

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΡΩΓΗΣ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΦΩΤΙΕΣ



Αγώνας δρόμου για αποζημιώσεις και θωράκιση των πυρόπληκτων περιοχών

• Πότε ανοίγει η διαδικασία υποβολής αιτήσεων
για την πρώτη οικονομική ενίσχυση μέσω των δήμων

■ Σελ. 38



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΗΝ «Ρ» - ΛΑΖΑΡΟΣ ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ
Υφυπουργός Ανάπτυξης

«Στηρίζουμε τη βιομηχανική παραγωγή με δομικές λύσεις και όχι με πρόσκαιρα μέτρα»

■ Σελ. 6-7

POLITICAL

ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ

Ημερήσια Πολιτική & Οικονομική Εφημερίδα
Αρ. Φύλλου: 1.502 • 8-9 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΑ

Blackfile

CrediaBank: Δεν βιάζονται οι μέτοχοι
- Εβδομάδα MSCI - Πώς το «όχι»
στο καζίνο έσωσε το mega project
της Dimand στις Γούρνες -
Τα ομόλογα έγιναν
το νέο όπλο των τραπεζών

■ Σελ. 20

10 ΣΕΛΙΔΕΣ ΓΙΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



ΝΕΟ ΚΥΜΑ ΕΝΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ

Μαγκιές του... αέρα από τους Τούρκους μετά τη συμφωνία της Ελλάδας με τη γαλλική Meridiam

■ Σελ. 5

ΠΡΟΣΩΠΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Κοζάνης με τη ΝΔ



Ένας πολιτικός που θέλει
να είναι χρήσιμος,
όχι αρεστός

■ Σελ. 16-17

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΘΕΩΝΗ ΚΟΥΦΟΝΙΚΟΛΑΚΟΥ
Εκπρόσωπος Τύπου της ΕΛΑΣ



«Είναι απολύτως
ρεαλιστική
η κατάκτηση
της πρωτιάς
από την ΕΛΑΣ»

■ Σελ. 14

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ - ΑΡΘΡΑ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ Σελ. 12

ΜΙΧΑΗΛ Ε. ΑΥΓΟΥΛΕΑΣ
ΝΟΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ

ΑΛΕΞΙΟΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΣΤΡΑΤΗΣ ΚΟΚΚΙΝΕΛΛΗΣ

■ Σελ. 32-35



ΝΕΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Ποιες αλλαγές έρχονται σε δόμηση, Airbnb και κλίνες

• Το εθνικό σχέδιο συνδυάζει ανάπτυξη
και επενδύσεις με την προστασία του περιβάλλοντος

■ Σελ. 22-23

ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΠΡΟΣ ΤΗ ΔΕΘ

Τα δύο σενάρια για γενναία μείωση των ασφαλιστικών εισφορών

• Στόχος η ενίσχυση της απασχόλησης και η στήριξη των επιχειρήσεων

■ Σελ. 19

ΠΑΤΗΣΑΝ

το... κουμπί για τον ελληνικό θόλο

Το Ισραήλ ενέκρινε τη συμφωνία με την Αθήνα για την
«Ασπίδα του Αχιλλέα», το μεγαλύτερο πρόγραμμα αεράμυνας στη χώρα μας

■ Σελ. 4

Πρόληψη ναι, καταστολή όχι;

Με τα πύρινα μέτωπα να έχουν προσωρινά κοπάσει και την ώρα του απολογισμού να έχει ήδη ξεκινήσει, η είδηση της προφυλάκισης του δημάρχου Στυλίδας και δύο ακόμα ανθρώπων αναδεικνύει εκ των πραγμάτων το μερίδιο ευθύνης εκείνου που προκαλεί μια πυρκαγιά.

Συνήθως εστιάζουμε στην ευθύνη της Πολιτείας να προλάβει ή και να καταστείλει μια πυρκαγιά και ορθώς απαιτούμε από το κράτος μέτρα προστασίας και επάρκεια σε εξοπλισμό και ανθρώπινο δυναμικό. Και αυτό έχει γίνει τα τελευταία επτά χρόνια, με αποτέλεσμα από τις 5.300 πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν το 2025, το 92,3% να έχει σβηστεί μέσα στο πρώτο μισάωρο, ενώ το 97% να έχει περιοριστεί πριν ξεπεράσει τα 100 στρέμματα.

Με άλλα λόγια, οι μεγάλες πυρκαγιές που τελικά βλέπουμε στα πλάνα των δελτίων ειδήσεων αποτελούν ένα πολύ μικρό μέρος του συνόλου των περιστατικών που αντιμετώπισε αποτελεσματικά ο μηχανισμός. Στην πρόσφατη πυρκαγιά στο Ποικίλο Όρος, για παράδειγμα, τα προληπτικά έργα του AntiNERO συνέβαλαν στον περιορι-



σμό της εξάπλωσης και στην προστασία του αστικού ιστού.

Άρα εδώ κάτι έχει αλλάξει ριζικά. Παρ' όλα αυτά είναι το μισό πρόβλημα. Με αφορμή την προφυλάκιση των τριών κατηγορουμένων για τη μεγάλη πυρκαγιά της Βοιωτίας πρέπει να δούμε και το άλλο μισό που βρίσκεται στην έναρξη της φωτιάς. Οι τρεις προφυλακιστέοι δεν είναι μεμονωμένη περίπτωση. Μέσα σε μόλις πέντε ημέρες

(29 Ιουλίου έως τις 2 Αυγούστου) έγιναν 33 συλλήψεις. Οι 30 αφορούσαν εμπρησμό από αμέλεια. Υπάρχουν βεβαίως και οι εμπρησμοί από πρόθεση.

Καθώς λοιπόν η κρατική ετοιμότητα δεν μπορεί να λειτουργεί ως άλλοθι για την αμέλεια, ή παρανομία, μπαίνει η αναγκαιότητα της καταστολής, παρότι η λέξη διατηρεί μια ιδεολογική φόρτιση που την καθιστά περίπου απαγορευτική. Όταν όμως η ενημέ-

ρωση, η καμπάνια, η σύσταση, η προτροπή δεν φέρνουν αποτέλεσμα, η νομοθεσία οφείλει να γίνεται αυστηρότερη. Και έχει γίνει τα τελευταία χρόνια.

Η χρήση φωτιάς, η εκτέλεση θερμών εργασιών ή η χρήση συσκευών που προκαλούν σπινθήρα σε ημέρες κινδύνου 4 και 5 επισύρει ποινικές και χρηματικές κυρώσεις ακόμη και αν τελικά δεν εκδηλωθεί μεγάλη πυρκαγιά. Αν εκδηλωθεί, η δίωξη μπορεί να είναι κακουργηματική. Για εμπρησμό δε, προβλέπονται βαριές ποινές, χρηματικά πρόστιμα που μπορούν να φτάσουν ακόμη και σε δήμευση περιουσίας.

Συνεπώς, μετά τη σωστή νομοθέτηση απαιτείται η εφαρμογή. Κανένα κράτος στον κόσμο δεν μπορεί να βάλει έναν πυροσβέστη δίπλα σε κάθε τροχό, έναν αστυνομικό δίπλα σε κάθε αγρότη, ένα drone πάνω από κάθε αυλή και έναν ελεγκτή δίπλα σε κάθε ιδιωτικό καλώδιο. Η Πολιτεία έχει τη δική της ευθύνη και ο πολίτης τη δική του.

Στην πρώτη απαιτούμε πρόληψη. Στη δεύτερη απαιτείται καταστολή.

«P»

POLITICAL

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
POLITICAL MEDIA GROUP A.E.

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
& ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
Γιώργος Ν. Καραμανλής

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Δημήτρης Μιχαέλης

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
Αμαλία Κάτζου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΚΔΟΣΗΣ

Φώτης Σιούμπουρας,
Πάνος Μαυρίδης

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μάνος Πιτσιδιανάκης

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

Βαγγέλης Κατσορίδας,
Ελένη Μπέρτσου

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ- ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ

Αμαλία Κάτζου

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ ΥΛΗΣ

Νίκος Τσούρτης,
Απόστολος Καπαρουδάκης,
Ιωάννης Ιωακειμίδης

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Έλλη Τριανταφύλλου,
Νίκος Χιδίρογλου, Λίδα Μπόλα,
Μίλτος Σακελλάρης, Μαρία Δεδούση,
Αντώνης Αντωνόπουλος,
Δημήτρης Χατζηνικόλας,
Στέλλα Παπαμιχαήλ,
Γιάννης Παργινός, Χρήστος Μυτιλινιός,
Κώστας Ζαφειρίου, Αλεξία Τασούλη,
Βασίλης Σκουλαράκος,
Σπύρος Νάννος, Λουκάς Γεωργιάδης,
Κωνσταντίνος Δαυλός,
Κωστής Παπαγρηγόρης,
Γιώργος Σ. Σκορδίλης,
Γιώργος Κατικός,
Ρεγγίνα Σαβούρδου, Γιώργος Κατσιάνης,
Κατερίνα Παπακωστοπούλου,
Ιωάννα Ντάνη, Γιώργος Γεραφέντης,
Κωνσταντίνος Γεωργιάδης,
Κώστας Παπαδόπουλος,
Δήμητρα Δάρδα, Γιώργος Σκρομπόλας,
Χρήστος Γιαννούλης,
Γιώργος Ανδρής (Αυτοκίνητο)

VIDEO EDITOR: Ειρήνη Κουμαρέλη

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΤΕΛΙΕ: Βασίλης Α. Υψηλός

ΑΤΕΛΙΕ: Κατερίνα Χατζηλαζάρου,
Χρήστος Μαμμέλης, Αδαμαντία Φλώκου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Κώστας Κουτσογιάννης, Μαριλένα Ιορδανίδου, Γεωργία Θάνου

ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Επικεφαλής: Δημήτρης Δραγώγιας
Βασίλης Παπαναστασούλης, Παναγιώτης Μανής,
Φανή Χαρίση, Αναστασία Καρυνίδου, Φένια Κλιάτσου

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Μαρίνα Πέππα

ΥΠΟΔΟΧΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ: Χριστίνα Μαργώνη

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Αριέτα Μουρτοπάλλα

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ιωάννης Σαρακηνός dpo@sarakinoslaw.com

ΝΟΜΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: Μαρία Κευγά, Γιώργος Παναγιωτόπουλος

Όλες οι αλήθειες για τα πολυκέντρα ανακύκλωσης

Τα 10 επόμενα αποκαλυπτικά ερωτήματα

- 01** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Ο ΠΡΟΣΦΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΨΕΥΔΩΝ ΚΑΙ ΣΥΚΟΦΑΝΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ (ΣΤΙΣ 3.7.2026) ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΣΕ ΔΥΟ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΕ Η DRS HELLAS ΚΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΗΣ DRS HELLAS;
- 02** ΠΟΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΣΤΙΓΜΗ, ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ, ΝΑ ΜΗΝ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ DRS HELLAS ΣΤΟΝ ΑΡΜΟΔΙΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΔΟΘΕΙ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΩΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ;
- 03** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΗΘΕΝ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΦΟΔΣΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, Η ΟΠΟΙΑ ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ 332.072€ (267.800€ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ) ΑΝΑ ΠΟΛΥΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ;
- 04** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΕΝ ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΤΟΣΟ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΣΔΑ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΣΠΑ, ΟΣΟ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ, ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΚΑΙ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΔΑΝΕΙΟ ΤΡΙΤΗΣ, ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΟΤΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΣΕΦΕΡΕ ΤΙΜΗ 332.072€ ΚΑΙ ΟΧΙ 66.000€;
- 05** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΗΣ DRS HELLAS (ΤΜΗΜΑ 3 ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ 04 ΤΟΥ 2026) ΗΤΑΝ ΤΕΛΙΚΑ ΣΕ ΔΙΠΛΑΣΙΑ ΤΙΜΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΣΤΕΙΛΕΙ ΝΩΡΙΤΕΡΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ DRS HELLAS;
- 06** ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΛΙΓΟΥΣ ΜΗΝΕΣ; ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΛΗΦΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ;
- 07** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Ο ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΕΣΟΔΑ ΔΕΚΑΔΩΝ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ;
- 08** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΗΣ DRS HELLAS ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΟΥ ΙΣΧΥΟΝΤΟΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ;
- 09** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΠΕΒΑΛΛΕ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ DRS HELLAS ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ ΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΚΑΠΟΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ, ΕΝΩ ΣΥΜΦΩΝΗΣΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΡΙΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΕΒΑΛΛΕ ΚΑΜΙΑ ΕΝΣΤΑΣΗ, ΟΠΩΣ ΕΙΧΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ;
- 10** ΙΣΧΥΕΙ ΟΤΙ Η ΠΡΕΣΒΕΙΡΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΕΚΑΝΕ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ (ΣΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥ) ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΩΝ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΤΗΣ DRS HELLAS ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ;

Σύντομα ακολουθεί νέα δεκάδα αποκαλυπτικών ερωτημάτων
και όλες οι αλήθειες θα αποκαλυφθούν ΑΜΕΣΑ!



Μετά την έγκριση του ΚΥΣΕΑ η υπουργική Επιτροπή Εξαγωγών της ισραηλινής κυβέρνησης ενέκρινε τη συμφωνία με την Αθήνα - Ο περίφημος ελληνικός θόλος αφήνει πλέον πίσω του τη φάση του σχεδιασμού και εισέρχεται στο κρίσιμο στάδιο της υλοποίησης

Πάτησαν το κουμπί... για την «Ασπίδα του Αχιλλέα»



Γράφει ο
Βασίλης Σκουλαράκος

Την ώρα που η Τουρκία υπέγραφε συμφωνία αμοιβαίας αμυντικής συνδρομής με τη Σαουδική Αραβία και το Πακιστάν ανοίγοντας έναν ακόμη κύκλο στρατηγικών συμμαχιών στην περιοχή, από το Ισραήλ ερχόταν το «πράσινο φως» για την ενεργοποίηση της διακρατικής συμφωνίας με την Ελλάδα για την «Ασπίδα του Αχιλλέα». Ο περίφημος ελληνικός θόλος αφήνει πλέον πίσω της τη φάση του σχεδιασμού και εισέρχεται στο πιο κρίσιμο στάδιο, σε εκείνο της υλοποίησης. Μετά την έγκριση του ΚΥΣΕΑ ήρθε και το τελευταίο κομμάτι του παζλ από το Ισραήλ, ανοίγοντας τον δρόμο για την ενεργοποίηση της διακρατικής συμφωνίας που θα δώσει το επίσημο εναρκτήριο λάκτισμα στο μεγαλύτερο πρόγραμμα αεράμυνας για τη χώρα μας.

Η υπουργική Επιτροπή Εξαγωγών της ισραηλινής κυβέρνησης ενέκρινε τη συμφωνία με την Αθήνα, ολοκληρώνοντας μια από τις σημαντικότερες διαδικασίες που απαιτούνταν από την ισραηλινή πλευρά. Πλέον το ενδιαφέρον μεταφέρεται στις τελικές υπογραφές μεταξύ της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων (ΓΔΑΕΕ), της SIBAT και της MAFAT, οι οποίες, σύμφωνα με πληροφορίες, αναμένεται να πραγματοποιηθούν έως το τέλος Αυγούστου.

Μάλιστα, πληροφορίες αναφέρουν πως οι δύο πλευρές εξετάζουν το ενδεχόμενο η υπογραφή της συμφωνίας να πραγματοποιηθεί στο Ισραήλ, παρουσία υψηλόβαθμων αξιωματούχων των δύο χωρών, υπογραμμίζοντας τη στρατηγική διάσταση της ελληνοϊσραηλινής αμυντικής συνεργασίας.

Το έργο των 3 δισ. ευρώ

Η «Ασπίδα του Αχιλλέα» αποτελεί τον πυρήνα της νέας αρχιτεκτονικής αεράμυνας της χώρας και το μεγαλύτερο πρόγραμμα που εντάσσεται στην «Ατζέντα 2030» του υπουργείου Εθνικής Άμυνας. Όπως έχουμε περιγράψει με αναλυτικά ρεπορτάζ στην «Political», ο θόλος αποτελεί ένα πολυεπίπεδο δίκτυο προστασίας, στο οποίο θα συνδυάζονται αισθητήρες, ραντάρ, συστήματα διοίκησης και ελέγχου, επίγεια αντιαεροπορικά συστήματα και μέσα ηλεκτρονικού πολέμου.

Στόχος είναι η δημιουργία μιας ενιαίας αμυντικής «ομπρέλας» που θα καλύπτει τον εθνικό εναέριο χώρο, τα νησιά, τον Έβρο και τις κρίσιμες στρατιωτικές και ενεργειακές υποδομές

απέναντι σε κάθε σύγχρονη απειλή, από drones μέχρι πυραύλους cruise και βαλλιστικούς πυραύλους.

Οι τρεις ισραηλινοί πυλώνες

Τη βασική επιχειρησιακή υποδομή του προγράμματος θα αναπτύξουν οι τρεις μεγαλύτεροι αμυντικοί όμιλοι του Ισραήλ.

Η Israel Aerospace Industries (IAI) αναμένεται να διαδραματίσει τον κεντρικό ρόλο με το σύστημα BARAK MX, το οποίο θεωρείται η ραχοκοκαλιά της νέας ελληνικής αεράμυνας, προσφέροντας προστασία σε πολλαπλά επίπεδα και αποστάσεις.

Η ELTA Systems, θυγατρική της IAI, θα προσφέρει τα προηγμένα ραντάρ EL/M-2084, τα οποία θα αποτελούν τα... μάτια του ελληνικού θόλου, εντοπίζοντας και παρακολουθώντας ταυτόχρονα μεγάλο αριθμό στόχων.

Παράλληλα, η Rafael Advanced Defense Systems θα ενσωματώσει τα συστήματα SPYDER για την αντιμετώπιση απειλών μικρού και μέσου βεληνεκούς, ενώ το David's Sling θα καλύπτει το ανώτερο επίπεδο άμυνας απέναντι σε βαλλιστικούς πυραύλους και άλλες απειλές μεγάλης εμβέλειας.

Πώς θα λειτουργούν

• **Πρώτη γραμμή τα drones:** Οι πρώτοι στόχοι που θα καλείται να αντιμετωπίζει ο νέος θόλος είναι τα UAVs και τα περiferόμενα πυρομαχικά (loitering munitions), τα οποία πλέον

χρησιμοποιούνται μαζικά σε κάθε σύγχρονη σύγκρουση. Το έργο αυτό θα αναλαμβάνουν τα συστήματα SPYDER All in One, σε συνδυασμό με τα ραντάρ EL/M-2084, αλλά και τα νέα μέσα ηλεκτρονικού πολέμου (soft kill), τα οποία θα μπορούν να παρεμβάλλουν ή να εξουδετερώνουν drones χωρίς να απαιτείται εκτόξευση πυραύλου.

Στόχος είναι η φθηνότερη και ταχύτερη αντιμετώπιση μαζικών επιθέσεων χωρίς να εξαντλούνται πολύτιμα αντιαεροπορικά βλήματα.

• **Δεύτερο επίπεδο:** Μαχητικά και ελικόπτερα: Αν η απειλή αφορά μαχητικά αεροσκάφη, επιθετικά ελικόπτερα ή πυραύλους μικρού και μέσου βεληνεκούς, την κύρια ευθύνη θα αναλαμβάνουν τα SPYDER και τα BARAK MX. Τα δύο συστήματα θα λειτουργούν συμπληρωματικά, καλύπτοντας διαφορετικές αποστάσεις και ύψη, ενώ θα συνεργάζονται με τους Patriot, τα ελληνικά μαχητικά αεροσκάφη και τις φρεγάτες FDI που διαθέτουν πυραύλους ASTER 30.

• **Η ασπίδα απέναντι στους βαλλιστικούς πυραύλους:**

Η πιο απαιτητική αποστολή αφορά την αντιμετώπιση βαλλιστικών πυραύλων και πυραύλων cruise. Εδώ τον βασικό ρόλο θα αναλάβει το David's Sling, το οποίο έχει σχεδιαστεί ειδικά για αναχαίτιση απειλών μεγάλου βεληνεκούς και υψηλής ταχύτητας. Σε συνεργασία με τους Patriot, θα αποτελεί το ανώτερο επίπεδο της ελληνικής αεράμυνας, προστατεύοντας κρίσιμες στρατιωτικές εγκαταστάσεις, ενεργειακές υποδομές και μεγάλα αστικά κέντρα.

• **Ο ελληνικός εγκέφαλος:** Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στο σύστημα Διοίκησης και Ελέγχου (C2), το οποίο θα αναπτυχθεί με ελληνική συμμετοχή και ελληνικό πηγαίο κώδικα. Αυτό θα αποτελεί τον εγκέφαλο της «Ασπίδας του Αχιλλέα», συνδέοντας σε πραγματικό χρόνο όλα τα ραντάρ, τους αισθητήρες και τα μέσα αναχαίτισης σε ένα ενιαίο επιχειρησιακό δίκτυο. Με τον τρόπο αυτό κάθε απειλή θα αξιολογείται άμεσα και το σύστημα θα μπορεί να επιλέγει το καταλληλότερο μέσο για την αντιμετώπισή της, μειώνοντας δραστικά τον χρόνο αντίδρασης.

Το επόμενο μεγάλο στοίχημα

Παράλληλα με τις στρατιωτικές δυνατότητες, η Αθήνα δίνει ιδιαίτερο βάρος και στη βιομηχανική διάσταση του προγράμματος. Η συμμετοχή της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας έχει συμφωνηθεί να φθάσει τουλάχιστον το 25%, που μεταφράζεται σε έργο άνω των 700 εκατ. ευρώ για ελληνικές επιχειρήσεις.

Με τις εγκρίσεις να έχουν πλέον ολοκληρωθεί και στις δύο πλευρές, η αντίστροφη μέτρηση για τις τελικές υπογραφές έχει ουσιαστικά ξεκινήσει. Από εκείνο το σημείο και μετά η «Ασπίδα του Αχιλλέα» θα πάψει να αποτελεί έναν φιλόδοξο σχεδιασμό επί χάρτου και θα εισέλθει στη φάση της υλοποίησης, σηματοδοτώντας τη μεγαλύτερη αναδιάρθρωση της ελληνικής αεράμυνας των τελευταίων δεκαετιών.



Σε κατάσταση αμόκ η Άγκυρα, κλιμακώνει τις προκλήσεις της στο Αρχιπέλαγος παραβιάζοντας τον εθνικό εναέριο χώρο μας με UAVs και οπλισμένα F-16 μετά τη συμφωνία για τη στρατηγική είσοδο της Meridiam στη διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου

ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΤΡΟΠΩΣΑΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΙΛΟΤΟΙ

Τουρκικές μαγκιές πάνω από το Αιγαίο μετά το... ηλεκτροσόκ



Γράφει ο
Χρήστος Μυτιλινιός

Μόνο अपαρατήρητη δεν περνά στην Αθήνα η χρονική σύμπτωση της νέας τουρκικής κινητικότητας στο Αιγαίο με τις σημαντικές εξελίξεις γύρω από τον Great Sea Interconnector, την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου που εδώ και καιρό βρίσκεται στο επίκεντρο ενός σύνθετου γεωπολιτικού παιχνιδιού στην Ανατολική Μεσόγειο.

Μέσα σε λίγα μόλις 24ωρα η τουρκική δραστηριότητα στον ελληνικό εναέριο χώρο αυξήθηκε αισθητά, αρχικά με μη επανδρωμένα αεροσκάφη και στη συνέχεια με οπλισμένα F-16, ενώ καταγράφηκε εμπλοκή και με ελληνικά μαχητικά.

Το χρονικό σημείο έχει τη σημασία του. Στις 5 Αυγούστου στο Μέγαρο Μαξίμου, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, υπεγράφη η συμφωνία για την είσοδο του γαλλικού επενδυτικού ομίλου Meridiam ως πλειοψηφικού μετόχου στην εταιρεία Great Sea Interconnector. Πρόκειται για μια εξέλιξη που ενισχύει ουσιαστικά το οικονομικό αλλά και το ευρωπαϊκό αποτύπωμα του έργου, προσθέτοντας ισχυρό γαλλικό κεφάλαιο σε μια ενεργειακή διασύνδεση με αυτονόητη γεωστρατηγική διάσταση.

Από τα UAVs στα οπλισμένα μαχητικά

Η τουρκική κινητικότητα ήδη είχε αρχίσει δύο μέρες νωρίτερα. Στις 3 Αυγούστου τέσσερα τουρκικά UAVs πραγματοποίησαν 18 παραβιάσεις του εθνικού εναέριου χώρου και έξι παραβάσεις των κανόνων εναέριας κυκλοφορίας στο FIR Αθηνών με δραστηριότητα σε Βορειοανατολικό, Κεντρικό και Νοτιοανατολικό Αιγαίο.

Την επομένη, στις 4 Αυγούστου, η δραστηριότητα συνεχίστηκε, με UAV και τουρκικό ATR-72 να πραγματοποιούν συνολικά επτά παραβιάσεις του εθνικού εναέριου χώρου και πέντε στο FIR Αθηνών, αυτήν τη φορά σε Κεντρικό και Νοτιοανατολικό Αιγαίο. Η εικόνα επιβεβαίωσε ότι δεν επρόκειτο για μια μεμονωμένη πτήση αλλά για συνεχόμενη παρουσία τουρκικών μέσων στην περιοχή.

Το στοιχείο που άλλαξε όμως ποιοτικά την εικόνα ήρθε στις 6 Αυγούστου. Μια μέρα μετά τις υπογραφές στο Μέγαρο Μαξίμου για τον GSI, η Τουρκία έστειλε στο Αιγαίο σχηματισμό δύο F-16, μαζί με ένα ATR-72 και πέντε UAVs. Καταγράφηκαν 17 παραβιάσεις του εθνικού εναέριου χώρου και δέκα παραβάσεις των κανόνων εναέριας κυκλοφορίας.

Κυρίως όμως τα δύο τουρκικά F-16 ήταν οπλισμένα και η αναχαίτισή τους εξελίχθηκε σε μια εμπλοκή με ελληνικά μαχητικά.

Αυτό είναι και το στοιχείο που παρακολουθείται με ιδιαίτερη προσοχή, καθώς η μετάβαση από την παρουσία UAVs στην αποστολή οπλισμένων μαχητικών αυξάνει σαφώς το επίπεδο της τουρκικής δραστηριότητας.

Η γαλλική είσοδος αλλάζει τα δεδομένα

Η συμφωνία με τη Meridiam δεν αποτελεί απλώς μια νέα χρηματοδοτική πράξη. Ο γαλλικός όμιλος εισέρχεται ως πλειοψηφικός μέτοχος στον GSI, δίνοντας

νέα ώθηση σε ένα έργο που έχει περάσει από αλλεπάλληλες καθυστερήσεις και γεωπολιτικές δυσκολίες. Η γαλλική συμμετοχή προσθέτει εκ των πραγμάτων ακόμη μια μεγάλη ευρωπαϊκή δύναμη στο πλέγμα συμφερόντων που συνδέεται με την ολοκλήρωση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας και Κύπρου. Και αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία με δεδομένη τη διαχρονικά αρνητική στάση της Άγκυρας απέναντι σε ενεργειακές και ερευνητικές δραστηριότητες στην Ανατολική Μεσόγειο που θεωρεί ότι θίγουν τις δικές της διεκδικήσεις.

Στην Αθήνα αποφεύγουν να συνδέσουν επισήμως τις τελευταίες παραβιάσεις με τον GSI. Άλλωστε, χωρίς σαφή τουρκική τοποθέτηση ή άλλη συγκεκριμένη ένδειξη, οποιαδήποτε ευθεία αιτιώδης σύνδεση θα ήταν πρόωρη. Η χρονική αλληλουχία ωστόσο είναι δύσκολο να αγνοηθεί.

Το μήνυμα της Αθήνας

Η ελληνική πλευρά εξακολουθεί να κινείται στη γνωστή διπλή γραμμή: διατήρηση ανοιχτών διαύλων με την Άγκυρα, αλλά ταυτόχρονα άμεση επιχειρησιακή απάντηση σε κάθε παραβίαση. Όλα τα τουρκικά αεροσκάφη αναγνωρίστηκαν και αναχαιτίστηκαν σύμφωνα με τους διεθνείς κανόνες και την πάγια πρακτική.

Παράλληλα, η Αθήνα δείχνει αποφασισμένη να προχωρήσει τα μεγάλα ενεργειακά σχέδια που ενισχύουν τον γεωπολιτικό ρόλο της χώρας. Η είσοδος της Meridiam στον GSI εντάσσεται ακριβώς σε αυτήν τη στρατηγική: διεθνοποίηση του έργου, προσέλκυση ισχυρών ευρωπαϊκών κεφαλαίων και ενίσχυση της ενεργειακής σύνδεσης της Κύπρου με την ευρωπαϊκή αγορά. Το επόμενο διάστημα θα δείξει αν η αυξημένη τουρκική δραστηριότητα των τελευταίων μερών αποτελούσε ένα πρόσκαιρο επεισόδιο ή η Άγκυρα επιχειρεί να επαναφέρει πιο συστηματικά την πίεση στο Αιγαίο.

Σε κάθε περίπτωση, η εικόνα των ημερών είναι χαρακτηριστική: την ώρα που το καλώδιο Ελλάδας - Κύπρου αποκτά νέο γαλλικό και ευρωπαϊκό βάρος, τα τουρκικά F-16 επέστρεψαν οπλισμένα πάνω από το Αιγαίο.



«Αξιοποιούμε τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ για τη χρηματοδότηση του ενεργειακού εκσυγχρονισμού και της αυτοπαραγωγής στα εργοστάσια. Σημαντικό πυλώνα σε αυτή την προσπάθεια αποτελεί το πρόγραμμα του Ταμείου Εκσυγχρονισμού, ύψους 200 εκατ. ευρώ για το 2026, το οποίο θα στηρίξει στρατηγικές βιομηχανικές επενδύσεις»

ΛΑΖΑΡΟΣ ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ Υφυπουργός Ανάπτυξης

«Στηρίζουμε τη βιομηχανική παραγωγή με δομικές λύσεις και όχι με πρόσκαιρα μέτρα»



ΣΤΟΝ
Νίκο Χιδίρογλου

Απέναντι στην υπεύθυνη πρόταση διακυβέρνησης της ΝΔ η αντιπολίτευση συνεχίζει να αναλώνεται σε ανέξοδες υποσχέσεις και καταγγελτικό λόγο χωρίς εναλλακτικό, κοστολογημένο σχέδιο, όπως αναφέρει στην «Political» ο υφυπουργός Ανάπτυξης Λάζαρος Τσαβδαρίδης. Επίσης, τονίζει πως το ψηφιακό κράτος μείωσε δραστικά τη γραφειοκρατία μέσω της ηλεκτρονικής αδειοδότησης και της διασύνδεσης των μητρώων, ενώ μέσω του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης δεκάδες χιλιάδες επιχειρήσεις επιδοτούνται για την εισαγωγή προηγμένων λογισμικών, συστημάτων cloud και κυβερνοασφάλειας.

■ **Πώς αντιμετωπίζονται οι επιπτώσεις του αυξημένου ενεργειακού κόστους στη βιομηχανική παραγωγή στη χώρα μας;**

Το αυξημένο ενεργειακό κόστος αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας, ιδιαίτερα για τους κλάδους έντασης ενέργειας. Στο υπουργείο Ανάπτυξης, υπό τον υπουργό Τάκη Θεοδωρικάκο και τη συνολική καθοδήγηση της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη, στηρίζουμε τη βιομηχανική παραγωγή με δομικές λύσεις και όχι με πρόσκαιρα μέτρα. Οι πολιτικές μας έχουν δύο σαφή σκέλη: την άμεση ελάφρυνση των επιχειρήσεων σήμερα και τη στρατηγική επένδυση στη μόνιμη ενεργειακή τους αποδοτικότητα για το μέλλον. Βραχυπρόθεσμα αξιοποιούμε κάθε διαθέσιμο ευρωπαϊκό και εθνικό εργαλείο. Εφαρμόζουμε μηχανισμούς αντιστάθμισης του κόστους ρύπων για τις ενεργοβόρες βιομηχανίες ώστε να απορροφούμε τις έντονες διακυμάνσεις των τιμών και να διασφαλίζουμε ότι οι ελληνικές επιχειρήσεις δεν υφίστανται αθέμιτο ανταγωνισμό σε σχέση με τις ευρωπαϊκές. Προς αυτή την κατεύθυνση εξασφαλίζονται περίπου 100 εκατ. ευρώ ετησίως για την επόμενη πενταετία, προσφέροντας μια σημαντική και σταθερή ανάσα στο ενεργειακό κόστος της βιομηχανίας.

Μακροπρόθεσμα η στρατηγική μας εστιάζει στη μόνιμη θωράκιση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής παραγωγής μέσα στο σύγχρονο ευρωπαϊκό περιβάλλον. Στο πλαί-

σιο αυτό ενθαρρύνουμε τη σύναψη σταθερών, πολυετών διμερών συμφωνιών προμήθειας ενέργειας, οι οποίες επιτρέπουν στις επιχειρήσεις μας να προγραμματίζουν το μέλλον τους με ασφάλεια, προβλεψιμότητα και θωρακισμένο κόστος σε βάθος χρόνου.

Παράλληλα, αποτελούν κεντρικό εθνικό στόχο η συνολική αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός των υποδομών των δικτύων μεταφοράς και διανομής της χώρας. Μέσα από τον ψηφιακό μετασχηματισμό και την ενίσχυση των δικτύων διασφαλίζουμε την ενεργειακή ευστάθεια της βιομηχανίας μας και την ομαλή ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών, καθιστώντας το παραγωγικό μας μοντέλο πιο ανθεκτικό και βιώσιμο για τις επόμενες γενιές.

Τέλος, αξιοποιούμε τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ για τη χρηματοδότηση του ενεργειακού εκσυγχρονισμού και της αυτοπαραγωγής στα εργοστάσια. Σημαντικό πυλώνα σε αυτή την προσπάθεια αποτελεί το πρόγραμμα του Ταμείου Εκσυγχρονισμού, ύψους 200 εκατ. ευρώ για το 2026, το οποίο θα στηρίξει στρατηγικές βιομηχανικές επενδύσεις. Στόχος είναι η ριζική ενεργειακή αναβάθμιση των μονάδων με ελάχιστη εξασφαλισμένη εξοικονόμηση ενέργειας 10%, μειώνοντας μόνιμα το κόστος παραγωγής για τα επόμενα χρόνια.

■ **Πώς απλοποιούνται οι αδειοδοτήσεις εντός των Επιχειρηματικών Πάρκων και πότε θα λειτουργήσουν ως Ζώνες Βιομηχανικής Επιτάχυνσης;**

Μετατρέπουμε την αδειοδότηση από γραφειοκρατικό εμπόδιο σε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Με το σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο, την απλοποίηση της αδειοδότησης και την ψηφιοποίηση των διαδικασιών, η εγκατάσταση μιας βιομηχανίας σε Οργανωμένο Υποδοχέα Μεταποικτικών και Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων (ΟΥΜΕΔ) γίνεται πλέον με ταχείες διαδικασίες. Τα Επιχειρηματικά Πάρκα διαθέτουν ήδη εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, απαλλάσσοντας τις επιχειρήσεις από διπλές αδειοδοτήσεις, ενώ οι ολοκληρωμένες υποδομές υποδέχονται τη δραστηριότητά τους από την πρώτη μέρα. Παράλληλα, περνάμε στο σύστημα της απλής ηλεκτρονικής γνωστοποίησης για την έναρξη λειτουργίας, μεταφέροντας τους ελέγχους εκ των υστέρων, ενώ ο επενδυτής συναλλάσσεται πρακτικά με έναν φορέα.

Σε επίπεδο υποδομών, με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας υλοποιούμε τη δράση «Νέα Βιομηχανικά Πάρκα» με σημαντική κρατική ενίσχυση. Έχουν ενταχθεί 20 Επιχειρηματικά Πάρκα, εκ των οποίων 17 αφορούν την αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών και τρία την ανάπτυξη νέων, ενώ παράλληλα χρηματοδοτούμε τον ΔΕΔ-ΔΗΕ για την ενίσχυση των ενεργειακών υποσταθμών. Στα υφιστάμενα πάρκα οι εργασίες αναβάθμισης βρίσκονται

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



**«Η “Εξυπνη Μεταποίηση”
έχει αποδείξει
την αποτελεσματικότητά της.
Από τα 132 ενταγμένα επενδυτικά
σχέδια έχουν ήδη ολοκληρωθεί
τα 128, δηλαδή το 97%,
με δημόσια χρηματοδότηση
ύψους 70 εκατ. ευρώ»**

«Απέναντι στην υπεύθυνη πρόταση διακυβέρνησης της ΝΔ, η αντιπολίτευση συνεχίζει να αναλώνεται σε ανέξοδες υποσχέσεις»

■ Μπαίνουμε στην τελική ευθεία για τις εκλογές του 2027. Θα καταφέρει η ΝΔ να πιάσει τον στόχο της αυτοδυναμίας;

Ο στόχος της αυτοδυναμίας για τη ΝΔ και τον άξιο πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη δεν αποτελεί μια ευκαιριακή κομματική επιδίωξη αλλά τη μοναδική εγγύηση για τη σταθερότητα, την αναπτυξιακή πορεία και την ασφάλεια της χώρας. Οι πολίτες συγκρίνουν και αξιολογούν τα αποτελέσματα της πολιτικής μας. Βλέπουν μια κυβέρνηση που παράγει μετρήσιμο έργο, προσελκύει επενδύσεις, εκσυγχρονίζει τη βιομηχανία, μειώνει τη γραφειοκρατία και στηρίζει έμπρακτα την απασχόληση και το εισόδημα.

Απέναντι στην υπεύθυνη πρόταση διακυβέρνησης της ΝΔ, η αντιπολίτευση συνεχίζει να αναλώνεται σε ανέξοδες υποσχέσεις και καταγγελτικό λόγο χωρίς εναλλακτικό, κοστολογημένο σχέδιο. Πιστεύω ακράδαντα ότι όσο πλησιάζουμε προς τις εκλογές του 2027, οι πολίτες θα εμπιστευτούν εκ νέου την πολιτική της συνέπειας, των δομικών μεταρρυθμίσεων και της προοπτικής. Με την εμπιστοσύνη της ελληνικής κοινωνίας και με όπλο το μετρήσιμο έργο μας σε κάθε γωνιά της Ελλάδας, η ΝΔ θα επιτύχει μια καθαρή αυτοδυναμία, διασφαλίζοντας ότι η χώρα θα συνεχίσει να βαδίζει σταθερά και τολμηρά μπροστά.

πλέον στο στάδιο της ολοκλήρωσης, ενώ παράλληλα ενισχύεται και η ανάπτυξη του Τεχνολογικού Πάρκου ThessINTEC στη Θεσσαλονίκη. Όσον αφορά τις Ζώνες Βιομηχανικής Επιτάχυνσης, πρόκειται για μια σημαντική ευρωπαϊκή πρωτοβουλία στο πλαίσιο του Industrial Accelerator Act, όπου οι προθεσμίες αδειοδότησης θα συμπίπτουν αυστηρά στους εννέα έως δώδεκα μήνες. Η πρόταση Κανονισμού βρίσκεται αυτήν τη στιγμή σε αρχικό στάδιο διαπραγμάτευσης στο Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η έγκρισή της πιθανολογείται για τα τέλη του 2026. Η Ελλάδα στηρίζει ενεργά αυτή τη μεταρρύθμιση, σχεδιάζοντας να δώσει απόλυτη προτεραιότητα στις περιοχές Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης και στα Επιχειρηματικά Πάρκα.

■ Πού βρίσκεται η «Εξυπνη Μεταποίηση» και πόσες επιχειρήσεις εντάχθηκαν;

Η «Εξυπνη Μεταποίηση» αποτελεί κορυφαία στρατηγική μας προτεραιότητα για την επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού της εγχώριας μεταποίησης.

Το πρόγραμμα υλοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας, σε συνεργασία με το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Στόχος είναι η άμεση αναβάθμιση των συστημάτων ψηφιακής διαχείρισης, ο έλεγχος της παραγωγής και η προμήθεια προηγμένου εξοπλισμού για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Ήδη η «Εξυπνη Μεταποίηση» έχει αποδείξει την αποτελεσματικότητά της. Από τα 132 ενταγμένα επενδυτικά σχέδια έχουν ήδη ολοκληρωθεί τα 128, δηλαδή το 97%, με δημόσια χρηματοδότηση ύψους 70 εκατ. ευρώ.

Η συντριπτική πλειονότητα των δικαιούχων αφορά πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις της περιφέρειας, γεγονός που επιβεβαιώνει την επιλογή μας να ενισχύσουμε την πραγματική οικονομία στη βάση της, κάτι που αποδεικνύεται εξάλλου και από τη σχεδόν καθολική ολοκλήρωση του Προγράμματος, που επιβεβαιώνει ότι κάθε διαθέσιμο ευρώ πιάνει τόπο. Με τη μετάθεση μάλιστα της καταληκτικής προθεσμίας έως τις 31 Αυγούστου 2026, εξασφαλίζουμε τον απαραίτητο χρόνο για την πλήρη απορρόφηση των κονδυλίων και την επιτυχή εκπλήρωση των δεσμεύσεων της χώρας μας προς το Ταμείο Ανάκαμψης.

■ Μείωσε ο Πράσινος Μετασχηματισμός το ενεργειακό κόστος για τις επιχειρήσεις και πόσο έχει προχωρήσει η Ψηφιακή Μετάβαση;

Ο πράσινος και ο ψηφιακός μετασχηματισμός δεν αποτελούν θεωρητικές έννοιες ή μια καταναγκαστική υποχρέωση, αλλά

τη μόνη οδό για τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων. Στο πεδίο της πράσινης μετάβασης, αν και στην αρχική φάση απαιτούνται επενδυτικά κεφάλαια, τα αποτελέσματα στο λειτουργικό κόστος είναι ήδη ορατά. Οι επιχειρήσεις που αξιοποίησαν εγκαίρως τα προγράμματα αυτοπαραγωγής και εγκατέστησαν φωτοβολταϊκά βλέπουν ήδη μείωση του ενεργειακού τους κόστους από 30% έως και 60%. Η σταδιακή απεξάρτηση από το εισαγόμενο φυσικό αέριο μέσω των ΑΠΕ αποτελεί τη μόνη ουσιαστική ασπίδα προστασίας απέναντι στην ενεργειακή αβεβαιότητα. Παράλληλα, στην Ψηφιακή Μετάβαση η πρόοδος είναι αλματώδης. Η μεγάλη βιομηχανία έχει ήδη περάσει στην εποχή του Industry 4.0 με χρήση αισθητήρων και τεχνητής νοημοσύνης και κύριο μέλημά μας είναι η διάχυση αυτών των τεχνολογιών στη μικρή και μεσαία μεταποίηση. Ταυτόχρονα το ψηφιακό κράτος μείωσε δραστικά τη γραφειοκρατία μέσω της ηλεκτρονικής αδειοδότησης και της διασύνδεσης των μητρώων, ενώ μέσω του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης δεκάδες χιλιάδες επιχειρήσεις επιδοτούνται για την εισαγωγή προηγμένων λογισμικών, συστημάτων cloud και κυβερνοασφάλειας.

■ Πώς θα λυθεί το θέμα της έλλειψης εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού για την ελληνική βιομηχανία;

Η έλλειψη εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού είναι η μεγαλύτερη δομική πρόκληση για τη βιομηχανία μας, ως αποτέλεσμα νοοτροπιών δεκαετιών που απαξίωσαν την τεχνική εκπαίδευση. Και ακριβώς επειδή καμία επένδυση δεν μπορεί να σταθεί και να ανθήσει χωρίς το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό, υλοποιούμε μια συνεκτική εθνική στρατηγική.

Αναμορφώνουμε ριζικά την επαγγελματική εκπαίδευση μέσω των Σχολών Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης, συνδέοντας τα προγράμματα σπουδών με τις πραγματικές ανάγκες των εργοστασίων και ενισχύοντας τον θεσμό της αμειβόμενης Μαθητείας. Παράλληλα, μέσω της ΔΥΠΑ και των Επιμελητηρίων υλοποιούμε ευρέα προγράμματα επανακατάρτισης με έμφαση στις πράσινες και ψηφιακές δεξιότητες.

Ταυτόχρονα, ενισχύουμε την προσπάθεια επιστροφής ταλέντων από το εξωτερικό παρέχοντας ειδικά φορολογικά κίνητρα, ενώ εξετάζουμε μέτρα για τη διευκόλυνση της μετακίνησης εργαζομένων προς τις περιφερειακές βιομηχανικές περιοχές.

Τέλος, εργαζόμαστε για την αλλαγή κουλτούρας, αναδεικνύοντας ότι τα τεχνικά επαγγέλματα στη σύγχρονη βιομηχανία προσφέρουν υψηλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας με προοπτική, ζητώντας παράλληλα από τις επιχειρήσεις να συνεχίσουν να παρέχουν ανταγωνιστικές αποδοχές και συνεχή εκπαίδευση.

Ο εισαγγελέας του Αρείου Πάγου απέρριψε τα αιτήματα επανεξέτασης διαπιστώνοντας ότι δεν προκύπτουν νέα ουσιώδη στοιχεία - Τι κρίθηκε για Σαμαρά, Σπίρτζη

ΥΠΟΚΛΟΠΕΣ

Παραμένει στο αρχείο η υπόθεση



Γράφει ο
Χρήστος Μυτιλινιός

Στο αρχείο παραμένει η δικογραφία για την υπόθεση των τηλεφωνικών παρακολουθήσεων μετά τη νέα κρίση της Εισαγγελίας του Αρείου Πάγου, η οποία απέρριψε τα αιτήματα που είχαν υποβληθεί για ανασυρσή της και διενέργεια νέας έρευνας.

Ο εισαγγελέας του Αρείου Πάγου Ευάγγελος Μπακέλας εξέτασε τέσσερα σχετικά αιτήματα και με χωριστές εισαγγελικές πράξεις έκρινε ότι δεν έχουν προκύψει νέα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά ή αποδεικτικά στοιχεία τα οποία να δικαιολογούν την επανεξέταση της υπόθεσης.

Πρόκειται για μία ακόμη κρίσιμη δικαστική εξέλιξη σε μια υπόθεση που τα τελευταία τέσσερα χρόνια βρέθηκε στο επίκεντρο της δημόσιας και πολιτικής αντιπαράθεσης και η οποία πλέον παραμένει, στο συγκεκριμένο σκέλος της, αρχειοθετημένη. Επί της ουσίας, είναι η τρίτη φορά που στο ανώτατο επίπεδο της ποινικής δικαιοσύνης αποφασίζεται ότι δεν πρέπει να διενεργηθεί έρευνα προς συγκεκριμένες κατευθύνσεις για την υπόθεση των παρακολουθήσεων.

Επανάληψη ισχυρισμών

Σύμφωνα με την αιτιολογία των πράξεων, τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν ως νέα δεν κρίθηκαν τέτοια κατά την έννοια του νόμου.

Ειδικότερα, αναφέρεται ότι δεν εμφανίστηκαν «νέα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά ή στοιχεία» που να δικαιολογούν την επανεξέταση, ενώ όσα επικαλέστηκαν οι αιτούντες αξιολογήθηκαν ως επανάληψη ισχυρισμών, οι οποίοι είχαν ήδη εξεταστεί, αξιολογηθεί και κριθεί στο πλαίσιο της προηγούμενης εισαγγελικής έρευνας. Η συγκεκριμένη διαπίστωση αποτελεί και τον πυρήνα της νέας απόφασης.

Με βάση το σκεπτικό, το «οιονεί δεδικασμένο» που έχει δημιουργηθεί από τις προηγούμενες πράξεις της Εισαγγελίας δεν επιτρέπει την ανασυρση μιας αρχειοθετημένης δικογραφίας χωρίς την ύπαρξη πραγματικά νέων στοιχείων.

Οι τέσσερις αιτήσεις

Τα αιτήματα που εξετάστηκαν αφορούσαν, μεταξύ άλλων, τον πρώην πρωθυπουργό Αντώνη Σαμαρά, τον πρώην υπουργό Χρήστο Σπίρτζη, καθώς και αιτήσεις του δικηγόρου Ζαχαρία Κεσσέ, ο οποίος εκπροσωπεί θύματα των παρακολουθήσεων. Για κάθε αίτημα υπήρξε χωριστή πράξη και ειδική αιτιολογία.

Στην περίπτωση του Αντώνη Σαμαρά, ο οποίος είχε ζητήσει την πλήρη διαλεύκανση της καταγγελλόμενης παγί-

δευσής του, κρίθηκε ότι δεν προσκομίστηκαν στοιχεία διαφορετικά από εκείνα που είχαν ήδη εξεταστεί κατά τις προηγούμενες εισαγγελικές έρευνες. Αντίστοιχα, για το αίτημα του Χρήστου Σπίρτζη, στο οποίο είχαν προσκομιστεί μηνύματα από το κινητό του τηλέφωνο, ένα εκ των οποίων έφερε τον χαρακτηρισμό «απόρρητο», η εισαγγελική κρίση ήταν ότι δεν προέκυψε κάτι καινούργιο σε σχέση με όσα είχαν ήδη εξεταστεί κατά τη διάρκεια της δίκης των τεσσάρων ιδιωτών.

Ιδιαίτερη βαρύτητα έχει και η εξέταση των αιτήσεων του δημοσιογράφου Θανάση Κουκάκη, στις 4 Ιουνίου και 14 Ιουλίου 2026, με τις οποίες ζητούσε ανασυρση της δικογραφίας και περαιτέρω προκαταρκτική εξέταση. Η Εισαγγελία του Αρείου Πάγου έκρινε ότι ούτε στην περίπτωση αυτή υπήρξε το νέο ουσιώδες στοιχείο που απαιτεί ο νόμος.

Η αναφορά για τον Ταλ Ντίλιαν

Στην αιτιολογία γίνεται ειδική αναφορά και στον Ταλ Ντίλιαν. Η δημόσια δήλωσή του ότι οι εταιρείες του πωλούν συστήματα σε κρατικές υπηρεσίες δεν θεωρήθηκε στοιχείο που να αποδεικνύει ότι το Predator πωλήθηκε σε ελληνική κρατική υπηρεσία.

Αντιθέτως, επισημαίνεται ότι στη συγκεκριμένη δήλωση δεν αναφερόταν πώληση του λογισμικού από τον ίδιο ή από εταιρεία συμφερόντων του σε ελληνικό κρατικό φορέα. Πα-

ράλληλα, λαμβάνεται υπόψη και η θέση που είχε διατυπώσει ενώπιον του Μονομελούς Πλημμελειοδικείου Αθηνών ότι το συγκεκριμένο λογισμικό δεν είχε πωληθεί στην Ελλάδα από την Intellexa SA ή από εταιρείες που ελέγχει.

Υπήρξε παράλληλα και ένα καθαρά δικονομικό ζήτημα. Πρόσωπα των οποίων ζητήθηκε η εξέταση ως μαρτύρων φέρονται, σύμφωνα με τους ίδιους τους αιτούντες, ως εμπλεκόμενοι στις επίμαχες πράξεις. Κατά συνέπεια, όπως αναφέρεται στην εισαγγελική αιτιολογία, τυχόν μαρτυρικές καταθέσεις τους θα αντιμετώπιζαν το κώλυμα του άρθρου 244 παρ. 3 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας και δεν θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν σε επόμενο δικονομικό στάδιο.

Το πολιτικό αποτύπωμα

Η νέα δικαστική εξέλιξη προφανώς δεν βάζει τέλος στην πολιτική αντιπαράθεση για τις υποκλοπές. Μεταβάλλει, όμως, ένα σημαντικό δεδομένο της. Εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα, και ιδιαίτερα από την πλευρά του ΠΑΣΟΚ, η συζήτηση γύρω από την υπόθεση συνοδεύεται από την εκτίμηση ότι οι εξελίξεις και τα στοιχεία που έρχονται κατά καιρούς στο φως επιβάλλουν περαιτέρω δικαστική διερεύνηση.

Η τελευταία κρίση της Εισαγγελίας του Αρείου Πάγου δεν επιβεβαιώνει αυτή την προσέγγιση. Και αυτή είναι μια διαφορά που δύσκολα μπορεί να προσπεραστεί πολιτικά: άλλο η συνέχιση μιας θεμιτής πολιτικής κριτικής και άλλο η ύπαρξη νέου αποδεικτικού υλικού ικανού να ενεργοποιήσει εκ νέου τη Δικαιοσύνη.

Στην προκειμένη περίπτωση, ο αρμόδιος εισαγγελικός λειτουργός εξέτασε τα αιτήματα και κατέληξε ότι τέτοιο νέο ουσιώδες υλικό δεν υπάρχει. Αυτό δημιουργεί αναπόφευκτα ένα πρόσθετο βάρος για τη Χαριλάου Τρικούπη, η οποία έχει επενδύσει σημαντικό μέρος της αντιπολιτευτικής στρατηγικής της στην υπόθεση και στην ανάγκη επανεκκίνησης της δικαστικής διερεύνησης.

Η πολιτική αντιπαράθεση μπορεί ασφαλώς να συνεχιστεί. Μετά τη νέα απόφαση, όμως, θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη ένα σαφές δικαστικό δεδομένο: τα στοιχεία που τέθηκαν ενώπιον της Εισαγγελίας αξιολογήθηκαν και κρίθηκε ότι δεν δικαιολογούν την ανασυρση της δικογραφίας.

Δεν πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις

Η ουσία της εξέλιξης συμπυκνώνεται τελικά σε μία φράση: η δικογραφία δεν ανασύρεται. Τα αιτήματα εξετάστηκαν, τα στοιχεία αξιολογήθηκαν και η Εισαγγελία του Αρείου Πάγου έκρινε ότι δεν πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις για νέα έρευνα.

Η υπόθεση ασφαλώς θα συνεχίσει να παράγει πολιτική συζήτηση, ενώ σε δικαστικό επίπεδο εκκρεμεί και η δίκη των τεσσάρων ιδιωτών σε δεύτερο βαθμό, η οποία έχει προσδιοριστεί για τον προσεχή Δεκέμβριο.

Σε ό,τι αφορά όμως τα αιτήματα ανασυρσης που κρίθηκαν τώρα, η απάντηση του Αρείου Πάγου είναι σαφής: η δικογραφία παραμένει στο αρχείο, καθώς δεν προέκυψαν νέα ουσιώδη στοιχεία που να δικαιολογούν την επανεξέτασή της.



ΣΑΒΒΑΤΟ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

Το ΚΛΙΚ της «Ρ»

09
POLITICAL

ΔΥΣΗ Ή ΑΝΑΤΟΛΗ

Κατά τη διάρκεια του 24ώρου έρχεται εκείνη η στιγμή που δεν μπορείς να ξεχωρίσεις εάν είναι ξημέρωμα ή σούρουπο. Η φύση, όπως μόνο εκείνη ξέρει, κάνει τα παιχνίδια της με τον νου μας.

Το νέο βιβλίο του δημοσιογράφου της «Political» Νίκου Χιδίρογλου «Στα χρόνια του ύστερου φιλελευθερισμού» προσφέρει μια συνεκτική ερμηνεία για τις αλλαγές στη Δύση, ανοίγοντας μια ουσιαστική συζήτηση γύρω από το μέλλον της Ευρώπης, της δημοκρατίας και της φιλελεύθερης πολιτικής παράδοσης

Ο φιλελευθερισμός μπροστά στη μεγάλη του δοκιμασία



Γράφει ο
Χρήστος
Μυτιλινιός

Με το νέο του βιβλίο «Στα χρόνια του ύστερου φιλελευθερισμού», που κυκλοφορεί από τις εκδόσεις Ι. Σιδέρης, ο δημοσιογράφος Νίκος Χιδίρογλου καταθέτει μια πυκνή πολιτική και ιδεολογική παρέμβαση για τη σημερινή πορεία της Δύσης.

Στις 219 σελίδες ο συγγραφέας καταγράφει τα συμπτώματα μιας βαθιάς κρίσης, θέτει τα μεγάλα ερωτήματα της εποχής και αναζητεί το περιεχόμενο μιας σύγχρονης και συνεπούς φιλελεύθερης πολιτικής.

Αντιφάσεις και νέες προκλήσεις

Ο Νίκος Χιδίρογλου προσεγγίζει τον φιλελευθερισμό ως ζωντανή πολιτική παράδοση, συνδεδεμένη με την ατομική ελευθερία, τη δημοκρατία, την οικονομική δημιουργία, την κοινωνική συνοχή και την πολιτισμική αυτοπεποίθηση των ευρωπαϊκών κοινωνιών.

Παράλληλα, εξετάζει τις μεταλλάξεις που οδήγησαν τη δημόσια συζήτηση σε ένα περιβάλλον ιδεολογικής σύγχυσης, κοινωνικής ανασφάλειας και πολιτικής αμηχανίας.

Η έννοια του ύστερου φιλελευθερισμού λειτουργεί ως το ερμηνευτικό πλαίσιο μέσα από το οποίο ο συγγραφέας φωτίζει τις αντιφάσεις της εποχής και τις νέες προκλήσεις για την Ευρώπη και τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Από τα συμπτώματα στα μεγάλα ερωτήματα

Η δομή του βιβλίου αποκαλύπτει μια



σαφή πορεία σκέψης. Η ανάλυση ξεκινά από «Τα συμπτώματα της παρακμής», περνά στα «Μείζονα ερωτήματα» και στη συνέχεια στρέφεται στη σημερινή Κεντροδεξιά και στη νέα αμερικανική Δεξιά. Η διαδρομή ολοκληρώνεται με την πρόταση για μια «πραγματική και συνεπή φιλελεύθερη πολιτική».

Με αυτό τον τρόπο ο αναγνώστης ακολουθεί μια πορεία από τη διάγνωση της κρίσης προς την αναζήτηση των αιτιών και, τελικά, προς τη διατύπωση ενός νέου πολιτικού προσανατολισμού.

Τα ανοιχτά μέτωπα της εποχής

Η θεματολογία του βιβλίου εκτείνεται στη μετανάστευση, στην κρίση της μεσαίας τάξης, στην ελευθερία του λόγου, στην πολιτική ορθότητα, στην ισχύ των μεγάλων τεχνολογικών εταιρειών, στον καπιταλισμό της επιτήρησης, στην

τεχνητή νοημοσύνη, στη γεωπολιτική ένταση και στην ευρωπαϊκή ταυτότητα.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η συζήτηση για μια ευρύτερη συμμαχία φιλελεύθερων και συντηρητικών, ικανή να συνδέσει την ελευθερία με την ευθύνη, την ανάπτυξη με την κοινωνική συνοχή και την πρόοδο με την ιστορική συνέχεια.

Ισχυρή βιβλιογραφική βάση

Η εκτεταμένη βιβλιογραφία ενισχύει αισθητά το εγχείρημα. Κλασικοί και σύγχρονοι στοχαστές, από τους Adam Smith, George Orwell και Karl Popper έως τους Hannah Arendt, John Rawls, Michel Foucault, Joseph Stiglitz, Patrick Deneen και Shoshana Zuboff, συνυπάρχουν με πρόσφατες ακαδημαϊκές μελέτες, ευρωπαϊκές εκθέσεις και δημοσιογραφικές πηγές.



Η θεωρία συναντά έτσι την επικαιρότητα και η ιστορία των ιδεών συνομιλεί με τις μεγάλες πολιτικές συγκρούσεις του παρόντος.

Ελευθερία, ευθύνη και κοινωνικό μέτρο

Στον πυρήνα της προσέγγισης του Νίκου Χιδίρογλου βρίσκεται η ανάγκη επανασύνδεσης της ελεύθερης οικονομίας με το μέτρο, το ήθος και την κοινωνική ευθύνη. Η έννοια της «οικονομικής ιπποσύνης» συνοψίζει αυτήν ακριβώς την επιδίωξη: μια οικονομία δημιουργίας που στηρίζει τη μεσαία τάξη, ενισχύει την κοινότητα και υπερτερεί τη συνοχή.

Το «Στα χρόνια του ύστερου φιλελευθερισμού» αποτελεί ένα επίκαιρο, τεκμηριωμένο και παρεμβατικό πολιτικό δοκίμιο. Ο Νίκος Χιδίρογλου προσφέρει μια συνεκτική ερμηνεία για τις αλλαγές στη Δύση και ανοίγει μια ουσιαστική συζήτηση γύρω από το μέλλον της Ευρώπης, της δημοκρατίας και της φιλελεύθερης πολιτικής παράδοσης.

ΣΑΒΒΑΤΟ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

11
POLITICAL

Στόχος της Χαριλάου Τρικούπη είναι από τον Σεπτέμβριο η αντιπαράθεση με την κυβέρνηση να οξυνθεί, αναδεικνύοντας πιο έντονα τις πολιτικές και προγραμματικές διαφορές, σε μια προσπάθεια να ανακτήσει τη θέση της βασικής εναλλακτικής πρότασης απέναντι στη ΝΔ και να διεκδικήσει τον ρόλο του κορμού μιας προοδευτικής διακυβέρνησης

ΠΑΣΟΚ

«Ακονίζει τα όπλα του» για τη φθινοπωρινή αντεπίθεση



Γράφει ο
Αντώνης Ι. Αντωνόπουλος

Σε αλλαγή του πολιτικού σκηνικού από τον Σεπτέμβριο ποντάρει το ΠΑΣΟΚ, επιχειρώντας να μεταφέρει τη συζήτηση από την αρνητική σημερινή δημοσκοπική εικόνα στη σύγκριση προγραμμάτων και προτάσεων διακυβέρνησης. Ο εκπρόσωπος Τύπου του κόμματος Κώστας Τσουκαλάς έθεσε με σαφήνεια το πλαίσιο μέσα στο οποίο η Χαριλάου Τρικούπη επιδιώκει να κινηθεί το επόμενο διάστημα, υποστηρίζοντας ότι η πολιτική αντιπαράθεση θα γίνει πιο έντονη και ότι τότε θα αποτυπωθούν, όπως εκτιμά, οι πραγματικές διαφορές μεταξύ των κομμάτων.

Η παρέμβαση Τσουκαλά έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία οι δημοσκοπήσεις καταγράφουν πιέσεις για το ΠΑΣΟΚ και ταυτόχρονα ενισχύουν την πολυδιάσπαση στον χώρο της αντιπολίτευσης. Η νέα πολιτική κινητικότητα, με την εμφάνιση νέων κομματικών σχηματισμών, δημιουργεί ένα πιο σύνθετο τοπίο για τη Χαριλάου Τρικούπη, η οποία επιχειρεί να ανακτήσει τον ρόλο της βασικής εναλλακτικής πρότασης απέναντι στη ΝΔ.

Δύο διαφορετικές προτάσεις εξουσίας

Το μήνυμα του εκπροσώπου Τύπου είναι ότι το ΠΑΣΟΚ δεν πρέπει να εγκλωβιστεί στη σημερινή κατάσταση των δημοσκοπήσεων, αλλά να επενδύσει στη διαμόρφωση ενός καθαρού κυβερνητικού διλήμματος. «Πιστεύουμε ότι αυτή η εικόνα θα αλλάξει από Σεπτέμβρη», ανέφερε χαρακτηριστικά, συνδέοντας την εκτίμηση αυτή με την έναρξη μιας περιόδου κατά την οποία, σύμφωνα με την πολιτική ανάλυση που έχει γίνει στον ηγετικό πυρήνα, θα αναδειχθούν περισσότερο οι πολιτικές και προγραμματικές διαφορές.

Ο Κώστας Τσουκαλάς επιχείρησε, μάλιστα, να περιγράψει το πολιτικό τοπίο με όρους δύο διαφορετικών προτάσεων εξουσίας. Από τη μία πλευρά βρίσκεται η ΝΔ και η συνέχιση της σημερινής πολιτικής και από την άλλη το ΠΑΣΟΚ, το οποίο διεκδικεί τον ρόλο του κορμού μιας προοδευτικής διακυβέρνησης. «Υπάρχουν δύο επιλογές κυβερνητικές, δύο προτάσεις εξουσίας», υποστήριξε, προσθέτοντας ότι όποιος επιλέξει τη ΝΔ θα οδηγηθεί, κατά την εκτίμησή του, σε μια δεξιά κυβέρνηση με τη Νέα Δημοκρατία ως κορμό και πιθανή στήριξη από άλλο δεξιό ή ακροδεξιό κόμμα.

Στον αντίποδα, το ΠΑΣΟΚ θέλει να παρουσιάσει τη δική του πρόταση ως τη μοναδική, σύμφωνα με τον κ. Τσουκαλά, πραγματικά διαφορετική κυβερνητική επιλογή. Έδωσε έμφαση σε μια σειρά από πεδία όπου θεωρεί ότι η αντιπαράθεση με τη ΝΔ είναι «δομική και προγραμματική»: εργασία, οικονομία, παραγωγικό μοντέλο, ενεργειακή πολιτική και ιδιωτικό χρέος. Με αυτόν τον τρόπο επιχειρούν να μετατοπίσουν τη συζήτηση από το ερώτημα «ποιος βρίσκεται δεύτερος ή τρίτος στις δημοσκοπήσεις» στο ερώτημα «ποιος μπορεί να αποτελέσει εναλλακτική κυβερνητική πρόταση».

Η συγκεκριμένη στρατηγική αποκτά ιδιαίτερη σημασία ενόψει της πολιτικής επανεκκίνησης του φθινοπώρου. Στο ΠΑΣΟΚ γνωρίζουν ότι η δημοσκοπική εικόνα δεν είναι ευνοϊκή για τον στόχο της ανάδειξης σε

ισχυρό δεύτερο πόλο και επιχειρούν να απαντήσουν με πολιτική πόλωση γύρω από συγκεκριμένα προγραμματικά ζητήματα. Παράλληλα, η αναφορά του κ. Τσουκαλά σε «προοδευτική διακυβέρνηση με κορμό το ΠΑΣΟΚ» λειτουργεί ως μήνυμα τόσο προς το εκλογικό σώμα όσο και προς τις υπόλοιπες δυνάμεις του προοδευτικού χώρου, χωρίς ωστόσο να τίθεται ζήτημα αλλαγής της αυτόνομης πορείας του κόμματος.

Επίθεση για φωτιές και ενέργεια

Στο πλαίσιο της πολιτικής αντιπαράθεσης ο εκπρόσωπος Τύπου του ΠΑΣΟΚ εξαπέλυσε επίθεση στην κυβέρνηση για τη διαχείριση των πυρκαγιών, απορρίπτοντας την κυβερνητική επιχειρηματολογία περί μεγάλης επένδυσης στην Πολιτική Προστασία. Όπως υποστήριξε, οι απώλειες ανθρώπινων ζωών και οι μεγάλες καμένες εκτάσεις δεν επιτρέπουν την εικόνα ότι «πήγαν όλα καλά».

Ο κ. Τσουκαλάς επέμεινε ιδιαίτερα στην ανάγκη πρόληψης, υποστηρίζοντας ότι «οι φωτιές δεν σβήνουν τον Αύγουστο», αλλά αντιμετωπίζονται με προετοιμασία τους προηγούμενους μήνες. Επέκρινε, παράλληλα, την κατάσταση με τη διαθεσιμότητα και τη συντήρηση των εναέριων μέσων, κάνοντας λόγο για λιγότερες ώρες πτήσης και για αδυναμία αξιοποίησης του συνόλου του διαθέσιμου δυναμικού.

Στο ενεργειακό πεδίο, τέλος, η κριτική του στράφηκε στην αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων. Ο εκπρόσωπος Τύπου υποστήριξε ότι περίπου 800 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και το Ταμείο Συνοχής δεν αξιοποιήθηκαν για δράσεις ενεργειακής ανθεκτικότητας, αποθήκευσης, εξοικονόμησης και ενεργειακής αναβάθμισης.

Κατηγόρησε έτσι την κυβέρνηση ότι επιχειρεί σήμερα να καλύψει με εθνικούς πόρους καθυστερήσεις και επιλογές που θα μπορούσαν να είχαν χρηματοδοτηθεί από ευρωπαϊκά κονδύλια. Η αιχμή αυτή εντάσσεται στην ευρύτερη προσπάθεια του ΠΑΣΟΚ να συνδέσει την κριτική για την κυβερνητική διαχείριση με μια συνολική πολιτική πρόταση, ώστε η αντιπαράθεση του φθινοπώρου να μην περιοριστεί στην καταγραφή προβλημάτων, αλλά να μετατραπεί σε σύγκριση δύο διαφορετικών μοντέλων διακυβέρνησης.



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ

«Δεν άλλαξα αρχές, επέλεξα τον πολιτικό χώρο που τις εκφράζει»



ΣΤΟΝ
Αντώνη
Ι. Αντωνόπουλο

Σε μια περίοδο έντονων ανακατατάξεων στο πολιτικό σκηνικό, όπου τα κόμματα αναζητούν νέα ερείσματα και οι πολίτες εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν με δυσπιστία τις πολιτικές μετακινήσεις, η προσχώρηση του Μιχάλη Χουρδάκη στο ΠΑΣΟΚ αποκτά ιδιαίτερο πολιτικό βάρος. Ο μέχρι πρότινος ανεξάρτητος βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης και καθηγητής Ιατρικής επέλεξε να συμπορευτεί με το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης, σε μια συγκυρία κατά την οποία το ΠΑΣΟΚ επιχειρεί να διευρύνει την κοινοβουλευτική και κοινωνική του απήχηση, διεκδικώντας πρωταγωνιστικό ρόλο στις επόμενες πολιτικές εξελίξεις.

Ποιο ήταν το πολιτικό σκεπτικό πίσω από την απόφασή του; Πώς απαντά στην κριτική περί «μεταγραφών» και ποια είναι η δική του ανάγνωση για τη μάχη του προοδευτικού χώρου απέναντι τόσο στην κυβέρνηση όσο και στις νέες πολιτικές πρωτοβουλίες που διαμορφώνονται; Ο Μιχάλης Χουρδάκης εξηγεί γιατί θεωρεί ότι το ΠΑΣΟΚ μπορεί να αποτελέσει μια αξιόπιστη εναλλακτική πρόταση διακυβέρνησης, ενώ καταθέτει τις θέσεις του για τη δημόσια υγεία, τους θεσμούς και τις μεγάλες προκλήσεις της επόμενης ημέρας.

■ Αρκετοί πολίτες αντιμετωπίζουν με επιφυλακτικότητα τις μετακινήσεις πολιτικών στελεχών από κόμμα σε κόμμα. Τι απαντάτε σε όσους λένε ότι αυτές οι αλλαγές δημιουργούν περισσότερο πολιτικές εντυπώσεις παρά ουσιαστικές αλλαγές;

Η επιφυλακτικότητα των πολιτών είναι απολύτως κατανοητή. Η εμπιστοσύνη δεν κερδίζεται με μια μετακίνηση, αλλά με τη συνέπεια ανάμεσα σε όσα πιστεύεις, όσα λες και όσα πράττεις. Οι πολίτες δεν κρίνουν αν ένας πολιτικός άλλαξε κομματική στέγη· κρίνουν αν άλλαξε αρχές. Στη δική μου περίπτωση, οι θέσεις που υπηρετώ για τους θεσμούς, τη διαφάνεια, τη δημόσια υγεία, το Δημογραφικό και τη Θεσσαλονίκη παραμένουν οι ίδιες. Η επιλογή μου να ενταχθώ στο ΠΑΣΟΚ δεν έγινε για να αλλάξω πολιτική ταυτότητα, αλλά γιατί κατέληξα πως είναι ο μοναδικός χώρος που μπορεί να εκφράσει σήμερα με μεγαλύτερη αξιοπιστία αυτές τις αρχές και να διαμορφώσει μια σοβαρή, προγραμματική εναλλακτική πρόταση δια-

κυβέρνησης. Στο τέλος, οι πολίτες θα μας κρίνουν από το έργο μας, είμαι βέβαιος για αυτό.

■ Αν έπρεπε να περιγράψετε με μία φράση το πολιτικό μήνυμα της επιλογής σας να ενταχθείτε στο ΠΑΣΟΚ, ποιο θα ήταν;

Η πολιτική αποκτά αξία όταν υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον με σχέδιο, σοβαρότητα και αξιοπιστία. Με αυτή την πεποίθηση επέλεξα να ενταχθώ στο ΠΑΣΟΚ. Πιστεύω ότι η χώρα χρειάζεται μια σύγχρονη προοδευτική δύναμη που να συνδυάζει τον κοινωνικό προσανατολισμό με τον ρεαλισμό και την ευθύνη. Αυτή την πολιτική κατεύθυνση υπηρετώ. Και αυτή την πολιτική κατεύθυνση δεν μπορούν να υπηρετήσουν τα προσωποκεντρικά κόμματα, ούτε όσα απλώς καταγγέλλουν.

■ Οι πολίτες αναζητούν αλλαγή κυβέρνησης ή απλώς τιμωρούν τα κόμματα εξουσίας; Και πώς απαντά σε αυτό το δίλημμα το ΠΑΣΟΚ;

Πιστεύω ότι οι πολίτες δεν αναζητούν απλώς την τιμωρία μιας κυβέρνησης. Άλλωστε, η εμπειρία των τελευταίων ετών δείχνει ότι η ψήφος διαμαρτυρίας από μόνη της δεν λύνει τα προβλήματα της χώρας. Οι πολίτες σήμερα αναζητούν κάτι περισσότερο: μια πολιτική δύναμη που να μπορεί να κυβερνήσει με σοβαρότητα, να τηρεί τις δεσμεύσεις της και να εμπνέει εμπιστοσύνη. Εκεί βρίσκεται και η πρόκληση για το ΠΑΣΟΚ. Όχι να επενδύσει στη φθορά της κυβέρνησης, αλλά να κερδίσει την εμπιστοσύνη των πολιτών με το πρόγραμμά του, τις προτάσεις του και τη στάση των στελεχών του. Αν δεν πείσουμε ότι μπο-

ρούμε να κυβερνήσουμε καλύτερα, δεν αρκεί να ζητάμε αλλαγή κυβέρνησης. Εκεί θα κριθούμε. Και είμαι βέβαιος ότι μπορούμε να ανταποκριθούμε σε αυτή την ευθύνη.

■ Αν η ΕΛΑΣ καταφέρει να συγκεντρώσει μεγάλο μέρος της δυσaréσκειας απέναντι στην κυβέρνηση, ποιο είναι το επιχείρημα με το οποίο το ΠΑΣΟΚ θα ζητήσει από τους πολίτες να το εμπιστευτούν αντί του κ. Τσίπρα;

Δεν πιστεύω ότι η απάντηση βρίσκεται στο ποιος θα εκφράσει πιο δυνατά την αντίθεση προς την κυβέρνηση. Το πραγματικό ερώτημα είναι ποιος μπορεί να αποτελέσει μια αξιόπιστη εναλλακτική πρόταση διακυβέρνησης. Όποιος διεκδικεί ξανά την εμπιστοσύνη των πολιτών κρίνεται και από το παρελθόν του. Το ίδιο ισχύει για όλους. Το πλεονέκτημα του σημερινού ΠΑΣΟΚ είναι ότι μπορεί να μιλήσει με αξιοπιστία για τις αλλαγές που χρειάζεται η χώρα, χωρίς να καταφεύγει στη λογική του εύκολου λαϊκισμού ή των ανεφάρμοστων υποσχέσεων. Αυτή, κατά τη γνώμη μου, είναι μια ουσιαστική πολιτική διαφοροποίηση απέναντι στον κ. Τσίπρα και το προσωποκεντρικό κόμμα που δημιουργεί, και ο λόγος για τον οποίο το ΠΑΣΟΚ μπορεί να διεκδικήσει την εμπιστοσύνη των πολιτών ως μια σύγχρονη προοδευτική δύναμη διακυβέρνησης.

■ Είστε καθηγητής Ιατρικής και έχετε αναδείξει ζητήματα που αφορούν τη δημόσια πολιτική. Ποιο θεωρείτε σήμερα το μεγαλύτερο πρόβλημα στον χώρο της υγείας και ποια θα ήταν η πρώτη σας πολιτική προτεραιότητα;

Ως καθηγητής Ιατρικής, βλέπω καθημερινά ότι το μεγαλύτερο πρόβλημα δεν είναι μόνο οι ελλείψεις του συστήματος, αλλά το γεγονός ότι το ΕΣΥ δεν έχει ακόμη προσαρμοστεί στις ανάγκες μιας κοινωνίας που αλλάζει. Η γήρανση του πληθυσμού, η αύξηση των χρόνιων νοσημάτων, οι ελλείψεις προσωπικού και οι ανισότητες μεταξύ κέντρου και περιφέρειας απαιτούν έναν διαφορετικό σχεδιασμό. Ως βουλευτής εργάζομαι συστηματικά για την ανάδειξη αυτών των ζητημάτων και την ενίσχυση των δημόσιων δομών. Πιστεύω, όμως, ότι πλέον η πολιτική υγείας πρέπει να συνδεθεί άμεσα και με το Δημογραφικό. Μια χώρα που γερνά χρειάζεται ισχυρή πρωτοβάθμια φροντίδα, ουσιαστική πρόληψη και οργανωμένες υπηρεσίες μακροχρόνιας φροντίδας. Αν επενδύσουμε στην πρόληψη, στην ισχυρή πρωτοβάθμια φροντίδα, στην αξιοποίηση της τεχνολογίας και σε πολιτικές που κρατούν τους νέους επιστήμονες στη χώρα, μπορούμε να οικοδομήσουμε ένα σύστημα υγείας πιο ανθεκτικό, πιο ανθρώπινο και καλύτερα προετοιμασμένο για τις ανάγκες των επόμενων δεκαετιών.



ΣΑΒΒΑΤΟ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

13
POLITICAL

Ο πρόεδρος της ΕΛΑΣ θα επιδιώξει στο οικονομικό πρόγραμμα του κόμματός του, το οποίο θα παρουσιάσει στη ΔΕΘ, να πετύχει μια κρίσιμη ισορροπία μεταξύ της δημοσιονομικής αξιοπιστίας και της κοινωνικής δικαιοσύνης - Τι τον δίδαξε η διαπραγμάτευση με την τρόικα την εποχή που ήταν πρωθυπουργός

Το οικονομικό πάθημα που έγινε μάθημα για τον Τσίπρα

Γράφει ο **Δημήτρης Χατζηνικόλας**

Την Τετάρτη 2 Σεπτεμβρίου, σε ειδική εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη στο ξενοδοχείο Porto Palace ο πρώην πρωθυπουργός και πρόεδρος της Ελληνικής Αριστερής Συμπράταξης (ΕΛΑΣ) θα παρουσιάσει το οικονομικό πρόγραμμα του νέου κόμματος.

Ένα πρόγραμμα στο οποίο ο Αλέξης Τσίπρας δίνει πολύ μεγάλη σημασία (ίσως τη μεγαλύτερη) προκειμένου να πετύχει, όπως συνηθίζει να λέει, την πολυπόθητη ισορροπία μεταξύ της δημοσιονομικής αξιοπιστίας και της κοινωνικής δικαιοσύνης.

Μία εβδομάδα μετά και συγκεκριμένα την Τετάρτη 9 Σεπτεμβρίου ο κ. Τσίπρας θα επισκεφθεί τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, όπου το πρωί θα περιηγηθεί στα περίπτερα της Helexpo και στη συνέχεια θα παραχωρήσει συνέντευξη Τύπου στο Συνεδριακό Κέντρο «Ι. Βελλίδης».

Η... διδακτική εμπειρία

Και μπορεί σε πολλούς και πολλές, ειδικά στους πρώην συντρόφους του προέδρου της ΕΛΑΣ, το «ναι» στη δημοσιονομική αξιοπιστία του Αλέξη Τσίπρα να ακούγεται παράταιρο έως και εχθρικό με τις αρχές και τα προτάγματα της Αριστεράς, αλλά ο πρώην πρωθυπουργός, όπως έχει πει πολλές φορές, έπαθε κι έμαθε.

Το πρώτο οκτάμηνο της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και η διαπραγμάτευση με την τότε τρόικα το 2015 ήταν άκρως διδακτική εμπειρία, την οποία μάλιστα περιγράφει στην «Ιθάκη» του, τόσο για τα όρια εντός των οποίων μπορεί μια κυβέρνηση κράτους-μέλους να ασκήσει κοινωνική πολιτική όσο και για τους συνεργάτες τους οποίους πρέπει να επιλέξει ένας πρωθυπουργός προκειμένου να μπορέσει να φτάσει στους στόχους του.

Με απλά ελληνικά, ο πρόεδρος της ΕΛΑΣ αντιλήφθηκε ότι καταλήψεις στα θερινά ανάκτορα δεν γίνονται, ούτε κοινωνική πολιτική με κουπόνια και επιταγές σουπερμάρκετ και όποιος υποσχέθηκε σκίσιμο των μνημονίων απλά φάνηκε ανακόλουθος.

Όλα τα παραπάνω, φυσικά, δεν είναι αρεστά στον χώρο της Αριστεράς ειδικά της αντισυστημικής και τον αφήνουν ευάλωτο στην κατηγορία της κεντροδεξιάς αναδίπλωσης και του κυβερνητισμού, αλλά ο πρώην πρωθυπουργός έχει αποφασίσει να διαβεί αυτόν τον Ρουβίκωνα προκειμένου να φτάσει εκεί που θέλει αυτός: σε μια πολιτική στον αντίποδα των σημερι-

νών ασκούμενων πολιτικών, όπως συνηθίζει να λέει, με λογοδοσία, κοινωνική δικαιοσύνη, αξιοκρατία και αξιοπιστία.

Και μπορεί όλα τα παραπάνω να ακούγονται έως και γενικόλογα, αλλά στις 2 του Σεπτεμβρίου ο κ. Τσίπρας θα τα εξειδικεύσει σε μεγάλο βαθμό.

Το πρόσωπο-κλειδί στο οικονομικό πρόγραμμα της ΕΛΑΣ είναι, φυσικά, ο τομεάρχης Οικονομικών του κόμματος Φραγκίσκος Κουτεντάκης. Ο κ. Κουτεντάκης δεν είναι τυχαίο πρόσωπο. Ήταν γενικός γραμματέας Δημοσιονομικής Πολιτικής στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών επί Ευκλείδη Τσακαλώτου και μετέπειτα επικεφαλής του Γραφείου Προϋπολογισμού της Βουλής, από το 2018. Διαθέτει δηλαδή την εμπειρία να κάνει πράξη όλα τα παραπάνω.

«Ψευδής διαχωρισμός»

Ο κ. Κουτεντάκης πιστεύει, όπως έχει γράψει σε άρθρο του στο «Βήμα», ότι «για πολλά χρόνια καλλιε-

γήθηκε η εντύπωση ότι η δημοσιονομική αξιοπιστία αποτελεί προτεραιότητα της Κεντροδεξιάς, ενώ η κοινωνική δικαιοσύνη είναι υπόθεση μόνο της Κεντροαριστεράς». Όπως λέει χαρακτηριστικά, «Πρόκειται για έναν ψευδή διαχωρισμό. Ένα ισχυρό κοινωνικό κράτος δεν μπορεί να οικοδομηθεί πάνω σε ασταθή δημόσια οικονομικά. Η δημοσιονομική αξιοπιστία, επομένως, δεν είναι αυτοσκοπός. Δεν αποτελεί ιδεολογική παραχώρηση στον οικονομικό συντηρητισμό ούτε πρόσχημα για πολιτικές λιτότητας».

Για τον νέο «τσάρο» της ΕΛΑΣ «είναι η αναγκαία προϋπόθεση ώστε μια φιλόδοξη πολιτική ενίσχυσης του κοινωνικού κράτους και αποκατάστασης της φορολογικής δικαιοσύνης να μπορεί να εφαρμοστεί, να χρηματοδοτηθεί και να διατηρηθεί στον χρόνο. Η πραγματική πρόκληση για κάθε σύγχρονο οικονομικό πρόγραμμα δεν είναι να επιλέξει ανάμεσα στη φιλοδοξία και στον ρεαλισμό. Είναι να αποδείξει ότι μπορεί να συνδυάζει και τα δύο».



ΘΕΩΝΗ ΚΟΥΦΟΝΙΚΟΛΑΚΟΥ Εκπρόσωπος Τύπου της Ελληνικής Αριστερής Συμπράταξης

«Είναι απολύτως ρεαλιστική η κατάκτηση της πρωτιάς από την ΕΛΑΣ»

ΣΤΟΝ
Γιάννη Σπ. Παργινό

Στην Ελληνική Αριστερή Συμπράταξη, «είμαστε έτοιμες και έτοιμοι όποτε και να γίνουν οι εκλογές. Οι κύριοι προγραμματικοί μας πυλώνες είναι ήδη συγκροτημένοι», δηλώνει στην «Political» η εκπρόσωπος Τύπου Θεώνη Κουφονικολάκου. Διευκρινίζει ταυτόχρονα πως «απόλυτος στόχος της ΕΛΑΣ είναι η στήριξη της ελληνικής κοινωνίας, η οποία ταλανίζεται από πολλαπλές προκλήσεις» και «ορόσημο σε αυτή τη διαδρομή και εκ των ων ουκ άνευ προϋπόθεση είναι η νίκη επί της Νέας Δημοκρατίας».

Υποστηρίζει επιπλέον πως οι «κυβερνήσεις συνεργασίας δεν είναι στα σχέδια της ΕΛΑΣ», παρά την πολυπολοκότητα των προβλημάτων της ελληνικής κοινωνίας, «αλλά οι ουσιαστικές συμμαχίες με τις κοινωνικές δυνάμεις του πεδίου». «Μας νοιάζει η κινητοποίηση και σύγκλιση των πολιτικών ρευμάτων από τα κάτω, η συνεργασία δηλαδή με τους ίδιους τους πολίτες στη βάση των αναγκών τους», μας επισημαίνει χαρακτηριστικά η κ. Κουφονικολάκου. Για τους βουλευτές που παραιτήθηκαν ή ανεξαρτητοποιήθηκαν από τον ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ επαναλαμβάνει ότι «όλες και όλοι είναι ευπρόσδεκτοι στην ΕΛΑΣ, όμως κανείς δεν μπορεί να υπολογίζει σε εξασφαλισμένα προνόμια ή προκρατημένες θέσεις».

■ **Κατά πόσον η ΕΛΑΣ, ένα κόμμα νεοϊδρυθέν, είναι έτοιμο να συμμετάσχει σε μια πρόωπη φθινοπωρινή εκλογική αναμέτρηση σε επίπεδο προγράμματος, πληρότητας ψηφοδελτίων και κομματικής οργάνωσης;**

Είμαστε έτοιμες και έτοιμοι όποτε και να γίνουν οι εκλογές. Οι κύριοι προγραμματικοί μας πυλώνες είναι ήδη συγκροτημένοι στη βάση ολοκληρωμένης χαρτογράφησης των προκλήσεων. Τα συλλογικά μας όργανα έχουν ήδη δημιουργηθεί και για τα ψηφοδέλτια έχουμε επίσης έτοιμο τον σχεδιασμό μας.

■ **Να αναμένει η κοινωνία ότι στη ΔΕΘ ο πρόεδρός σας θα παρουσιάσει εφικτό και πλήρως κοστολογημένο πρόγραμμα, ώστε να αποτελέσει και μια πειστική εναλλακτική πρόταση διακυβέρνησης;**

Ασφαλώς. Επισημαίνω μόνο ότι, όπως έχει ήδη πει ο τομεάρχης Οικονομικών της ΕΛΑΣ κ. Κουτεντάκης, τα προγράμματα πρέπει να κρίνονται τόσο στη βάση του ρεαλισμού τους όσο και της πολιτικής τους σκοπιμότητας. Η κοστολόγηση είναι μόνο ο ένας από αυτούς τους δύο θεμελιώδεις άξονες. Η ισορροπία ανάμεσά τους είναι κρίσιμη διότι ένα πρόγραμμα μπορεί να είναι τέλεια κοστολογημένο, αλλά να μην απαντάει στις μεγάλες κοινωνικές ανάγκες και κάποιο άλλο υπερβολικά φιλόδοξο δίχως την απαραίτητη οικονομική τεκμηρίωση.

Εμείς ιεραρχούμε τα προβλήματα των συμπολιτών μας ως πιο σημαντικά και επείγοντα από οτιδήποτε άλλο. Δηλαδή απόλυτη προτεραιότητα είναι η αντιμετώπιση της ακρίβειας στο

βασικό καλάθι, την ενέργεια, τη στέγαση, η ενίσχυση του κοινωνικού κράτους με έμφαση στην υγεία και την παιδεία και η ανακούφιση της μισθωτής εργασίας από το δυσανάλογο φορολογικό βάρος, με γνώμονα το δημοσιονομικό περιθώριο και με ρεαλιστικούς όρους. Έχουμε εξάλλου στις δεξαμενές μας την πολιτική αποφασιστικότητα αλλά και την κατάρτιση και εμπειρία ώστε να το πράξουμε αυτό.

■ **Τις τελευταίες ημέρες παρατηρείται μια σφοδρή πολιτική αντιπαράθεση μεταξύ ΕΛΑΣ και ΠΑΣΟΚ με αφορμή τα οικονομικά των δύο κομμάτων. Ποιος «ήρξατο χειρών αδίκων» και γιατί; Μήπως γιατί και οι δύο πολιτικοί σχηματισμοί διεκδικούν μερίδα ψηφοφόρων του κοινωνικού Κέντρου;**

Δεν υπάρχει, από την πλευρά μας, καμία αντιπαράθεση με το ΠΑΣΟΚ. Απόλυτος στόχος μας είναι η στήριξη της ελληνικής κοινωνίας, η οποία ταλανίζεται από πολλαπλές προκλήσεις. Ορόσημο σε αυτή τη διαδρομή και εκ των ων ουκ άνευ προϋπόθεση είναι η νίκη επί της Νέας Δημοκρατίας, επομένως μόνο αυτό μας απασχολεί.

Το ζήτημα των υπέρογκων τραπεζικών δανείων των κομμάτων και των συνακόλουθων αναπόφευκτων εξαρτήσεων που τέθηκε, πράγματι δεν έχει κομματικά αλλά θεσμικά χαρακτηριστικά. Με λίγα λόγια εμείς απλώς υπογραμμίσαμε την παράμετρο της εύρυθμης και απερίσπαστης λειτουργίας των δημοκρατικών θεσμών, όπως αισθάνομαι ότι οφείλουμε να κάνουμε.

■ **Με δεδομένο τον πολυκερματισμό στον χώρο της ευρύτερης Κεντροαριστεράς, κατά πόσον κρίνετε εφικτή μια απλή εκλογική πρωτιά ή ακόμη και μια μονοκομματική διακυβέρνηση της ΕΛΑΣ ή μήπως και με την πολυπο-**

κότητα των προβλημάτων που αντιμετωπίζει η κοινωνία θα ήταν ίσως αποδοτικότερη μια κυβέρνηση συνεργασίας των προοδευτικών δυνάμεων;

Καταρχάς η ΕΛΑΣ είναι μία νέα πολιτική δύναμη. Υπάρχει από τις 26 Μαΐου. Με το που εμφανίστηκε κατέκτησε τη θέση του αντίπαλου δέους της Νέας Δημοκρατίας και συνεχίζει να αναπτύσσεται πολιτικά ταχύτητα χάρη στις δράσεις και παρεμβάσεις της. Επομένως, είναι απολύτως ρεαλιστική η κατάκτηση της πρωτιάς.

Η πολυπολοκότητα των προβλημάτων στην οποία αναφέρεστε δεν προσφέρει κατά τη γνώμη μου επιχείρημα για κυβερνήσεις συνεργασίας, που δεν είναι στα σχέδιά μας, αλλά για ουσιαστικές συμμαχίες με τις κοινωνικές δυνάμεις του πεδίου. Μας νοιάζει η κινητοποίηση και σύγκλιση των πολιτικών ρευμάτων από τα κάτω, η συνεργασία δηλαδή με τους ίδιους τους πολίτες στη βάση των αναγκών τους.

■ **Πολλοί βουλευτές έχουν παραιτηθεί ή ανεξαρτητοποιηθεί από τον ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ προσβλέποντας σε μια ένταξή τους στα ψηφοδέλτια της ΕΛΑΣ. Πότε θα ανάψει το πράσινο φως και με ποιους όρους;**

Όλες και όλοι είναι ευπρόσδεκτοι στην ΕΛΑΣ, όμως κανείς δεν μπορεί να υπολογίζει σε εξασφαλισμένα προνόμια ή προκρατημένες θέσεις. Είμαστε όλοι ισότιμα μέλη και η σύνθεση των ψηφοδελτίων θα αποφασιστεί από τα συλλογικά μας όργανα, όταν έρθει η ώρα.

■ **Έγινε πολύς λόγος για την πρόταση της ΕΛΑΣ για την κατάργηση των Πανελλαδικών. Γιατί το προτείνατε αυτό;**

Επειδή συντηρούμε ένα μη παιδοκεντρικό εκπαιδευτικό σύστημα που αποκλείει τα πιο ευάλωτα παιδιά και όχι απλά συντηρεί, αλλά δημιουργεί ανισότητες και διακρίσεις: τα παιδιά που δεν έχουν να πληρώσουν φροντιστήριο, εκείνα που διαβιούν στο φάσμα της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού και εκείνα με αναπηρίες ή ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες έχουν μικρότερες προσδοκίες για το παρόν και το μέλλον τους λόγω των παγιωμένων συστημικών προκλήσεων. Δεν μπορεί να παραβλέπει κανείς ότι 9 στα 10 παιδιά από χαμηλά εκπαιδευτικά και εισοδηματικά στρώματα δεν καταφέρνουν να εισαχθούν στην ανώτατη εκπαίδευση. Μία προοδευτική κυβέρνηση οφείλει να κάνει τα πάντα, ώστε τα παιδιά να μπορούν να φοιτήσουν σε δημόσια πανεπιστήμια. Κανένα παιδί δεν πρέπει να χρειάζεται να πληρώνει για να μάθει γράμματα.

Επειδή, επιπλέον, ακόμη και οι οικογένειες που μπορούν να επενδύσουν χρόνο και χρήμα σε αυτήν τη φρενήρη κούρσα προς τις Πανελλαδικές, η οποία ξεκινάει από το νηπιαγωγείο, επιβαρύνονται με τεράστιο άγχος και αγωνίες που υπονομεύουν την ψυχική και συναισθηματική υγεία των παιδιών και παραβιάζουν το δικαίωμά τους στον ελεύθερο χρόνο.

Και, τέλος, επειδή το σύγχρονο σχολείο στην Ελλάδα δεν υπηρετεί τη μεγάλη κοινωνική ανάγκη για ανάπτυξη κριτικής σκέψης και συναισθηματική νοημοσύνης, αντίθετα ενθαρρύνει την παπαγαλία. Εμείς όμως έχουμε ανάγκη από συνειδητοποιημένους αναγνώστες, ψηφοφόρους, καταναλωτές και πολίτες.



ΣΑΒΒΑΤΟ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

15
POLITICAL

ΙΣΡΑΗΛΙΝΟ «ΧΑΣΤΟΥΚΙ» ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ

«Μη μιλάτε! Κατέχετε το 36% της Κύπρου»

Οξύτατη επίθεση κατά του υπουργού Εξωτερικών της Τουρκίας Χακάν Φιντάν, αλλά και συνολικά κατά της τουρκικής πολιτικής, εξαπέλυσε ο υπουργός Εξωτερικών του Ισραήλ Γκίντεον Σάαρ, μέσω ανάρτησής του στην πλατφόρμα X, με αφορμή τις δηλώσεις της Άγκυρας κατά του Ισραήλ.

Ο επικεφαλής της ισραηλινής διπλωματίας απάντησε σε ιδιαίτερα σκληρό τόνο στις επικρίσεις της τουρκικής πλευράς, υποστηρίζοντας ότι η Άγκυρα δεν διαθέτει το ηθικό έρεισμα για να εγκαλεί άλλες χώρες σε ζητήματα διεθνούς δικαίου και ασφάλειας. «Μη μιλάτε. Κατέχετε το 36% της Κύπρου», ανέφερε χαρακτηριστικά, παραπέμποντας στη συνεχιζόμενη τουρκική στρατιωτική παρουσία στο βόρειο τμήμα της Κυπριακής Δημοκρατίας από το 1974.

«Παραβίαση της εδαφικής ακεραιότητας»

Ο Φιντάν προηγουμένως είχε επικρίνει το Ισραήλ για τη στάση του στη Γάζα. Σε απάντησή του, ο Γκίντεον Σάαρ κατηγόρησε την Τουρκία ότι υπονομεύει την ασφάλεια του Ισραήλ μέσω της επιθετικής ρητορικής και των πολιτικών επιλογών της, υποστηρίζοντας ότι η Άγκυρα ακολουθεί αποσταθεροποιητική στρατηγική στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου και της Μέσης Ανατολής.

Παράλληλα, ο Ισραηλινός υπουργός Εξωτερικών επέκτεινε την κριτική του και στη δράση της Τουρκίας στη Συρία, κάνοντας λόγο για προσβολή της κυριαρχίας και της ανεξαρτησίας της χώρας. Σύμφωνα με τον ίδιο, η τουρκική στρατιωτική παρουσία και οι επιχειρήσεις στο συριακό έδαφος συνιστούν παραβίαση της εδαφικής ακεραιότητας της Συρίας, ενώ κατη-

γόρησε την Άγκυρα ότι επιδιώκει να διατηρεί ζώνες επιρροής πέραν των διεθνώς αναγνωρισμένων συνόρων της.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στο κουρδικό ζήτημα, υποστηρίζοντας ότι η Τουρκία συνεχίζει να διώκει τους Κούρδους τόσο εντός της επικράτειάς της όσο και μέσω στρατιωτικών επιχειρήσεων σε γειτονικές χώρες. Οι αναφορές αυτές εντάσσονται στη διαχρονική διαφωνία μεταξύ Ισραήλ και Τουρκίας σχετικά με τον ρόλο των κουρδικών δυνάμεων στην περιοχή και την ευρύτερη περιφερειακή ασφάλεια.

Μεταξύ άλλων ο υπουργός Εξωτερικών του Ισραήλ ανέφερε: «Υπό τον πρόεδρο Ερντογάν, η Τουρκία έχει πραγματοποιήσει εκτεταμένες στρατιωτικές εκστρατείες εναντίον των κουρδικών δυνάμεων σε όλη τη Συρία και το Ιράκ, έχει επανειλημμένα απειλήσει γειτονικά κράτη, έχει διατηρήσει την κατοχή του 36% της Κύπρου για περισσότερο από μισό αιώνα και έχει δεχθεί εκτεταμένες διεθνείς επικρίσεις για το ιστορικό της στα ανθρώπινα δικαιώματα. Αυτό που θέλει ο υπουργός Φιντάν είναι να σταματήσει το Ισραήλ να προστατεύει τον εαυτό του από απειλές κατά της ασφάλειάς του. Αυτό δεν θα συμβεί. Το Ισραήλ θα συνεχίσει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να υπερασπιστεί τους πολίτες του από οποιαδήποτε απειλή».

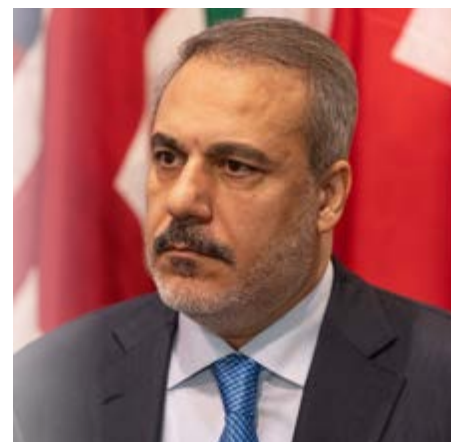
Η δημόσια αντιπαράθεση μεταξύ των δύο χωρών έρχεται να προστεθεί στη συνεχιζόμενη επιδείνωση των διμερών σχέσεων, οι οποίες έχουν βρεθεί επανειλημμένα στο επίκεντρο έντονων διπλωματικών συγκρούσεων μετά την έναρξη του πολέμου στη Γάζα. Η Άγκυρα έχει εντείνει την κριτική της κατά της ισραηλινής κυβέρνησης, ενώ το Τελ Αβίβ απαντά κατηγορώντας την τουρκική ηγε-



σία για υποκρισία και για παρεμβάσεις που, όπως υποστηρίζει, ενισχύουν την αστάθεια στην περιοχή.

Ολομέτωπη επίθεση

Η νέα ανταλλαγή σκληρών δηλώσεων αποτυπώνει το ιδιαίτερα τεταμένο κλίμα που επικρατεί στις σχέσεις Ισραήλ και Τουρκίας, με τα δύο υπουργεία Εξωτερικών να χρησιμοποιούν ολοένα και πιο επιθετική ρητορική.



Η αναφορά του Γκίντεον Σάαρ στην τουρκική κατοχή του βόρειου τμήματος της Κύπρου, στις επιχειρήσεις στη Συρία και στις διώξεις των Κούρδων αποτελεί μια από τις πιο έντονες και «εφ' όλης της ύλης» δημόσιες επιθέσεις που έχει εξαπολύσει Ισραηλινός αξιωματούχος κατά της Άγκυρας το τελευταίο διάστημα, αναδεικνύοντας το βάθος της διπλωματικής αντιπαράθεσης μεταξύ των δύο χωρών.

Ο υπουργός Εξωτερικών του Ισραήλ Γκίντεον Σάαρ «σφυροκόπησε» τον Τούρκο ομόλογό του Χακάν Φιντάν, κατηγορώντας την Άγκυρα ότι ακολουθεί στρατηγική έντασης σε Αν. Μεσόγειο και Μέση Ανατολή, ενώ έκανε ειδική αναφορά και στην πολυετή κατοχή της Μεγαλονήσου

Ο πλοηγός (το GPS) της επιτυχίας σας στην πολιτική!



Σκέφτεστε να μπειτε στην πολιτική;
Στην κεντρική σκηνή ή στην αυτοδιοίκηση, το πρώτο βήμα δεν είναι η υποψηφιότητα.
Είναι η σωστή προέτοιμασία.

Με πολυετή εμπειρία στην πολιτική και αυτοδιοικητική επικοινωνία, η εταιρεία πολιτικής επικοινωνίας Think Politics, με επικεφαλής τον επικοινωνιολόγο Θανάση Παπαμιχαήλ προσφέρει εξειδικευμένη εκπαίδευση για όσους σκέφτονται σοβαρά να διεκδικήσουν μια θέση στα κοινά είτε ξεκινούν από το μηδέν, είτε θέλουν να οργανώσουν στρατηγικά την επόμενη κίνησή τους.

Στην πορεία της προεκλογικής σας εκστρατείας θα μάθετε:
Πως χτίζεται ένα πολιτικό αφήγημα, πως οργανώνεται μια νικηφόρα προεκλογική εκστρατεία βήμα-βήμα και πως να επικοινωνείτε αποτελεσματικά με τους πολίτες και τα ΜΜΕ, παραδοσιακά και νέα.

Και το κυριότερο, θα καταλάβετε αν είστε πραγματικά έτοιμοι για το νέο πολιτικό σας βήμα! Για να ξεκινήσετε σωστά, χρειάζεται στρατηγική, μεθοδικότητα, σύγχρονη γνώση των εργαλείων της πολιτικής επικοινωνίας και κάποιον που έχει περπατήσει τον δρόμο δεκάδες φορές πριν από εσάς.

Στην πολιτική, οι νικητές δεν γεννιούνται. Φτιάχνονται!



Λεωφ. Συγγρού 206, Καλλιθέα 176 72 | Τ: 210 9246 770 | <http://Thinkpolitics.gr>
E: thanasis.papamichail@yahoo.gr | [facebook: Think Politics](https://www.facebook.com/ThinkPolitics)

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Βουλευτής Κοζάνης με τη ΝΔ

Ένας πολιτικός που θέλει να είναι χρήσιμος, όχι αρεστός

Ο Μιχάλης Παπαδόπουλος, εδώ και 26 χρόνια, όπως λέει, αγωνίζεται για το καλό της Κοζάνης, όπου και εκλέγεται, και των συμπολιτών του. Οι θητείες του σε υπουργικές θέσεις ήταν αρκετές και του επέτρεψαν να αφήσει πίσω του έργο.

«Θέλω να είμαι χρήσιμος, όχι αρεστός». Με αυτή τη φράση ο πρώην υφυπουργός και βουλευτής της ΝΔ περιέγραψε στην «Political» τη στάση ζωής που έχει επιλέξει. Συνειδητά.

Γεννήθηκε το 1962. Έχει καταγωγή από το Δημοτικό Διαμέρισμα Μεσοβούνου του νομού Κοζάνης. Θυμάται τα παιδικά του χρόνια με νοσταλγία. Στιγμές ανέμελες, παιχνίδι στη γει-

τονιά, βόλτες με τους φίλους, έχοντας φυσικά τους γονείς του στο πλευρό του. Μετά το λύκειο εισήχθη στο Τμήμα Ηλεκτρονικής στον Πειραιά και στη συνέχεια αποφοίτησε από το Τμήμα Ηλεκτρολογίας ΑΣΕΤΕΜ-ΣΕΛΕΤΕ.

Το 1978 εντάχθηκε στην ΟΝΝΕΔ. Την περίοδο 1980-1989 διετέλεσε περιφερειάρχης Μακεδονίας-Θράκης της φοιτητικής παράταξης ΔΑΠ-ΝΔΦΚ.

Το 1981 πρωτοστάτησε στην ίδρυση της ΜΑΚΙ και στη δημιουργία Τοπικής Οργάνωσης στην Κοζάνη. Από το 1984 μέχρι το 2000 εκλεγόταν συνεχώς στο Κεντρικό Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Ελλήνων Τεχνολόγων Μηχανικών ως εκπρόσωπος της ΔΑΚΕ. Το 1985 ανέλαβε υπεύθυνος Σπουδαστικού και μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΟΝΝΕΔ και εκπρόσωπος της ΝΔ στο Συμβούλιο Τεχνολογικής Εκπαίδευσης.

Εργάστηκε ως καθηγητής Μηχανικός Ηλεκτρονικός-Ηλεκτρολόγος. Εργάστηκε ως καθηγητής στη Δευτεροβάθμια και την Τριτοβάθμια Εκπαίδευση, στην ΑΣΕΤΕΜ-ΣΕΛΕΤΕ και στα ΤΕΙ.

Στη συνέχεια βρέθηκε στο πλευρό του σπουδαίου Γιάννη Βαρβιτσιώτη, μαθαίνοντας δίπλα του κάθε μέρα. Το ιστορικό στέλεχος της ΝΔ, που άφησε την τελευταία του πνοή την περασμένη Κυριακή, υπήρξε για τον ίδιο ένας δάσκαλος.



Η ανάληψη του υφυπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης το 2009

Το 1989 υπηρέτησε ως σύμβουλος στο υπουργείο Εμπορίου μέχρι το 1990 και ως ειδικός σύμβουλος του υπουργείου Εθνικής Άμυνας μέχρι το 1993. Ως στέλεχος της ΔΑΠ-ΝΔΦΚ και αργότερα ως καθηγητής συμμετείχε στην ΟΚΕ (Ομάδα Κοινοβουλευτικού Έργου) Παιδείας της ΝΔ. Το 1994 εκλέχτηκε μέλος της Κεντρικής Επιτροπής της ΝΔ και μέχρι το 1996 διετέλεσε περιφερειάρχης της ΝΔ Δυτικής Μακεδονίας. Το 1996 εκλέχτηκε πρόεδρος της Πανελλήνιας ΔΑΚΕ Πτυχιούχων Μηχανικών και το 1997, στο τέταρτο συνέδριο της ΝΔ, επανεκλέχτηκε μέλος της Κεντρικής Επιτροπής του κόμματος. Το 1998 τοποθετήθηκε μέλος στις ΟΚΕ Εθνικής Άμυνας και Αθλητισμού.

Το 2000 αποφάσισε πως είχε φτάσει η στιγμή να κάνει το επόμενο μεγάλο βήμα στην πορεία του. Άλλωστε, όπως είχε μάθει και από τον Γιάννη Βαρβιτσιώτη, ο στόχος του ήταν να βοηθήσει τον τόπο του. Από τότε εκλέγεται

χω, ο Αντώνης Σαμαράς τον επιλέγει κατά τη διάρκεια της πρωθυπουργικής θητείας του ως υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ενώ την ίδια απόφαση έλαβε το 2021 και ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Πολυπράγμων

Στο παρελθόν διετέλεσε κοσμήτορας της Βουλής των Ελλήνων, αντιπρόεδρος της Διαρκούς Επιτροπής Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής, μέλος των ΔΕ Εξωτερικών και Εθνικής Άμυνας, της Επιτροπής Έρευνας και Τεχνολογίας, εκπρόσωπος του ελληνικού Κοινοβουλίου στη σύνοδο του ΝΑΤΟ, ενώ έλαβε μέρος σε διεθνή συνέδρια για θέματα παιδείας του ΕΔΣ και του ΕΛΚ. Είναι πρόεδρος της Επιτροπής Φιλίας του ελληνικού Κοινοβουλίου και των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων και μέλος των Επιτροπών της Βουλής: Οικονομικών Υποθέσεων, Παραγωγής και Εμπορίου, Κανονισμού της Βουλής, Ελληνισμού της Διασποράς και της Επιτροπής του Απολογισμού και του Γενικού Ισολογισμού του Κράτους, Ελέγχου της Εκτέλεσης του Προϋπολογισμού του Κράτους και Δημοσίων Επικειρήσεων, Τραπεζών, Οργανισμών Κοινής Ωφελείας και Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης.

Υπήρξε ένας από τους βουλευτές που με την παρότρυνση του αείμνηστου Άρη Σταθάκη, ο οποίος υπήρξε εμπνευστής του εγχειρήματος, συνετέλεσαν στη δημιουργία της Μόνιμης Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας στην ελληνική Βουλή.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



Με τον Κυριάκο Μητσοτάκη

ΣΑΒΒΑΤΟ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΠΡΟΣΩΠΟΓΡΑΦΙΕΣ POLITICAL



Με την οικογένειά του



Όραμά του, ένα σταθερό μέλλον για όλους



Στιγμιότυπο από τα νεανικά του χρόνια



Με τον Κώστα Καραμανλή

Η οικογένεια, το όραμα για την Κοζάνη και η αγάπη του για τη σκοποβολή και τον μηχανοκίνητο αθλητισμό

Η οικογένεια ήταν πάντοτε για τον ίδιο στο επίκεντρο της καθημερινότητάς του. Ο Μιχάλης Παπαδόπουλος είναι παντρεμένος με τη Νατάσα Κολιοπούλου, εκπαιδευτικό στο Αρσάκειο Αθηνών, και έχουν τρία παιδιά, τον Γιώργο, τη Μαρία και τη Μυρτώ.

Τον ρώτησα για το όραμά του για την Κοζάνη και μου είπε πως βασική του στόχευση «είναι να μπει ο τόπος μας στη θέση που του αξίζει και να εξασφαλίσουμε ένα σταθερό μέλλον για τους συμπολίτες μου.

Κύριο μέλημά μου είναι το Πρόγραμμα Δίκαιης Μετάβασης να προχωρήσει με πολύ πιο γρήγορους ρυθμούς. Οι διαδικασίες πρέπει να επιταχυνθούν άμεσα, ώστε οι πόροι και οι επενδύσεις να περάσουν χωρίς καθυστέρηση στην τοπική κοινωνία. Στόχος μου είναι οι πολίτες της Κοζάνης να ωφεληθούν ουσιαστικά, βλέποντας νέες θέσεις εργασίας και πραγματική αναβάθμιση της περιοχής μας στην καθημερινότητά τους».

Η χώρα βρίσκεται, όπως λέει, στη σωστή κατεύθυνση, ενώ παραθέτει και στους τέσσερις κεντρικούς στόχους που πρέπει να τεθούν από εδώ και στο εξής:

- **Θεσμική σύγκλιση:** Οι θεσμοί, η δικαιοσύνη και η δημόσια διοίκηση να λειτουργούν με την ίδια ταχύτητα, αξιοκρατία και διαφάνεια όπως στις πιο αναπτυγμένες χώρες της Δυτικής Ευρώπης.

- **Οικονομική αυτοδυναμία:** Μια παραγωγική οικονομία βασισμένη στην καινοτομία, την εξωστρέφεια και τις

επενδύσεις, που δημιουργεί καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας και κρατά τους νέους στη χώρα.

- **Κοινωνική συνοχή:** Ένα αποτελεσματικό κοινωνικό κράτος που εξασφαλίζει ποιοτική δημόσια υγεία, σύγχρονη παιδεία και προστατεύει τους πιο αδύναμους, μειώνοντας τις ανισότητες.

- **Διεθνής ισχύς:** Μια Ελλάδα που αποτελεί πυλώνα σταθερότητας, ασφάλειας και διπλωματικής επιρροής στην Ανατολική Μεσόγειο και σταθερό εταίρο στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι 11 υπουργικές αποφάσεις-σταθμός

Ανάμεσα στις σημαντικές υπουργικές αποφάσεις που έλαβε ήταν οι εξής:

- 1. Ηλεκτρονική διακυβέρνηση (σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης):** Ψηφιοποίηση των διαδικασιών για τη μεταβίβαση επιβατικών ΙΧ αυτοκινήτων, την ανανέωση αδειών οδήγησης και την ηλεκτρονική έκδοση αντιγράφων και πολλές άλλες διαδικασίες.
- 2. Χρήση εναλλακτικών καυσίμων.**
- 3. Εκπαίδευση τεχνικών ηλεκτροκίνησης.**
- 4. Αστυνάλεια:** Το πρώτο πράσινο και βιώσιμο νησί με ηλεκτροκίνηση.
- 5. Πρώτη υπογραφή για τη χρήση υδρογόνου από σταθμούς ανεφοδιασμού (υδρογονάνδρα) στην Ελλάδα και δημιουργία των δύο πρώτων πρατηρίων.**

- 6. Δημιουργία και ψήφιση του νόμου για τα υδατοδρόμια-υδροπλάνα και του νόμου για τη λειτουργία τους και αδειοδότηση 50 εξ αυτών.**
- 7. Θεσμικό πλαίσιο για τα ιστορικά οχήματα με την πινακίδα ΙΟ.**
- 8. Καθιέρωση εννιαθέσιων ταξί στις νησιωτικές περιοχές.**
- 9. Υπογραφή απόφασης ανάθεσης στο Ευγενίδειο ίδρυμα για τη συγγραφή και επικαιροποίηση των βιβλίων για υποψήφιους οδηγούς.**
- 10. Υπογραφή όλων των προβλεπόμενων αποφάσεων από τον νόμο για τις διαγωνιστικές διαδικασίες ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου των ΚΤΕΛ.**
- 11. Υπογραφή απόφασης για τη χρήση των λεωφορειολωρίδων από τα ταξί στη Θεσσαλονίκη.**

Τα βιβλία και τα χόμπι του

Στα χόμπι του συμπεριλαμβάνει τη σκοποβολή και τον μηχανοκίνητο αθλητισμό, τον οποίο λατρεύει. Ως βουλευτής αλλά και ως υφυπουργός Μεταφορών στήριξε τη διεθνή προβολή της χώρας με δράσεις που θα ενίσχυαν τον τουρισμό και την οικονομία και πήρε πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη δημιουργία ασφαλών και κατάλληλων υποδομών χώρων, ώστε οι οδηγοί να προπονούνται στις καλύτερες δυνατές συνθήκες στον μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Όσο για τα αγαπημένα του βιβλία; Παραθέτω: «Απομνημονεύματα» του Θεόδωρου Κολοκοτρώνη, «Η Διπλωματία» του Χένρι Κίσινγκερ, «Παράδοση Χώρα: Γιατί η Ελλάδα υστε-

ρεί σε σχέση με την Ιρλανδία και την Πορτογαλία και τι μπορούμε να μάθουμε από αυτές;» του Τάκη Σ. Παππά, «ΕΛΕΝΗ» του Νίκου Γκατζογιάννη.

Το αντίο στον Γιάννη Βαρβιτσιώτη

Σε ένα συγκινητικό του μήνυμα τις προηγούμενες μέρες, αποχαιρέτησε τον σπουδαίο Γιάννη Βαρβιτσιώτη: «Με βαθιά θλίψη και απέραντη ευγνωμοσύνη αποχαιρέτω τον άνθρωπο που υπήρξε για εμένα ο δεύτερος πατέρας μου. Ο μέντοράς μου στην πολιτική, ο συμπαρστάτης μου, ο φίλος μου, ο συναγωνιστής και ο καλύτερος ακροατής και σύμβουλός μου. Ο έντιμος, αξιοπρεπής, σοβαρός και διορατικός πολιτικός με το σπάνιο ήθος, ο αφοσιωμένος δημοκράτης και λάτρης της ιστορίας και της πατρίδας μας. Είχα την ευτυχία να συμπορευτώ με έναν σπάνιο άνθρωπο από τα φοιτητικά μου χρόνια μέχρι σήμερα. Δεν θα ξεχάσω ποτέ τον ζήλο και το έμπρακτο ενδιαφέρον που έδειξε για την Κοζάνη μας τη δύσκολη περίοδο του σεισμού, από τη θέση του αντιπροέδρου της Νέας Δημοκρατίας. Με εμπιστεύτηκε δίπλα του στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας, στο υπουργείο Εμπορίου και στο Πολιτικό του Γραφείο, όπου με περιέβαλε με αγάπη, ενώ συνεχίσαμε τη συνεργασία μας και κατά τη δική μου θητεία ως βουλευτή».



Από το Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών και Δικτύων το 2014



Με τον πολιτικό μέντορά του, τον προσφάτως εκλιπόντα Γιάννη Βαρβιτσιώτη, και τον γιο του, Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη



Η αναβίωση της προηγούμενης φωτογραφίας αρκετά χρόνια αργότερα



Από τον γάμο του, δίπλα στον Γιάννη Βαρβιτσιώτη, τον δεύτερο πατέρα του όπως τον χαρακτήριζε



Έξω πάμε καλά

Γράφει η
Μαρία Δεδούση
dedoussimaria@hotmail.com

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, το πρώτο πεντάμηνο του 2026 οι Έλληνες που ταξίδεψαν στο εξωτερικό δαπάνησαν περίπου 21,3% περισσότερα χρήματα από πέρυσι. Το ίδιο διάστημα είχαμε αύξηση κατά περίπου 25% των αφίξεων ξένων επισκεπτών στην Ελλάδα. Τέλος, περίπου το 40% των Ελλήνων δήλωσαν ότι δεν έχουν σκοπό ή τη δυνατότητα να πάνε διακοπές φέτος το καλοκαίρι. Ακόμη δεν ξέρουμε πόσοι τελικά θα πάνε και πόσα θα ξοδέψουν. Τα παραπάνω στοιχεία, πάντως, διηγούνται μια δική τους ιστορία.

Αρχικά, οι Έλληνες δεν ταξιδεύουν στο εξωτερικό επειδή είναι πλούσιοι, αλλά επειδή η Ελλάδα είναι πάρα πολύ ακριβή γι' αυτούς. Ιδιαίτερα το καλοκαίρι, αλλά όχι μόνο. Είναι πάρα πολύ ακριβή και για να ζουν σε αυτήν, αλλά δεν έχουν όλοι επιλογές. Αντί να πληρώσουν, όμως, το βάρος τους σε χρυσό προκειμένου να πάνε δέκα μέρες διακοπές σε κάποιο νησί ή παραθαλάσσιο προορισμό, προτιμούν με τα μισά χρήματα να ταξιδέψουν εκτός.

Εάν έχετε αμφιβολίες ότι τα ταξίδια στο εξωτερικό είναι φτηνότερα από το ελληνικό καλοκαίρι, αναζητήστε προορισμούς. Δεν μιλάμε για το Λονδίνο και το Παρίσι απαραίτητα, αλλά και για διάφορες γειτονικές μας χώρες. Με όσα χρειάζεσαι για μία εβδομά-

δα σε ρουμ στο εξωτικό Διακοπτό, περνάς εκεί διπλάσιες μέρες βασιλιάς.

Η εισροή όλο και περισσότερων ξένων επισκεπτών αναπόφευκτα πιέζει τον πληθωρισμό. Αλλά και το στεγαστικό και άλλα επιμέρους. Το μεγάλο πρόβλημα σε αυτήν την ιστορία είναι ότι οι τουρίστες φέρνουν και έσοδα, αλλά αυτά τα έσοδα δεν κατανέμονται ισομερώς. Εάν είσαι από αυτούς που δεν έχουν αirtb ή κάποια επιχείρηση σχετική με τον τουρισμό, την έχεις πατήσει. Ούτε έσοδα έχεις, αλλά αναγκάζεσαι να πληρώνεις και το καθημερινό σου κόστος διπλό. Επιπλέον, δεν μπορείς ούτε να πλησιάζεις, πια, το μεγαλύτερο μέρος της χώρας.

Είναι ολοφάνερα όλα αυτά σε όσους βρίσκονται ήδη σε διακοπές: Οι Έλληνες δεν είναι απλώς διστακτικοί. Τα σουπερμάρκετ και τα ταχυφαγεία σε κάθε χωριό κάνουν χρυσές δουλειές και τα καταστήματα εστίασης περιμένουν τους ξένους για να δουλέψουν.

Όσο αυτή η κατάσταση συνεχίζεται και η ψαλίδα ανοίγει, τόσο περισσότερο οδηγούμαστε σε μια χώρα με πολίτες δύο κατηγοριών: Οι μεν που θησαυρίζουν και οι δε που τους κοιτάνε. Ναι, είμαστε μια ελεύθερη οικονομία, αλλά και οι ελεύθερες οικονομίες πρέπει να λειτουργούν ορθολογικά. Δεν γίνεται οι τουρίστες να αφήνουν δισεκατομμύρια στη χώρα και ταυτόχρονα μεγάλο μέρος του πληθυσμού της να μην μπορεί να πάει ούτε ένα Σαββατοκύριακο στο Ναύπλιο ή να μη βρίσκει σπίτι να μείνει.

Ο τουρισμός μας εξελίσσεται σε ένα κατ' εξοχήν παράδειγμα της φράσης «τα νούμερα ευημερούν, οι άνθρωποι υποφέρουν». Κι αυτοί οι άνθρωποι κοιτούν όλο και περισσότερο «προ τα έξω», είτε ως μακροπρόθεσμη λύση, είτε απλώς για να πάνε λίγες ημέρες διακοπές.

Τα έσοδα από τον τουρισμό, ο οποίος επιβαρύνει τη χώρα και τους κατοίκους της, πρέπει να βρεθεί ένας τρόπος να μοιραστούν σε περισσότερες τσέπες. Να χρησιμοποιηθούν ώστε να απορροφηθεί το επιπλέον κόστος που έχει ο τουρισμός για τους Έλληνες. Με τον ρυθμό που εξελίσσεται, η κατάσταση είναι μη βιώσιμη. Δεν χρειάζεται να φύγουμε όλοι «έξω» για να γίνει κατανοητό αυτό.



Πού αναζητούν καλύτερες αποδόσεις οι αποταμιευτές

Κεφάλαια 5,4 δισ. ευρώ κατευθύνθηκαν στο Asset Management των τραπεζών μέσα σε έξι μήνες - Αμοιβαία κεφάλαια και επενδυτικά χαρτοφυλάκια κερδίζουν έδαφος, χωρίς να υποχωρούν οι καταθέσεις

■ Σελ. 25

ΝΕΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ Οι αλλαγές σε δόμηση, Airbnb, κλίβες

Υπεγράφη η ΚΥΑ για το ειδικό χωροταξικό πλαίσιο για τον τουρισμό που βάζει κανόνες για ισόρροπη και βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη

■ Σελ. 22-23

Οι εκπτώσεις πίσω από τους ακριβούς ναύλους - Ποιοι κερδίζουν και πόσα

Η ακτινογραφία της εκπαιδευτικής πολιτικής των εταιρειών - Προσφορές από 20% έως 50%, εισιτήριο επιστροφής ΙΧ με 1 ευρώ και ναύλοι που φθάνουν τα 200 ευρώ ανά όχημα

■ Σελ. 26-27

ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΜΑΤΙ

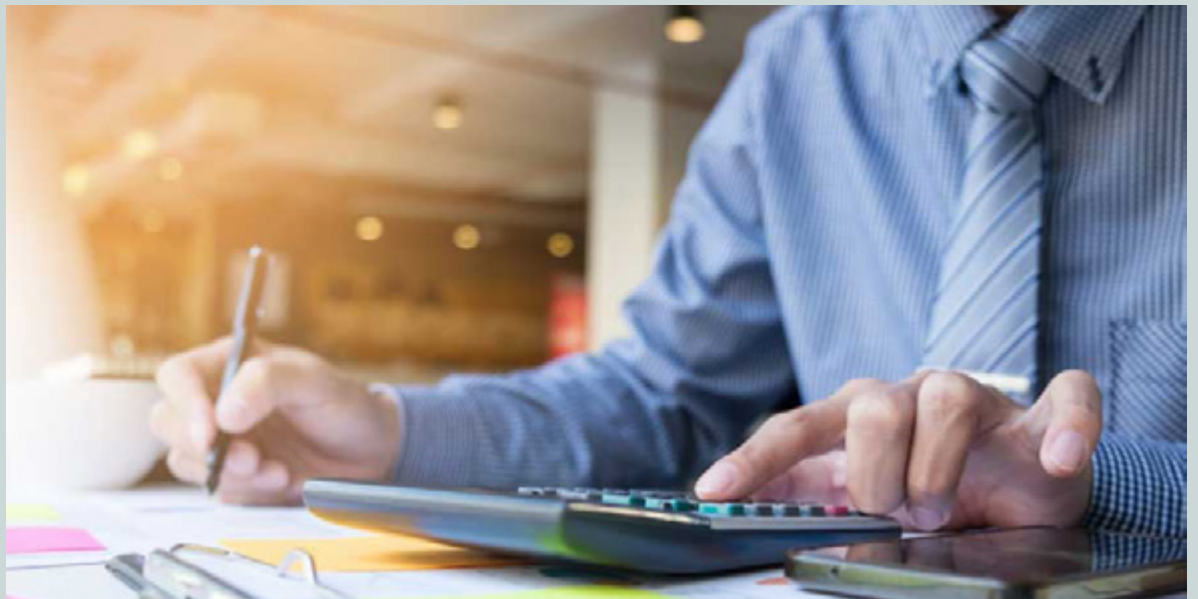
Το καμπαράκι του Ντίμον και η μόχλευση

Ο Τζέιμι Ντίμον, ο ισχυρός άνδρας της JPMorgan Chase, επέλεξε να μιλήσει για «μη ορατό» δανεισμό. Η παρέμβασή του δεν ήταν απλώς μια παράθεση στατιστικών στοιχείων, αλλά μια πικρή υπενθύμιση ότι το οικοδόμημα των διεθνών αγορών στηρίζεται σε μια επικίνδυνα εύθραυστη βάση: την υπερβολική μόχλευση. Το πρόβλημα, σύμφωνα με τον Ντίμον, δεν είναι μόνο το περιθώριο δανεισμού (margin debt) που βρίσκεται σε ιστορικά υψηλά επίπεδα. Αυτό είναι το ορατό κομμάτι. Η πραγματική ανησυχία έγκειται στη «μεταμφιεσμένη» μόχλευση. Μέσα από διδασκόμενες διαδρομές, από τα hedge funds και τα prime brokerages μέχρι τα treasury basis trades, τεράστιοι όγκοι κεφαλαίων κινούνται χωρίς να καταγράφονται επίσημα ως δανεισμός. Αυτή η σκιώδης μόχλευση λειτουργεί ως ένας αθέατος πολλαπλασιαστής κινδύνου. Η περίπτωση της κατάρρευσης του hedge fund Situational Awareness αποτελεί ένα κλασικό memento mori για τους επενδυτές. Παρόλο που το σύστημα απορρόφησε τους κραδασμούς χωρίς να προκληθεί συστημική κρίση, το περιστατικό ανέδειξε την ταχύτητα με την οποία οι απαιτήσεις για πρόσθετες εγγυήσεις (margin calls) μπορούν να εξαναγκάσουν σε βίαιες ρευστοποιήσεις. Σε ένα περιβάλλον ήδη υψηλών αποτιμήσεων, η μόχλευση λειτουργεί ως εύφλεκτο υλικό. Ο Ντίμον προειδοποιεί πως όταν ο φόβος κυριαρχήσει, αυτή η συσσωρευμένη ενέργεια μπορεί να μετατρέψει μια απλή διόρθωση σε ανεξέλεγκτη αναταραχή. Μπορεί ο ίδιος να αποφεύγει τον όρο «συστημική απειλή», όμως το μήνυμά του είναι σαφές. Η αγορά βαδίζει σε ένα τεντωμένο σχοινί και η ορατότητα είναι χαμηλότερη από ποτέ. Σε έναν κόσμο που δανείζεται για να κερδίσει, η πραγματική τιμή της μόχλευσης αποκαλύπτεται πάντα όταν η ρευστότητα αρχίζει να στερεύει.



Γράφει
η Αμαλία
Κάτζου

Η πρόταση στοχεύει στην ενίσχυση της απασχόλησης και στη στήριξη των επιχειρήσεων, ιδιαίτερα των μικρομεσαίων



ΔΕΘ: Στο τραπέζι γενναία μείωση των... ασφαλιστικών εισφορών κατά μία μονάδα

Σε τροχιά σημαντικών ανακοινώσεων για την ελάφρυνση του μη μισθολογικού κόστους κινείται το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης με φόντο τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με πληροφορίες, το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας εξετάζει σοβαρά την εισήγηση για μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά μία ποσοστιαία μονάδα, διπλασιάζοντας τον αρχικό σχεδιασμό που προέβλεπε παρέμβαση 0,5%. Η διεύρυνση αυτής της ελάφρυνσης κατέστη δυνατή χάρη στον αυξημένο δημοσιονομικό χώρο, ο οποίος προσεγγίζει πλέον τα 2 δισ. ευρώ. Η πρόταση, που φέρεται να έχει υποβληθεί από το υπουργείο Εργασίας, στοχεύει στην ενίσχυση της απασχόλησης και στη στήριξη των επιχειρήσεων, ιδιαίτερα των μικρομεσαίων, προκειμένου να απορροφήσουν ευκολότερα τις επερχόμενες αυξήσεις στον κατώτατο μισθό, που αναμένεται να αγγίξει τα 980 ευρώ έως το 2027.

Τα δύο σενάρια

Στο τραπέζι βρίσκονται δύο βασικά σενάρια εφαρμογής. Το πρώτο αφορά την περικοπή κατά μία μονάδα

αποκλειστικά από τις εργοδοτικές εισφορές, κυρίως στον κλάδο υγείας και σε τομείς της ΔΥΠΑ (πχ κατάρτιση). Στο δεύτερο σενάριο προκρίνεται ο επιμερισμός της μείωσης (0,5% για εργοδότες και 0,5% για εργαζόμενους).

Το δημοσιονομικό κόστος μιας τέτοιας κίνησης υπολογίζεται στα 440-450 εκατ. ευρώ. Το ποσό αυτό θεωρείται διαχειρίσιμο, καθώς τα έσοδα του ΕΦΚΑ παρουσιάζουν ήδη υπέρβαση στόχων κατά 517 εκατ. ευρώ στο πρώτο πεντάμηνο του 2026. Η κυβέρνηση ποντάρει στον «ενάρετο κύκλο» της οικονομίας: η μείωση του κόστους εργασίας ενθαρρύνει τις προσλήψεις (ιδίως νέων και γυναικών), οι οποίες με τη σειρά τους ενισχύουν τα ασφαλιστικά ταμεία μέσω της αύξησης των ασφαλιστέων αποδοχών. Οι τελικές αποφάσεις θα κλειδώσουν λίγες ημέρες πριν από την ομιλία του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ, με γνώμονα τη διασφάλιση της δημοσιονομικής σταθερότητας και την περαιτέρω σύγκλιση του ελληνικού ασφαλιστικού κόστους με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Αμαλία Κάτζου



Στα ύψη η Alter Ego Media

Σε ιστορικά υψηλά βρέθηκε την εβδομάδα που πέρασε η μετοχή της Alter Ego Media και μάλιστα επανήλθαν κάποια σενάρια που είχαν ακουστεί και στο παρελθόν. Δηλαδή κυκλοφόρησε στα χρηματιστηριακά γραφεία η πληροφορία ότι θα γίνει αύξηση κεφαλαίου σε υψηλότερα επίπεδα, προκειμένου να δώσει περαιτέρω ώθηση στην ανάπτυξή της η εταιρεία. Αξίζει πάντως να σημειωθεί πως αν και έχουν εισέλθει στο χρηματιστήριο κάποιες εταιρείες τα τελευταία χρόνια, λίγες έχουν πάει καλά και η συγκεκριμένη μάλλον τα έχει πάει καλύτερα από όλες.

Εβδομάδα MSCI

Οι πρώτες δημοσιεύσεις εταιρικών αποτελεσμάτων ολοκληρώθηκαν και ήταν σχεδόν όλα ισχυρά και ανώτερα των εκτιμήσεων. Η νέα εβδομάδα δεν έχει σημαντικές ανακοινώσεις μεγεθών. Έχει όμως αναδιάρθρωση δεικτών MSCI. Στις 12 Αυγούστου θα δημοσιεύσει τις αποφάσεις του ο οίκος και αν μπει η Motor Oil, οι αναλυτές βλέπουν εισροές κοντά στα 300 εκατ. ευρώ για τη μετοχή. Στις 31 Αυγούστου θα γίνουν οι αλλαγές, άρα μάλλον και μέσα στο κατακαλόκαιρο ο τζίρος στη Euronext Athens θα παραμείνει υψηλός. Η εταιρεία σύμφωνα με αναλυτές πληροί τα κριτήρια, αφού οι μετοχές που είναι σε διασπορά έχουν αποτίμηση 4 δισ. δολάρια περίπου. Βέβαια, η απόφαση είναι της MSCI. Για να δούμε.



CrediaBank: Δεν βιάζονται οι μέτοχοι

Μήνυμα παραμονής και προσήλωσης στο επιχειρηματικό σχέδιο της CrediaBank εξέπεμψαν, εμμέσως πλην σαφώς, οι δύο βασικοί μέτοχοι της τράπεζας. Όπως ξεκαθάρισε η CEO Ελένη Βρεττού από το conference call για τα αποτελέσματα εξαμήνου, στην παρούσα φάση δεν υπάρχει πρόθεση για νέα διάθεση μετοχών από Thrivest και Υπερταμείο.

Αντιθέτως, τόνισε, το στοίχημα είναι η αύξηση της αξίας των συμμετοχών τους μέσα από την εκτέλεση του business plan και την περαιτέρω ανάπτυξη της τράπεζας. Εξού και το ιδιαίτερο βάρος που δόθηκε στους επόμενους επιχειρηματικούς στόχους, με το μήνυμα προς την αγορά να είναι σαφές: πρώτα δημιουργία αξίας και μετά οι όποιες αποφάσεις για τις μετοχικές συμμετοχές.

Πράσινοι πυρετός και παρασκήνιο στα γραφεία της Αθήνας

Πίσω από τα 31 ευρώ το τμ στο κέντρο της Αθήνας και την έρευνα της Danos, διεξάγεται ένας σκληρός επιχειρηματικός πόλεμος για τα πράσινα φιλέτα. Institutional παίκτες και ΑΕΕΑΠ σαρώνουν αθόρυβα ό,τι βιοκλιματικό κυκλοφορεί, με τα 70 εκατ. ευρώ του β' εξαμήνου να είναι μόνο η αρχή. Την ίδια ώρα, η εξαγορά της Dimand στο Μαρούσι και το mega-deal των 2 δισ. του Ομίλου ION στο Ελληνικό φανερώνουν ότι το μεγάλο παιχνίδι μετατοπίζεται. Τα παλιά κτίρια μένουν στα αζήτητα, ενώ η ζήτηση για 350.000 τμ ποιοτικών χώρων φέρνει ανακατάταξη ισορροπιών και παρασκηνιακές πιέσεις για νέα projects.

Πώς το «όχι» στο καζίνο έσωσε το mega project της Dimand στις Γούρνες

Πολλοί στοιχημάτιζαν ότι το mega project των 351 εκατ. ευρώ στις Γούρνες Ηρακλείου θα συνοδευόταν από τη λάμψη, αλλά και τα προβλήματα ενός καζίνο, όπως προβλεπόταν αρχικά. Ωστόσο, στα επιχειρηματικά γραφεία της Dimand επικράτησε η σκληρή ρεαλιστική ανάλυση. Οι 24ωροι θαμώνες, η κυκλοφοριακή συμφόρηση και η ηλικιακή απαγόρευση κάτω των 21 ετών ακυρώνουν το προφίλ της υπερπολυτελούς οικογενειακής φιλοξενίας. Προτιμήθηκε η λύση των 1.600 κλινών, των αυτόνομων αφαλατώσεων και του 84% πράσινου, αφήνοντας τα τυχερά παιχνίδια για άλλους και εξασφαλίζοντας την κοινωνική αποδοχή της Κρήτης.



Τα ομόλογα έγιναν το νέο όπλο των τραπεζών

Ένα ισχυρό «μαξιλάρι» απέναντι στην πτώση των επιτοκίων έχουν χτίσει οι ελληνικές τράπεζες μέσω των ομολόγων. Όπως μαθαίνω, οι φίλοι μου οι τραπεζίτες εκμεταλλεύτηκαν την περίοδο του ακριβού χρήματος για να κλειδώσουν υψηλές αποδόσεις, επενδύοντας σημαντικό μέρος της πλεονάζουσας ρευστότητας σε τίτλους που συνεχίζουν να τροφοδοτούν την οργανική κερδοφορία. Οι αριθμοί είναι ενδεικτικοί: στο τέλος του α' εξαμήνου 2026 το χαρτοφυλάκιο ομολόγων των τεσσάρων συστημικών ομίλων πλησίαζε τα 95 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά 11 δισ. ευρώ από το τέλος του 2025 και κατά 18 δισ. ευρώ σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2024. Το πιο ενδιαφέρον, όμως, μου λένε ότι βρίσκεται στα έσοδα. Τα ομόλογα αντιπροσωπεύουν πλέον περίπου το 25% του ενεργητικού, αλλά παράγουν το 33% των καθαρών εσόδων από τόκους, έναντι 28% πριν από περίπου ενάμιση χρόνο. Ένα στοίχημα που, τουλάχιστον μέχρι σήμερα, αποδίδει.



Όμιλος ΔΕΗ: Επεκτείνεται δυναμικά στην αγορά της Πολωνίας με χαρτοφυλάκιο ΑΠΕ 277,3 MW

- Στρατηγική είσοδος στην πολωνική αγορά ενέργειας με τη συμφωνία για ενσωμάτωση διαφοροποιημένου χαρτοφυλακίου ΑΠΕ συνολικής ισχύος 277,3 MW
- Ενσωμάτωση έργων υψηλής απόδοσης: 175,4 MW σε εμπορική λειτουργία (αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα) και 101,9 MW υπό ανάπτυξη φωτοβολταϊκών έργων με τη μέθοδο του cable pooling
- Νέο ορόσημο για το «πράσινο» ευρωπαϊκό χαρτοφυλάκιο του Ομίλου ΔΕΗ στο πλαίσιο της στρατηγικής επέκτασης στην Κεντρική και Νοτιοανατολική Ευρώπη

Την είσοδο του Ομίλου ΔΕΗ στην αγορά ενέργειας της Πολωνίας, μία από τις πιο υποσχόμενες και ταχύτερα αναπτυσσόμενες αγορές καθαρής ενέργειας στην Ευρώπη, σηματοδοτεί η συμφωνία του Ομίλου ΔΕΗ για την **ένταξη στο χαρτοφυλάκιο ΑΠΕ της αιολικών και φωτοβολταϊκών έργων συνολικής ισχύος 277,3 MW.**

Η συμφωνία με τις **EDP Renewables Polska Sp. z o.o.** και **EDP Renewables Polska HoldCo S.A.** αποτελεί ένα ακόμη βήμα προς την κατεύθυνση της υλοποίησης του νέου αναπτυξιακού στρατηγικού σχεδίου του Ομίλου ΔΕΗ για την περίοδο 2026-2030, το οποίο προβλέπει ένα δυναμικό επενδυτικό πρόγραμμα ύψους €24 δισ. με στόχο τον σχεδόν διπλασιασμό της εγκατεστημένης ισχύος του Ομίλου.

Η **στρατηγική τοποθέτηση στην πολωνική αγορά** ενισχύει τον ηγετικό ρόλο του Ομίλου ΔΕΗ στην ευρύτερη περιοχή και θέτει τις βάσεις για τη δημιουργία μιας ενιαίας περιφερειακής πλατφόρμας καθαρής ενέργειας από την Ελλάδα έως την Κεντρική και Νοτιοανατολική Ευρώπη. Με αυτόν τον τρόπο, επιτυγχάνεται γεωγραφική και τεχνολογική διαφοροποίηση της παραγωγής, γεγονός που μετριάξει το επιχειρησιακό ρίσκο και μεγιστοποιεί την αξία του χαρτοφυλακίου του Ομίλου.

Το νέο «πράσινο» χαρτοφυλάκιο στην Πολωνία

Το χαρτοφυλάκιο της εξαγοράς χαρακτηρίζεται από υψηλή τεχνολογική διαφοροποίηση και εξαιρετικό προφίλ εσόδων, ενώ όλα τα έργα έχουν εκτιμώμενη διάρκεια ζωής 35 ετών.

Συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

- **Αιολικά έργα σε λειτουργία (130,5 MW):** Τρία λειτουργικά αιολικά πάρκα στις περιοχές Ilza (54 MW), Tomaszow (46,5 MW) και Poturzyn (30 MW), τα οποία διαθέτουν υψηλό συντελεστή απόδοσης έως και 33%.
- **Φωτοβολταϊκά έργα σε λειτουργία (44,9 MW):** Δύο φωτοβολταϊκά πάρκα στις περιοχές Pakoslaw (25,1 MW) και Recz (19,8 MW). Τα έργα αυτά προσφέρουν ισχυρή προστασία από τις διακυμάνσεις της αγοράς, καθώς επωφελούνται από μακροχρόνια συμβόλαια σταθερής τιμής για τα πρώτα χρόνια λειτουργίας τους.
- **Έργα Cable Pooling υπό ανάπτυξη (101,9 MW):** Δύο φωτοβολταϊκά έργα, το Ilza CP (50,9 MW) και το Tomaszow CP (51,0 MW), τα οποία αναμένεται να μπουν σε λειτουργία το 2029. Τα έργα αυτά θα αξιοποιήσουν τη μέθοδο του cable pooling, μοιραζόμενα την ίδια υποδομή σύνδεσης με τα υφιστάμενα αιολικά πάρκα. Η συγκεκριμένη τεχνολογία επιτρέπει τη μέγιστη αξιοποίηση της χωρητικότητας του δικτύου, μειώνει τις απορρίψεις σύνδεσης και προσφέρει εξαιρετικές συνέργειες λόγω των συμπληρωματικών προφίλ παραγωγής αιολικής και ηλιακής ενέργειας.

Η ολοκλήρωση των συναλλαγών τελεί υπό την προϋπόθεση της πλήρωσης ορισμένων συνήθων αιρέσεων για συναλλαγές αυτού του είδους, συμπεριλαμβανομένης, μεταξύ άλλων, της λήψης των απαιτούμενων εγκρίσεων από τις αρμόδιες εποπτικές αρχές.



Η αγορά ενέργειας της Πολωνίας

Η **Πολωνία αποτελεί μια αγορά με τεράστια δυναμική στον τομέα της καθαρής ενέργειας** στην Ευρώπη, καταγράφοντας εντυπωσιακό μέσο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης στις ΑΠΕ που ξεπερνά το 17% κατά την περίοδο 2016-2025. Η χώρα υλοποιεί ένα φιλόδοξο πρόγραμμα ενεργειακής μετάβασης, στοχεύοντας στην κάλυψη άνω του 50% της ηλεκτροπαραγωγής της από ανανεώσιμες πηγές έως το 2030. Παράλληλα, η εισαγωγή του πρωτοποριακού νομικού πλαισίου για το cable pooling από την 1η Οκτωβρίου 2023 δημιουργεί ένα εξαιρετικά ελκυστικό και ασφαλές περιβάλλον



για σύγχρονες, μεγάλης κλίμακας επενδύσεις που βελτιστοποιούν τις υποδομές δικτύου.

Ταχύτερη επέκταση σε Κεντρική και Νοτιοανατολική Ευρώπη

Για να αξιοποιήσει τις σημαντικές ευκαιρίες που παρουσιάζονται στην ευρύτερη περιοχή, ο Όμιλος ΔΕΗ επιταχύνει την ανάπτυξή του, στοχεύοντας στον διπλασιασμό της συνολικής εγκατεστημένης ισχύος του **στα 24,3 GW το 2030, από 12,4 GW το 2025.** Αυτό θα επιτευχθεί αυξάνοντας σημαντικά τις νέες προσθήκες έργων σε 2,4 GW ανά έτος, κυρίως σε ΑΠΕ, ευέλικτη παραγωγή και αποθήκευση.

Η επέκταση στην Πολωνία αποτελεί τη φυσική γεωγραφική συνέχεια της ηγετικής θέσης που ήδη κατέχει ο Όμιλος στην Ελλάδα και τη Ρουμανία, ενώ παράλληλα προωθείται ένα εκτεταμένο επενδυτικό πλάνο και στις άλλες χώρες δραστηριοποίησης, όπως η Ιταλία, η Βουλγαρία, η Κροατία και η Ουγγαρία. **Έως το 2030, το 45% της εγκατεστημένης ισχύος του Ομίλου θα βρίσκεται εκτός Ελλάδος,** με ένα ισορροπημένο ενεργειακό μείγμα που θα περιλαμβάνει όλες τις σύγχρονες μορφές παραγωγής (ηλιακή, αιολική, υδροηλεκτρική, φυσικό αέριο) και αποθήκευση, διασφαλίζοντας γεωγραφική και τεχνολογική διαφοροποίηση.

Σε μια εποχή όπου η ενέργεια και η τεχνολογία αποτελούν πλέον κρίσιμους παράγοντες ανταγωνιστικότητας, ασφάλειας και ανθεκτικότητας, ο Όμιλος ΔΕΗ εξελίσσεται σε πυλώνα σταθερότητας για την ευρωπαϊκή αγορά, πραγματοποιώντας επενδύσεις σε κρίσιμες ενεργειακές και τεχνολογικές υποδομές που θωρακίζουν την ευρύτερη περιοχή και δημιουργούν μακροπρόθεσμη αξία.

ΝΕΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Οι αλλαγές σε δόμηση, Airbnb, κλίνες

Γράφει η
Ρεγγίνα Σαβούρδου

Επεται από μια μακρά διαδικασία επεξεργασίας, διαβούλευσης και περιβαλλοντικής αξιολόγησης τα υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Τουρισμού προχώρησαν στην έγκριση του νέου Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου (ΕΧΠ) για τον Τουρισμό, ενός κειμένου που φιλοδοξεί να αναδιατάξει τους όρους με τους οποίους αναπτύσσεται η τουριστική βιομηχανία στη χώρα για τα επόμενα χρόνια. Το πλαίσιο έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία ο τουρισμός έχει μετεξελιχθεί σε βασικό πυλώνα της εθνικής οικονομίας, απορροφώντας σημαντικό μέρος του εργατικού δυναμικού και διαμορφώνοντας σε μεγάλο βαθμό την εικόνα πολλών περιοχών της χώρας, ιδίως των νησιών.

Η βασική φιλοσοφία

Η βασική φιλοσοφία του νέου πλαισίου εδράζεται στην αρχή ότι η οικονομική ανάπτυξη νοείται πλέον αποκλειστικά ως βιώσιμη ανάπτυξη. Με άλλα λόγια, η τουριστική επέκταση δεν αντιμετωπίζεται πια ως αυτοσκοπός, αλλά συναρτάται άμεσα με την προστασία του περιβάλλοντος, τη φέρουσα ικανότητα των οικοσυστημάτων και την κοινωνική συνοχή των τοπικών κοινωνιών. Η Ελλάδα, με το σύνολο των συγκριτικών της πλεονεκτημάτων, το πολιτισμικό κεφάλαιο, τον νησιωτικό χαρακτήρα, το μήκος των ακτών και την ποικιλομορφία του τοπίου, αναγνωρίζεται ως μοναδική περίπτωση στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη. Αυτή ακριβώς η μοναδικότητα είναι που καθιστά επιτακτική την ανάγκη ενός εργαλείου χωρικού σχεδιασμού ικανού να αποτρέψει φαινόμενα υπερσυγκέντρωσης, υποβάθμισης πόρων και απώλειας της φέρουσας ικανότητας προορισμών που ήδη λειτουργούν στα όριά τους.

Το ΕΧΠ δεν αποτελεί απλώς ένα ρυθμιστικό κείμενο για τη δόμηση ξενοδοχείων. Είναι ένα σύστημα κατευθύνσεων και δεσμευτικών ρυθμίσε-



ων που θα καθοδηγήσει τα Περιφερειακά Χωροταξικά Πλάισια, τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια, καθώς και κάθε άλλο εργαλείο σχεδιασμού, που πλέον οφείλουν να εναρμονίζονται με τις κατευθύνσεις του και δεν μπορούν να τις τροποποιούν παρά μόνο όπου αυτό επιτρέπεται ρητά.

Πέντε κατηγορίες περιοχών

Η πλέον θεμελιώδης καινοτομία του νέου πλαισίου είναι η κατηγοριοποίηση ολόκληρου του εθνικού χώρου σε πέντε ζώνες, με κριτήριο κυρίως τον αριθμό κλινών τουριστικών καταλυμάτων ανά στρέμμα σε επίπεδο δημοτικής ενότητας. Οι περιοχές διακρίνονται σε Ελεγχόμενης Ανάπτυξης (Α), Αναπτυγμένες (Β), Αναπτυσσόμενες (Γ), Πρώιμης Ανάπτυξης (Δ) και Περιοχές Ενίσχυσης Ειδικής Ανάπτυξης (Ε).

Η λογική είναι ότι όσο πιο κορεσμένη είναι μια περιοχή, τόσο πιο αυστηροί είναι οι όροι δόμησης, ενώ οι λιγότερο αναπτυγμένες περιοχές αποκτούν κίνητρα και ελαστικότερους όρους ώστε να προσελκύσουν επενδύσεις.

Στην πράξη αυτό μεταφράζεται σε συγκεκριμένα, μετρήσιμα όρια. Στις περιοχές Ελεγχόμενης Ανάπτυξης η ελάχιστη απαιτούμενη έκταση για την ανέγερση νέου ξενοδοχείου εκτός σχεδίου εκτοξεύεται στα δεκαέξι στρέμματα, ενώ στις Αναπτυγμένες περιοχές το όριο

διαμορφώνεται στα δώδεκα στρέμματα και στις Αναπτυσσόμενες και Πρώιμης Ανάπτυξης περιοχές στα οκτώ στρέμματα. Παράλληλα, στις πιο πιεσμένες περιοχές επιτρέπεται πλέον η ανέγερση μόνο καταλυμάτων τριών, τεσσάρων ή πέντε αστέρων, αποκλείοντας ουσιαστικά τις χαμηλότερες κατηγορίες από νέα δόμηση, με στόχο την αναβάθμιση αντί της απλής ποσοτικής επέκτασης του τουριστικού προϊόντος.

Το νησιωτικό καθεστώς

Δεδομένης της ιδιαίτερης βαρύτητας του νησιωτικού τουρισμού, το πλαίσιο εισάγει ξεχωριστό καθεστώς για τα νησιά, τα οποία κατατάσσονται σε τρεις ομάδες ανάλογα με την έκτασή τους.

Στην Ομάδα Ι εντάσσονται τα μεγάλα νησιά άνω των 250 τετραγωνικών χιλιομέτρων, όπως η Ρόδος, η Κέρκυρα, η Λέσβος και η Κω, όπου, με εξαίρεση τη Ρόδο και την Κέρκυρα, επιτρέπονται οργανωμένοι υποδοχείς τουριστικών δραστηριοτήτων μόνο σε εκδοχή «ήπιας ανάπτυξης», δηλαδή με μειωμένο κατά το ήμισυ συντελεστή δόμησης σε σχέση με το κανονικό καθεστώς.

Στην Ομάδα ΙΙ κατατάσσονται νησιά μεσαίου μεγέθους, μεταξύ 20 και 250 τετραγωνικών χιλιομέτρων, ανάμεσά τους η Σαντορίνη, η Μύκονος, η Πάρος και η Νάξος, δηλαδή ακριβώς οι προορισμοί που έχουν βρεθεί στο επίκεντρο της συζήτησης για υπερτουρισμό τα τελευταία χρόνια. Εκεί η κατασκευή νέων καταλυμάτων περιορίζεται σε μονάδες τριών έως πέντε αστέρων, με ανώτατη δυναμικότητα εκατό κλινών,

**Υπεγράφη
η Κοινή Υπουργική
Απόφαση που
βάζει κανόνες για
ισόρροπη και βιώσιμη
τουριστική
ανάπτυξη**

ΣΑΒΒΑΤΟ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

23
POLITICAL

ενώ κάθε νέος οργανωμένος υποδοχέας θα πρέπει υποχρεωτικά να ακολουθεί το πρότυπο της ήπιας ανάπτυξης. Παρόμοιοι περιορισμοί, με την ίδια ανώτατη δυναμικότητα των εκατό κλινών, ισχύουν και για την Ομάδα III, που περιλαμβάνει όλα τα μικρότερα νησιά κάτω των 20 τετραγωνικών χιλιομέτρων. Για τα πολύ μικρά νησιά, κάτω των 1.000 στρεμμάτων, το πλαίσιο είναι ακόμη πιο περιοριστικό, επιτρέποντας αποκλειστικά ήπιες μορφές θαλάσσιας αναψυχής, τουριστική κατοικία υπό προϋποθέσεις και μικρές κατασκηνώσεις πολυτελούς διαβίωσης έως πενήντα ατόμων.

Απόλυτη προστασία της παράκτιας ζώνης

Μία από τις πιο ουσιαστικές ρυθμίσεις αφορά την παράκτια ζώνη, όπου καθιερώνεται πλήρης απαγόρευση κάθε διαμόρφωσης και κατασκευής σε ζώνη από μηδέν έως είκοσι πέντε μέτρα από την ακτογραμμή. Εξαιρούνται μόνο οι διαμορφώσεις για την πρόσβαση ατόμων με αναπηρία και ασθενοφόρων, καθώς και έργα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία για τον αιγιαλό. Πρόκειται για μια ρύθμιση που θέτει σαφές όριο στην οικοδομική εκμετάλλευση της ακτογραμμής, μια πρακτική που έχει αποτελέσει διαχρονικά πηγή τριβών ανάμεσα στην τουριστική ανάπτυξη και την προστασία του φυσικού τοπίου.

Βραχυχρόνιες μισθώσεις

Το πλαίσιο αγγίζει επίσης, για πρώτη φορά σε αυτό το επίπεδο χωροταξικού σχεδιασμού, το ζήτημα των βραχυχρόνιων μισθώσεων, τύπου Airbnb. Προβλέπονται ρητά η δυνατότητα επιβολής χωρικά διαφοροποιημένων όρων και περιορισμών ανά κατηγορία περιοχής, με εργαλεία όπως ο καθορισμός γεωγραφικών ζωνών απαγόρευσης ή περιορισμού της δραστηριότητας, η ρύθμιση της μέγιστης ετήσιας διάρκειας εκμίσθωσης, καθώς και περιορισμοί στην ανάπτυξη νέας προσφοράς σε περιοχές με αυξημένη πίεση, συμπεριλαμβανομένων και των νεόδμητων κατοικιών. Οι ρυθμίσεις αυτές θα εξειδικευτούν σε επόμενο στάδιο μέσω νομοθετικών ή κανονιστικών πράξεων, αλλά η χωροταξική τους βάση τίθεται πλέον επίσημα.

Η έννοια της «ήπιας ανάπτυξης»

Το πλαίσιο εισάγει συστηματικά κίνητρα για την ενίσχυση της περιβαλλοντικής απόδοσης των καταλυμάτων, συνδέοντας την έγκριση νέας δόμησης με την κατάταξη στην ανώτερη κατηγορία περιβαλλοντικών κριτηρίων του νόμου 4276/2014. Παράλληλα, θεσμοθετείται πανηγυρικά η έννοια της «ήπιας ανάπτυξης» ως πρότυπο χωρικής οργάνωσης χαμηλής κλίμακας και έντασης, με μειωμένο κατά το ήμισυ συντελεστή δόμησης σε σχέση με τον αντίστοιχο πλήρη οργανωμένο υποδοχέα. Το πρότυπο αυτό καθίσταται υποχρεωτικό σε ολόκληρο σχεδόν το νησιωτικό σύμπλεγμα, καθώς και εντός τμημάτων του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών, σηματοδοτώντας μια σαφή στροφή προς μικρότερης κλίμακας και πιο ήπιες μορφές τουριστικής επένδυσης στις πιο ευαίσθητες περιοχές της χώρας.

Μηχανισμός παρακολούθησης

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στη θεσμοθέτηση ενός μηχανισμού παρακολούθησης της χωρικής διάρθρωσης



του τουρισμού, ο οποίος θα βασίζεται σε ενιαίο ψηφιακό χάρτη και σε Βασικούς Δείκτες Βιωσιμότητας. Για μεμονωμένες τουριστικές μονάδες άνω των πενήντα κλινών σε δημοτικές ενότητες, με πληθυσμό κάτω των τριών χιλιάδων κατοίκων ή άνω των εκατό πενήντα κλινών σε μεγαλύτερες περιοχές, καθίσταται πλέον υποχρεωτική η εκπόνηση Έκθεσης Εκτίμησης Φέρουσας Ικανότητας πριν από τη χωροθέτηση και αδειοδότηση. Προτείνεται μάλιστα η σύσταση ειδικού Φορέα Παρακολούθησης υπό το υπουργείο Περιβάλλοντος, που θα αξιολογεί αν μια νέα επένδυση οδηγεί σε υπέρβαση των ορίων βιωσιμότητας μιας περιοχής, με δυνατότητα να την αποκλείσει εντελώς αν τεκμηριωθεί επιστημονικά τέτοιος κίνδυνος.

Νέες μορφές τουρισμού και «σποραδικό ξενοδοχείο»

Το πλαίσιο δεν περιορίζεται στον παραδοσιακό τουρισμό ήλιου-θάλασσας, αλλά χαρτογραφεί και ενθαρρύνει ένα ευρύ φάσμα εναλλακτικών μορφών, όπως τον αγροτουρισμό και οινοτουρισμό, τον γεωτουρισμό, τον αλιευτικό και χιονοδρομικό τουρισμό, τον θρησκευτικό και συνεδριακό τουρισμό, καθώς και τον ιατρικό και ιαματικό τουρισμό, με δυνατότητα ανάπτυξης ολοκληρωμένων κέντρων υγείας ακόμη και εντός περιοχών γενικής κατοικίας.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η πρόταση εισαγωγής της έννοιας του «σποραδικού ξενοδοχείου»,

ενός μοντέλου που προβλέπει την αξιοποίηση εγκαταλελειμμένων οικισμών, ιδίως ορεινών, μέσω μετατροπής παλαιών κτιρίων σε καταλύματα, σε συνδυασμό με ανάπλαση ολόκληρου του οικισμού, μια πρακτική με αναφορές σε αντίστοιχα ιταλικά και ισπανικά πρότυπα αναζωογόνησης εγκαταλελειμμένης υπαίθρου.

Τι σηματοδοτεί συνολικά η νέα ρύθμιση

Στο σύνολό της η νέα ΚΥΑ αποτυπώνει μια στρατηγική επιλογή προτεραιοποίησης της ποιότητας έναντι της ποσότητας, της αναβάθμισης έναντι της απλής επέκτασης και της γεωγραφικής διασποράς έναντι της περαιτέρω συγκέντρωσης του τουριστικού προϊόντος σε ήδη κορεσμένους προορισμούς. Οι αυστηρότεροι όροι δόμησης στα δημοφιλέστερα νησιά, η προστασία της παράκτιας ζώνης, η υποχρεωτική τεκμηρίωση της φέρουσας ικανότητας και η ρύθμιση των βραχυχρόνιων μισθώσεων συνθέτουν ένα πλαίσιο που, τουλάχιστον στα χαρτιά, επιχειρεί να θωρακίσει τους πιο πιεσμένους προορισμούς της χώρας από τα φαινόμενα υπερτουρισμού, δίνοντας παράλληλα ανάσα ανάπτυξης σε περιοχές που έχουν μείνει στο περιθώριο της τουριστικής χάρτας. Η πραγματική δοκιμασία του πλαισίου θα κριθεί, όπως πάντα, στο στάδιο της εφαρμογής του από τα Περιφερειακά Χωροταξικά Πλαίσια και τα τοπικά πολεοδομικά σχέδια που καλούνται τώρα να το εξειδικεύσουν.

Το νέο πλαίσιο
επιχειρεί να θωρακίσει
τους πιο πιεσμένους
προορισμούς
της χώρας από
τα φαινόμενα
υπερτουρισμού

Η «Ρ» αποκαλύπτει ότι από τον Σεπτέμβριο Ειδική Ομάδα Εργασίας θα πραγματοποιήσει σειρά επαφών με τους εγκατεστημένους επιχειρηματίες και τους ιδιοκτήτες γης προκειμένου να τους ενημερώσει για τα οφέλη και τις υποχρεώσεις που θα προκύψουν

ΣΑΒΒΑΤΟ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ & ΤΡΑΠΕΖΕΣ

25
POLITICAL

Πού αναζητούν καλύτερες αποδόσεις οι αποταμιευτές



Γράφει
ο Κώστας Παπαγιαννόπουλος

Στροφή προς την ενεργητικότερη διαχείριση των αποταμιεύσεων τους κάνουν ολοένα περισσότεροι πελάτες των τραπεζών, αναζητώντας υψηλότερες δυνητικές αποδόσεις από εκείνες που προσφέρουν οι παραδοσιακές καταθέσεις.

Τα στοιχεία του πρώτου εξαμήνου του 2026 είναι ενδεικτικά της αλλαγής που συντελείται. Περίπου 5,4 δισ. ευρώ νέων κεφαλαίων κατευθύνθηκαν μέσα σε έξι μήνες στον χώρο του Asset Management των τραπεζών, με τους πελάτες να αυξάνουν τις τοποθετήσεις τους σε αμοιβαία κεφάλαια και άλλα επενδυτικά προϊόντα.

Η μετατόπιση αυτή δεν σημαίνει ότι οι Έλληνες εγκαταλείπουν τις καταθέσεις. Το αντίθετο: οι καταθέσεις συνεχίζουν να αυξάνονται. Αυτό που αλλάζει είναι ο τρόπος με τον οποίο κατανέμεται το διαθέσιμο κεφάλαιο. Ένα μεγαλύτερο μέρος των χρημάτων που δεν χρειάζεται να παραμένει άμεσα διαθέσιμο αναζητεί πλέον επενδυτικές επιλογές με υψηλότερη δυνητική απόδοση.

Διαφορά καταθετικών λογαριασμών και επενδυτικών προϊόντων

Καταλύτης είναι η μεγάλη διαφορά μεταξύ της απόδοσης των απλών καταθετικών λογαριασμών και των δυνητικών αποδόσεων που μπορούν να προσφέρουν επενδυτικά προϊόντα. Οι λογαριασμοί όψεως και ταμειυτηρίου εξασφαλίζουν άμεση πρόσβαση στα χρήματα και ασφάλεια, αλλά προσφέρουν πολύ περιορισμένη απόδοση.

Οι προθεσμιακές καταθέσεις δίνουν υψηλότερο επιτόκιο, χωρίς όμως να έχουν την ελκυστικότητα που παρουσίαζαν όταν τα επιτόκια βρίσκονταν σε υψηλότερα επίπεδα. Έτσι, πελάτες που είναι διατεθειμένοι να αναλάβουν μεγαλύτερο βαθμό επενδυτικού κινδύνου στρέφονται σε αμοιβαία κεφάλαια και χαρτοφυλάκια διαχείρισης.

Η κρίσιμη διαφορά για τον αποταμιευτή είναι ότι οι καταθέσεις και οι επενδύσεις δεν είναι ισοδύναμα προϊόντα. Στα επενδυτικά προϊόντα η υψηλότερη προσδοκώμενη απόδοση συνοδεύεται από κίνδυνο διακύμανσης της αξίας του κεφαλαίου και δεν υπάρχει εγγυημένη απόδοση.



Κεφάλαια 5,4 δισ. ευρώ κατευθύνθηκαν στο Asset Management των τραπεζών μέσα σε έξι μήνες - Αμοιβαία κεφάλαια και επενδυτικά χαρτοφυλάκια κερδίζουν έδαφος χωρίς να υποχωρούν οι καταθέσεις

Πού κατευθύνονται

Η τάση είναι οριζόντια στο τραπεζικό σύστημα. Στην Εθνική Τράπεζα τα κεφάλαια υπό διαχείριση πελατών λιανικής αυξήθηκαν κατά 34% σε ετήσια βάση, με εισροές 1,3 δισ. ευρώ. Οι καταθέσεις πελατείας σε κεφάλαια υπό διαχείριση έφθασαν τα 10,6 δισ. ευρώ από 7,9 δισ. έναν χρόνο νωρίτερα, ενώ το μερίδιο της τράπεζας στα αμοιβαία κεφάλαια ανέβηκε στο 17,3%.

Στην Πειραιώς οι καθαρές εισροές στα υπό διαχείριση κεφάλαια έφθασαν ήδη το 1 δισ. ευρώ στο εξάμηνο, καλύπτοντας τον ετήσιο στόχο της τράπεζας. Συνολικά τα υπό διαχείριση κεφάλαια διαμορφώθηκαν στα 16,3 δισ. ευρώ, με ισχυρή διψήφια ετήσια αύξηση.

Ανάλογη είναι η εικόνα στη Eurobank. Τα υπό διαχείριση κεφάλαια αυξήθηκαν κατά 29,2% μέσα σε έναν χρόνο και ανήλθαν στα 11 δισ. ευρώ. Από αυτά, 7,2 δισ. ευρώ βρίσκονται σε αμοιβαία κεφάλαια της τράπεζας, 1,7 δισ. σε αμοιβαία κεφάλαια τρίτων και 2,2 δισ. ευρώ σε χαρτοφυλάκια discretionary management, όπου η διαχείριση ανατίθεται σε επαγγελματίες διαχειριστές.

Στην Alpha Bank οι καθαρές εισροές στο εξάμηνο ανήλθαν σε 800 εκατ. ευρώ, ενώ τα συνολικά υπό διαχείριση κεφάλαια έφθασαν τα 29,1 δισ. ευρώ. Η ετήσια αύξησή τους αγγίζει το 43,5%, αν και σημαντικό μέρος της ανόδου του ενεργητικού προέρχεται και από τις υψηλότερες αποτιμήσεις των επενδύσεων.

Ιδιαίτερα ισχυρή είναι η δυναμική και στην Optima bank, όπου τα συνολικά κεφάλαια πελατών υπό διαχείριση ανήλθαν στα 6,3 δισ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 33% σε ετήσια βάση. Τα αμοιβαία κεφάλαια της τράπεζας σημείωσαν από την αρχή του έτους αύξηση 26,4%, έναντι 12% για το σύνολο της αγοράς.

Τι πρέπει να προσέχουν οι πελάτες

Για τους αποταμιευτές, η νέα τάση διευρύνει τις επιλογές, αλλά απαιτεί μεγαλύτερη προσοχή. Το πρώτο ερώτημα πριν από οποιαδήποτε μετακίνηση κεφαλαίων είναι πόσα χρήματα πρέπει να παραμείνουν άμεσα διαθέσιμα για καθημερινές ή έκτακτες ανάγκες.

Το δεύτερο αφορά τον χρονικό ορίζοντα της επένδυσης και το τρίτο το επίπεδο κινδύνου που μπορεί να αναλάβει ο πελάτης. Εξίσου σημαντικές είναι οι προμήθειες διαχείρισης, οι οποίες πρέπει να συνυπολογίζονται στην τελική καθαρή απόδοση.

Η εικόνα του πρώτου εξαμήνου δείχνει πάντως ότι δημιουργείται σταδιακά ένα νέο μοντέλο διαχείρισης της αποταμίευσης: οι καταθέσεις εξακολουθούν να αποτελούν τη βάση για ρευστότητα και ασφάλεια, αλλά ένα αυξανόμενο τμήμα των διαθέσιμων κεφαλαίων περνά σε επενδυτικά προϊόντα, καθώς οι πελάτες αναζητούν καλύτερη σχέση μεταξύ απόδοσης, διάρκειας και κινδύνου.

Οι εκπτώσεις πίσω από τους ακριβούς ναύλους - Ποιοι κερδίζουν και πόσα



Γράφει ο
Γιώργος Σ. Σκορδίλης

Σε έναν ιδιότυπο αγώνα εκπτώσεων έχουν επιδοθεί οι ακτοποϊκές εταιρείες κατά τη θερινή περίοδο του 2026, επιχειρώντας να συγκρατήσουν επιβάτες που βρίσκονται αντιμέτωποι με υψηλούς βασικούς ναύλους.

Η εικόνα, ωστόσο, δεν είναι ενιαία. Οι πραγματικά μεγάλες μειώσεις συνοδεύονται συνήθως από συγκεκριμένες προϋποθέσεις, όπως έγκαιρη έκδοση, ταυτόχρονη αγορά εισιτηρίων μετάβασης και επιστροφής, ταξίδι σε συγκεκριμένες ημέρες, κράτηση καταλύματος ή ένταξη του επιβάτη σε ειδική κοινωνική κατηγορία. Με άλλα λόγια, η ακτοποϊκή αγορά προσφέρει φέτος αρκετές εκπτώσεις, αλλά όχι φθηνά εισιτήρια για όλους.

Οι ναύλοι από τους οποίους ξεκινούν οι εκπτώσεις

Η πραγματική αξία μιας προσφοράς μπορεί να αξιολογηθεί μόνο σε σχέση με τον βασικό ναύλο.

Στη γραμμή Πειραιάς-Νάξος, ο δημοσιευμένος τιμοκατάλογος του 2026 για τα ταχύπλοα της Seajets εμφανίζει οικονομική θέση στα **72,30 ευρώ** και ναύλο **115,90 ευρώ** για ΙΧ μήκους κάτω των 4,25 μέτρων. Για τη Μύκονο, η οικονομική θέση φθάνει τα **84,70 ευρώ**, ενώ το αντίστοιχο ΙΧ κοστίζει **127,70 ευρώ** ανά διαδρομή. Στη γραμμή Πειραιάς-Σαντορίνη, ο επιβάτης πληρώνει **89,70 ευρώ** στην οικονομική θέση και **127,90 ευρώ** για μικρό ΙΧ

Έκπτωση 20%

Η Blue Star Ferries διέθεσε για τη φετινή περίοδο έκπτωση **20% σε επιβάτες και οχήματα**, για ταξίδια από την 1η Απριλίου έως τις 31 Οκτωβρίου 2026. Η κράτηση, όμως, έπρεπε να πραγματοποιηθεί μέσα σε μόλις επτά ημέρες, από τις 9 έως τις 15 Φεβρουαρίου.

Η έκπτωση κάλυπτε γραμμές Κυκλάδων, Δωδεκανήσων, Βορείου Αιγαίου, Σαρωνικού και Κρήτης, αλλά όχι τις κατηγορίες Super Economy και Special Economy. Αφορούσε μόνο ενήλικες επιβάτες και συνοδευόμενα ΙΧ ή μοτοσυκλέτες.

Η προσφορά ήταν ουσιαστική για όσους είχαν τη δυνατότητα να προγραμματίσουν τις διακοπές τους



από τον Φεβρουάριο. Δεν αποτελούσε, όμως, γενικευμένη μείωση των ναύλων. Ο επιβάτης που αποφάσισε να ταξιδέψει τον Ιούλιο ή τον Αύγουστο και δεν είχε αγοράσει εγκαίρως το εισιτήριο δεν μπορούσε να τη χρησιμοποιήσει.

Αυτό είναι ένα βασικό χαρακτηριστικό της αγοράς του 2026: οι εταιρείες δεν μειώνουν οριζόντια τους τιμοκαταλόγους, αλλά διοχετεύουν περιορισμένο αριθμό επιβατών σε εκπωτικά «παράθυρα».

Μείωση 30%

Πιο ευρεία ως προς την ταξιδιωτική περίοδο είναι η προσφορά «Hotel & Ferry» της Blue Star Ferries. Προβλέπει έκπτωση **30%** στα εισιτήρια επιβατών, ΙΧ και μοτοσυκλετών για Λέσβο, Χίο, Σάμο, Ικαρία, Φούρνους, Λέρο και Κω.

Η έκπτωση ισχύει από τις 12 Ιουνίου έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2026 και καλύπτει τόσο τη μετάβαση όσο και την επιστροφή. Για να τη λάβει, όμως, ο ταξιδιώτης πρέπει να αποδείξει ότι έχει κλείσει τουλάχιστον **τέσσερις διανυκτερεύσεις** σε ξενοδοχείο ή ενοικιαζόμενο κατάλυμα, καθώς και ότι έχει καταβάλει προκαταβολή ή έχει εξοφλήσει τη διαμονή.

Στη γραμμή Πειραιάς-Χίος, όπου η οικονομική θέση ξεκινά από περίπου **39 ευρώ**, δύο ενήλικες χωρίς αυτοκίνητο πληρώνουν κανονικά **156 ευρώ** για ταξίδι μετ' επιστροφής. Με την έκπτωση 30%, το ποσό περιορίζεται στα **109,20 ευρώ**, δηλαδή προκύπτει όφελος **46,80 ευρώ**.

Η εξοικονόμηση αυξάνεται σημαντικά όταν στην κράτηση περιλαμβάνεται ΙΧ, καθώς η μείωση εφαρ-

Η ακτινογραφία της εκπωτικής πολιτικής των εταιρειών

μόζεται και στο όχημα. Η προσφορά, πάντως, δεν απευθύνεται σε όσους φιλοξενούνται σε συγγενικό ή ιδιόκτητο σπίτι, ούτε σε όσους πραγματοποιούν σύντομη επίσκεψη δύο ή τριών ημερών.

Το ΙΧ επιστρέφει με 1 ευρώ

Η πιο επιθετική εμπορική κίνηση της περιόδου προέρχεται από τη Fast Ferries. Για ταυτόχρονη έκδοση εισιτηρίων μετάβασης και επιστροφής στη γραμμή της Ραφήνας, η εταιρεία διαθέτει το εισιτήριο επιστροφής του ΙΧ στην τιμή του **1 ευρώ**.

Η κράτηση πρέπει να εκδοθεί έως τις **17 Αυγούστου 2026**, ενώ το ταξίδι μπορεί να πραγματοποιηθεί έως τις 31 Οκτωβρίου. Η προσφορά αφορά μόνο το όχημα και όχι τους επιβάτες, δεν ισχύει για ασυνόδευτα ΙΧ και δεν συνδυάζεται με άλλες εκπτώσεις.

Πρόκειται για πραγματική και εύκολα μετρήσιμη μείωση. Εάν, για παράδειγμα, ο κανονικός ναύλος του αυτοκινήτου είναι ίδιος προς τις δύο κατευθύνσεις, το συνολικό κόστος μεταφοράς του οχήματος περιορίζεται από δύο πλήρεις ναύλους σε έναν πλήρη ναύλο συν 1 ευρώ.

Η αποτελεσματική έκπτωση στο σκέλος του αυτοκινήτου πλησιάζει έτσι το **50%**, χωρίς όμως να μειώνεται αντίστοιχα το συνολικό οικογενειακό εισιτήριο, καθώς οι επιβάτες εξακολουθούν να πληρώνουν κανονικά.

Η προσφορά έχει ιδιαίτερη βαρύτητα, επειδή το ΙΧ είναι συχνά το ακριβότερο μέρος της κράτησης. Στη γραμμή Πειραιάς-Ηράκλειο, για παράδειγμα, ο δημοσιευμένος ναύλος οικονομικής θέσης της Μinoan

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΣΑΒΒΑΤΟ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ & ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

27 POLITICAL

Lines είναι **42 ευρώ**, ενώ το ΙΧ έως 4,5 μέτρα κοστίζει **122 ευρώ** ανά διαδρομή. Ένα ζευγάρι με αυτοκίνητο χρειάζεται, επομένως, **206 ευρώ** για απλή μετάβαση και **412 ευρώ** για μετάβαση και επιστροφή.

Τα 48 ευρώ των Σαββατοκύριακων

Η Fast Ferries προσφέρει επίσης εισιτήρια μετάβασης και επιστροφής προς Σίκινο και Φολέγανδρο με **48 ευρώ ανά άτομο**, καθώς και μονοήμερη εκδρομή στη Σέριφο με **37 ευρώ aller-retour**. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η χαμηλή τιμή είναι πράγματι ελκυστική, αλλά αφορά προκαθορισμένες ημέρες και συγκεκριμένο τύπο ταξιδιού. Δεν μπορεί να θεωρηθεί αντιπροσωπευτικός ναύλος της γραμμής για όλη τη θερινή περίοδο. Η μέθοδος είναι γνωστή και από τις αεροπορικές εταιρείες: πολύ χαμηλές τιμές για συγκεκριμένα δρομολόγια, ημέρες και διαθέσιμες θέσεις, ενώ το μεγαλύτερο μέρος της ζήτησης εξακολουθεί να τιμολογείται με τον κανονικό ναύλο.

Οι κοινωνικές εκπτώσεις παραμένουν οι ισχυρότερες

Οι μεγαλύτερες και περισσότερο σταθερές εκπτώσεις δεν είναι οι εποχικές εμπορικές προσφορές, αλλά εκείνες που απευθύνονται σε συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες.

Η **Golden Star Ferries** παρέχει έκπτωση **50%** σε φοιτητές, πολυτέκνους, παιδιά ηλικίας 5 έως 10 ετών και άτομα με αναπηρία, **30%** στους τρίτεκνους και στα εισιτήρια επιστροφής για αυθημερόν ταξίδι και **25%** στους συνταξιούχους του NAT και σε κατηγορίες προσωπικού των Σωμάτων Ασφαλείας.

Η **Fast Ferries** εφαρμόζει έκπτωση **50%** για παιδιά ηλικίας από 5 έως 10 ετών, ενώ τα παιδιά κάτω των 5 ετών ταξιδεύουν δωρεάν στην οικονομική θέση και στα αεροπορικού τύπου καθίσματα.

Παράλληλα, η εταιρεία επέκτεινε για το 2026 τη φοιτητική έκπτωση **50%** και στους υποψηφίους των Πανελλαδικών Εξετάσεων, για ταξίδια έως τις 31 Οκτωβρίου, με την επίδειξη του δελτίου εξεταζομένου.

Οι φοιτητές των ΑΕΙ, των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού και του ΚΕΣΕΝ δικαιούνται επίσης έκπτωση **50%** στις γραμμές της Blue Star Ferries, με εξαίρεση τις καμπίνες Lux.

Οι μειώσεις αυτές είναι σημαντικές, αλλά δεν πρέπει να παρουσιάζονται ως γενική αποκλιμάκωση των ακτοποϊκών τιμών. Αφορούν δικαιούχους που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια.

Εκπτώσεις ακόμη και 50%

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η πολιτική για τους μόνιμους κατοίκους Πόρου, Ύδρας και Σπετσών. Από τις 26 Μαΐου έως τις 31 Οκτωβρίου 2026 παρέχεται έκπτωση **50% κάθε Τρίτη και Πέμπτη** και **20% τις υπόλοιπες ημέρες**.

Η έκπτωση δεν διατίθεται μέσω ηλεκτρονικής κράτησης. Ο δικαιούχος πρέπει να εκδώσει το εισιτήριο σε συγκεκριμένα πρακτορεία και να επιδείξει βεβαίωση μόνιμης κατοικίας.

Η περίπτωση αυτή αποτυπώνει και τη διαφορά μεταξύ υψηλού ονομαστικού ποσοστού και πραγματικής προσβασιμότητας.

Μία έκπτωση 50% είναι εξαιρετικά σημαντική, αλλά

αφορά συγκεκριμένους κατοίκους, συγκεκριμένες ημέρες και συγκεκριμένο κανάλι έκδοσης.

Τι δείχνει η συνολική εικόνα

Η εκπωτική πολιτική του 2026 κινείται σε τέσσερις βασικές κατευθύνσεις:

Πρώτον, στις εκπτώσεις έγκαιρης κράτησης, με αντάλλαγμα την προπληρωμή του ταξιδιού αρκετούς μήνες νωρίτερα.

Δεύτερον, στις προσφορές μετάβασης και επιστροφής, ιδιαίτερα για τα οχήματα, ώστε οι εταιρείες να εξασφαλίζουν και τα δύο σκέλη της κράτησης.

Τρίτον, στις συνεργασίες με ξενοδοχεία και τοπικούς φορείς, οι οποίες λειτουργούν ταυτόχρονα ως κίνητρο για μεγαλύτερη διάρκεια παραμονής στους προορισμούς.

Προσφορές από 20% έως 50%, εισιτήριο επιστροφής ΙΧ με 1 ευρώ και ναύλοι που φθάνουν τα 200 ευρώ ανά όχημα

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ 2026

ΟΙ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΣΕ ΑΡΙΘΜΟΥΣ

Πόσο κοστίζουν φέτος τα βασικά δρομολόγια για μια τετραμελή οικογένεια με ΙΧ. – Τι κερδίζετε με τις προσφορές

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ 4 ΑΤΟΜΩΝ
2 ενήλικες + 2 παιδιά (5-10 ετών)
+ ΙΧ. έως 4,5 μέτρα

* Τιμές με επιστροφή σε οικονομική θέση.
Δεν περιλαμβάνονται καμπίνες.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΙΜΗ 2026 (ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΗ)	ΚΥΡΙΕΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ)	ΟΦΕΛΟΣ
 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΝΑΞΟΣ		684,00 €	Επιστροφή Ι.Χ. με 1€ (Fast Ferries)	~50% στο όχημα	546,00 €	138,00 €
 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ		780,00 €	20% έγκαιρη κράτηση (Blue Star Ferries)	20%	624,00 €	156,00 €
 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ		808,00 €	20% έγκαιρη κράτηση (Blue Star Ferries)	20%	646,40 €	161,60 €
 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΧΙΟΣ		556,00 €	30% Hotel & Ferry (Blue Star Ferries)	30%	389,20 €	166,80 €
 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ		548,00 €	20% έγκαιρη κράτηση (Minoan Lines)	20%	438,40 €	109,60 €
 ΡΑΦΗΝΑ – ΑΝΔΡΟΣ		368,00 €	Επιστροφή Ι.Χ. με 1€ (Fast Ferries)	~50% στο όχημα	272,00 €	96,00 €

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΕΡΕΤΕ

- ✓ Οι περισσότερες εκπτώσεις απαιτούν έγκαιρη κράτηση και αγορά μετ' επιστροφής.
- ✓ Οι κοινωνικές εκπτώσεις φτάνουν έως 50% (φοιτητές, πολύτεκνοι, ΑμεΑ κ.ά.).
- ✓ Οι τιμές διαφέρουν ανά ημέρα, ώρα και διαθεσιμότητα.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΠΟΣΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ

50%
Φοιτητές,
Πολύτεκνοι,
ΑμεΑ,
Παιδιά 5-10 ετών

30%
Τρίτεκνοι,
Επιστροφή
αυθημερόν

25%
Συνταξιούχοι NAT,
Σώματα Ασφαλείας
(ενδεικτικά)

100%
Παιδιά κάτω
των 5 ετών

Πηγές: Επίσημα τμηματολόγια και προσφορές εταιρειών (5/8/2026)

Eurobank: Τα 17 δυνατά tips του success story α' εξαμήνου



Γράφει ο
Λουκάς Γεωργιάδης

Τις βάσεις για κερδοφορία πάνω από το αρχικό πλάνο έβαλε κατά το α' εξάμηνο του έτους η Eurobank, επιδεικνύοντας εξαιρετική δυναμική στα έσοδα από τόκους, στις χορηγήσεις και στην απόδοση ιδίων κεφαλαίων. Η τράπεζα πέτυχε καθαρά κέρδη 738 εκατ. ευρώ ως αποτέλεσμα των εξής θετικών εξελίξεων στον ισολογισμό:

1. Τα καθαρά έσοδα από τόκους αυξήθηκαν σε ετήσια βάση κατά 6,1%, φτάνοντας το 1,348 δισ. ευρώ.

2. Τα καθαρά έσοδα από αμοιβές και προμήθειες ενισχύθηκαν σε ετήσια βάση κατά 13,5% και ανήλθαν σε 414 εκατ. ευρώ, κυρίως λόγω των εσόδων από τις χορηγήσεις δανείων, τη διαχείριση περιουσίας και των εσόδων από ασφαλιστικές δραστηριότητες.

3. Τα οργανικά έσοδα αυξήθηκαν σε ετήσια βάση κατά 7,8%, φτάνοντας στο 1,762 δισ. ευρώ, ενώ τα συνολικά έσοδα ενισχύθηκαν κατά 9,0% σε ετήσια βάση, με αποτέλεσμα να διαμορφωθούν στο 1,81 δισ. ευρώ.

4. Οι λειτουργικές δαπάνες αυξήθηκαν σε ετήσια βάση κατά 7,8%, φτάνοντας τα 662 εκατ. ευρώ, με τον δείκτη κόστους-συνολικών εσόδων να διαμορφώνεται στο 36,6%.

5. Τα οργανικά κέρδη προ προβλέψεων αυξήθηκαν κατά 7,7% σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα, φτάνοντας το 1,1 δισ. ευρώ, ενώ τα συνολικά κέρδη προ προβλέψεων αυξήθηκαν 9,6% (στα 1,148 δισ. ευρώ).

6. Οι προβλέψεις επισφαλών απαιτήσεων μειώθηκαν 4,9% στα 148 εκατ. ευρώ.

7. Τα οργανικά λειτουργικά κέρδη προ φόρων αυξήθηκαν κατά 10% σε σχέση με το περσινό α' εξάμηνο, με αποτέλεσμα να διαμορφωθούν στα 952 εκατ. ευρώ.

8. Τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν σε 776 εκατ. ευρώ, αυξημένα σε ετήσια βάση κατά 9,2%, ενώ τα συνολικά καθαρά κέρδη αυξήθηκαν κατά 6,8% στα 738 εκατ. ευρώ.

9. Τα κέρδη ανά μετοχή και η απόδοση των ενσώματων ιδίων κεφαλαίων διαμορφώθηκαν σε 0,20 ευρώ και 16,6% αντίστοιχα.

10. Ο δείκτης μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων διαμορφώθηκε στο 2,5% και η κάλυψη από τις σωρευτικές προβλέψεις ανήλθε σε 82,4% στις 30 Ιουνίου 2026.

11. Η κεφαλαιακή επάρκεια διατηρήθηκε σε ισχυρά επίπεδα, με τον δείκτη συνολικής επάρκειας (CAD) και τον δείκτη κοινών μετοχών CET1 να διαμορφώνονται σε 20,3% και 15,4%³ αντίστοιχα.

12. Τα ενσώματα ίδια κεφάλαια ανά μετοχή ανήλθαν σε 2,57 ευρώ στις 30 Ιουνίου 2026, εμφανίζοντας αύξηση 8% σε σχέση με το περσινό α' εξάμηνο.

13. Το σύνολο του ενεργητικού διαμορφώθηκε σε 112,9 δισ. ευρώ στις 30 Ιουνίου 2026, εκ των οποίων 66 δισ. στην Ελλάδα, 29,3 δισ. στην Κύπρο και 14,6 δισ. ευρώ στη Βουλγαρία.

14. Τα δάνεια ενισχύθηκαν οργανικά κατά 2,7 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 1,4 δισ. αντιστοιχούσαν στην Ελλάδα και 1,3 δισ. ευρώ στις δραστηριότητες εκτός Ελλάδας. Τα συνολικά υπόλοιπα χορηγήσεων

(προ προβλέψεων) διαμορφώθηκαν σε 58,1 δισ. ευρώ στις 30 Ιουνίου 2026, εκ των οποίων 38,1 δισ. ευρώ στην Ελλάδα, 9,2 δισ. στην Κύπρο και 9,8 δισ. στη Βουλγαρία. Σε επίπεδο ομίλου τα επιχειρηματικά δάνεια ανήλθαν σε 36,3 δισ. ευρώ, τα στεγαστικά σε 13 δισ. και τα καταναλωτικά σε 5,1 δισ. ευρώ.

15. Οι καταθέσεις πελατών διαμορφώθηκαν σε 86,4 δισ. ευρώ στις 30 Ιουνίου 2026 (αυξημένες κατά 2,9 δισ. ευρώ το α' εξάμηνο 2026), εκ των οποίων 48,1 δισ. ευρώ στην Ελλάδα, 24,1 δισ. στην Κύπρο και 11,6 δισ. ευρώ στη Βουλγαρία.

16. Ο δείκτης χορηγήσεων προς καταθέσεις διαμορφώθηκε σε 66% και ο δείκτης κάλυψης ρευστότητας σε 174,1% στις 30 Ιουνίου 2026.

17. Τα υπό διαχείριση κεφάλαια πελατών αυξήθηκαν σε ετήσια βάση κατά 29,2% και διαμορφώθηκαν σε 11 δισ. ευρώ στις 30 Ιουνίου 2026, ενώ το ενεργητικό και παθητικό των private banking πελατών αυξήθηκε σε ετήσια βάση κατά 10,2%, φτάνοντας τα 14,9 δισ. ευρώ.



Ισχυρά κέρδη,
διψήφια άνοδος
στις χορηγήσεις
και υψηλή
απόδοση ιδίων
κεφαλαίων

Βάζουμε τα μπάζα στη θέση τους - Προλαμβάνουμε τις πυρκαγιές

Η πρώτη τηλεοπτική καμπάνια της ANAKEM A.E. : Ένα πικρό μήνυμα συλλογικής κοινωνικής ευθύνης



Την πρώτη της τηλεοπτική καμπάνια παρουσίασε η **ANAKEM A.E.** με κεντρικό μήνυμα «**Βάζουμε τα μπάζα στη θέση τους και τη ζωή και το μέλλον των παιδιών μας πάνω από όλα**», ένα μήνυμα - απάντηση σε μια εξαιρετικά δύσκολη συγκυρία, **με ολόκληρη τη χώρα να δοκιμάζεται σκληρά από τα πύρινα μέτωπα**. Το σποτ, λειτουργεί ως ένα πικρό κάλεσμα για άμεση αφύπνιση και αλλαγή συμπεριφοράς ολόκληρης της κοινωνίας.

Σε πρώτο πλάνο προβάλλεται η σκληρή πραγματικότητα: **η ανεξέλεγκτη απόρριψη μπάζων στο φυσικό περιβάλλον**, η οποία δεν αποτελεί μόνο παράνομη πρακτική, αλλά και σημαντικό παράγοντα κινδύνου. Τα **Απόβλητα Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ)** λειτουργούν ως **εύφλεκτο υλικό**, συμβάλλοντας στην εκδήλωση ή την εξάπλωση πυρκαγιών, ενώ ταυτόχρονα δυσχεραίνουν την πρόσβαση των πυροσβεστικών δυνάμεων, δημιουργώντας εμπόδια στις επιχειρήσεις κατάσβεσης.

Ο καταξιωμένος ηθοποιός **Γιώργος Γιαννόπουλος** και ο μικρός **Σωτήρης Οδυσσέως**, σε σκηνοθεσία του **Γρηγόρη Αποστολόπουλου**, ενώνουν τις φωνές τους, προτρέποντας να μην πετάμε μπάζα ανεξέλεγκτα και να

καταστρέφουμε από αδιαφορία το περιβάλλον, αλλά αντ' αυτού να πάρουμε θέση και να αναλάβουμε όλοι μας την ευθύνη που μας αναλογεί.

Με αίσθημα ευθύνης και βρισκόμενη πάντα στην πρώτη γραμμή, η **ANAKEM A.E.** **συμβάλλει μέσα από αυτή της την πρωτοβουλία ώστε να αφυπνίσει το κοινό**, εκφράζοντας ταυτόχρονα την αμέριστη **συμπαράστασή της στους πληγέντες**, αλλά και τις βαθύτατες ευχαριστίες της προς την Πυροσβεστική Υπηρεσία και τους εθελοντές που δίνουν με αυταπάρνηση τη μάχη με τις φλόγες.

Η επόμενη μέρα απαιτεί από όλους μας πράξεις συνέπειας. Η ορθή διαχείριση των αποβλήτων και η αποτροπή της ανεξέλεγκτης απόρριψης αποτελούν ασπίδα προστασίας. **Μαζί, βάζουμε τα μπάζα στη θέση τους, για να προστατέψουμε το περιβάλλον, τις υποδομές και την ασφάλεια των παιδιών μας.**

Η **ANAKEM** ενισχύει διαρκώς την παρουσία και τις υπηρεσίες της, διατηρώντας άμεση επικοινωνία με κάθε ενδιαφερόμενο και προσφέροντας αξιόπιστη ενημέρωση και υποστήριξη μέσω της ιστοσελίδας, του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και του τηλεφωνικού της κέντρου.

Λίγα λόγια για την ANAKEM A.E.

Η **ANAKEM A.E.** είναι το μεγαλύτερο σε γεωγραφική εμβέλεια **Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ)** στην Ελλάδα. Με δυναμική παρουσία και **στις 13 Περιφέρειες**, καλύπτοντας **70 Περιφερειακές Ενότητες** και διαθέτοντας ένα δίκτυο **250 και πλέον συνεργαζόμενων μονάδων**, έχει ήδη διαχειριστεί μέχρι σήμερα περισσότερους από **26.000.000 τόνους αποβλήτων**. Ανακυκλώνοντας **έως και το 95%** αυτών, μετατρέπει τα απόβλητα σε πιστοποιημένα δευτερογενή υλικά που επανέρχονται στην παραγωγική αλυσίδα, αποτρέποντας την επιβάρυνση του φυσικού περιβάλλοντος.

Συντελεστές:

Δημιουργία: METAGENESIS adv.

Σκηνοθεσία & παραγωγή:

Γρηγόρης Αποστολόπουλος & DADA-ART

Audio post production: NRG Productions

Πρωταγωνιστούν: Γιώργος Γιαννόπουλος,

Σωτήρης Οδυσσέως

Χρήσιμοι Σύνδεσμοι:

Επίσημη Ιστοσελίδα ANAKEM A.E.: www.anakem.gr

Ζυμώσεις για είσοδο ναυτιλιακών στη Euronext Athens



Γράφει ο
Γιώργος
Κατικός

Αν και Αύγουστος, η αγορά συνεχίζει να έχει ενδιαφέρον και μάλιστα οι ζυμώσεις καλά κρατούν. Εδώ και καιρό η διοίκηση της Euronext Athens, όπως μάλιστα έχει δηλώσει πολλές φορές ο ίδιος ο διευθύνων σύμβουλος της Euronext Στεφάν Μπουζνά, έχει πει ότι προσπαθεί να προσεγγίσει εφοπλιστές ώστε να βάλουν τις μετοχές τους στο χρηματιστήριο. Ο κ. Μπουζνά είχε πει πριν από μερικούς μήνες πως βρίσκεται σε εξέλιξη ένας διάλογος για την εισαγωγή των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών στο σπίτι τους, στη Euronext Athens. Πρόσφατα σε συνέντευξη που παραχώρησε στο CNBC είπε πως υπάρχει δυναμική επαναπατρισμού κεφαλαίου και ότι δημιουργείται το κατάλληλο έδαφος ώστε ελληνόκτητες ναυτιλιακές εταιρείες να πραγματοποιήσουν την εισαγωγή τους στη Euronext Athens.

Η αρχή έχει γίνει

Ήδη από τις αρχές Ιουνίου η πρώτη είσοδος με παράλληλη διαπραγμάτευση έχει γίνει. Η Safe Bulkers του εφοπλιστή Πόλυ Χατζηγιωάννου ξεκίνησε και στην Αθήνα διαπραγμάτευση. Ωστόσο, δεν έχει εκδώσει μετοχές, αλλά διαπραγματεύονται αυτές που είναι και στη Νέα Υόρκη, ενώ υπάρχουν και ειδικοί διαπραγματευτές για ενίσχυση της ρευστότητας. Η μετοχή βρίσκεται σε ιστορικά υψηλά με αποτίμηση πάνω από 700 εκατ. ευρώ, αλλά η εμπορευσιμότητα είναι χαμηλή, καθώς δεν υπάρχουν πολλές μετοχές στην Ελλάδα. Να σημειωθεί πως επενδύσεις σε καράβια έχουν γίνει από δύο μικρές εταιρείες, Τεχνική Ολυμπιακή και Υκνοτ, χωρίς όμως να είναι η βασική τους δραστηριότητα ή η μοναδική.

Ποιοι παίρνουν σειρά

Μέσα στον Αύγουστο γίνονται οι ετοιμασίες ώστε τον Σεπτέμβριο να περάσει το κατώφλι του ΧΑ εταιρεία του Ευάγγελου Μαρινάκη κάνοντας δημόσια εγγραφή. Πληροφορίες αναφέρουν πως θα αντλήσει 250-300 εκατ. ευρώ. Θα πρόκειται για νέα εταιρεία του γνωστού εφοπλιστή, ο οποίος έχει ήδη παρουσία στο χρηματιστήριο μέσω της Alter Ego Media, ενώ ναυτιλιακές του έχουν αντλήσει κεφάλαια από την αγορά εταιρικών ομολόγων του χρηματιστηρίου. Επίσης,



υπάρχουν πληροφορίες πως εταιρεία της οικογένειας Αλαφούζου θέλει να εκδώσει εταιρικό ομόλογο που θα διαπραγματεύεται στην εγχώρια αγορά.

Να σημειωθεί πως πριν από λίγες μέρες είχε βρεθεί στην Αθήνα ο επίτροπος της Κεφαλαιαγοράς των ΗΠΑ (SEC) Mark T. Uyeda, ο οποίος είχε συνάντηση με την πρόεδρο της Ελληνικής Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Βασιλική Λαζαράκου - συζητήθηκε η προοπτική να αυξηθούν οι ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες που διαπραγματεύονται στο ΧΑ, όπως έγινε και με τη Safe Bulkers.

Τα εταιρικά ομόλογα

Από ναυτιλιακές εταιρείες έχουν εκδοθεί εταιρικά ομόλογα και διαπραγματεύονται στην αντίστοιχη αγορά της Euronext Athens. Πρόσφατα η Seenergy άντλησε 100 εκατ. ευρώ με επιτόκιο 4,90% και το ομόλογο έχει ενδιαφέρον, καθώς διαπραγματεύεται πάνω από την τιμή έκδοσης.

**Θετική
προοπτική η αύξηση
των ναυτιλιακών
εταιρειών
στο χρηματιστήριο**

Η Safe Bulkers έχει αντλήσει επίσης 100 εκατ. ευρώ με επιτόκιο 2,95%, η CPLP Shipping 100 εκατ. ευρώ με επιτόκιο 4,4% και η Capital Clean Energy 250 εκατ. ευρώ με επιτόκιο 3,75%. Οι δύο τελευταίες εταιρείες ανήκουν στον Βαγγέλη Μαρινάκη.

Θα δώσει κύρος στην αγορά

Χρηματιστηριακά στελέχη βλέπουν θετικά την προοπτική να αυξηθούν οι ναυτιλιακές εταιρείες που θα διαπραγματεύονται στο χρηματιστήριο. Όπως λένε, ο συγκεκριμένος κλάδος γνωρίζει τεράστια άνθηση, δημοσιεύει εξαιρετικά αποτελέσματα, τα ναύλα είναι σε πολύ υψηλά επίπεδα και επίσης κάνει μεγάλες επενδύσεις σε καινούργια πλοία. Είναι μια κατηγορία εταιρειών που λείπει από το ελληνικό χρηματιστήριο και θα μπορούσε να του ενισχύσει το κύρος και να τραβήξει και επενδυτές που σήμερα δεν έχουν έκθεση ή επενδύουν σε τέτοιες εταιρείες στη Νέα Υόρκη.

Θεραπείες Τριχόπτωσης

Εξειδικευμένη φροντίδα
για τα μαλλιά



Εξειδικευμένα Πρωτόκολλα Θεραπείας
Συμβάλλοντας στην Ενδυνάμωση των Μαλλιών
και τον έλεγχο της Τριχόπτωσης



kord.gr

- **Χαλάνδρι:** Λεωφ. Κηφισίας 348, Τ.Κ.: 152 33, Τ.: 210 68 28 888
- **Νέα Σμύρνη:** Λεωφ Συγγρού 203, Τ.Κ.: 171 21, Τ.: 210 93 11 111



Αρχιπύραρχος
εα, τ. διευθυντής
ΔΑΕΕ, δικαστικός
πραγματογνώμονας,
σύμβουλος Πολιτικής
Προστασία &
Ασφαλείας

Επιχειρησιακοί κίνδυνοι στις δασικές πυρκαγιές και τοξικολογία της φωτιάς: Η περίπτωση της ΠΥ Γυθείου

του Μιχαήλ Ε. Αυγουλέα

Οι επιχειρήσεις κατάσβεσης δασικών πυρκαγιών είναι ιδιαίτερα απαιτητικές και σύνθετες, καθώς κατά την εκδήλωσή τους δημιουργούνται πύρινες γλώσσες, υψηλή θερμότητα, πυκνός καπνός και τοξικά αέρια. Επιπρόσθετα, η φύση της πυρκαγιάς εξαρτάται από τα υλικά που καίγονται, καθώς και από το ανάγλυφο του εδάφους στο οποίο εξελίσσεται. Οι παράγοντες αυτοί καθιστούν την εισπνοή τοξικών καπνών μία από τις κυριότερες αιτίες απώλειας στελεχών του Πυροσβεστικού Σώματος στο πεδίο.

Σύμφωνα με το φερόμενο ιατροδικαστικό πόρισμα, ο θάνατος του υποπυραγού Κωνσταντίνου Λαιμοδέτη οφείλεται σε εισπνοή τοξικού καπνού. Σημειώνεται ότι στη θέση Αγερανός του Δήμου Ανατολικής Μάνης, όπου έπεσε ηρωικά μαχόμενος ο υποπυραγός Κωνσταντίνος Λαιμοδέτης, αναπτύσσεται ένα ιδιαίτερο είδος βλάστησης (θάμνοι που κατά την καύση τους παράγουν πυκνό μαύρο και τοξικό καπνό).

Τι καθιστά τις πυρκαγιές στην περιοχή ευθύνης της ΠΥ Γυθείου τόσο επικίνδυνες;

Πρώτα απ' όλα, πρέπει να τονιστεί ότι ο επιχειρησιακός τομέας ευθύνης της ΠΥ Γυθείου είναι ο μεγαλύτερος στην ΠΕ Λακωνίας. Ξεκινάει από τα παράλια του Λακωνικού Κόλπου και εκτείνεται στην ορεινή και ημιορεινή ζώνη στους πρόποδες του Ταΰγету και του Πάρνωνα. Χαρακτηριστικό των πυρομετεωρολογικών συνθηκών είναι ότι τις πρώτες μεσημβρινές ώρες ενισχύονται οι άνεμοι, δημιουργώντας στροβιλισμούς με κατεύθυνση από τη θάλασσα προς την ξηρά. Ως αποτέλεσμα, όταν εκδηλώνεται μια πυρκαγιά, να αναπτύσσεται ταχύτητα και κυκλικά.

Περαιτέρω σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, ο πυκνός καπνός εξαφανίζει τον ορίζοντα, μετατρέποντας την ημέρα σε νύχτα. Όσοι επιχειρούν στο πεδίο εγκλω-

βίζονται από τον καπνό – και όχι από τη φωτιά, όπως εσφαλμένα πιστεύεται. Σε τέτοιες συνθήκες γενικευμένης διακινδύνευσης, ακόμη κι αν φοράς μάσκα, η διαφυγή δεν είναι βέβαιη. Οι καρδιακοί παλμοί αυξάνονται ραγδαία, ο προσανατολισμός χάνεται και ήδη από τις πρώτες εισπνοές του τοξικού καπνού προκαλείται απώλεια αισθήσεων.

Τα **ασφυξιογόνα αέρια** που απορροφώνται από το αναπνευστικό σύστημα προκαλούν συστηματική υποξία των ιστών (παρεμβαίνοντας στη μεταφορά ή την απόδοση οξυγόνου).

Σημειώνεται ότι οι γυναίκες και άνδρες του Πυροσβεστικού Σώματος επιχειρούν κάτω από ακραία αντίξοες κλιματικές συνθήκες, όπου η θερμοκρασία περιβάλλοντος συχνά ξεπερνά τους 44°C υπό σκιά. Οι θερμοκρασιακές αυτές ακρότητες, σε συνδυασμό με τη σωματική καταπόνηση, συνθέτουν όλες τις προϋποθέσεις για καρδιακή αρρυθμία – έμφραγμα ή αιφνίδιο θάνατο (ανακοπή καρδιάς).

Προτάσεις και μέτρα αντιμετώπισης

Η απάντηση στην αντιμετώπιση του κινδύνου **δηλητηρίασης από μονοξειδίου του άνθρακα (CO) βρίσκεται στην προμήθεια και χορήγηση φορητών ανιχνευτών μονοξειδίου του άνθρακα (CO) σε όλο το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος.**

Με αυτόν τον τρόπο, οι αξιωματικοί και οι πυροσβέστες -γυναίκες & άνδρες- που επιχειρούν στο πεδίο θα προειδοποιούνται έγκαιρα για το τοξικό περιβάλλον και θα λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα προστασίας.

Η απώλεια, εξάλλου, μάχιμων συναδέλφων τόσο στο απώτερο παρελθόν αλλά και στο παρόν επιτάσσουν την άμεση εκπόνηση εξειδικευμένων επιχειρησιακών σχεδίων, καθώς και μνημονίων ενεργειών και διαδικασιών εμπλοκής σε περιπτώσεις δασικών πυρκαγιών σε περιβάλλον με τοξικές ιδιαιτερότητες.





Καθηγητής
Θεσμών της ΕΕ
στο Πανεπιστήμιο
Κρήτης, πρώην
ευρωβουλευτής
και βουλευτής
Ηρακλείου
notismarias@gmail.com

Εκστρατεία Άγκυρας για ακύρωση απόφασης- ράπισμα του Ευρωδικαστηρίου για το ψευδοκράτος

του Νότη Μαριά

Με τη γνωστή τακτική του «πάρ' τα όλα» αντέδρασε η Τουρκία στην επίσκεψη στη Μεγαλόνησο του ειδικού απεσταλμένου της ΕΕ για το Κυπριακό Ρομπέρτο Φίτο. Έτσι στα πλαίσια των δήθεν Μέτρων Οικοδόμησης Εμπιστοσύνης (ΜΟΕ) το ψευδοκράτος μέσω του εγκάθετου της Άγκυρας Τουφάν Ερχιουρμάν δήλωσε ότι απαιτεί να τεθεί χωρίς καθυστέρηση σε ισχύ «ο Κανονισμός για το άμεσο εμπόριο» (<https://turkishpress.com> 1/8/2026) που θα «επέτρεπε στα τουρκοκυπριακά προϊόντα - κατόπιν πιστοποίησής τους από το Τουρκοκυπριακό Εμπορικό Επιμελητήριο- να εξαγονται απευθείας στην Ευρώπη μέσω της Πράσινης Γραμμής και να τυγχάνουν προνομιακής μεταχείρισης εντός της ευρωπαϊκής ενιαίας αγοράς, ως ευρωπαϊκά προϊόντα» (<https://cyprus-mail.com> 1/8/2026).

Στην ουσία το ψευδοκράτος ζητά την ανατροπή της απόφασης του Ευρωδικαστηρίου της 5ης Ιουλίου 1994 στην υπόθεση C-432/92, που καθόρισε ότι η εξαγωγή προϊόντων του ψευδοκράτους μπορεί να γίνεται στην ΕΕ μόνο μέσω της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Πρόκειται για μια απόφαση του τότε Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΔΕΚ) που -όπως επισήμανα στο βιβλίο μου «Για Μια Ευρωπαϊκή Ένωση των Πολιτών και της Αλληλεγγύης», Εκδόσεις Δαρδανός, Αθήνα 1997, σελ. 134- «έκλεισε τον δρόμο στη de facto αναγνώριση του ψευδοκράτους του Ντενκτάς».

Στο πλαίσιο αυτό το ΔΕΚ τόνισε: «α) Η Κυπριακή Δημοκρατία είναι κυρίαρχο κράτος, αναγνωρισμένο απ' όλα τα κράτη μέλη της Κοινότητας. Το Σύνταγμά της θεσπίστηκε το 1960 και το έδαφός της περιλαμβάνει το σύνολο της νήσου, εκτός των περιοχών των ανεξαρτήτων βάσεων. β) Το Ηνωμένο Βασίλειο και τα άλλα κράτη μέλη δεν αναγνωρίζουν» το ψευδοκράτος. Και συνέχισε ότι παρότι «η de facto διχοτόμηση του εδάφους της Κύπρου, συνεπεία της επεμβάσεως του τουρκικού στρατού το 1974, σε μια ζώνη όπου οι αρχές της Κυπριακής Δημοκρατίας εξακολουθούν να

ασκούν όλες τους τις αρμοδιότητες και σε μια ζώνη όπου αυτές δεν μπορούν de facto να τις ασκούν, δημιουργεί προβλήματα», εντούτοις αποκλείεται η συνεργασία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τις αρχές του ψευδοκράτους.

Τη σημαντική αυτή απόφαση του ΔΕΚ είχα την ευκαιρία να αναδείξω με δύο άρθρα μου στην «Κυριακάτικη Ελευθεροτυπία» στις 30/10/1994 και στις 29/3/1997.

Μάλιστα, ο γενικός εισαγγελέας στην εν λόγω υπόθεση Claus Gilmann, στις 20/4/1994 τόνισε ότι «η τουρκική εισβολή και η de facto διχοτόμηση της νήσου που προκλήθηκε από αυτήν αναφέρθηκαν σε σειρά ψηφισμάτων του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών και της Γενικής Συνελεύσεως των Ηνωμένων Εθνών. Τα ψηφίσματα αυτά ζητούν κατ' ουσίαν τον τερματισμό της εξωτερικής στρατιωτικής επεμβάσεως, τον σεβασμό της εδαφικής ακεραιότητας της Κύπρου και την εξεύρεση ειρηνικής λύσεως από τα μέρη».

Και συνέχισε, αναφερόμενος στο ψευδοκράτος, ότι «με το ψήφισμα 541/1983 το Συμβούλιο Ασφαλείας θεώρησε την κήρυξη ανεξαρτησίας ως “νομικώς άκυρη και (ζήτησε) να ανακληθεί”. Με το ψήφισμα 550/1984, το Συμβούλιο Ασφαλείας επανέλαβε την απευθυνθείσα προς όλα τα κράτη έκκληση να μην αναγνωρίσουν το φερόμενο κράτος, καλούμενο “Τουρκική Δημοκρατία Βόρειας Κύπρου” που δημιουργήθηκε με την απόσχιση και τους (ζήτησε) να μην ενθαρρύνουν ή βοηθούν κατά κανένα τρόπο την προαναφερθείσα αποσχισθείσα οντότητα. Κανένα κράτος, εξαιρέσει της Τουρκίας, δεν αναγνώρισε τη φερομένη Τουρκική Δημοκρατία Βόρειας Κύπρου».

Και κατέληξε: «Κατά τη γνώμη μου, είναι αναμφισβήτητο ότι η de facto διχοτόμηση του κυπριακού εδάφους, που ήταν η συνέπεια της εισβολής της Τουρκίας στην Κύπρο, συνεπήγετο προβλήματα για τις Ευρωπαϊκές Κοινότητες που ήταν δύσκολο να λυθούν άπαξ και τέθηκε η αρχή ότι η συμφωνία εξακολουθούσε να εφαρμόζεται επί του συνόλου της Κύπρου».





Καθηγητής
και ακαδημαϊκός
(DDDr., Dr.Habil.)

Θεσμική και βιοηθική διατύπωση από τις εξελίξεις στις ΗΠΑ για Dr Anthony Fauci

του Αλέξιου Παναγόπουλου

Τα πρόσφατα γεγονότα στην Αμερική αναδεικνύουν την ένταση της δημόσιας και θεσμικής αντιπαράθεσης γύρω από τη διαχείριση της επιδημίας ή πανδημίας COVID-19, που έχει σαφή ηθικό και βιοηθικό αντίκτυπο για την παγκόσμια κοινή γνώμη. Κατά την απολογία του ενώπιον της Επιτροπής Εσωτερικής Ασφάλειας και Κυβερνητικών Υποθέσεων της Γερουσίας, στην κατάθεσή του ο πρώην διευθυντής του NIAID Dr Anthony Fauci άσκησε επανειλημμένως το συνταγματικό δικαίωμα της μη αυτοενοχοποίησης βάσει της Πέμπτης Τροπολογίας του Συντάγματος των ΗΠΑ, αποφεύγοντας να απαντήσει σε ουσιαστικές ερωτήσεις.

Παράλληλα, βρίσκονται σε εξέλιξη οι θεσμικές πολιτειακές ποινικές έρευνες και έχουν υποβληθεί αιτήματα για την άσκηση διώξεων σχετικά με την ηθική και βιοηθική διαχείριση της πανδημίας. Οι εξελίξεις αυτές δεν συνιστούν απόδειξη ενοχής, αλλά καταδεικνύουν ότι σε ένα κράτος δικαίου οι πράξεις και οι παραλείψεις των δημοσίων αξιωματούχων υπόκεινται σε δικαστικό και κοινοβουλευτικό έλεγχο, ενώ η τελική κρίση περί ποινικής ευθύνης ανήκει αποκλειστικά στα αρμόδια δικαστήρια.

Έχουν υποβληθεί σε επτά Πολιτείες των ΗΠΑ αιτήματα για την άσκηση πολιτειακών ποινικών διώξεων κατά των λεγόμενων «Ειδικών», όπως και του Dr Anthony Fauci, καθώς και άλλων ειδικών και ανώτατων αξιωματούχων της περιόδου COVID-19, με τις καταγγελλόμενες πράξεις, όπως για ανθρωποκτονία, για τρομοκρατία, για εγκληματική οργάνωση (racketeering), για απάτη και για κατάχρηση εξουσίας. Νομικά ζητήματα που αφορούν όλες τις εμπλεκόμενες κυβερνήσεις των κρατών της περιόδου αυτής.

Παράλληλα, ενώ βρίσκονται σε εξέλιξη οι ποινικές έρευνες κι ενώ η Γενική Εισαγγελέας της Φλόριντα έχει δυναμικά ανακοινώσει την αυτοτελή έρευνα σε επίπεδο Πολιτείας. Επισημαίνεται ότι η τυχόν ομοσπονδιακή και προεδρική χάρη δεν καταλαμβάνει, κατ' αρχήν, ανεξάρτητες παραβάσεις του πολιτειακού ποινικού δικαίου, ούτε δεσμεύει τις αρμόδιες πολιτειακές εισαγγελικές αρχές. Επίσης οι ανωτέρω ισχυρισμοί στην παρούσα φάση αποτελούν αντικείμενο ερευνών και δεν συνιστούν δικαστικώς διαπιστωμένες ενοχές.

Συνεπώς οι πρόσφατες εξελίξεις στις Ηνωμένες Πολιτείες, με την υποβολή αιτημάτων για την άσκηση πολιτειακών ποινικών διώξεων κατά ανώτατων αξιωματούχων της περιόδου COVID-19 και τη διενέργεια σχετικών ποινικών ερευνών, αναδεικνύουν ότι η λογοδοσία των δημόσιων λειτουργών παραμένει ανοικτό ζήτημα του κράτους δικαίου, κάτι που ηθικά και βιοηθικά δεσμεύει όλα τα κράτη που εφάρμοσαν όμοια πρωτόκολλα.

Υπό το πρίσμα αυτό, γεννάται ο εύλογος επιστημονικός και νομικός προβληματισμός κατά πόσον και στην Ελλάδα ο νομικός κόσμος θα προβληματιστεί εάν έγινε πειραματόζωο. Η οποία χώρα εφάρμοσε πιστά το πρωτόκολλο αυτό, καθοδηγώντας σχεδόν το 75% του πληθυσμού της σε αποδοχή πειραματικών σκευασμάτων μέσω των Ειδικών του κράτους και της κυβέρνησης. Πιθανόν οι αποφάσεις, οι εισηγήσεις και οι πράξεις των αρμοδίων κρατικών οργάνων, των ειδικών και των επιστημονικών συμβούλων της περιόδου της πανδημίας, θα πρέπει να αποτελέσουν νομικό αντικείμενο πλήρους θεσμικού και κοινοβουλευτικού ελέγχου και να εξεταστούν σύμφωνα με το Σύνταγμα και τους νόμους, όπου θα συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις, του δικαστικού ελέγχου.

Σε κάθε ευνομούμενη Πολιτεία, η διαφάνεια, η λογοδοσία και η εξατομίκευση της ευθύνης συναποτελούν θεμελιώδεις συνταγματικές αρχές, ανεξαρτήτως αξιώματος ή θεσμικής ιδιότητας, ενώ κάθε τυχόν νομική, ηθική, βιοηθική, κοινωνική ευθύνη μπορεί να διαπιστωθεί μόνο από τις αρμόδιες δικαστικές αρχές που καλούνται, σύμφωνα με τον όρκο τους, στο ύψος των περιστάσεων πάντα να εφαρμόζουν το Σύνταγμα και τους νόμους και σίγουρα όχι μέσω της λαϊκής, δημοσιογραφικής ή δημόσιας συζήτησης και συνομιλίας.



Φιλόλογος-
δημοσιογράφος

Η καπηλεία της ελπίδας ως πολιτικό «έγκλημα»

του Στρατή Κοκκινέλλη

Η ελληνική κοινωνία, εγκλωβισμένη σε ένα παρατεταμένο τέλμα θεσμικής απαξίωσης, αναζητά διαρκώς σανίδες σωτηρίας. Ψάχνει εναγωνίως πρόσωπα άφθαρτα, ικανά να εκφράσουν την οργή της, να σπάσουν τις παθογένειες και να φέρουν την πολυπόθητη κάθαρση. Όταν όμως αυτές οι προσδοκίες επενδύονται σε όρους καθαρού λαϊκισμού, η πτώση είναι νομοτελειακά εκκωφαντική. Αυτό ακριβώς βιώνουμε σήμερα με την ταχύτατη αποδόμηση του κόμματος της Μαρίας Καρυστιανού. Ένα πολιτικό «πουλόβερ» που άρχισε ήδη να ξηλώνεται, αποκαλύπτοντας ότι η διαδρομή από την αποθέωση στην καθολική απογοήτευση κρατά πλέον ελάχιστα.

Όπως είχαμε επισημάνει σε παλαιότερες αναλύσεις μας, το «φαινόμενο Καρυστιανού» ήταν θέμα χρόνου να ξεφουσκώσει. Στις αυγές του 2024, η δυναμική της άρχισε να εκτοξεύεται, με αποκορύφωμα την περσινή χρονιά, όταν οι γεμάτες πλατείες ανά τη χώρα έδιναν την αίσθηση ενός πηγαίου, αντισυστημικού κινήματος. Για μια σημαντική μερίδα πολιτών αποτελούσε το πρόσωπο που θα έσπαγε τα δεσμά του κατεστημένου. Για άλλους έναν μόνιμο πονοκέφαλο. Σήμερα, όμως, οι μαζικές αποχωρήσεις στελεχών και οι εσωτερικές διεργασίες αποσύνθεσης μαρτυρούν το τέλος των ψευδαισθήσεων. Μέσα σε μια δεκαετία η Μαρία Καρυστιανού κατάφερε να γίνει το δεύτερο πρόσωπο που πλήγωσε τόσο βαθιά τα αντανakλαστικά του ελληνικού λαού.

Εδώ ακριβώς εντοπίζονται ο κοινός παρονομαστής και ο απόλυτος παραλληλισμός της με τον Αλέξη Τσίπρα. Και οι δύο, εμφανιζόμενοι ως νέοι, άφθαρτοι και εκφραστές του «νέου», έστησαν ένα βρόμικο παιχνίδι στις πλάτες της κοινωνίας, χρησιμοποιώντας ως κορυφαίο πολιτικό εργαλείο την ίδια ακριβώς λέξη: την ελπίδα. Η ιστορική ειρωνεία αποτυπώνε-

ται ανάγλυφα ακόμα και στους τίτλους. Το 2015 ο Αλέξης Τσίπρας ανέβηκε στην εξουσία με κεντρικό σύνθημα «η ελπίδα έρχεται», οδηγώντας τη χώρα σε γνωστά, οδυνηρά αποτελέσματα. Το 2026 επέστρεψε πολιτικά ανανεωμένος με το σύνθημα «Ελπίδα Ξανά». Στο ίδιο ακριβώς μήκος κύματος λαϊκισμού, η Μαρία Καρυστιανού επέλεξε να βαφτίσει τον δικό της κομματικό σχηματισμό «Ελπίδα για τη Δημοκρατία».

Η σύμπτωση δεν είναι... συμπτωματική, είναι δομική. Και οι δύο αποδείχθηκαν τελικά απελπιστικά λίγιοι απέναντι στο βάρος των περιστάσεων. Αντί να γκρεμίσουν το κατεστημένο, μετατράπηκαν στους μεγαλύτερους «σπόνσορες» του συστήματος που υποτίθεται ότι πολεμούσαν, αφού με την αποτυχία τους δικαίωσαν την κυρίαρχη πολιτική τάξη.

Το πραγματικό «έγκλημα» που διέπραξαν αμφότεροι δεν είναι απλώς μια σειρά λανθασμένων πολιτικών χειρισμών ή η οργανωτική τους ανεπάρκεια. Είναι κάτι πολύ βαθύτερο και πιο επικίνδυνο για τη δημοκρατία μας: ευτέλισαν, φτήνυναν και μείωσαν την έννοια της ελπίδας και ό,τι αυτή κουβαλάει για τις επόμενες γενιές. Όταν η ελπίδα μετατρέπεται σε φτηνό κομματικό λογότυπο και εργαλείο προσωπικής ανέλιξης, το αποτέλεσμα είναι ο απόλυτος κυνισμός. Οι πολίτες, προδομένοι διπλά μέσα σε λίγα χρόνια, αποσύρονται στην ιδιώτευση και στην αποχή. Η Μαρία Καρυστιανού και ο Αλέξης Τσίπρας θα μείνουν στην ιστορία ως οι πολιτικοί αυτουργοί που στέρησαν από την κοινωνία το δικαίωμα να πιστεύει ότι κάτι μπορεί να «αλλάξει», αφήνοντας πίσω τους μια χώρα ακόμα πιο καχύποπτη, κουρασμένη και βαθιά απογοητευμένη. Τουλάχιστον ελπίζω η κοινωνία να πήρε το μάθημά της και να είναι περισσότερο υποψιασμένη στον επόμενο «σωτήρα»...



ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΥΣΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΩΝ ΗΠΑ Φοβούνται περιορισμένη εισβολή Ρώσων σε χώρα-μέλος του NATO



Γράφει η
**Αλεξία
Τασούλη**

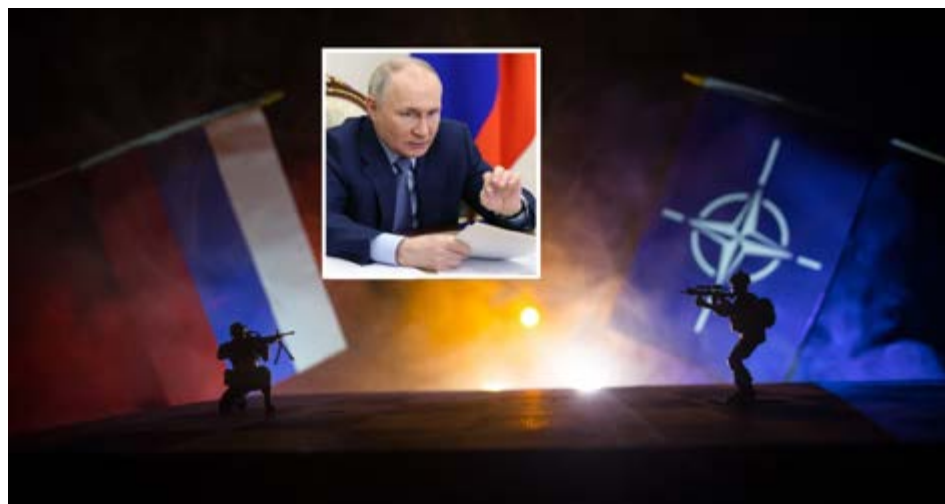
Νέες ανησυχίες έχουν προκαλέσει εκθέσεις των αμερικανικών υπηρεσιών πληροφοριών που αναφέρουν ότι ο πρόεδρος της Ρωσίας θα μπορούσε να επιχειρήσει να δοκιμάσει την αποφασιστικότητα του NATO με μια περιορισμένη κλίμακας επίθεση εναντίον μέλους της στρατιωτικής συμμαχίας μέσα στα επόμενα χρόνια. Αυτό αναφέρει δημοσίευμα της «Wall Street Journal», σύμφωνα με την οποία, αξιωματούχοι από την Ουάσιγκτον πίστευαν μέχρι τώρα ότι δεν θα επιχειρούσε επίθεση εναντίον συμμάχου του NATO, δεδομένης της εστίασης της Ρωσίας στον πόλεμο στην Ουκρανία. Ωστόσο, οι τελευταίες εκτιμήσεις των αμερικανικών υπηρεσιών πληροφοριών δεν αποκλείουν πλέον αυτό το ενδεχόμενο.

Οι εκτιμήσεις αυτές ευθυγραμμίζονται με σειρά αντίστοιχων προειδοποιήσεων που έχουν διατυπώσει Ευρωπαίοι αξιωματούχοι τους τελευταίους μήνες.

Ο στόχος της διάσπασης και η ενεργοποίηση του Άρθρου 5

Οι ηγέτες των ΗΠΑ και της Ευρώπης διαπιστώνουν όλο και περισσότερες ενδείξεις ότι η Ρωσία εξαπολύει διερευνητικές επιθέσεις για να δοκιμάσει την αποφασιστικότητα του NATO, συμπεριλαμβανομένων περιπτώσεων όπου ρωσικοί πύραυλοι κρουζ κατέπεσαν στην Πολωνία και μη επανδρωμένα αεροσκάφη εισήλθαν στον εναέριο χώρο της Ρουμανίας, αναφέρει το δημοσίευμα.

Γιατί όμως να επιτεθεί σε χώρα του NATO την ώρα που δεν έχει τελειώσει ο πόλεμος στην Ουκρανία; Ο στόχος του Πούτιν, στην περίπτωση που επιτεθεί στο NATO εν μέσω του πολέμου με την Ουκρανία, θα ήταν να διασπάσει τη Συμμαχία, απάντησαν Αμερικανοί αξιωματούχοι στη «WSJ», τονίζοντας ότι υπάρχει η ανησυχία πως εάν



Όπως αναφέρει η αμερικανική έκθεση, είναι πιθανόν ο Πούτιν να θελήσει να τεστάρει τη συνοχή της Συμμαχίας χτυπώντας την ανατολική πτέρυγα είτε χερσαία είτε με κυβερνοεπίθεση

στριμωχτεί στην Ουκρανία ο Ρώσος ηγέτης θα γίνει πιο απερίσκεπτος και επικίνδυνος.

Τα σενάρια που εξετάζονται περιλαμβάνουν από την κυβερνοεπίθεση εναντίον χώρας του NATO και την αποστολή ένοπλων ομάδων χωρίς διακριτικά για την κατάληψη εδάφους, μέχρι την περιορισμένη εισβολή στην ανατολική πτέρυγα της Συμμαχίας. Μια τέτοια κίνηση θεωρούνταν ανέκαθεν εξαιρετικά απίθανη, καθώς θα ενεργοποιούσε το Άρθρο 5 του NATO, το οποίο δεσμεύει τα μέλη σε συλλογική άμυνα. Ωστόσο, το Άρθρο 5 δεν είναι εξίσου σαφές όσον αφορά την αντίδραση του NATO στην περίπτωση κυβερνοαπειλών ή υβριδικών επιθέσεων.

Τι προβλέπει η πώληση του αεροδρομίου Σερεμέτιεβο

Μέσα σε αυτό το κλίμα, ο Βλαντίμιρ Πούτιν έδωσε το πράσινο φως για την πώληση κυβερνητικού μεριδίου 30,4% στο αεροδρόμιο Σερεμέτιεβο, το μεγαλύτερο της Μόσχας, σε μια περίοδο όπου η Ρωσία επιδιώκει να ενισχύσει τα εξαντλημένα από τον πόλεμο κρατικά οικονομικά.

Ο Πούτιν άνοιξε τον δρόμο για την πώληση υπογράφοντας ένα διάταγμα που

αφαιρεί το Σερεμέτιεβο από τον επίσημο κατάλογο των στρατηγικών επιχειρήσεων. Το διάταγμα προβλέπει ότι το μερίδιο δεν μπορεί να πωληθεί σε ξένους αγοραστές και απαιτεί από τον αγοραστή να συνεχίσει τον πυρήνα των δραστηριοτήτων και τον εκσυγχρονισμό της εταιρείας.

Όμως το κράτος θα διατηρήσει υπό τον έλεγχό του ένα «χρυσό μερίδιο», που του επιτρέπει να μπλοκάρει οποιαδήποτε απόφαση της διοίκησης στην οποία θα αντιτίθεται. Ο κρατικός προϋπολογισμός της Ρωσίας πιέζεται έπειτα από τεσσέραμις χρόνια πολέμου στην Ουκρανία. Το ομοσπονδιακό έλλειμμα μπορεί να υπερβεί τα επίσημα σχέδια κατά περισσότερα από 1 τρισεκατομμύριο ρούβλια, δηλαδή 12,85 δισ. δολάρια, το 2026. Παρά τις δυτικές κυρώσεις και τους περιορισμούς πτήσεων, τα αεροδρόμια εξακολουθούν να είναι κερδοφόρα χάρη στην αύξηση της κυκλοφορίας σε διαδρομές στο εσωτερικό και χάρη σε φιλικές χώρες όπως η Τουρκία, η Αίγυπτος και το Βιετνάμ. Η Ουκρανία πραγματοποίησε τουλάχιστον 100 επιτυχημένα πλήγματα κατά της Ρωσίας στη διάρκεια της 40ήμερης εκστρατείας, προκειμένου να πιέσει τη Μόσχα να τερματίσει τον πόλεμο εναντίον του Κιέβου.



Νέα σενάρια του IranWire θέλουν μισοπεθαμένο τον Μοτζτάμπα Χαμενεΐ: Μπορεί να σβήσει ανά πάσα στιγμή

Ο ανώτατος ηγέτης του Ιράν Μοτζτάμπα Χαμενεΐ δεν έχει συναντήσει κανένα μέλος του ιρανικού υπουργικού συμβουλίου μετά τις αμερικανοϊσραηλινές επιθέσεις που σκότωσαν τον πατέρα και προκάτοχό του Αλί Χαμενεΐ, μετέδωσε το ιρανικό πρακτορείο της αντιπολίτευσης IranWire. Υπάρχουν μάλιστα φήμες ότι βρίσκεται σε εξαιρετικά κρίσιμη κατάσταση και θα μπορούσε να πεθάνει ανά πάσα στιγμή. Μια από τις πηγές αναφέρεται ότι είπε: «Δεν θα μας εξέπληττε αν ακούγαμε σύντομα νέα ότι “μαρτύρησε”». Ο Μοτζτάμπα Χαμενεΐ δεν έχει κάνει καμία δημόσια εμφάνιση από τότε που έγινε ανώτατος ηγέτης και δεν έχουν μεταδοθεί ηχογραφήσεις των ομιλιών του -μόνο γραπτές δηλώσεις που του αποδίδονται από τα κρατικά μέσα ενημέρωσης. Σύμφωνα με πληροφορίες, τραυματίστηκε σοβαρά και πιθανώς παραμορφώθηκε κατά τη διάρκεια της επίθεσης που σκότωσε τον πατέρα του και παρέμεινε κρυμμένος, επικοινωνώντας με άλλα ανώτερα στελέχη του καθεστώτος μέσω μιας αλυσίδας μεσαζόντων για να αποφύγει να γίνει στόχος. Ο πρόεδρος του Ιράν Μασούντ Πεζεσκιάν φέρεται να μεταφέρθηκε υπό άκρα μυστικότητα σε άγνωστη τοποθεσία στην Τεχεράνη, όπου είχε μια συνάντηση λίγων λεπτών με πρόσωπο που του παρουσιάστηκε ως ο νέος ανώτατος ηγέτης της χώρας, σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα του Iran International. Μετά τη συνάντηση ο Ιρανός πρόεδρος φέρεται να εξέφρασε αμφιβολίες ακόμη και για το αν το πρόσωπο που βρισκόταν δίπλα του ήταν πράγματι ο Μοτζτάμπα Χαμενεΐ, καθώς δεν τον είδε ποτέ, αλλά μόνο άκουσε τη φωνή του.

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ FBI ΚΑΙ ΞΕΝΕΣ ΔΙΩΚΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ «ΞΕΔΟΝΤΙΑΖΟΥΝ» ΤΗ ΣΥΜΜΟΡΙΑ ΤΩΝ ΤΣΙΓΑΡΑΔΩΝ

Χειροπέδες και στο πληρωμένο πιστόλι του «Έντικ» που... έφαγε τον «Ζαμπόν»



Γράφει ο
Κώστας Παπαδόπουλος

Ο ασκός του Αιόλου φαίνεται πως έχει ανοίξει για τη ρωσόφωνη συμμορία του διαβόητου «Έντικ» ή «Φωνή», καθώς η ΕΛΑΣ -πολλές φορές σε συνεργασία και με τις ξένες διωκτικές αρχές- ξηλώνει ένα προς ένα τα μέλη της, την ίδια ώρα που υπό κράτηση βρίσκεται στο Ντουμπάι και ο 51χρονος φερόμενος ως αρχηγός.

Μόλις χθες (Παρασκευή 7/8) η ΕΛΑΣ ανακοίνωσε επίσημα τη σύλληψη του 31χρονου ομογενή από τη Γεωργία με τα αρχικά ΕΗ, ο οποίος για χρόνια αποτέλεσε ένα από τα βασικά γρανάζια του εκτελεστικού πυρήνα της εγκληματικής οργάνωσης. Η γερμανική αστυνομία τον εντόπισε στην πόλη Βίερσεν και τα ξημερώματα της περασμένης Παρασκευής (31/7) έστησε επιχείρηση για τη σύλληψή του, καθώς σε βάρος του εκκρεμούσε ερυθρά αγγελία από την Interpol. Με το που ενημερώθηκε η ΕΛΑΣ ξεκίνησαν και οι διαδικασίες για την έκδοσή του στη χώρα μας, καθώς σε βάρος του εκκρεμούν καταδικαστικές αποφάσεις για τον... μισό ποινικό κώδικα. Για τον 31χρονο ΕΗ εκκρεμούσαν εντάλματα για τα εξής αδικήματα: εγκληματική οργάνωση, πλαστογραφία, εμπρησμός, ανθρωποκτονία και ν. περί όπλων.

Από εκτελέσεις μέχρι βομβιστικές επιθέσεις και απαγωγές

Αξίζει να σημειωθεί ότι φέρεται να έχει εμπλοκή σε ένα από τα πιο ακριβά συμβόλαια θανάτου μέλους της επονομαζόμενης Greek Mafia, τη δολοφονία του Βαγγέλη Ζαμπούνη, επονομαζόμενου «Ζαμπόν», τα ξημερώματα της 14ης Ιανουαρίου 2024 στην περιοχή του Νέου Κόσμου. Φυσικά, δεν είναι μόνο αυτή η δολοφονία που υπάρχουν ίχνη του 31χρονου ομογενή από τη Γεωργία, καθώς η Διεύθυνση Αντιμετώπισης Οργανωμένου Εγκλήματος συνεχίζει να ερευνά τις μαφιόζικες εκτελέσεις του «Θείου Τζο», του «Ράμπο» και του «Νιόνιο» -σύμφωνα πάντα με το διαβιβαστικό του ελληνικού FBI.

Από εκεί και έπειτα, ο 31χρονος ΕΗ έχει καταδικαστεί και για μια σειρά έκνομων ενεργειών για λογα-

ριασμό της ρωσόφωνης μαφίας κατόπιν εντολών του «Έντικ» και πιο αναλυτικά για κατασκευή και κατοχή εκρηκτικών υλών, πρόκληση πυρκαγιάς, καταστροφή ξένου πράγματος, παράνομη κατακράτηση κατά συρροή, παράνομη οπλοφορία και οπλοχρησία κ.ά. Πρόκειται για πλημμελήματα (σ.σ.: μεταξύ των οποίων εκρήξεις και εμπρησμοί) που σημειώθηκαν στο πλαίσιο του πολέμου μεταξύ της ομάδας που ελέγχει η «Φωνή» και μελών της Greek Mafia.

Χαρακτηριστικό του πόσο αδίστακτα είναι τα μέλη της εγκληματικής ομάδας υπό τον «Έντικ» είναι η περίπτωση αρπαγής για κάποιες ώρες και άγριου ξυλοδαρμού ενός σωφρονιστικού υπαλλήλου στη Θεσσαλονίκη. Για αυτή την υπόθεση εκκρεμούσε ένταλμα σύλληψης για τον 31χρονο ομογενή από τη Γεωργία, καθώς φέρεται να είχε ενεργό συμμετοχή στο πρωτοφανές περιστατικό. Στην κατοχή του μάλιστα είχε εντοπιστεί και ένα πολεμικό τυφέκιο Ak-47

Kalashnikov, το οποίο κατείχε εντός πρατηρίου υγρών καυσίμων στη Θεσσαλονίκη.

Στο κατόπι κι άλλων εκτελεστών

Μπορεί ο «Έντικ» και ο φερόμενος ως υπαρχηγός του, ένας ομογενής γνωστός ως «Λεωνίδας», να κρατούνται στο Ντουμπάι εν αναμονή της απόφασης για την έκδοσή τους ή μη στη χώρα μας. Μπορεί να γίνονται συλλήψεις -εντός και εκτός Ελλάδας- μελών της επιχειρησιακής ομάδας, ωστόσο οι καλά γνωρίζοντες τα τεκταινόμενα στον χώρο της νύχτας σημειώνουν ότι η «Φωνή» κάθε άλλο παρά έχει αποδυναμωθεί. Δεν είναι τυχαίο ότι υπάρχουν ακόμη πάρα πολλά ασύλληπτα μέλη της ρωσόφωνης μαφίας, όπως ο 43χρονος Αλεξέι Σόпка που η ΕΛΑΣ έδωσε στη δημοσιότητα τη φωτογραφία του -κατόπιν σχετικής εισαγγελικής εντολής- μιας και φαίνεται να είναι από τους δύο εκτελεστές του «Ζαμπόν».

Συνελήφθη στη Γερμανία και θα εκδοθεί στη χώρα μας ένα ακόμη μέλος της ρωσόφωνης μαφίας, ο 31χρονος Γεωργιανός ΕΗ, που συμμετείχε στη δολοφονία του Βαγγέλη Ζαμπούνη και σε άλλα συμβόλαια θανάτου που... υπέγραφε η «Φωνή» από το Ντουμπάι



Ο Γεωργιανός μαφιόζος

Η δολοφονία του Βαγγέλη Ζαμπούνη, όπως την κατέγραψαν κάμερες ασφαλείας

Όσο έξι βόμβες τύπου Χιροσίμα η ενέργεια της φωτιάς στην Αττικοβοιωτία

Αποκαλυπτικά είναι τα στοιχεία της προκαταρκτικής ανάλυσης της Πυρομετεωρολογικής Ομάδας FLAME του Meteo για τη mega-πυρκαγιά που σάρωσε την Αττικοβοιωτία από τις 31 Ιουλίου έως τις 4 Αυγούστου, αναδεικνύοντας τον εφιαλτικό τρόπο με τον οποίο εξελίχθηκε το πυρίνο μέτωπο. Σύμφωνα με τα στοιχεία, περισσότερα από 61.500 στρέμματα, δηλαδή το 55% της συνολικής καμένης έκτασης, καταστράφηκαν κατά τη διάρκεια της νύχτας, όταν οι περισσότεροι περίμεναν ότι η φωτιά θα υποχωρούσε.

Συνολικά, η πυρκαγιά αποτέφρωσε 111.732 στρέμματα μέσα σε περίπου 91 ώρες. Ξεκίνησε βόρεια του Αγίου Βασιλείου Βοιωτίας και μέσα στις πρώτες δέκα ώρες κατέκαψε περισσότερα από 15.000 στρέμματα. Ακολούθησαν δύο καταστροφικές νυχτερινές εξάρ-



σεις, με τους θυελλώδεις βόρειους ανέμους να ξεπερνούν ακόμη και τα 80 χιλιόμετρα την ώρα, επιτρέποντας στις φλόγες να εξαπλωθούν με ανεξέλεγκτη ταχύτητα.

Οι επιστήμονες επισημαίνουν ότι το μοτίβο ημέρας-νύχτας ήταν ιδιαίτερα ασυνήθιστο, καθώς οι πιο βίαιες φάσεις εκδηλώθηκαν μετά τη δύση του Ηλίου. Η συνολική θερμική ενέργεια που εκλύθηκε εκτιμάται σε τουλάχιστον 380 τερατζάουλ, ποσότητα που αντιστοιχεί σε περίπου έξι ατομικές βόμβες τύπου Χιροσίμα. Τα ευρήματα προκαλούν έντονο προβληματισμό, καθώς αποτυπώνουν τη νέα πραγματικότητα των ακραίων πυρκαγιών, οι οποίες δεν υποχωρούν τη νύχτα, αλλά μετατρέπονται σε ανεξέλεγκτες καταστροφικές δυνάμεις με ανυπολόγιστες συνέπειες για ανθρώπους, περιουσίες και φυσικό περιβάλλον.

Αγώνας δρόμου για αποζημιώσεις και... θωράκιση των πυρόπληκτων περιοχών



Γράφει η
Ιωάννα Ντάνη

Οι καταστροφικές πυρκαγιές που έπληξαν τη Δυτική Αττική, τη Βοιωτία και άλλες περιοχές της χώρας άφησαν πίσω τους καμένες εκτάσεις, κατεστραμμένες κατοικίες και σημαντικές ζημιές σε καλλιέργειες και υποδομές. Ωστόσο, η κυβέρνηση έχει δώσει σαφή εντολή για επιτάχυνση όλων των διαδικασιών, προκειμένου οι πολίτες να αποζημιωθούν το συντομότερο δυνατό και να ξεκινήσουν άμεσα τα έργα αποκατάστασης.

Άμεση κρατική αρωγή για σπίτια και επιχειρήσεις

Τα συνεργεία της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών βρίσκονται ήδη στο πεδίο, πραγματοποιώντας αυτοψίες στις πληγείσες περιοχές. Μέχρι στιγμής έχουν ολοκληρωθεί 325 έλεγχοι, εκ των οποίων οι 206 στη Δυτική Αττική, όπου καταγράφηκαν 84 «κόκκινα», 65 «κίτρινα» και 57 «πράσινα» κτίρια.

Από τη Δευτέρα ανοίγει η διαδικασία υποβολής αιτήσεων για την πρώτη οικονομική ενίσχυση μέσω των δήμων, ενώ στις αρχές Σεπτεμβρίου θα ξεκινήσει η υποβολή αιτήσεων για επισκευή ή ανακατασκευή κατοικιών. Για όσους έχασαν ολοσχερώς το σπίτι τους προβλέπεται αποζημίωση έως 1.000 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο για κατοικίες έως 150 τ.μ., χωρίς εισοδηματικά κριτήρια, ενώ η Πολιτεία αναλαμβάνει και το κόστος κατεδάφισης των επικίνδυνων κτισμάτων.

Παράλληλα προβλέπονται ενισχύσεις έως 600 ευρώ για τις πρώτες βιοτικές ανάγκες, έως 6.000 ευρώ για αντικατά-



σταση οικοσκευής, οικονομική ενίσχυση για δευτερεύουσες κατοικίες και επίδομα προσωρινής στέγασης. Πρόκειται για ένα πλαίσιο που στοχεύει στην άμεση ανακούφιση των πληγέντων, χωρίς χρονοβόρες γραφειοκρατικές διαδικασίες.

Όλα με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα

Παράλληλα με τις αποζημιώσεις, εξελίσσεται και ο σχεδιασμός για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Σύμφωνα με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, περίπου 113.000 στρέμματα επηρεάστηκαν από τη μεγάλη πυρκαγιά σε Βοιωτία και Δυτική Αττική, γεγονός που καθιστά επιτακτική την άμεση έναρξη αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών παρεμβάσεων.

Η κυβέρνηση ενεργοποιεί άμεσα 25 εκατομμύρια ευρώ από το Πράσινο Ταμείο, ώστε τα πρώτα έργα να ξεκινήσουν πριν από τις 15 Σεπτεμβρίου και να προηγηθούν των έντονων βροχοπτώσεων. Μέσα στις επόμενες εβδομάδες ολοκληρώνονται η χαρτογράφηση των καμένων εκτάσεων και οι απαραίτητες μελέτες, ενώ οι πληγείσες περιοχές θα κηρυχθούν αναδασωτέες μέσα σε έναν μήνα.

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται και στην πρόληψη. Το πρόγραμμα AntiNERO, μέσω του οποίου έχουν διατεθεί 667 εκα-

τομμύρια ευρώ από το 2022, συνεχίζει να ενισχύει την προστασία των δασών, έχοντας ήδη αναγνωριστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως επιτυχημένο παράδειγμα επένδυσης στην πρόληψη των φυσικών καταστροφών. Παράλληλα, μέσω του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» προχωρά ο εκσυγχρονισμός του εξοπλισμού της Πολιτικής Προστασίας.

Στήριξη του πρωτογενούς τομέα

Στο επίκεντρο του κυβερνητικού σχεδιασμού βρίσκεται και η στήριξη των αγροτών που είδαν τις καλλιέργειες και τις εγκαταστάσεις τους να καταστρέφονται. Κλιμάκια του ΕΛΓΑ πραγματοποιούν ήδη αυτοψίες στις πληγείσες περιοχές της Αττικής, της Βοιωτίας και της Αργολίδας, με στόχο την ταχεία ολοκλήρωση των πορισμάτων και την επιτάχυνση των αποζημιώσεων.

Η κυβέρνηση διαμνύει ότι θα αξιοποιήσει κάθε διαθέσιμο εθνικό και ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό εργαλείο, ώστε κανένας παραγωγός να μη μείνει χωρίς στήριξη. Παράλληλα, προχωρά ο εκσυγχρονισμός του συστήματος αγροτικών ενισχύσεων μέσω της νέας πλατφόρμας myAGRO της ΑΑΔΕ, με στόχο μεγαλύτερη διαφάνεια, ταχύτερες πληρωμές και δίκαιη κατανομή των ενισχύσεων στους πραγματικούς παραγωγούς.

**Η κυβέρνηση
ενεργοποιεί άμεσα
25 εκατομμύρια ευρώ
από το Πράσινο Ταμείο,
ώστε τα πρώτα έργα
να ξεκινήσουν πριν από
τις 15 Σεπτεμβρίου**

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ-ΣΟΚ ΤΩΝ ΙΝΔΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΟΥΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΦΟΝΟ ΨΥΧΟΛΟΓΟΥ ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ

Υποστήριξαν πως τους βίασε Τούρκος κρατούμενος μέσα στο κελί της φυλακής



Γράφει ο
Γιώργος Γεραφέντης

Εύματα σεξουαλικής κακοποίησης στα κρατητήρια του Αστυνομικού Τμήματος Ναυπλίου κατήγγειλαν ότι έπесαν οι δύο Ινδοί φερόμενοι ως δράστες της δολοφονίας του 58χρονου ψυχολόγου. Οι νεαροί Ασιάτες κατέθεσαν ότι στις 3 Αυγούστου, και ενώ βρίσκονταν εντός των κρατητηρίων, σε ώρες προαυλισμού, που τα κελιά ήταν ανοιχτά και οι κρατούμενοι κυκλοφορούσαν ελεύθεροι στον κοινόχρηστο διάδρομο, έπесαν θύματα βιασμού. Ως δράστη κατονόμασαν έναν Τούρκο κρατούμενο, ενώ δύο άλλοι αλλοδαποί φύλαγαν τσίλιες στην πόρτα του κελιού, για να διασφαλίσουν ότι δεν θα πλησιάσει ο αστυνομικός σκοπός. Όπως ανέφεραν στους αξιωματικούς της Ασφάλειας Ναυπλίου οι δύο Ινδοί, 24 και 20 ετών, ο νεαρός Τούρκος σε διαφορετικούς χρόνους, την περασμένη Δευτέρα, τους οδήγησε στο κελί του, και αφού τους προκάλεσε σωματικές βλάβες με τα χέρια, τους κακοποίησε σεξουαλικά. Σε βάρος του 21χρονου Τούρκου σχηματίστηκε δικογραφία για βιασμό κατά συρροή και στους τσιλιαδόρους από το Αζερμπαϊτζάν και την Αίγυπτο για απλή συνέργεια σε βιασμό. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Ρ», οι τρεις κατηγορούμενοι για τον διπλό βιασμό είχαν αποφυλακιστεί από τις φυλακές Ναυπλίου και παρέμεναν στα κρατητήρια του αστυνομικού τμήματος μέχρι να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες επαναπα-



Οι δύο αλλοδαποί... έδωσαν επίσης έναν άνδρα από το Αζερμπαϊτζάν και έναν από την Αίγυπτο, λέγοντας πως κρατούσαν τσίλιες - Αναμένεται η έκθεση του ιατροδικαστή που τους εξέτασε για να αποφανθεί αν ισχύουν οι ισχυρισμοί τους

τρισμού τους. Οι αξιωματικοί της Ασφάλειας Ναυπλίου αναμένουν και την έκθεση του ιατροδικαστή, που εξέτασε τους δύο Ινδούς, και θα αποφανθεί αν όντως ισχύουν οι καταγγελίες τους.

Πώς φέρεται να σκότωσαν τον 58χρονο

Τον δρόμο για τη φυλακή πήραν την Πέμπτη το απόγευμα οι δύο άνδρες ινδικής καταγωγής, οι οποίοι κατηγορούνται για τη δολοφονία του 58χρονου ψυχολόγου στο Ναύπλιο. Οι δύο κατηγορούμενοι απολογήθηκαν ενώπιον της ανακρίτριας και του εισαγγελέα Ναυπλίου, οι οποίοι αποφάσισαν την προσωρινή τους κράτηση.

Η υπόθεση άρχισε να αποκαλύπτεται το βράδυ της 25ης Ιουλίου, όταν συγγενικό πρόσωπο του θύματος

δήλωσε την εξαφάνισή του στο Τμήμα Δίωξης και Εξιχνίασης Εγκλημάτων Ναυπλίου.

Η έρευνα των αστυνομικών έδειξε ότι το προηγούμενο βράδυ, στις 24 Ιουλίου, οι δύο κατηγορούμενοι είχαν επιβιβαστεί στο αυτοκίνητο του 58χρονου και είχαν μεταβεί μαζί του σε παραθαλάσσια περιοχή της Αργολίδας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της δικογραφίας, οι δύο άνδρες φέρονται να ακινητοποιήσαν τον 58χρονο και να του επιτέθηκαν με αιχμηρό αντικείμενο, προκαλώντας του θανάσιμα τραύματα.

Μετά τη δολοφονία, φέρονται να αφαίρεσαν χρήματα, το κινητό τηλέφωνο και το αυτοκίνητό του. Το όχημα εγκαταλείφθηκε αργότερα σε λόφο, κοντά στην περιοχή όπου διέμεναν οι δύο νεαροί από την Ινδία.

Υπόθεση Marfin: Προθεσμία για να απολογηθεί την Τρίτη έλαβε η 46χρονη, που εκδόθηκε από τη Βρετανία στην Ελλάδα

Συνοδεία ισχυρής αστυνομικής δύναμης οδηγήθηκε ενώπιον της ανακρίτριας η 46χρονη, σε βάρος της οποίας είχε εκδοθεί διεθνές ένταλμα σύλληψης για την υπόθεση της φονικής εμπρηστικής επίθεσης στο υποκατάστημα της Marfin, στις 5 Μαΐου 2010. Η κατηγορούμενη ζήτησε και έλαβε προθεσμία για να απολογηθεί την ερχόμενη Τρίτη.

Η 46χρονη μεταφέρθηκε το βράδυ της Πέμπτης στην Αθήνα από το Λονδίνο, έπειτα από την ολοκλήρωση της διαδικασίας έκδοσής της από τις βρετανικές αρχές, καθώς είχε συλληφθεί στις 13 Ιουλίου στο αεροδρόμιο Gatwick, μετά την έκδοση ερυθράς αγγελίας της Interpol. Το πρωί οδηγήθηκε αρχικά στον εισαγγελέα Εκδόσεων για την εκτέλεση του διεθνούς εντάλματος σύλληψης και στη συνέχεια στην ανακρίτρια που χειρίζεται την υπόθεση.



Σύμφωνα με τη δικογραφία, οι αρχές της αποδίδουν υποστηρικτικό ρόλο στην επίθεση που είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο τριών εργαζομένων της τράπεζας, ανάμεσά τους και μιας εγκύου. Η κατηγορούμενη αρνείται κάθε εμπλοκή, υποστηρίζοντας μέσω της υπεράσπισής της ότι είναι αθώα και πως επιθυμεί να δώσει εξηγήσεις ενώπιον της ελληνικής Δικαιοσύνης.

Για την ίδια υπόθεση έχουν ήδη προφυλακιστεί δύο 42χρονοι, οι οποίοι κατηγορούνται ως βασικοί εμπλεκόμενοι στην επίθεση και αντιμετωπίζουν κατηγορίες για ανθρωποκτονία από πρόθεση κατά συρροή. Έξω από τα ανακριτικά γραφεία συγκεντρώθηκαν αλληλέγγυοι της 46χρονης, φωνάζοντας συνθήματα υπέρ της.

Παγκόσμια διάκριση για τον Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης

Μία ακόμη σημαντική διεθνής διάκριση διεκδικεί ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης, καθώς μετά τις ενέργειες της δημοτικής αρχής του Γιάννη Κωνσταντάτου, η πόλη βρίσκεται ανάμεσα στους τέσσερις φιναλίστ παγκοσμίως στην κατηγορία Leadership των Seoul Smart City Prize 2026, ενός από τους σημαντικότερους διεθνείς θεσμούς για τις έξυπνες και βιώσιμες πόλεις. Σε ανάρτηση που έκανε ο δήμαρχος σε ιστοσελίδες κοινωνικής δικτύωσης στέλνει σαφές μήνυμα: «Πάμε να το σκημάσουμε... στη Σεούλ!». Ακολουθώντας περιέγραψε τη διαδρομή που οδήγησε τον δήμο μέχρι την τελική τετράδα, σημειώνοντας ότι η υποψηφιότητα κατατέθηκε σε έναν ιδιαίτερα απαιτητικό διεθνή διαγωνισμό, με φάκελο που παρουσιάζει αναλυτικά το έργο της δημοτικής αρχής και μεταφράστηκε ακόμη και στα κορεατικά. Η αξιολόγηση, όπως αναφέρει ο κ. Κωνσταντάτος, βασίστηκε σε τέσσερις βασικούς άξονες: την Πολιτική Προστασία με αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης και του Κέντρου Διαχείρισης Κρίσεων, την Κοινωνική Πολιτική μέσω των δημοτικών κοινωνικών δομών, τα έργα ανάπτυξης και τις σύγχρονες υποδομές, καθώς και τις πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και των επενδύσεων στην περιοχή. Η κατηγορία Leadership δεν αφορά πόλεις, αλλά φυσικά πρόσωπα που έχουν επιδείξει ηγεσία στην αξιοποίηση της τεχνολογίας, στη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, στην ανάπτυξη συνεργασιών και στην αντιμετώπιση σύνθετων αστικών προβλημάτων με καινοτόμες λύσεις.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στην τελική τετράδα συμμετέχουν ο Ariel Sujarchuk, δήμαρχος του Εσκομπάρ στην Αργεντινή, η Clara Marina Brugada Molina, επικεφαλής της κυβέρνησης της Πόλης του Μεξικού, ο Ιωάννης Κωνσταντάτος, δήμαρχος Ελληνικού-Αργυρούπολης, και ο Muhammad Farhan, δήμαρχος του Μπαντούγκ της Ινδονησίας. Ο διεθνής θεσμός Seoul Smart City Prize διοργανώνεται υπό την αιγίδα της κυβέρνησης της Νότιας Κορέας, του Μητροπολιτικού Δήμου της Σεούλ και του World Smart Sustainable



Στις τέσσερις κορυφαίες πόλεις του κόσμου για το Seoul Smart City Prize 2026 - Γ. Κωνσταντάτος: «Όποιο και αν είναι το τελικό αποτέλεσμα, για εμάς η μεγαλύτερη νίκη έχει ήδη έρθει»

Cities Organization (WeGO). Στόχος του δεν είναι η ανάδειξη των πόλεων με την πιο προηγμένη τεχνολογία, αλλά εκείνων που αξιοποιούν την καινοτομία για την επίλυση πραγματικών προβλημάτων, τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και τη μείωση του ψηφιακού και κοινωνικού αποκλεισμού. Στην ανάρτηση ο κ. Κωνσταντάτος δεν έκρυψε την ικανοποίησή του για την πρόκριση, τονίζοντας ότι η παρουσία του δήμου ανάμεσα στους κορυφαίους του κόσμου αποτελεί ήδη μια σημαντική επιτυχία, ανεξάρτητα από το τελικό αποτέλεσμα. Ακόμη, ο κ. Κωνσταντάτος ευχαρίστησε τους

συνεργάτες του, τα στελέχη και τους εργαζομένους του δήμου, καθώς και τους δημότες, υποστηρίζοντας ότι η διεθνής αυτή αναγνώριση αποτελεί αποτέλεσμα της συλλογικής προσπάθειας των τελευταίων ετών. «Όποιο και αν είναι το τελικό αποτέλεσμα, για εμάς η μεγαλύτερη νίκη έχει ήδη έρθει. Και αυτή είναι η διεθνής αναγνώριση ότι ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης ανήκει πλέον στις πόλεις που δείχνουν τον δρόμο για το μέλλον», καταλήγει ο δήμαρχος.



Κόντρα στις κατασχέσεις ο δήμαρχος Πετρούπολης

«Τα αρπακτικά των funds και των επιχειρήσεων εντολών τους αποδεικνύουν για μια ακόμη φορά ότι αποθρασυμένα από την κάλυψη των κυβερνήσεων και της αστικής δικαιοσύνης δεν έχουν ούτε ιερό, ούτε όσιο» είπε στην πρόσφατη δήλωσή του ο δήμαρχος Πετρούπολης Βαγγέλης Σίμος, κάνοντας λόγο για νέα ανάληψη συμπεριφορά των «κορακιών» και την επικείμενη προσπάθεια αρπαγής κατοικίας χαμπλοσυνταξιούχου. Υπενθυμίζοντας τις προσπάθειες που έγιναν από τη δημοτική αρχή και τους κατοίκους της περιοχής για να αποτρέψουν την κατάσχεση της οικίας, τονίζει πως «απαιτούν από την κυρία Αλεξάνδρα, που προσπαθεί να επιβιώσει με 670 ευρώ τον μήνα, να αποπληρώσει δάνειο που έχει φτάσει στα 140.000 ευρώ, από τα οποία τουλάχιστον τα 50.000 εί-

ναι υπερτοκισμός, σε μόλις έναν χρόνο. Αλλιώς, για να κερδοσκοπήσουν θα την πετάξουν στον δρόμο. Ξέρουμε πως οι τράπεζες, τα funds και οι επιχειρήσεις εντολίζουν τους έχουν με το μέρος τους το νομοθετικό πλαίσιο που έχουν διαμορφώσει όλες οι κυβερνήσεις. Σε αυτό στηρίζονται για να προβάλουν εξωφρενικές απαιτήσεις και κατόπιν να επιχειρήσουν να βάλουν χέρι στη λαϊκή περιουσία προκειμένου να αυξήσουν τα κέρδη τους». Καταλήγοντας, ο δήμαρχος, που ανήκει στη Λαϊκή Συσπείρωση, ξεκαθαρίζει πως «δεν θα επιτρέψουμε να ξεσπιτωθεί η συμπολίτισσά μας. Η δημοτική αρχή Πετρούπολης, τα σωματεία και οι φορείς της πόλης μας θα κάνουμε ό,τι κάνουμε πάντα για όσους συνανθρώπους μας βρίσκονται στα νύχια των κορακιών. Δεν θα την αφήσουμε μόνη της».



Δύο δήμοι... δύο διαφορετικοί κόσμοι

Μουσικές συναυλίες είχαν προγραμματίσει μέσα στην εβδομάδα οι Δήμοι Παιανίας και Μεταμόρφωσης προς τιμήν της εορτής της Μεταμορφώσεως του Σωτήρος. Ο μεν πρώτος, με εντολή του δημάρχου Ισίδωρου Μάδη, με αίσθημα βαθιάς θλίψης και σεβασμού απέναντι στις τραγικές συνέπειες των καταστροφικών πυρκαγιών στη Δυτική Αττική, καθώς και στην απώλεια στελεχών του Πυροσβεστικού Σώματος κατά την εκτέλεση του καθήκοντός τους, αποφάσισε την αναβολή της προγραμματισμένης μουσικής εκδήλωσης, που επρόκειτο να πραγματοποιηθεί στην Κοινότητα Γλυκών Νερών. «Σε αυτές τις δύσκολες στιγμές προτεραιότητα έχει η έκφραση της αλληλεγγύης και του σεβασμού προς τις οικογένειες των θυμάτων, τους πληγέντες συμπολίτες μας και όλους όσοι συνεχίζουν να δίνουν τη μάχη με τις πυρκαγιές», ανέφερε στην ανακοίνωσή του ο Δήμος Παιανίας.

Από την αντίπερα όχθη, ο δήμαρχος Μεταμόρφωσης Στράτος Σαραούδας, επιδεικνύοντας απόλυτη έλλειψη ενσυναίσθησης, όχι μόνο πραγματοποίησε τις εορταστικές εκδηλώσεις με αποκορύφωμα την πανάκριβη εκδήλωση, για την οποία δέχτηκε άπειρες επικρίσεις, αλλά φρόντισε να τις διαφημίζει προσωπικά αναρτώντας βίντεο στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, καλώντας τους κατοίκους να προσέλθουν για να γλεντήσουν. Δύο διαφορετικοί κόσμοι.

QUIZ!

Σε ποιον δήμο της Αττικής, προς τα ανατολικά της Αθήνας, η δημοτική αρχή κατηγορείται ότι έχει επιλέξει να επενδύσει στην επικοινωνιακή διαχείριση της πραγματικότητας και όχι στην επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν καθημερινά οι δημότες; Το σημαντικότερο πρόβλημα για τον δήμαρχο είναι πως αυτή δεν είναι μόνο η θέση που εκφράζουν, ακόμη και με ανακοινώσεις, οι παρατάξεις της αντιπολίτευσης αλλά και πολλοί -πρώην πλέον- στενοί συνεργάτες του. Αυτός είναι άλλωστε και ο λόγος που πολλοί από αυτούς έχουν ήδη διαχωρίσει τη θέση τους με παραιτήσεις και ανεξαρτητοποιήσεις, υποστηρίζοντας πως δεν μπορούν να συμμετέχουν σε επικοινωνιακά πανηγύρια ενώ δεν λύνονται τα προβλήματα των πολιτών.

Μετεωρολογικό σταθμό αποκτά η Λυκόβρυση-Πεύκη



Σύγχρονο μετεωρολογικό σταθμό εγκαθιστά στο Κτήμα Τζερμιά ο Δήμος Λυκόβρυσης-Πεύκης, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών και χωρίς οικονομική επιβάρυνση για τον δήμο. Ο σταθμός θα παρέχει σε πραγματικό χρόνο δεδομένα για τη θερμοκρασία, την υγρασία, την ατμοσφαιρική πίεση, τη βροχόπτωση, την ταχύτητα και τη διεύθυνση του ανέμου, καθώς και άλλες κρίσιμες μετεωρολογικές παραμέτρους. Η αξιοποίηση των δεδομένων αυτών θα συμβάλει στην αποτελεσματικότερη διαχείριση της άρδευσης του Κτήματος Τζερμιά με στόχο τη σημαντική εξοικονόμηση νερού αλλά και τη συνολική βελτίωση της περιβαλλοντικής διαχείρισης του χώρου. Όπως επεσήμανε ο δήμαρχος Μάριος Ψυχάλης, «η συνεργασία μας με το Πανεπιστήμιο Πατρών και η εγκατάσταση του μετεωρολογικού σταθμού στο Κτήμα Τζερμιά μάς δίνουν τη δυνατότητα να λαμβάνουμε τεκμηριωμένες αποφάσεις για τη διαχείριση των φυσικών μας πόρων».

Δράσεις για την καταπολέμηση των κουνουπιών στα Βριλήσσια

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι δράσεις του προγράμματος καταπολέμησης κουνουπιών που έχει ξεκινήσει η δημοτική αρχή του Γιάννη Πισιμίση στον Δήμο Βριλησίων. Πρόκειται για επαναλαμβανόμενες δράσεις ανά τακτά χρονικά διαστήματα, οι οποίες έχουν ξεκινήσει από τις αρχές της άνοιξης και θα συνεχιστούν μέχρι και το φθινόπωρο. Συγκεκριμένα, πραγματοποιούνται προνυμφοκτονίες εντός των φρεατίων αποχέτευσης από εξειδικευμένο συνεργείο για την αδρανοποίηση των προνυμφών. Παράλληλα, εφαρμογές με εγκεκριμένα σκευάσματα γίνονται και όπου αλλού εντοπίζονται στάσιμα νερά σε κοινόχρηστους χώρους των Βριλησίων. Μέχρι σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί επαναλαμβανόμενες δράσεις για την καταπολέμηση των κουνουπιών σε φρεάτια, στα σιντριβάνια, στις πλατείες της πόλης, στα πάρκα, στο ανοιχτό θέατρο «Αλ. Βουγιουκλάκη», αλλά και στη λίμνη στο πάρκο «Μ. Κάλλας» (πρ. Ναυτική Βάση). Την ίδια ώρα λαμβάνονται άμεσα μέτρα σε όσους δημόσιους χώρους παρατηρούνται εστίες ανάπτυξης πληθυσμού των κουνουπιών.



ΣΠΑΥ

Έξυπνο δίκτυο παρακολούθησης υδατοδεξαμενών στον Υμηττό



Τριάντα έξυπνους αισθητήρες σε υδατοδεξαμενές του Υμηττού, οι οποίοι θα μετρούν ανά πάσα στιγμή τη στάθμη του νερού, τοποθέτησε ο Σύνδεσμος Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού (ΣΠΑΥ) με στόχο την καλύτερη προστασία του Υμηττού. Οι 30 αισθητήρες είναι μια σημαντική χορηγία της Kaizen Gaming και τοποθετήθηκαν σε 22 κλειστές υδατοδεξαμενές ανεφοδιασμού επίγειων μέσω πυρόσβεσης και σε 8 υδατοδεξαμενές ανεφοδιασμού ελικοπτέρων στον Υμηττό, στους Δήμους Αγίας Παρασκευής, Βύρωνα, Ζωγράφου, Καισαριανής, Κρωπίας, Παπάγου - Χολαργού και Παιανίας. Σημειώνεται πως ο ΣΠΑΥ αποτελεί την πρώτη στρατηγική συνεργασία της Kaizen Gaming στο νέο διεθνές πρόγραμμα εταιρικής υπευθυνότητας, στοχεύοντας στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας των τοπικών κοινωνιών απέναντι στις φυσικές καταστροφές. Όπως εξήγησε ο πρόεδρος του ΣΠΑΥ και δήμαρχος Παιανίας Ισίδωρος Μάδης, «το επόμενο διάστημα θα ενεργοποιηθεί η ειδική ψηφιακή πλατφόρμα, μέσα από την οποία κάθε δήμος θα μπορεί να παρακολουθεί τις δικές του δεξαμενές, ενώ ο ΣΠΑΥ θα έχει συνολική εικόνα ολόκληρου του δικτύου του Υμηττού. Ουσιαστικά βάζουμε τα θεμέλια ενός νέου μοντέλου Πολιτικής Προστασίας για τον Υμηττό».

Κατηγορηματικό «όχι» στη γεωθερμία από τη Νίσυρο

Κατηγορηματικά αντίθετος με την αξιοποίηση της γεωθερμίας στη Νίσυρο εμφανίζεται σε δηλώσεις του ο δήμαρχος του νησιού Χριστοφής Κορωναίος. Με αφορμή το θέμα που τέθηκε στην ημερίδα «Διαλόγων Νισύρου 2026», που πραγματοποιήθηκε στον κρατήρα «Στέφανος» του Γεωπάρκου της νησιού, για την πιθανότητα αξιοποίησης της γεωθερμίας στο νησί, ο δήμαρχος Νισύρου ξεκαθαρίζει σε ιδιαίτερα αυστηρό τόνο ότι «στο νησί μου αποκλείεται να παραχθεί ηλεκτρική ενέργεια με γεωθερμία όσο υπάρχουν άνθρωποι που αγαπούν τον τόπο τους!». Σε νέες δηλώσεις του έπειτα από ερωτήσεις που δέχτηκε από τοπικά μέσα ενημέρωσης, ο κ. Κορωναίος τονίζει ότι «το μέγεθος της Νισύρου δεν εγείρει την ανάγκη παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας μέσω γεωθερμίας, καθώς λύσεις όπως η χρήση φωτοβολταϊκών θα μπορούσαν να στηρίξουν επιπλέον ανάγκες όπως αυτές που γεννά η αφαλάτωση». Την ίδια ώρα, επανέλαβε με τον πλέον ξεκάθαρο τρόπο τη σταθερή θέση του δήμου απέναντι στην αξιοποίηση της γεωθερμίας στο νησί για καθαρά περιβαλλοντικούς λόγους.



Ποιος θα είναι ο ρόλος του Πάνου Κατσαρίδη στη νέα εκπομπή του Ορεν με τον Λάμπρο Κωνσταντάρα

Ο Λάμπρος Κωνσταντάρας προετοιμάζει τη νέα του εκπομπή στο Ορεν και φαίνεται πως έχουμε ήδη ένα πολύ γνωστό πρόσωπο που θα ενταχθεί σε αυτήν. Σύμφωνα με τις πληροφορίες μας, ο Πάνος Κατσαρίδης συμφώνησε να συμμετάσχει στο νέο τηλεοπτικό πρότζεκτ, του οποίου ο σχεδιασμός προχωρά γοργά. Ο Πάνος Κατσαρίδης αναμένεται να έχει ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση της εκπομπής, συμβάλλοντας δημιουργικά τόσο στο περιεχόμενο όσο και στην ανάπτυξη της θεματολογίας, ενώ δεν αποκλείεται να τον δούμε και σε επιλεγμένες ενότητες. Με τη συγκεκριμένη συνεργασία, ο Λάμπρος Κωνσταντάρας διαμορφώνει σταδιακά την ομάδα που θα πλαισιώσει τη νέα του τηλεοπτική προσπάθεια στο Ορεν, με στόχο μια διαφορετική πρόταση στη late night ζώνη του σταθμού.



Τι θα δούμε στο νέο «Στούντιο 4» της ΕΡΤ με Καραβάτου-Φερεντίνο

Επίσημα θέση στο πρόγραμμα της ΕΡΤ παίρνει το ανανεωμένο «Στούντιο 4», το τιμόνι του οποίου αναλαμβάνουν από τον Σεπτέμβριο η Κατερίνα Καραβάτου και ο Χρήστος Φερεντίνος. Η Δημόσια Τηλεόραση υποδέχεται το -μέχρι πρότινος ραδιοφωνικό- δίδυμο στη στέγη της, δίνοντάς του τα νιά της εκπομπής που για πέντε χρόνια παρουσίασαν η Νάνσυ Ζαμπέτογλου και ο Θανάσης Αναγνωστόπουλος. Η ΕΡΤ έδωσε στη δημοσιότητα το ολοκληρωμένο τρέιλερ, το οποίο συνόδευσε με αναλυτική ανακοίνωση για το περιεχόμενο της εκπομπής. Στο νέο «Στούντιο 4», λοιπόν, ξεχωριστή θέση θα έχουν ιστορίες από την Ελλάδα και τον κόσμο που άλλοτε θα προβληματίζουν, άλλοτε θα συγκινούν και άλλοτε θα εμπνέουν. Η εκπομπή θα ταξιδεύει σε κάθε γωνιά της Ελλάδας, θα αναδεικνύει ανθρώπους, τόπους και πρωτοβουλίες που αξίζει να προβληθούν και θα κάνει... βόλτες στον χρόνο, φωτίζοντας στιγμές της ιστορίας και του πολιτισμού. Στην παρέα του «Στούντιο 4» θα συμμετέχει -όπως έχουμε γράψει- και ο Γιάννης Κορδώνης, προσθέτοντας τη δική του δυναμική και τη φρέσκια του ματιά στην καθημερινή τηλεοπτική συνάντηση.

ΜΙΚΡΑ...ΜΙΚΡΑ



● ΠΡΟΣ ΤΟ ΦΑΛΗΡΟ κατευθύνεται η Μίνα Καραμήτρου, όπως όλα δείχνουν, μετά την παραίτησή της από το Ορεν. Η γνωστή και καταξιωμένη δημοσιογράφος υπέβαλε την παραίτησή της πριν από μερικές ημέρες στον γενικό διευθυντή του καναλιού Χρήστο Παναγιωτόπουλο, αφήνοντας την εκπομπή «10 Παντού» που συμπαρουσίαζε με τον Νίκο Στραβελάκη. Η ίδια φαίνεται πως είναι σε προχωρημένες επαφές με τον ΣΚΑΪ εδώ και αρκετό καιρό, δίχως ακόμα να έχουν διευκρινιστεί ο ρόλος και το πόστο που θα πάρει

στο πρόγραμμα του καναλιού από το ερχόμενο φθινόπωρο. Η αποχώρηση του Άκη Παυλόπουλου από την εκπομπή «Σήμερα» προκάλεσε τη μετακίνηση του Γιάννη Πιτταρά στην πρωινή καθημερινή εκπομπή του σταθμού. Το όνομα της Μίνας Καραμήτρου είναι ανάμεσα σε αυτά που έχουν ακουστεί για να βρεθεί στους «Δεκατιανούς» δίπλα στον Γιώργο Γρηγοριάδη, όμως όλα τα σενάρια είναι ανοιχτά, καθώς μπορεί να διατηρηθεί ανδρικό δίδυμο και στα πρωινά του Σαββατοκύριακου.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



43

POLITICAL

Το «Ημερολόγιο» φεύγει, ο «Εξώστης» έρχεται στον ΣΚΑΪ 100,3

Μια ολοκαίνουργια, επίκαιρη και άκρως αποκαλυπτική εκπομπή ξεκινά στο νέο πρόγραμμα του ΣΚΑΪ 100,3 από τη Δευτέρα 24 Αυγούστου στις 10.00, με τους Αντώνη Αντζολέτο και Γιάννη Καντέλη. Οι δυο γνωστοί πολιτικοί συντάκτες θα σχολιάζουν και θα αναλύουν την πολιτική επικαιρότητα, θα μεταφέρουν ρεπορτάζ από την κυβέρνηση και τα κόμματα, αλλά και θα μοιράζονται με τους ακροατές παραπολιτικά και δρώμενα από τα άγνωστα παρασκήνια της πολιτικής. Όλα τα τοπ στιγμιότυπα που συζητούνται στον «εξώστη», ατάκες, δηλώσεις, γεγονότα, παρασκήνια, αλλά και όσα συμβαίνουν στις πρώτες σειρές «της πλατείας» έρχονται στη νέα εκπομπή «Στον Εξώστη».

Το slot 10.00-11.00 στον ΣΚΑΪ 100,3 είναι αυτό στο οποίο μεταδιδόταν καθημερινά το «Ημερολόγιο» του Παύλου Τσίμα. Με την ανακοίνωση του σταθμού για το νέο πρόγραμμα, επισημοποιείται και η αποχώρηση του γνωστού δημοσιογράφου από το Φάληρο. Ο Παύλος Τσίμας από τη νέα σεζόν θα έχει έναν πολυεπίπεδο ρόλο στο Mega.

Αλλάζει τηλεοπτική στέγη ο Άκης Πετρετζίκης - Ποιο κανάλι... μαγειρεύει την επιστροφή του



Αλλαγές φαίνεται πως δρομολογούνται στην τηλεοπτική πορεία του Άκη Πετρετζίκη, καθώς η πολυετής συνεργασία του με τον Alpha ολοκληρώθηκε. Έπειτα από σχεδόν μια δεκαετία παρουσίας στον σταθμό, ο γνωστός σεφ και παρουσιαστής βρίσκεται σε προχωρημένες συζητήσεις με τον ΣΚΑΪ, με στόχο να ενταχθεί στο πρόγραμμα της νέας τηλεοπτικής σεζόν. Εφόσον οι διαπραγματεύσεις καταλήξουν σε συμφωνία, ο Άκης Πετρετζίκης θα επιστρέψει στο κανάλι του Φαλήρου έπειτα από εννέα χρόνια, σηματοδοτώντας μια νέα επαγγελματική σελίδα. Σύμφωνα με

τις μέχρι στιγμής πληροφορίες, προορίζεται για την απογευματινή ζώνη του Σαββατοκύριακου, όπου θα αναλάβει εκπομπή με επίκεντρο τη μαγειρική και το lifestyle, αξιοποιώντας την εμπειρία και τη δημοφιλή που έχει αποκτήσει τα τελευταία χρόνια. Οι οριστικές ανακοινώσεις αναμένονται το επόμενο διάστημα, αν και όταν ολοκληρωθούν οι τελευταίες λεπτομέρειες της συμφωνίας.

Ποιοι είναι οι χαρακτήρες που θα κάνουν... «Κάμπινγκ» στο Mega;

Η νέα κωμική σειρά του MEGA, «Κάμπινγκ», αναμένεται να κάνει πρεμιέρα στα τέλη Σεπτεμβρίου. Όλα διαδραματίζονται στο κάμπινγκ «Άλλος Κόσμος», έναν χώρο, όπου συνυπάρχουν διαφορετικοί χαρακτήρες, με εντελώς αντίθετες προσωπικότητες και καλά κρυμμένα μυστικά. Στο κέντρο της ιστορίας βρίσκεται ο Ιορδάνης, τον οποίο υποδύεται ο Οδυσσέας Παπασπηλιόπουλος. Πρόκειται για έναν νομοταγή λογιστή, του οποίου η ζωή ανατρέπεται όταν μπλέκει στα δίκτυα μιας εγκληματικής οργάνωσης. Προσπαθώντας να προστατεύσει τον εαυτό του και τα παιδιά του, εγκαταλείπει όσα γνώριζε και καταφεύγει στο κάμπινγκ. Η γνωριμία του Ιορδάνη με τον εκκεντρικό διευθυντή του κάμπινγκ, τον οποίο ενσαρκώνει ο Γιώργος Χρυσόστομος, θα αποτελέσει την αφετηρία για μια σειρά από απρόβλεπτες εξελίξεις, παρεξηγήσεις και ανατροπές. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και ο ρόλος που θα έχει η Βίκυ Σταυροπούλου, η οποία αναμένεται να αποτελέσει έναν από τους βασικούς άξονες της ιστορίας.



● ΤΟ EPTNEWS ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ να ενισχύει το δημοσιογραφικό του δυναμικό ενόψει της νέας τηλεοπτικής σεζόν, διευρύνοντας την ομάδα των δημοσιογράφων που θα στελεχώσουν το ενημερωτικό του πρόγραμμα. Μετά τις πρόσφατες ανακοινώσεις νέων συνεργασιών, το ενημερωτικό κανάλι της δημόσιας τηλεόρασης γνωστοποίησε την ένταξη της δημοσιογράφου Έλλης Κασόλη, η οποία αναλαμβάνει καθήκοντα από το φθινόπωρο. Με πολυετή εμπειρία στον χώρο της τηλεοπτικής ενημέρωσης, η Έλλη Κασόλη έχει υπηρετήσει με συνέπεια το ελεύθερο ρεπορτάζ, την παρουσίαση δελτίων ειδήσεων και ενημερωτικών εκπομπών, ενώ έχει καλύψει σημαντικά γεγονότα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Ξεχωρίζει, μεταξύ άλλων, η δημοσιογραφική της κάλυψη του πολέμου στην Ουκρανία, καθώς και η συμμετοχή της σε απαιτητικές αποστολές, εμπειρίες που ενισχύουν περαιτέρω το ενημερωτικό προφίλ του EPTnews.



● ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ, ΑΠΟ ΔΕΥΤΕΡΑ έως και Παρασκευή, ο Νίκος Υποφάντης και η Αλεξάνδρα Καϊμένου θα μας λένε την πρώτη «καλημέρα» και την επόμενη σεζόν με ειδήσεις, σχόλια και συνεντεύξεις μέσα από τη συχνότητα του Action24. Η «Πρωινή Ζώνη» επιστρέφει στις 31 Αυγούστου στις 06.00 το πρωί με θέματα που αφορούν την πολιτική, την οικονομία, την κοινωνία και ζωντανές συνδέσεις. Μαζί τους θα βρίσκονται ο Γιάννης Παπαγιάννης και ο Νίκος Σβέρκος. Την ίδια μέρα η Ντόρα Κουτροκόπη και ο Γιώργος Γρηγοριάδης έρχονται στις 09.50 με το «Action Τώρα». Με ταχύτητα, δυναμισμό και άποψη, οι δύο καταξιωμένοι δημοσιογράφοι συνεχίζουν για δεύτερη χρονιά μαζί να καταγράφουν όλα τα σημαντικά γεγονότα που αφορούν την επικαιρότητα. Με ειδήσεις από το κέντρο αλλά και από την περιφέρεια. Δίπλα τους θα είναι όλος ο δημοσιογραφικός μηχανισμός του καναλιού που βρίσκεται παντού σε ολόκληρη τη χώρα.

ΔΟΚΙΜΑΖΟΥΜΕ ΤΟ CITROEN C3 AIRCROSS HYBRID E-DCS6 ΜΕ 145 ΙΠΠΟΥΣ!

Γαλλική άνεση σε άκρως δελεαστική τιμή



Γράφει ο
Γιώργος Ανδρής

Το νέο Citroen C3 Aircross αποτελεί μια σημαντική επανεφεύρεση του επιτυχημένου compact SUV της γαλλικής μάρκας, προσφέροντας για πρώτη φορά επιλογή 7 θέσεων, εξαιρετική ευχρηστία και άνεση για οικογένειες και χρήστες με δραστήριο lifestyle, πλήρη γκάμα κινητήρων (βενζίνη, Hybrid, Electric) και υψηλό επίπεδο εξοπλισμού σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικές τιμές.

Την ίδια στιγμή, με την εξαιρετικά ανταγωνιστική τιμή εκκίνησης των 18.900 ευρώ το νέο Citroen C3 Aircross έρχεται να επαναπροσδιορίσει την έννοια της αξίας στην κατηγορία των SUV. Το Citroen C3 Aircross συνοδεύεται από εργοστασιακή εγγύηση 5 ετών ή 100.000 km για το όχημα και 8 ετών ή 160.000 km για την υβριδική μπαταρία.

Εντυπωσιακή σχεδίαση

Η εξωτερική σχεδίαση του νέου C3 Aircross εκφράζει τη δύναμη και τη στιβαρότητα ενός τυπικού SUV, υιοθετώντας τη νέα σχεδιαστική γλώσσα της Citroen, που παρουσιάστηκε και αυτή για πρώτη φορά στο Oli και εφαρμόστηκε για πρώτη φορά στο νέο Citroen C3.

Μάλιστα, το εμπρός τμήμα με τη χαρακτηριστική μάσκα με τον μεγάλο λογότυπο της μάρκας και τα ιδιαίτερα φωτιστικά σώματα δεν ξεχωρίζει σχεδόν καθόλου από το μικρότερο C3. Στο πίσω μέρος έχουμε σε σχέση με το C3 ένα πιο τετραγωνισμένο σχήμα και τονισμένους ώμους στα φτερά. Κοιτώντας κανείς το Citroen C3 Aircross από το πλάι, το βλέμμα του θα πέσει επάνω στις ζάντες αλουμινίου με την ιδιαίτερη σχεδίαση, όπως επίσης και στην αυξημένη απόσταση του αμαξώματος από το έδαφος, που υπολογίζεται σε 200 χλστ.

Μεγαλύτερη άνεση και πρακτικότητα

Με μήκος μόλις 4,39μ. το C3 Aircross υπόσχεται μοναδική ευρυχωρία στους επιβάτες του. Το μεταξόνιο των 2,67μ. είναι ουσιαστικά υπεύθυνο για την άριστη εκμετάλλευση των εσωτερικών χώρων και η 5θέσια έκδοση προσφέρει όχι μόνον τιμές-ρεκόρ του χώρου για τους επιβάτες της 2ης σειράς, αλλά και πορτμπαγκάζ με χωρητικότητα που φτάνει τα 460 λίτρα. Για πελάτες που αναζητούν ακόμη μεγαλύτερη ευελιξία εσωτερι-



κής διαμόρφωσης, το C3 Aircross προσφέρεται και σε υπερλειτουργική 7θέσια έκδοση.

Η τεχνολογική εικόνα έχει αναβαθμιστεί με την παρουσία ψηφιακού πίνακα οργάνων 10 ιντσών, που βρίσκεται κάτω από το εμπρός παρμπρίζ, και κεντρικής οθόνης αφής 10,25 ιντσών για το infotainment, με υποστήριξη Apple CarPlay και Android Auto. Το μενού είναι λειτουργικό και γρήγορο.

Το νέο C3 Aircross της δοκιμής μας αφορούσε την έκδοση Hybrid 145hp, ένα νέο σύστημα κίνησης που συνοδεύεται με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων e-DCT διπλού συμπλέκτη. Πιο συγκεκριμένα, το Citroen C3 Aircross διαθέτει έναν σύγχρονο τρικύλινδρο, turbo βενζινοκινητήρα 1,2 λτ., ο οποίος συνδυάζεται με το γνωστό 48βολτο, ήπια υβριδικό

σύστημα του Ομίλου Stellantis, αποδίδοντας συνολικά 145 ίππους και 230 Nm ροπής.

Ο ηλεκτροκινητήρας βοηθά τον κινητήρα εσωτερικής καύσεως συμβάλλοντας στη μείωση της κατανάλωσης και δίνει τη δυνατότητα της 100% ηλεκτρικής οδήγησης στο 50% σχεδόν της αστικής χρήσης, ενώ η επαναφόρτιση της μπαταρίας γίνεται αυτόματα κατά την επιβράδυνση.

Το 6άρι κιβώτιο ταχυτήτων e-DCS6 συνεργάζεται καλά με το υβριδικό σύστημα με ομαλές αλλαγές σχέσεων.

Με τη μέση κατανάλωση 5,3 λτ./100 χλμ. και τις εκπομπές 120 γρ./χλμ. CO₂, το Citroen C3 Aircross αποτελεί μια άκρως ελκυστική επιλογή εξαιτίας του χαμηλού κόστους χρήσης.



Γαλλική άνεση

Η Citroën, πιστή στις παραδόσεις της, δεν θα μπορούσε να αλλάξει τα δεδομένα στο C3 Aircross, το οποίο ενδείκνυται για ξεκούραστα πολύωρα και άκρως οικονομικά ταξίδια, καθώς οι επισκέψεις στα πρατήρια υγρών καυσίμων είναι πολύ αραιές με μεγάλο όφελος στην... τσέπη σας.

Στο εθνικό οδικό δίκτυο το Citroën C3 Aircross κινείται με την ίδια άνεση, όπως και στην πόλη, ενώ ακόμη και όταν το ταχύμετρο ξεπερνά τα 180 χλμ./ώρα, παραμένει εντυπωσιακά ευθύβολο και σταθερό χωρίς να προκαλούνται έντονοι θόρυβοι.

Ωστόσο, αν ο οδηγός κινείται στα όρια του ΚΟΚ, τότε θα απολαύσει ένα ήρεμο και άνετο ταξίδι με εξαιρετικά χαμηλό κόστος χρήσης, που υπολογίζεται σε 4,5 λίτρα για κάθε 100 χλμ.

Στο επαρχιακό οδικό δίκτυο με συνεχείς στροφές

ο οδηγός θα εκμεταλλευτεί τη ροπή του κινητήρα και δεν θα χρειαστεί να καταφεύγει στο κιβώτιο ταχυτήτων. Μέσα στην πόλη το Citroën C3 Aircross αποτελεί μια όαση μέσα στην έρημο, καθώς όλα κυλάνε ήρεμα και πρωτίστως οικονομικά! Η διαδικασία παρκαρίσματος είναι εύκολη υπόθεση με την ύπαρξη κάμερας οπισθοπορίας.

**Μέσα στην πόλη
το Citroën C3 Aircross
αποτελεί μια όαση μέσα
στην έρημο, καθώς
όλα κυλούν ήρεμα
και πρωτίστως οικονομικά!
Η διαδικασία παρκαρίσματος
είναι εύκολη υπόθεση
με την ύπαρξη κάμερας
οπισθοπορίας**

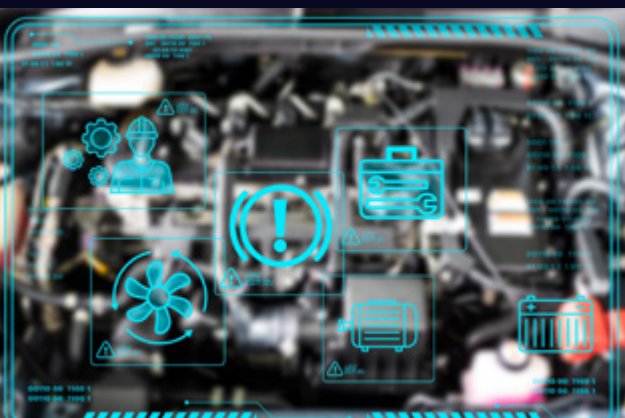


Η μεγαλύτερη κινεζική επένδυση στην Ισπανία θα βασίζεται σε εργάτες από την Κίνα;

Ένα εργοστάσιο μπαταριών αξίας 4,1 δισ. ευρώ θα βασίζεται σε εργαζομένους από το εξωτερικό μέχρι και το τέταρτο τρίμηνο του 2028 κατά τη διάρκεια της κατασκευής του, όπως αποκαλύπτει κυβερνητική έκθεση της Ισπανίας. Πιο συγκεκριμένα, η κατασκευή της μεγαλύτερης κινεζικής βιομηχανικής επένδυσης στην Ισπανία θα εξαρτηθεί από την προσέλκυση εργαζομένων από την Κίνα, σύμφωνα με κυβερνητική έκθεση σχετικά με τη στρατηγική της Μαδρίτης στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, την οποία αποκάλυψε το Bloomberg. Η έκθεση αναφέρει ότι το εργοστάσιο μπαταριών αξίας 4,1 δισ. ευρώ, που αφορά κοινοπραξία μεταξύ της κινεζικής CATL και της αυτοκινητοβιομηχανίας Stellantis, θα βασίζεται σε «εργάτες του εξωτερικού» κατά την κατασκευή μέχρι το τέταρτο τρίμηνο του 2028. Αυτό επιβεβαιώνει προηγούμενες αναφορές ότι θα χρησιμοποιηθεί κινεζικό εργατικό δυναμικό για την κατασκευή της εγκατάστασης. Το έγγραφο δεν διευκρινίζει πόσοι εργαζόμενοι θα προέλθουν από την Κίνα, αν και σημειώνει ότι ο κατασκευαστικός τομέας θα δημιουργήσει αρκετές χιλιάδες θέσεις εργασίας συνολικά. Η έκθεση παρουσιάζει τρεις κοινοπραξίες ως παραδείγματα επενδύσεων που έγιναν σωστά στην Ισπανία και περιλαμβάνουν τη συνεργασία της Chery Automobile με την τοπική εταιρεία Ebro Motors, την επιχείρηση μπαταριών Stellantis-CATL και τη συνεργασία της BAIC Motor με τη Santana Motors. Μαζί οι τρεις αναμένεται να δημιουργήσουν σχεδόν 6.000 άμεσες θέσεις εργασίας, με περισσότερες από 4.000 στο εργοστάσιο μπαταριών, 1.600 στην Ebro Motors και περίπου 210 στη Santana Motors.

Η τεχνητή νοημοσύνη θα μειώσει τις επισκέψεις στα συνεργεία αλλά θα κοστίζει!

Καθώς τα οχήματα καθορίζονται από λογισμικό, οι αυτοκινητοβιομηχανίες αποκτούν μεγαλύτερο έλεγχο ως προς το ποιος μπορεί να πραγματοποιεί επισκευές, πόσο κοστίζουν και για πόσο χρόνο λαμβάνουν τα αυτοκίνητα ενημερώσεις, μετατρέποντας το aftersales σε μια μακροπρόθεσμη μηχανή εσόδων. Παράλληλα ενδεχομένως μειώνουν τη διάρκεια ζωής των οχημάτων, δήλωσε ο Juozas Preiksa, επικεφαλής μάρκετινγκ της OBDelven, μιας πλατφόρμας συνδεδεμένων αυτοκινήτων που διαθέτει άδεια από μεγάλους κατασκευαστές αυτοκινήτων.



«Θα δούμε κανονικές τιμές για τα ίδια τα οχήματα που θα κινούνται με τον πληθωρισμό. Αλλά όλα όσα συμβαίνουν μετά την εγγύηση θα πρέπει να κοστολογούνται προς τα πάνω και να προσαρμόζονται προς την ψηφιοποίηση», δήλωσε ο Preiksa στο Automotive News Europe.

Αυτό αντικατοπτρίζει την προσπάθεια των αυτοκινητοβιομηχανιών να αποκομίσουν περισσότερα έσοδα από την εξυπηρέτηση μετά την πώληση καθ' όλη τη διάρκεια ζωής ενός οχήματος, καθώς τα περιθώρια κέρδους των νέων οχημάτων συμπίπτουν και το λογισμικό καθίσταται κεντρικό στοιχείο της λειτουργίας του οχήματος. Αλλά εγείρονται επίσης ερωτήματα σχετικά με το κόστος επισκευής, τη μακροζωία του οχήματος και τη βιωσιμότητα του ανεξάρτητου συνεργείου.

Ακόμη και η τακτική συντήρηση, όπως η αντικατάσταση στα τακάκια φρένων, απαιτεί ολοένα και περισσότερο βαθμονόμηση λογισμικού παράλληλα με τις μηχανικές εργασίες, δήλωσε ο Preiksa. Για τις αυτοκινητοβιομηχανίες, η μεγαλύτερη ενσωμάτωση λογισμικού παρέχει επίσης μεγαλύτερο έλεγχο στο οικοσύστημα aftersales. Η πρόσβαση στα διαγνωστικά συστήματα θα διαχειρίζεται ολοένα και περισσότερο μέσω ελέγχου ταυτότητας, πιστοποίησης και εξουσιοδοτημένου λογισμικού, είπε.

«Πανικός» στην αγορά αυτοκινήτου και μοτοσικλετών! - Τι έχει συμβεί;



Χωρίς πινακίδες κυκλοφορίας για μοτοσικλότες έχουν ξεμείνει αρκετές Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας, με αποτέλεσμα να έχουν προκληθεί ήδη τεράστια προβλήματα στην αγορά των δικύκλων.



Γράφει
ο Γιώργος
Ανδριάς

Σύμφωνα με πληροφορίες της «Political», οι διαθέσιμες πινακίδες για δίκυκλα σχεδόν σε όλες τις Διευθύνσεις Μεταφορών είναι δυσεύρετες και ήδη καταγράφονται καθυστερήσεις στις παραδόσεις καινούργιων μοτοσικλετών. Ιδιαίτερα στις περιοχές που έχουν ξεμείνει από πινακίδες κυκλοφορίας, οι διεκπεραιωτές στέλνουν τα απαραίτητα έγγραφα σε άλλες Διευθύνσεις για να προμηθευτούν πινακίδες από άλλους νομούς,

γεγονός που καθυστερεί τη διαδικασία έκδοσης και παράδοσης των καινούργιων μοτοσικλετών.

Την ίδια στιγμή οι εισαγωγικές εταιρείες μοτοσικλετών έχουν κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου προς πάσα κατεύθυνση, καθώς οι πελάτες τους έχουν ήδη ξεκινήσει να δυσανασχετούν από τις κα-

θυστερήσεις που προκαλούνται. Επιπλέον δεν είναι και λίγα τα περιστατικά όπου οι αντιπρόσωποι τους έρχονται αντιμέτωποι με τους πελάτες τους που τους κατηγορούν μέχρι και για κατάχρηση των χρημάτων τους και απειλούν με μηνύσεις και αγωγές. Εκτός όμως από τα παραπάνω, η έλλειψη πινακίδων κυκλοφορίας έχει προκαλέσει και άλλα σοβαρότερα προβλήματα στις εισαγωγικές εταιρείες αλλά και στο

επίσημο δίκτυο, μεταξύ των οποίων και η επίτευξη των εμπορικών στόχων που έχουν θέσει τα εργοστάσια παραγωγής όσο και οι αντίστοιχοι στόχοι που έχουν θέσει οι εισαγωγείς στο επίσημο δίκτυό τους.

Η έλλειψη πινακίδων κυκλοφορίας να υπενθυμίσουμε ότι είχε επαναληφθεί τον περασμένο Απρίλιο, όπου κάποιος από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό για την προμήθεια πινακίδων κυκλοφορίας κατέθεσε προσφυγή στο Ελεγκτικό Συνέδριο, με αποτέλεσμα να ξεμείνουν από πινακίδες κυκλοφορίας πάρα πολλές Διευθύνσεις Μεταφορών ανά την Ελλάδα.

Ωστόσο, σύμφωνα με πληροφορίες της «Political», ο ανάδοχος έχει παραδώσει το σύνολο των 180.000 πινακίδων κυκλοφορίας που του είχε ανατεθεί και είναι εξαιρετικά δύσκολο να κατασκευάσει επιπλέον πινακίδες κυκλοφορίας εξαιτίας των καλοκαιρινών διακοπών!

Σε τιμή-έκπληξη το νέο KGM Musso στην Ελλάδα

Η νέα γενιά του KGM Musso είναι πλέον διαθέσιμη στην ελληνική αγορά, εξελίσσοντας περαιτέρω το pick up που έχει καθιερωθεί για την πραγματική αντοχή, την αξιοπιστία και την ικανότητά του να ανταποκρίνεται ακόμη και στις πιο απαιτητικές συνθήκες. Το νέο KGM Musso είναι άμεσα διαθέσιμο και ετοιμοπαράδοτο, με τιμή εκκίνησης 29.990 ευρώ, προσφέροντας έναν μοναδικό συνδυασμό στιβαρής κορεατικής κατασκευής, αυθεντικών δυνατοτήτων pick up, προηγμένης τεχνολογίας και υψηλού επιπέδου εξοπλισμού, που το καθιστά μία από τις πιο ολοκληρωμένες και ανταγωνιστικές προτάσεις στην κατηγορία του.



Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



Σε ποιο νησί οι κάτοικοι θα αποκτήσουν δωρεάν ηλεκτρικό αυτοκίνητο;

Τη δωρεάν αντικατάσταση όλων των οχημάτων του δήμου και των κατοίκων με ηλεκτρικά υποσχέθηκε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης από το Αγαθονήσι, θέτοντας ωστόσο βασική προϋπόθεση να δημιουργηθεί η υποδομή, ώστε να εγκατασταθούν σταθμοί φόρτισης.

«Θα ήμουν απολύτως διατεθειμένος να αντικαταστήσω όλα τα οχήματά σας δωρεάν, με ηλεκτρικά οχήματα. Και τα οχήματα του δήμου, αλλά και τα οχήματα τα οποία έχετε, υπό την προϋπόθεση ότι θα μπορούσαμε να δημιουργήσουμε και την υποδομή για τους σταθμούς φόρτισης. Νομίζω ότι κατεξοχήν τα μικρά νησιά μπορούν να βρεθούν στην πρώτη γραμμή μιας μετάβασης, πράσινης μετάβασης, την οποία και να μπορείτε να την υποστηρίξετε και να δουλεύει προς όφελός σας. Θα είναι πάρα πολύ σημαντικό για την εικόνα του νησιού, αν μπορείτε να κάνετε αυτό το βήμα. Θα ήμουν έτοιμος να σας υποστηρίξω σε αυτή την προσπάθεια χωρίς κανένα κόστος

-να το τονίσω αυτό- για τους κατοίκους των νησιών», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Φεύγοντας από το Αγαθονήσι, ο Κυριάκος Μητσοτάκης κράτησε μια συγκεκριμένη λίστα που περιλαμβάνει λιμάνι, αλιευτικό καταφύγιο, σχολείο, κίνητρα για νέους κατοίκους και τον πλήρη εξηλεκτρισμό των μεταφορικών μέσων του νησιού. Οι μόνιμοι κάτοικοι του Αγαθονησίου ανέρχονται σε περίπου 200 άτομα, οπότε σύμφωνα με κάποιους υπολογισμούς ο αριθμός των ηλεκτρικών αυτοκινήτων που πρέπει να παραχωρηθούν δωρεάν υπολογίζονται σε περισσότερα από 150.

Μόλις ολοκληρωθεί το κυβερνητικό σχέδιο μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση για τα οχήματα το Αγαθονήσι θα αποτελεί το τρίτο ελληνικό νησί στο οποίο τα οχήματα που θα κινούνται θα είναι αμιγώς ηλεκτρικά μετά την Αστυπάλαια, όπου στην προσπάθεια συμμετείχε ενεργά και ο όμιλος VW, αλλά και τη Χάλκη.

ΜΙΚΡΑ

➔ Άνοδο 10,9% σημείωσε ο τζίρος της AIGLON το 2025, εισαγωγικής εταιρείας των εταιρειών Peugeot, Citroen, DS και MG σύμφωνα με τα επίσημα οικονομικά αποτελέσματα που συνέταξαν οι ορκωτοί λογιστές. Μάλιστα ο κύκλος εργασιών της εταιρείας το 2025 όχι μόνο διατηρήθηκε σε πάνω από μισό δισ. ευρώ αλλά ξεπέρασε τα 561 εκατ. ευρώ έναντι 505 εκατ. ευρώ που καταγράφηκε στη χρήση του 2024. Ως κυριότεροι παράγοντες της αύξησης αυτής καταγράφονται η διεύρυνση της γκάμας των διαθέσιμων μοντέλων ανά κατηγορία οχημάτων, η οποία ενίσχυσε την ανταγωνιστικότητα της εταιρείας στην αγορά, η μεταβολή της ποιοτικής κατανομής των πωλήσεων καινούργιων αυτοκινήτων και η περαιτέρω ενίσχυση της MG στην ελληνική αγορά.



➔ Αθόρυβα και χωρίς εκπομπές CO2 θα συλλέγουν τα απορρίμματα οι δήμοι της Αττικής, καθώς η Περιφέρεια Αττικής έλαβε το πράσινο φως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την απόκτηση 130 καινούργιων ηλεκτρικών απορριμματοφόρων. Αυτή η εξέλιξη θα επιτρέψει σε πολλούς δήμους της Αττικής να πραγματοποιούν τη συγκομιδή των σκουπιδιών από τους δρόμους της πρωτεύουσας χωρίς να παράγουν επιπλέον ρύπους και πάνω από όλα, η όλη διαδικασία θα γίνεται αθόρυβα μειώνοντας την πχορύπανση στις πόλεις.

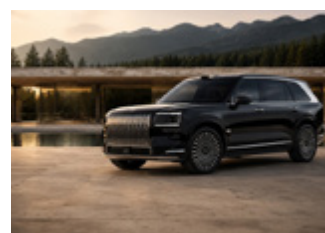
MG HS Hybrid+ με αυτονομία άνω των 1.000 χλμ.!

Το νέο MG HS Hybrid+ έρχεται να ενισχύσει περαιτέρω την παρουσία της MG στην κατηγορία των D-SUV, προσφέροντας αυτονομία που ξεπερνά τα 1.000 χιλιόμετρα και πλούσιο εξοπλισμό. Με τιμή 30.900 ευρώ, το νέο MG HS Hybrid+ έρχεται να προσφέρει μία από τις πιο ανταγωνιστικές προτάσεις στην κατηγορία των οικογενειακών SUV, συνδυάζοντας υβριδική τεχνολογία νέας γενιάς, πολύ πλούσιο εξοπλισμό, μεγάλους χώρους και κορυφαία σχέση αξίας προς τιμή. Το νέο MG HS Hybrid+ συνοδεύεται από εργοστασιακή εγγύηση 7 ετών ή 150.000 χιλιομέτρων, καθώς και 7 χρόνια δωρεάν οδική βοήθεια.



Zeekr 9X Super Hybrid με 897 ίππους

Η Zeekr παρουσίασε την πρώτη της είσοδο στην κατηγορία των πολυτελών SUV, με την πολυαναμενόμενη ευρωπαϊκή πρεμιέρα του Super Hybrid Zeekr 9X. Κάτω από το πόδι του οδηγού βρίσκεται ισχύς έως και 897 ίππων, η οποία προέρχεται από ένα μοναδικό σύστημα κίνησης διπλού ηλεκτροκινητήρα επόμενης γενιάς στα 900V. Το Zeekr 9X επιταχύνει από 0-100 km/h σε μόλις 4,1 δευτερόλεπτα και διαθέτει τελική ταχύτητα 240 km/h. Η δυνατότητα εξαιρετικά γρήγορης φόρτισης DC επιτρέπει την αύξηση της φόρτισης από 10% έως 80% σε μόλις 9,5 λεπτά.



Η Άνδρος υποδέχτηκε τους 32ους Πλόες



Έρη Μανούσου-Σιγάλα,
Στρατής και Βιβή Παλαιοκρασσά



Έρη Μανούσου-Σιγάλα,
Αθηνά Σχινά, Ανδριάννα Ζερβάκη



Εβίτα Ραζή-Βεργωτή, Έρη Μανούσου-Σιγάλα,
Τάτη Ηλιάδη, Λένα Μαμιδάκη



Δημήτρης Σιγάλας,
Κυριάκος Κουτσομάλλης με τη σύζυγό του



Δημήτρης Σιγάλας, Ελένη Δουνδουλάκη, Δέσποινα Σαββοπούλου

Με μεγάλη επιτυχία και υψηλή προσέλευση κοινού και φιλοτέχνων εγκαινιάστηκαν στη Χώρα της Άνδρου οι 32οι Πλόες. Ο εικαστικός θεσμός, που διοργανώνει το Ίδρυμα Πέτρου & Μαρίας Κυδωνιέως, φέτος φιλοξενεί την έκθεση «Το Αίνιγμα της Εικόνας/Άνθρωπος εν εικόνι διαπορεύεται».



Βιβή Παλαιοκρασσά, Εύα Ταλιαδούρου



Ειρήνη Βασιλοπούλου, Έρη Μανούσου-Σιγάλα

ΣΑΒΒΑΤΟ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΚΟΣΜΙΚΑ

49
POLITICAL

Επιμέλεια: Δήμητρα Δάρδα, Φωτογραφίες: NDP

Φαντασμαγορική night out βραδιά διάσημων



Αλέξανδρος Ρέβελας, Έλενα Τσαγκρινού,
Γιάννης Σπαλιάρas, Τραϊάνα Ανανία



Ζόζεφιν, Αλέξανδρος Ρέβελας



Αβραάμ Γκόσιος, Βασιλική Κωνσταντοπούλου,
Περικλής Κονδυλάτος



Έλσα Τόλη, Τόλης Κουτρούλιας,
Ρένος Μπούνας



Αλέξανδρος Ρέβελας, Λάκης Γαβαλάς, Βασιλική Κωνσταντοπούλου, Κώστας Φραγκολιάς

Με δυνατές μουσικές βραδιές, καλοκαιρινή διάθεση και λαμπερές παρουσίες το Kokoon Loutraki Coast φιλοξένησε ακόμη ένα επιτυχημένο weekend. Πλήθος διάσημων από τον χώρο της μόδας, της μουσικής, της τηλεόρασης και των media απόλαυσε δύο ξεχωριστές νύχτες δίπλα στη θάλασσα, με κορυφαία στιγμή το live του Δήμου Αναστασιάδη.



Δήμος Αναστασιάδης



Τζίνα Ιμπραημάκη, Δώρα Σατολιά



Cinderella, Χάρης Σιανίδης



ΔΑΦΝΗ ΛΑΙΜΟΥ ΖΑΦΕΙΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Μια βραδιά όπου η μουσική συνάντησε την ψυχή της Κρήτης

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΑΝΘΗ ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΡΑΠΑΔΑΚΙΣPRESS / ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Το ιστορικό Φρούριο Φιρκά στα Χανιά μετατράπηκε σε έναν χώρο όπου η μουσική, η εικόνα και η καλλιτεχνική έκφραση ενώθηκαν, χαρίζοντας στο κοινό μια εμπειρία υψηλής αισθητικής. Στο πλαίσιο του «6ου Φεστιβάλ Κρήτης», η διακεκριμένη πιανίστρια και συνθέτρια Δάφνη Λαιμού Ζαφειρακοπούλου παρουσίασε ένα ξεχωριστό ρεσιτάλ, στο οποίο ο αυτοσχεδιασμός αποτέλεσε τον βασικό άξονα της δημιουργίας. Οι μελωδίες του πιάνου «συνομίλησαν» με εικόνες από τα Χανιά και την κρητική γη, που προβάλλονταν σε βίντεο, δημιουργώντας έναν συγκινητικό διάλογο ανάμεσα στον ήχο, το τοπίο και την πολιτιστική μνήμη. Τη σκηνοθεσία του οπτικού υλικού υπέγραψε ο Νίκος Ζιάγκος, ενώ την καλλιτεχνική επιμέλεια της παράστασης είχε η πολιτισμολόγος και σκηνοθέτις Αφροδίτη Σφαιροπούλου, συμβάλλοντας στη συνολική αισθητική ταυτότητα της εκδήλωσης. Η μοναδική ατμόσφαιρα του ενετικού λιμανιού και η ιστορικότητα του Φρουρίου Φιρκά ανέδειξαν ακόμη περισσότερο τη δύναμη της σύγχρονης καλλιτεχνικής δημιουργίας, με το κοινό να ανταποκρίνεται θερμά σε μια παράσταση που έδειξε πως η τέχνη μπορεί να γεφυρώσει το παρελθόν με το παρόν. Το «Φεστιβάλ Κρήτης» συνεχίζει να αναδεικνύει τον πολιτιστικό πλούτο του νησιού, φιλοξενώντας παραγωγές που συνδυάζουν έμπνευση, καινοτομία και σεβασμό στην τοπική ταυτότητα.



Ιωάννα Γιάνναρη (Υπεύθ. Σχεδιασμού - Συντονισμού & Επιμέλειας του "6ου Φεστιβάλ Κρήτης"), Νίκος Ζιάγκος



Δημήτρης Βλαχαντώνης



Τάνια Πατσουράκη



Στέλλα Γαβαλά, Αφροδίτη Σφαιροπούλου, Ειρήνη Γαϊταντζή, Μαρία Καρακίριου



ΣΑΒΒΑΤΟ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΚΟΣΜΙΚΑ

51
POLITICAL

ΔΗΜΟΤΙΚΟ
ΑΘΗΝΑΪΚΟ ΠΑΝΗΓΥΡΙ

Ένα μεγάλο παραδοσιακό γλέντι στον Λυκαβηττό

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΕΡΙΕΤΤΑ ΠΑΠΑΔΑΚΗ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΡΑΠΑΔΑΚΙΣPRESS /
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Ο Λυκαβηττός γέμισε μουσική, χορό και αυθεντική ελληνική παράδοση, καθώς το Δημοτικό Αθηναϊκό Πανηγύρι επέστρεψε, συγκεντρώνοντας περισσότερους από 5.000 επισκέπτες σε μια βραδιά γεμάτη κέφι και ζωντάνια. Η αγαπημένη καλοκαιρινή διοργάνωση του ANTI1 επιβεβαίωσε για ακόμη μία φορά τη δυναμική της, στήνοντας ένα μεγάλο παραδοσιακό γλέντι στην καρδιά της Αθήνας.

Άνθρωποι κάθε ηλικίας έδωσαν το «παρών», με το νεανικό κοινό να ξεχωρίζει για τον ενθουσιασμό και την ενέργειά του. Όλοι μαζί δημιούργησαν μια μεγάλη παρέα που τραγουδούσε και χόρευε ασταμάτητα. Η ατμόσφαιρα ήταν γιορτινή από την αρχή μέχρι το τέλος, αποδεικνύοντας ότι η παράδοση μπορεί να ενώνει τις γενιές με τον πιο αυθεντικό τρόπο.

Στη σκηνή ανέβηκαν η Γωγώ Τσαμπά, ο Νίκος Ζωιδάκης και η Στέλλα Κονιτοπούλου, χαρίζοντας μοναδικές ερμηνείες από το δημοτικό, κρητικό και νησιώτικο ρεπερτόριο. Ξεχωριστή ήταν και η παρουσία του δεξιότεχνου του κλαρίνου Νεκταρίου Κοκκώνη, ενώ ο Θάνος Κιούσης, με το χαρακτηριστικό του χιούμορ και την αμεσότητά του, κράτησε αμείωτο το κέφι του κόσμου.

Το Δημοτικό Αθηναϊκό Πανηγύρι έχει πλέον καθιερωθεί ως ένα από τα πιο αγαπημένα καλοκαιρινά γεγονότα της πόλης, αναδεικνύοντας τη δύναμη της ελληνικής μουσικής και της παράδοσης να φέρνουν τους ανθρώπους πιο κοντά.



Θάνος Κιούσης, Χάρης Δούκας, Αντώνης Μεταξάς, Κωνσταντίνος Μπουρούνης



Γωγώ Τσαμπά



Στέλλα Κονιτοπούλου



Μάρθα Φραγκάκη, Ευαγγελία Κοντού



Νεκτάριος Κοκκώνης



Κώστας Καζάκος, Τζένη Καζάκου, Τάνια Τρύπη



Χάρης Ρώμας, Σπύρος Μιμπίλας

«ΜΑΤΩΜΕΝΟΣ ΓΑΜΟΣ»

Καταχειροκροτήθηκε η παράσταση στο Κηποθέατρο Παπάγου

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΑΝΘΗ ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: PARADAKISPRESS / ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Σε μια ατμοσφαιρική βραδιά στο Κηποθέατρο Παπάγου, πλήθος θεατών έδωσαν το «παρών» για να παρακολουθήσουν τον «Ματωμένο Γάμο» που ανέβασε το Θεσσαλικό Θέατρο, σε σκηνοθεσία Κώστα Τσιάνου. Το εμβληματικό έργο του Φεντερίκο Γκαρσία Λόρκα ζωντάνεψε στη σκηνή μέσα από δυνατές ερμηνείες, έντονο συναίσθημα και μια παραγωγή που κέρδισε το θερμό χειροκρότημα του κοινού. Εμπνευσμένο από ένα πραγματικό έγκλημα πάθους, το έργο πραγματεύεται τον απαγορευμένο έρωτα, την τιμή των οικογενειών, τις κοινωνικές συμβάσεις και τη σύγκρουση του πάθους με το καθήκον, διατηρώντας μέχρι σήμερα τη διαχρονική του δύναμη. Τους ρόλους του νιόπαντρου ζευγαριού ερμηνεύουν η Τζένη Καζάκου και ο Αστέρης Κρικιώνης, ενώ τον Λεονάρντο, τον άνθρωπο που ανατρέπει τις ισορροπίες, υποδύεται ο Άγγελος Ανδριόπουλος. Στην παράσταση συμμετέχουν επίσης οι Νίκη Παλληκαράκη, Ντίνα Αβαγιανού, Νίκος Αρβανίτης, Γιώργος Βούντας, Αγγελική Λεμονή, Χριστίνα Βράκα, Αναστασία Βαγενά, Στεφανία Καραγιάννη, Δήμητρα Καραγιώργου, Παντελής Ψακίδης και ο Δημήτρης Όντος στον συμβολικό ρόλο του Φεγγαριού.

Ανάμεσα στους θεατές βρέθηκαν ο Κωνσταντίνος Καζάκος και η Τάνια Τρύπη, οι οποίοι παρακολούθησαν με υπερηφάνεια την κόρη τους, Τζένη Καζάκου, στον πρωταγωνιστικό ρόλο της Νύφης. Για την Τάνια Τρύπη, μάλιστα, το έργο είχε ιδιαίτερη σημασία, καθώς είχε ενσαρκώσει τον ίδιο ρόλο σε παλαιότερη θεατρική παραγωγή.



Νίκος Νίκας, Άννα-Μαρία Παπαχαράλαμπος



Τάσος Χαλκιάς, Πένυ Παπουτσή

ΣΑΒΒΑΤΟ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΚΟΣΜΙΚΑ

53
POLITICAL



Νίκος Χαρδαλιάς, Άδωνις Γεωργιάδης, Γιώργος Μαρκόπουλος



Θοδωρής Κουτσογιαννόπουλος, Στεφανία Γουλιώτη, Χρύσανθος Πανάς, Νίκος Χαρδαλιάς
Ελευθερία Αρβανιτάκη, Γιώργος Μαρκόπουλος, Σπύρος Πανάς, Ντόρα Βυζοβίτου

ΧΡΥΣΑΝΘΟΣ ΠΑΝΑΣ

Παρουσίασε το βιβλίο του «Ζαΐρα»

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΕΡΙΕΤΤΑ ΠΑΠΑΔΑΚΗ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΡΑΠΑΔΑΚΙΣPRESS / ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΕΛΕΚΗΣ

Το κινηματοθέατρο «Ζαΐρα» φιλοξένησε μια ξεχωριστή βραδιά αφιερωμένη στον πολιτισμό, την ιστορία και τη συλλογική μνήμη, με αφορμή την παρουσίαση του νέου βιβλίου του Χρύσανθου Πανά «Κινηματοθέατρο Ζαΐρα, μια ιστορία της οικογένειας Πανά», από τις εκδόσεις Καστανιώτη. Ο ιστορικός χώρος υποδέχθηκε πλήθος επισκεπτών, κατοίκων της περιοχής και ανθρώπων του πολιτισμού, που θέλησαν να γνωρίσουν από κοντά την ιστορία

ενός σημείου άρρηκτα συνδεδεμένου με την κοινωνική ζωή της Αθήνας. Η εκδήλωση αποτέλεσε ένα ταξίδι στις αναμνήσεις, με πρωταγωνιστές τις εικόνες μιας άλλης εποχής, όταν οι κινηματογράφοι λειτουργούσαν ως τόποι συνάντησης, ψυχαγωγίας και πολιτιστικής έκφρασης. Στην παρουσίαση συμμετείχαν σημαντικές προσωπικότητες από τον χώρο της τέχνης και της ενημέρωσης, όπως η Ελευθερία Αρβανιτάκη, η Στεφανία Γουλιώτη, ο Θοδωρής

Κουτσογιαννόπουλος και η Ντόρα Βυζοβίτου. Μέσα από τις σελίδες του βιβλίου, ο Χρύσανθος Πανάς αφηγείται την πορεία της «Ζαΐρας», συνδυάζοντας προσωπικές μνήμες, ιστορικά στοιχεία και στιγμές ενός χώρου που παραμένει ζωντανό κομμάτι της πολιτιστικής ταυτότητας της πόλης. Η παρουσίαση ανέδειξε τη δύναμη των τόπων που διατηρούν ζωντανή τη μνήμη και ενώνουν το παρελθόν με το σήμερα.



Έλενα Σύρακα, Στεφανία Γουλιώτη



Θοδωρής Κουτσογιαννόπουλος, Ελευθερία Αρβανιτάκη



Ελένη Δρακοπούλου

Με την πλάτη στον τοίχο...



Δεν είχε την εξέλιξη που θα περιμέναμε η εβδομάδα που ολοκληρώνεται για τις ελληνικές ομάδες στα Κύπελλα Ευρώπης. Ολυμπιακός, Παναθηναϊκός και ΠΑΟΚ δεν κατάφεραν να φέρουν έστω μία νίκη και να ισχυροποιήσουν τη θέση τους για πρόκριση στην επόμενη φάση της διοργάνωσης που διαγωνίζονται. Οι «ερυθρόλευκοι» έμειναν στο 0-0 με τη Ναϊμέγκεν στο Καραϊσκάκη και έτσι θα πρέπει να πάνε στην Ολλανδία για να κερδίσουν και να πάρουν την πρόκριση για τα playoffs του Champions League. Η ομάδα του Χοσέ Λουίς Μεντιλίμπαρ εμφανίστηκε χωρίς ιδέες απέναντι στους Ολλανδούς και θα χρειαστούν το κάτι παραπάνω στον επαναληπτικό έτσι ώστε να είναι αυτοί που θα προχωρήσουν στη διοργάνωση και να στείλουν τη Ναϊμέγκεν στα playoffs του Europa League. Εκεί θέλει να βρεθεί και ο ΠΑΟΚ, ο οποίος ηττήθηκε 0-1 από την Άντερλεχτ στην Τούμπα και έβαλε αρκετά δύσκολα στον εαυτό του. Ο «δικέφαλος του Βορρά» αδράνησε με το καλημέρα στην αναμέτρηση, δέχτηκε το γκολ στα πρώτα 20 δευτερόλεπτα και παρότι στη συνέχεια κυριάρχησε, δεν μπόρεσε να βρει το γκολ της ισοφάρισης.



Γράφει ο
**Χρήστος
Γιαννούλης**

Η ομάδα του Αλέσιο Λίσι, πάντως, είχε καλή εικόνα στο μεγαλύτερο μέρος του αγώνα, είχε ευκαιρίες και χαμένο πέναλτι και έδειξε πως μπορεί να πετύχει την ανατροπή στο Βέλγιο. Το έργο του ΠΑΟΚ δεν θα είναι εύκολο, ωστόσο, με τις προσθήκες και των Γιαννούλη, Λουσέ που εντάχθηκαν στο ρόστερ, οι Θεσσαλονικείς μπορούν να φέρουν την ανατροπή και την πρόκριση.

Για τη νίκη ταξιδεύει στη Βουλγαρία και ο Παναθηναϊκός, ο οποίος παρότι προηγήθηκε απέναντι στην ΤΣΣΚΑ 1948 στο ΟΑΚΑ, εν τέλει έμεινε στο 1-1. Η ομάδα του Τζέικομπ Νίστρουντ έκανε μια κακή εμφάνιση, προβλημάτισε με την εικόνα της, πλην όμως η διαφορά ποιότητας με τους Βούλγαρους είναι τέτοια που δεν επιτρέπει ούτε ως σκέψη το σενάριο του αποκλεισμού. Στη ρεβάνς, το «τριφύλλι» θα έχει διαθέσιμους και τους Λιβιά Γκαρσία και Σίριλ Ντέσερς. Αν οι «πράσινοι» τα καταφέρουν, θα βρεθούν στα playoffs του Conference League, όμως σε διαφορετική περίπτωση θα αποχαιρετήσουν την Ευρώπη, κάτι που μπορεί να αποδειχθεί έως και καταστροφικό.

Παγκόσμια Μητροπούλου

Το ασημένιο μετάλλιο στο μήκος, στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα K20, κατέκτησε η 18χρονη Έβελυν Μητροπούλου. Με ένα σπουδαίο άλμα στα 6,44 μ., ένα μόλις εκατοστό κάτω από το ατομικό της ρεκόρ, κατάφερε να ανέβει στο δεύτερο σκαλί του βάθρου και να πανηγυρίσει τη μεγαλύτερη διάκριση της καριέρας της.

Η αθλήτρια του Γιώργου Πομάσκι, που αγωνίστηκε υπό την καθοδήγηση του Μάκη Πάντου, ξεκίνησε πολύ δυνατά με προσπάθεια στα 6,27 μ., που την έβαλε από νωρίς στο βάθρο των νικητριών. Στο δεύτερο άλμα πέτυχε τα 6,44 μ. και πέρασε πρώτη, ωστόσο λίγο αργότερα η Γαλλίδα Ντιαρά έκανε 6,52 μ. και την έριξε στη δεύτερη θέση. Η Μητροπούλου στη συνέχεια έκανε 6,21 μ. άκυρο, 5,99 μ. με πάτημα εκτός βαλβίδας και έκλεισε τον αγώνα της με 6,09 μέτρα.



Μποϊκοτάρει τη FIFA η UEFA

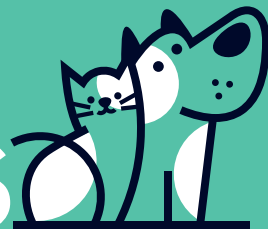
Η Ευρωπαϊκή Ποδοσφαιρική Ομοσπονδία (UEFA) ανακοίνωσε ότι το μποϊκοτάζ των διοργανώσεων της FIFA, συμπεριλαμβανομένων των Παγκοσμίων Κυπέλλων, παραμένει σε ισχύ, παρά την εγκατάλειψη του σχεδίου της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Ποδοσφαίρου να ανοίξει τις... πύλες της σε εξωτερικούς επενδυτές. Υπενθυμίζεται ότι η FIFA είχε προτείνει τη δημιουργία μιας θυγατρικής, αξίας 20 δισεκατομμυρίων δολαρίων, της FIFA Forward Enterprise (FFE), η οποία θα «έτρεχε» το Παγκόσμιο Κύπελλο και τις άλλες διοργανώσεις της, ενώ ένα μερίδιο μέχρι και 20% θα προσφερόταν σε εξωτερικούς επενδυτές, προκειμένου να αντληθούν 4,2 δισεκατομμύρια δολάρια.

«Οι ομοσπονδίες-μέλη της UEFA ήταν πολύ σαφείς σχετικά με τους όρους που συνδέονται με τη μη συμμετοχή τους σε διοργανώσεις της FIFA», αναφέρει χαρακτηριστικά η ευρωπαϊκή ομοσπονδία σε δήλωση που απέστειλε στο Γαλλικό Πρακτορείο Ειδήσεων (AFP).

Εκτός από την απόσυρση του σχεδίου της FIFA -ένα αίτημα που έχει ήδη ικανοποιηθεί- η UEFA απαιτεί «διαβεβαιώσεις ότι τέτοιες προσπάθειες παραμόρφωσης του ποδοσφαίρου με αυτόν τον τρόπο δεν θα ξανασυμβούν ποτέ». «Αυτοί οι όροι δεν έχουν τηρηθεί», εκτιμά η UEFA, επαναλαμβάνοντας ότι έχει «χάσει την εμπιστοσύνη στην προεδρία του Τζιάνι Ινφαντίνο».

ΣΑΒΒΑΤΟ 8 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ALL FOR PETS



55
POLITICAL

Γιατί κάποια κατοικίδια λατρεύουν να εξερευνούν τα πάντα;



Γράφει η
δρ Νικολέτα Σερέτη

Αγαπημένοι μου κατοικιδιογονείς, έχετε αναρωτηθεί ποτέ γιατί κάποιοι σκύλοι ή γάτες θέλουν να εξερευνήσουν κάθε καινούργιο αντικείμενο που μπαίνει στο σπίτι; Γιατί ανοίγετε μια σακούλα, ένα κουτί ή μια βαλίτσα και μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα το κατοικίδιό σας βρίσκεται ήδη εκεί, μυρίζει, παρατηρεί και προσπαθεί να καταλάβει τι συμβαίνει; Αυτή η συμπεριφορά δεν είναι τυχαία, ούτε σημαίνει ότι το κατοικίδιό σας είναι απλώς περιέργο. Στην επιστήμη της συμπεριφοράς υπάρχει ένας όρος που περιγράφει αυτή την τάση και ονομάζεται Neophilia, δηλαδή η φυσική έλξη προς το καινούργιο και την εξερεύνηση.

Η λέξη προέρχεται από τις ελληνικές λέξεις «νέο» και «φιλία» και περιγράφει την προδιάθεση ενός ζωντανού οργανισμού να εξερευνά νέα ερεθίσματα. Στα κατοικίδια αυτό μπορεί να εκφράζεται με πολλούς τρόπους. Ένας σκύλος μπορεί να θέλει να μυρίσει κάθε καινούργιο σημείο στη βόλτα, να εξερευνήσει ένα νέο πάρκο ή να ενδιαφερθεί για κάθε αντικείμενο που εμφανίζεται μπροστά του. Μια γάτα μπορεί να μπει αμέσως σε ένα χαρτόκουτο, να εξερευνήσει μια καινούργια τσάντα ή να παρατηρεί με ιδιαίτερο ενδιαφέρον κάθε αλλαγή μέσα στο σπίτι. Πρόκειται για μια απολύτως φυσιολογική συμπεριφορά, η οποία αποτελεί μέρος της φυσικής περιέργειας των κατοικιδίων.

Η εξερεύνηση είναι πολύ σημαντική για την ψυχική υγεία ενός κατοικιδίου. Μέσα από αυτή συλλέγει πληροφορίες για το περιβάλλον του, ενεργοποιεί τον εγκέφαλό του και ικανοποιεί ένα βασικό ένστικτο που έχει διατηρηθεί από τους προγόνους του. Στη φύση, η περιέργεια βοηθούσε τα ζώα να ανακαλύπτουν νέες πηγές τροφής, ασφαλή καταφύγια και περιοχές όπου μπορούσαν να επιβιώσουν. Παρόλο που σήμερα τα κατοικίδιά μας ζουν σε ένα ασφαλές περιβάλλον, η ανάγκη για εξερεύνηση εξακολουθεί να υπάρχει.

Δεν έχουν όμως όλα τα κατοικίδια τον ίδιο βαθμό περιέργειας. Κάποια είναι ιδιαίτερα τολμηρά και πλησιάζουν αμέσως κάθε καινούργιο ερέθισμα. Άλλα είναι πιο επιφυλακτικά και χρειάζονται περισσότερο χρόνο μέχρι να αισθανθούν ασφάλεια. Αυτή η διαφορά επηρεάζεται από τον χαρακτήρα, τη φυλή, τις εμπειρίες που είχαν σε μικρή ηλικία αλλά και από τη σωστή κοινωνικοποίηση. Για αυτό δεν πρέπει ποτέ να συγκρίνουμε δύο διαφορετικά κατοικίδια μεταξύ τους.



Πολλοί κατοικιδιογονείς ανησυχούν όταν βλέπουν τον σκύλο τους να μυρίζει συνεχώς νέα αντικείμενα ή τη γάτα τους να εξερευνά κάθε γωνιά του σπιτιού. Στις περισσότερες περιπτώσεις όμως αυτή η συμπεριφορά δεν αποτελεί πρόβλημα. Αντίθετα, δείχνει ότι το κατοικίδιο χρησιμοποιεί τις αισθήσεις του για να γνωρίσει καλύτερα το περιβάλλον του. Η όσφρηση, η όραση και η ακοή συνεργάζονται, ώστε να δημιουργήσει μια ολοκληρωμένη εικόνα για καθετί καινούργιο που συναντά.

Υπάρχει όμως και η αντίθετη συμπεριφορά, η οποία ονομάζεται Neophobia. Πρόκειται για τον φόβο απέναντι σε νέα αντικείμενα, νέους ανθρώπους ή άγνωστα περιβάλλοντα. Ένα κατοικίδιο με έντονη νεοφοβία μπορεί να αποφεύγει να πλησιάσει κάτι καινούργιο, να φοβάται τους δυνατούς ήχους ή να δυσκολεύεται να προσαρμοστεί σε αλλαγές. Για αυτό είναι σημαντικό να καταλαβαίνουμε ότι κάθε κατοικίδιο έχει τη δική του προσωπικότητα και χρειάζεται διαφορετικό τρόπο προσέγγισης.

Ένα ακόμη σημείο που αξίζει να γνωρίζουμε είναι ότι η εξερεύνηση αποτελεί μορφή πνευματικής άσκησης. Όταν ένας σκύλος μυρίζει διαφορετικά σημεία στη βόλτα ή όταν μια γάτα εξερευνά ένα νέο παιχνίδι, ο εγκέφαλός τους ενεργοποιείται και επεξεργάζεται συνεχώς νέες πληροφορίες. Αυτή η διαδικασία βοηθά στη μείωση της πλήξης και συμβάλλει στη γενικότερη ευζωία τους. Για αυτό αρκετοί ειδικοί προτείνουν τον λεγόμενο περιβαλλοντικό εμπλουτισμό, δηλαδή την προσθήκη νέων ασφα-

λών ερεθισμάτων στην καθημερινότητα των κατοικιδίων. Ένα νέο παιχνίδι, διαφορετικές διαδρομές στη βόλτα ή παιχνίδια αναζήτησης τροφής μπορούν να προσφέρουν σημαντική πνευματική διέγερση.

Χρειάζεται όμως και προσοχή. Η φυσική περιέργεια μπορεί κάποιες φορές να οδηγήσει το κατοικίδιο σε επικίνδυνες καταστάσεις. Ένα κουτάβι μπορεί να δοκιμάσει να μασήσει ένα καλώδιο, να καταπιεί ένα μικρό αντικείμενο ή να πλησιάσει ουσίες που είναι τοξικές. Αντίστοιχα, μια γάτα μπορεί να σκαρφαλώσει σε επικίνδυνα σημεία ή να εξερευνήσει ανοιχτά παράθυρα και μπαλκόνια. Για αυτό είναι σημαντικό να δημιουργούμε ένα ασφαλές περιβάλλον όπου το κατοικίδιο θα μπορεί να εξερευνά χωρίς να κινδυνεύει.

Στην καθημερινή μου πρακτική παρατηρώ ότι τα κατοικίδια που έχουν ευκαιρίες να εξερευνούν, να χρησιμοποιούν την όσφρησή τους και να έρχονται σε επαφή με νέα αλλά ασφαλή ερεθίσματα είναι συνήθως πιο ήρεμα και πιο ισορροπημένα. Η περιέργεια, όταν εκφράζεται με ασφάλεια, αποτελεί ένδειξη ενός υγιούς και δραστήριου εγκεφάλου.

Η συμβουλή μου ως κτηνιάτρου είναι να μην αποθαρρύνετε την περιέργεια του κατοικιδίου σας, αλλά να τη διαχειρίζεστε σωστά. Δώστε του ευκαιρίες να γνωρίζει καινούργια πράγματα, να μυρίζει, να εξερευνά και να παίζει με ασφάλεια. Η εξερεύνηση δεν είναι απλώς διασκέδαση· είναι μια βασική ανάγκη που συμβάλλει στην ψυχική υγεία, στη μάθηση και στη συνολική ποιότητα ζωής του.

Αλλαγή στη διάθεση και στους ρυθμούς μας



Γράφει
η Αλεξάνδρα Καρτά
www.facebook.com/
alexandra.karta.astro.
karta19@gmail.com
- Τηλ.: 697 3232 775

Το Σαββατοκύριακο 8 και 9 Αυγούστου φέρνει μια πολύ όμορφη αλλαγή στη διάθεση και τους ρυθμούς μας. Το Σάββατο 8 Αυγούστου η Σελήνη παραμένει στο ζώδιο των Διδύμων, κρατώντας την επικοινωνία, τις συναντήσεις, το χιούμορ και τις μετακινήσεις σε πρώτο πλάνο για να περάσουμε ένα ανάλαφρο και γεμάτο κουβέντα Σάββατο. Την Κυριακή 9 Αυγούστου η ενέργεια γίνεται πολύ πιο ζεστή και συναισθηματική, καθώς η Σελήνη περνά στο ζώδιο του Καρκίνου, στρέφοντας την προσοχή μας στην οικογένεια, το σπίτι και τους ανθρώπους που νιώθουμε κοντά μας. Το μεγάλο νέο της Κυριακής είναι η μετακίνηση του Ερμή στο λαμπερό ζώδιο του Λέοντα, μια θέση που απελευθερώνει τη σκέψη και τον λόγο μας, κάνοντας την επικοινωνία μας πιο γενναιόδωρη, δραματική, γεμάτη αυτοπεποίθηση και δημιουργικότητα.

Κριός (21/3-20/4)

Το Σάββατο σας βρίσκει σε απόλυτα επικοινωνιακή και εξωστρεφή διάθεση, με τη Σελήνη στους Διδύμους να φέρνει όμορφες βόλτες, συναντήσεις με φίλους και ευχάριστα νέα. Την Κυριακή η είσοδος της Σελήνης στον Καρκίνο σας καλεί να χαμηλώσετε τους ρυθμούς και να αφιερώσετε χρόνο στο σπίτι και την οικογένειά σας, απολαμβάνοντας τη ζεστασιά των δικών σας ανθρώπων. Παράλληλα, το πέραςμα του Ερμή στον Λέοντα ανοίγει μια υπέροχη περίοδο για τα ερωτικά σας και τα δημιουργικά σας σχέδια, καθώς ο λόγος σας γίνεται άκρως γοητευτικός, γεμάτος πάθος και αυτοπεποίθηση.

Ταύρος (21/4-20/5)

Το Σάββατο είναι ιδανικό για να οργανώσετε τις πρακτικές σας εκκρεμότητες και να κάνετε κάποιες όμορφες αγορές που θα σας ανανεώσουν, καθώς η Σελήνη στους Διδύμους εστιάζει στα οικονομικά σας. Την Κυριακή, με τη Σελήνη στον Καρκίνο η διάθεσή σας γίνεται πιο επικοινωνιακή και ευχάριστη, ευνοώντας τις κοντινές εξορμήσεις, τις συζητήσεις και τις επαφές με αδέρφια ή στενούς συγγενείς. Η μετακίνηση του Ερμή στον Λέοντα στρέφει τη σκέψη σας σε θέματα που αφορούν το σπίτι και την ακίνητη περιουσία, βοηθώντας σας να πάρετε έξυπνες και σταθερές αποφάσεις.

Δίδυμοι (21/5-21/6)

Η Σελήνη παραμένει στο δικό σας ζώδιο το Σάββατο, χαρίζοντάς σας λάμψη, ενέργεια και την ανάγκη να είστε το επίκεντρο της προσοχής σε κάθε κοινωνική εκδήλωση. Την Κυριακή η μετακίνηση της Σελήνης στον Καρκίνο σας ωθεί να αναζητήσετε τη συναισθηματική και υλική ασφάλεια, κάνοντας έναν πιο ήρεμο απολογισμό των αναγκών σας. Η είσοδος του Ερμή στον Λέοντα αποτελεί μια εξαιρετική είδηση για εσάς, καθώς απογειώνει τις επικοινωνιακές σας ικανότητες, φέρνει νέες συμφωνίες, φλερτ, ιδέες που ξεχωρίζουν και μια έντονη επιθυμία για μάθηση και ταξίδια.

Καρκίνος (22/6-22/7)

Το Σάββατο σας ζητά να ξεκουραστείτε και να προστατεύσετε την ενέργειά σας, καθώς η Σελήνη στους Διδύμους σας καλεί σε μια πιο εσωτερική και χαλαρή στάση, μακριά από την πολλή φασαρία. Την Κυριακή η Σελήνη κάνει την πανηγυρική της είσοδο στο δικό σας ζώδιο και σας επιστρέφει όλη τη δυναμικότητα, τη λάμψη και το συναίσθημα, κάνοντάς σας τους απόλυτους πρωταγωνιστές της ημέρας. Παράλληλα, ο Ερμής περνά στον Λέοντα και σας βοηθά να σκεφτείτε πολύ έξυπνους τρόπους για να αυξήσετε το εισόδημά σας και να διαχειριστείτε τα οικονομικά σας με μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση.

Λέων (23/7-22/8)

Ένα εξαιρετικό κοινωνικό Σάββατο ξεδιπλώνεται μπροστά σας, με τη Σελήνη στους Διδύμους να φέρνει συναντήσεις με αγαπημένα πρόσωπα, εξόδους με φίλους και συμμετοχή σε όμορφες ομαδικές δραστηριότητες. Την Κυριακή η Σελήνη στον Καρκίνο σας καλεί να αποστασιοποιηθείτε για λίγο, να χαλαρώσετε και να γεμίσετε τις ψυχικές σας μπαταρίες. Το μεγάλο γεγονός, όμως, είναι η είσοδος του Ερμή στο δικό σας ζώδιο, γεγονός που σας χαρίζει απίστευτη πνευματική διαύγεια, ευφράδεια και τη δύναμη να μαγνητίσετε τους πάντες με τα λόγια, τις ιδέες και την παρουσία σας.

Παρθένος (23/8-22/9)

Το Σάββατο φέρνει στο προσκήνιο τις κοινωνικές σας υποχρεώσεις και την επαγγελματική σας εικόνα, με τη Σελήνη στους Διδύμους να απαιτεί τη συγκρότησή σας για να πετύχετε τους στόχους σας. Την Κυριακή το κλίμα γίνεται πολύ πιο ζεστό και φιλικό, καθώς η Σελήνη στον Καρκίνο ευνοεί τις συναντήσεις με φίλους και τις συλλογικές προσπάθειες που σας γεμίζουν χαρά. Η μετακίνηση του Ερμή στον Λέοντα εγκαινιάζει μια περίοδο όπου θα λειτουργήσετε πιο παρασκηνιακά και στρατηγικά, οργανώνοντας τα επόμενα μεγάλα σας σχέδια με απόλυτη μυστικότητα.

Ζυγός (23/9-23/10)

Η ανάγκη σας για περιπέτεια, αισιοδοξία και επέκταση κυριαρχεί το Σάββατο, με τη Σελήνη στους Διδύμους να ευνοεί τα ταξίδια, τις συζητήσεις και τις φιλοσοφικές αναζητήσεις. Την Κυριακή το ενδιαφέρον σας μετατοπίζεται στα επαγγελματικά σας και στα μελλοντικά σας πλάνα, καθώς η Σελήνη στον Καρκίνο σας βοηθά να δείξετε τη φροντίδα και την υπευθυνότητά σας. Παράλληλα, ο Ερμής περνά στον Λέοντα και ζωντανεύει εντυπωσιακά την κοινωνική σας ζωή, φέρνοντας νέους και ισχυρούς φίλους στο περιβάλλον σας, αλλά και μεγάλη υποστήριξη στα σχέδιά σας.

Σκορπιός (24/10-21/11)

Το Σάββατο φέρνει έντονα συναισθήματα και την ανάγκη για βαθύτερη σύνδεση με τον σύντροφό σας, καθώς η Σελήνη στους Διδύμους εντείνει το πάθος και τη διαίσθησή σας. Την Κυριακή η διάθεσή σας αλλάζει ριζικά, με τη Σελήνη στον Καρκίνο να σας γεμίζει με αισιοδοξία, όμορφες ιδέες και την επιθυμία να σχεδιάσετε μια απόδραση ή ένα ταξίδι. Η είσοδος του Ερμή στον Λέοντα φέρνει πολύ σημαντικές συζητήσεις και ειδήσεις στον επαγγελματικό στίβο, δίνοντάς σας την ευκαιρία να παρουσιάσετε τα σχέδιά σας στους ανωτέρους σας και να κερδίσετε τις εντυπώσεις.

Τοξότης (22/11-21/12)

Οι σημαντικές σχέσεις της ζωής σας και ο γάμος έχουν την τιμητική τους το Σάββατο, με τη Σελήνη στους Διδύμους να ευνοεί τον διάλογο, τη συντροφικότητα και τις όμορφες στιγμές με τον άνθρωπό σας. Την Κυριακή η Σελήνη στον Καρκίνο σας καλεί να εστιάσετε σε πιο βαθιά συναισθηματικά ή οικονομικά ζητήματα, ζητώντας σας να δείξετε κατανόηση και ευελιξία. Παράλληλα, ο Ερμής περνά στον Λέοντα και σας γεμίζει με τεράστια αισιοδοξία, ανοίγοντας τον δρόμο για επιτυχίες σε σπουδές, νομικά θέματα και επαφές με το εξωτερικό.

Αιγόκερως (22/12-19/1)

Το Σάββατο είναι αφιερωμένο στην τακτοποίηση των εκκρεμοτήτων της καθημερινότητάς σας και στη φροντίδα της ευεξίας σας, καθώς η Σελήνη στους Διδύμους σας δίνει την απαραίτητη ενέργεια για να βάλετε τάξη. Την Κυριακή η προσοχή σας στρέφεται ολοκληρωτικά στους άλλους, με τη Σελήνη στον Καρκίνο να δημιουργεί ένα πολύ ρομαντικό και γεμάτο θαλαπωρή κλίμα στις σχέσεις και τις συνεργασίες σας. Η μετακίνηση του Ερμή στον Λέοντα ενισχύει τη διαίσθησή σας και σας βοηθά να κάνετε επιτυχημένες οικονομικές διαπραγματεύσεις για κοινά χρήματα ή επενδύσεις.

Υδροχόος (20/1-18/2)

Ένα υπέροχο, δημιουργικό και γεμάτο χαρά Σάββατο σας περιμένει, με τη Σελήνη στους Διδύμους να απογειώνει το φλερτ, τον έρωτα, τη διασκέδαση και τα ταλέντα σας. Την Κυριακή η Σελήνη στον Καρκίνο σας επαναφέρει στην πρακτική πραγματικότητα, βοηθώντας σας να οργανώσετε το πρόγραμμα της επόμενης εβδομάδας και να φροντίσετε τη διατροφή σας. Η είσοδος του Ερμή στον Λέοντα, ακριβώς απέναντί σας, φέρνει στο προσκήνιο σημαντικές συζητήσεις με τον σύντροφο ή τους συνεργάτες, διευκολύνοντας την επίτευξη νέων και λαμπερών συμφωνιών.

Ιχθύες (19/2-20/3)

Το Σάββατο σας κρατά κοντά στο σπίτι και την οικογένεια, με τη Σελήνη στους Διδύμους να ευνοεί τις όμορφες συζητήσεις με τους συγγενείς και τη χαλάρωση στον προσωπικό σας χώρο. Την Κυριακή η διάθεσή σας απογειώνεται, καθώς η Σελήνη στον Καρκίνο σας χαρίζει έμπνευση, τύχη, ερωτική διάθεση και την ανάγκη να διασκεδάσετε και να χαρείτε τη ζωή. Παράλληλα, ο Ερμής περνά στον Λέοντα και φέρνει πολύ γρήγορους ρυθμούς στην εργασιακή σας καθημερινότητα, βοηθώντας σας να επικοινωνήσετε τις ιδέες σας στη δουλειά με απόλυτη επιτυχία.