μπαταριών, η χωρητικότητα έχει ήδη ανέλθει στα 210 MW, με τον στόχο για το τέλος του έτους να τοποθετείται μεταξύ 700 και 800 MW.

Πρωτοπόροι στην προστασία περιοχών Natura και θαλασσών

Στο πεδίο της προστασίας της φύσης, ο υπουργός ανακοίνωσε την έγκριση δύο επιπλέον Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΕΠΜ) για περιοχές Natura σε Θεσσαλονίκη, Χαλκιδική, Πρέβεζα και Άρτα. Από το 2019 οι εγκεκριμένες μελέτες καλύπτουν πλέον 322 από τις 446 περιοχές του δικτύου (πάνω από το 75% της συνολικής

έκτασης), ενώ το υπόλοιπο 25% προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί εντός του 2026.

Μαζί με τη θεσμοθέτηση δύο μεγάλων Εθνικών Θαλάσσιων Πάρκων, η Ελλάδα καθίσταται πρωτοπόρος στην Ευρώπη. Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Παπασταύρου γνωστοποίησε ότι κατά την πρόσφατη συνάντησή του στο Παρίσι με τη Γαλλίδα ομόλογό του Monique Barbut συμφωνήθηκε η σύσταση μιας κοινής ελληνογαλλικής ομάδας για την προστασία των θαλασσών εντός των Συμβουλίων Υπουργών της ΕΕ.

Τέλος, ο υπουργός εξήρε την επιτυχία του «Antinero», του πιο εκτεταμένου προγράμματος πρόληψης για τα δασικά οικοσυστήματα, το οποίο συμπεριλήφθηκε στην έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την «Κατάσταση της Ένωσης» ως εμβληματικό παράδειγμα θωράκισης απέναντι στην κλιματική αλλαγή.

«Η Ελλάδα χρειάζεται ανάπτυξη, αλλά ανάπτυξη με σχέδιο, κανόνες και προοπτική. Αυτή είναι η μεγάλη μεταρρύθμιση που υλοποιούμε: να περάσουμε από την αποσπασματικότητα στην οργάνωση, στη βιωσιμότητα και στην εμπιστοσύνη», κατέληξε ο κ. Παπασταύρου.



ΔΕΥΤΕΡΑ 25 ΜΑΪΟΥ 2026

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

11
POLITICAL

Ο πρώην πρωθυπουργός ανακοινώνει αύριο στο Θησείο το όνομα του κόμματος με λογότυπο που τα χρώματά του παραπέμπουν στην πατρίδα και στον αγώνα, με μουσική που έγραψε ο Κραουνάκης και με μία σειρά νέων προσώπων στο πλάι του - Έτοιμος να «οργώσει» τη χώρα

ΑΛΕΞΗΣ ΤΣΙΠΡΑΣ

«Βάφτηκε» στα μπλε και τα κόκκινα για τη νέα αρχή



Γράφει ο
**Αντώνης
Αναστασόπουλος**

Η εκδήλωση του Αλέξη Τσίπρα την Τρίτη στο Θησείο δεν σηματοδοτεί μόνο το επίσημο τέλος της τριετούς απομάκρυνσης του πρώην πρωθυπουργού από την κεντρική πολιτική σκηνή μετά την ήττα στις δεύτερες εκλογές του 2023, αλλά και την έναρξη ενός νέου κύκλου κατά τον οποίο ο ίδιος αλλά και τα πρωτοκλασάτα στελέχη του νέου φορέα θα «οργώσουν» την Ελλάδα με στόχο να χτίσουν την πολιτική βάση και τον μηχανισμό του νέου κόμματος.

Τι γνωρίζουμε μέχρι στιγμής για το βράδυ της Τρίτης; Τα χρώματα των λογοτύπων του κόμματος θα είναι μπλε και κόκκινα, με το μεν πρώτο να συμβολίζει την πατρίδα, το δε δεύτερο τους αγώνες. Την πρωτότυπη μουσική έχει συνθέσει ειδικά για την εκδήλωση ο Σταμάτης Κραουνάκης. Στο πλευρό του Αλέξη Τσίπρα, ο οποίος θα ανακοινώσει και το όνομα του κόμματος στην εκδήλωση της Τρίτης, δεν πρόκειται να βρεθούν εν ενεργεία βουλευτές, αλλά αποκλειστικά νέα πρόσωπα από αυτά που ο πρώην πρωθυπουργός έχει επιλέξει για να στελεχώσουν τις ομάδες εργασίες του Ινστιτούτου του.

Υβριδική λειτουργία έως τις εκλογές

Διακόσια ή και περισσότερα άτομα θα υπογράψουν την ιδρυτική διακήρυξη που θα παρουσιάσει ο Αλέξης Τσίπρας και κατόπιν θα κατατεθεί στον Άρειο Πάγο, ενώ αμέσως μετά το τέλος της εκδήλωσης στην πλατφόρμα του κόμματος που θα ανέβει στο διαδίκτυο, ο κόσμος θα μπορεί να υπογράψει κι εκείνος. Σε ό,τι αφορά το ίδιο το κόμμα τώρα, μέχρι τις εκλογές θα λειτουργήσει «υβριδικά», με μια διορισμένη Διοικούσα Επιτροπή και ένα προσωρινό Εθνικό Συμβούλιο, τα οποία πρακτικά μοιάζουν με την «Κεντρική Επιτροπή» και την «Πολιτική Γραμματεία» του ΣΥΡΙΖΑ.

Το επόμενο διάστημα αναμένεται να υπάρξει και μια «σκιάδης κυβέρνηση» του νέου κόμματος, ώστε σε κάθε υπουργό της κυβέρνησης να αντιπαράθεται ένα συγκεκριμένο στέλεχος. Στόχος είναι να γίνει σαφές ότι το κόμμα του πρώην πρωθυπουργού δεν δημιουργείται για να καταλάβει τη δεύτερη θέση, αλλά πως διεκδικεί άμεσα την εξουσία και δευτερευόντως για να γίνουν οι συγκρίσεις μεταξύ των στελεχών των δύο κομμάτων. Το Ιδρυτικό Συνέδριο του κόμματος αναμένεται να πραγματοποιηθεί μετά τις εκλογές

Οι «τρεις σωματοφύλακες»

Ο Γιώργος Βασιλειάδης, ο Μίλτος Χατζηγιαννάκης και ο Γρηγόρης Θεοδωράκης, οι «τρεις σωματοφύλακες» του Τσίπρα, μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα έστησαν έναν υποτυπώδη μηχανισμό, που οι συνεργάτες του πρώην πρωθυπουργού διατείνονται πως είναι έτοιμος να λάβει μέρος στις εκλογές όποια στιγμή και αν αυτές πραγματοποιηθούν. Το βάρος πλέον θα πέσει στο κομμάτι της επικοινωνίας, όπου περιοπτη θέση έχει αναλάβει η Θεώνη Κουφονικολάκου πληθαίνοντας τις τηλεοπτικές της παρουσίες. Η πρώην Συνήγορος του Παιδιού αναμένεται να είναι και η εκπρόσωπος Τύπου του κόμματος έχοντας στο πλευ-



ρό της τρεις αναπληρωτές από διαφορετικές περιοχές της χώρας. Μετά την ανακοίνωση της ίδρυσης του νέου κόμματος, ο Αλέξης Τσίπρας θα κάνει την πρώτη του επίσκεψη στο εξωτερικό με τη νέα του ιδιότητα στην Κύπρο, όπου θα έχει επαφές με την κυπριακή ηγεσία και, φυσικά, θα συσφίξει τις σχέσεις του και με το ΑΚΕΛ. Στη Λευκωσία θα βρεθεί, πάντως, και για τη φετινή απονομή των βραβείων για τη Συμφωνία των Πρεσπών μαζί με τον Ζόραν Ζάεφ.

Ο Τεμπονέρας «κούνισε μαντίλι» στον ΣΥΡΙΖΑ

Εντωμεταξύ, ο Διονύσης Τεμπονέρας, ο οποίος αναμένεται και αυτός να βρίσκεται στο πλευρό του Αλέξη Τσίπρα στο Θησείο, αποχώρησε και επίσημα από τον ΣΥΡΙΖΑ στέλνοντας σχετική επιστολή στην οργάνωση Χολαργού - Παπάγου. Στην ανακοίνωση παραίτησής του αναφέρει μεταξύ άλλων: «Συμπορευόμαστε με την πολιτική πρωτοβουλία του Αλέξη Τσίπρα και κάνουμε μια πολιτική επιλογή που είναι συμβατή με τις αξίες και τις αρχές μας, όχι γιατί τις εκχωρούμε, αλλά γιατί εκτιμούμε ότι μπορούμε να τις υπερασπιστούμε καλύτερα. Και μαζί τα κοινωνικά στρώματα που θέλουμε να εκπροσωπήσουμε...».

Επίσης, αν και στηρίζει τις επιλογές της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, ασκεί κριτική γιατί το κόμμα δεν κοίταξε σε βάθος τα λάθη που έγιναν και οδήγησαν σε απανωτές ήττες: «Το 2023 έκλεισε ένας ιστορικός κύκλος για τον ΣΥΡΙΖΑ. Γιατί; Γιατί την ώρα που έπρεπε δεν βγήκαν τα κρίσιμα συμπεράσματα», σημειώνει, αλλά όπως λέει «πάθαμε και μάθαμε».

Αναφερόμενος στο σήμερα τονίζει ότι «τώρα είναι η ώρα της πολιτικής υπέρβασης», μιλά για έναν «νέο τόπο συνάντησης των αριστερών και προοδευτικών πολιτών με συζήτηση από μηδενική βάση για μια “άλλη” κυβερνώσα Αριστερά της σύγχρονης εποχής», την οποία μπορεί να την προωθήσει «ένα συλλογικό πολιτικό υποκείμενο με αρχές, θέσεις, σχέδιο, πρόγραμμα, με τη συμμετοχή του λαϊκού παράγοντα και μια ισχυρή ηγεσία».

Θέτοντας τη ρητορική ερώτηση αν μπορεί να την εκφράσει ο Αλέξης Τσίπρας απαντά πως «το έχει πράξει επιτυχημένα στο παρελθόν. Είναι ανάγκη να τον υποστηρίξουμε για να το επαναλάβει και πάλι, για να μείνει ζωντανή η μεγάλη αυτή “υπόθεση”»

«Με το Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας 2026-2030 θέτουμε τρεις βασικούς στόχους: πρώτος, η αύξηση των εξαγωγών ελληνικών προϊόντων σε αγορές κύριας προτεραιότητας, δεύτερος, η προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων με έμφαση στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και, τρίτος, η θεσμική και ψηφιακή αναβάθμιση»

ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ Υφυπουργός Εξωτερικών

«Η Ελλάδα δεν παρακολουθεί πλέον τις εξελίξεις, τις διαμορφώνει»



στον
**Χρήστο
Μυτιλινιό**

Συνέντευξη εφ' όλης της ύλης παραχώρησε στην «Political» ο υφυπουργός Εξωτερικών Χάρης Θεοχάρης, δίνοντας το στίγμα της νέας οικονομικής διπλωματίας που επιχειρεί να οικοδομήσει η Ελλάδα σε μια εποχή παγκόσμιας γεωπολιτικής και εμπορικής αναταραχής.

Σε μια συγκυρία κατά την οποία οι δασμοί, οι ενεργειακές ανακατατάξεις, οι νέοι εμπορικοί διάδρομοι και οι τεχνολογικές εξελίξεις επαναπροσδιορίζουν τις διεθνείς ισορροπίες, ο κ. Θεοχάρης περιγράφει τον στόχο της κυβέρνησης για μια Ελλάδα που δεν λειτουργεί απλώς ως παρατηρητής των εξελίξεων αλλά ως παράγοντας σταθερότητας, επενδυτικός κόμβος και πυλώνας οικονομικής επιρροής στην ευρύτερη περιοχή.

Ο υφυπουργός Εξωτερικών αναλύει το Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας 2026-2030, τις νέες αγορές που ανοίγονται για τις ελληνικές επιχειρήσεις, τον ρόλο της χώρας στους ενεργειακούς και εμπορικούς διαδρόμους, αλλά και τις δυνατότητες της Ελλάδας να εξελιχθεί σε παραγωγό τεχνολογίας σε τομείς όπως η τεχνητή νοημοσύνη, η διαστημική τεχνολογία, η πράσινη οικονομία και η αμυντική βιομηχανία.

■ Κύριε υπουργέ, σε μια περίοδο κατά την οποία το παγκόσμιο εμπόριο πιέζεται από δασμούς, γεωπολιτικούς ανταγωνισμούς και αναδιάρθρωση εφοδιαστικών αλυσίδων, ποια είναι η νέα θέση που διεκδικεί η Ελλάδα στον διεθνή οικονομικό χάρτη;

Για να σας απαντήσω, θα μου επιτρέψετε να κάνω μια μικρή παράκαμψη - ή μια μίνι αναδρομή, αν προτιμάτε. Τι με δίδαξε η εμπειρία από τη θητεία μου ως υπουργού Τουρισμού στην καρδιά της πανδημίας Covid-19; Για να το συνοψίσω σε μία και μόνη φράση, έμαθα ότι ακόμη και η χειρότερη κρίση μπορεί να λειτουργήσει σαν μια πρώτη τάξεως ευκαιρία. Ερχόμαστε στο σήμερα και στον ρόλο

της πατρίδας μας σε ένα περιβάλλον, όπως σωστά το χαρακτηρίζετε, έντονης, ανησυχητικής και πολυδιάστατης αστάθειας.

Η Ελλάδα λοιπόν διαθέτει όλα τα προσόντα ώστε να λειτουργήσει σαν άσπη, σαν πυλώνας σταθερότητας. Αξιοποιώντας πρωτίστως το φυσικό γεωστρατηγικό πλεονέκτημά μας, λόγω της θέσης μας, ακριβώς εκεί όπου η Ευρώπη συναντά την Ανατολή, την Αφρική, θα έλεγα ακόμη και την Ασία. Σε αυτό το σταυροδρόμι αφενός η χώρα μας αποτελεί κρίσιμη σημασίας κόμβο στον διάδρομο Ινδίας - Μέσης Ανατολής - Ευρώπης (IMEC). Αφετέρου, η Ελλάδα έχει να επιδείξει πολιτική σταθερότητα και σιβάρη, φιλοεπενδυτική κυβέρνηση. Πολύ σημαντικό επίσης το ότι είμαστε μέλος του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ. Και βεβαίως με μια επίμονη και μεθοδική προσπάθεια έχουμε κατακτήσει το status του πλέον αξιόπιστου συνομιλητή για τις χώρες του Αραβικού Κόλπου. Ως άμεσο αποτέλεσμα της εθνικής στρατηγικής εξωστρέφειας, την οποία έχουμε υιοθετήσει ως κράτος, και με δυναμικά χαρακτηριστικά που αναβαθμίζουν άρδην το διεθνές κύρος της Ελλάδας σε βάθος πενταετίας.

■ Το Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας 2026-2030 εγκρίθηκε σε μια συγκυρία έντονης αβεβαιότητας. Ποιοι είναι οι τρεις βασικοί στόχοι που θέλετε να έχουν μετρήσιμο αποτέλεσμα για τις ελληνικές επιχειρήσεις;

Πολύ συνοπτικά, με το Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας 2026-2030 θέτουμε τρεις βασικούς στόχους, περνώντας για πρώτη φορά από τους ευσεβείς πόθους στα μετρήσιμα αποτελέσματα και στην ουσία. Πρώτος στόχος, η αύξηση των εξαγωγών ελληνικών προϊόντων σε αγορές κύριας προτεραιότητας, όπως φερ' ειπείν τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, η Κίνα, οι ΗΠΑ, η Γερμανία, η Βρετανία, η Ιταλία, η Γαλλία, η Ολλανδία κ.ά. Δεύτερος στρατηγικός στόχος μας, η προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων, με έμφαση στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, με επιπλέον ζητούμενο ένα ισχυρό προφίλ βιωσιμότητας και πράσινης οικονομίας. Τρίτος πυλώνας δράσεων εξωστρέφειας, η θεσμική και ψηφιακή αναβάθμιση. Ήδη αναδιάρθρωνουμε εκ βάθρων φορείς όπως το Enterprise Greece και το Export Credit Greece, μαζί με τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό των κατά τόπους γραφείων Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων και την υιοθέτηση ενιαίου εθνικού σήματος, ή branding.





13

POLITICAL

«Η Ελλάδα είναι αντικειμενικά ρυθμιστής σε ένα μεγάλο κομμάτι της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας. Και επιτέλους εκμεταλλευόμαστε τις τεράστιες δυνατότητές μας ως προς τη λεγόμενη “ήπια ισχύ”»

«Η στρατηγική μας κατατείνει στο να αναδείξει την Ελλάδα ως συμπαραγωγό διεθνούς πολιτικής και πάροχο υψηλής τεχνογνωσίας»

■ Στις πρόσφατες επαφές σας αναδείχθηκαν αγορές όπως η Μολδαβία, το Καζακστάν και η ευρύτερη περιοχή των Τριών Θαλασσών. Πού βλέπετε τις μεγαλύτερες ευκαιρίες για τις ελληνικές επιχειρήσεις τα επόμενα χρόνια;

Πολύ εύστοχο το ερώτημά σας, αλλά για να σας δώσω μια τεκμηριωμένη εικόνα θα πρέπει να σας εκθέσω μια σειρά από τεχνικές λεπτομέρειες. Αναγκαστικά όμως τις παρακάμπτω για την οικονομία της συζήτησης και αναφέρω καταρχάς ότι αυτό που επιχειρούμε στο υπουργείο Εξωτερικών τη δεδομένη περίοδο είναι να μετασχηματίσουμε το προφίλ της Ελλάδας. Περνώντας από την παθητική προσαρμογή στις εκάστοτε διεθνείς τάσεις, σε μια ενεργητική οικονομική διπλωματία με μετρήσιμα αποτελέσματα. Μια στρατηγική που κατατείνει στο να αναδείξει την Ελλάδα ως συμπαραγωγό διεθνούς πολιτικής και πάροχο υψηλής τεχνογνωσίας. Για αυτό και εστιάζουμε πλέον σε αγορές-κλειδιά με αυξημένες προοπτικές ανάπτυξης σε μια ευρεία ζώνη ενδιαφέροντος από τα γειτονικά μας Βαλκάνια, τις χώρες της Μέσης Ανατολής και της Βορειοανατολικής Αφρικής αλλά και την Ινδία ή ακόμη και την Κίνα.

Οι αποστολές μας, τόσο του υπουργού Εξωτερικών Γιώργου Γεραπετρίτη όσο και οι δικές μου, ως υφυπουργού αρμόδιου για την οικονομική διπλωματία και τις επενδύσεις, αν τις ακολουθήσετε, σας δίνουν το δρομολόγιο της αξιοποίησης ευκαιριών για τη χώρα μας στο άμεσο μέλλον. Ακόμη και σε λιγότερο αναμενόμενες επιλογές, όπως πχ το Καζακστάν, μια χώρα ωστόσο η οποία αποτελεί τον δεύτερο μεγαλύτερο προμηθευτή αργού πετρελαίου για την Ελλάδα.

■ **Η οικονομική διπλωματία δεν είναι πλέον απλώς εμπορικές αποστολές αλλά εργαλείο ισχύος. Πώς μπορεί η Ελλάδα να μετατρέψει τις εξαγωγές, τις επενδύσεις και την καινοτομία σε γεωπολιτικό πλεονέκτημα;**

Μα είναι μια πολύ περιορισμένη και μονοδιάστατη προσέγγιση το να αντιμετωπίζουμε τις επενδύσεις και γενικώς την εξωστρέφεια ως ένα περιχαρακωμένο και αυτόνομο οικονομικό ζήτημα. Στον σημερινό κόσμο όλα είναι διασυνδεδεμένα και αλληλοεξαρτώμενα. Θα απαντήσω στο ερώτημά σας χρησιμοποιώντας παραδείγματα: Πρώτον, μέσω του Κάθετου Διαδρόμου και των συμφωνιών που έχουμε συνάψει στο πεδίο της μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, η Ελλάδα διαδραματίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στη διαδικασία εξυγίανσης της αγοράς, με την απεξάρτηση των Βαλκανίων και της Κεντρικής Ευρώπης από αναξιόπιστους προμηθευτές. Δεύτερο παράδειγμα: τα μεγάλα λιμάνια της χώρας μας λειτουργούν, όλο και πιο ολοκληρωμένα, σαν κόμβοι διαμετακομιστικού εμπορίου τόσο για τον διάδρομο IMEC που προανέφερα όσο και για την Πρωτοβουλία των Τριών Θαλασσών. Υπάρχουν κι άλλα πολλά τέτοια παραδείγματα δυναμικής ανάπτυξης, αλλά πέρα από τα καθέκαστα, θα πρέπει να βλέπουμε τη μεγάλη εικόνα: το ότι η Ελλάδα είναι αντικειμενικά ρυθμιστής σε ένα μεγάλο κομμάτι της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας. Και επιτέλους εκμεταλλευόμαστε τις τεράστιες δυνατότητές μας ως προς τη λεγόμενη «ήπια ισχύ» (soft power).

■ **Η ενέργεια, οι υποδομές, η άμυνα, η διαστημική τεχνολογία και η τεχνητή νοημοσύνη μπαίνουν όλο και περισσότερο στο πεδίο της οικονομικής διπλωματίας. Είναι έτοιμη η Ελλάδα να παίξει ρόλο όχι μόνο ως αγορά αλλά και ως παραγωγός τεχνογνωσίας;**

Ασφαλώς και είναι έτοιμη η Ελλάδα. Ως προς την ψηφιοποίηση του κράτους, ιδιαίτερα δε με την εκτενή χρήση εργαλείων τεχνητής νοημοσύνης σε ζωτικούς κλάδους όπως η δημόσια υγεία, η Ελλάδα είναι σε θέση να εξάγει τεχνογνωσία σε άλλες χώρες που βρίσκονται σε τροχιά θεσμικής μεταρρύθμισης. Στην πράσινη και κυκλική οικονομία έχουμε εξελίξει πρωτότυπα ψηφιακά συστήματα διαχείρισης δικτύων, τα οποία επίσης μοιραζόμαστε με χώρες του εξωτερικού - και όχι δωρεάν, βέβαια.

Το πρωτοποριακό Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφό-

ρων εμπλέκει περισσότερες από 60 εταιρείες τεχνολογίας, οι οποίες εκτελούν παραγγελίες για διεθνείς εταιρείες, βασιζόμενες στην ελληνική πνευματική ισχύ και στη χαρακτηριστική μας εφευρετικότητα. Και οπωσδήποτε στον κλάδο της αμυντικής βιομηχανίας, τόσο μέσω της πρωτοβουλίας «ReArm Europe Plan» όσο και στο πλαίσιο του τεράστιου άλματος που πραγματοποιεί η κυβέρνηση της ΝΔ για την ενίσχυση των ενόπλων δυνάμεων, αυτό που επιζητούμε κατά προτεραιότητα είναι οι συνέργειες. Με χαρακτηριστικό παράδειγμα τις φρεγάτες Belh@rra και άλλα οπλικά συστήματα, τμήματα των οποίων κατασκευάζονται στην Ελλάδα.

■ **Ποιο είναι σήμερα το μεγαλύτερο εμπόδιο για την εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων: η πρόσβαση σε χρηματοδότηση, το μέγεθος των εταιρειών, η γραφειοκρατία ή η έλλειψη διεθνούς δικτύωσης; Και τι αλλάζει πρακτικά το υπουργείο Εξωτερικών σε αυτό;**

Ασφαλώς, πάντα θα θέλαμε περισσότερους πόρους προκειμένου να χρηματοδοτήσουμε ακόμη πιο ενεργά και δυναμικά τις πρωτοβουλίες εξωστρέφειας και ενίσχυσης του διεθνούς κύρους της πατρίδας μας. Αλλά πέραν αυτού -του υλικού, αν θέλετε, περιορισμού, ο οποίος είναι αντικειμενικός- το βασικό και πολύτιμο εργαλείο είναι η μεγιστοποίηση των δυνατοτήτων που ήδη διαθέτουμε. Και για να το πετύχουμε αυτό χρειαζόμαστε ορθολογισμό, ευελιξία, τολμηρή και συχνά αντισυμβατική σκέψη και, ίσως πάνω απ' όλα, μεθοδικότητα, συντονισμό και αποτελεσματική δικτύωση.

Όπως έχει τονίσει επανειλημμένα και ο κ. Γεραπετρίτης, η χώρα μας χρειάζεται μια πιο επιθετική και συγκροτημένη οικονομική διπλωματία για να αντιμετωπίσει τη γεωπολιτική αβεβαιότητα και προς αυτή την κατεύθυνση κινούμαστε με γοργά, αποφασιστικά βήματα. Ψηφίζοντας, φερ' ειπείν, το Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας, το οποίο προβλέπει πάνω από 700 δράσεις σε 70 διαφορετικές χώρες, από την ενίσχυση των Γραφείων Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων, ώστε αυτά να λειτουργούν σαν πρεσβευτές του ελληνικού επιχειρείν, έως την ανάπτυξη ψηφιακών εργαλείων τεχνητής νοημοσύνης. Γενικώς πάντως ανεβάζουμε στροφές στην εξωτερική πολιτική και συγκεκριμένα στην οικονομική διπλωματία, όσο ποτέ πριν!

Στόχος της Χαριλάου Τρικούπη το επόμενο διάστημα είναι η ενίσχυση της πίεσης προς την κυβέρνηση μέσω διαρκών παρεμβάσεων στη Βουλή, ενώ την ίδια ώρα και ενόψει της ανακοίνωσης του νέου κόμματος από τον πρώην πρωθυπουργό, προσπαθεί να ισορροπήσει μεταξύ αυτονομίας και συνεργασιών

ΠΑΣΟΚ

Κλιμακώνει τη σύγκρουση με ΝΔ, κρατάει αποστάσεις από Τσίπρα



Γράφει ο
Αντώνης Ι. Αντωνόπουλος

Σε φάση επανακαθορισμού της κοινοβουλευτικής και πολιτικής του στρατηγικής βρίσκεται το ΠΑΣΟΚ μετά την απόρριψη από τη Βουλή των προτάσεων για σύσταση προανακριτικής και εξεταστικής επιτροπής, σε μια συγκυρία όπου η αντιπολίτευση αναζητά κοινό βηματισμό απέναντι στην κυβέρνηση αλλά και σαφή πολιτική ταυτότητα στον ευρύτερο προοδευτικό χώρο. Η Χαριλάου Τρικούπη επιχειρεί να μετατρέψει την κοινοβουλευτική αυτή εξέλιξη σε αφετηρία πολιτικής αντιθέσης, σχεδιάζοντας τα επόμενα βήματα τόσο σε επίπεδο κοινοβουλευτικών πρωτοβουλιών όσο και στο πεδίο των πολιτικών συσχετισμών.

Στο επιτελείο του Νίκου Ανδρουλάκη εκτιμούν ότι, παρά το γεγονός πως η κυβέρνηση απέφυγε τη θεσμική πίεση που θα δημιουργούσε μια προανακριτική διαδικασία, το πολιτικό βάρος των υποθέσεων που βρέθηκαν στο επίκεντρο της αντιπαράθεσης παραμένει ανοιχτό.

«Αλά καρτ αντίληψη της εθνικής ασφάλειας»

Στελέχη του ΠΑΣΟΚ επιμένουν ότι το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας δεν συνιστά πολιτική αθώωση της κυβέρνησης, αλλά αποτυπώνει απλώς την κοινοβουλευτική αριθμητική της ΝΔ. Για τον λόγο αυτόν, η γραμμή που διαμορφώνεται προβλέπει ενίσχυση της πίεσης μέσω διαρκών παρεμβάσεων στη Βουλή, κατάθεσης ερωτήσεων, αξιοποίησης νέων στοιχείων που ενδέχεται να προκύψουν και ανάδειξης θεμάτων που αφορούν τη λειτουργία των θεσμών και το κράτος δικαίου.

Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσονται και οι παρεμβάσεις του εκπροσώπου Τύπου του κόμματος Κώστα Τσουκαλά, ο οποίος κατηγορήσει την κυβέρνηση για νέα «θεσμική εκτροπή» με αφορμή τη συζήτηση για τις παρακολουθήσεις και την υπόθεση Predator. Παράλληλα, κάλεσε την κυβέρνηση να ζη-

τήσει «συγγνώμη» από τον Νίκο Ανδρουλάκη για, όπως είπε, «το ψευδοαφήγημα» που είχε αναπτυχθεί γύρω από την υπόθεση των παρακολουθήσεων. «Πρόκειται για μια αλά καρτ αντίληψη της εθνικής ασφάλειας», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Τσουκαλάς απάντησε και στις επιθέσεις κυβερνητικών στελεχών σχετικά με διαρροές διαλόγων από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας, υποστηρίζοντας ότι ανάλογες πρακτικές είχαν ακολουθηθεί και το 2022, όταν κυβερνητικές πηγές διοχέτευαν στα Μέσα Ενημέρωσης το σύνολο των διαλόγων από τις συνεδριάσεις της επιτροπής. Παράλληλα, κατηγορήσει τον υπουργό Δικαιοσύνης Γιώργο Φλωρίδη ότι παραπληροφορεί, αναφέροντας πως οι κοινοί στόχοι παρακολούθησης Predator και ΕΥΠ δεν ήταν 11, αλλά 27.

Σκέψεις για πρόταση δυσπιστίας

Στο πλαίσιο αυτό αποκτούν ιδιαίτερο ενδιαφέρον και οι συζητήσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη στο εσωτερικό του ΠΑΣΟΚ σχετικά με το ενδεχόμενο κατάθεσης πρότασης δυσπιστίας κατά της κυβέρνησης. Αν και δεν έχουν ληφθεί οριστικές αποφάσεις, η συζήτηση έχει ανοίξει και συνδέεται άμεσα με το κατά πόσο θα προκύψουν νέα πολιτικά ή κοινοβουλευτικά δεδομένα που θα μπορούσαν να ενισχύσουν ένα αίτημα συνολικής αποδοκιμασίας της κυβερνητι-

κής πολιτικής. Στη Χαρ. Τρικούπη ξεκαθαρίζουν ότι μια πρόταση μομφής δεν μπορεί να έχει επικοινωνιακό χαρακτήρα, αλλά πρέπει να στηρίζεται σε ισχυρό πολιτικό αφήγημα και να δημιουργεί πραγματικές συνθήκες πίεσης προς την κυβέρνηση.

Ωστόσο, σε αυτό ακριβώς το σημείο αναδεικνύεται και το πιο σύνθετο στοιχείο της στρατηγικής του ΠΑΣΟΚ: η στάση απέναντι στο υπό διαμόρφωση πολιτικό εγχείρημα που συνδέεται με τον Αλέξη Τσίπρα και τα σενάρια δημιουργίας νέου φορέα στον χώρο της Κεντροαριστεράς.

Στη Χαρ. Τρικούπη παρακολουθούν προσεκτικά τις κινήσεις του πρώην πρωθυπουργού, χωρίς όμως να επιθυμούν να εμφανιστούν είτε ως συμπληρωματική δύναμη είτε ως ουρά ενός νέου πολιτικού σχεδίου. Η βασική επιδίωξη του ΠΑΣΟΚ παραμένει η αυτόνομη πολιτική ενίσχυση και η κατοχύρωση του ρόλου του ως βασικού πόλου απέναντι στη Νέα Δημοκρατία. Για τον λόγο αυτόν, η ηγεσία αποφεύγει προς το παρόν κάθε συζήτηση περί συνεργασιών ή κοινών πολιτικών σχηματισμών.

Ο Κώστας Τσουκαλάς, σχολιάζοντας τις αιχμές του ΣΥΡΙΖΑ περί «μοναχικού δρόμου» του ΠΑΣΟΚ, διερωτήθηκε γιατί η ίδια κριτική δεν ασκείται και στον Αλέξη Τσίπρα, υποστηρίζοντας ότι και ο πρώην πρωθυπουργός έχει επιλέξει αντίστοιχη πολιτική διαδρομή. Παράλληλα, τόνισε ότι η κοινωνία ζητά «συνέπεια, ανθεκτικότητα, πολιτικό σχέδιο και πολυθεματική αντιπαράθεση με τη ΝΔ», επιχειρώντας να αναδείξει το ΠΑΣΟΚ ως φορέα μιας εναλλακτικής προοδευτικής διακυβέρνησης με διαφορετικό πολιτικό στίγμα.

Πολυθεματική αντιπολίτευση

Την ίδια ώρα, ωστόσο, αναγνωρίζεται ότι όσο πλησιάζουν οι επόμενες εθνικές εκλογές, η πίεση για ευρύτερες συναיένσεις στον προοδευτικό χώρο ενδέχεται να ενταθεί. Σε αυτό το περιβάλλον, το ΠΑΣΟΚ επιχειρεί να ισορροπήσει ανάμεσα σε δύο στόχους: από τη μία να μην αποξενώσει ψηφοφόρους που επιθυμούν συνεργασίες απέναντι στη ΝΔ και από την άλλη να μην απεμπολήσει την πολιτική του αυτονομία.

Παράλληλα, το κόμμα σχεδιάζει να εντείνει την παρουσία του σε ζητήματα καθημερινότητας, οικονομίας και κράτους δικαίου, εκτιμώντας ότι μια μονοθεματική αντιπολίτευση δεν αρκεί για να δημιουργήσει δυναμική κυβερνητικής εναλλακτικής. Η στρατηγική που συζητείται περιλαμβάνει περιοδείες, θεματικές καμπάνιες και ανάδειξη κοινωνικών ζητημάτων.



ΔΕΥΤΕΡΑ 25 ΜΑΪΟΥ 2026

ΑΜΥΝΑ

15
POLITICAL

Η συμφωνία ανοίγει τον δρόμο ώστε η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία να εξελιχθεί σε βασικό κέντρο υποστήριξης των μεταγωγικών στην ευρύτερη περιοχή και εντάσσεται στη στρατηγική του ΥΠΕΘΑ για μετατροπή της χώρας μας σε κομβικό παίκτη στον τομέα των στρατιωτικών αερομεταφορών στην Ανατολική Μεσόγειο

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΑΒ - EMBRAER

«Κλείδωσε» η απόκτηση των C-390



Γράφει ο
Βασίλης Σκουλαράκος

Μεθοδικά, αποφασιστικά και με απόλυτο γνώμονα τις πραγματικές ανάγκες της Πολεμικής Αεροπορίας, πολιτική και στρατιωτική ηγεσία θέτουν πλέον τις βάσεις για την απόκτηση των μεταγωγικών αεροσκαφών νέας γενιάς C-390 Millennium. Η συμφωνία-κλειδί ανάμεσα στην Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία και τη βραζιλιάνικη Embraer αποτελεί την πρώτη ουσιαστική κίνηση που δείχνει ότι η Αθήνα προχωρά με σταθερά βήματα προς μια επιλογή που αναμένεται να αλλάξει σημαντικά τον χάρτη των στρατιωτικών αερομεταφορών της χώρας.

Δύο μόλις εβδομάδες μετά την επίσκεψη του Νίκου Δένδια στην Πορτογαλία και την αναλυτική ενημέρωση που έλαβε για τις δυνατότητες του C-390, η υπογραφή μνημονίου συνεργασίας μεταξύ ΕΑΒ και Embraer έρχεται να επιβεβαιώσει ότι το πρόγραμμα περνά πλέον σε επόμενο επίπεδο. Και αυτό διότι, πέρα από την ίδια την προμήθεια των αεροσκαφών, η Ελλάδα επιχειρεί να εξασφαλίσει παράλληλα εγχώρια τεχνογνωσία, δυνατότητες υποστήριξης, βιομηχανική συμμετοχή και επιχειρησιακή αυτονομία.

Κομβικός ρόλος

Η Πολεμική Αεροπορία γνωρίζει καλά ότι το πρόβλημα δεν είναι μόνο η αγορά ενός νέου μεταγωγικού, αλλά κυρίως η δυνατότητα να διατηρεί υψηλές διαθεσιμότητες και άμεση επιχειρησιακή ανταπόκριση. Τα προηγούμενα χρόνια, με μεγάλο μέρος του στόλου των C-130 καθηλωμένο, κατέδειξαν με τον πιο σκληρό τρόπο ότι χωρίς οργανωμένη υποστήριξη, ανταλλακτικά και τεχνική υποδομή, ακόμη και τα πιο αξιόπιστα αεροσκάφη μπορούν να μετατραπούν σε επιχειρησιακά... βαρίδια.

Η συμφωνία με την Embraer ανοίγει τον δρόμο ώστε η ΕΑΒ να εξελιχθεί σε βασικό κέντρο υποστήριξης των C-390 στην ευρύτερη περιοχή. Στο επίκεντρο βρίσκεται η ανάπτυξη δυνατοτήτων MRO (Maintenance, Repair and Overhaul), οι οποίες δεν θα εξυπηρετούν μόνο τις ανάγκες της ελληνικής Πολεμι-

κής Αεροπορίας, αλλά δυναμικά και αεροσκάφη άλλων χωρών που ήδη έχουν επιλέξει το βραζιλιάνικο μεταγωγικό. Πρόκειται για εξέλιξη με τεράστια σημασία τόσο σε επιχειρησιακό όσο και σε βιομηχανικό επίπεδο. Η Ελλάδα παύει να αντιμετωπίζεται αποκλειστικά ως πελάτης εξοπλιστικών προγραμμάτων και επιχειρεί να αποκτήσει ενεργό ρόλο στην αλυσίδα υποστήριξης ενός σύγχρονου αεροσκάφους που κερδίζει συνεχώς έδαφος στην ευρωπαϊκή αγορά.

Ταυτόχρονα, η συγκεκριμένη συνεργασία ενισχύει και τη στρατηγική στόχευση του υπουργείου Εθνικής Άμυνας για ουσιαστική συμμετοχή της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας στα νέα εξοπλιστικά προγράμματα με μεταφορά τεχνογνωσίας και παραγωγικού έργου στην Ελλάδα.

Το παρασκήνιο με τα C-130J και οι αμερικανικές πιέσεις

Πίσω από τις εξελίξεις υπάρχει και έντονο διπλωματικό και εξοπλιστικό παρασκήνιο. Η αμερικανική Lockheed Martin επιδίωξε μέχρι τέλους να προωθήσει το C-130J, αξιοποιώντας τη μακρόχρονη σχέση συνεργασίας με την ΕΑΒ και την Πολεμική Αεροπορία. Ωστόσο, το υψηλό κόστος απόκτησης και υποστήριξης των αμερικανικών αεροσκαφών αποτέλεσε καθοριστικό παράγοντα στις ελληνικές αποφάσεις.

Παρά τη δυσφορία και τις ισχυρές πιέσεις που, σύμφωνα με πληροφορίες, εκφράστηκαν στο παρασκήνιο από αμερικανικής πλευράς για τη μη επιλογή των C-130J, η Αθήνα φαίνεται αποφασισμένη να προχωρήσει σε μια λύση που θεωρεί ότι εξυπηρετεί πολύ πιο αποτελεσματικά τις ανάγκες της Πολεμικής Αεροπο-

ρίας και τις οικονομικές δυνατότητες της χώρας. Και αυτό διότι το C-390 δεν αντιμετωπίζεται απλώς ως αντικαταστάτης των παλαιών μεταγωγικών. Αντιμετωπίζεται ως το αεροσκάφος που θα αποτελέσει τη ραχοκοκαλιά της νέας εποχής για την 356 Μοίρα Τακτικών Μεταφορών «ΗΡΑΚΛΗΣ» και την 354 Μοίρα Τακτικών Μεταφορών «ΠΗΓΑΣΟΣ».

Ο στόλος του μέλλοντος

Ο σχεδιασμός του ΓΕΑ προβλέπει τη δημιουργία ενός μεικτού στόλου C-390, C-130 και C-27, ο οποίος θα μπορεί να ανταποκρίνεται σε όλο το φάσμα αποστολών, από τη μεταφορά προσωπικού και εφοδίων στα νησιά μέχρι την υποστήριξη μαχητικών αεροσκαφών και στρατηγικές αποστολές μεγάλης ακτίνας δράσης.

Θυμίζουμε πως σήμερα η Πολεμική Αεροπορία διαθέτει δώδεκα επιχειρησιακά μεταγωγικά - έξι C-130 Hercules και έξι C-27J Spartan, με τη σταδιακή επαναφορά τους να αποτελεί μια στρατηγική εξέλιξη με άμεσο αντίκτυπο στην αποτρεπτική ικανότητα και στην ευελιξία των Ενόπλων Δυνάμεων. Σύμφωνα με πληροφορίες, το αρχικό πλάνο αφορά την απόκτηση τριών C-390 Millennium με προοπτική επέκτασης για ακόμη τρία αεροσκάφη. Παράλληλα, συνεχίζονται οι κινήσεις για την ενίσχυση των διαθεσιμοτήτων του υφιστάμενου στόλου C-130 και C-27, ώστε η μετάβαση στη νέα εποχή να γίνει χωρίς επιχειρησιακά κενά. Η συμφωνία λοιπόν ΕΑΒ - Embraer αποδεικνύει ότι η Ελλάδα επιχειρεί να οικοδομήσει ένα νέο μοντέλο αεροπορικής υποστήριξης και αμυντικής αυτάρκειας, το οποίο μπορεί να μετατρέψει τη χώρα σε κομβικό παίκτη στον τομέα των στρατιωτικών αερομεταφορών στην Ανατολική Μεσόγειο.



Το βραζιλιάνικο μεταγωγικό C-390

Η ακτινογραφία των ανοιχτών δικαστικών μετώπων του δημάρχου Αλίμου - Από τη μήνυση για bullying και την ήττα στο ΣτΕ, που απειλεί με οικονομικό κραχ το ταμείο του δήμου, μέχρι το «μικροσκόπιο» του ΣΔΟΕ για τους 98 πίνακες-φαντάσματα και τα εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ σε βίντεο προβολής

ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΣΤΟΝ ΤΟΙΧΟ Ο ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Η «ραγισμένη» επικοινωνιακή βιτρίνα και το μπαράζ ερευνών για απευθείας αναθέσεις

Ο δήμαρχος Αλίμου Ανδρέας Κονδύλης προσπαθεί ανεπιτυχώς να οικοδομήσει επί σειρά ετών ένα προφίλ εκσυγχρονιστή, με έντονη παρουσία στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και ρητορική που επικεντρώνεται στην «προστασία της παραλίας από τα συμφέροντα».

Ωστόσο, πίσω από το προσεγμένο styling, τις selfies και την επικοινωνιακή διαχείριση, η δημοσιογραφική έρευνα και οι επίσημοι δικαστικοί φάκελοι αποκαλύπτουν μια εντελώς διαφορετική πραγματικότητα γεμάτη αυθαιρέσεις, διώξεις οικονομικού εγκλήματος και καταγγελίες για κατάχρηση εξουσίας.

Η μήνυση για εξύβριση και η ρητορική του «πεζοδρομίου»

Η αρχή του νήματος για την αποδόμηση της «αστικής ευγένειας» της δημοτικής αρχής ξεκινά από ένα καταγεγραμμένο περιστατικό στον χώρο στάθμευσης του παραλιακού καταστήματος Penagubia, συμφερόντων του ομίλου Σταθοκωστόπουλου. Εργαζόμενος της επιχείρησης κατέθεσε επίσημη μήνυση κατά του Ανδρέα Κονδύλη για εξύβριση και συκοφαντική δυσφήμιση.

Σύμφωνα με το κείμενο της καταγγελίας, ο εργαζόμενος έγινε μάρτυρας της εισόδου ενός γερανοφόρου οχήματος που μετέφερε έναν ογκώδη οικίσκο ανακύκλωσης («Γωνιά Ανακύκλωσης») εντός του ιδιωτικού πάρκινγκ, χωρίς να υπάρχει καμία σχετική ενημέρωση ή άδεια. Όταν ο υπάλληλος πλησίασε προκειμένου να ενημερωθεί, ο δήμαρχος Αλίμου -σύμφωνα πάντα με τη μήνυση- εξαπέλυσε αναίτια μια λεκτική επίθεση με φράσεις πεζοδρομίου, όπως «φύγε από δω χάμου, βλάκα», προχωρώντας παράλληλα σε βαρύτατους χαρακτηρισμούς περί «novών της νύχτας».

Το συγκριμένο οπτικοακουστικό υλικό, που έκανε τον γύρο του διαδικτύου, οδήγησε τη διοίκηση σε μια δαπανηρή επιχείρηση επικοινωνιακού «ξεπλύματος» μέσω στοχευμένων δημοσιευμάτων (money gifts) στα μέσα ενημέρωσης, σε μια προσπάθεια να περιοριστεί η πολιτική ζημιά.

Το «μπλόκο» του ΣτΕ και η «βόμβα» των εκατομμυρίων

Ο πυρήνας του «ακτιβισμού» του Κονδύλη δέχθηκε ανεπανόρθωτο πλήγμα από το ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο της χώρας. Όπως ανέφεραν δημοσιεύματα, η απόφαση-σταθμός 1617/2025 του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) ξεκαθάρισε με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο ότι η παραλία «Ζέφυρος» δεν αποτελεί κοινόχρηστο χώρο που ανήκει στην ιδιοκτησία ή την αποκλειστική διαχείριση του Δήμου Αλίμου.

Η εξέλιξη αυτή αποδομεί πλήρως το αφήγημα του δημάρχου, αλλά το κυριότερο είναι ότι προκαλεί άμεσο κίνδυνο οικονομικής κατάρρευσης για τα ταμεία του δήμου. Ο Δήμος Αλίμου υποχρεούται πλέον να επιστρέψει πολλά εκατομμύρια ευρώ, τα οποία εισέπραξε επί σειρά ετών παράνομα από τον επιχειρηματικό όμιλο, επιβάλλοντας προσχηματικά πρόστιμα και τέλη.

Η αντίδραση του Κονδύλη στην απόφαση του ΣτΕ χαρακτηρίστηκε από νομικούς κύκλους ως στερούμενη σοβαρότητας, καθώς εξήγγειλε...

απαλλοτρίωση της παραλίας. Πρόκειται για έναν ισχυρισμό που προκαλεί θυμωδία, δεδομένου ότι η δημόσια περιουσία δεν απαλλοτριώνεται, ενώ ακόμη και σε ένα υποθετικό σενάριο, το κόστος μιας τέτοιας κίνησης θα ξεπερνούσε τα 100 εκατ. ευρώ. Στο μεταξύ, η ανησυχία είναι διάχυτη στις υπηρεσίες του δήμου, καθώς αντιδήμαρχοι και υπάλληλοι που υπέγραφαν μανιδώδες τις παράνομες πράξεις βρίσκονται πλέον αντιμέτωποι με βαρύτερες αστικές και ποινικές ευθύνες (παράβαση καθήκοντος).

Ο «πόλεμος» της παραλίας: Δολιοφθορές και κομμένο νερό

Η εταιρεία ανάπτυξης της παραλίας Αλίμου, η οποία μεριμνά επί σχεδόν 30 έτη για τη συντήρηση και τη φύλαξη της περιοχής «Ζέφυρος», έχει προχωρήσει σε εξώδικες δηλώσεις-διαμαρτυρίες κατά του δημάρχου, καταγγέλλοντας μια πρωτοφανή εκστρατεία εξόντωσης των επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που είδαν το φως της δημοσιότητας, ο Δήμος Αλίμου όχι μόνο δεν έχει συνεισφέρει ποτέ οικονομικά στη διαμόρφωση του χώρου, αλλά προβαίνει συστηματικά σε υλικές ζη-

μιές. Μεταξύ άλλων, καταγγέλλεται ότι: Από τον Φεβρουάριο του 2024 ο δήμος διακόπτει αυθαίρετα την παροχή νερού προς τις δεξαμενές ποτίσματος, με αποτέλεσμα να κινδυνεύει με ξήρανση το πράσινο της παραλίας εν μέσω θέρους, αναγκάζοντας την εταιρεία να μεταφέρει νερό με δικά της έξοδα και βυτία.

Επιστρατεύτηκαν μέθοδοι, όπως η στάθμευση πούλμαν και εγκαταλελειμμένων οχημάτων του δήμου πάνω στο γκαζόν προκειμένου να αποκλειστεί φυσικά η είσοδος του καταστήματος Penagubia. Για το περιστατικό αυτό εκδόθηκε Προσωρινή Διαταγή από το Ειρηνοδικείο Αθηνών, η οποία υποχρέωσε τον δήμο να απομακρύνει τα οχήματα.

Πραγματοποιούνται συστηματικές, επιλεκτικές και καταχρηστικές «έφοδοι» της Δημοτικής Αστυνομίας, τοποθετούνται αυθαίρετα πάσσαλοι και αποκλείονται χώροι στάθμευσης, με μοναδικό σκοπό τον οικονομικό στραγγαλισμό της επιχείρησης.

Παράλληλα, ο Κονδύλης κατηγορείται για «μετάλλαξη» και εκκωφαντική σιωπή όσον αφορά την «Ακτή του Ήλιου». Ενώ το 2016 έβγαине στα κανάλια καταγγέλλοντας τους τόνους αυθαίρετου τοιμήντου, σήμερα, με τις παρανομίες να έχουν γιγαντωθεί, τπρεί «σιγήν ιχθύος».

Η εισαγγελική έρευνα για την... πινακοθήκη

Μία από τις υποθέσεις που διαχειρίζεται η Εισαγγελία Δίωξης Διαφθοράς και Οικονομικού Εγκλήματος αφορά, σύμφωνα με δημοσιεύματα ιστοσελίδας, το υπέρογκο ποσό των 540.669,19 ευρώ που βγήκε από το δημοτικό ταμείο για την αγορά 98 πινάκων ζωγραφικής και γλυπτών, με το πρόσχημα της δημιουργίας δημοτικής πινακοθήκης.

Η υπόθεση, η οποία διερευνάται για το κακούργημα της απιστίας, περιλαμβάνει τρεις διαφορετικές δικογραφίες (Εισαγγελία, Εθνική Αρχή Διαφάνειας και ΣΔΟΕ με άνοιγμα τραπεζικών λογαριασμών) που ενοποιήθηκαν λόγω σοβαρότητας. Τα ευρήματα της έρευνας προκαλούν ίλιγγο:

- Καταγράφηκε το παράδοξο της αγοράς 16 πινάκων μέσα σε μόλις 28 ημέρες με απευθείας αναθέσεις.
- Υπάρχει σαφής ένδειξη κατάτμησης συμβάσεων. Υπογράφονταν συμβάσεις με τον ίδιο πωλητή, την ίδια ημέρα, με ποσά ελαχίστως κάτω των 5.000 ευρώ, ώστε να αποφεύγεται ο προσυμβατικός έλεγχος νομιμότητας από το Ελεγκτικό Συνέδριο.
- Οι προμηθευτές δεν ήταν αναγνωρισμένες γκαλερί ή οικίοι τέχνης. Εταιρεία που εισέπραξε 99.000 ευρώ το 2020-2021 παρουσίαζε ζημιές άνω των 65.000 ευρώ, με τον Δήμο Αλίμου να κάνει πάνω από τον μισό ετήσιο τζίρο της.
- Άλλος προμηθευτής, που έλαβε 61.100 ευρώ, αφορά ατομική επιχείρηση συνδεδεμένη με συγγενικά πρόσωπα πρώην στελέχους της Χρυσής Αυγής, η οποία λειτουργούσε ως ενεχυροδανειστήριο στην Καλλιθέα και είχε απασχολήσει στο παρελθόν τον Τύπο για τον σκοτεινό της ρόλο.
- Ο Ανδρέας Κονδύλης κλήθηκε επισήμως ως ύποπος για κακούργημα απιστία (γεγονός που απέκρυπτε από το Δημοτικό Συμβούλιο μέχρι τη δημοσιοποίηση της κλήσης), ενώ η διαδικασία βρίσκεται πλέον στην προσωποποίηση των κατηγοριών.



ΔΕΥΤΕΡΑ 25 ΜΑΪΟΥ 2026

ΘΕΜΑ

17
POLITICAL

Η έκθεση-σοκ αφήνει σαφείς αιχμές για διασπάθιση δημόσιου χρήματος σε βαθμό κακουργήματος από τον δήμαρχο Αλίμου και στενούς συνεργάτες του - Οι τραπεζικοί λογαριασμοί των εμπλεκόμενων προσώπων ξεσκονίζονται ήδη από τις Αρχές για ύποπτες ροές χρήματος

ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Το πόρισμα-βόμβα για τον Κονδύλη και τους κολλητούς του

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, στα χέρια των δικαστικών αρχών βρίσκεται παράλληλα έκθεση-βόμβα του Ελεγκτικού Συνεδρίου, η οποία καταγράφει όργιο απευθείας αναθέσεων σε φίλους και κολλητούς. Το πόρισμα αφήνει σαφείς αιχμές για διασπάθιση δημόσιου χρήματος σε βαθμό κακουργήματος, με τον δήμαρχο να πραγματοποιεί πολυτελή ταξίδια στο εξωτερικό και στενούς του συνεργάτες να διάγουν βίο που δεν δικαιολογείται από τις νόμιμες αποδοχές τους.

Ακριβά τζιπ και χλιδή

Συγκεκριμένα, στο στόχαστρο των ελεγκτικών αρχών, όπως ανέφεραν δημοσιεύματα, φέρεται να έχουν μπει αντιδήμαρχοι και στελέχη της παράταξης. Συγκεκριμένα, αντιδήμαρχος ο οποίος εμφάνιζε προηγουμένως αποτυχημένη επιχειρηματική δραστηριότητα με χρέη βρέθηκε λίγους μήνες μετά τον διορισμό του να αγοράζει πολυτελές τζιπ Wrangler αξίας 50.000 ευρώ, ενώ μέσω εταιρείας που σύστησε με συγγενικό του πρόσωπο εισέπραξε 350.000 ευρώ ετησίως από τον δήμο με απευθείας αναθέσεις.

Έτερο στέλεχος της απόλυτης εμπιστοσύνης του δημάρχου (στενή φίλη του οικογενειακού του περιβάλλοντος) κατηγορείται ότι εισέπραττε προμήθειες από εργολαβίες (π.χ. ελαιοχρωματισμοί σχολείων), προχωρώντας σε ανακαινίσεις ακινήτων, αγορές οχημάτων μέσω Leasing και απόκτηση ακινήτου στο Λαγονήσι, ενώ οι τραπεζικοί λογαριασμοί των εμπλεκόμενων προσώπων ξεσκονίζονται ήδη από τις Αρχές για ύποπτες ροές χρήματος.

Η εμμονή με γνωστό παρουσιαστή και οι 412.000 ευρώ για... Χονολουλού

Στον πιο σταθερό και προνομιακό εταίρο του Δήμου Αλίμου έχει εξελιχθεί η γνωστή εταιρεία παραγωγής, συμφερόντων ενός παλιού και πασίγνωστου παρουσιαστή, όπως ανέφεραν δημοσιεύματα του παρελθόντος. Από το 2019 έως σήμερα, ο Κονδύλης έχει υπογράψει συνολικά 14 συμβάσεις, διοχετεύοντας το ποσό των 412.114 ευρώ δημοτικού χρήματος στη συγκεκριμένη εταιρεία, προκαλώντας την οργή της αντιπολίτευσης για τη σκοπιμότητα των δαπανών.

Το αποκορύφωμα της συνεργασίας ήρθε τον Ιούλιο του 2023, με μια σύμβαση-μαμούθ ύψους 95.596 ευρώ για τη δημιουργία ενός αγγλόφωνου τουριστικού βίντεο με τίτλο «Video Alimos Vision». Ο διαγωνισμός χαρακτηρίστηκε «φωτογραφικός», καθώς η συγκεκριμένη ήταν η μοναδική μειοδότη.

Στο εξωφρενικό κοστολόγιο που ενέκρινε ο δήμος, σύμφωνα με τα ίδια δημοσιεύματα, περιλαμβάνονταν έξοδα μεταφοράς και πολυτελούς διαμονής για δύο παρουσιαστές από τις ΗΠΑ, καθώς και οι μισθοί 17 ατόμων για γυρίσματα 12 ημερών, λες και ο Άλιμος -όπως σημειώνει η αντιπολίτευση- είναι η παραλία της Χονολουλού. Για τις προηγούμενες 13 απευθείας αναθέσεις (που αφορούσαν σποτ, ντοκιμαντέρ και εκθέσεις αντικών) διεξάγεται ήδη έρευνα από το ΣΔΟΕ, με τους ελεγκτές να έχουν μετατρέψει τις υπηρεσίες του δήμου σε «δεύτερο σπίτι» τους.

Το «ρεκόρ υποκρισίας» με τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό

Όπως ανέφεραν δημοσιεύματα, η πολιτική αντινομία της διοίκησης Κονδύλη σπάει κάθε ρεκόρ στο πεδίο της δόμησης. Ο δήμαρχος Αλίμου ηγείται πανελλαδικά της εκστρατείας κατά του Νέου Οικονομικού Κανονισμού (ΝΟΚ), παγώνοντας οικοδομικές άδειες και προσφεύγοντας στα δικαστήρια κατά των «μπόνους» ύψους που καταστρέφουν, όπως υποστηρίζει, τα νότια προάστια.

Η υποκρισία ωστόσο αποκαλύπτεται από τα επίσημα έγγραφα της Πολεοδομίας: ο Δήμος Αλίμου έβγαλε προέγκριση δόμησης το 2021 για την κατασκευή του νέου Δημαρχιακού Μεγάρου, την οποία αναθέωρησε κάνοντας χρήση ακριβώς των ευεργετικών διατάξεων και των κινήτρων του ΝΟΚ (άρθρο 15) για την αύξηση του ύψους. Το νέο κτίριο θα είναι τετραώροφο (20,50 μέτρα), αποδεικνύοντας ότι η δημοτική αρχή επιλέγει να εφαρμόζει τους νόμους κατά το δοκούν: τους πολεμάει όταν αφορούν τους ιδιώτες, αλλά τους αξιοποιεί πλήρως όταν πρόκειται για τα δικά της ιλιγγιώδη τετραγωνικά.

Εν κατακλείδι, ο Δήμος Αλίμου βρίσκεται πλέον σε μια βαθύτατη διοικητική και ηθική κρίση. Όταν μια εξουσία στερείται νομικών και πολιτικών επιχειρημάτων, επιστρατεύει τις φωνές, το bullying και τις επικοινωνιακές τυμπανοκρουσίες. Όμως, με τους εισαγγελέεις διαφθοράς, το ΣΔΟΕ και το Ελεγκτικό Συνέδριο να ξεσκονίζουν πλέον κάθε ένταλμα, κάθε πίνακα και κάθε απευθείας ανάθεση, ο Άλιμος φαίνεται πως οδηγείται με μαθηματική ακρίβεια προς το μεγάλο δικαστικό του φινάλε.

Οι ακραίες συμπεριφορές σε δημοτικό συμβούλιο

Ο δήμαρχος Αλίμου έχει κατά το παρελθόν επιτεθεί λεκτικά ακόμη και στο δημοτικό συμβούλιο της πόλης, χρησιμοποιώντας ακραίες εκφράσεις. Σε άλλο βίντεο το οποίο είναι στη διάθεση της «Political», ακούγεται να λέει τα εξής: «Η ξεφτίλα και η κατάντια που βρίσκεστε δεν έχει τελειωμό, δεν έχει λέξεις. Ντρέπομαι που σας κοιτάζω, ντρέπομαι. Δεν είμαι σαν και σένα εγώ, ψεύτης συκοφάντης». Όλα αυτά, φυσικά, σε έξαλλη κατάσταση.

Τέλος, θέτουμε κάποια σημαντικά ερωτήματα: Ισχύει ότι πολλά μαγαζιά στα νότια προάστια αλλάζουν ΑΦΜ και παίρνουν καινούριες άδειες; Τι συμβαίνει με τις οφειλές τους στον δήμο; Σβήνονται; Όταν ένα μαγαζί παίρνει νέα άδεια πάντως, οι παλιές οφειλές παύουν να το αφορούν.

Η εφημερίδα είναι στη διάθεση του δημάρχου να καταθέσει τις απόψεις του και τις απαντήσεις του επί των προαναφερθέντων ζητημάτων. Κατά το παρελθόν έχουμε πολλάκις δημοσιεύσει απαντήσεις του και από ένα σημείο και μετά δεν φαίνεται να επιθυμεί την επικοινωνία με την «Political». Εμείς αναδεικνύουμε όχι ζητήματα νομιμότητας, αλλά πολλές φορές θέματα ηθικής τάξεως.



ΕΚΛΟΓΕΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Ξεκάθαρη πρωτιά του ΔΗΣΥ, 6 κόμματα στη νέα Βουλή



Γράφει ο
**Νίκος
Χιδίογλου**

Νέα και ξεκάθαρη επικράτηση του κεντροδεξιού Δημοκρατικού Συναγερμού (ανήκει στο ΕΛΚ) στις βουλευτικές εκλογές της Κύπρου με ποσοστό 27,1% (-0,8% σε σχέση με το 2021) και 17 έδρες, έναντι 23,9% (+1,4%) του αριστερού ΑΚΕΛ που λαμβάνει 15 έδρες, δείχνουν τα αποτελέσματα της χθεσινής κάλπης.

Οι πολιτικοί συσχετισμοί στη Μεγαλόνησο δεν αλλάζουν, καθώς η διαφορά μεταξύ των δύο μεγάλων κομμάτων παρέμεινε περίπου στα ίδια επίπεδα.

«Οι πολίτες επέλεξαν ασφάλεια και σταθερότητα. Είμαστε ικανοποιημένοι με το αποτέλεσμα, από αύριο συνεχίζουμε με σκληρή δουλειά. Η εντολή που πήραμε είναι να ηγηθούμε με συναίνεσεις και μεταρρυθμίσεις που φέρνουν αποτέλεσμα. Κοινή αποστολή να πάμε τη χώρα μας υπεύθυνα μπροστά», δήλωσε η πρόεδρος του ΔΗΣΥ Αννίτα Δημητρίου, ενώ έξω από τα κεντρικά γραφεία του κόμματος, στην οδό Πινδάρου στη Λευκωσία, οι οπαδοί του κόμματος πανηγύριζαν.

**«Σήμερα ανοίγουμε
μια νέα σελίδα»**

Από την πλευρά του ΑΚΕΛ, ο γενικός

γραμματέας του Στέφανος Στεφάνου τόνισε ότι «απόψε ξεκινάει μια νέα ανοδική πορεία που σηματοδοτεί όχι μόνο την ανάκαμψη των ποσοστών μας και των ψήφων μας, αλλά σηματοδοτεί και την ανάδειξη της εμπιστοσύνης του κόσμου προς το κόμμα του λαού». Επίσης, σημείωσε ότι «αναστρέψαμε μια καθοδική πορεία πολλών χρόνων» και πως «σήμερα ανοίγουμε μια νέα σελίδα».

Τρίτο ήρθε το εθνικιστικό ΕΛΑΜ με 10,9% και οκτώ έδρες, αυξάνοντας τα ποσοστά του κατά 4%, με την εξέλιξη αυτή να προβληματίζει πολλούς και τον επικεφαλής του Χρίστο Χρίστου να ευχαριστεί τους 40.000 ψηφοφόρους που επέλεξαν το κόμμα του.

Τέταρτο ήρθε το ΔΗΚΟ με ποσοστό 10% και οκτώ έδρες, με τον πρόεδρό του Νίκο Παπαδόπουλο να δηλώνει ότι «αυτό που έχει πετύχει το ΔΗΚΟ είναι ένας άθλος» και ότι «το ΔΗΚΟ από αύριο αναλαμβάνει πρωτοβουλία για συνένωση του κεντρώου χώρου».

Πέμπτο ήρθε το κόμμα Άλμα - Πολίτες για την Κύπρο του Οδυσσέα Μιχαηλίδη με 5,8% και τέσσερις έδρες, με τον πρώην Γενικό Ελεγκτή της Κυπριακής Δημοκρατίας να δηλώνει ότι «το Άλμα θα είναι πηγή σταθερότητας, πηγή μετριοπάθειας, πηγή ορθολογισμού».

Με 4 βουλευτές ο Φειδιάς

Η Άμεση Δημοκρατία Κύπρου, το κόμμα του Φειδιά Παναγιώτου, εισέρχεται στη Βουλή με ποσοστό 5,4% και εκλέγει τέσσερις βουλευτές. Μετά την έκδοση των αποτελεσμάτων, ο πολυσυζητημένος ευρωβουλευτής απάντησε στο ερώτημα αν θα παραμείνει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή θα μετακινηθεί

στη Βουλή των Αντιπροσώπων, λέγοντας πως «ακόμα δεν θα το ανακοινώσω» και ότι «έχω λίγο χρόνο ακόμη να διαβουλευτώ με την ομάδα μου και την οικογένειά μου».

Εκτός νυμφώνος μένει η ΕΔΕΚ (το κόμμα που ίδρυσε ο αιμίμητος Βάσσης Λυσσαρίδης και είχε εκλογική παρουσία από τη δεκαετία του 1970) που έλαβε ποσοστό 3,3% και δεν εκλέγει βουλευτή, με τον πρόεδρό του Νίκο Αναστασίου να δηλώνει -εν μέσω φη-

μών για παραίτησή του που δεν επιβεβαιώθηκαν από τον ίδιο- πως «το αποτέλεσμα αδικεί την ΕΔΕΚ και την Κύπρο την ίδια».

Εκτός της Βουλής των Αντιπροσώπων μένουν επίσης τα κόμματα Ενεργοί Πολίτες - Κίν. Ενωμ. Κυπρίων Κυνηγών (3,2%), Δημοκρατική Παράταξη - Συν. Δημοκρ. Δυνάμεων (3,1%), Volt (3,1%) και Κίνημα Οικολόγων - Συνεργασία Πολιτών (1,9%). Η συμμετοχή κινήθηκε στο 66,4%.





Think Politics
ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
we make leaders

Οι πιο «δροσεροί» οδηγοί Πολιτικής Επικοινωνίας είναι εδώ!



**Και οι 3 οδηγοί Πολιτικής Επικοινωνίας
μόνο με 29€ (συν έξοδα αποστολής)**

Λ. Συγγρού 206, Καλλιθέα 176 72
Τηλ. 210 9246 770 | Email: thanasis.paramichail@yahoo.gr
f: Think Politics

Ο Δημοκρατικός Συναγερμός έλαβε 17 έδρες - Δεύτερο το ΑΚΕΛ, ενώ τρίτο το εθνικιστικό ΕΛΑΜ που αύξησε σημαντικά τα ποσοστά του - Εκτός Βουλής για πρώτη φορά από τη δεκαετία του 1970 η ιστορική ΕΔΕΚ



Ο θεός που κάθεται με τη νεολαία

Γράφει η
Μαρία Δεδούση
dedoussimaria@hotmail.com

Παρακολουθώντας τον τελευταίο καιρό την πολιτική επικοινωνία, ιδιαίτερα στα social media, παρατηρεί κανείς ότι ορισμένοι αρχηγοί κομμάτων προσπαθούν να απευθυνθούν στη νεολαία. Και καλά κάνουν διότι η νεολαία (ας πούμε οι 16 με 25), πρώτον, μπορεί να καθορίσει το εκλογικό αποτέλεσμα και, δεύτερον, έχει απομακρυνθεί από την πολιτική γενικώς.

Δεν φταίει η ίδια βέβαια. Δεν είναι ούτε κουτοί ούτε αδιάφοροι οι νέοι, όπως μας αρέσει να τους κατηγορούμε. Το βασικό ζήτημα είναι ότι κανείς από τους πολιτικούς δεν μιλάει τη «γλώσσα» τους. Κι εδώ ακριβώς αρχίζει το πρόβλημα. Διότι οι πολιτικοί μας φαίνεται να πιστεύουν ότι η «γλώσσα» των νέων περιορίζεται σε 2-3 χαζοχαρουμενιές στα ΜΚΔ και μερικές «μοντέρνες» εκφράσεις.

Δεν τον τιμάς τον άλλον όμως, αν πιστεύεις στ' αλήθεια ότι είναι χαζοχαρούμενος και πρέπει να γίνεις κι εσύ για να συνεννοηθείτε. Ούτε το πρόβλημα είναι γλωσσικό. Στην πραγματικότητα, πιο πολύ κριντζάρει ο πιστικας όταν προσπαθείς να τον μιμηθείς.

Η λέξη «κριντζάρω», για να μαθαίνετε, προέρχεται από την αγγλική λέξη «cringe» και σημαίνει ότι κάποιος νιώθει έντονη αμηχανία, ντροπή ή άβολα για κάτι που κάνει κάποιος άλλος.

Για παράδειγμα, αν ένας άνθρωπος προσπαθεί υπερβολικά να φανεί «σύγχρονος», οι νέοι θα πουν «κριντζάρω με την πάρτη του».

Τα παιδιά μας πολύ συχνά κριντζάρουν με την πάρτη μας, να ξέρετε, απλώς μας αγαπάνε και δεν μας το λένε.

Αυτό ακριβώς συμβαίνει όταν ο άλλος, 50-60 χρόνων μανträχαλος, βγαίνει στα σόσιαλ και λέει ατάκες Β' Λυκείου και... καλά με άνεση 15χρονου. Κριντζάρει το σύμπαν.

Οι νέοι λοιπόν, επειδή δεν είναι χαζοί, δεν σε θέλουν για να γίνεις «ένας από αυτούς». Έχουν φίλους, δεν χρειάζονται άλλον έναν στην παρέα. Σε θέλουν για να τους λύσεις τα προβλήματα ακριβώς επειδή είσαι μεγαλύτερος και πιο έμπειρος και σοβαρός. Δεν θέλουν να μιλάς και να λες χαζομάρες, ιδιαίτερα αν δεν το 'χεις κιόλας.

Θέλουν να ακούς προσεκτικά, να σκέφτεσαι αυτά που λένε και να τους καθοδηγείς. Έχουν πολύ συγκεκριμένα προβλήματα και επίσης έχουν πολύ μεγάλη αντίληψη των προβλημάτων αυτών. Το πώς τα εκφράζουν δεν αλλάζει την ουσία. Και όλα αυτά τα προβλήματα συνοψίζονται σε μια φράση: το μέλλον τους.

Αυτό θέλουν λοιπόν. Να τους δώσεις μέλλον. Όχι ελπίδα για το μέλλον με τα όμορφα τα λόγια τα μεγάλα. Πραγματικό μέλλον. Κοινώς, να χτίσεις δρόμους και γέφυρες για να μπορέσουν να πατήσουν.

Λόγια και βιντεάκια στο TikTok, γεμάτος ο κόσμος. Σιγά που θα κάτσει να δει και να ακούσει εσένα. Θα σε δει μία, θα γελάσει, θα πάει παρακάτω. Δεν σημαίνει ότι θα σε ψηφίσει κιόλας.

Τον έχει δείξει, στο μεταξύ, τον δρόμο ο τρισμέγιστος Ομπάμα· δεν χρειάζεται να ανακαλύψει κανείς την Αμερική. Ο Ομπάμα ήταν πραγματικά χαλαρός όταν έπρεπε, δεν προσποιήθηκε ποτέ. Και μετά, όταν χρειαζόταν, ήταν σοβαρός. Το θέμα είναι ότι και στις δύο περιπτώσεις απευθυνόταν στους πάντες, μεγάλους και μικρούς εξίσου. Δεν φορούσε το προσωπείο του «μοντέρνου» για να μιλήσει στους νέους. Ήταν ο εαυτός του.

Θα μου πεις, δεν είναι όλοι Ομπάμα. Εντάξει. Ας βρουν τον εαυτό τους. Αλλιώς καταλήγουν σαν τον θεό που επιμένει να κάθεται με τη νεολαία.

Κι όταν σκώνεται από το τραπέζι, τον κοροϊδεύουν όλοι.



20 ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

POLITICAL

Πώς να ασφαλίσετε από τις απάτες τους τραπεζικούς λογαριασμούς

Οδηγός... επιβίωσης δέκα σημείων από τους χάκερ - Τα βήματα για να λάβετε αποζημίωση

■ Σελ. 22



Καλύτερη αγορά για τις εισηγμένες ναυτιλιακές αλλά με αστερίσκους

Εισέρχονται στο β' εξάμηνο με καλύτερη ορατότητα στα έσοδα και ισχυρότερες ταμειακές ροές, ωστόσο η αγορά παραμένει κυκλική και η εμπειρία του κλάδου δείχνει ότι οι ισχυρές επιδόσεις ενός τριμήνου δεν αρκούν από μόνες τους για ασφαλή συμπεράσματα σε βάθος χρόνου

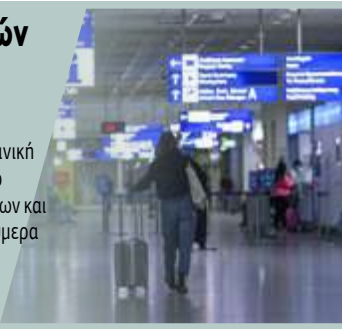
■ Σελ. 25



«Απόβαση» Αμερικανών στην Αθήνα

Με την έναρξη απευθείας πτήσης που μας συνδέει με το Ντάλας του Τέξας, η αμερικανική αγορά εξελίσσεται πλέον στον ισχυρότερο «αιμοδότη» σε επίπεδο ταξιδιωτικών εσόδων και premium επισκεπτών, καταγράφοντας νούμερα που εντυπωσιάζουν - Τι λέει στην «Ρ» ο αντιπρόεδρος του ΞΕΕ Γρηγόρης Τάσιος

■ Σελ. 24



ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΜΑΤΙ

Ο νέος επικεφαλής της Fed και οι προκλήσεις

Η αλλαγή ηγεσίας στη Federal Reserve πραγματοποιείται σε μια χρονική στιγμή γεμάτη ρίσκα και διλήμματα. Ο Κέβιν Γουόρς, ο «εκλεκτός» του Ντόναλντ Τραμπ, αναλαμβάνει επικεφαλής σε περιβάλλον όπου ο πληθωρισμός παραμένει απειλή, οι γεωπολιτικές αναταράξεις στη Μέση Ανατολή αναζωπυρώνουν το κόστος της ενέργειας και η πολιτική πίεση από τον Λευκό Οίκο γίνεται ανοικτή. Η οριακή έγκριση στη Γερουσία αποτυπώνει το δικασμένο πολιτικό σκηνικό, ενώ η παραμονή του Τζερόμ Πάουελ στο Διοικητικό Συμβούλιο στέλνει προειδοποίηση για την προσπάθεια διαφύλαξης της θεσμικής ανεξαρτησίας. Το κρίσιμο μέτωπο είναι τα επιτόκια. Η προτροπή για δραστηκή μείωσή τους συγκρούεται με τον φόβο επανεμφάνισης πληθωρισμού, καθώς οι τιμές ενέργειας ανεβαίνουν. Η Fed βρίσκεται ανάμεσα στην ανάγκη να στηρίξει την ανάπτυξη και



Γράφει η Αμαλία Κάτζου

την υποχρέωση να προστατεύσει την αξία του νομίσματος. Ταυτόχρονα ο Γουόρς πρέπει να διαχειριστεί έναν τεράστιο ισολογισμό και εσωτερικές διαφωνίες που απειλούν τη συνοχή των αποφάσεων. Σε αυτό το σκηνικό, η υπόσχεση για «σκληρές συνεδριάσεις» μπορεί να αποτελέσει στοιχείο αξιοπιστίας, εφόσον οι διαφωνίες οδηγούν σε σαφείς στρατηγικές και όχι σε σύγχυση αγορών. Η πραγματική δοκιμασία θα είναι αν η νέα Fed θα κατορθώσει να συνδυάσει ρεαλισμό και ανεξαρτησία, αντιμετωπίζοντας τους βραχυπρόθεσμους κραδαμούς χωρίς να θυσιάσει τη μακροπρόθεσμη σταθερότητα. Αν αποτύχει, οι συνέπειες δεν θα είναι μόνο οικονομικές αλλά και θεσμικές. Ο Γουόρς οφείλει επίσης να εξηγήσει με σαφήνεια τις επιλογές του στο κοινό και στις αγορές, να αποκαταστήσει εμπιστοσύνη και να παράσχει οδικό χάρτη για τη σταδιακή απομείωση του ισολογισμού χωρίς αιφνιδιασμούς.

Πώς η ενεργειακή κρίση αποτελεί ευκαιρία για την οικονομία



Χάνονται δισεκατομμύρια από τα «θαμμένα» στρατηγικά μέταλλα

Σε πολλά δισεκατομμύρια ευρώ ανέρχονται οι απώλειες εσόδων για την οικονομία από τη μη εκμετάλλευση στρατηγικών μετάλλων και σπάνιων γαιών που εξακολουθούν να είναι «θαμμένα» στο ελληνικό υπέδαφος.

Η έναρξη υλοποίησης της επένδυσης της Metlen για την παραγωγή γαλλίου από την επεξεργασία του βωξίτη ανοίγει τον δρόμο για μεγάλες επενδύσεις από επιχειρηματικούς ομίλους, με επιταχυντή τις συνέπειες της ενεργειακής κρίσης λόγω του πολέμου στον Περσικό Κόλπο. Οι διεθνείς εξελίξεις αποτελούν μία πρώτης τάξεως ευκαιρία για την Ελλάδα, προκειμένου να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο σε στρατηγικά μέταλλα, τα οποία σχετίζονται με την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας λόγω της προσέλευσης κεφαλαίων αλλά και της δημιουργίας θέσεων υψηλής εξειδίκευσης.

Οι στρατηγικές πρώτες ύλες που είναι «θαμμένες» στο υπέδαφος της Ελλάδας συνδέονται με την ηλεκτροκίνηση, τα «μικροτσιπ», τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τους υπολογιστές, τα δίκτυα τηλεφωνίας, την αμυντική βιομηχανία και άλλους τομείς. Η αξιοποίηση των



Γράφει ο Λουκάς Γεωργιάδης

στρατηγικών μετάλλων και των σπάνιων γαιών θα συμβάλει καθοριστικά στην αυτονομία της Ευρώπης, δημιουργώντας ανυπολόγιστα οφέλη στην οικονομία. Σύμφωνα με μελέτες του ΙΓΜΕ, η Ελλάδα διαθέτει τουλάχιστον 15 στρατηγικά μέταλλα και στοιχεία, τα οποία θεωρούνται κρίσιμης σημασίας για το μέλλον της Ευρώπης. Σε αυτά περιλαμβάνονται το γερμάνιο και το σκάνδιο (απαραίτητα για οπτικές ίνες, μπαταρίες ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων, ηλιακών πάνελ και οπλικών συστημάτων), το νεοδύμιο και πραιοδύμιο που αποτελούν ισχυρούς μαγνήτες των ανεμογεννητριών και των

ηλεκτρικών αυτοκινήτων, το αντιμόνιο (επιβραδυντικό για τις φλόγες αλλά και στις μπαταρίες αποθήκευσης ενέργειας), βολφράμιο (απαραίτητο για την αμυντική βιομηχανία και την αεροδιαστημική) και κοβάλτιο (συστατικό για τις μπαταρίες λιθίου και την ηλεκτροκίνηση). Τα παραπάνω προστίθενται στα μεγάλα αποθέματα χαλκού, νικελίου, μαγγανίου και μαγνησίου, αποτελώντας ένα ισχυρό χαρτοφυλάκιο πρώτων υλών, το οποίο εκτιμάται ότι μπορεί να απογειώσει την Ελλάδα τα επόμενα χρόνια, διασφαλίζοντας παράλληλα και συνθήκες αυτονομίας και γεωπολιτικής ασφάλειας για την Ευρώπη.

ΔΕΥΤΕΡΑ 25 ΜΑΪΟΥ 2026

Blackfile

21 POLITICAL

Λεφτά (για καύσιμα) δεν υπάρχουν!

Σε κλειστή σύσκεψη που έγινε προ ημερών, έπεσε στο τραπέζι η επέκταση της επιδότησης καυσίμου και τον Ιούλιο και τον Αύγουστο, αλλά στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών είναι από επιφυλακτικοί έως αρνητικοί. Την ίδια στιγμή, ο Κυριάκος Πιερρακάκης βρίσκεται σε ανοικτή γραμμή με τον υπουργό Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκο, αναζητώντας εναλλακτικές λύσεις προκειμένου να μην εκδηλωθεί στην αγορά ένα νέο κύμα αυξήσεων λόγω της εκτίναξης των τιμών των καυσίμων. Οι... ψύχραιμοι προβλέπουν ότι τα πράγματα θα εξομαλυνθούν, ενώ οι ανήσυχτοι στέλνουν το μήνυμα προς Μαξίμου και Πλατεία Συντάγματος ότι αν δεν κά-



νουν κάτι εγκαίρως, τότε, αλίμονο! «Τα δημοσιονομικά περιθώρια έχουν εξαντληθεί, ξεχάστε το», φαίνεται να έχει πει κορυφαίο στέλεχος της κυβέρνησης. Φαίνεται ότι τα «καύσιμα» έχουν τελειώσει...

Το «πράσινο» στοίχημα του Υπερταμείου στα Σεπόλια



Πίσω από τις κυβερνητικές εξαγγελίες στα Σεπόλια για τη μεγαλύτερη αναμόρφωση των αστικών συγκοινωνιών παίχτηκε ένα ενδιαφέρον στρατηγικό παρασκήνιο. Η παρουσία του Γιάννη Παπαχρήστου του Υπερταμείου δεν ήταν διακοσμητική. Το Μαξίμου πιέζει για άμεση μετάβαση στη «λειτουργία σε πραγματικό χρόνο» με τεχνητή νοημοσύνη, αφήνοντας πίσω τα αναχρονιστικά Excel. Η επιχειρηματική στρατηγική εστιάζει στην οικονομική βιωσιμότητα μέσω της εταιρικής διακυβέρνησης αλλά και στην απορρόφηση των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης. Με 1.076 νέα λεωφορεία και τον στόχο των 60 συρμών στο Μετρό, το Υπερταμείο μετατρέπει τις συγκοινωνίες σε «πράσινο» asset, συνδέοντας την καθημερινότητα του επιβάτη με σκληρούς εταιρικούς δείκτες απόδοσης.

Φουλ για το Data Center

Σας έγραφα πριν από λίγες ημέρες ότι στη ΔΕΗ τρίβουν τα μάτια τους για το αποτέλεσμα της ΑΜΚ. Τα λέει όλα το ενημερωτικό που έβγαλε το βράδυ της Τετάρτης, με τα ονόματα των 12 νέων μεγάλων ξένων μετόχων και τις συνολικές προσφορές να έχουν ξεπεράσει τα 18 δισ. Η τεράστια ωστόσο επιτυχία δεν σημαίνει ότι τόσες ημέρες η επιχείρηση έπαψε να λειτουργεί. Και αυτό που μαθαίνω είναι ότι τις τελευταίες ημέρες έχουν ενταθεί οι διεργασίες για το Νο1 από εδώ και πέρα project, το giga data center στην Κοζάνη. Οι συσκέψεις θα ενταθούν, οι διαβουλεύσεις με τους δύο αμερικανικούς κολοσσούς με τους οποίους η διοίκηση βρίσκεται σε προχωρημένες συνομιλίες θα πυκνώσουν και κάτι μου λέει ότι δεν θα αργήσουμε να έχουμε νέα...



Η Alpha Bank κρατά «πολεμοφόδια» για deals και εξαγορές

Με ιδιαίτερο ενδιαφέρον, μαθαίνω, παρακολούθησε η αγορά τις αναφορές του CEO της Alpha Bank Βασίλη Ψάλτη γύρω από τη στρατηγική κεφαλαίων της τράπεζας, καθώς πίσω από τη συντηρητική στάση για τις διανομές «κρύβεται» και η διάθεση να διατηρηθεί ισχυρή ευελιξία για πιθανές κινήσεις εξαγορών ή συγχωνεύσεων. Παρότι η Alpha Bank εμφάνισε ισχυρό πρώτο τρίμηνο, η διοίκηση προτίμησε να κρατήσει χαμηλούς τόνους λόγω της γεωπολιτικής αβεβαιότητας και της αυξημένης μεταβλητότητας στις αγορές. Ο Β. Ψάλτης ξεκαθάρισε ότι οι στόχοι για το 2026 δεν αλλάζουν, ωστόσο η τράπεζα θα κινηθεί με payout περίπου 55%, διατηρώντας «μαξιλάρια» κεφαλαίων. Στην αγορά, πάντως, αρκετοί διάβασαν πίσω από τη συγκεκριμένη αναφορά το μήνυμα ότι η Alpha Bank θέλει να παραμείνει έτοιμη για ευκαιρίες εξαγορών, εφόσον εμφανιστούν.



Η «κρυφή» συμφωνία της Six Senses στους Πεταλιούς

Το ΦΕΚ εκδόθηκε, όμως -όπως λένε οι γνωρίζοντες- πίσω από το mega-project των 224 εκατ. της Grivalia στη Μεγαλόνησο κρύβονται οι ισορροπίες του real estate. Ψιθυρίζεται ότι ισχυρά εφοπλιστικά ονόματα με κτήματα στους Πεταλιούς έβλεπαν με σκεπτικισμό την απόβαση. Η «σφραγίδα» της Six Senses λειτούργησε ως καταλύτης. Το επιχειρηματικό «κλειδί» βρίσκεται στο ΕΣΧΑΣΕ, που απαγορεύει ρητά την πώληση αυτοτελών κατοικιών. Δεν μιλάμε για real estate μεζονετών, αλλά για ένα ultra-exclusive, κλειστό οικολογικό resort που προστατεύει το privacy. Με 80% τραπεζικό δανεισμό, οι συστημικές τράπεζες ήδη «σφάζονται» για το ποιος θα χρηματοδοτήσει το χρυσό project.



Κόλπο για περισσότερους πλειστηριασμούς

Μαθαίνουμε ότι «ψήνεται» μια σπουδαία συνεργασία μεταξύ κάποιων τραπεζών για την προώθηση μιας νέας, επαναστατικής πλατφόρμας, για να πέσουν στην αγορά περισσότερα ακίνητα από πλειστηριασμούς. Στόχος της κίνησης αυτής είναι η μαζική πώληση σε ξένα funds χωρίς να πιεστούν οι τιμές στην εγχώρια κτηματαγορά. Η συμφωνία κρατείται ως επτασφράγιστο μυστικό, αλλά ταυτόχρονα μετριούνται και οι αντιδράσεις σε πολιτικό επίπεδο. Προσεχώς πιστεύουμε ότι θα έχουμε πιο «σπαρταριστές» λεπτομέρειες. Ίδωμεν...



Πώς να ασφαλίσετε από τις απάτες τους τραπεζικούς λογαριασμούς



Γράφει ο
Λουκάς
Γεωργιάδης

Η τήρηση βασικών κανόνων προστασίας από τις ηλεκτρονικές απάτες και η άμεση κινητοποίηση με τρία βήματα για την κατοχύρωση αποζημίωσης από την τράπεζα αποτελούν τον οδηγό... επιβίωσης των καταναλωτών, που πέφτουν θύματα των χάκερ. Με βάση τις οδηγίες από την Τράπεζα Ελλάδος, οι καταναλωτές- συναλλασσόμενοι πρέπει να έχουν υπόψιν τους τα εξής:

1. Η πιο διαδεδομένη μέθοδος απάτης είναι το «ηλεκτρονικό ψάρεμα» (Phishing). Οι δράστες στέλνουν μηνύματα SMS ή email που υποτίθεται ότι προέρχονται από την τράπεζα του καταναλωτή, τα ΕΛΤΑ, την Εφορία ή μια εταιρεία Courier. Τα μηνύματα αυτά έχουν πάντα... επειγόντα χαρακτήρα και συνήθως αναγράφουν ότι «Ο λογαριασμός σας έχει μπλοκαριστεί», ή «Εκκρεμεί παράδοση δέματος», ή «Δικαιούστε επιστροφή φόρου».

2. Καμία τράπεζα και κανένας δημόσιος φορέας δεν πρόκειται ποτέ να ζητήσει από τον πελάτη να πατήσει έναν σύνδεσμο (link) για να εισαγάγει τους κωδικούς του (username, password, PIN). Αν λάβει τέτοιο μήνυμα, τότε πρέπει να το διαγράψει αμέσως.

3. Δεν πρέπει να κάνετε «κλικ» στους συνδέσμοις. Αν γίνει κατά λάθος μια τέτοια κίνηση, τότε ο καταναλωτής πρέπει να κοιτάξει προσεκτικά τη γραμμή διεύθυνσης του προγράμματος περιήγησης. Οι απατεώνες δημιουργούν αντίγραφα των ιστοσελίδων των τραπεζών που είναι ολόιδιες με τις γνήσιες. Ωστόσο, η διεύθυνση (URL) είναι ελαφρώς παραλλαγμένη (π.χ. αντί για nbgr.gr μπορεί να γράφει nbgr-security-update.com). Αν η διεύθυνση δεν είναι η επίσημη, τότε ο καταναλωτής πρέπει να κλείσει αμέσως την καρτέλα.

4. Επιβάλλεται η χρήση «ισχυρών κωδικών» και έλεγχος ταυτότητας. Η χρήση του ίδιου κωδικού σε πολλές ιστοσελίδες (π.χ. στο Facebook και στο e-banking) είναι το μεγαλύτερο σφάλμα ασφαλείας. Αν διαρρεύσει ο κωδικός από ένα e-shop, οι απατεώ-



Οδηγός... επιβίωσης δέκα σημείων από τους χάκερ - Τα βήματα για να λάβετε αποζημίωση

νες θα δοκιμάσουν να μπουν με αυτόν στις τράπεζες. Για τον λόγο αυτό πρέπει να υπάρχουν διαφορετικοί κωδικοί, με συνδυασμό γραμμάτων, αριθμών και συμβόλων.

5. Ο καταναλωτής πρέπει να είναι βέβαιος ότι έχει ενεργοποιήσει την έγκριση συναλλαγών στο κινητό ή μέσω κωδικών SMS (OTP). Αυτό σημαίνει ότι δεν πρέπει να εγκρίνει στα... τυφλά μια συναλλαγή στο κινητό, αν δεν την έχει ξεκινήσει ο ίδιος ακριβώς την ίδια στιγμή.

6. Όταν βρίσκεστε έξω, αποφύγετε να συνδέστε στο e-banking χρησιμοποιώντας δημόσια και ανοιχτά δίκτυα Wi-Fi (π.χ. σε καφετέριες ή πλατείες). Τα δίκτυα αυτά είναι εύκολο να υποκλαπούν από χάκερς. Πάντα πρέπει να προτιμάτε τα δεδομένα του κινητού.

7. Για τις διαδικτυακές αγορές πρέπει να χρησιμοποιείτε προπληρωμένες κάρτες (prepaid) ή ψηφιακές κάρτες μίας χρήσης, μεταφέροντας σε αυτές μόνο το ακριβές ποσό της αγοράς που πρόκειται να πραγματοποιήσετε.

Πότε αποζημιώνεστε και υπό ποιες προϋποθέσεις

Το άδειασμα του λογαριασμού από χάκερ πρέπει να σημάνει συναγερμό για τους... παθόντες, οι οποίοι αν κινηθούν μέσα σε ελάχιστη ώρα, μπορούν να αποφύ-

γουν την οριστική απώλεια των χρημάτων τους. Ειδικότερα, πρέπει να πράξουν άμεσα τα εξής:

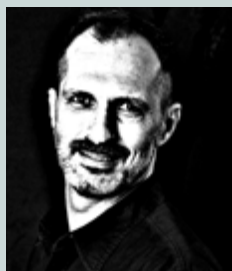
1. Ανάκληση και μπλοκάρισμα. Καλέστε αμέσως την εξυπηρέτηση πελατών της τράπεζάς σας για να μπλοκάρετε τους κωδικούς e-banking και τις κάρτες σας. Ζητήστε την ακύρωση των αμφισβητούμενων συναλλαγών αν αυτές βρίσκονται ακόμη σε στάδιο έγκρισης.

2. Καταγγελία στην Αστυνομία. Επισκεφθείτε το πλησιέστερο αστυνομικό τμήμα ή τη Δίωξη Ηλεκτρονικού Εγκλήματος και υποβάλετε μήνυση κατά αγνώστων, ζητώντας αντίγραφο του δελτίου αδικήματος.

3. Έγγραφο αμφισβήτηση συναλλαγών. Καταθέστε γραπτό αίτημα στην τράπεζά σας, επισυνάπτοντας το έγγραφο της αστυνομίας.

Σύμφωνα με τον νόμο, αν η απάτη έγινε με υποκλοπή στοιχείων, τότε ο πελάτης ευθύνεται μόνο μέχρι το ποσό των 50 ευρώ, ενώ το υπόλοιπο καλύπτεται από την τράπεζα. Ωστόσο, το πιστωτικό ίδρυμα μπορεί να αρνηθεί την αποζημίωση, αν αποδείξει ότι ο καταναλωτής-συναλλασσόμενος επέδειξε «βαριά αμέλεια», δηλαδή αν πληκτρολόγησε ο ίδιος τους κωδικούς του σε ένα ψεύτικο site. Σε αυτήν την περίπτωση, ο παθών πρέπει να προσφύγει στον Συνήγορο του Καταναλωτή ή στα δικαστήρια.

Μέρος της λύσης για το Στεγαστικό η αναβάθμιση των ΜΜΜ



Γράφει
ο Κωνσταντίνος Δαυλός

Περνάει η λύση του στεγαστικού προβλήματος μέσα από τη βελτίωση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς; Το πιθανότερο είναι να απαντήσετε «όχι», κι όμως μαζί σας θα διαφωνήσουν 18 οικονομολόγοι, οι οποίοι θεωρούν ότι η αναβάθμιση των ΜΜΜ μπορεί να αποτελέσει κρίσιμο εργαλείο για την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης στην Ελλάδα.

Συγκεκριμένα, το 67% των οικονομολόγων που συμμετείχαν σε έρευνα σχετική με το ζήτημα των υψηλών ενοικίων και της δυσκολίας ανεύρεσης κατοικίας που αντιμετωπίζει η Ελλάδα συμφώνησε με την άποψη ότι η ενίσχυση των δημόσιων συγκοινωνιών πρέπει να αποτελέσει προτεραιότητα. Στον αντίποδα βρέθηκε το 22% αυτών που διαφώνησε, ενώ το 11% κράτησε ενδιάμεση στάση. Η συζήτηση διεξάγεται σε μια περίοδο κατά την οποία το στεγαστικό πρόβλημα εξελίσσεται σε μία από τις σοβαρότερες κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις για τα ελληνικά νοικοκυριά και γι' αυτό το Κέντρο Φιλελεύθερων Μελετών (ΚΕΦΙΜ) προχώρησε σε σχετική έρευνα, στην οποία καταγράφηκε ότι δύο στους τρεις επιστήμονες θεωρούν ότι οι μεγάλες επενδύσεις στην επέκταση και τη βελτίωση της λειτουργίας των ΜΜΜ αποτελούν αναγκαία προϋπόθεση για να περιοριστεί το υψηλό κόστος στέγασης, ιδιαίτερα στα μεγάλα αστικά κέντρα.

Το υψηλό κόστος στέγασης

Η έρευνα έρχεται σε συνέχεια πρόσφατης μελέτης που καταγράφει έντονη αύξηση των ενοικίων στην Ελλάδα. Σύμφωνα με τα στοιχεία, η χώρα κατέγραψε το 2025 τη δεύτερη μεγαλύτερη ετήσια αύξηση ενοικίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με ποσοστό 10,1%, ενώ το βάρος της στέγασης σε σχέση με τον μέσο μισθό παραμένει υπερδιπλάσιο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Η εικόνα αυτή επηρεάζει κυρίως νέους εργαζόμενους, οικογένειες και νοικοκυριά που ζουν στα μεγάλα αστικά κέντρα, όπου η εύρεση προσιτής κατοικίας γίνεται



Οι οικονομολόγοι βλέπουν σύνδεση ανάμεσα στις συγκοινωνίες και το κόστος κατοικίας, καθώς η ευκολία μετακίνησης διευρύνει τις επιλογές στέγασης χωρίς όμως να αυξάνει την προσφορά κατοικιών

ολοένα δυσκολότερη.

Οι οικονομολόγοι που τοποθετήθηκαν θετικά υποστηρίζουν ότι οι καλύτερες συγκοινωνίες διευρύνουν ουσιαστικά τις επιλογές κατοικίας. Όταν οι μετακινήσεις γίνονται γρήγορα, αξιόπιστα και με χαμηλό κόστος, περιοχές που μέχρι σήμερα θεωρούνται απομακρυσμένες αποκτούν λειτουργική σύνδεση με τους χώρους εργασίας, τα πανεπιστήμια και τις καθημερινές δραστηριότητες των πολιτών.

Τα οφέλη της μετακίνησης

Ο οικονομολόγος Σωτήρης Γεωργανάς από το City University of London σημείωσε ότι οι επενδύσεις στο μετρό της Αθήνας εμφανίζουν πολλαπλάσια απόδοση σε σχέση με το κόστος τους, ακόμα και με στενά φορολογικά κριτήρια. Όπως υποστήριξε, οι βελτιωμένες μεταφορές επιτρέπουν στους πολίτες να κατοικούν σε περιοχές πιο μακριά από το κέντρο, χωρίς όμως να αυξάνεται σημαντικά ο χρόνος μετακίνησης, γεγονός που οδηγεί σε καλύτερη σχέση τιμής και ποιότητας κατοικίας.

Ανάλογη ήταν και η προσέγγιση του Στέλιου Περάκη από το Concordia University, ο οποίος επεσήμανε

ότι η βελτίωση των ΜΜΜ μπορεί να επιτρέψει σε εργαζόμενους με περιορισμένα οικονομικά μέσα να επιλέγουν φθηνότερες περιοχές κατοικίας αντί να αναγκάζονται να μένουν κοντά στον χώρο εργασίας τους.

Ωστόσο, αρκετοί συμμετέχοντες υπογράμμισαν ότι οι επενδύσεις στις δημόσιες συγκοινωνίες δεν επαρκούν από μόνες τους για να λυθεί το στεγαστικό πρόβλημα. Όπως σημειώνουν, απαιτείται ένα ευρύτερο πλέγμα πολιτικών που θα αυξάνει την προσφορά κατοικιών και θα ενεργοποιεί ανεκμετάλλευτα ακίνητα.

Οι διαφωνίες

Ο οικονομολόγος Νίκος Οικονομίδης από το Stern School of Business του NYU εξέφρασε έντονη διαφωνία με τη σύνδεση του στεγαστικού με τα ΜΜΜ, τονίζοντας ότι η βασική λύση βρίσκεται στην αύξηση της προσφοράς κατοικιών. Μεταξύ άλλων πρότεινε φορολογικά κίνητρα για να επιστρέψουν κενά σπίτια στην αγορά ενοικίασης, ενίσχυση της οικοδομικής δραστηριότητας και παρεμβάσεις που θα διευκολύνουν τη δημιουργία νέων κατοικιών.

Παρά τις επιμέρους διαφωνίες, το κοινό συμπέρασμα που αναδεικνύεται από την έρευνα είναι ότι η ποιότητα των δημόσιων συγκοινωνιών επηρεάζει άμεσα την καθημερινότητα και την οικονομική λειτουργία των πόλεων. Ο χρόνος μετακίνησης, η πρόσβαση στην εργασία και η ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και οικογενειακής ζωής συνδέονται στενά με την ύπαρξη αξιόπιστων μεταφορικών υποδομών.

«Απόβαση» Αμερικανών στην Αθήνα



Γράφει η
**Ρεγγίνα
Σαβούρδου**

Μία νέα σελίδα στις αεροπορικές συνδέσεις και τις τουριστικές σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και Ηνωμένων Πολιτειών γράφτηκε στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Σε μία πανηγυρική εκδήλωση, επισφραγίστηκε η έναρξη της πρώτης απευθείας πτήσης που συνδέει την Αθήνα με το Ντάλας του Τέξας (DFW) από την American Airlines. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί το επιστέγασμα μιας εντυπωσιακής αναπτυξιακής τροχιάς. Από τη 10η θέση που βρισκόταν το 2019 με 603.000 επιβάτες, η αγορά των ΗΠΑ «σκαρφάλωσε» στην 6η θέση το 2025, αγγίζοντας το ιστορικό ορόσημο των 1.455 εκατ. επιβατών.

Στρατηγική ψήφος εμπιστοσύνης

Η δυναμική αυτή δεν είναι συγκυριακή, όπως επεσήμανε και ο Γρηγόρης Τάσιος, αντιπρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΞΕΕ) και ιδιοκτήτης του Philoxenia Hotel στη Χαλκιδική. Η προσθήκη νέων δρομολογίων αποτελεί 100% ψήφο εμπιστοσύνης στο ελληνικό τουριστικό προϊόν, τονίζοντας ότι «παρά τις διεθνείς γεωπολιτικές προκλήσεις, την αστάθεια στη Μέση Ανατολή και την ενεργειακή κρίση στον Κόλπο, οι Αμερικανοί επιλέγουν σταθερά τη χώρα μας».

Τα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ επιβεβαιώνουν ότι πρόκειται για επισκέπτες υψηλών εισοδηματικών κριτηρίων, οι οποίοι μάλιστα διαφοροποιούνται από το μοντέλο του τυπικού Βορειοευρωπαίου. «Είναι περιηγητές, δεν έρχονται απλώς για μία εβδομάδα διακοπών, αλλά διαμένουν τουλάχιστον 15 ημέρες με σκοπό να εξερευνησουν τη χώρα. Αν και η διάχυση μέσω Αθηνάς αφορά κυρίως τα νησιά του Νοτίου Αιγαίου και λιγότερο τη Βόρεια Ελλάδα, η συνεισφορά τους παραμένει ανεκτίμητη. Η επιτυχία αυτή στηρίχθηκε στην απόλυτη υγειονομική ασφάλεια που παρείχε η χώρα κατά την πανδημία και στις εξαιρετικές υποδομές του ξενοδοχειακού μας δυναμικού», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Γρηγόρης Τάσιος στην «Ρ».

Το μεγαλύτερο δίκτυο προς τις ΗΠΑ

Η Ιωάννα Παπαδοπούλου, εκπροσωπώντας τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, υποδέχθηκε τους πρώτους επιβάτες της εναρκτήριας πτήσης, κάνοντας λόγο για μια «ιστορία επιτυχίας». Με το Ντάλας να προστίθεται δίπλα στη Φιλαδέλφεια, το Σικάγο, τη Νέα Υόρκη και το Σάρλοτ, η American Airlines διαθέτει πλέον το μεγαλύτερο δίκτυο από την Αθήνα προς τις ΗΠΑ.

Οι αριθμοί είναι αποκαλυπτικοί: Η επιβατική κίνηση της εταιρείας κατέγραψε αύξηση 28% το 2025 σε σχέση



Με την έναρξη απευθείας πτήσης που μας συνδέει με το Ντάλας του Τέξας, η αμερικανική αγορά εξελίσσεται πλέον στον ισχυρότερο «αιμοδότη» σε επίπεδο ταξιδιωτικών εσόδων και premium επισκεπτών, καταγράφοντας νούμερα που εντυπωσιάζουν - Τι λέει στην «Ρ» ο αντιπρόεδρος του ΞΕΕ Γρηγόρης Τάσιος

με το 2024, ενώ σε σύγκριση με την προπανδημική εποχή η άνοδος ξεπερνά το 100%. Η τάση παραμένει ισχυρή, καθώς μετά την ανάπτυξη 12% στους Αμερικανούς ταξιδιώτες το 2025, το πρώτο τετράμηνο του 2026 καταγράφεται νέα αύξηση 10%.

Η αντιπρόεδρος VP - Phoenix Operations, American Airlines, Sofia Philis-Ortiz, εξέφρασε τη βαθιά προσωπική της συγκίνηση ως Αμερικανίδα ελληνικής καταγωγής πρώτης γενιάς. Υπογράμμισε ότι μέσω του κόμβου του Ντάλας (DFW), οι ταξιδιώτες από την Ελλάδα αποκτούν πρόσβαση σε περισσότερες από 900 καθημερινές πτήσεις προς 200 προορισμούς στις ΗΠΑ, το Μεξικό και τη Λατινική Αμερική. «Οι Αμερικανοί αναζητούν προορισμούς με ζωντάνια, θρυλική φιλοξενία και πλούσια γαστρονομία και η Αθήνα προσφέρει εμπειρίες σε κάθε επίπεδο», σημείωσε.

Τουρισμός υψηλής προστιθέμενης αξίας

Στην εκδήλωση έδωσε το «παρών» και ο γενικός γραμματέας του ΕΟΤ Ανδρέας Φιορεντίνος, ο οποίος έθεσε το μέγεθος της επιτυχίας στις σωστές βάσεις. Η Ελλάδα, μια χώρα 10 εκατομμυρίων κατοίκων, καταφέρνει να υποδέχεται πλέον πάνω από 40 εκατομμύρια επισκέπτες, παράγοντας έσοδα ύψους 23,6 δισεκατομμυρίων ευρώ. Ο κ.



Φιορεντίνος τόνισε ότι «ο Αμερικανός ταξιδιώτης αποτελεί πρωταρχικό στόχο, καθώς καταγράφει τη μεγαλύτερη κατά κεφαλήν δαπάνη». Παράλληλα, εξήρε τις κυβερνητικές πρωτοβουλίες και τα άμεσα αντανακλαστικά που επιδείχθηκαν από τα χρόνια της πανδημίας για τη στήριξη των αερομεταφορών, γεγονός που οδήγησε στο να έχουμε σήμερα σχεδόν 105 πτήσεις την εβδομάδα από τις ΗΠΑ, φέρνοντας πάνω από 1,5 εκατομμύριο επισκέπτες.

Με τις τρεις μεγάλες αμερικανικές εταιρείες (Delta, American, United) να ενισχύουν διαρκώς τα δρομολόγια τους από κόμβους όπως η Ατλάντα, η Βοστώνη, το Σικάγο και η Ουάσιγκτον, η Ελλάδα εδραιώνεται ως ο απόλυτος premium προορισμός, με τις ευκαιρίες για το μέλλον να φαντάζουν πλέον απεριόριστες.

ΔΕΥΤΕΡΑ 25 ΜΑΪΟΥ 2026

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
& ΝΑΥΤΙΛΙΑ

25
POLITICAL

Καλύτερη αγορά για τις εισηγμένες ναυτιλιακές αλλά με αστερίσκους



Γράφει ο
Γιώργος Σ. Σκορδίλης

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων της United Maritime Corporation για το πρώτο τρίμηνο του 2026 έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία αρκετές εισηγμένες ναυτιλιακές ελληνικών συμφερόντων εμφανίζουν βελτιωμένες επιδόσεις, κυρίως λόγω της ενίσχυσης των ναύλων και της καλύτερης αξιοποίησης των στόλων τους.

Παράλληλα όμως, η εικόνα της αγοράς παραμένει σύνθετη, καθώς η γεωπολιτική αβεβαιότητα, οι περιβαλλοντικοί κανονισμοί και η μεταβλητότητα των εμπορικών ροών συνεχίζουν να επηρεάζουν τις προοπτικές του κλάδου.

Η United Maritime ανακοίνωσε έσοδα 7,9 εκατ. δολαρίων και επιστροφή σε προσαρμοσμένη κερδοφορία, ενώ διατήρησε και τη μερισματική της πολιτική με νέο μέρισμα 0,10 δολαρίων ανά μετοχή. Η εταιρεία του Σταμάτη Τσαντάνη προχώρησε παράλληλα σε επενδύσεις άνω των 62 εκατ. δολαρίων σε πλοία Capesize, ενισχύοντας την έκθεσή της στην αγορά ξηρού φορτίου.

Αντίστοιχη κινητικότητα καταγράφεται και σε άλλες εισηγμένες εταιρείες ελληνικών συμφερόντων. Η Costamare Inc., συμφερόντων Κωστή Κωνσταντακόπουλου, ανακοίνωσε για το πρώτο τρίμηνο του 2026 καθαρά κέρδη περίπου 75 εκατ. δολαρίων και ρευστότητα που ξεπερνά τα 640 εκατ. δολάρια. Παράλληλα, ανακοίνωσε πρόγραμμα 16 νεότευκτων containerships με εξασφαλισμένες μακροχρόνιες ναυλώσεις και συμβασιοποιημένα έσοδα ύψους 2,8 δισ. δολαρίων.

Στον ίδιο όμιλο, η νεοεισηγμένη Costamare Bulkers Holdings Limited ανακοίνωσε καθαρά κέρδη 9,9 εκατ. δολαρίων για το πρώτο τρίμηνο, με τη διοίκηση να δίνει έμφαση στη διατήρηση υψηλής ρευστότητας και στην ανανέωση του στόλου μέσω εξαγορών και μακροχρόνιων συμφωνιών ναύλωσης.

Ο κλάδος των dry bulk

Στον κλάδο του dry bulk, η εικόνα εμφανίζεται βελτιωμένη σε σχέση με το 2025, χωρίς ωστόσο να θυμίζει τα εξαιρετικά επίπεδα της περιόδου 2021-2022. Η αγορά των Capesize κινείται ανοδικά από τις αρχές του έτους, κυρίως λόγω της αυξημένης ζήτησης για σιδη-

ρομετάλλευμα, βωξίτη και άνθρακα από την Ασία. Ταυτόχρονα, η περιορισμένη προσφορά νέων πλοίων και η γήρανση του παγκόσμιου στόλου λειτουργούν υποστηρικτικά για τους ναύλους.

Η Seenergy Maritime Holdings Corp., επίσης συμφερόντων Τσαντάνη, συνεχίζει να διατηρεί έντονη παρουσία στην αγορά Capesize, ενώ η Safe Bulkers Inc. της οικογένειας Χατζηγιάννου διατήρησε κερδοφορία και μερισματική πολιτική παρά τη μεταβλητότητα της αγοράς.

Θετικά αποτελέσματα ανακοίνωσαν επίσης εταιρείες με ισχυρή παρουσία σε άλλους κλάδους της ναυτιλίας.

Η Danaos Corporation, συμφερόντων Δρα. Γιάννη Κούστα, κατέγραψε αυξημένα έσοδα και υψηλή κερδοφορία, στηριζόμενη κυρίως στις μακροχρόνιες συμβάσεις containerships, ενώ η Navios Maritime Partners L.P., συμφερόντων Αγγελικής Φράγκου, συνέχισε να εμφανίζει ισχυρές ταμειακές ροές χάρη στη διαφοροποίηση του στόλου της σε bulk carriers, containerships και tankers.

Η αγορά δεξαμενόπλοιων

Στην αγορά δεξαμενόπλοιων, η Tsakos Energy Navigation, συμφερόντων Τσάκου, διατήρησε ισχυρή κερδοφορία, ενώ η Okeanis Eco Tankers Corp. συνέχισε να επωφελείται από τα υψηλά επίπεδα ναύλων στα σύγχρονα crude tankers. Παρά τη βελτίωση των οικονομικών μεγεθών, η εικόνα δεν είναι ομοιόμορφη για όλες τις εταιρείες. Ορισμένες μικρότερες εισηγμένες συνεχίζουν να πιέζονται από το αυξημένο χρηματοοικονομικό κόστος και τη δυσκολία πρόσβασης σε φθηνή χρηματοδότηση. Επιπλέον, η αγορά παραμένει ιδιαίτερα ευαίσθητη σε γεωπολιτικές εξελίξεις, ειδικά στη Μέση Ανατολή και στις εμπορικές σχέσεις ΗΠΑ - Κίνας.

Το βασικό συμπέρασμα είναι ότι οι εισηγμένες ναυτιλιακές ελληνικών συμφερόντων εισέρχονται στο δεύτερο εξάμηνο του 2026 με καλύτερη ορατότητα στα έσοδα και ισχυρότερες ταμειακές ροές σε σχέση με πέρυσι. Ωστόσο, η αγορά παραμένει κυκλική και η εμπειρία του κλάδου δείχνει ότι οι ισχυρές επιδόσεις ενός τριμήνου δεν αρκούν από μόνες τους για ασφαλή συμπεράσματα σε βάθος χρόνου.

Εισέρχονται στο β' εξάμηνο με καλύτερη ορατότητα στα έσοδα και ισχυρότερες ταμειακές ροές, ωστόσο η αγορά παραμένει κυκλική και η εμπειρία του κλάδου δείχνει ότι οι ισχυρές επιδόσεις ενός τριμήνου δεν αρκούν από μόνες τους για ασφαλή συμπεράσματα σε βάθος χρόνου



Ο ειδικός επί... κεφαλής!

Η 1^η Κλινική Μαλλιών
στην Ελλάδα



Η Bergmann Kord, από το 1979

εγγυάται την αποτελεσματική αντιμετώπιση της **Τριχόπτωσης**

ως κορυφαίο Κέντρο **Μεταμόσχευσης Μαλλιών** παγκοσμίως



kord.gr

● Χαλάνδρι: Λεωφ. Κηφισίας 348, Τ.Κ.: 152 33, Τ.: 210 68 28 888

● Νέα Σμύρνη: Λεωφ Συγγρού 203, Τ.Κ.: 171 21, Τ.: 210 93 11 111

ΧΑΛΑΝΔΡΙ

ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΠΑΤΡΑ

ΛΑΡΙΣΑ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ



Αφιέρωμα
POLITICAL

Κυκλοφοριακό & Υποδομές

Οι προκλήσεις της νέας εποχής -
Επαναπροσδιορίζοντας την κινητικότητα

Το κυκλοφοριακό χάος «τσακίζει» τις μεγάλες πόλεις

Η Αθήνα, η Θεσσαλονίκη και άλλες μεγάλες πόλεις μαστίζονται από το κυκλοφοριακό πρόβλημα, το οποίο διογκώνεται συνεχώς λόγω του μεγάλου αριθμού τροχοφόρων, της έλλειψης επαρκών χώρων στάθμευσης και, φυσικά, των απαραίτητων υποδομών.

Η αστική συμφόρηση, κυρίως στην Αθήνα, αποτελεί πλέον μια μόνιμη κατάσταση, η οποία προκαλεί οικονομικές συνέπειες, αλλά ταυτόχρονα επηρεάζει και την ψυχική υγεία των πολιτών.

Οι «ουρές» χιλιομέτρων σε βασικές οδικές αρτηρίες, τα «διπλοπαρκισμένα» αυτοκίνητα, τα κορναρίσματα, η νευρικότητα και οι βίαιοι διαπληκτισμοί στη μέση του δρόμου αποτελούν πλέον μια καθημερινή ρουτίνα, με την οποία συμβιβάζονται ολοένα και περισσότεροι οδηγοί, πεζοί, επιχειρήσεις και εργαζόμενοι.

Μια αρχή χωρίς τέλος

Η ακτινογραφία του προβλήματος αποκαλύπτει βαθιές δομικές στρεβλώσεις, καθώς η αστική πύκνωση έγινε χωρίς κεντρικό σχεδιασμό και υπό την πίεση διαφόρων οικονομικών και κοινωνικών καταστάσεων τις δεκαετίες του '60, του '70 και του '80, ενώ εκατομμύρια πολίτες μετακινούνται ταυτόχρονα τις ίδιες ώρες αιχμής και... απελπίζονται! Παράλληλα, η προβληματική λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και η έλλειψη βασικών υποδομών τροφοδοτούν τον φαύλο κύκλο του κυκλοφοριακού χάους και του... νευρικού κλονισμού των πολιτών. Έτσι, κυκλοφορούν δυσανάλογα περισσότερα οχήματα σε οδικά δίκτυα που σχεδιάστηκαν για τις ανάγκες περασμένων δεκαετιών.

Οικονομικό κόστος

Η κίνηση στους δρόμους κοστίζει ακριβά και η ζημιά που προκαλείται είναι άμεση και μετρήσιμη. Σύμφωνα με τους ειδικούς, κάθε ώρα που χάνεται στο τιμόνι είναι μια ώρα χαμένης παραγωγικότητας για την αγορά εργασίας. Οι επιχειρήσεις logistics και διανομών βλέπουν το λειτουργικό τους κόστος να εκτοξεύεται, λόγω της αυξημένης κατανάλωσης καυσίμων και των καθυστερήσεων στις παραδόσεις, ενώ, σε μακροοικονομικό επίπεδο, οι πόλεις που «παραλύουν» χάνουν την ανταγωνιστικότητά τους.

Επιπλέον, η σπατάλη ενέργειας σε μια περίοδο όπου τα καύσιμα έχουν εκτιναχθεί στα ύψη λόγω του πολέμου στον Περσικό Κόλπο, καθώς και η φθορά των υποδομών επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό, απαιτώντας περισσότερους



Το άλυτο κυκλοφοριακό πρόβλημα έχει ως αποτέλεσμα σοβαρές απώλειες τόσο στην οικονομία όσο και στην ψυχική υγεία των πολιτών

μεγαλουπόλεις οφείλουν να επενδύσουν σε αξιόπιστα, πυκνά και ηλεκτρικά ΜΜΜ, στην ενίσχυση της μικροκινητικότητας (ποδήλατα, πατίνια) και στην πεζοδρόμηση των κέντρων. Η αστική συμφόρηση δεν είναι τίποτα περισσότερο από το αποτέλεσμα εσφαλμένων ή και βιαστικών επιλογών του παρελθόντος. Η αποσυμφόρηση των δρόμων αποτελεί πλέον επείγουσα ανάγκη επιβίωσης, τόσο για την υγεία της οικονομίας όσο και για την ψυχική ισορροπία των ανθρώπων που ζουν και αναπνέουν στο τιμόνι.

πόρους. Η αστική συμφόρηση λειτουργεί τελικά ως ένας κρυφός, οριζόντιος φόρος που μειώνει το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών και φρενάρει την ανάπτυξη.

Ψυχικό κόστος

Πίσω από τους αριθμούς και τις οικονομικές απώλειες λόγω του κυκλοφοριακού προβλήματος κρύβεται και η ανθρώπινη διάσταση.

Οι επιπτώσεις της συμφόρησης στην ψυχική υγεία είναι καταγιστικές. Ο εγκλωβισμός στην άσφαλτο πυροδοτεί το «σύνδρομο του στρες μετακίνησης», όπως αναφέρουν οι συγκοινωνιολόγοι. Τα επίπεδα κορτιζόλης και αδρεναλίνης χτυπούν κόκκινο πριν καν ξεκινήσει η νέα ημέρα, ενώ, σύμφωνα με τους ψυχολόγους και τους ψυχιάτρους, η χρόνια έκθεση σε αυτές τις συνθήκες προκαλεί συνεχές άγχος και ευερεθιστότητα, χρόνια κόπωση από την έλλειψη ποιοτικού χρόνου, διαταραχές ύπνου και αδυναμία χαλάρωσης.

Με βάση τα παραπάνω, «δικαιολογούνται» τα ξεσπάσματα θυμού με κίνδυνο οδικών ατυχημάτων, ενώ έχουν παρατηρηθεί και περιπτώσεις όπου, μετά από έντονο διαπληκτισμό και πάλη, έχουν χαθεί και ανθρώπινες ζωές! Ο χρόνος που χάνεται στο μποτιλιάρισμα αφαιρείται βίαια από την προσωπική ζωή, την οικογένεια, τα χόμπι και την ξεκούραση. Οι πολίτες μετατρέπονται σε «ομήρους» των δρόμων, βιώνοντας μια διαρκή αίσθηση απώλειας ελέγχου της ζωής τους, η οποία σταδιακά οδηγεί στην κατάθλιψη και στην επαγγελματική εξουθένωση.

Ριζικές λύσεις

Η λύση στο πρόβλημα δεν είναι η διαπλάτυνση των δρόμων, καθώς η διεθνής εμπειρία δείχνει ότι περισσότερες λωρίδες απλώς προσελκύουν περισσότερα αυτοκίνητα.

Σύμφωνα με τους ειδικούς, απαιτείται ριζική αλλαγή νοοτροπίας. Οι σύγχρονες

Υποδομές που αλλάζουν ζωές



Σύγχρονοι αυτοκινητόδρομοι, οικογένειες που επανασυνδέονται



Εμβληματικά κτήρια, γειτονιές που αναπνέουν



Καινοτόμες μονάδες επεξεργασίας απορριμμάτων, πόλεις που αναβαθμίζονται



Τουριστικές υποδομές, τοπικές οικονομίες που ανθίζουν



Λιμενικές εγκαταστάσεις, εμπόριο που ανοίγει ορίζοντες



Αεροδρόμια που εκσυγχρονίζονται, τουρισμός που ενισχύεται



Ενεργειακές υποδομές, πολίτες που απολαμβάνουν καθαρή ενέργεια

Με «οδηγό» την Τεχνητή Νοημοσύνη (AI)

Υπάρχει ανάγκη για ένα νέο μοντέλο διαχείρισης κυκλοφορίας, με τη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης και «έξυπνων» συστημάτων ελέγχου

Αλλαγή νοοτροπίας

Ωστόσο, η εφαρμογή τέτοιων συστημάτων δεν είναι απλή τεχνολογική μετάβαση, απαιτεί συντονισμό πολιτικής, επενδύσεις και κοινωνική αποδοχή.

Πρώτον, χρειάζεται επένδυση σε υποδομές: αισθητήρες, επικοινωνίες χαμηλής καθυστέρησης, κέντρα ελέγχου και πλατφόρμες ανάλυσης δεδομένων.

Δεύτερον, απαιτείται διαλειτουργικότητα—τα συστήματα των δήμων, των μεταφορέων, των ιδιωτικών εφαρμογών να «μιλούν» μεταξύ τους με κοινά πρωτόκολλα.

Τρίτον, η κυβερνοασφάλεια και η προστασία προσωπικών δεδομένων πρέπει να είναι πρωταρχική προτεραιότητα: τα δεδομένα θέσης και συμπεριφοράς μεταφορών είναι ευαίσθητα και η διαχείρισή τους απαιτεί αυστηρές εγγυήσεις και διαφάνεια.

Επικοινωνία & κίνητρα

Υπάρχουν και κοινωνικές προκλήσεις. Οι κάτοικοι μπορεί να αντισταθούν σε μέτρα που φαίνονται «παρεμβατικά» —π.χ. περιορισμοί σε ιδιωτικά οχήματα, ζώνες χαμηλών εκπομπών ή δυναμικά τέλη διέλευσης. Για αυτό, κάθε στρατηγική πρέπει να συνδυάζει τεχνολογία με πολιτική επικοινωνία και οικονομικά κίνητρα: βελτίωση της ποιότητας και της αξιοπιστίας των δημόσιων συγκοινωνιών, κίνητρα για car-sharing και σταδιακή εφαρμογή δυναμικών τελών με σαφή χρήση των εσόδων για το κοινό καλό.

Η κλιμάκωση μπορεί να γίνει με πιλοτικά έργα. Ένας δήμος ή ένας αστικός άξονας μπορεί να λειτουργήσει ως «πέιραμα», όπου μετρώνται δείκτες συμφόρησης, μείωσης ρύπων και ικανοποίησης επιβατών. Επιτυχημένα μοντέλα μπορούν να επεκταθούν τοπικά και περιφερειακά. Η συνεργασία με πανεπιστήμια και startups θα επιταχύνει την καινοτομία, ενώ δημόσια-ιδιωτικά σχήματα θα μοιράσουν το κόστος και το ρίσκο.

Με σύμμαχο την τεχνολογία

Τέλος, η μετάβαση προς ένα έξυπνο, AI-οδηγούμενο μοντέλο κυκλοφορίας δεν είναι μόνο τεχνική αναβάθμιση, είναι πολιτικό και κοινωνικό στοίχημα για την ποιότητα ζωής στις πόλεις μας. Οι σύγχρονες ελληνικές πόλεις έχουν την ευκαιρία να αποφύγουν τις παγίδες του παρελθόντος -πολυδιακεκομμένη αστική ανάπτυξη και μονόπλευρη εξάρτηση από το αυτοκίνητο- και να διαμορφώσουν έξυπνους, βιώσιμους και ανθεκτικούς χώρους. Με σωστό σχεδιασμό, διαφάνεια και τεχνολογική ωριμότητα, η Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) μπορεί να γίνει ο σύμμαχος που θα μετατρέψει το κυκλοφοριακό, από διαρκές πρόβλημα, σε διαχειρίσιμη πρόκληση.



Η Αθήνα ασφυκτιά από το πρόβλημα του κυκλοφοριακού. Με τη ζήτηση για μετακίνηση -προσωπική, επαγγελματική, εμπορευματική- να εντείνεται, το αποτέλεσμα είναι καθημερινές καθυστερήσεις, αυξημένη ρύπανση, ατυχήματα και οικονομικό κόστος για επιχειρήσεις και νοικοκυριά. Η απάντηση δεν βρίσκεται απλώς σε περισσότερη ασφαλτο- χρειάζεται ένα καινούργιο μοντέλο διαχείρισης κυκλοφορίας, όπου η τεχνητή νοημοσύνη (AI) και τα «έξυπνα» συστήματα ελέγχου πρωταγωνιστούν.

Η κεντρική ιδέα είναι απλή. Να μην αντιμετωπίζεται η κίνηση ως στατικό πρόβλημα (σηματοδότες με χρονοπρογράμματα, περιορισμένες ρυθμίσεις), αλλά ως δυναμικό σύστημα που ανταποκρίνεται σε πραγματικό χρόνο. Τα «έξυπνα» συστήματα συνδυάζουν αισθητήρες, κάμερες, δεδομένα κινητών συσκευών, τηλεμεταφορά δεδομένων από οχήματα και πλατφόρμες μεταφορών, και πλαίσια Τεχνητής Νοημοσύνης (AI), τα οποία προβλέπουν και βελτιστοποιούν ροές. Με αυτόν τον τρόπο θα μειωθούν οι αναμονές, θα βελτιωθεί η ασφάλεια και θα δημιουργηθεί χώρος για βιώσιμες επιλογές μετακίνησης.

Αλγόριθμοι vs Συμφόρηση

Πρακτικά, ένα έξυπνο σύστημα μπορεί να λειτουργεί ως εξής: Αισθητήρες και κάμερες εντοπίζουν συμφόρηση, ατυχήματα ή κορυφώσεις ζήτησης. Αλγόριθμοι μηχανικής μάθησης προσομοιώνουν την εξέλιξη της κίνησης και προτείνουν παρεμβάσεις, π.χ. προσαρμογή των φάσεων των φωτεινών σηματοδοτών, αλλαγή προτεραιοτήτων λεωφορείων και TRAM, διαχείριση ροών εισόδου σε λεωφόρους, ειδοποιήσεις για εναλλακτικές διαδρομές στους οδηγούς μέσω εφαρμογών.

Σε «έξυπνους» κόμβους, αυτά τα σήματα μπορούν να συγχρονιστούν ώστε να επιτευχθεί «πράσινο κύμα» για δημόσιες συγκοινωνίες ή μικρότερης χωρητικότητας οχήματα, προωθώντας την ταχύτερη και πιο βιώσιμη μετακίνηση.

Πρακτικά και μετρήσιμα οφέλη

Τα οφέλη είναι πολλαπλά. Μείωση χρόνου μετακίνησης και κατανάλωσης καυσίμου σημαίνει λιγότερες εκπομπές CO² και μικρότερη επιβάρυνση στην ποιότητα ζωής. Η πρόληψη μπουτιλιαρισμάτων μειώνει την οικονομική απώλεια που συνδέεται με καθυστερήσεις εμπορευμάτων και εργατικού χρόνου.

Οι βελτιώσεις στην ασφάλεια προκύπτουν τόσο από την έγκαιρη ανίχνευση επικίνδυνων καταστάσεων όσο και από προληπτικές ειδοποιήσεις σε οδηγούς. Επιπλέον, η διαχείριση ζήτησης -π.χ. παροχή κινήτρων για να μετακινούνται οι πολίτες εκτός αιχμής- μπορεί να εξομαλύνει τις πιέσεις στα δίκτυα.

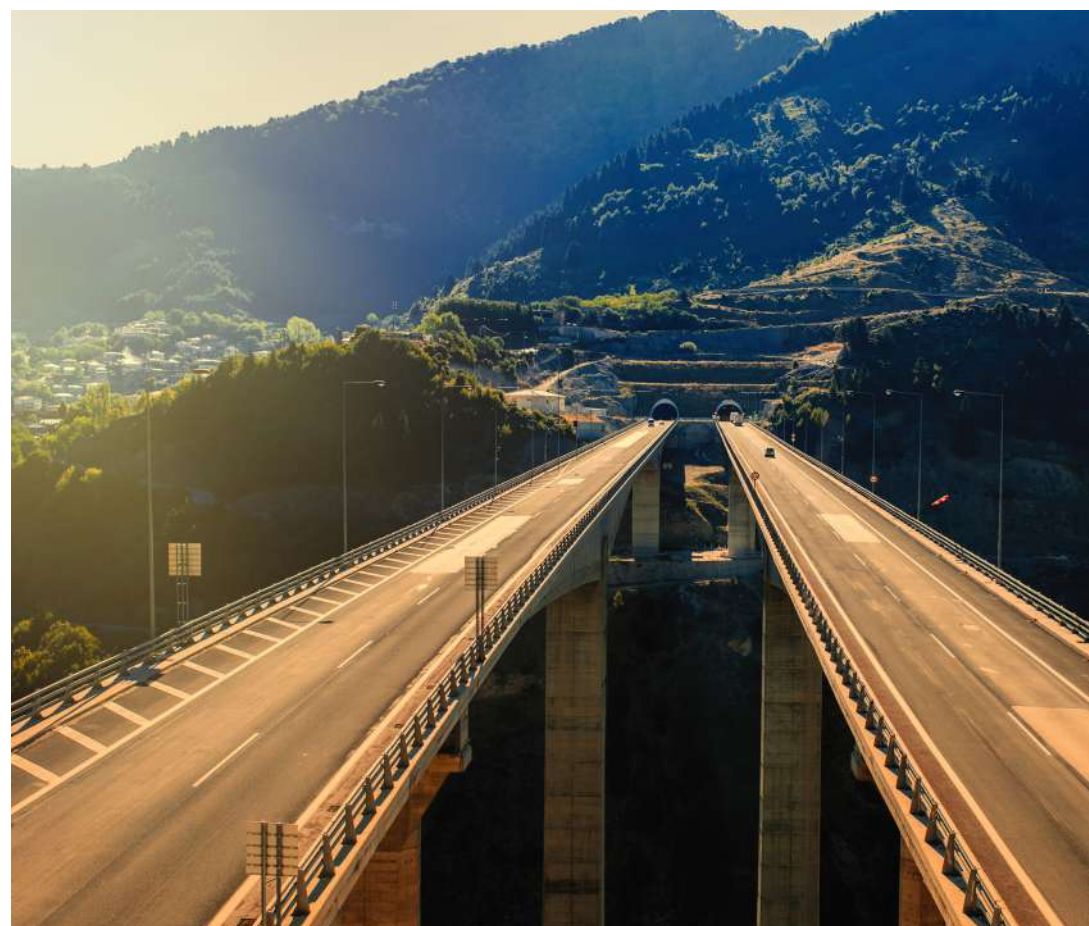




**E N G I N E E R I N G
F U T U R E
A C C O M P L I S H M E N T S**



Μεγάλα έργα σε εξέλιξη



Σε τροχιά ολοκλήρωσης εισέρχονται οι μεγαλύτεροι συγκοινωνιακοί άξονες της χώρας, με το φετινό καλοκαίρι να αποτελεί ορόσημο για τη Θεσσαλία, τη Μακεδονία και τη Δυτική Ελλάδα. Οι επενδύσεις δισεκατομμυρίων μεταμορφώνουν την καθημερινότητα των πολιτών και ενισχύουν τον γεωστρατηγικό ρόλο της χώρας, ως σύγχρονου και δυναμικού κόμβου ανάπτυξης.

Θεσσαλονίκη: Το Μετρό επεκτείνεται και η πόλη αναπνέει

Σύμφωνα με τις πρόσφατες δηλώσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστου Δήμα, η Θεσσαλονίκη βρίσκεται στο επίκεντρο μιας ιστορικής συγκοινωνιακής μετάβασης. Η επέκταση του Μετρό προς την Καλαμαριά, ένα έργο που υλοποιείται με τη συμβολή κορυφαίων κατασκευαστικών ομίλων, όπως η ΑΚΤΩΡ, αναμένεται να παραδοθεί στο επιβατικό κοινό μέσα στο καλοκαίρι, πιθανότατα έως το τέλος Ιουλίου, αμέσως μόλις ολοκληρωθούν οι απαραίτητες δοκιμές.

Με πέντε νέους σταθμούς (Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη, Μίκρα), η νέα γραμμή θα ανακουφίσει περαιτέρω το κυκλοφοριακό πρόβλημα της συμπρωτεύουσας. Ήδη, από τους πρώτους μήνες λειτουργίας του βασικού δικτύου, τα στοιχεία του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ δείχνουν μείωση της κίνησης των οχημάτων στο κέντρο της πόλης κατά τουλάχιστον 15%. Παράλληλα, οι εργασίες για την Υπερυψωμένη Λεωφόρο Ταχείας Κυκλοφορίας (Flyover), την οποία υλοποιεί η κοινοπραξία ΑΒΑΞ-ΜΕΤΚΑ, εξελίσσονται ομαλά, έχοντας ήδη καλύψει σχεδόν το 50% του φυσικού αντικείμενου, με στόχο την ολοκλήρωση σε περίπου έναν χρόνο.

Οδικόί Άξονες: Η ολοκλήρωση του Ε65 και η Κρήτη

Στην ηπειρωτική Ελλάδα, ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), ένα εμβληματικό έργο, αλλάζει ριζικά τον οδικό χάρτη. Η πρόδος κατασκευής βρίσκεται πλέον στο 95%. Απομένει η παράδοση του τελευταίου και πιο απαιτητικού τεχνικά βόρειου τμήματος, μήκους 46 χιλιομέτρων, από την Καλαμπάκα έως τα Γρεβενά, το οποίο αναμένεται να δοθεί στην κυκλοφορία σε λιγότερο από δύο μήνες. Ο άξονας αυτός θα συνδέσει απευθείας τον ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό, ενώνοντας τη Στερεά Ελλάδα και τη Θεσσαλία με τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο. Επι-

πλέον, η σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού φέρνει τον πλήρη εκσυγχρονισμό του άξονα που διατρέχει τη Βόρεια Ελλάδα.

Την ίδια στιγμή, στη Νότια Ελλάδα, το ενδιαφέρον μονοπωλεί ο ΒΟΑΚ (Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης). Οι εργασίες στα τμήματα «Χερσόνησος - Νεάπολη» και «Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος» βρίσκονται σε εξέλιξη από την κοινοπραξία που έχει αναλάβει την κατασκευή του, ενώ το μεγάλο τμήμα «Χανιά - Ηράκλειο» εισέρχεται στην τελική ευθεία.

Σε νέα αναπτυξιακή τροχιά ο ελληνικός σιδηρόδρομος

Ο σιδηροδρομικός εκσυγχρονισμός αποτελεί το επόμενο μεγάλο στοίχημα για τη χώρα. Υλοποιούνται έργα υψηλής προστιθέμενης αξίας με εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους (κυρίως μέσω του CEF), όπως οι γραμμές Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας και Πύθιο - Ορμένιο / Αλεξανδρούπολη.

Οι συγκεκριμένες επενδύσεις, στις οποίες συμμετέχουν ενεργά η ΜΕΤΚΑ (κλάδος υποδομών της Metlen) και η ΕΡΓΟΣΕ, αναβαθμίζουν τη γεωστρατηγική θέση της Ελλάδας ως πύλης σύνδεσης με τα Βαλκάνια.

Οι υποδομές αυτές θα λειτουργήσουν ως συνδετικός κρίκος με μεγάλα διεθνή δίκτυα, όπως ο σχεδιαζόμενος Οικονομικός Διάδρομος Ινδίας - Μέσης Ανατολής - Ευρώπης (ΙΜΕC), δίνοντας τεράστια δυναμική στα λιμάνια της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης.

Από τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) και το Μετρό Θεσσαλονίκης, μέχρι τον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης (ΒΟΑΚ) και τον σιδηροδρομικό εκσυγχρονισμό, χαράζεται ο χάρτης της νέας εποχής

Όμιλος AKTOR

Ισχυρό παρόν, δυναμικό μέλλον

Ο Όμιλος AKTOR είναι ένας πολυδιάστατος επιχειρηματικός Όμιλος στον χώρο των υποδομών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη που υλοποιεί ένα σημαντικό επενδυτικό πρόγραμμα, με στόχο να δημιουργήσει αξία για τους μετόχους και την κοινωνία.

Ως ο ιστορικότερος τεχνικός οργανισμός στην Ελλάδα και με προσήλωση στη βιωσιμότητα και την καινοτομία, ο Όμιλος AKTOR έχει θέσει σε εφαρμογή ένα φιλόδοξο πλάνο για επέκταση σε νέους τομείς, ώστε να διευρύνει το επιχειρηματικό του αντικείμενο, διατηρώντας πάντα τις κατασκευές ως κεντρικό πυλώνα των δραστηριοτήτων του. Και επενδύει στους πιο δυναμικούς κλάδους της οικονομίας, όπως το LNG, οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, τα έργα ΣΔΙΤ και παραχώρησης και η ολοκληρωμένη διαχείριση εγκαταστάσεων, έχοντας ήδη επιτύχει πολύ σημαντικά αποτελέσματα. Μάλιστα, το 2025 αποτέλεσε χρονιά - ορόσημο για τον Όμιλο, καθώς οι ισχυρές οικονομικές επιδόσεις συνδυάστηκαν με έναν δυναμικό, σύνθετο και ολιστικό εταιρικό μετασχηματισμό.

→ Μεγάλες επενδύσεις και σημαντικές συμφωνίες στο LNG

Αξιοποιώντας τη νέα γεωπολιτική πραγματικότητα στον ενεργειακό τομέα, ο Όμιλος AKTOR μετέτρεψε τις προκλήσεις σε ευκαιρία και το 2025 εισήλθε στον τομέα του Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), υλοποιώντας ένα φιλόδοξο σχέδιο ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Πρόσφατα, μέσω των θυγατρικών του σε Ελλάδα και εξωτερικό, υπέγραψε μακροχρόνιες εμπορικές συμφωνίες, διάρκειας 20 ετών, με οργανισμούς από την Αλβανία και τη Βοσνία που θα φέρουν εκτιμώμενα αθροιστικά έσοδα ύψους €9 δισ. από το 2030 και σε βάθος χρόνου. Παράλληλα, έχει υπογράψει μνημόνια συνεργασίας με οργανισμούς και από άλλα κράτη της Ανατολικής Ευρώπης για την πώληση αμερικανικού LNG, που σύντομα θα πάρουν μορφή οριστικής εμπορικής συμφωνίας. Αυτές οι συμφωνίες καθιστούν πραγματικότητα τον Κάθετο Ενεργειακό Διάδρομο της Ευρώπης, ο οποίος, πέρα από την ασφάλεια ενεργειακής τροφοδοσίας προς τα κράτη της ευρύτερης περιοχής, προσφέρει σημαντικές ευκαιρίες ανάπτυξης στην ελληνική οικονομία, αλλά και έναν διευρυμένο γεωπολιτικό ρόλο για την Ελλάδα.



→ Συμβολή στην πράσινη μετάβαση

Από το 2025, έως και σήμερα, ο Όμιλος AKTOR έχει προχωρήσει σε σειρά εξαγορών που ενισχύουν το χαρτοφυλάκιο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) και των Συστημάτων Αποθήκευσης. Θα διαθέτει μέχρι το τέλος του 2026 εν λειτουργία, έργα φωτοβολταϊκών σταθμών ισχύος 420 MW και σταθμούς αποθήκευσης με μπαταρίες ισχύος 100 MW. Επίσης, διαθέτει χαρτοφυλάκιο αιολικών σταθμών ισχύος 145 MW και ορίζοντα θέσης σε λειτουργία περί το τέλος του 2028.

Επιπλέον, βρίσκονται σε διαδικασία ωρίμασης έργα ΑΠΕ και αποθήκευσης ενέργειας, η αθροιστική ισχύς των οποίων θα υπερβαίνει το 1,3 GW και από την εξέλιξη μέρους τους, σε συνδυασμό με στοχευμένες εξαγορές, αναμένεται να επιτευχθεί ο στρατηγικός στόχος ανάπτυξης του τομέα των ΑΠΕ, με επενδύσεις που υπερβαίνουν το €1δισ. έως την περίοδο 2028 - 2029.

→ Ισχυρό χαρτοφυλάκιο έργων ΣΔΙΤ - ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος AKTOR ενισχύει το χαρτοφυλάκιο του στα έργα ΣΔΙΤ και Παραχώρησης, διασφαλίζοντας σταθερές χρηματοροές για το ορατό μέλλον. Σήμερα, συμμετέχει σε 16 σημαντικά έργα ΣΔΙΤ και Παραχώρησης, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγεται και το μεγάλο έργο παραχώρησης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) προϋπολογισμού €2 δισ. και διάρκειας 35 ετών, στο οποίο ελέγχει ποσοστό 36% στην εταιρεία

παραχώρησης και 30% στην κατασκευαστική κοινοπραξία, αντίστοιχα.

Παράλληλα, συμμετέχει στις παραχωρήσεις του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου, της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου, της Ολυμπίας Οδού και του Μορέα. Ενώ στα πρόσφατα μεγάλα έργα ΣΔΙΤ που ανέλαβε, συγκαταλέγονται οι φοιτητικές εστίες του Πανεπιστημίου Κρήτης που στοχεύουν στην κάλυψη των στεγαστικών αναγκών της πανεπιστημιακής κοινότητας με υποδομές υψηλών προδιαγραφών.

→ Επέκταση σε νέους τομείς

Στον τομέα του Facility Management, ο Όμιλος διευρύνει τις παρεχόμενες υπηρεσίες ολοκληρωμένης διαχείρισης εγκαταστάσεων μέσω εξαγορών και νέων συμβάσεων στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Με την εξαγορά του 55% της OCEANIC εδραίωσε τη θέση του στην αγορά, ενώ είναι δυναμικά τοποθετημένος στη Μέση Ανατολή, με ισχυρό χαρτοφυλάκιο έργων μεγάλης κλίμακας.

Παράλληλα, ο Όμιλος AKTOR διευρύνει συνεχώς το αποτύπωμά του και σε νέους τομείς δραστηριότητας, αξιοποιώντας στρατηγικές συνεργασίες. Πρόσφατα, υπέγραψε Μνημόνιο Συνεργασίας με τη SUEZ INTERNATIONAL για αποκλειστική συνεργασία στον τομέα των υπηρεσιών διαχείρισης υδάτων, ενώ παράλληλα προχώρησε σε στρατηγική συνεργασία με την BNI Foundation για την έρευνα, ανάπτυξη και εκμετάλλευση μεταλλευτικών πόρων στην Αλβανία.



Πράσινες Μεταφορές

Μειώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα

Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα παραμένει το κόστος αγοράς. Παρά τη μείωση των τιμών σε σχέση με προηγούμενα χρόνια, ένα υβριδικό και ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο εξακολουθούν να είναι ακριβότερα από ένα συμβατικό όχημα εσωτερικής καύσης

Η κλιματική κρίση και η ατμοσφαιρική ρύπανση έχουν μετατρέψει τις μεταφορές σε έναν από τους σημαντικότερους τομείς παρέμβασης για τις κυβερνήσεις και τις πόλεις σε ολόκληρο τον κόσμο. Οι μετακινήσεις με αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν βενζίνη ή πετρέλαιο εξακολουθούν να ευθύνονται για μεγάλο ποσοστό εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ενώ η κυκλοφοριακή συμφόρηση επιβαρύνει ακόμη περισσότερο το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής στα μεγάλα αστικά κέντρα. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, η ηλεκτροκίνηση και τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς προβάλλουν ως οι βασικοί πυλώνες της λεγόμενης «πράσινης μετάβασης» στις μεταφορές.

Η Ευρώπη αλλάζει... κατεύθυνση

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης είναι πλέον εντυπωσιακή. Σύμφωνα με τα τελευταία διεθνή στοιχεία, το 2024 πουλήθηκαν περισσότερα από 17 εκατομμύρια ηλεκτρικά αυτοκίνητα παγκοσμίως, ενώ περίπου ένα στα πέντε νέα αυτοκίνητα που ταξινομούνται είναι πλέον ηλεκτρικό. Η Ευρώπη κινείται επίσης δυναμικά προς αυτή την κατεύθυνση, επενδύοντας δισεκατομμύρια ευρώ σε υποδομές φόρτισης και σε νέα ενεργειακά δίκτυα. Παράλληλα, όλο και περισσότερες πόλεις στρέφονται σε ηλεκτρικά λεωφορεία, τραμ και σιδηροδρομικά δίκτυα χαμηλών εκπομπών.

Οι καθυστερήσεις στην ηλεκτροκίνηση

Η Ελλάδα ακολουθεί την ευρωπαϊκή τάση, αν και με πιο αργούς ρυθμούς. Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται αύξηση στις πωλήσεις υβριδικών οχημάτων, κυρίως λόγω των κρατικών επιδοτήσεων και της αυξανόμενης περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης των πολιτών. Ωστόσο, τα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα εξακολουθούν να αντιπροσωπεύουν μικρό ποσοστό του συνολικού στόλου οχημάτων της χώρας. Τα περισσότερα νοικοκυριά στρέφονται κυρίως στα υβριδικά αυτοκίνητα, τα οποία θεωρούνται πιο οικονομικά και πιο πρακτικά για τις σημερινές ελληνικές υποδομές. Είναι χαρακτηριστικό ότι τον Απρίλιο (σύμφωνα με τα στοιχεία του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων) το 57,4% των καινούργιων αυτοκινήτων που πουλήθηκαν ήταν υβριδικά. Το ποσοστό των βενζινοκίνητων έπεσε στο 26,6% από 35,2% έναν χρόνο πριν, και το πετρέλαιο ήταν 3,7%. Αμιγώς ηλεκτρι-

ΑΦΙΕΡΩΜΑ Κυκλοφοριακό & Υποδομές

35 POLITICAL

κά ήταν μόλις 4,9%, εμφανίζοντας ελάχιστη ετήσια άνοδο από το 4,3% του περυσινού Απριλίου.

Κόστος και υποδομές

Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα παραμένει το κόστος αγοράς. Παρά τη μείωση των τιμών σε σχέση με προηγούμενα χρόνια, ένα υβριδικό και ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο εξακολουθούν να είναι ακριβότερα από ένα συμβατικό όχημα εσωτερικής καύσης. Οι διαφορές κυμαίνονται από 2.000 έως και 4.000 ευρώ περισσότερα (ανάλογα πάντα με την κατηγορία), όμως υπάρχει σημαντικά χαμηλότερη κατανάλωση που υπολογίζεται μέσα στην πόλη από 30% έως και 40%.

Σημαντική πρόκληση όμως για τους αγοραστές αποτελεί και το ζήτημα των υποδομών φόρτισης. Αν και τα τελευταία χρόνια έχουν εγκατασταθεί περισσότεροι δημόσιοι φορτιστές, ιδιαίτερα στην Αθήνα και σε μεγάλους αυτοκινητοδρόμους, η εικόνα στην περιφέρεια παραμένει περιορισμένη. Επιπλέον πολλοί πολίτες ζουν σε πολυκατοικίες χωρίς ιδιωτικό χώρο στάθμευσης ώστε να μπορούν να εγκαταστήσουν φορτιστή, γεγονός που λειτουργεί αποτρεπτικά για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Περιβαλλοντικά οφέλη

Παρά τα εμπόδια, η ηλεκτροκίνηση προσφέρει σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη. Τα ηλεκτρικά οχήματα δεν εκπέμπουν καυσαέρια κατά την κίνηση, ενώ συμβάλλουν και στη μείωση της ηχορύπανσης στις πόλεις. Η μεγαλύτερη όμως συμβολή τους εντοπίζεται στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ειδικά όταν η ηλεκτρική ενέργεια προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές. Ωστόσο, οι ειδικοί επισμαίνονται ότι η ηλεκτροκίνηση από μόνη της δεν αρκεί για να αντιμετωπιστεί το περιβαλλοντικό πρόβλημα των μεταφορών.

Καθοριστικό ρόλο στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος παίζουν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Ένα λεωφορείο ή ένας συρμός Μετρό μπορεί να μετα-

Η Ελλάδα επιχειρεί να ακολουθήσει τη διεθνή στροφή προς τις βιώσιμες μετακινήσεις, όμως οι ελλείψεις υποδομές, ο γερασμένος στόλος οχημάτων και η μειωμένη διείσδυση των δημόσιων συγκοινωνιών βάζουν εμπόδια στην πράσινη μετάβαση

φέρει εκατοντάδες επιβάτες ταυτόχρονα, μειώνοντας τον αριθμό των αυτοκινήτων στους δρόμους, την κυκλοφοριακή συμφόρηση και τις εκπομπές ρύπων. Στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη έχουν ήδη ενταχθεί στον στόλο νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, τα οποία περιορίζουν αισθητά τόσο την ατμοσφαιρική ρύπανση όσο και τον θόρυβο στο αστικό περιβάλλον.

Τέλος στην εξάρτηση του Ι.Χ.

Παρ' όλα αυτά, οι δημόσιες συγκοινωνίες στην Ελλάδα εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν σοβαρές αδυναμίες. Οι καθυστερήσεις, η έλλειψη συχνών δρομολογίων και ο παλιός στόλος σε ορισμένες περιοχές ωθούν τους πολίτες στη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου. Και εδώ αξίζει να αναφέρουμε ότι η Ελλάδα διαθέτει έναν από τους πιο γερασμένους στόλους αυτοκινήτων στην Ευρώπη, με μεγάλο αριθμό οχημάτων άνω των 15 ετών που εκπέμπουν υψηλούς ρύπους.

Η επέκταση του Μετρό της Αθήνας, η ενίσχυση του Προαστιακού και η δημιουργία περισσότερων λεωφορειολωρίδων θεωρούνται απαραίτητα μέτρα για να μειωθεί η εξάρτηση από το Ι.Χ., ενώ χρειάζεται και αλλαγή νοοτροπίας κατά του Ι.Χ.



Τα νέα κόμματα και οι τεκτονικές αλλαγές στην αντιπολίτευση

του Φώτη Σιούμπουρα

Η έλευση (την Τρίτη) του νέου κόμματος Τσίπρα και (την προηγούμενη Πέμπτη) εκείνου της Καρυστιανού μπορεί να αφορά, κατά γενική εκτίμηση, πρωταρχικά την αντιπολίτευση, αλλά ασφαλώς και θα επηρεάσει, τουλάχιστον στην αρχή, ολόκληρη την δημοσκοπική κατάσταση, διαμορφώνοντας ένα νέο πολιτικό τοπίο. Βεβαίως θα αναμένουμε τις νέες δημοσκοπήσεις, οι οποίες τώρα θα καταγράψουν, βάσει πραγματικών δεδομένων, το νέο πολιτικό σκηνικό που θα διαμορφωθεί. Οι πολίτες, αν και παρακολουθούν με ενδιαφέρον τις κινήσεις και τους νέους πολιτικούς σχηματισμούς, πρωτίστως νοιάζονται για την καθημερινότητά τους, τη ζωή και τα προβλήματά τους, παρά για τις νέες έντονες πολιτικές αντιπαραθέσεις που θα ξεσπάσουν.

Φαίνεται πάντως πως οι τεκτονικές πλάκες του πολιτικού συστήματος μπορεί να μετακινηθούν, όμως αυτό δείχνει να επηρεάζει λίγο την κυβερνώσα παράταξη της ΝΔ. Η οποία ΝΔ, επ' ευκαιρία, με το συνέδριό της έδειξε ότι παραμένει ένα κόμμα δομημένο, ισχυρό, με σχέδιο για το παρόν και το μέλλον. Έθεσε τα διακυβεύματα, τα διλήμματα των εκλογών, εξέπεμψε μήνυμα ενότητας και μπήκε σε κατάσταση επιστράτευσης για να πετύχει την τρίτη συνεχή νίκη σε βουλευτικές εκλογές. Μπορεί να μην υπήρχαν στο συνέδριο οι ξεχωριστές στιγμές ή οι παρεμβάσεις που συγκλόνισαν ή τα ριζικά καινούργια γεγονότα, ωστόσο η κυβερνώσα παράταξη κατάφερε να ρίξει όλα αυτά τα σενάρια στον κάλαθο των αχρήστων σε μια περίοδο που δημοσκοπικά βρίσκεται γύρω στο 30% στην εκτίμηση και με υπερδιπλάσιο ποσοστό από το δεύτερο ΠΑΣΟΚ.

Την ίδια στιγμή στην αντιπέρα όχθη μάλλον επικρατεί πλήρης σύγχυση. Το ΠΑΣΟΚ είχε δείξει ότι ανέβηκε 1,5% στις τελευταίες δημοσκοπήσεις, τη στιγμή που μπαίνουν στην πολιτική σκηνή με δυναμική δύο νέα κόμματα, του Αλ. Τσίπρα και της Μ. Καρυστιανού. Συνεχίζει όμως να μην πείθει ούτε ως δύναμη κυβερνητική ούτε ως δύναμη αμφισβήτησης, πολύ περισσότερο αντισυστημική και επομένως δεν εισπράττει ούτε από τα δεξιά του ούτε από τα αριστερά του.

Ο ΣΥΡΙΖΑ βρίσκεται σε παραζάλη αφού το κόμμα του Αλ. Τσίπρα έρχεται και κάποιοι το αντιμετωπίζουν ως σωτήρα. Η διαγραφή του Π. Πολάκη δείχνει ότι θα ζήσουμε σκηνές απείρου κάλλους τις αμέσως επόμενες μέρες, αφού ο έλεγχος του ΣΥΡΙΖΑ δεν αποτελεί μόνο ένα πολιτικό πρόβλημα αλλά και ένα οικονομικό, αφού στη μέση υπάρχουν η κρατική επιχορήγηση και ένα κτίριο στην Κουμουνδούρου σημαντικής αξίας.

Σε κάθε περίπτωση ο Αλ. Τσίπρας έρχεται με δυναμική, η οποία θα δούμε σε τι επίπεδα θα κυμανθεί στην πρόθεση ψήφου, αλλά σίγουρα θα εξαφανίσει ΣΥΡΙΖΑ και Νέα Αριστερά και θα πιέσει ΠΑΣΟΚ και Πλεύση Ελευθερίας. Έχει

οροφή, αλλά ένα αποτέλεσμα που θα τον έδειχνε δεύτερο θα άνοιγε τον δρόμο για να κατοχυρωθεί ως η βασική δύναμη του κεντροαριστερού χώρου - και αυτό σε πρώτη φάση τού είναι αρκετό.

Το κόμμα του πρώην πρωθυπουργού δεν έρχεται να καλύψει μια μεγάλη ανάγκη της ελληνικής κοινωνίας (όπως παλαιότερα) πέραν εκείνης του να βρεθεί ένας αντίπαλος για τον Μητσοτάκη, κάτι για το οποίο θα κριθεί στο πεδίο. Εν ολίγοις, ο Αλέξης Τσίπρας δεν έρχεται να υποσχεθεί λιγότερους φόρους ή περισσότερους φόρους, μικρότερο ή μεγαλύτερο κράτος (αν και ο πρώην πρωθυπουργός άρχισε κιόλας να υπόσχεται «λαγούς με πετραχήλια»), αλλά μια «απολαυστική» κόντρα με τον πρωθυπουργό. Μια... κόντρα ενδεχομένως με μεγαλύτερο ενδιαφέρον για περισσότερους σε διάφορα κοινά.

Το ενδιαφέρον στην υπόθεση είναι ότι με την επιστροφή του ο Αλέξης Τσίπρας οδηγεί σε διάλυση και τα δύο κόμματα που προέκυψαν από τον δικό του ΣΥΡΙΖΑ - τόσο το κόμμα του Σωκράτη Φάμελλου όσο και του Γαβριήλ Σακελλαρίδη.

Εδώ το παζλ συμπληρώνεται με το κόμμα της Μ. Καρυστιανού, που δείχνει να σαρώνει Νίκη, πλήττει Πλεύση Ελευθερίας και Ελληνική Λύση, ενώ δεν δείχνει να αφήνει εντελώς ανεπηρέαστα ακόμη και κεντροαριστερά ακροατήρια, στα οποία πριν από κάποιους μήνες έκανε σημαντικό γκελ.

Από την πλευρά της, η Ελληνική Λύση έχει υιοθετήσει - και σε κάποιες περιπτώσεις έχει ανακαλύψει - όλες τις θεωρίες για την τραγωδία των Τεμπών, αλλά αυτό δεν εμποδίζει τους ψηφοφόρους της, όπως δείχνουν οι μέχρι τώρα δημοσκοπήσεις, να δίνουν σημαντικά ποσοστά, έστω και δυνητικής ψήφου, στο κόμμα της Μ. Καρυστιανού. Πώς θα απαντήσει η ηγεσία της Λύσης αλλά και της Πλεύσης και της Νίκης, που κινδυνεύουν με σημαντικές απώλειες, στη «μπιτέρα των Τεμπών»; Το πιθανότερο, με επιθέσεις. Το βέβαιο είναι τώρα πως από τον Ιούνιο και μετά θα δούμε μια σκληρή μάχη για τις θέσεις 2-4 και έναν αγώνα συμπιέσεως αρκετών κομμάτων.

Το μέλλον αναμένεται συναρπαστικό, με τη ΝΔ πρώτη να προσπαθεί να ανεβάσει στροφές και ποσοστά ώστε να προσεγγίσει τον στόχο της αυτοδυναμίας. Κάτω από αυτή σειρά κομμάτων, παλαιότερων και νέων, που θα τζαρτζάρονται μεταξύ τους, αφήνοντας την «ευγένεια» ανάμεσα σε δυνάμεις που μέχρι τώρα απλώς επαναλάμβαναν μονότονα και σε συγχορδία ότι θα ρίξουν τον Μητσοτάκη.

Σε κάθε περίπτωση, με την προσθήκη τώρα των δύο νέων κομμάτων (κατά πάσα πιθανότητα και του Αντώνη Σαμαρά) και με τις νέες δημοσκοπήσεις που θα ξεκινήσουν η πολιτική μας σκηνή θα μοιάζει από τούδε και στο εξής όλο και περισσότερο με απέραντο... θηριοτροφείο.



Σύμβουλος έκδοσης της «Ρ»

Οι υποδομές μας και οι κρίσιμες οντότητες, η νέα πρώτη γραμμή του υβριδικού πολέμου

του Αθανάσιου Θ. Κοσμόπουλου

Η αόρατη ραχοκοκαλιά της καθημερινότητας

Κάθε φορά που πατάτε έναν διακόπτη και το δωμάτιο φωτίζεται, κάθε φορά που ανοίγετε τη βρύση ή εκτελείτε μια πληρωμή από το κινητό σας, ενεργοποιείτε μια αθέατη τεχνολογική αλυσίδα. Αυτές οι «κρίσιμες οντότητες» είναι οι σιωπηροί πυλώνες που κρατούν την κοινωνία όρθια. Όμως, η εποχή που θεωρούσαμε αυτές τις υπηρεσίες «δεδομένες» έχει τελειώσει. Σήμερα το πεδίο της μάχης έχει επεκταθεί από τα σύνορα στα σαλόνια μας. Τι συμβαίνει όταν το αόρατο δίκτυο παύει να λειτουργεί; Η απάντηση δεν κρύβεται μόνο στις γεννήτριες αλλά στην ίδια την έννοια της εθνικής μας ανθεκτικότητας.

Δεν είναι πια απλά «κτίρια», είναι το νευρικό μας σύστημα

Η παλαιά αντίληψη ότι οι υποδομές είναι απλώς τσιμέντο, σωλήνες και καλώδια είναι επικίνδυνα παρωχημένη. Στη σύγχρονη γεωπολιτική σκακιέρα οι υποδομές στην ενέργεια, στην υγεία, στις μεταφορές και στις τράπεζες αποτελούν τις ζωτικές λειτουργίες του κράτους. Για μια χώρα όπως η Ελλάδα, με τον κομβικό της ρόλο στην ενέργεια, στη ναυτιλία και στις τηλεπικοινωνίες της Νοτιοανατολικής Μεσογείου, η προστασία των λιμένων, των υποθαλάσσιων καλωδίων και των νησιωτικών δικτύων είναι ζήτημα εθνικής κυριαρχίας. Αν το «νευρικό σύστημα» παραλύσει, το κράτος χάνει την ικανότητα να προστατεύει τους πολίτες του και να προβάλλει ισχύ.

«Οι κρίσιμες οντότητες αποτελούν προνομιακό στόχο διότι είναι τα νευρικά συστήματα της σύγχρονης κοινωνίας. Αν διακοπεί η ενέργεια, σταματούν οι μεταφορές, πλήττεται η υγεία, δυσλειτουργεί η βιομηχανία και περιορίζεται η λειτουργία του κράτους».

Ο «ύπουλος» στόχος και η στρατηγική της αμφισβήσεως

Οι σύγχρονες υβριδικές απειλές δεν επιδιώκουν πάντα την κατάρρευση αλλά τη φθορά. Λειτουργούν κάτω από το «όριο της σαφούς απόδοσης ευθύνης» (threshold of attribution), εκμεταλλευόμενες την αμφισβήτηση. Ο επιτιθέμενος δεν χρειάζεται πύραυλο· μπορεί να χρησιμοποιήσει μια κυβερνοεπίθεση, οικονομική πίεση ή εργαλειοποίηση των μεταναστευτικών ροών. Ο πραγματικός στόχος είναι η διάβρωση της εμπιστοσύνης. Όταν ο πολίτης αμφιβάλλει αν το νερό είναι ασφαλές ή αν οι τράπεζες λειτουργούν, αν ο αέρας που αναπνέει είναι καθαρός, η κοινωνική συνοχή διαρρηγνύεται χωρίς να πέσει ούτε μία σφαίρα. Αυτός ο «αόρατος πόλεμος» είναι πιο επικίνδυνος από μια παραδοσιακή επίθεση, καθώς παραλύει την ικανότητα του κράτους να απαντήσει αναλογικά.

Από την παθητική ασφάλεια στην ενεργητική ανθεκτικότητα

Πρέπει να κατανοήσουμε τη διαφορά: Ασφάλεια σημαίνει μείωση της πιθανότητας να συμβεί ένα κακό. Ανθεκτικότητα σημαίνει να συνεχίζεις να λειτουργείς όταν το κακό συμβεί. Η αποδοχή ότι ο κίνδυνος δεν θα είναι ποτέ μηδενικός είναι το πρώτο βήμα της στρατηγικής μας. Το νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο, με τις οδηγίες CER (για τις κρίσιμες οντότητες) και NIS2 (καλύπτει 18 κρίσιμους τομείς κυβερνοασφάλειας), μετατοπίζει το βάρος στην επιχειρησιακή συνέχεια. Δεν μας ενδιαφέρει μόνο να μην γίνει το μπλακάουτ, αλλά πώς θα λειτουργούν τα νοσοκομεία και οι επικοινωνίες κατά τη διάρκεια αυτού.

Ο αδύναμος κρίκος και η σύγκρουση IT vs OT

Στον ψηφιακό κόσμο ένας φράχτης με συρματόπλεγμα είναι

άχρηστος αν η κερκόπορτα είναι ανοιχτή στο λογισμικό. Οι κρίσιμες υποδομές κινδυνεύουν πλέον από την εφοδιαστική τους αλυσίδα: έναν προμηθευτή cloud ή μια εταιρεία συντήρησης. Η μεγαλύτερη πρόκληση για έναν αναλυτή είναι η ασφάλεια της Επιχειρησιακής Τεχνολογίας (Operational Technology - OT). Ενώ το IT αφορά τα δεδομένα σας, το OT ελέγχεται από κώδικα που ανοίγει βαλβίδες νερού και ελέγχει ηλεκτρικά φορτία και είναι κατά κανόνα πεπαλαιωμένο. Μια τρωτότητα σε ένα μη ενημερωμένο λογισμικό τρίτου μέρους μπορεί να μετατρέψει μια αντλία σε όπλο. Η «στρατηγική αυτονομία» σημαίνει πλήρη επίγνωση αυτών των ψηφιακών εξαρτήσεων.

Η πληροφορία ως πεδίο μάχης και το «κενό»

Σε μια κρίση η τεχνική αποκατάσταση είναι μόνο η μισή μάχη. Η άλλη μισή δίνεται στα κοινωνικά δίκτυα. Φανταστείτε ένα τεχνικό πρόβλημα στο δίκτυο ηλεκτροδότησης που συνοδεύεται από deepfakes που δείχνουν την κυβέρνηση να έχει χάσει τον έλεγχο. Αν οι θεσμοί σιωπούν, ο πανικός πολλαπλασιάζει τη φυσική ζημιά. Η επικοινωνία κρίσης δεν είναι «δημόσιες σχέσεις»· είναι κρίσιμο στοιχείο της υποδομής.

«Σε κρίσεις το κενό πληροφόρησης γεμίζει αμέσως από εικασίες και συνωμοσιολογία. Αν οι θεσμοί δεν παρέχουν έγκαιρη, συνεπή και αξιόπιστη ενημέρωση, κάποιος άλλος θα το κάνει - και πιθανόν με σκοπό τη σύγχυση ή την αποσταθεροποίηση».

Ο στρατηγικός χάρτης της ανθεκτικότητας

Η προστασία των υποδομών και των κρίσιμων οντοτήτων μας δεν είναι στατική πράξη αλλά ένας συνεχής κύκλος. Απαιτεί μια νέα «κουλτούρα ασφάλειας» που ξεκινά από την ηγεσία - δεν πρέπει να βλέπει τη συμμόρφωση ως τυπικό άχθος αλλά ως όρο επιβίωσης. Ο οδικός χάρτης για τη θωράκιση της χώρας συνοψίζεται σε δέκα στρατηγικές προτεραιότητες:

- **Ακριβής αναγνώριση** κρίσιμων οντοτήτων και υπηρεσιών.
- **Ανάλυση κινδύνου** με ρεαλιστικά σενάρια υβριδικής πίεσης.
- **Χαρτογράφηση αλληλεξαρτήσεων** (ποιος τομέας «ρίχνει» τον άλλον).
- **Ενιαία προστασία** (σύζευξη φυσικής ασφάλειας και κυβερνοασφάλειας).
- **Σχέδια επιχειρησιακής συνέχειας** που δοκιμάζονται στην πράξη, όχι στα χαρτιά.
- **Μηχανισμοί ανταλλαγής πληροφοριών** μεταξύ κράτους και ιδιωτών.
- **Θωράκιση εφοδιαστικής αλυσίδας** και έλεγχος προμηθευτών.
- **Ασκήσεις ετοιμότητας** με σύνθετα, διατομεακά σενάρια.
- **Στρατηγική επικοινωνία** για την εξουδετέρωση της παραπληροφόρησης.
- **Συνεχής αξιολόγηση** και λογοδοσία.

Η ανθεκτικότητα είναι τελικά η προστασία της δημοκρατικής μας σταθερότητας. Είναι η ικανότητα μιας κοινωνίας να μη λυγίζει και να διατηρεί την εμπιστοσύνη της όταν οι συνθήκες γίνονται εχθρικές.

Σε έναν κόσμο όπου οι απειλές είναι αόρατες και οι υποδομές μας διασυνδεδεμένες, το ερώτημα δεν είναι αν θα δεχτούμε επίθεση, αλλά πόσο γρήγορα θα σκωθούμε όταν τα φώτα σβήσουν. Είμαστε έτοιμοι;



Επιχειρησιακός συντονιστής, Παρατηρητήριο Ανάλυσης Υβριδικών Απειλών, υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης

Υπάρχει πολιτικός χώρος για νέα κόμματα;

του **Βασίλη Βρανά**

Αγαπημένο θέμα των ημερών στα τηλεοπτικά πάνελ αποτελεί η συζήτηση γύρω από την ίδρυση νέων κομμάτων. Κόμμα Τσίπρα, κόμμα Καρυστιανού, κόμμα Σαμαρά. Το θετικό στοιχείο είναι ότι η εμφάνιση νέων πολιτικών σχηματισμών μπορεί να ενισχύσει το δημοκρατικό πολίτευμα, να διευρύνει την πολυφωνία και να κινητοποιήσει πολίτες που απείχαν από προηγούμενες εκλογικές αναμετρήσεις. Ωστόσο, πόσο πολιτικά βιώσιμη είναι η δημιουργία νέων κομμάτων στην Ελλάδα;

Η ιστορία έχει δείξει ότι στη χώρα μας είναι σχετικά εύκολο να ιδρύσεις ένα κόμμα, αλλά αρκετά δύσκολο να το διατηρήσεις. Ο κανόνας θέλει τα νέα κόμματα είτε να χάνονται με το πέρασμα του χρόνου είτε, στο καλύτερο σενάριο, να απορροφώνται ή να μετατρέπονται σε συνιστώσες μεγαλύτερων πολιτικών σχηματισμών. Τα παραδείγματα της πρόσφατης πολιτικής ιστορίας είναι πολλά: οι «Ανεξάρτητοι Έλληνες» του Πάνου Καμμένου, «Το Ποτάμι» του Σταύρου Θεοδωράκη, το «Κίνημα Δημοκρατών Σοσιαλιστών» του Γιώργου Παπανδρέου, η «Δράση» του Στέφανου Μάνου, η «Δημιουργία Ξανά» του Θάνου Τζήμερου, η «Δημοκρατική Αριστερά» του Φώτη Κουβέλη, η «Λαϊκή Ενότητα» του Παναγιώτη Λαφαζάνη κ.ά. Τι συμβαίνει, λοιπόν, και τελικά η Βουλή των Ελλήνων διατηρεί διαχρονικά ως βασικό κορμό τη ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ, το ΚΚΕ και τον ΣΥΡΙΖΑ (παλαιότερα Συνασπισμό);

Η απάντηση έχει περισσότερες από μία διαστάσεις. Από τη μία πλευρά υπάρχει η τάση πολιτικών στελεχών να αναζητούν αυτόνομη πολιτική έκφραση όταν δεν βρίσκουν χώρο εξέλιξης ή επιρροής εντός του κόμματός τους. Από την άλλη, η Ελλάδα είναι μια χώρα με περιορισμένο πληθυσμιακό μέγεθος. Το πολιτικό της δυναμικό -δηλαδή τα πρόσωπα που δραστηριοποιούνται ενεργά στην πολιτική- παραμένει σε μεγάλο βαθμό το ίδιο, απλώς μετακινείται από φορέα σε φορέα και εντάσσεται σε νέα εγχειρήματα. Λίγες ήταν οι περιπτώσεις κατά τις οποίες ένα νέο κόμμα κατάφερε να προσελκύσει σημαντικό αριθμό πολιτικά ανένταχτων πολιτών.

Ενδεχομένως να υπάρχει και ένας τρίτος λόγος. Τα προαναφερθέντα κόμματα καλύπτουν διαχρονικά το μεγαλύτερο

μέρος του ιδεολογικού φάσματος της ελληνικής κοινωνίας. Η παρουσία τους δημιουργεί μια πολιτική βεντάλια που εκφράζει τον μέσο Έλληνα ψηφοφόρο, από τη Δεξιά έως την Αριστερά. Επομένως, ιδεολογικά μιλώντας, είναι δύσκολο για ένα νέο κόμμα να εκφράσει κάτι ουσιαστικά διαφορετικό από αυτό το ήδη διαμορφωμένο πεδίο.

Με άλλα λόγια, στην εποχή που ζούμε μοιάζει δύσκολο να δημιουργηθεί μια νέα ΝΔ ή ένα νέο ΠΑΣΟΚ. Δηλαδή κόμματα που όχι μόνο θα κυβερνήσουν, αλλά θα διατηρήσουν και μακροχρόνια πολιτική αντοχή. Για τον λόγο αυτόν παρατηρούμε συχνά ανακύκλωση του υπάρχοντος πολιτικού προσωπικού. Μάλιστα, προκαλεί εντύπωση ότι ακόμη και η πολυετής οικονομική κρίση που βίωσε η χώρα δεν οδήγησε στη γέννηση ενός νέου πολιτικού φορέα με σταθερή κυβερνητική προοπτική, αν εξαιρέσει κανείς το γεγονός ότι ο ΣΥΡΙΖΑ γιγαντώθηκε για ένα διάστημα. Ακόμη όμως και αυτή η πολιτική άνοδος δεν αποδείχθηκε μακροχρόνια.

Το ζητούμενο σήμερα είναι να διαμορφωθεί μια σύγχρονη πολιτική ατζέντα και όχι απλώς μια πολιτική πρόταση βασισμένη στη διαμαρτυρία ή στην ανακύκλωση παλαιών κυβερνητικών ιδεών. Χώρος για νέα κόμματα θα υπάρξει όταν η ταυτότητα κάθε νέου εγχειρήματος δεν θα καθορίζεται αποκλειστικά από τον παραδοσιακό άξονα Αριστερά-Δεξιά, αλλά από ένα σαφές όραμα και από καινοτόμες, εφαρμόσιμες προτάσεις.

Οι πολίτες θέλουν να δουν συγκεκριμένες οικονομικές πολιτικές για τη μείωση των τιμών στο ράφι, για τον περιορισμό του κόστους της ενέργειας και για την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης. Θέλουν επίσης συγκεκριμένες λύσεις για το Δημογραφικό, για τη βία των νέων, για το χρόνιο πρόβλημα του κυκλοφοριακού και για τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει ο πρωτογενής τομέας. Δεν είναι λίγοι, ακόμη, εκείνοι που αναμένουν ξεκάθαρες θέσεις για τη στάση της χώρας απέναντι στις διεθνείς εξελίξεις και τις συγκρούσεις που διαμορφώνουν το παγκόσμιο γεωπολιτικό περιβάλλον.

Επομένως, στο ερώτημα αν υπάρχει χώρος για νέα πολιτικά κόμματα η απάντηση είναι καταφατική: ναι, υπάρχει. Χώρος όμως για μονοθεματικές ατζέντες, ευκολόγια και αοριστίες δεν φαίνεται να υπάρχει πλέον.



Σύμβουλος
Στρατηγικής
Επικοινωνίας
- Διδάκτωρ
Φιλοσοφικής
Σχολής ΕΚΠΑ



ΔΕΥΤΕΡΑ
25 ΜΑΪΟΥ 2026

ΑΡΘΡΟ

Σκέψεις ενός
Επικοινωνιολόγου

39
POLITICAL



Επικοινωνιολόγος-
συγγραφέας
Οδηγών Πολιτικής
Αυτοβελτίωσης
(Σ.Ο.Π.Α.)

Το νέο εκλογικό σύστημα στην Τοπική Αυτοδιοίκηση απαιτεί σωστά εκπαιδευμένους πολίτες!

του Θανάση Παπαμιχαήλ

Η εισαγωγή του νέου εκλογικού νόμου στην Τοπική Αυτοδιοίκηση φέρνει μια ριζική ανατροπή στον τρόπο που επιλέγουμε τους τοπικούς μας άρχοντες. Η καθιέρωση της εναλλακτικής ψήφου στοχεύει σε ένα ξεκάθαρο αποτέλεσμα, την αποφυγή της κοστοβόρας και συχνά πολωτικής δεύτερης Κυριακής, εξασφαλίζοντας παράλληλα τη μέγιστη δυνατή αντιπροσωπευτικότητα από τον πρώτο κίονα γύρο.

Πρόκειται για μια μεταρρύθμιση με σαφή εκσυγχρονιστικό προσανατολισμό, η οποία όμως κρύβει σημαντικές προκλήσεις στην πρακτική της εφαρμογή. Η επιτυχία αυτού του εγχειρήματος εξαρτάται άμεσα από έναν αστάθμητο παράγοντα. **Την ετοιμότητα και τη σωστή ενημέρωση του εκλογικού σώματος.**

Αν αναλογιστούμε τα δεκάδες ευτράπελα, τα μπερδεμένα ψηφοδέλτια και τα υψηλά ποσοστά ακυρότητας που καταγράφονταν ακόμη και με το παραδοσιακό, απλό σύστημα σταυροδοσίας, γίνεται σαφές ότι η εναλλακτική ψήφος απαιτεί μια εντελώς νέα κουλτούρα.

Η διαδικασία της ιεράρχησης των υποψηφίων, πρώτη και εναλλακτική επιλογή, δεν είναι αυτονόητη για τη μεγάλη μάζα των πολιτών, ιδιαίτερα για τους μεγαλύτερους σε ηλικία ή όσους απέχουν από τις τεχνολογικές και πολιτικές εξελίξεις.

Εδώ ακριβώς εντοπίζεται η ευθύνη της Πολιτείας.

Το υπουργείο Εσωτερικών και οι αρμόδιοι φορείς, μόλις ψηφιστεί ο νόμος, οφείλουν να ξεκινήσουν άμεσα μια εθνική εκστρατεία ενημέρωσης και εκπαίδευσης των πο-

λιτών. Δεν αρκούν οι τυπικές ανακοινώσεις της τελευταίας στιγμής. Απαιτούνται απλά, κατανοητά τηλεοπτικά σποτ, προσομοιώσεις της νέας κάλπης στο διαδίκτυο και ενημερωτικά φυλλάδια που θα εξηγούν βήμα προς βήμα πώς μια «εναλλακτική προτίμηση» μπορεί να καθορίσει το τελικό αποτέλεσμα χωρίς να ακυρωθεί το ψηφοδέλτιο.

Ωστόσο, το βάρος της μετάβασης δεν πρέπει να πέσει μόνο στις πλάτες του κεντρικού κράτους.

Οι ίδιοι οι άνθρωποι της Αυτοδιοίκησης, δήμαρχοι, περιφερειάρχες, δημοτικοί σύμβουλοι και υποψήφιοι, έχουν χρέος να βγουν μπροστά.

Οι αυτοδιοικητικοί γνωρίζουν καλύτερα από τον καθένα τις ιδιαιτερότητες των τοπικών κοινωνιών τους. Οφείλουν, λοιπόν, να μετατρέψουν τις προεκλογικές τους συγκεντρώσεις και τις επαφές με τους δημότες σε ζωντανά σεμινάρια ενημέρωσης.

Αντί να αναλώνονται μόνο σε υποσχέσεις, πρέπει να δικάξουν στους ψηφοφόρους τους τους κανόνες του νέου παιχνιδιού.

Η εναλλακτική ψήφος είναι ένα χρήσιμο εργαλείο που μπορεί να αναβαθμίσει την τοπική δημοκρατία, μειώνοντας τα έξοδα και την ταλαιπωρία.

Για να μη μετατραπεί όμως η πρώτη Κυριακή σε ένα μπάχαλο ακυρώσεων και παρεξηγήσεων, η εκπαίδευση του πολίτη πρέπει να γίνει η απόλυτη προτεραιότητα Πολιτείας και αυτοδιοικητικών.

Η γνώση είναι η μόνη εγγύηση για μια έγκυρη και συνειδητή επιλογή.



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Αντιπαράθεση Δούκα - Μπακογιάννη για τον ξενώνα εξαρτημένων

Με μια σκληρή και ξεκάθαρη απάντηση η δημοτική αρχή Αθηναίων του Χάρη Δούκα έβαλε τέλος στα σενάρια που δημιούργησε η παράταξη του πρώην δημάρχου Κώστα Μπακογιάννη, ότι κλείνει ο Ξενώνας Μεταβατικής Φιλοξενίας Χρηστών Ψυχοδραστικών Ουσιών «My Athens». Όπως επισημαίνει στην ανακοίνωσή του ο δήμαρχος, «η αλήθεια είναι ότι ο ξενώνας μεταβατικής φιλοξενίας δεν κλείνει. Αυτό που αλλάζει είναι ότι ο ΕΟΠΑΕ (Εθνικός Οργανισμός Πρόληψης και Αντιμετώπισης των Εξαρτήσεων), εκτός από την επιστημονική, αναλαμβάνει και την πλήρη οικονομική ευθύνη της λειτουργίας του ως ο πλέον εθνικός αρμόδιος φορέας».

Στη συνέχεια μάλιστα πέρασε στην αντεπίθεση θυμίζοντας όσα έγιναν στον συγκεκριμένο τομέα στήριξης των ατόμων με εξαρτήσεις κατά τα χρόνια της διοίκησης του Κώστα Μπακογιάννη, υποστηρίζοντας πως «επί των ημερών του, με μνημόνιο του 2020 μεταξύ του Δήμου Αθηναίων, του ΚΥΑΔΑ, του ΟΚΑΝΑ και του ΚΕΘΕΑ, δημιουργήθηκε ο Ξενώνας Μεταβατικής Φιλοξενίας Χρηστών Ψυχοδραστικών Ουσιών, με την πρόβλεψη στελέχωσής του αποκλειστικά και μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό των αρμόδιων φορέων για τα ναρκωτικά (ΟΚΑΝΑ και ΚΕΘΕΑ). Η ευθύνη του δήμου, στη βάση των προβλέψεων του μνημονίου, ήταν η κάλυψη του κόστους ενοικίασης της δομής και σίτισης των φιλοξενούμενων. Ας γνωρίζουν οι δημότες της Αθήνας ότι η δημοτική αρχή δεν εξασφάλισε καμία χρηματοδότηση για αυτό τον σκοπό, αποφασίζοντας στην πράξη να επιβαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό της κοινωνικής αλληλεγγύης του δήμου με κόστος ύψους πάνω από 1 εκατ. ανά έτος».



Δεν έμεινε όμως μόνο εκεί στην ανακοίνωσή του ο Δήμος Αθηναίων, υπενθυμίζοντας ακόμη ότι επί των ημερών του κ. Μπακογιάννη η ομάδα κοινωνικής παρέμβασης «Street Work» είχε μία και μόνο οδηγία: «Όταν εντοπίζονται ουσιοεξαρτώμενα άτομα, η υπηρεσία μας συνήθως εκτιμά ότι χρήζουν εξειδικευμένων παρεμβάσεων από καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες (υπηρεσίες πρόληψης και αντιμετώπισης της εξάρτησης)». Η νέα δημοτική αρχή αναβάθμισε την ομάδα Street με κανονισμό και έμπειρους συντονιστές, με 1.000 και πλέον ωφελούμενους ανά έτος, μεταξύ των οποίων και πολλοί τοξικοεξαρτημένοι. Μάλιστα, σημειώνεται ότι η ουσιαστική δέσμευση του Δήμου Αθηναίων σήμερα να αντιμετωπίσει την εξάπλωση των εξαρτήσεων ανακλάται στο γεγονός

ότι τον Φεβρουάριο του 2025 εγκρίθηκε από το δημοτικό συμβούλιο για πρώτη φορά επιχειρησιακό σχέδιο δράσης για τα ναρκωτικά, με προβλέψεις σχετικά με την πρόληψη, τη μείωση βλάβης, την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση.

Τέλος, επανερχόμενος στις καταγγελίες του κ. Μπακογιάννη, του συνιστά «να αφήσει τον ΕΟΠΑΕ να κάνει τη δουλειά του, εγκαταλείποντας την προσπάθεια εργαλειοποίησης του κοινωνικού κράτους, παραπληροφόρησης και αποπροσανατολισμού της κοινής γνώμης. Δεν κλείνουμε κοινωνικές δομές. Τις αναβαθμίζουμε δημιουργώντας τις συνθήκες να λειτουργήσουν από τον πλέον αρμόδιο φορέα και τους πλέον εξειδικευμένους επαγγελματίες ώστε να γίνουν πιο αποτελεσματικές».

Ποιος φταίει στον Δήμο Χαλανδρίου;

Σφοδρή επίθεση από την επικεφαλής της μείζονος αντιπολίτευσης του Δήμου Χαλανδρίου Κρίστη Αγαππού έφερε ως αντίδραση η ανάρτηση του δημάρχου Σίμου Ρούσσου, ο οποίος επιχειρήσει να χρεώσει στην αντιπολίτευση την ευθύνη για τη μη σύσταση Πολεοδομίας και την ανεπαρκή στελέχωση της Δημοτικής Αστυνομίας. Για την ακρίβεια, ο κ. Ρούσος με αφορμή μια δικαστική απόφαση που μπλόκαρε την κατασκευή μιας οικοδομής δίπλα στη Ρεματιά, κατηγορήσε τις παρατάξεις της μειοψηφίας ότι επειδή στο παρελθόν καταψήφισαν την πρόταση για αλλαγή του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας, δεν δόθηκε η δυνατότητα στη δημοτική αρχή να δημιουργήσει δική της Πολεοδομία, όπως και να ενισχύσει άλλες υπηρεσίες.

Αντικρούοντας αυτό το επιχειρήμα, η κυρία Αγαππού θύμισε ότι η πρόταση της δημοτικής αρχής για τον νέο Ορ-

γανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας δεν εγκρίθηκε από το δημοτικό συμβούλιο το 2021, και αυτό γιατί υπήρχαν σοβαρές ενστάσεις από παρατάξεις, εργαζόμενους και θεσμικούς εκπροσώπους τους λόγω της έλλειψης ουσιαστικής διαβούλευσης αλλά και εξαιτίας ασαφειών στο οργανόγραμμα.

Ωστόσο, σε αυτό που επικεντρώνεται η ανακοίνωση της μείζονος αντιπολίτευσης είναι το γεγονός ότι από τότε πέρασαν πέντε ολόκληρα χρόνια παραθέτοντας μια σειρά από ερωτήματα όπως: Τι έκανε η δημοτική αρχή όλα αυτά τα χρόνια; Γιατί δεν επανέφερε έναν διορθωμένο, τεκμηριωμένο και λειτουργικό Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας; Και κυρίως: σήμερα, με το ισχύον πλειοψηφικό σύστημα που ευνοεί τη δημοτική αρχή, τι την εμποδίζει να φέρει προς ψήφιση έναν νέο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας για τον Δήμο Χαλανδρίου;».





Τραγική άγνοια ή σκοπιμότητα;

Δικαιώθηκαν οι κάτοικοι της περιοχής του Νέου Βουτζά στην προσφυγή που έκαναν κατά των αποφάσεων της δημοτικής αρχής Ραφήνας - Πικερμίου τής Δήμητρας Τσεβά να προχωρήσει σε «αυθαίρετες» κυκλοφοριακές αλλαγές και σημάσεις χωρίς αυτές να έχουν προηγουμένως εγκριθεί. Το θέμα επρόκειτο να συζητηθεί στην πρόσφατη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου, όπου είχε συγκεντρωθεί πλήθος κατοίκων, αλλά τελικά δεν πραγματοποιήθηκε λόγω έλλειψης απαρτίας.

Παρ' όλα αυτά, η δικαίωση για τους κατοίκους ήρθε με την κοινοποίηση της απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, που δικαιώνει την προσφυγή των κατοίκων και υποχρεώνει τη δημοτική αρχή σε άμεση αφαίρεση της «αυθαίρετης σήμανσης». Όπως σημειώνεται στην απόφαση που έχει δημοσιοποιήσει ο σύλλογος των κατοίκων, «για κάθε μεταβολή στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει πρώτα να τηρείται η διαδικασία, που προβλέπεται από τα άρθρα 55 και 109 του ν. 5209/2025 και τις σχετικές αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, τόσο για τη λήψη των αποφάσεων όσο και για την έγκριση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής και μετά να τοποθετούνται οι σημάσεις». Αναρωτιούνται λοιπόν αν πρόκειται για «τραγική άγνοια ή για σκοπιμότητα της δημοτικής αρχής».

QUIZ!

Ποια δημοτική αρχή της Αττικής, προς τα βόρεια της Αθήνας, προκάλεσε έντονη αντίδραση από την αντιπολίτευση επειδή προσπάθησε να εκμεταλλευτεί επικοινωνιακά μια «προσδοκώμενη δικαστική επιτυχία»; Η πιο σκληρή επίθεση βέβαια έγινε από την παράταξη που ήταν η προηγούμενη δημοτική αρχή. Με ανακοίνωσή της προσπάθησε να βάλει τα πράγματα στη θέση τους, θυμίζοντας πως με δικές της ενέργειες ξεκίνησε η εν λόγω «δικαστική μάχη» για την απόκτηση ενός σημαντικού ελευθέρου χώρου, καταγράφοντας παράλληλα και όλες τις ενέργειες που έχουν γίνει. Το αποκορύφωμα ήταν οι απορίες που εξέφρασαν για το πώς η σημερινή διοίκηση προεξοφλεί την ευνοϊκή απόφαση, καθώς δεν συμμετείχε στη δίκη, σε αντίθεση με τα στελέχη της αντιπολίτευσης. Άδικο έχουν;

Έτσι αλλάζει την Κρήτη ο Αρναουτάκης

Την πορεία υλοποίησης των Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων (ΟΧΕ), που χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα «Κρήτη 2021-2027», εξέτασε κατά τη 2η συνεδρίασή της στο Ηράκλειο η Περιφερειακή Ομάδα Χωρικών Παρεμβάσεων. Κατά την έναρξη των εργασιών ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης τόνισε ότι η Πολιτική Συνοχής 2021-2027 αποτελεί



την απάντηση στο αίτημα των καιρών για μια «Ευρώπη κοντά στους πολίτες». Όπως υπογράμμισε ο περιφερειάρχης, με πόρους ύψους 90 εκατ. ευρώ από το Πρόγραμμα «Κρήτη 2021-2027» οι ΟΧΕ μετατρέπονται σε βασικό όχημα αλλαγής. «Δεν θέλουμε μόνο απορρόφηση κονδυλίων, θέλουμε αποτύπωμα στην κοινωνία», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Σταύρος Αρναουτάκης. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι στο επίκεντρο του αναπτυ-

ξιακού σχεδιασμού βρίσκονται οι τέσσερις στρατηγικές Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης σε Ηράκλειο, Χανιά, Ρέθυμνο και Άγιο Νικόλαο.

441 POLITICAL

Στα... κάγκελα οι δήμαρχοι της Ηπείρου

Το σύνθημα για κατά μέτωπο μάχη προκειμένου να προστατευτούν οι πολίτες και οι επαγγελματίες της Ηπείρου από τα συσσωρευμένα κυκλοφοριακά προβλήματα στην Εγνατία Οδό έστειλε ο δήμαρχος Ηγουμενίτσας και πρόεδρος της ΠΕΔ Ηπείρου Παναγιώτης Νταής. Αρχικά οι δήμαρχοι της Ηπείρου έχουν προσφύγει στην Επιτροπή Ανταγωνισμού ζητώντας τη δραστική μείωση των διοδίων από τη στιγμή που οι παρεχόμενες υπηρεσίες έχουν υποβαθμιστεί δραματικά και η Εγνατία έχει μετατραπεί, όπως καταγγέλλουν, σε επαρχιακό δρόμο. Ο Παναγιώτης Νταής μάλιστα δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο δυναμικών κινητοποιήσεων, αφού η υπομονή όλων των φορέων έχει εξαντληθεί προ πολλού. Στην επόμενη συνεδρίαση της ΠΕΔ αναμένεται συγκεκριμένος οδικός χάρτης για αγώνα εντός και εκτός Εγνατίας.



«Ψηλώνει» και φωτίζει το Μαρούσι ο Αμπατζόγλου



Δυναμικά συνεχίζει το μεγάλο έργο εγκατάστασης 5.500 νέων φωτιστικών σωμάτων τεχνολογίας LED σε όλη την πόλη -ένα από τα πιο ουσιαστικά έργα για την καθημερινότητα των πολιτών- η δημοτική αρχή του Θεόδωρου Αμπατζόγλου στο Μαρούσι. Μέχρι σήμερα έχει εγκαταστήσει 3.880 νέα φωτιστικά LED, καλύπτοντας ποσοστό μεγαλύτερο του 70% του συνολικού έργου, ενώ μέσα στις επόμενες εβδομάδες θα φτάσει τα 4.169 φωτιστικά, δηλαδή το 76% της συνολικής αναβάθμισης του δημοτικού φωτισμού. Αξίζει να σημειωθεί πως οι ουσιαστικές παρεμβάσεις σε οδοφωτισμό και φωτισμό κοινόχρηστων χώρων με τεχνολογία

LED ξεκίνησαν από την προηγούμενη θητεία της διοίκησης (2019-2023), οπότε και εγκαταστάθηκαν 1.070 νέα φωτιστικά σώματα. «Δεν πρόκειται απλώς για ένα τεχνικό έργο. Είναι μια παρέμβαση που κάνει τις γειτονίες μας πιο φωτεινές, πιο ασφαλείς και πιο ανθρώπινες. Είναι μια επιλογή που μειώνει το ενεργειακό κόστος έως και 60% και ενισχύει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της πόλης μας. Σε συνδυασμό με τα έργα υποδομών που υλοποιούμε σε κάθε γειτονιά -από ασφαλτοστρώσεις μέχρι αναβαθμίσεις κοινόχρηστων χώρων- προχωράμε με σχέδιο και συνέπεια, βελτιώνοντας έμπρακτα την ποιότητα ζωής των πολιτών. Το Μαρούσι πηγαίνει κάθε μέρα όλο και πιο ψηλά», δηλώνει ο κ. Αμπατζόγλου.

Ενώνει δυνάμεις η αντιπολίτευση στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Πολύ πιο δυναμική θα είναι πλέον η αντιπολίτευση στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς τρεις παρατάξεις αποφάσισαν να προχωρήσουν σε συνεργασία με ορίζοντα και τις επόμενες εκλογές. Σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησαν οι επικεφαλής των παρατάξεων «Πράξεις για τη Μακεδονία» Χρήστος Παπαστεργίου, «Αλλαγή στην Περιφέρεια» Γιάννης Μυλόπουλος και «ΣΥΝ-εργασία» Βασίλης Ρόκκος, ανακοίνωσαν τη συμπόρευση που θα επικυρωθεί στην κοινή εκδήλωση που θα διοργανώσουν στις 4 Ιουνίου, την παραμονή της Παγκόσμιας Ημέρας για το Περιβάλλον, στο δημαρχείο Θεσσαλονίκης με τίτλο «Το οικονομικό, κοινωνικό και φυσικό περιβάλλον στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας». Το στίγμα της συνεργασίας έδωσε ο κ. Μυλόπουλος, ο οποίος σημείωσε ότι «οι λόγοι για να το κάνουμε είναι πολύ περισσότεροι από τους λόγους για να μην το κάνουμε. Στόχος είναι να συγκροτηθεί ένα προοδευτικό ψηφοδέλτιο το οποίο όχι μόνο θα νικήσει αλλά με τη συνεργασία και τις πράξεις θα φέρει την αλλαγή στην περιφέρεια».

Τραμπ: Είμαστε κοντά να δώσουμε τα χέρια...



Γράφει η
**Αλεξία
Ταπούλη**

Ο Αμερικανός πρόεδρος διαβεβαίωσε ότι οι ΗΠΑ και το Ιράν βρίσκονται κοντά στην επίτευξη συμφωνίας που θα οδηγήσει επίσης στο άνοιγμα του Στενού του Ορμούζ.

Όπως έγραψε ο Τραμπ στο Truth Social, μίλησε με τη Σαουδική Αραβία, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, το Κατάρ, το Πακιστάν, την Τουρκία, την Αίγυπτο, την Ιορδανία και το Μπαχρέιν και «έχει γίνει σε μεγάλο βαθμό διαπραγματεύσεις για μια συμφωνία και βρίσκεται κοντά στην οριστικοποίηση μεταξύ των ΗΠΑ, της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Ιράν και των άλλων χωρών που αναφέρονται». Το ιρανικό πρακτορείο ειδήσεων Fars διέψευσε, πάντως, την ανακοίνωση του Ντόναλντ Τραμπ ότι το Στενό του Ορμούζ θα ανοίξει σύντομα ξανά. Ο ισχυρισμός του Τραμπ «δεν είναι αληθής» και «δεν συνάδει με την πραγματικότητα», ανέφερε το πρακτορείο. Η ιρανική πλευρά ξεκαθάρισε ότι εστιάζει στον τερματισμό της σύγκρουσης σε όλα τα μέτωπα, συμπεριλαμβανομένου του Λιβάνου, ενώ διέμηνυσε ότι οι τεχνικές λεπτομέρειες του πυρηνικού προγράμματος δεν είναι προς συζήτηση σε αυτό το αρχικό στάδιο και θα εξεταστούν μετά το πέρασμα 30 ή 60 ημερών. Παρά τις ρητορικές προκλήσεις, ο τερματισμός του πολέμου αποτελεί επίσης προτεραιότητα για τους Ιρανούς ηγέτες, όχι μόνο λόγω των χαμένων εσόδων από την παρεμπόδιση της πώλησης του δικού τους πετρελαίου, η οποία σίγουρα δεν αντισταθμίζεται από τα νέα «διόδια» που επιβάλλονται τώρα στα δεξαμενόπλοια άλλων χωρών που διέρχονται από το Στενό του Ορμούζ. «Πιστεύω ότι είναι πιθανόν τις επόμενες ώρες ο κόσμος να λάβει μια καλή είδηση», δήλωσε από την πλευρά του ο Μάρκο Ρούμπιο, προσθέτοντας ωστόσο ότι «θα αφήσει στον πρόεδρο



Με ανάρτησή του ανακοίνωσε πως έχουν γίνει σε μεγάλο βαθμό οι διαπραγματεύσεις για τον τερματισμό του πολέμου και το άνοιγμα του Ορμούζ - Διαψεύδει το Ιράν πως θα ανοίξουν σύντομα τα Στενά

Τραμπ να κάνει τις περαιτέρω ανακοινώσεις».

Τι ειπώθηκε στην τηλεφωνική επικοινωνία με Νετανιάχου

Ο Τραμπ διαβεβαίωσε επίσης τον πρωθυπουργό του Ισραήλ Μπενιαμίν Νετανιάχου ότι θα παραμείνει αμετακίνητος στην απαίτησή του για τερματισμό του ιρανικού πυρηνικού προγράμματος ως βασική προϋπόθεση για οποιαδήποτε τελική συμφωνία με την Τεχεράνη, σε τηλεφωνική επικοινωνία των δύο ηγετών. Ο ιστότοπος Axios ανέφερε ότι το προσχέδιο συμφωνίας περιλαμβάνει παράταση της εκκευρίας για 60 ημέρες, κατά την οποία θα ανοίξει ξανά το Στενό του Ορμούζ, καθώς και διαπραγματεύσεις για τον περιορισμό του πυρηνικού προγράμματος του Ιράν. Σύμφωνα με την ίδια πηγή, κατά τη διάρκεια της περιόδου των 60 ημερών, το Στενό του Ορμούζ θα είναι ανοιχτό χωρίς διόδια και το Ιράν θα συμφωνήσει να καθαρίσει τις νάρκες που έχει τοποθετήσει στο Στενό για να επιτραπεί η ελεύθερη διέλευση των πλοίων. Σε αντάλλαγμα, στο πλαίσιο της προ-

τεινόμενης συμφωνίας, οι ΗΠΑ θα άρουν τον αποκλεισμό των ιρανικών λιμένων και θα εκδώσουν ορισμένες εξαιρέσεις από τις κυρώσεις, για να επιτρέψουν στο Ιράν να πουλάει πετρέλαιο ελεύθερα. Το σχέδιο συμφωνίας περιλαμβάνει επίσης δεσμεύσεις από το Ιράν να μην επιδίωξει ποτέ την κατασκευή πυρηνικών όπλων και να διαπραγματευτεί την αναστολή του προγράμματος εμπλουτισμού ουρανίου και την απομάκρυνση των αποθεμάτων ουρανίου υψηλού εμπλουτισμού. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή που παρακολουθεί τις εξελίξεις εμφανίζεται συγκρατημένα αισιόδοξη, επισημαίνοντας ότι αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν ελλείψεις καυσίμων στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Ωστόσο, προειδοποιεί ότι ενδέχεται να εμφανιστούν περιφερειακές πιέσεις στην αγορά τις επόμενες εβδομάδες, εάν συνεχιστεί η διακοπή των ροών μέσω των Στενών του Ορμούζ. Στην περίπτωση έκτακτης ανάγκης, η ΕΕ υπενθυμίζει ότι υπάρχουν στρατηγικά αποθέματα καυσίμων που μπορούν να αξιοποιηθούν, σε συνδυασμό με μέτρα περιορισμού της κατανάλωσης.

Νεκρός ο άνδρας που πυροβόλησε πράκτορες έξω από τον Λευκό Οίκο: «Είχε ιστορικό βίας και πιθανόν εμμονή»

Πυροβολισμοί με έναν νεκρό σημειώθηκαν έξω από τον Λευκό Οίκο. Ο ένοπλος που φέρεται να άνοιξε πυρ εναντίον πρακτόρων της Secret Service μπροστά στον Λευκό Οίκο «σκοτώθηκε, αφού χτυπήθηκε από σφαίρα».

Οι πυροβολισμοί που ακούστηκαν το Σάββατο στον τομέα της Ουάσιγκτον, όπου βρίσκεται το κτίριο της αμερικανικής προεδρίας, προκάλεσαν την κινητοποίηση μεγάλης αστυνομικής δύναμης που αναπτύχθηκε επιτόπου, όπως έκανε γνωστό η ομοσπονδιακή αστυνομία. Ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ εκτιμάται πως βρισκόταν μέσα στον Λευκό Οίκο τη στιγμή του συμβάντος. Είχε ακυρώσει τις μετακινήσεις που προγραμμάτιζε το Σαββατοκύριακο λόγω του πολέμου με το Ιράν. Ο νεαρός, προτού πέσει νεκρός από πυρά πρακτόρων των Μυστικών Υπηρεσιών, είχε «ιστορικό βίας και πιθανόν εμμονή» με το ιστορικό κτίριο της αμερικανικής προεδρίας, ανέφερε ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ, σχολιάζοντας το συμβάν. Ένας Καναδός τουρίστας είπε στο Γαλλικό Πρακτορείο ότι βρισκόταν στη συνοικία όταν «ακούσαμε από 20 ως 25 εκπυροσκορησίες που έμοιαζαν με πυροτεχνήματα, αλλά ήταν πυροβολισμοί κι όλος ο κόσμος άρχισε να τρέχει». Η ανταποκρίτρια του ABC News Σελίνα Ουάνγκ ετοιμαζόταν να μαγνητοσκοπήσει βίντεο που προόριζε για χρήση στους ιστότοπους κοινωνικής δικτύωσης, όταν άρχισαν να ακούγονται οι πυροβολισμοί. Κατέγραψε τις εκπυροσκορησίες με το κινητό της, πεσμένη στο έδαφος.

ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΑΡΑΛΙΓΟ ΜΑΚΕΛΑΡΗΣ ΤΟΥ ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟΥ

Γιατί ο «Τίτι» ήταν φορτωμένος με ολόκληρο οπλοστάσιο



Γράφει ο
Γιώργος Γεραφέντης

Ος νέο Πάσσαρη... χαρακτηρίζουν αξιωματικοί του ελληνικού FBI τον επικίνδυνο Αλβανό διαβόπο κακοποιό, Ασάνι Αστρίντ, γνωστό ως «Τίτι», που ήταν έτοιμος να αιματοκυλήσει το Μικρολίμανο, αλλά η άμεση αντίδραση αστυνομικού του Εκβιαστών απέτρεψε νέο μακελειό. Ο 42χρονος Αλβανός μαφιόζος, τη στιγμή που γονάτισε και σημάδεψε με το όπλο του αστυνομικό του Τμήματος Εκβιαστών, δέχτηκε τα πυρά άλλου αστυνομικού, με αποτέλεσμα να τραυματιστεί στο κεφάλι και τα πέσει αιμόφυρτος στο πεζοδρόμιο. «Ήταν αποφασισμένος να μην πέσει στα χέρια της Αστυνομίας, με ό,τι αυτό συνεπάγεται», ανέφερε αξιωματικός της ΕΛΑΣ στην «Ρ» και συμπλήρωσε ότι το κλιμάκιο του Εκβιαστών λειτούργησε επαγγελματικά, αναχαίτισε τον ένοπλο κακοποιό πριν προλάβει να πυροβολήσει και κινδυνέψουν αστυνομικοί και θαμώνες νυχτερινών μαγαζιών στο Μικρολίμανο.

Το ένοπλο επεισόδιο ξεκίνησε ύστερα από μία προγραμματισμένη έρευνα του Τμήματος Εκβιαστών σε νυχτερινά μαγαζιά του Πειραιά, καθώς πλέον το συγκεκριμένο Τμήμα της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Οργανωμένου Εγκλήματος κυριολεκτικά «χτενίζει» τα νυχτερινά μαγαζιά και τα μπαρ της Αττικής αναζητώντας ύποπτα άτομα που σχετίζονται με τον κόσμο της νύχτας. Τα ξημερώματα του Σαββάτου, περνώντας το κλιμάκιο του Τμήματος Εκβιαστών έξω από το συγκεκριμένο μαγαζί όπου καθόταν ο 42χρονος επικίνδυνος κακοποιός με δύο γυναίκες και έναν άνδρα, θεώρησε ύποπτες τις κινήσεις του και στάθμευσε σε μικρή απόσταση τα δύο συμβατικά υπηρεσιακά αυτοκίνητα. Από το δεύτερο όχημα κατέβηκαν τέσσερις αστυνομικοί και κινήθηκαν προς το μέρος του.

Ήταν έτοιμος για... μάχη

Εκείνος τους αντιλήφθηκε, κατάλαβε ότι ήταν αστυνομικοί και αρχικά σπκώθηκε και άρχισε να κινείται αντίθετα στην αρχή αργά, αλλά μετά άρχισε να τρέχει. Μόλις οι άντρες της Ασφάλειας τού φώναξαν «Αστυνομία» και τον κάλεσαν να σταματήσει, γύρισε απότομα, κρατώντας πιστόλι με το οποίο σημάδεψε έναν αστυνομικό. Ένας άλλος αστυνομικός πρόλαβε να αντιδράσει και να σώσει τη ζωή του συναδέλφου του, πυροβολώντας δύο φορές εναντίον του «Τίτι». Μία σφαίρα τον βρήκε στο κεφάλι και



Το ποινικό παρελθόν του Αλβανού μαφιόζου που χαρακτηρίζεται από το ελληνικό FBI ως νέος Πάσσαρης και πώς απεφεύχθη το αιματοκύλισμα στον Πειραιά - Τα τρία όπλα που είχε πάνω του και οι έξι χειροβομβίδες στο σακίδιο

έπεσε αιμόφυρτος στον δρόμο. Μέχρι εκείνη τη στιγμή δεν γνώριζαν την ταυτότητα του ένοπλου και στη συνέχεια κατάλαβαν πως πρόκειται για τον επικίνδυνο κακοποιό που είχε αποδράσει το 2019 από τη Διεύθυνση Μεταγωγών στην Πέτρου Ράλλη.

Πάνω του βρέθηκαν δύο πιστόλια, όπου στο ένα είχε προσαρμόσει γεμιστήρα 32 φυσιογγίων, και ένα περιστροφο, όλα με σφαίρες στη θαλάμη έτοιμα για χρήση και φεύγοντας πέταξε μία τσάντα που διαπιστώθηκε πως είχε έξι χειροβομβίδες, για τις οποίες κλήθηκε κλιμάκιο πυροτεχνουργών που τις περισυνέλεξε με ασφάλεια.

Ο τραυματίας μεταφέρθηκε στο Αττικό Νοσοκομείο όπου νοσηλεύεται φρουρούμενος, ενώ παραμένει άγνωστο τι ακριβώς έκανε στο Μικρολίμανο ο «Τίτι» τόσο βαριά αρματωμένος. Το γεγονός όμως ότι ήταν οπλισμένος σαν να πήγαινε σε μάχη φανερώνει ότι μάλλον κάτι σοβαρό ετοίμαζε.

Οι δύο γυναίκες στην παρέα του βρίσκονται στα χέρια των Αρχών, ενώ ο έτερος άνδρας αλβανικής καταγωγής κατάφερε να διαφύγει και αναζητείται. Μία από τις γυναίκες κατέθεσε πως ήταν η σύντροφος του 42χρονου και υποστήριξε πως γνώριζε ότι ο συμπατριώτης της έχει απασχολήσει τις ελληνικές Αρχές, αλλά δεν ήξερε πόσο επικίνδυνος κακοποιός είναι. Ο 42χρονος δραπέτης έφτασε στο Μικρολίμανο με ταξί και αρχικά πήγε με την παρέα του για φαγητό και στη συνέχεια για ποτό, στο μαγαζί όπου εντοπίστηκε από τους αστυνομικούς του Εκβιαστών. Στην Ελλάδα πέρασε λαθραία από τα ελληνοαλβανικά σύνορα τον περασμένο μήνα και, σύμφωνα με όλα τα

στοιχεία, κρυβόταν όλο αυτό το διάστημα στις φοιτητικές εστίες της Πανεπιστημιούπολης.

Όταν μετέφερε καλάσνικοφ σε θήκη κιθάρας

Ο 42χρονος Αλβανός μαφιόζος με το πλούσιο ποινικό παρελθόν είχε ξεκινήσει την παραβατική του δράση ήδη από τον Δεκέμβριο του 1995 ως ανήλικος. Μάλιστα φέρεται να ήταν ηγετικό μέλος της διαβόητης συμμορίας με τα καλάσνικοφ, που έμπαινε σε σπίτια της Νοτιοανατολικής Αττικής, λήστευε και βίαζε γυναίκες.

Το 2012 είχε σκοτώσει στην Καισαριανή έναν νεαρό άντρα που κατέβηκε από το σπίτι του με τον αδελφό του, όταν αντιλήφθηκε ότι του έκλεβαν το αμάξι και ο δράστης τον πυροβόλησε εν ψυχρώ με καλάσνικοφ σκοτώνοντας τον 30χρονο και τραυματίζοντας σοβαρά τον αδελφό του. Όπως διαπιστώθηκε τότε, μετέφερε το Καλάσνικοφ σε θήκη από κιθάρα.

Είχε συμμετάσχει σε πλήθος ληστειών, διαρρήξεων και εκβιασμών από το 2009, έχει εμπλακεί 7-8 φορές σε ένοπλες αντιπαραθέσεις με αστυνομικούς, με αποκορύφωμα την απόδρασή του το 2019 από το Μεταγωγών, κρατώντας μάλιστα τότε ομήρους αστυνομικούς, παίρνοντας το όπλο ενός αστυνομικού και πυροβολώντας απομακρυνόμενος από το σημείο. Μετά την απόδραση βρήκε καταφύγιο στη Κύπρο, όπου συνελήφθη για ληστεία σε σπίτι. Εκδόθηκε στη χώρα του, αποφυλακίστηκε πρόσφατα και ήρθε στην Ελλάδα για να συνεχίσει την εγκληματική του δράση.

Ηράκλειο: Τρίχρονη νοσηλεύεται με κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις στη ΜΕΘ - Μετά τη μάνα συνελήφθη και ο πατέρας της

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι έρευνες των Αρχών για την υπόθεση της τρίχρονης που νοσηλεύεται σε κρίσιμη κατάσταση στη ΜΕΘ Παίδων του ΠΑΓΝΗ στο Ηράκλειο μετά τη σύλληψη και του πατέρα της. Το μικρό κορίτσι δίνει μάχη για τη ζωή του, ενώ οι αστυνομικοί προσπαθούν να αποκαλύψουν τι συνέβη στο οικογενειακό περιβάλλον όπου μεγάλωσε μαζί με τα αδέρφια του. Η κατάσταση της μικρής χαρακτηρίζεται σοβαρή αλλά σταθερή, με τους γιατρούς να κάνουν λόγο για εικόνα έντονης κακοποίησης. Σύμφωνα με τα ιατρικά ευρήματα, το παιδί φέρει υποσκληρίδιο αιμάτωμα στον εγκέφαλο, παλαιότερο κάταγμα, εκδορές και πολ-

λαπλές εκχυμώσεις. Οι αποκαλύψεις γύρω από την οικογένεια προκαλούν σοκ, καθώς στο μικροσκόπιο των Αρχών έχουν μπει και οι θάνατοι ακόμη δύο παιδιών. Σύμφωνα με πληροφορίες, η μητέρα φέρεται να υποστήριξε ότι τα παιδιά πέθαναν κατά τη διάρκεια θλασμού, ωστόσο οι ισχυρισμοί αυτοί δεν έχουν επιβεβαιωθεί και ερευνώνται εξονυχιστικά από την Αστυνομία.

Ερευνώνται οι θάνατοι ακόμη δύο παιδιών

Η μητέρα είχε συλληφθεί από την πρώτη στιγμή μετά τη μεταφορά της τρίχρονης στο νοσοκομείο, ενώ πλέον στα χέρια των Αρχών βρίσκεται και ο πατέρας, πα-

κιστανικής καταγωγής. Οι δύο γονείς αναμένεται να οδηγηθούν ενώπιον του εισαγγελέα Χανίων, αντιμετωπίζοντας βαριές κατηγορίες, μεταξύ των οποίων και απόπειρα ανθρωποκτονίας. Παράλληλα, τα υπόλοιπα παιδιά της οικογένειας μεταφέρθηκαν με εισαγγελική εντολή στο νοσοκομείο Χανίων, ώστε να υποβληθούν σε ιατρικές εξετάσεις και να διαπιστωθεί η κατάστασή τους.

Οι αστυνομικοί που χειρίζονται την υπόθεση εκτιμούν ότι τα παιδιά ζούσαν σε ένα περιβάλλον παραμέλησης και κακοποίησης, ενώ αναμένονται τόσο η ιατροδικαστική έκθεση όσο και νέα στοιχεία που ενδέχεται να ρίξουν φως στην υπόθεση. **Ι.Ντ**

Ρήγμα ανακριτή - εισαγγελέα για το «μεγάλο κεφάλι» των Βοριζίων



Γράφει η
Ιωάννα Ντάνη

Σύμφωνα με την υπεράσισή του, αντιμετωπίζει σοβαρό καρδιολογικό πρόβλημα και είχε μεταβεί στην Αθήνα για εξετάσεις, όταν συνελήφθη έξω από καρδιοχειρουργικό κέντρο, στο πλαίσιο της μεγάλης επιχείρησης της ΔΑΟΕ Κρήτης.

Κατά την απολογία του αρνήθηκε κάθε εμπλοκή σε εκβιασμούς, ξυλοδαρμούς ή παράνομες ενέργειες, επιμένοντας ότι οι μισθώσεις αγροτικών εκτάσεων και οι επιδοτήσεις μέσω ΟΠΕΚΕΠΕ προέκυπταν από νόμιμες διαδικασίες. Η συνήγορός του υποστήριξε ακόμη ότι δεν υπήρξε καμία καταπάτηση περιουσιών, αλλά μόνο αξιοποίηση εκτάσεων μέσω συμφωνημένων μισθωτηρίων.

Οι καταγγελίες για καθεστώς φόβου

Η δικογραφία ωστόσο περιγράφει ένα εκτεταμένο δίκτυο εκφοβισμού στην περιοχή του Αμαρίου, με περισσότερους

από 40 κατοίκους να εμφανίζονται ως παθόντες. Σύμφωνα με τις καταθέσεις, ιδιοκτήτες γης φέρεται να δέχονταν απειλές, πιέσεις και αντίποινα προκειμένου να παραχωρούν εκτάσεις για βόσκηψη ή να σιωπούν.

Στις καταγγελίες περιλαμβάνονται εμπρησμοί οχημάτων, καταστροφές καλλιεργειών, κοπές ελαιόδεντρων και αμπελιών, ακόμη και επιθέσεις σε όσους προσέφευγαν στις Αρχές. Οι αστυνομικοί κάνουν λόγο για ένα κλίμα ανομίας και φόβου που είχε παγιωθεί στην περιοχή επί χρόνια, με αρκετούς κατοίκους να αποφεύγουν ακόμη και να απευθυνθούν στην Αστυνομία υπό τον φόβο αντιποίνων.

Παράλληλα, οι Αρχές εξετάζουν δεκάδες αγροτεμάχια και επιδοτήσεις εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ, ενώ στο μικροσκόπιο βρίσκονται και δηλώσεις εκτάσεων σε Κρήτη, Άνδρο και Τήλο. Η έρευνα συνεχίζεται, με τις Αρχές να αναζητούν το πλήρες εύρος της δράσης της φερόμενης οργάνωσης, αλλά και τυχόν εμπλοκή επιπλέον προσώπων στην υπόθεση που έχει προκαλέσει έντονη ανησυχία στην τοπική κοινωνία.

Σε πλήρη διαφωνία κατέληξαν ανακριτήρια και εισαγγελέας Ρεθύμνου για το αν ο 43χρονος από τα Βορίζια, ο οποίος θεωρείται κεντρικό πρόσωπο στην πολύκροτη υπόθεση εκβιασμών και παράνομων επιδοτήσεων, πρέπει να προφυλακιστεί ή όχι. Η εξέλιξη αυτή πάγωσε προσωρινά την ποινική μεταχείρισή του, με αποτέλεσμα να αποφασίσει τελικά το Δικαστικό Συμβούλιο Ρεθύμνου μέσα στην επόμενη εβδομάδα.

Μέχρι τότε ο κατηγορούμενος θα παραμείνει σε κατ' οίκον περιορισμό έπειτα από μια μαραθώνια απολογία που πραγματοποιήθηκε μέσα στο νοσοκομείο Ρεθύμνου και διήρκεσε περισσότερες από πέντε ώρες.

Η απολογία και η υπερασπιστική γραμμή

Ο 43χρονος επρόκειτο αρχικά να απολογηθεί μαζί με τους δύο ανιψιούς του, ηλικίας 39 και 44 ετών, οι οποίοι ήδη κρίθηκαν προφυλακιστέοι για συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση με δράση στο Αμάρι. Ωστόσο, λίγο πριν ξεκινήσει η διαδικασία παρουσίασε έντονη αδιαθεσία και μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο.

Στον 43χρονο, ο οποίος θεωρείται κεντρικό πρόσωπο της υπόθεσης εκβιασμών και τρόμου στο Αμάρι, επιβλήθηκε κατ' οίκον περιορισμός μέχρι να αποφανθεί το Δικαστικό Συμβούλιο



ΔΕΥΤΕΡΑ 25 ΜΑΪΟΥ 2026

ART

45
POLITICAL

Καλοκαιρινές νύχτες κινηματογράφου στο ΚΠΙΣΝ

Το «Park your Cinema» επιστρέφει για ενδέκατη συνεχή χρονιά με ελεύθερη είσοδο και πρεμιέρα την Παρασκευή 29 Μαΐου



της
Δήμπτρας Δάρδα

Η μακροβιότερη σειρά εκδηλώσεων του Κέντρου Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ), το «Park your Cinema», επιστρέφει για ενδέκατη συνεχή χρονιά. Σε συνεργασία με το Φεστιβάλ Κινηματογράφου Θεσσαλονίκης μάς προσκαλεί στο Ξέφωτο με ελεύθερη είσοδο για να απολαύσουμε αγαπημένα μιούζικαλ κάτω από τα αστέρια, ξαπλωμένοι στο γρασίδι. Η πρεμιέρα έχει προγραμματιστεί για την Παρασκευή 29 Μαΐου, 21.00, με την ταινία «Fame» - Στον πυρετό της δόξας (1980). Σκηνοθεσία: Άλαν Πάρκερ. Πρωταγωνιστούν: Έντι Μπαρθ, Ιρέν Καρά, Λι Κουρέρι. Ο συναρπαστικός κόσμος των σπουδαστών του Σχολείου Τεχνών της Νέας Υόρκης, μια διαχρονική ωδή στη νεότητα και την καλλιτεχνική τόλμη, βραβευμένη με

δύο Όσκαρ (Καλύτερης Μουσικής και Καλύτερου Τραγουδιού για το κλασικό «Fame»).

Το θρυλικό «Grease» (1978) θα προβληθεί την Παρασκευή 5 Ιουνίου. Σκηνοθεσία: Ράνταλ Κλάιζερ. Πρωταγωνιστούν: Τζον Τραβόλτα, Ολίβια Νιούτον Τζον, Στόκαρτ Τσάνινγκ, Ντίντι Κον. Ο καλοκαιρινός έρωτας του Ντάνι και της Σάντι αναζωπυρώνεται στους διαδρόμους του Λυκείου Ράιντελ. Ένα εμβληματικό εφηβικό μιούζικαλ γεμάτο εκρηκτικές χορογραφίες και αξέχαστες επιτυχίες, όπως το υποψήφιο για Όσκαρ «Χόπλεσλι ντεβότιντ του γιου».

Τον Ιούλιο

Την πρώτη Παρασκευή του Ιουλίου (3/7) στις 21.00 έρχεται ο Σουίνι Τοντ: «Ο Φονικός Κουρέας της Οδού Φλιτ» (2007). Σκηνοθεσία: Τιμ Μπάρτον. Πρωταγωνιστούν: Τζόνι Ντεπ, Έλενα Μπόναμ Κάρτερ, Άλαν Ρίκμαν, Τίμοθι Σπαλ. Η σκοτεινή μουσική διασκευή του θρυλικού μιούζικαλ του Στίβεν Σόντχαϊμ. Μια ανατριχιαστική ιστορία εκδίκησης στο βικτωριανό Λονδίνο, γεμάτη μακάβριο χιούμορ και τη μαγνητική χημεία των Ντεπ και Μπόναμ Κάρτερ.

Την Κυριακή 19 Ιουλίου, 21.00, ετοιμαστείτε για το «School of Rock»: Ένα Σχολείο πολύ ροκ (2003). Σκη-

νοθεσία: Ρίτσαρντ Λίνκλεϊτερ. Πρωταγωνιστούν: Τζακ Μπλακ, Μάικ Γουάιτ, Τζόαν Κιούζακ. Ένας αναποφάσιστος ροκ μουσικός γίνεται αναπληρωτής δάσκαλος και μετατρέπει κρυφά την τάξη του σε ροκ μπάντα για τον διαγωνισμό Μάχη των Συγκροτημάτων. Μια ξεσηκωτική γιορτή για τη μεταμορφωτική δύναμη της μουσικής.

Το «Dreamgirls» του Μπιλ Κόντον παίρνει σειρά την Παρασκευή 24 Ιουλίου, 21.00. Πρωταγωνιστούν: Μπιγιονσέ, Τζέιμι Φοξ, Τζένιφερ Χάντσον, Έντι Μέρφι. Η άνοδος και το τίμημα της φήμης για ένα γυναικείο φωνητικό τρίο στη χρυσή εποχή της σόουλ. Η ταινία σφύζει από λάμψη, ενώ ξεχωρίζει η Τζένιφερ Χάντσον, η οποία τιμήθηκε με Όσκαρ Β΄ Γυναικείου Ρόλου.

Οι «Οκτώ Γυναίκες» (2002) θα προβληθούν την Παρασκευή 31 Ιουλίου, 21.00. Σκηνοθεσία: Φρανσουά Οζόν. Πρωταγωνιστούν: Κατρίν Ντενέβ, Ιζαμπέλ Ιπέρ, Φανί Αρντάν, Εμανουέλ Μπεάρ, Ντανιέλ Νταριέ, Βιρζινί Λεντουαγιέν. Μια κομψή μουσική ταινία μυστηρίου. Οκτώ γυναίκες παγιδεύονται σε μία έπαυλη τη δεκαετία του '50 και προσπαθούν να εξιχνιάσουν μια δολοφονία. Η ταινία απέσπασε την Αργυρή Άρκτο στο Φεστιβάλ Βερολίνου για το λαμπερό της καστ.

Οι Νικς μια ανάσα από τους τελικούς

Οι Νικς της Νέας Υόρκης βρίσκονται μια νίκη μακριά από την πρώτη τους εμφάνιση σε τελικούς του NBA μετά το 1999 (!), καθώς επικράτησαν με 121-108 στο Κλίβελαντ επί των Καβαλίερς και προηγούνται με 3-0 στους τελικούς της Ανατολικής Περιφέρειας. Ο Τζέιλεν Μπράνσον σημείωσε 30 πόντους, ο Όου Τζι Ανούνομπι πρόσθεσε 21 και ο Μίκαλ Μπρίτζες άλλους 22 πόντους, δίνοντας στην ομάδα της Νέας Υόρκης ένα άνετο προβάδισμα 3-0 στη σειρά best of seven εναντίον των Καβαλίερς.

Καμία ομάδα στα χρονικά του NBA δεν έχει καλύψει αυτό το 3-0 για να κερδίσει μια σειρά πλέι οφ, ενώ οι Νικς μετρούν δέκα διαδοχικές νίκες σε αγώνες



πλέι οφ και πέμπτη σερί εκτός έδρας. Και θα προκριθούν στους πρώτους τελικούς του NBA μετά το 1999 (ήττα από το Σαν Αντόνιο) αν επικρατήσουν στον 4ο αγώνα, διεκδικώντας τον πρώτο τους τίτλο από το 1973!

«Είμαι άφωνος», είπε συναισθηματικά φορτισμένος ο Μπράνσον μετά τον αγώνα και πρόσθεσε: «Νομίζω ότι παλέψαμε σκληρά και αυτό είναι το πιο σημαντικό. Η νοοτροπία μας δεν έχει αλλάξει. Προσπαθούμε να βελτιωνόμαστε καθημερινά. Προσπαθούμε να μαθαίνουμε από τις νίκες μας. Πρέπει να επικεντρωθούμε σε μία κατοχή τη φορά. Δεδομένης της νοοτροπίας που έχουμε δείξει τις τελευταίες δύο εβδομάδες, πρέπει να συνεχίσουμε έτσι και να τα πάμε καλύτερα».

«Η σειρά δεν έχει τελειώσει», προειδοποίησε ο Ανούνομπι και συνέχισε: «Απλώς πρέπει να διατηρήσουμε την πίεση πάνω τους και να προσπαθήσουμε να νικήσουμε το ματς».

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ - ΡΕΑΛ ΜΑΔΡΙΤΗΣ 92-85

Λύγισε τη «βασίλισσα» και έγινε «αυτοκράτορας» για τέταρτη φορά



Ο Ολυμπιακός είναι για τέταρτη φορά στην ιστορία του πρωταθλητής Ευρώπης. Οι «ερυθρόλευκοι» έπειτα από έναν ψυχολογικό τελικό στο Telecom Center κατάφεραν να λυγίσουν 92-85 τη Ρεάλ Μαδρίτης και να ανέβουν στην κορυφή της Ευρώπης. Η ομάδα του Γιώργου Μπαρτζώκα είχε απέναντί της μια «βασίλισσα», που αποδείχθηκε πολύ σκληρή για να πεθάνει και πάλεψε μέχρι την τελευταία κατοχή για να πάρει πίσω το στέμμα της, που είχε κατακτήσει για τελευταία φορά το 2023 απέναντι και τότε στους Πειραιώτες με το απίθανο μπάτζερ μπίτερ του Γιουλ. Αυτή τη φορά όμως ο Ολυμπιακός δεν γινόταν να χάσει. Οι συνθήκες ήταν τέτοιες που έπειτα από τέσσερα χαμένα φάιναλ φορ ήρθε η εξιλέωση για τον Γιώργο Μπαρτζώκα και τους παίκτες του για να πιουν αυτή τη φορά νερό από την πηγή της ευρωπαϊκής καταξίωσης.

Ο Ολυμπιακός λοιπόν μετά τη Ρώμη το 1997, την Κωνσταντινούπολη το 2012 και το Λονδίνο το 2023 ανεβαίνει στον θρόνο του ευρωπαϊκού μπάσκετ μπροστά σε 18.000 οπαδούς του που κατέκλυσαν την έδρα του «αιώνιου» αντιπάλου Παναθηναϊκού και μετά το τέλος του αγώνα ξεχύθηκαν σε κάθε γωνιά της Ελλάδας για να πανηγυρίσουν. Για τον Έλληνα τεχνικό αυ-



Γράφει ο Χρήστος Γιαννούλης

τή είναι η δεύτερη φορά που κατακτά την Ευρωλίγκα με τον Ολυμπιακό και τις δύο - μια στιγμή που περίμενε εδώ και αρκετά χρόνια. Αντίστοιχα και για παίκτες όπως ο Σάσα Βεζένκοφ και ο Εβάν Φουρνιέ, που κατακτούν για πρώτη φορά το βαρύτιμο τρόπαιο, αλλά και για τον αρχηγό της ομάδας Κώστα Παπανικολάου το επίτευγμα είναι ιδιαίτερα σημαντικό.

Καθοριστικά για τους Πειραιώτες ήταν τα ριμπάουντ στη μάχη με τη Ρεάλ Μαδρίτης, που αποδείχθηκε... εφτάψυχη αλλά όχι αρκετή για να μπορέσει -χωρίς να διαθέτει και καθαρό σέντερ στο ρόστερ της λόγω

τραυματισμών- να φτάσει έως το τέλος του δρόμου για 12η φορά. Οι Ισπανοί μένουν στις 11 κατακτήσεις, ενώ ο Ολυμπιακός ανεβαίνει στις τέσσερις και φιλοδοξεί στο μέλλον να αυξήσει τον αριθμό, πλησιάζοντας τον Παναθηναϊκό που βρίσκεται στις επτά.

Πρώτος σκόρερ για τους νέους πρωταθλητές Ευρώπης ήταν ο Εβάν Φουρνιέ με 20 πόντους και καθοριστικές αποφάσεις, ενώ κομβικός, όπως και στον ημιτελικό, ήταν ο Άλεκ Πίτερς, που σταμάτησε στους 16, αλλά πέτυχε ιδιαίτερα κρίσιμα καλάθια. Για τη Ρεάλ Μαδρίτης ο Λάιλις σταμάτησε στους 24 και ο Χεζόνια στους 19, ενώ καθοριστικός ήταν και ο Καμπάτσο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



Ιρανική... βάση στο Μεξικό

Η αποστολή της εθνικής ομάδας του Ιράν, που αρχικά είχε αποφασιστεί να έχει έδρα το Τουσόν της Αριζόνα κατά τη διάρκεια του Παγκοσμίου Κυπέλλου του 2026, θα εγκατασταθεί στο Μεξικό με την έγκριση της FIFA. «Χάρη στις συναντήσεις που πραγματοποιήσαμε με αξιωματούχους της FIFA, το αίτημά μας έγινε δεκτό. Θα έχουμε έδρα την Τιχουάνα, κοντά στον Ειρηνικό Ωκεανό», δήλωσε ο Μεχντί Τατζ, πρόεδρος της Ιρανικής Ομοσπονδίας Ποδοσφαίρου, σε βίντεο που δημοσιεύτηκε το Σάββατο από το πρακτορείο ειδήσεων Fars.

«Αυτό το μέτρο θα λύσει σε μεγάλο βαθμό το πρόβλημα της βίζας», πρόσθεσε ο επικεφαλής της ιρανικής ομοσπονδίας, καθώς η συμμετοχή του Ιράν στο Παγκόσμιο Κύπελλο (11 Ιουνίου-19 Ιουλίου σε Ηνωμένες Πολιτείες, Μεξικό και Καναδά) περιβάλλεται από αβεβαιότητα από την αμερικανοϊσραηλινή επίθεση που άρχισε κατά της Ισλαμικής Δημοκρατίας στα τέλη Φεβρουαρίου. Έχοντας προκριθεί για την τέταρτη συνεχόμενη τελική φάση του Παγκοσμίου Κυπέλλου, το Ιράν θα παίξει τους αγώνες του πρώτου γύρου στις Ηνωμένες Πολιτείες, με τις οποίες δεν έχει διπλωματικές σχέσεις από το 1980, μετά την κρίση ομηρίας στην αμερικανική πρεσβεία στην Τεχεράνη.

Η «ομάδα Melli» θα παίξει στις 15 Ιουνίου στο Λος Άντζελες εναντίον της Νέας Ζηλανδίας και στις 21 Ιουνίου με το Βέλγιο, ενώ θα ολοκληρώσει τη φάση των ομίλων εναντίον της Αιγύπτου στις 26 Ιουνίου στο Σιάτλ.

«Πέταξε» στην Κίνα ο Τεντόγλου



Τα... δόντια του έδειξε προς τους αντιπάλους του και προς όσους θεώρησαν ότι πλέον έχει αρχίσει να έχει καθοδική πορεία ο Μίλτος Τεντόγλου. Ο Έλληνας άλτης στο Diamond League στη Σιανμίν της Κίνας «πέταξε» στα 8,46μ. και υπενθύμισε σε όλους ποιος είναι ο καλύτερος άλτης στον κόσμο τα τελευταία χρόνια. Ο Τεντόγλου με αυτό το άλμα ισοφάρισε την καλύτερη επίδοση φέτος στον κόσμο και έδειξε πανέτοιμος για τις μεγάλες προκλήσεις που θα ακολουθήσουν το φετινό καλοκαίρι. Η... καλή μέρα είχε φανεί από νωρίς για τον Έλληνα πρωταθλητή, ο οποίος έκανε πρώτη προσπάθεια στα 8,37μ., που ήταν η καλύτερή του επίδοση για φέτος. Στη δεύτερη προσπάθεια ο Μίλτος Τεντόγλου προσπάθησε για ακόμη μεγαλύτερη επίδοση, χωρίς να τα καταφέρει όμως, αλλά στην επόμενη «πέταξε» στα 8,46μ. και έδειξε σε όλους ότι είναι εδώ πανέτοιμος για νέες διακρίσεις.



Έκλεισαν με νταμπλ οι Βαυαροί

Με τον πιο ιδανικό τρόπο έκλεισε τη σεζόν «εντός των τειχών» η Μπάγερν Μονάχου. Με απόλυτο πρωταγωνιστή τον αρχισκόρερ της Χάρι Κέιν, ο οποίος πέτυχε χατ τρικ (55', 80', 90'+2 πέν.), οι «Βαυαροί» επικράτησαν 3-0 της Στουτγκάρδης στον τελικό Κυπέλλου που έγινε στο Ολυμπιακό Στάδιο του Βερολίνου και μετά το πρωτάθλημα της Bundesliga πανηγύρισαν και την κατάκτηση του Κυπέλλου Γερμανίας.

Πλέον μετά και την επιτυχία στο DFB-Pokal η ομάδα του Βενσάν Κομπανί, έχοντας πάρει ήδη και τον τίτλο στο πρωτάθλημα, θα «μονομαχήσει» και για την κατάκτηση του πρώτου τροπαίου της επόμενης περιόδου (2026-27), που δεν είναι άλλο από το γερμανικό Super Cup. Εκεί απέναντί της θα βρει τη δεύτερη του πρωταθλήματος Ντόρτμουντ.

Σε κάθε περίπτωση, το αποτέλεσμα του τελικού δεν επηρεάζει τα ευρωπαϊκά εισιτήρια που χαρίζει η Bundesliga, καθώς και οι δύο φιναλίστ θα δώσουν τη νέα σεζόν το «παρών» στη League Phase του Champions League. Αυτός ήταν το 21ο Κύπελλο για τους Βαυαρούς.

Η 8η παρουσία της Στουτγκάρδης σε τελικό Κυπέλλου δεν αποδείχτηκε γούρικη, με την ομάδα του Σεμπάστιαν Χένες να μην καταφέρνει να υπερασπιστεί τον τίτλο που κατέκτησε πέρυσι. Παρέμεινε έτσι στα 4 τρόπαια, αλλά δεν μπόρεσε να πάρει... εκδίκηση από την Μπάγερν για τις δύο ήττες που είχε γνωρίσει στην καταληκτική αναμέτρηση της διοργάνωσης, αρχικά του 1986 αλλά και εκείνης του 2013.

Οργάνωση με γλυκιά συναισθηματική ισορροπία



Γράφει
η Αλεξάνδρα Καρτά

www.facebook.com/
alexandra.karta.astro.
karta19@gmail.com
- Τηλ.: 697 3232 775

Ξεκινά η μέρα με πρακτική και οργανωτική διάθεση, καθώς η Σελήνη στην Παρθένο μάς βοηθά να βάλουμε σε τάξη τις εκκρεμότητες και τις λεπτομέρειες της δουλειάς. Η θετική όψη που δημιουργεί με τον Δία φέρνει μια γλυκιά συναισθηματική ισορροπία, προστασία και ευκαιρίες μέσα από το σπίτι ή την οικογένεια. Παράλληλα, το εξάγωνο του Ήλιου από τους Διδύμους με τον Ποσειδώνα στον Κριό προσθέτει έμπνευση, διαίσθηση και μια τάση να κάνουμε τα όνειρά μας πράξη με δυναμισμό. Η ενέργεια αλλάζει γύρω στις 6:00 το απόγευμα (18:00), καθώς η Σελήνη μπαίνει στον Ζυγό. Το κλίμα γίνεται πιο κοινωνικό, αναζητάμε την ηρεμία, τη διπλωματία και θέλουμε να χαλαρώσουμε παρά να αγαπημένα πρόσωπα.

Κριός (21/3-20/4)

Η ημέρα ξεκινά με πολλές υποχρεώσεις στην καθημερινότητά σας. Το εξάγωνο Ήλιου - Ποσειδώνα σας δίνει μοναδική διαίσθηση για να λύσετε επαγγελματικά θέματα. Το βράδυ η Σελήνη στον Ζυγό στρέφει το ενδιαφέρον σας στον σύντροφο ή τους συνεργάτες για να βρείτε την ισορροπία σας.

Ταύρος (21/4-20/5)

Δημιουργικό και ευχάριστο το πρώτο μισό της ημέρας σας, με τη Σελήνη να ευνοεί τα φλερτ, τα παιδιά και τα προσωπικά σας σχέδια. Οικονομικές ευκαιρίες έρχονται στο προσκήνιο με μεγάλη ευκολία. Μετά τις 18:00 προετοιμαστείτε για κάποιες πρακτικές εκκρεμότητες ή δουλειές στο σπίτι που απαιτούν την προσοχή σας.

Δίδυμοι (21/5-21/6)

Ο Ήλιος στο ζώδιό σας σας γεμίζει λάμψη και το εξάγωνο με τον Ποσειδώνα απογειώνει τη γοητεία και τη δημιουργικότητά σας. Το πρωί ασχολείστε έντονα με θέματα σπιτιού ή οικογένειας. Το απόγευμα όμως η Σελήνη στον Ζυγό σας φέρνει χαμόγελα, έρωτα και διάθεση για διασκέδαση!

Καρκίνος (22/6-22/7)

Με τον Δία στο ζώδιό σας να δέχεται τη θετική ενέργεια της Σελήνης, η επικοινωνία σας είναι δραστήρια το πρωί. Είστε πειστικοί, οργανωτικοί και βρίσκετε τις καλύτερες λύσεις. Μετά τις 18:00 το απόγευμα, νιώθετε την ανάγκη να κλειστείτε στο καβούκι σας, να μαζευτείτε στο σπίτι και να χαλαρώσετε με τους δικούς σας ανθρώπους.

Λέων (23/7-22/8)

Τα οικονομικά σας απασχολούν θετικά τις πρώτες ώρες της ημέρας, ενώ υπάρχει η πιθανότητα να κάνετε έξυπνες διευθετήσεις ή αγορές. Το εξάγωνο Ήλιου - Ποσειδώνα σας βοηθά να δείτε καθαρά τους στόχους σας. Το βράδυ γίνεται άκρως επικοινωνιακό με μηνύματα, τηλεφώνια και ευχάριστες συναντήσεις.

Παρθένο (23/8-22/9)

Η Σελήνη βρίσκεται στο δικό σας ζώδιο μέχρι το απόγευμα και σας δίνει τον πρώτο λόγο σε κάθε δραστηριότητά σας. Η όψη της Σελήνης με τον Δία φέρνει τύχη και συναισθηματική πλήρωση. Όταν η Σελήνη θα περάσει στον Ζυγό, το ενδιαφέρον σας μετατοπίζεται σε οικονομικά ζητήματα και στην ανάγκη σας για ασφάλεια.

Ζυγός (23/9-23/10)

Μέχρι το απόγευμα προτιμήστε να κρατήσετε χαμηλούς τόνους, καθώς η Σελήνη στην Παρθένο σας καλεί να ξεκουραστείτε και να προετοιμαστείτε για κάποιο γεγονός. Η Σελήνη περνά στο δικό σας ζώδιό, η ενέργειά σας εκτοξεύεται και γίνεστε η καλύτερη εκδοχή του εαυτού σας.

Σκορπιός (24/10-21/11)

Το ξεκίνημα της εβδομάδας σας βρίσκει πολύ κοινωνικούς, με συναντήσεις με φιλικά πρόσωπα ή συζητήσεις για ομαδικά σχέδια που πάνε εξαιρετικά. Το απόγευμα, καθώς η Σελήνη περνά στον 12ο τομέα σας, θα νιώσετε την ανάγκη να αποστασιοποιηθείτε, να γεμίσετε τις μπαταρίες σας και να ξεκουραστείτε στον χώρο σας.

Τοξότης (22/11-21/12)

Τα επαγγελματικά σας είναι στο επίκεντρο το πρωί και μπορείτε να κερδίσετε τις εντυπώσεις των ανωτέρων σας. Η έμπνευσή σας είναι στα ύψη χάρη στον Ήλιο και τον Ποσειδώνα. Μετά τις 18:00, το κλίμα ελαφραίνει και η Σελήνη στον Ζυγό σας καλεί να βγείτε έξω με φίλους και να διασκεδάσετε.

Αιγόκερως (22/12-19/1)

Μια πολύ αισιόδοξη και επεκτατική ημέρα ξεκινά για εσάς, ιδανική για νομικά ζητήματα, σπουδές ή επαφές με το εξωτερικό. Το απόγευμα η είσοδος της Σελήνης στον Ζυγό φέρνει στο προσκήνιο την καριέρα σας και σας καλεί να δείξετε τον καλύτερο και πιο διπλωματικό σας εαυτό.

Υδροχόος (20/1-18/2)

Το πρωί είναι αρκετά υποτονικό, με έμφαση σε οικονομικές συμφωνίες, οφειλές ή βαθιά συναισθηματικά ζητήματα που βρίσκουν λύση. Μετά τις 18:00 το απόγευμα η ενέργεια αλλάζει ριζικά! Η Σελήνη στον Ζυγό σας φτιάχνει τη διάθεση, φέρνει φλερτ, χαμόγελα, ενώ θα έχετε όρεξη για νέες εμπειρίες.

Ιχθύες (19/2-20/3)

Οι σχέσεις και οι συνεργασίες σας απαιτούν χρόνο και προσοχή τις πρώτες ώρες της ημέρας, αλλά η επικοινωνία θα είναι πολύ γλυκιά. Το βράδυ, με τη Σελήνη στον Ζυγό, γίνεστε περισσότερο ενεργό, αναζητάτε την ουσιαστική σύνδεση με το ταίρι σας και η διαίθησή σας δουλεύει στο 100%.